

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



**შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-24)
გორი-პარია-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25
მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების
შესყიდვის ელექტრონული ტენდერი**

სატენდერო დოკუმენტაცია

ნახაზები

ს ა რ ჩ ე ვ ი

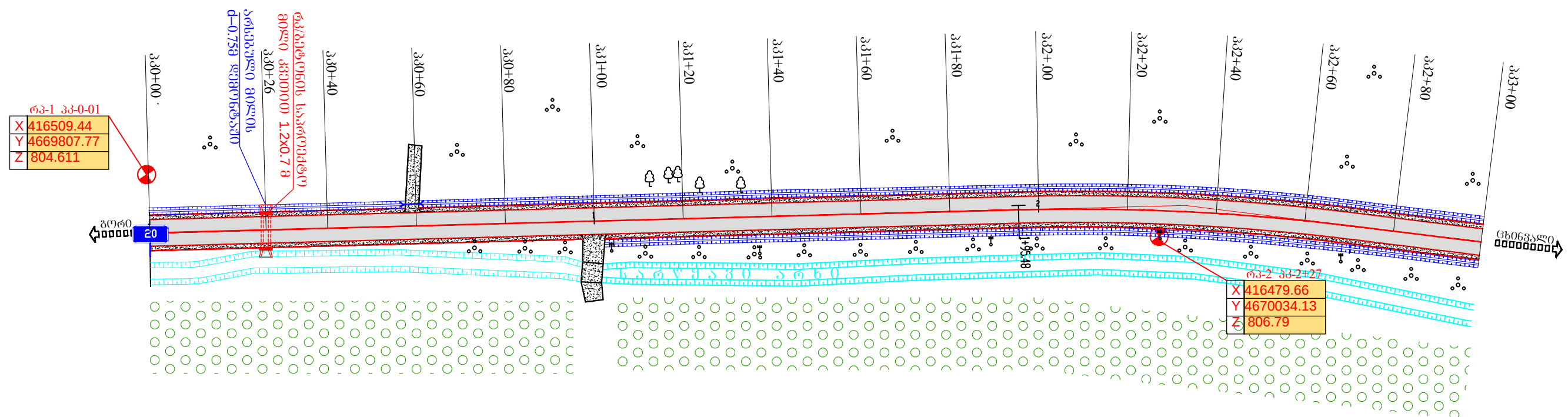
N	დასახელება
1/1	გზის გეგმა პკ 0+00-პკ 3+00
1/2	გზის გეგმა პკ 3+00-პკ 6+80
1/3	გზის გეგმა პკ 6+80-პკ 10+40
1/4	გზის გეგმა პკ 10+40-პკ 14+00
1/5	გზის გეგმა პკ 14+00-პკ 18+20
1/6	გზის გეგმა პკ 18+20-პკ 22+60
1/7	გზის გეგმა პკ 22+60-პკ 25+60
1/8	გზის გეგმა პკ 25+60-პკ 29+60
1/9	გზის გეგმა პკ 29+60-პკ 33+00
1/10	გზის გეგმა პკ 33+00-პკ 36+80
1/11	გზის გეგმა პკ 36+80-პკ 40+80
1/12	გზის გეგმა პკ 40+80-პკ 45+40
1/13	გზის გეგმა პკ 45+40-პკ 47+51.9
2/1	გრძივი პროფილი პკ 0+00-პკ 3+20
2/2	გრძივი პროფილი პკ 3+20-პკ 7+00
2/3	გრძივი პროფილი პკ 7+00-პკ 10+80
2/4	გრძივი პროფილი პკ 10+80-პკ 14+60
2/5	გრძივი პროფილი პკ 14+60-პკ 18+40
2/6	გრძივი პროფილი პკ 18+40-პკ 22+20
2/7	გრძივი პროფილი პკ 22+20-პკ 26+00
2/8	გრძივი პროფილი პკ 26+00-პკ 29+80
2/9	გრძივი პროფილი პკ 29+80-პკ 33+60
2/10	გრძივი პროფილი პკ 33+60-პკ 37+40
2/11	გრძივი პროფილი პკ 37+40-პკ 41+20
2/12	გრძივი პროფილი პკ 41+20-პკ 44+88
2/13	გრძივი პროფილი პკ 44+88-პკ 47+51.9
3/1	გზის სამოსის კონსტრუქცია
4/1	რკინაბეტონის ასაკრევი კიუვეტის კონსტრუქცია ტიპი I
4/2	რკინაბეტონის ასაკრევი კიუვეტის კონსტრუქცია ტიპი II

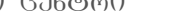
N	დასახელება
5/1	პკ 0+26 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/2	პკ 7+98 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/3	პკ 11+01.5 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/4	პკ 13+89.15 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/5	პკ 16+30 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/6	პკ 20+65 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/7	პკ 22+09 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/8	პკ 24+04 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/9	პკ 26+10 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა .
5/10	პკ 32+01 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. და მიერთებაზე ლითონის მილის d=0.72მ. მოწყობა
5/11	პკ 32+01 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. და მიერთებაზე ლითონის მილის d=0.72მ. მოწყობა
5/12	პკ 33+97.5 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/13	პკ 34+90.7 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/14	პკ 36+19 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/15	პკ 38+24 რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. მოწყობა
5/16	პკ 42+75.92 რკინაბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.7მ. მოწყობა
5/17	პკ 43+88.4 რკინაბეტონის მილის კვეთით 2X0.7მ. მოწყობა
5/18	პკ 43+88.4 რკინაბეტონის მილის კვეთით 2X0.7მ. მოწყობა
5/19	რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. ტანის და გადახურვის ფილის კონსტრუქცია
5/20	რკინაბეტონის მილის კვეთით1.2X0.7მ. ტანის და გადახურვის ფილის ლაარმატურება
5/21	პკ 32+01 და პკ 42+75.92 რკინაბეტონის მილების ჭის ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია
5/22	პკ 43+88.40 რკინაბეტონის მილის ჭის ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია

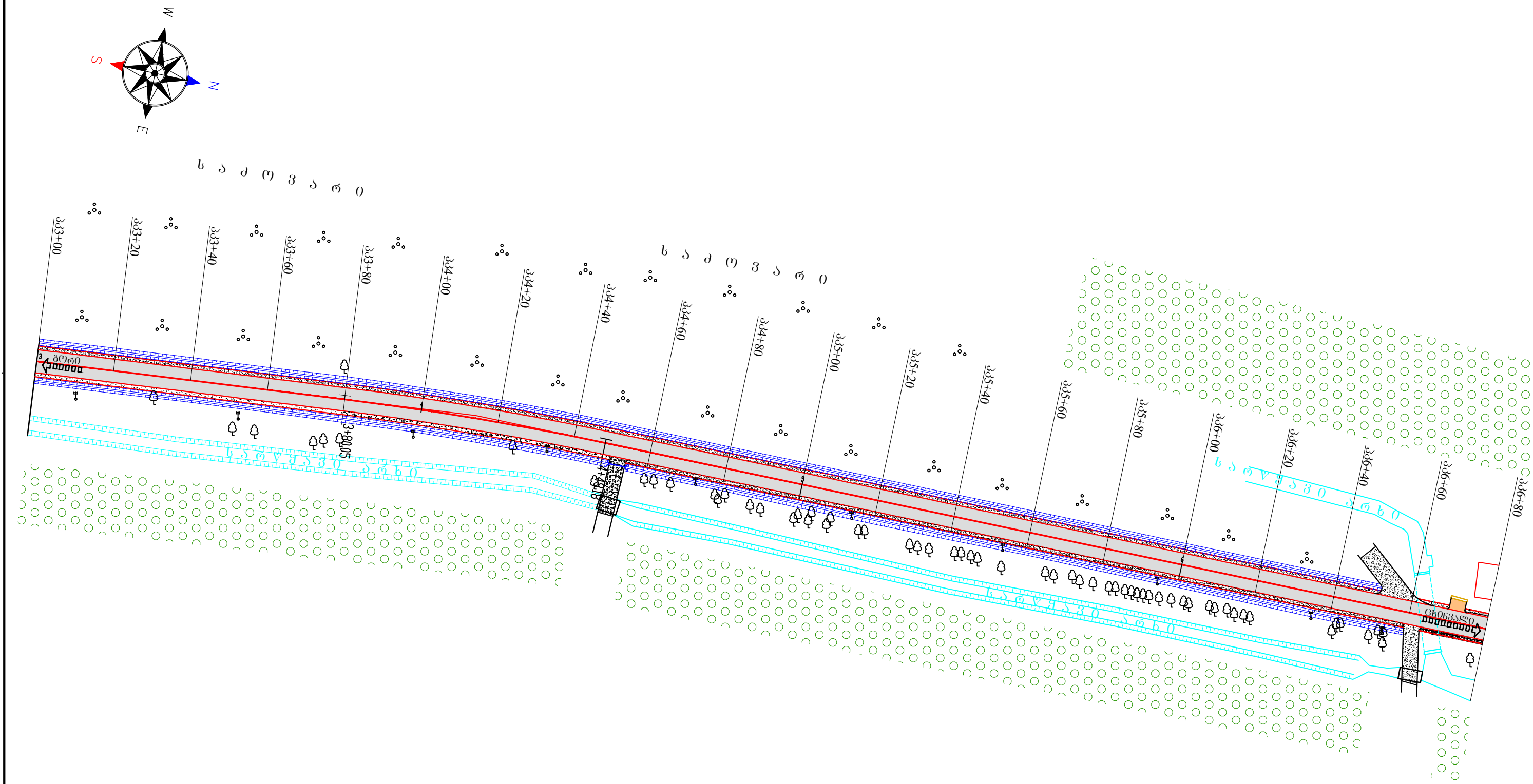
6/1	პკ 33+47 რკინაბეტონის მილის კვ. 3.0X1.0 მ შეკეთება მილის ფასადი და ზღუდარის ლითონის ელემენტის კონსტრუქცია
6/2	პკ 33+47 რკინაბეტონის მილის კვ. 3.0x1.0 მ შეკეთებავაკისის განივი კვეთი და მონოლითური რკინაბეტონის ზღუდარის დაარმატურება
7/1	პკ 41+92 რკინაბეტონის მილის კვ. 4.0X1.5 მ შეკეთება მილის ფასადი და ზღუდარის ლითონის ელემენტის კონსტრუქცია
7/2	პკ 41+92 რკინაბეტონის მილის კვ. 4.0X1.5 მ შეკეთება ვაკისის განივი კვეთი და მონოლითური რკინაბეტონის ზღუდარის დაარმატურება
7/3	პკ 41+92 რკინაბეტონის მილის კვ. 4.0X1.5 მ შეკეთება მილის ფრთის აღდგენა და რკინაბეტონის პერანგის კონსტრუქცია
8/1	პკ 45+31 მიერთებაზე რკინაბეტონის მილის მოწყობა კვ. 4.0X1.3 მ, L=10.0 მ
8/2	პკ 45+31 მიერთებაზე რკინაბეტონის მილის ტანის დაარმატურება
8/3	პკ 45+31 მიერთებაზე რკინაბეტონის მილის ფრთიანი სათავისის დაარმატურება
8/4	მიერთებაზე რკინაბეტონის მილის კვ. 4.0X1.3 მ მოწყობა მილის ზღუდარის კონსტრუქცია
9	საყრდენი კედლის ფასადი დაჭრილი
10	მიერთების ტიპები
11	ეზოში შესასვლელები
12/1	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 0+00-პკ 3+00
12/2	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 3+00-პკ 6+80
12/3	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 6+80-პკ 10+40
12/4	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 10+40-პკ 14+00
12/5	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 18+40-პკ 22+20

12/6	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 18+40-პკ 22+20
12/7	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა 22+60-პკ 25+60
12/8	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 26+00-პკ 29+80
12/9	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა 29+80-პკ 33+60
12/10	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა 33+60-პკ 37+40
12/11	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა 37+40-პკ 41+20
12/12	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა 41+20-პკ 44+88
12/13	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 44+88-პკ 47+51.9
13/1	ინდივიდუალური საგზაო ნიშანი სახ.სტანდარტი 10807-78
13/2	ინდივიდუალური საგზაო ნიშანი სახ.სტანდარტი 10807-78
13/3	ინდივიდუალური საგზაო ნიშანი სახ.სტანდარტი 10807-78
14	სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია
15	ხელოვნური საგზაო უსწორმასწორობა
16	სტანდარტული და ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების დაყენების სქემა
17	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
18	განივი პროფილები

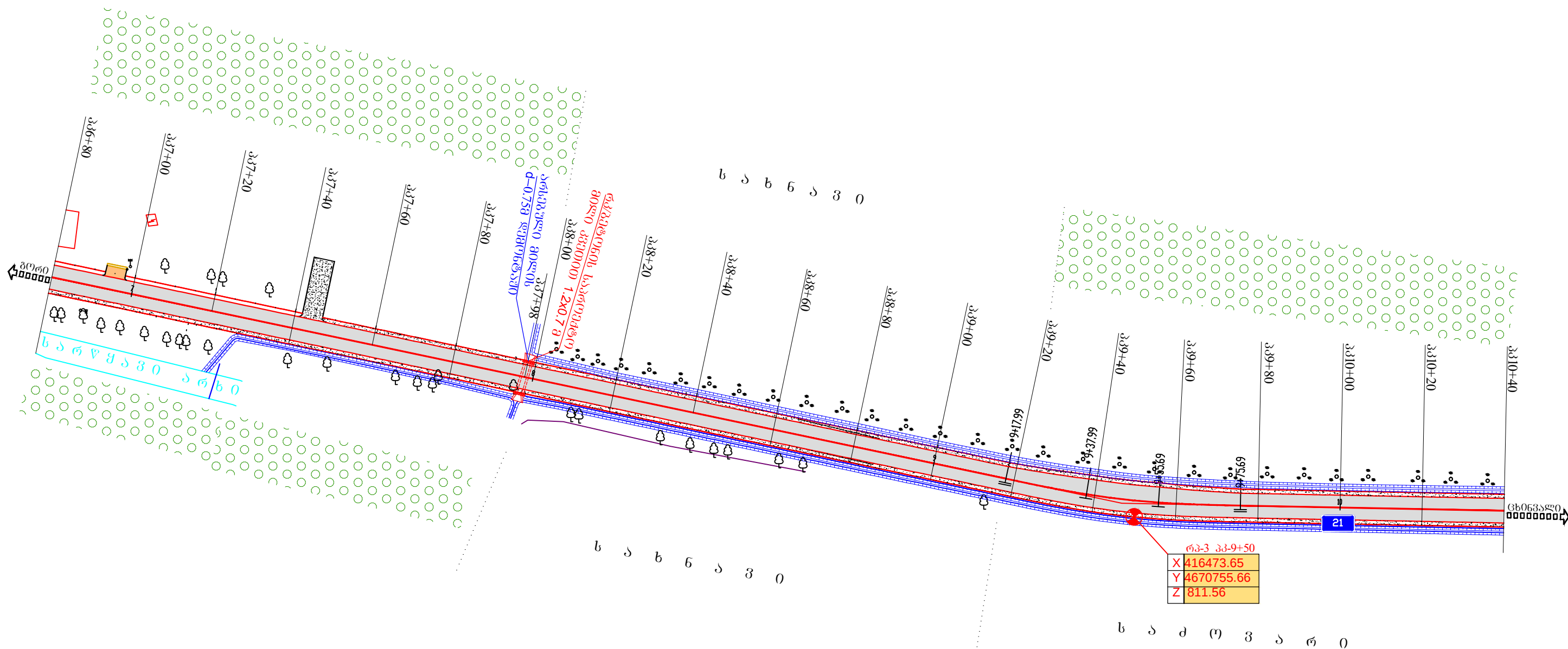
٦ ٥ ٤ ٣ ٢ ١ ٠



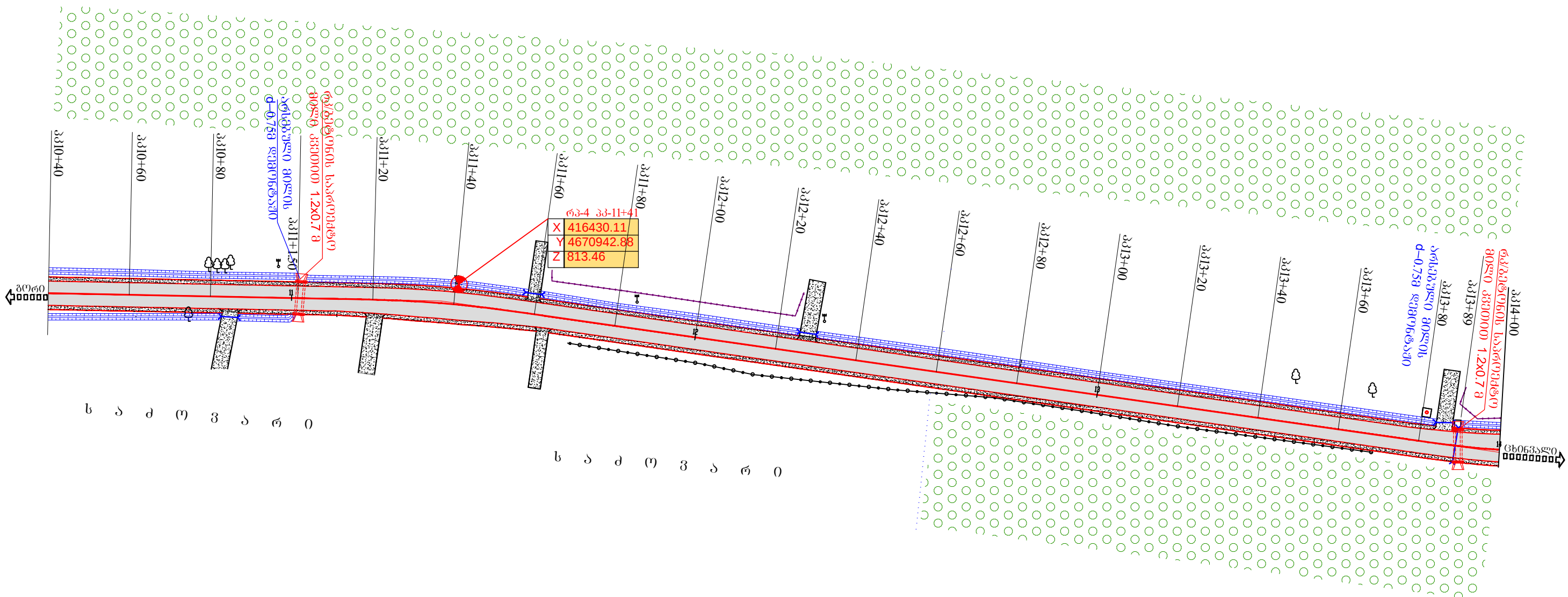
საგზაო სავროშქტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოუპირივი მინიშნულობის (შ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტოშოგილო გზის კმ21-კმ25 მიწაპკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ონშ.	ჟ.ჟანგიძე			
შეაღბინა	დ.კამკაშიძე		სიტუაციური გეგმა პკ 0+00-პკ 3+00 მ 1:1000	ნახ.№ 1-1
შეამოწმა	მსამბაღაშვილი			ფურც.№ 13 2016 წ.

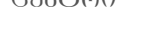


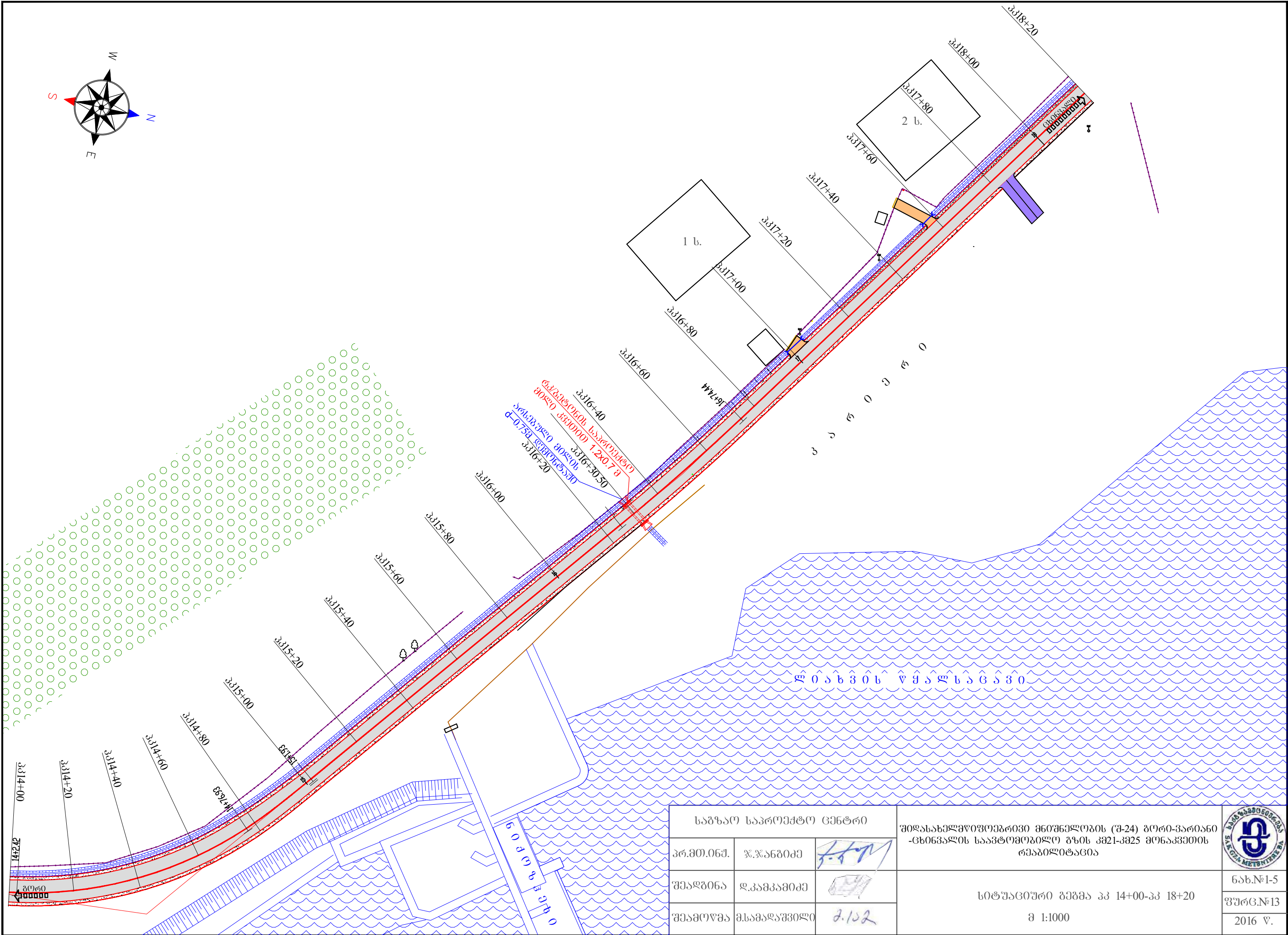
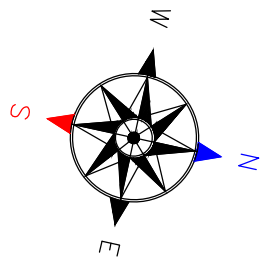
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№1-2 უშრც.№13 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	დ.კამკამიძე			
შეამოწმა	მსახურაშვილი	2.10.2	სიტუაციური გეგმა კმ 3+00-კმ 6+80 მ 1:1000	



საგზაო საპროექტო ცენტრი			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-24) გორი-პარიანი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	დ.კამკამიძე		სიტუაციური გეგმა პკ 6+80-პკ 10+40 მ 1:1000	ნახ.№1-3
შეამოწმა	მსამაღაშვილი			შპრც.№13
				2016 წ.

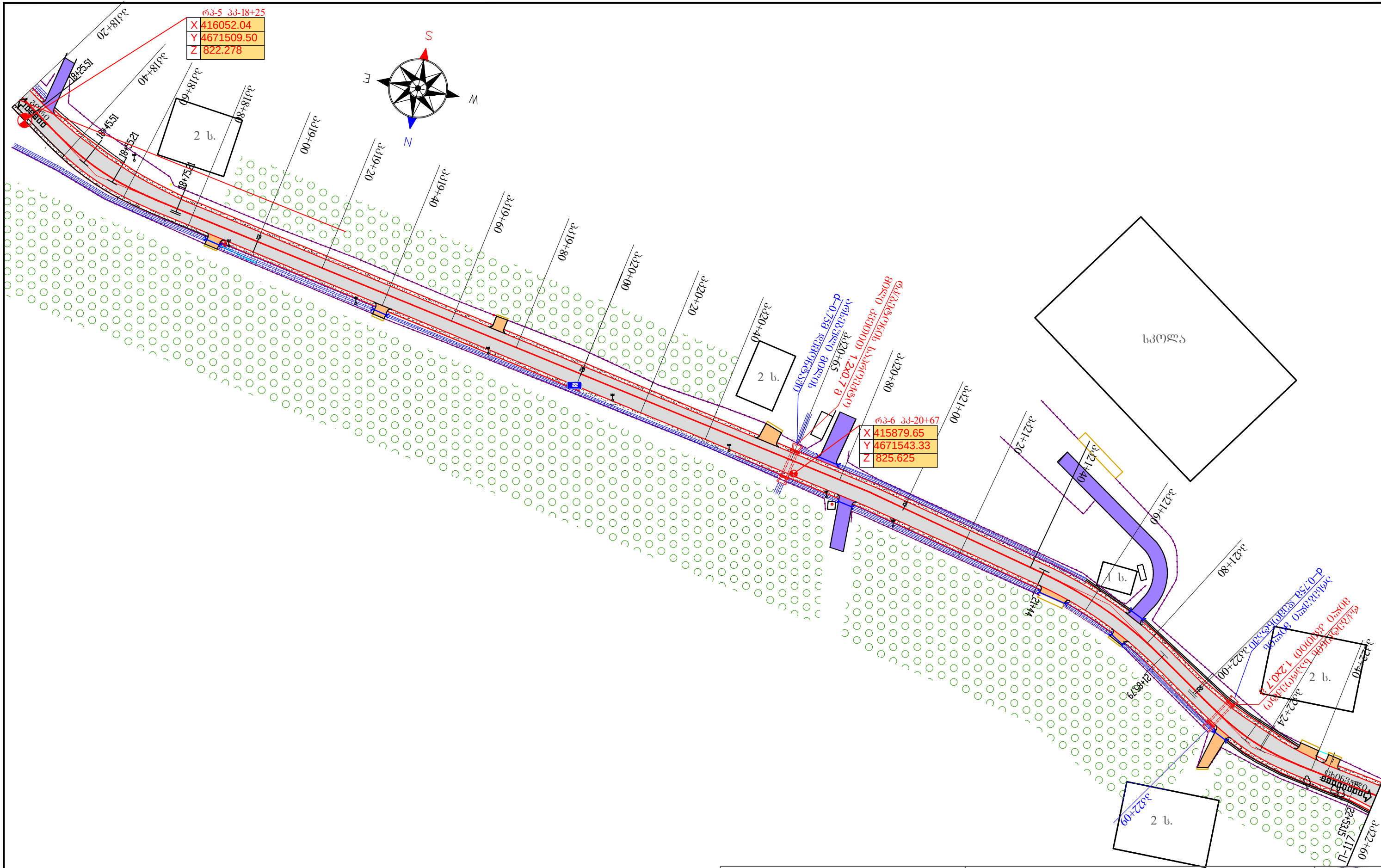


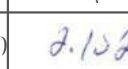
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მინიშნულების (შ-24) გორი-პარიანი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჟ.ჯანგიძე			
შეადგინა	დ.კამკამიძე		სიტუაციური გეგმა პკ 10+40-პკ 14+00 მ 1:1000	ნახ.№1-4
შეამოწმა	მსამადაწვდილი			გურგ.№13
				2016 წ.

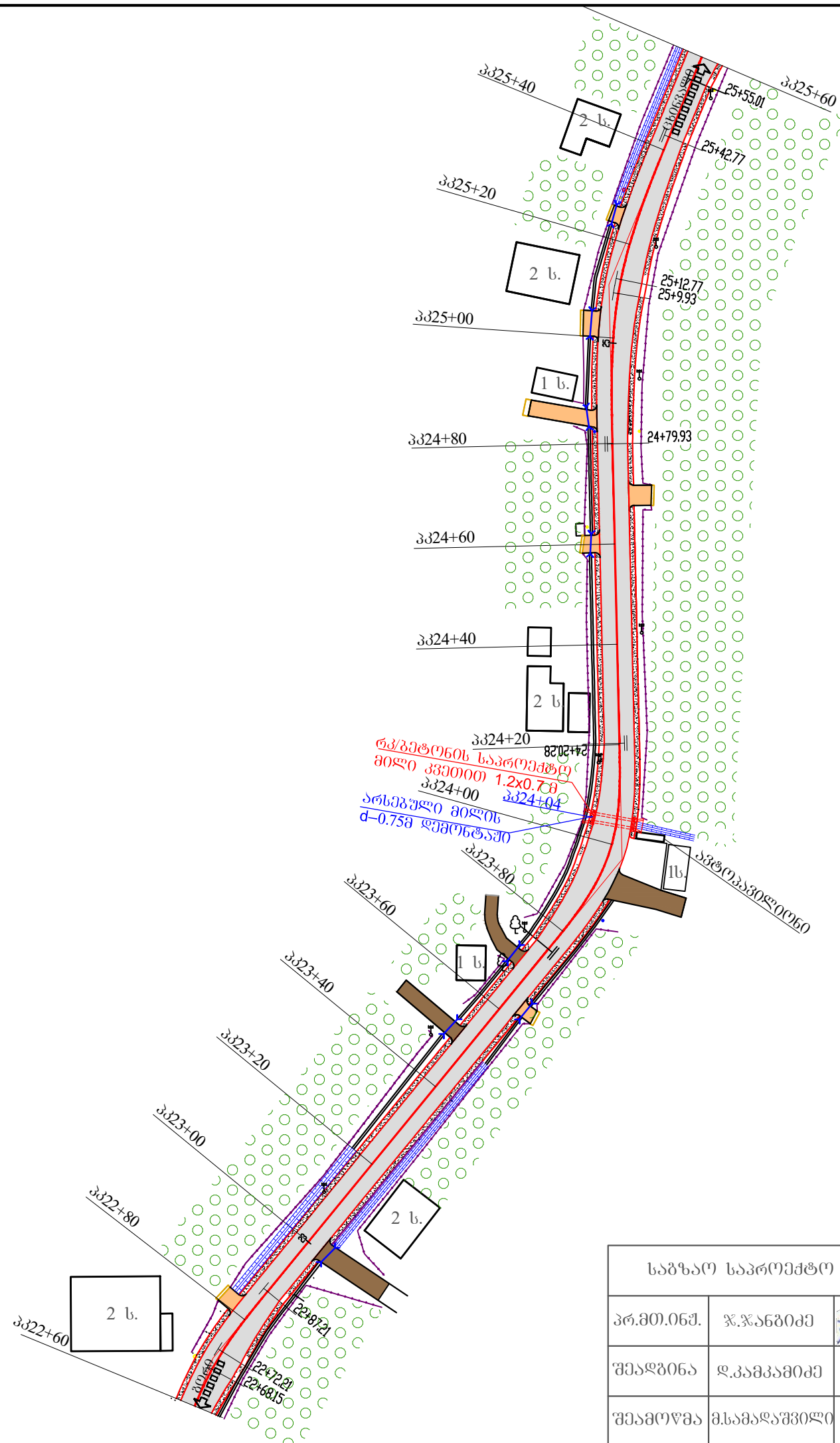


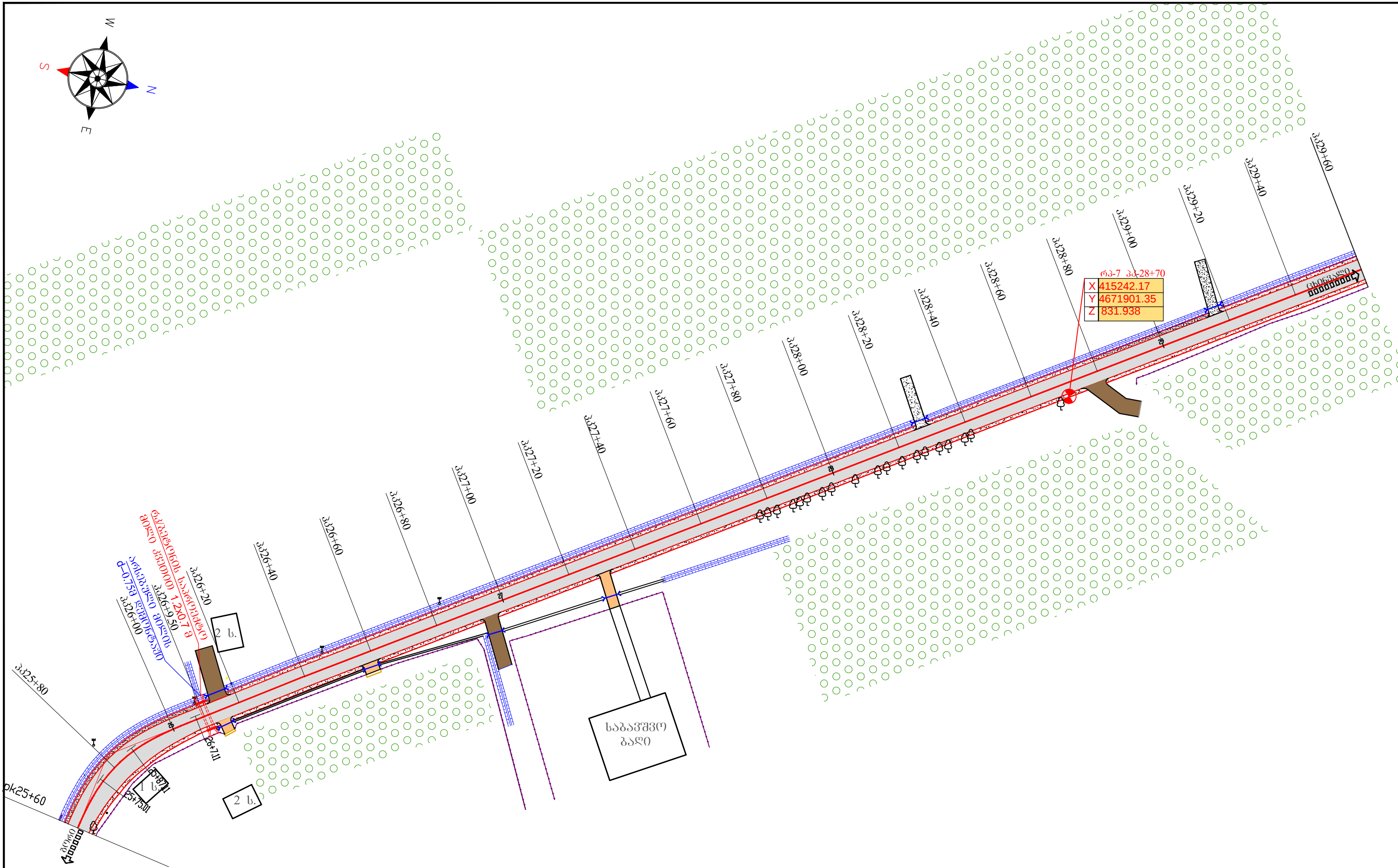
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შოღასაქმელმოწოდებებში მონაწილეობის (შ-24) გორი-პარიაწი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე				
შეაღბინა	დ.კამკამიძე		სიტუაციური გეგმა კკ 14+00-კკ 18+20		ნახ.№1-5
შეამოწმა	მ.სამაღაშვილი		მ 1:1000		ფურც.№13
				2016 წ.	

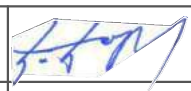
შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მოწესრიგების პროექტი

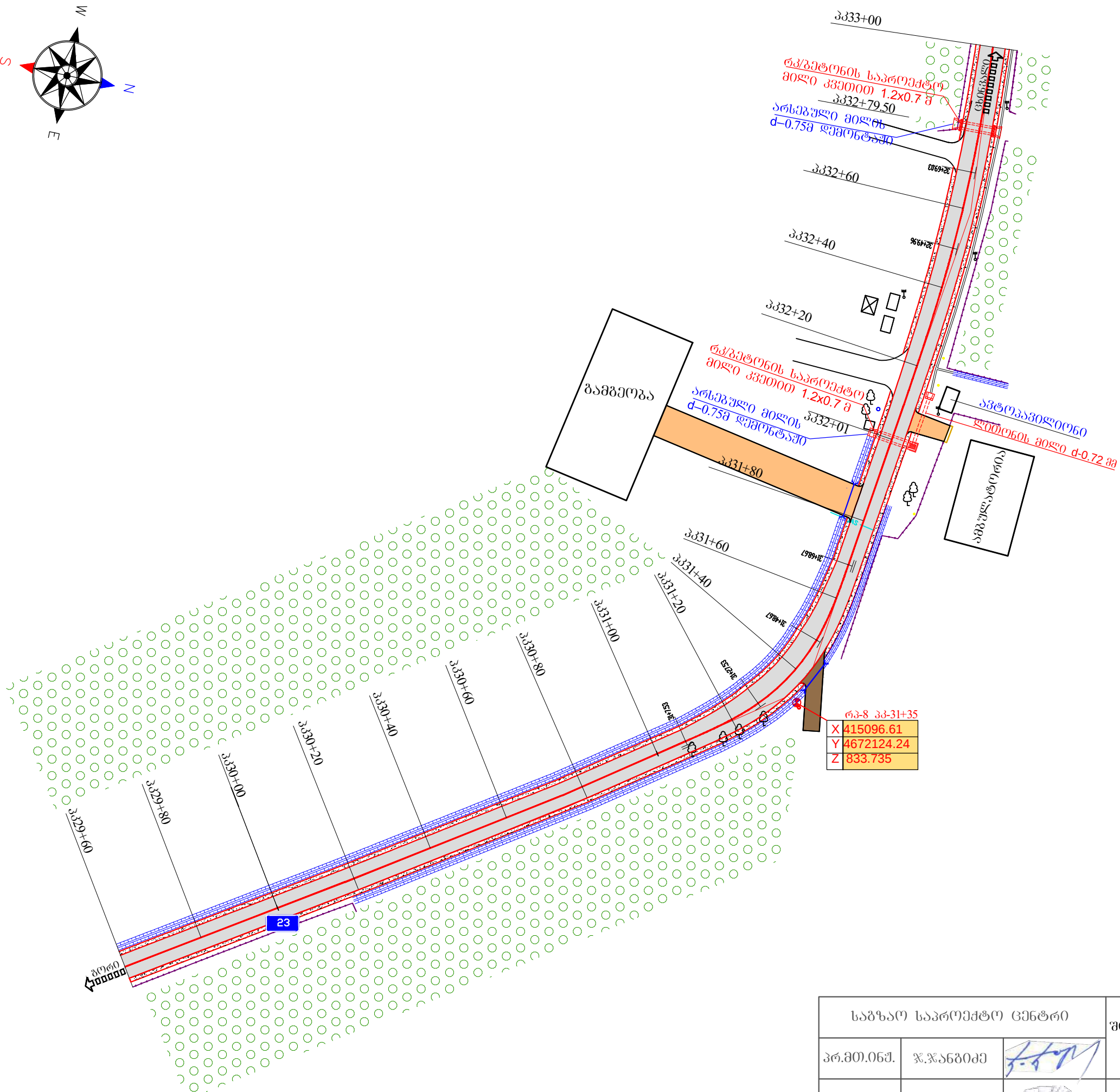
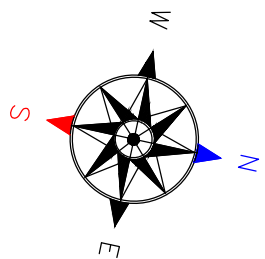


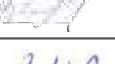
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მოწაპვითის რეაბილიტაცია	 ნახ.№1-6 შპრც.№13 2016 წ.
პრ.მო.ონქ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბონა	დ.კამკამიძე			
შეამოწმა	მ.სამაღაშვილი		სიტუაციური გეგმა კმ 18+20-კმ 22+60 მ 1:1000	

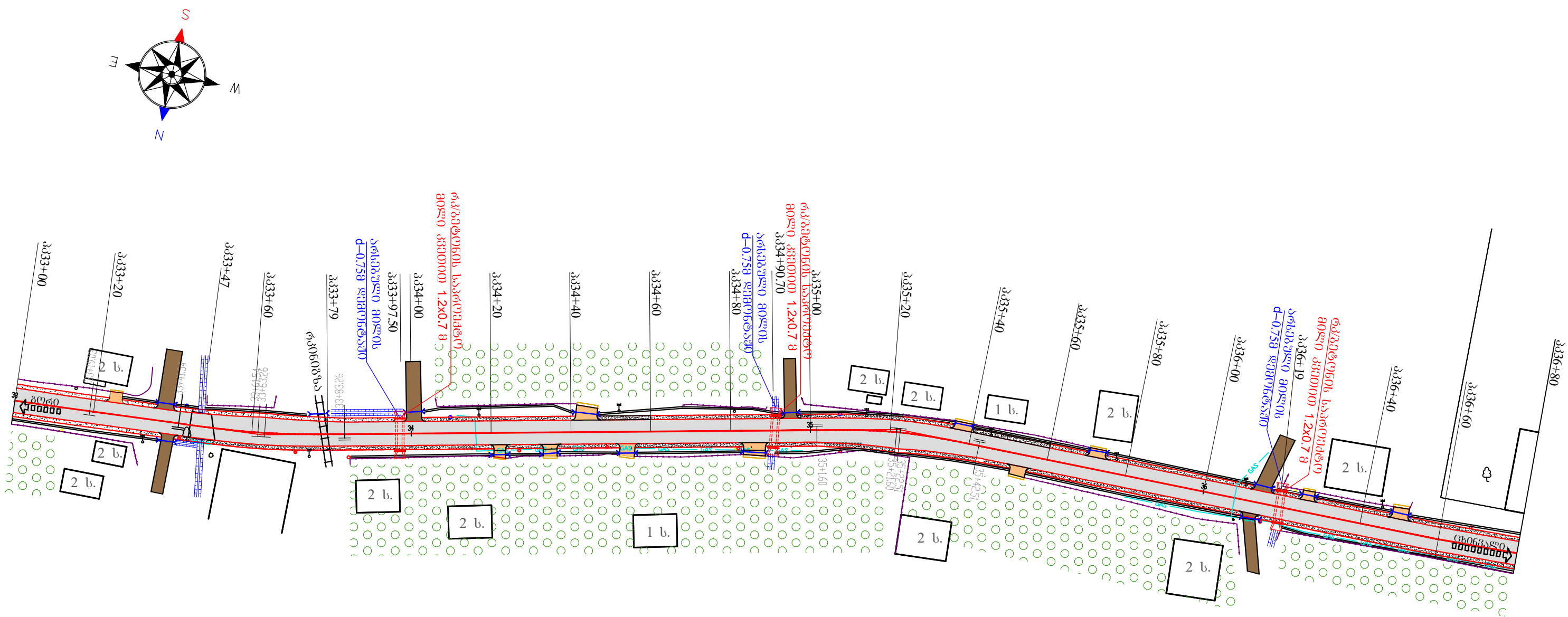




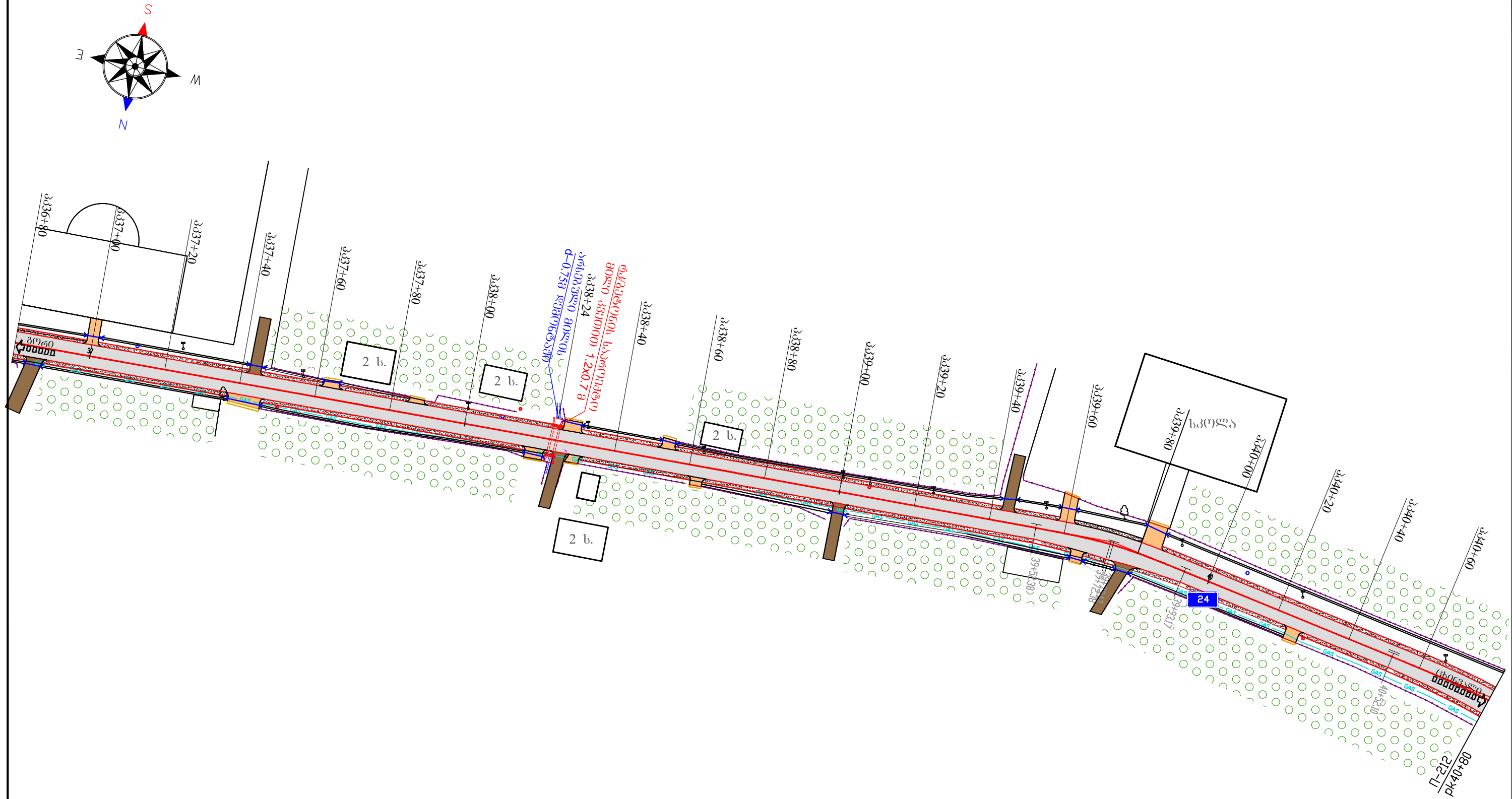
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№1-8 უშრც.№13 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	დ.კამკამიძე			
შეამოწმა	მსხმელაშვილი	2.102	სიტუაციური გეგმა კმ 25+60-კმ 29+60 მ 1:1000	



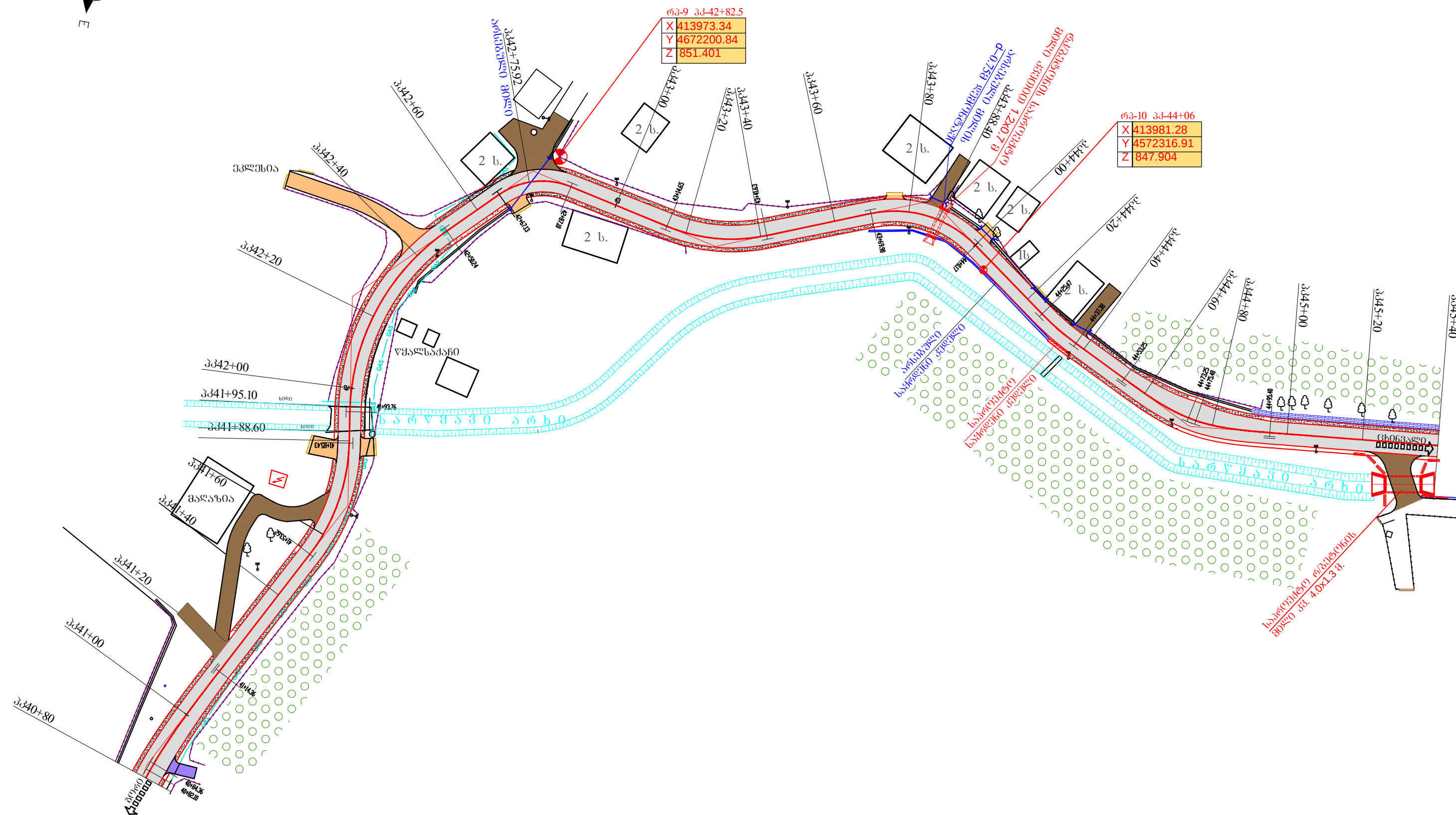
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	დ.კამკამიძე		სიტუაციური გეგმა კპ 29+60-კპ 33+00 მ 1:1000	ნახ.№1-9
შეამოწმა	მსამართლებელი			ფურც.№13
				2016 წ.



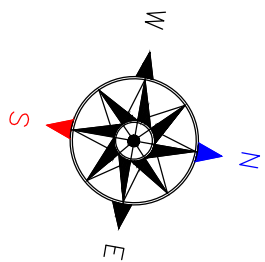
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№1-10 ფურც.№13 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	დ.კამკამიძე			
შეამოწმა	მსამართლებელი	2.102		
			სიტუაციური გეგმა პკ 33+00-პკ 36+80	
			მ 1:1000	



საგზაო საპროექტო გეგმა			საგზაო საპროექტო გეგმა საგზაო საპროექტო გეგმა
პრ.მთ.იგმ.	ჯ.ჯანგინძე		
შეაღბნა	დ.კამკამიძე		
შეამოწმა	მ.სამაღაშვილი		
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია			ნახ.№1-11 გურგ.№13 2016 წ.
სიტუაციური გეგმა კმ 36+80-კმ 40+80 მ 1:1000			

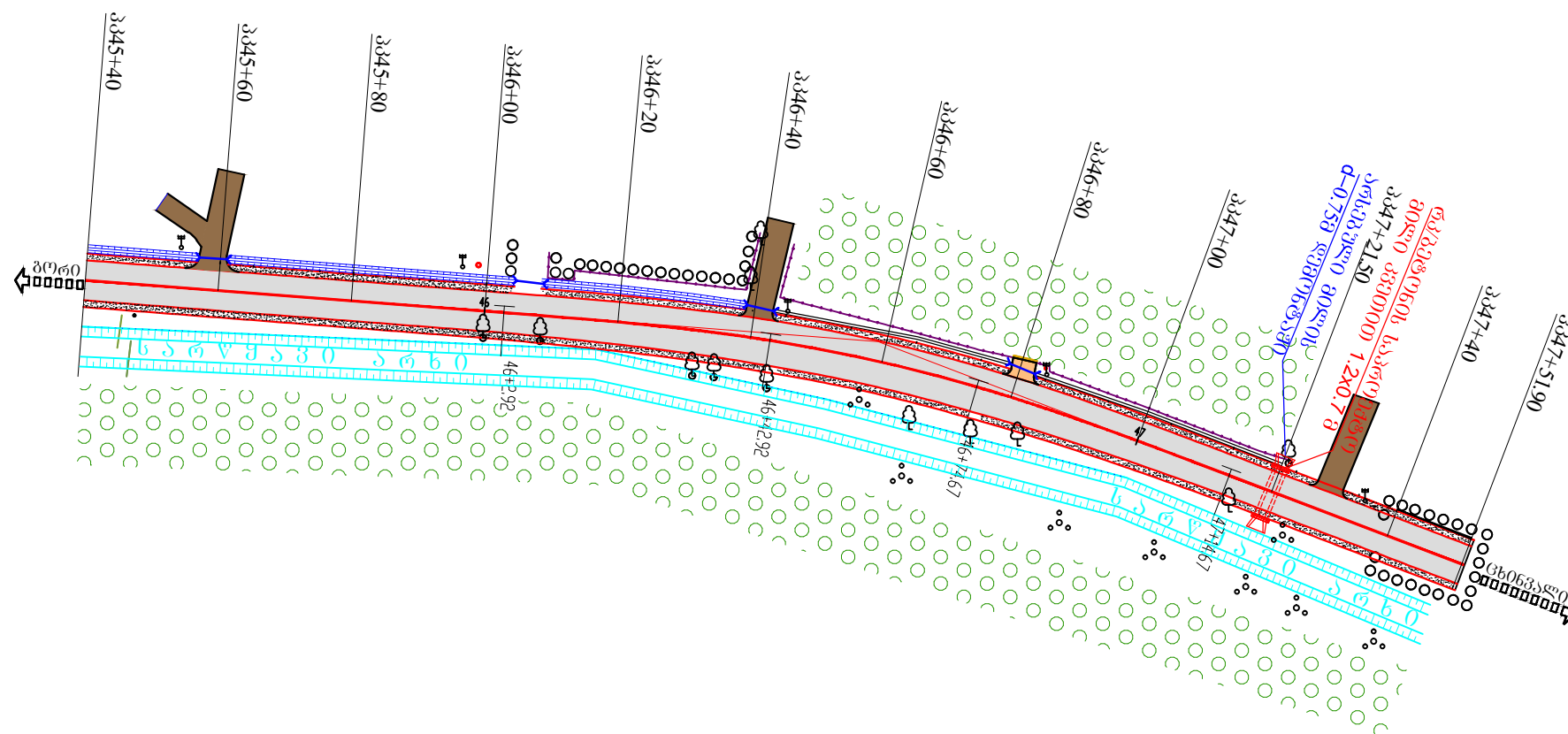


2016 V.

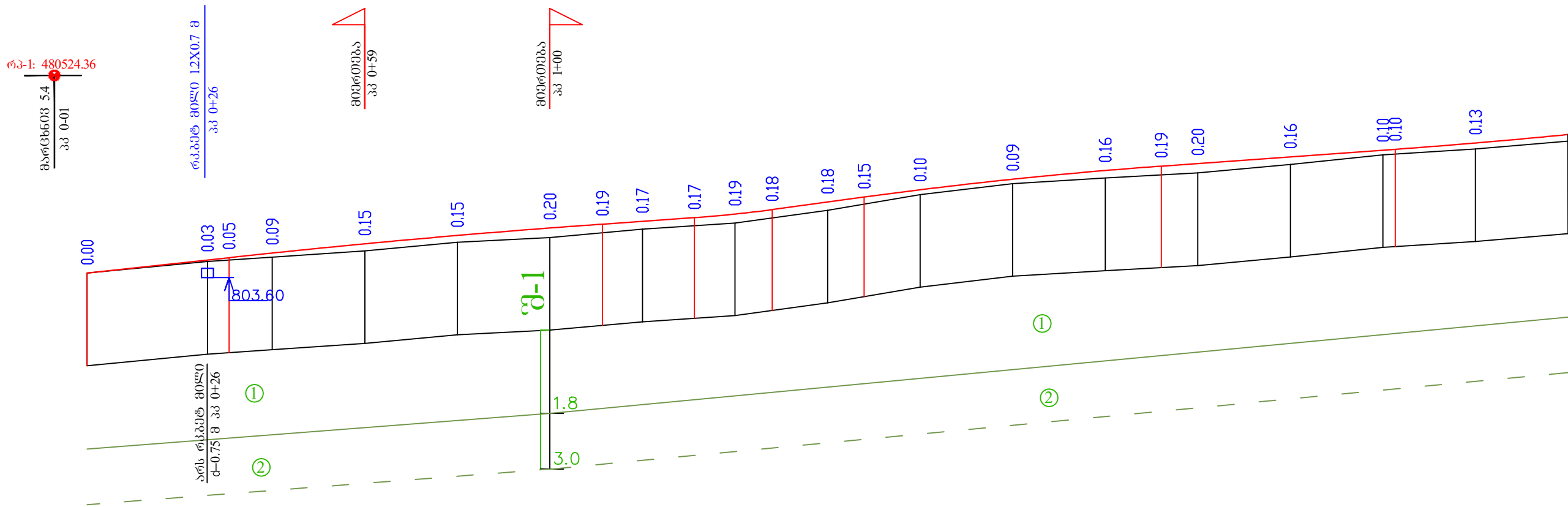


პირობითი აღნიშვნები.

	პირითაღი გზა		მოსაწყობი გზის კიშვიტი
	მიერთებები		რკინაგზის კიშვიტი
	საველე მიერთებები		სარწყავი არხი
	ეზოში შესასვლელები		არსებული საფარი კედელი
	ხეხილის პარკი		საპროექტო მილი



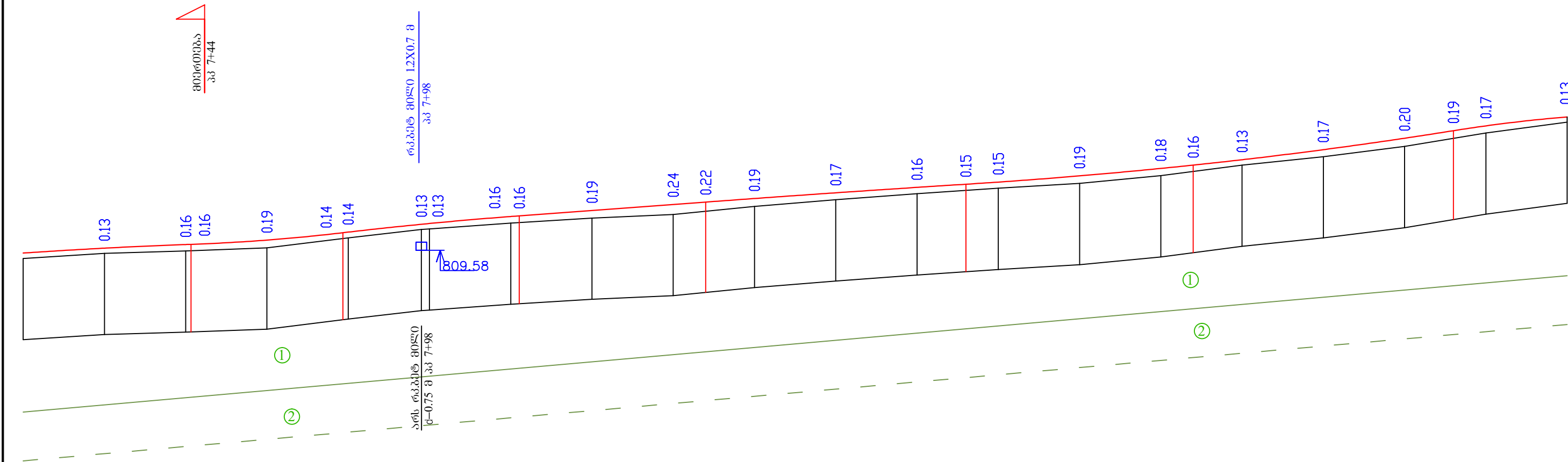
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	დ.კამკამიძე		სიტუაციური გეგმა კპ 45+40-კპ 47+51.9	ნახ.№1-13
შეამოწმა	მ.სამაღაშვილი			ფურც.№13
			მ 1:1000	2016 წ.



ჰოროზონტალური მ 1:1000
ვერტიკალური მ 1:100

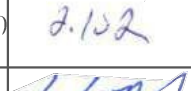
თოვკულები ქვტვსუქუი	ლტვიში% ვუ ქვტვლუ ქ	1	10.90 30.67 R=20974 K=80.69 7.05 R=2554 K=16.79 13.62 R=9998 K=64.20 7.20 R=14207 K=72.84																								
	ტმტვლუ ქ	2	804.46	804.74	804.79	804.89	805.09	805.27	805.44	805.52	805.58	805.66	805.74	805.83	806.00	806.10	806.26	806.49	806.68	806.77	806.83	806.97	807.12	807.14	807.27	807.45	
აულეშკუ ქვტვსუქუი	ტმტვლუ ქ	3	804.46	804.71	804.81	804.94	805.13	805.23	805.41	805.54	805.82	806.16	806.39	806.51	806.62	806.81	807.01	807.14	807.31								
	ქვტვლუ ქ	4	26.00	14.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
შმლუეშ		5	0	1								2						3					3+20				
თსწკუეიშ ვუ ქკვგუეიშ პუქუშ		6	195 C3:12°32.4'																	y=8°34.3' R=500 T=37 K=75							
		7	П-1	П-2	П-3	П-4	П-5	П-6	П-7	П-8	П-9	П-10	П-11	П-12	П-13	П-14	П-15	П-16	П-17								

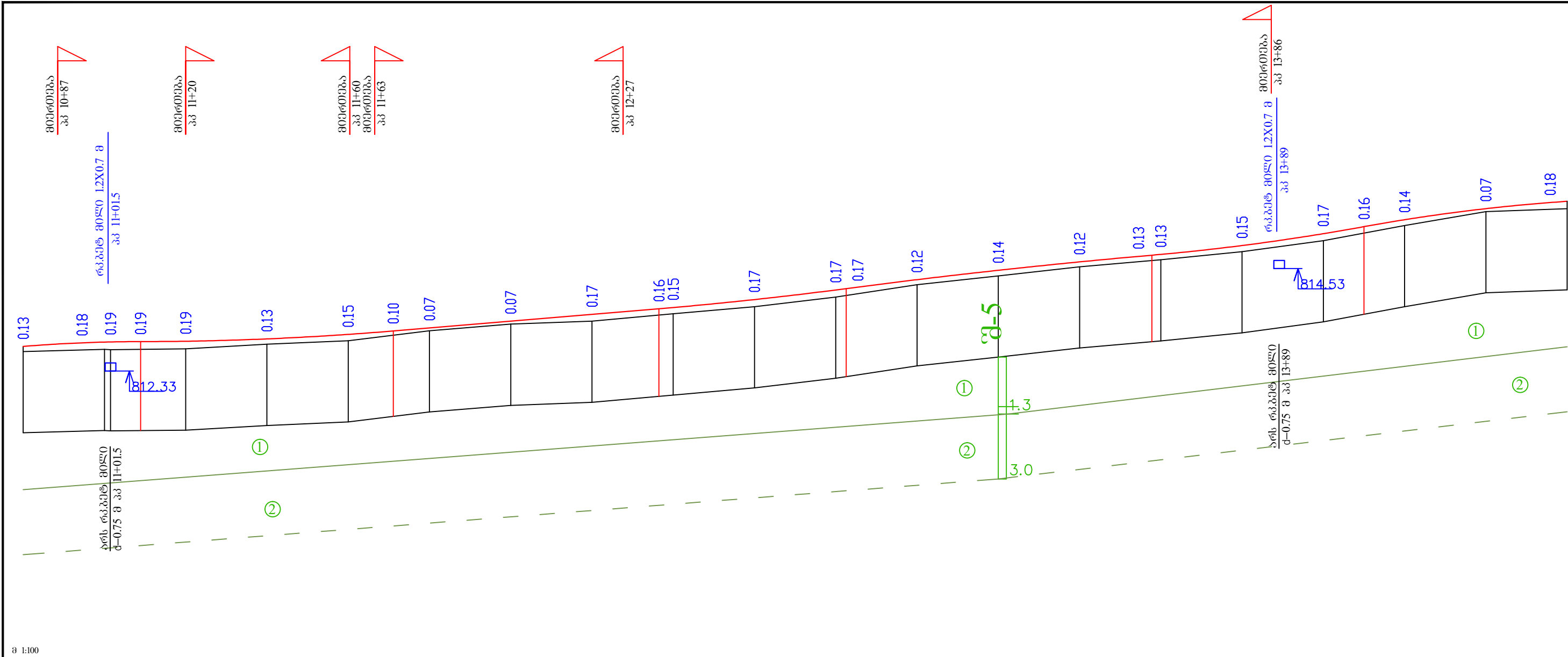
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-24) გორი-პარიანო -ცხიფხალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეადგინა	მსამაღაშვილი			
შეამოწმა	წ.წანბიძე		ბრძოვი პროვოლი პკ 0+00-პკ 3+20	ნახ.№2-1
				ფურც.№13
				2016 წ.



მ 1:1000
მ 1:100

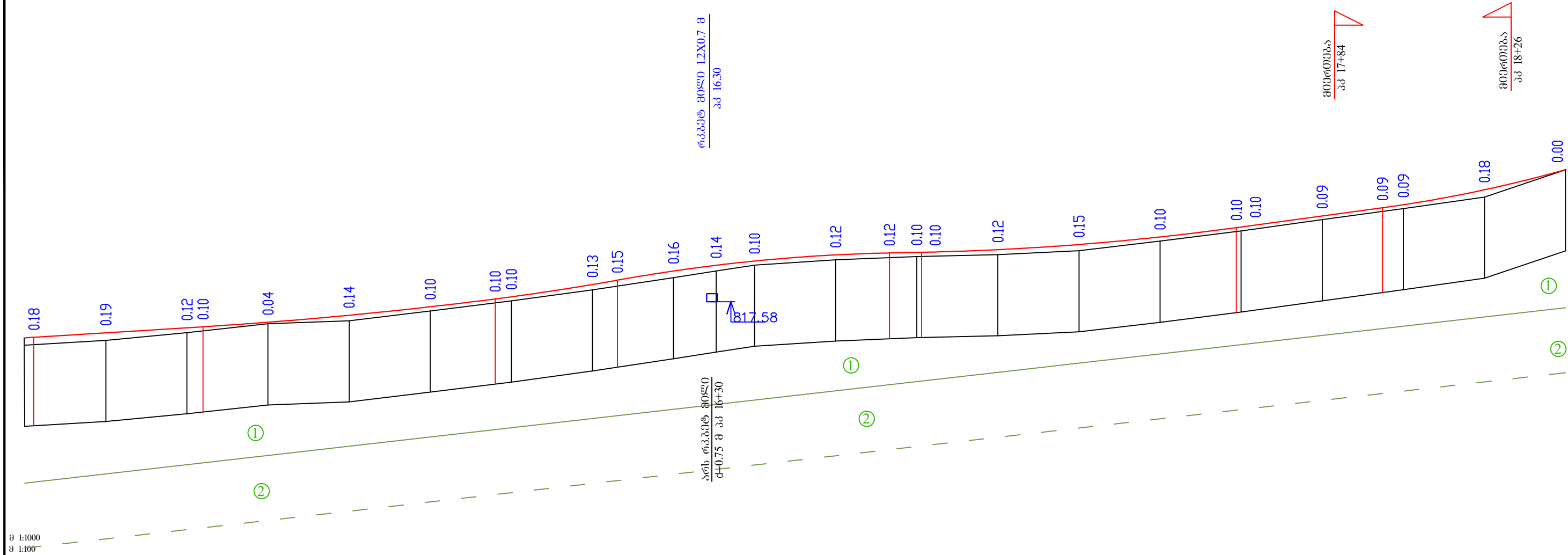
1	R=12524 K=75.44			R=4578 K=37.44			R=10008 K=43.39			7.40			45.89			R=59260 K=64.03			R=13381 K=55.97			R=11685 K=64.03			R=3574 K=56.89		
2	810.02	810.14	810.23	810.34	810.53	810.73	810.93	811.07	811.22	811.27	811.36	811.50	811.64	811.71	811.77	811.92	812.10	812.18	812.32	812.56	812.85	813.03	813.15	813.37			
3	809.89	810.01	810.07	810.14	810.39	810.61	810.76	810.88	810.97	811.17	811.33	811.48	811.61	811.73	811.92	812.18	812.39	812.64	812.98	813.24							
4	20.00	20.00	20.00	20.00	18.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00				
5	7+00			8			9			10			10+80														
6	T=29 K=58 Y=10°48.0' R=200 L=20																				136 C3:9°53.4'						
7	П-37	П-38	П-39	П-40	П-41	П-42	П-43	П-44	П-45	П-46	П-47	П-48	П-49	П-50	П-51	П-52	П-53	П-54	П-55	П-56							

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხიფხალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამართლებელი			
შეამოწმა	წ.წანები		ბრძოლი პროექტი პკ 7+00-პკ 10+80	ნახ.№2-3
				ფურც.№13
				2016 წ.



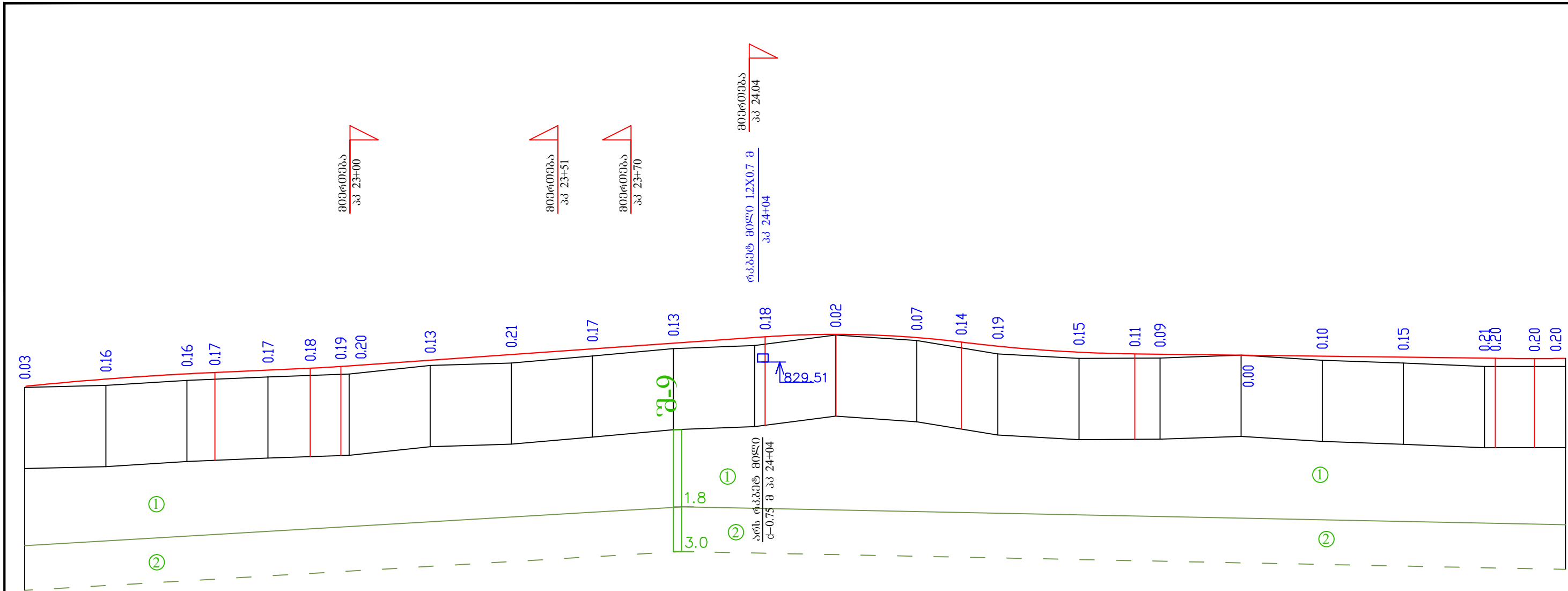
1	R=3574 K=56.89		R=7492 K=62.19					8.37		65.39					R=9652 K=46.09		R=17011 K=75.22					R=5507 K=52.23					R=4361 K=52.23	
2	813.37	813.48 813.48	813.49	813.50	813.55	813.67	813.75	813.82	813.99	814.16	814.30 814.33	814.52	814.76 814.79	815.01	815.24	815.45	815.63 815.63	815.85	816.14	816.32	816.49	816.76	816.94					
3	813.24	813.30 813.29	813.31	813.31	813.42	813.51	813.75	813.92	813.99	814.17	814.35	814.58	814.89	815.11	815.33	815.50	815.70	815.97	816.35	816.69	816.76							
4	20.00	1.5	18.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00						
5	10+80	11						12					13						14			14+60						
6	Y=7°0.4' R=250 L=20 T=25 K=51											215 C3:2°52.9'					Y=47°30.9' R=120 L=25 T=65 K=125											
7	П-58	П-59	П-60	П-61	П-62	П-63	П-64	П-65	П-66	П-67	П-68	П-69	П-70	П-71	П-72	П-73	П-74	П-75	П-76									

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მ.სამაღაშვილი			
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე		ბრძოლი პროექტი პპ 10+80-პპ 14+60	ნახ.№2-4
				ფურც.№13
				2016 წ.



1	6.23 41.72 3.97 R=10987 K=72.06 2.76 16.03 R=5847 K=30.16 7.28 2.05 7.90 8.118 R=4225 K=67.12 R=6722 K=77.64 13.60 36.07 9.489 R=3136 K=50.22																				
2	816.96	817.07	817.19 817.22	817.33	817.50	817.71	817.90 817.95	818.26 818.36	818.59	818.73	818.83	818.99	819.03 819.05	819.12	819.24	819.43	819.69 819.69	819.95	820.15 820.22	820.59	821.09
3	816.76	816.88	817.07	817.29	817.36	817.60	817.85	818.13	818.43	818.59	818.73	818.86	818.95	818.99	819.09	819.33	819.58	819.85	820.13	820.41	821.08
4	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.50	9.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
5	14+60		15		16				17				18				18+40				
6	123 C3:50°23.8' T=25 K=49 Y=4°2.9' R=700 151 C3:54°26.8'																				
7	Π-77		Π-78	Π-79	Π-80	Π-81	Π-82	Π-83	Π-84	Π-85	Π-86	Π-87	Π-88	Π-89	Π-90	Π-91	Π-92	Π-93	Π-94	Π-95	Π-96

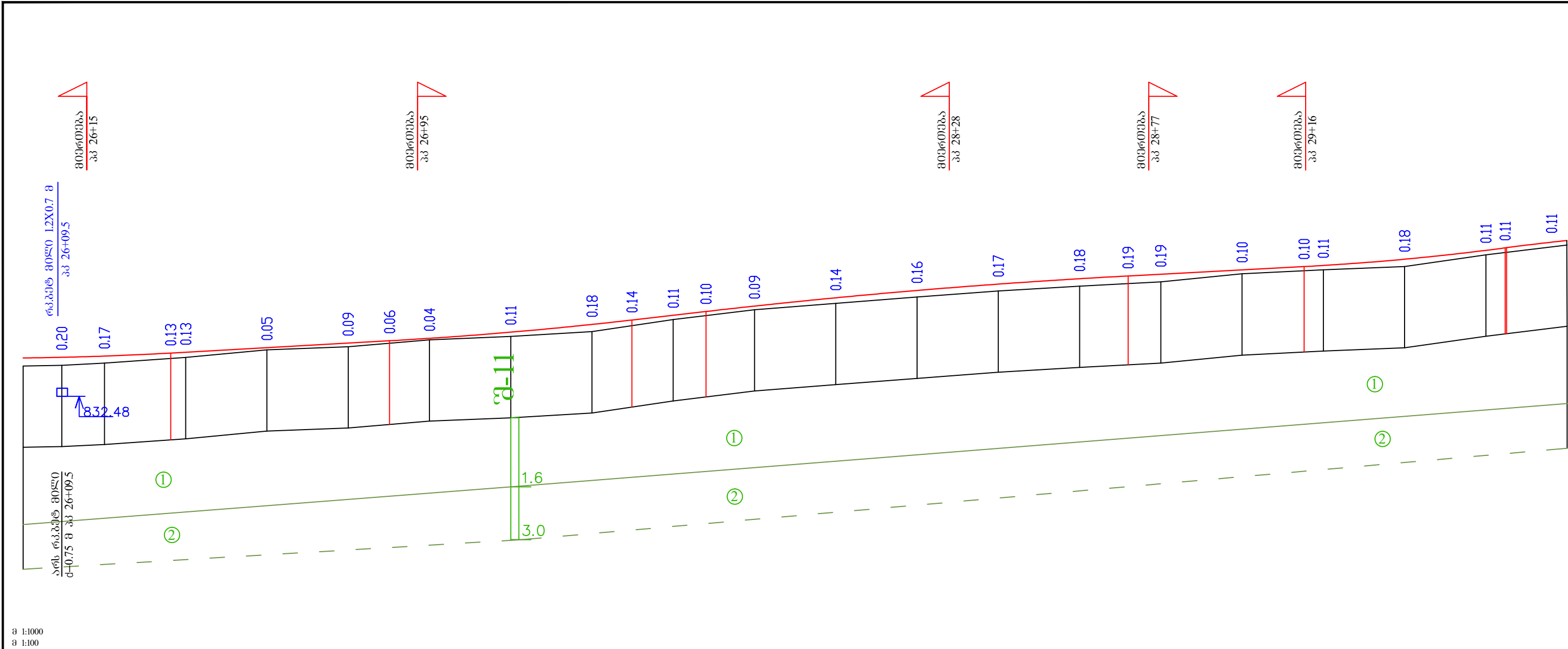
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხიფხალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№2-5 ფურც.№13 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	მსამართლებელი	2.10.2		
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე		ბრძოლი პრეზიდი პპ 14+60-პპ 18+40	



მ 1:1000
მ 1:100

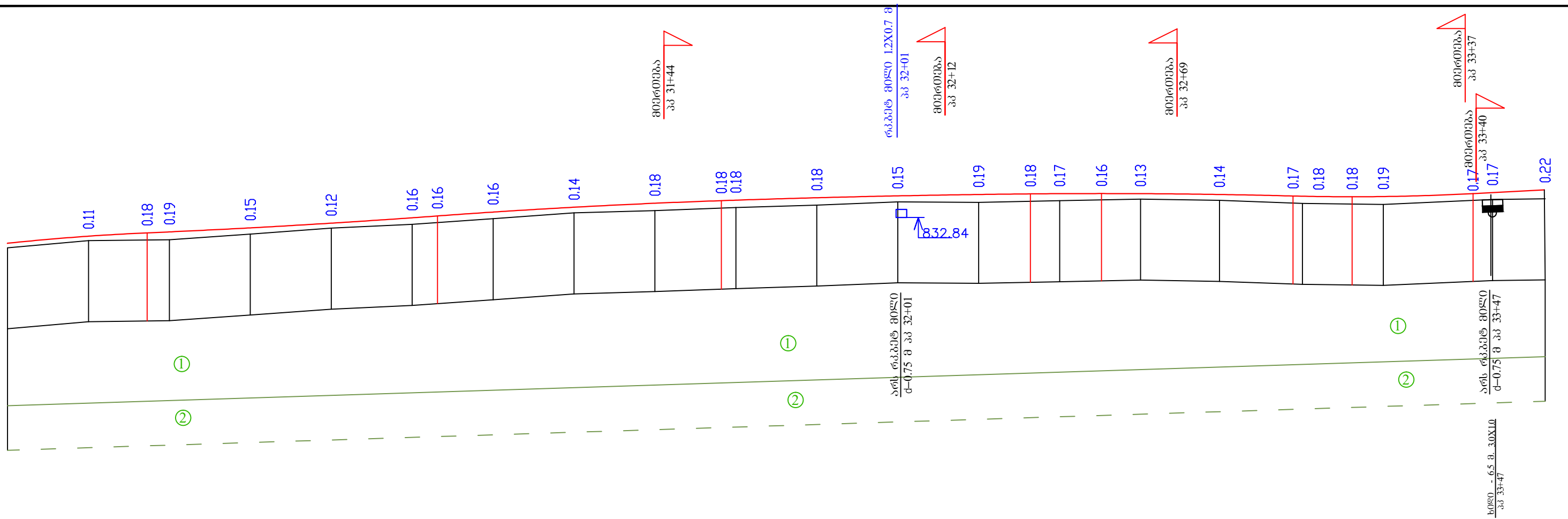
1	R=8282 K=103.06				4.46	23.54		R=3000 K=75.54		6.97				104.64				R=2505 K=48.38		R=3853 K=42.81				88.91				1.23		82.70		92.32		
2	829.24	829.42	829.55	829.58	829.64	829.69	829.73	829.75	829.89	830.03	830.17	830.30	830.44	830.52	830.44	830.33	830.23	830.08	830.04	830.03	830.01	829.99	829.96	829.94	829.93	829.93	829.93	829.93	829.93	829.93				
3	829.22	829.26	829.39	829.47	829.54	829.76	829.82	829.99	830.17	830.25	830.51	830.37	830.04	829.93	829.94	830.01	829.88	829.82	829.73	829.73	829.73	829.73	829.73	829.73	829.73	829.73	829.73	829.73	829.73	829.73				
4	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00				
5	22+20				23				24				25				26+00																	
6	L=20 T=23 K=45 Y=23°55.7' R=60				88 C3°61'38.9'				L=20 T=23 K=45 Y=40°41.2' R=35				60 C3°77'40.0'				Y=23°31.5' R=80 L=30 T=32 K=63				12 C37°48.5'				Y=45°59.4' R=40 L=20 T=27 K=52									
	Π-116		Π-117 T=17 K=34		Π-119		Π-120		Π-121		Π-122		Π-123		Π-124		Π-125		Π-126		Π-127		Π-128		Π-129		Π-130		Π-131		Π-132		Π-133	

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იგ.შ.	წ.წ.ანბნი			
შეადგინა	მსამაღაშვილი			
შეამოწმა	წ.წ.ანბნი		ბრძოლი პროექტი კმ 22+20-კმ 26+00	ნახ.№2-7
				ფურც.№13
				2016 წ.

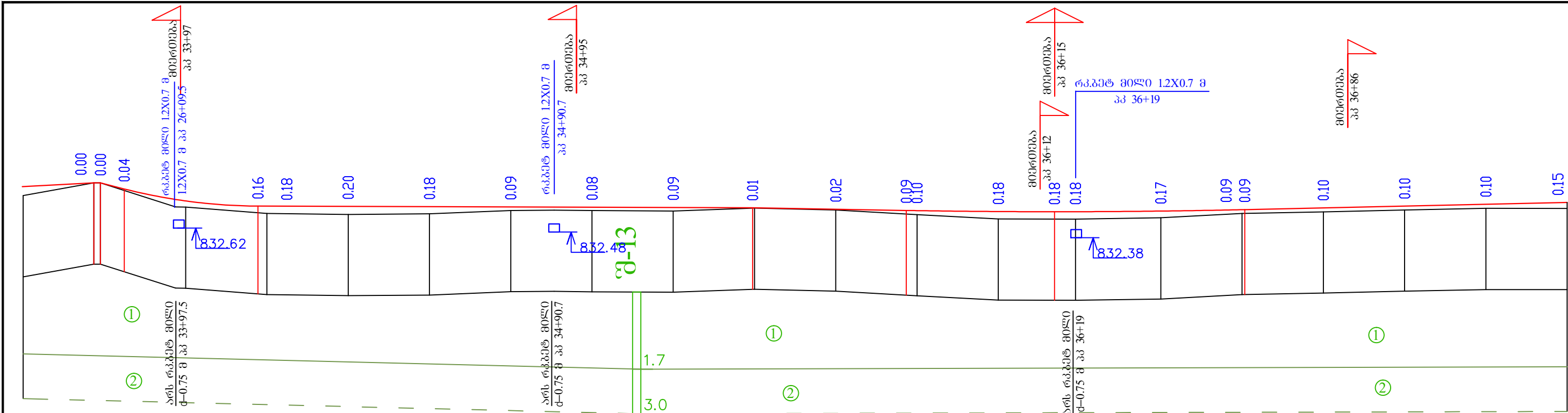


1	R=7838 K=53.60 5.61 53.87 R=10131 K=59.66 11.50 18.22 R=16849 K=103.90 5.33 43.31 R=6250 K=49.48																											
2	829.93	829.95	829.98	830.05	830.07	830.18	830.30	830.35	830.41	830.56	830.75	830.86	830.98	831.07	831.21	831.41	831.59	831.75	831.88	831.95	831.99	832.10	832.18	832.21	832.36	832.58	832.64	832.82
3	829.73	829.75	829.80	829.94		830.13	830.21	830.38	830.46	830.58	830.87		831.12	831.27	831.43	831.58	831.70	831.80	832.00	832.10		832.18	832.47		832.71			
4	9.50	10.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
5	26+00272829																											
6	33378																											
	C3:32°49.1'C3:32°3.7'																											
	П-135 П-136 П-137 П-138 П-139 П-140 П-141 П-142 П-143 П-144 П-145 П-146 П-147 П-148 П-149 П-150 П-151 П-152 П-153																											

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-24) ბორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეადგინა	მ.სამაღაშვილი			
შეამოწმა	წ.წანბიძე		ბრძოლი პროექტი კმ 26+00-კმ 29+80	ნახ.№2-8
				შპრც.№13
				2016 წ.

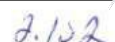


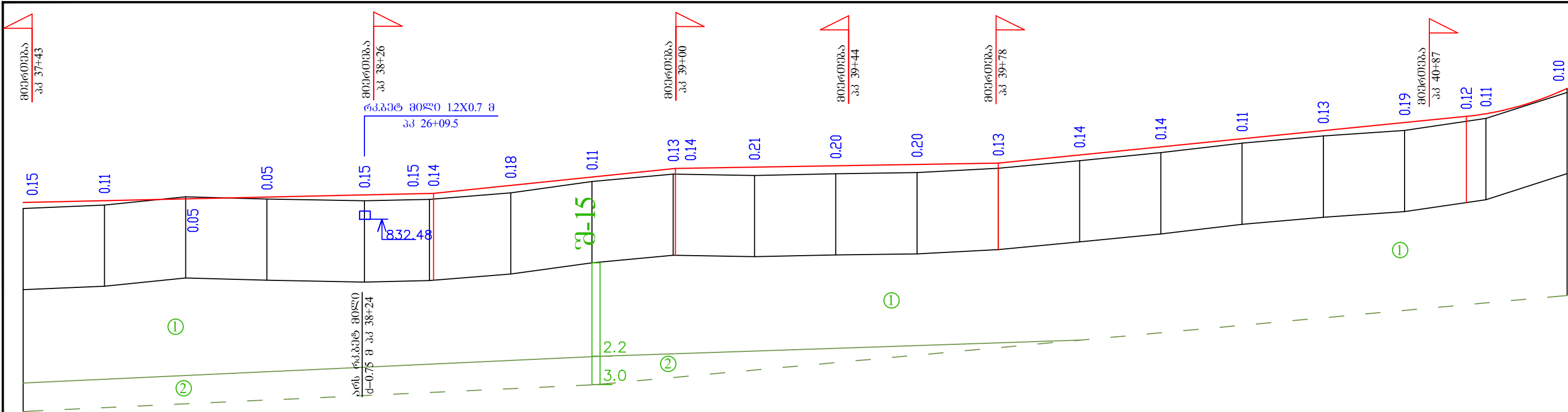
1	R=5530 K=49.40			R=23777 K=71.74				R=17963 K=70.14				R=30755 K=76.39				R=18573 K=64.91			R=5733 K=44.47		5.21																			
2	832.82	832.99	833.08	833.10	833.20	833.32	833.45	833.49	833.59	833.71	833.81	833.87	833.88	833.94	833.99	834.02	834.04	834.04	834.05	834.05	834.02	833.98	833.97	833.97	834.05	834.07	834.14													
3	832.71	832.88	832.91	833.05	833.19	833.29	833.43	833.57	833.63	833.70	833.76	833.84	833.83	833.87	833.91	833.88	833.80	833.78	833.90	833.92																				
4	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.50	20.50	20.00	27.00	13.00																					
5	29+80	30	31				32				33				33+60																									
6	57 C3:32°43.7'										33 C3:34°44.4'										K=61 Y=47°8.7' R=50 L=20 T=32 31 C3:81°53.1'										Y=11°18.4' R=350 L=50 T=60 K=119 23 C3:86°48.5'									
	Π-155	Π-156	Π-157	Π-158	Π-159	Π-160	Π-161	Π-162	Π-163	Π-164	Π-165	Π-166	Π-167	Π-168	Π-169	Π-170	Π-171	Π-172																						



მ 1:1000
მ 1:100

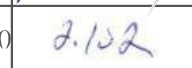
1	35.23 77.40 84.88 R=1320 K=32.978 121.75 0.35 39.53 37.82 1.73 77.35 R=21069 K=83.30 13.83 23.60 2.22																						
2	834.14	834.23	834.08	833.95	833.66	833.65	833.65	833.64	833.63	833.63	833.62	833.62	833.58	833.55	833.53	833.52	833.52	833.54	833.57	833.62	833.66	833.70	833.75
3	833.92	834.23	833.64	833.64	833.48	833.45	833.47	833.55	833.56	833.55	833.54	833.61	833.56	833.45	833.34	833.34	833.37	833.48	833.52	833.56	833.60	833.60	
4	17.40	18.50	20.00	20.00	20.00	20.00	10.70	9.30	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.00	21.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
5	33+60				34				35				36				37				37+40		
6	L=20 T=21 K=42				118				Y=11°58.7' R=100				116				115						
	Y=8°17.9' R=150				03:78°30.6'				L=20 T=21 K=41				C3:89°30.7'				03:89°9.7'						
	Π1745	Π1747	Π-178	Π-179	Π-180	Π-181	Π-182	Π-183	Π-184	Π-185	Π-186	Π-187	Π-188	Π-189	Π-190	Π-191	Π-192	Π-193	Π-194				

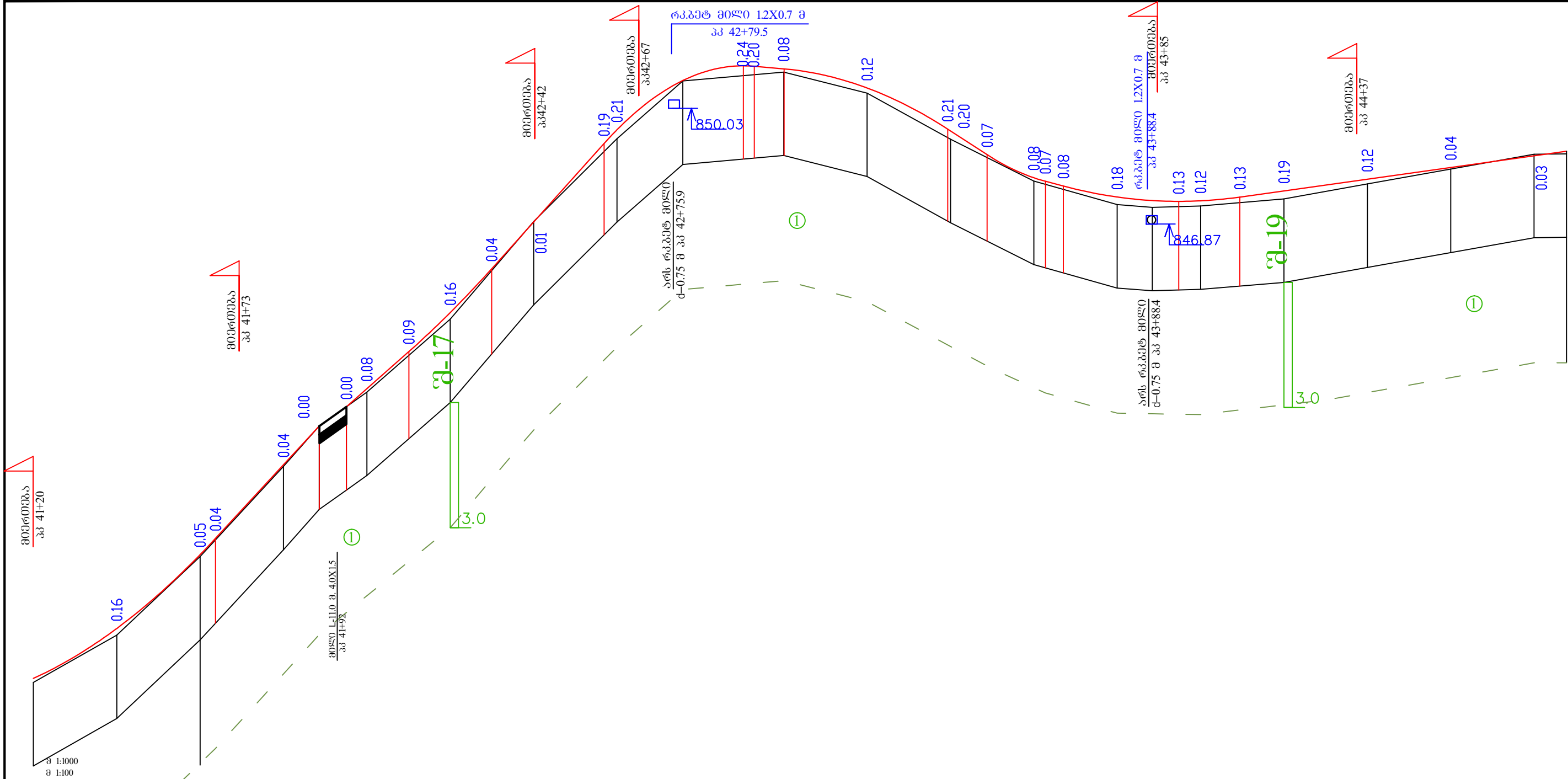
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანის -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.06შ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მსახურაშვილი			
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე			
ბრძოლი პროექტი პპ 33+60-პპ 37+40				ნახ.№2-10
				ფურც.№13
				2016 წ.



შ 1:1000
შ 1:100

1	180.36				41.01	10.32	59.52			0.53	1.66	79.47			80.00	9.97				115.18	95.18	R=698K=68.52	
2	833.75	833.79	833.84	833.88	833.94	833.97	834.17	834.38	834.59	834.62	834.65	834.69	834.72	834.92	835.12	835.32	835.52	835.72	835.87	835.93	836.56		
3	833.60	833.69	833.89	833.83	833.79	833.83	833.99	834.26	834.45	834.42	834.46	834.49	834.59	834.78	834.98	835.21	835.39	835.52	835.82	836.46			
4	20.00	20.00	20.00	24.00	16.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00			
5	37+40				38				39				40				41				41+20		
6					99				80				59				Y=15°24.2' R=120 L=30						
	03:89°16.6'				03:89°23.3'				Y=11°54.7' R=100 L=20 T=20 K=41				C3:78°42.0'				T=31 K=62						
	П-196	П-197	П-198	П-199	П-200	П-201	П-202	П-203	П-204	П-205	П-206	П-207	П-208	П-209	П-210	П-211	П-212	П-213					

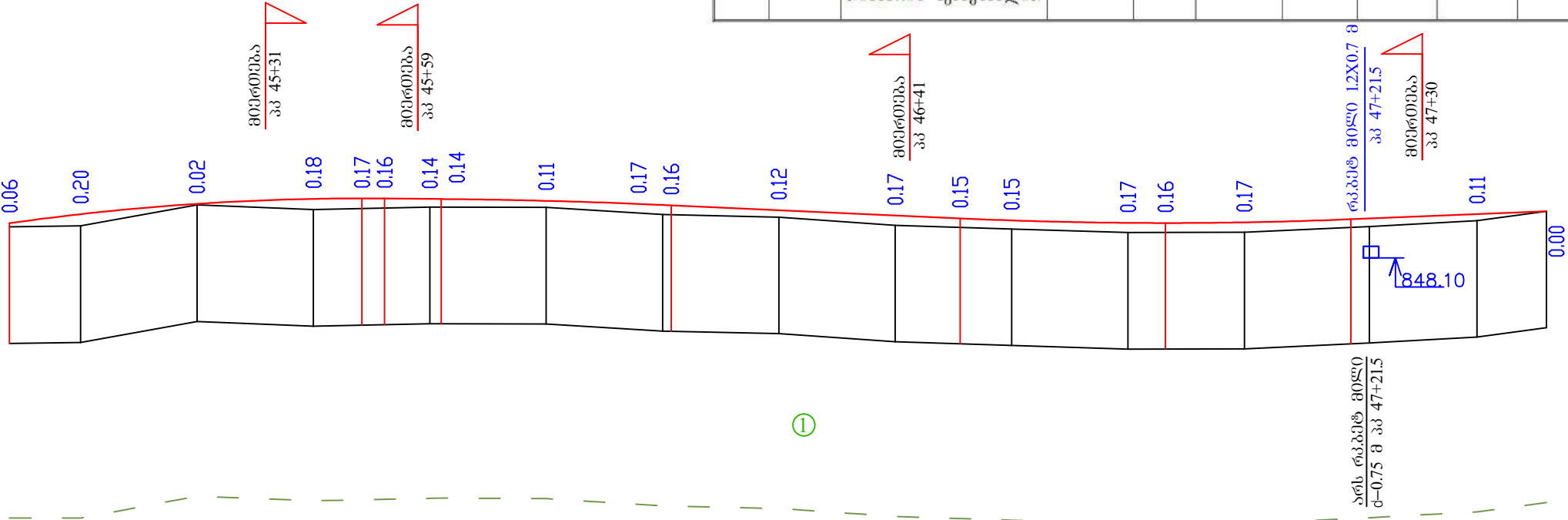
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეადგინა	მსახურაშვილი			
შეამოწმა	წ.წანბიძე		ბრძოლი პროექტი პპ 37+40-პპ 41+20	ნახ.№2-11
				შპრც.№13
				2016 წ.



1	R=698 K=68.52																																		
2	836.56	837.75	839.53	839.92	841.68	842.61	843.07	843.50	844.39	845.33	846.38	847.50	849.38	849.71	850.89	851.24	851.23	851.17	850.71	849.78	849.11	848.56	848.47	848.36	848.10	848.01	847.99	848.01	848.10	848.25	848.53	848.81	849.09		
3	836.46	837.60	839.48		841.64	842.61	843.07	843.42		845.17		847.51	849.50		850.88		851.09		850.59	849.48		848.48		847.92	847.85	847.88		848.05		848.41		848.77	849.12		
4	20.00	20.00	20.00	8.60	6.50	4.90	20.00	20.00	20.00	15.80	24.20	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	8.40	11.60	20.00	20.00	20.00	8.40	11.60	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
5	41+20 K=32 42 43 K=27 44 K=12 44+88 T=6																																		
6	39	R=50 T=16				8	y=53°55.9' R=60 T=31				17	y=57°13.2' R=20				28	y=34°20.6' R=30 T=17				28	y=57°49.1' R=30 T=17				25	y=44.9' R=70 T=6				16	y=31°43.5' R=40			
	C3:63°17.8'		y=36°27.3'				C3:45°49.2'				CB:11°24.0'				C3:22°56.5'				CB:34°52.6'				CB:25°7.6'				y=31°43.5' R=40								
	П-215		П-216				П-217	П-218	П-219	П-220		П-221	П-222	П-223	П-224	П-225	П-226	П-227	П-228	П-229	П-230	П-231	П-232	П-233	П-234										

ბრუნტის შიშიკო-მედიკოპური თხილამუხის ცხრილი

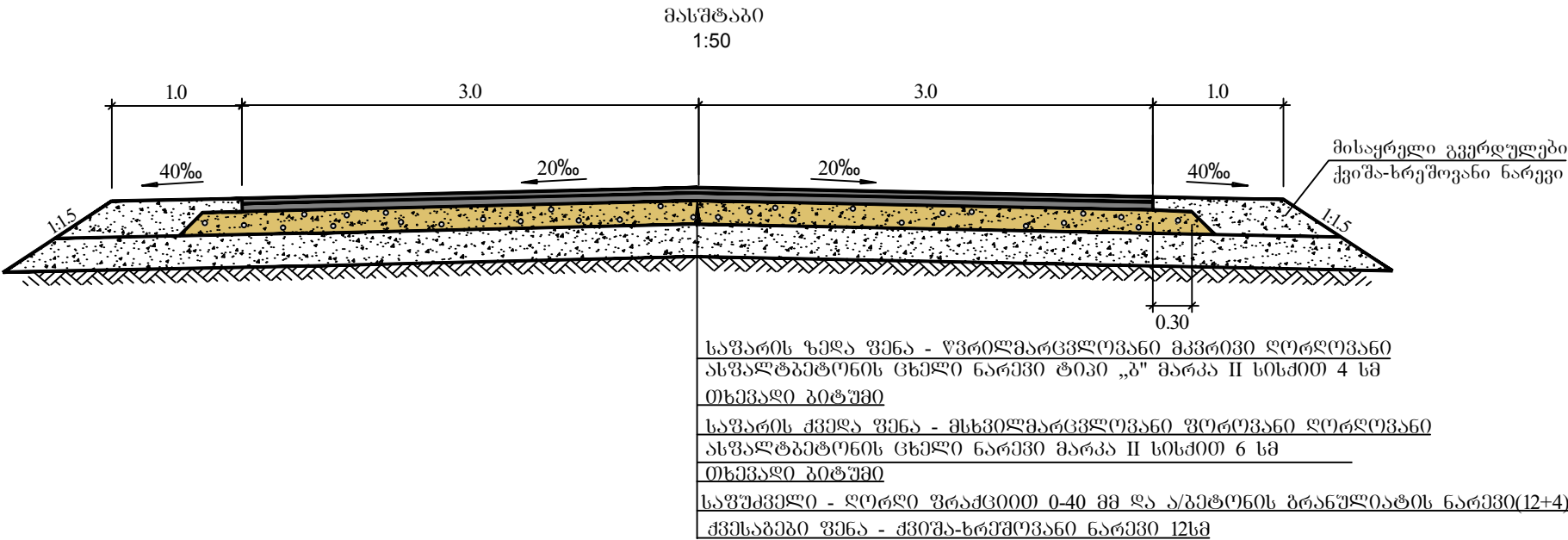
ფენის N	გეოლო- გიური ინდექსი	გრუნტის დასახელება	გრუნტის ჯგუფი CHuP IV-5-83 მიხედვით	ქანობი	სიმკვრივე ρ ტ/მ³	ფორია- ნობის კოეფიცი- ენტი e	დენალო- ბის კოეფიცი- ენტი I _L	შინაგანი ხახუნის კუთხე φ გრად.	შეჭიდუ- ლობა c მპ	პირობითი წინაღობა R ₀ მპ	ქანების სიმტკიცე ის ზღვარი R _с მპ	დეფორ- მაციის მოდული E ₀ მპ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	d Q ₄	თიხნარი ნახევრადმაგარი კენჭებით 10-მდე	33ა	1:1.5	1.95	-	-	24°	0.01	0.25	-	25
2	alQ ₄	კაჭარ-კენჭნარი თიხნარის შემავსადლით	6ა	1:1.5	2.0	-	-	36°	0.005	0.3	-	40



პროპორციალური მ 1:1000
მეტრიკალური მ 1:100

ოფიკული ქვტვსუქი	ღვტვიში ვვ ქვტვლშ ქ	1 87.76 R=4314 K=64.48 48.33 52.24 9.72 0.91 61.96 R=10922 K=39.5 49.67 4.53 51.16 R=7796 K=67.16 48.32 4.09 33.58 51.90																		
	ტშტვლშ ქ	849.20	849.35	849.53	849.61	849.62	849.62	849.61	849.58	849.56	849.42	849.33	849.28	849.24	849.20	849.20	849.21	849.27	849.28	849.35
აუღვტვიშ ქვტვსუქი	ტშტვლშ ქ	3	849.15	849.51	849.43	849.47	849.47	849.34	849.30	849.16	849.10	849.04	849.04	849.14	849.24	849.40				
	ქვტვლშ ქ	4	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.50	18.50	11.90					
გშლუქ		5 44+88 45					46					47					47+51.90			
თღვკუქი ვვ ქკვკუქი პუქქუქი		6 108 C3:6°35.8' 9=16°26.7' R=250 L=40 T=56 K=112 38 CB:9°50.8'																		
		7	Π-235	Π-236	Π-237	Π-238	Π-239	Π-240	Π-241	Π-242	Π-243	Π-244	Π-245	Π-246	Π-247					

საბზარო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მწიშნელობის (შ-24) ბორი-პარიანო -ცხიფვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ონქ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეაღბინა	მსამაღაშვილი			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე		ბრძიბი პროშოლი პპ 44+88-პპ 47+51.9	ნახ.№2-13 შპრც.№13 2016 წ.



1000 მ²-ზე საბზაო სამოსისათვის დახარჯული მასალების ხარჯი

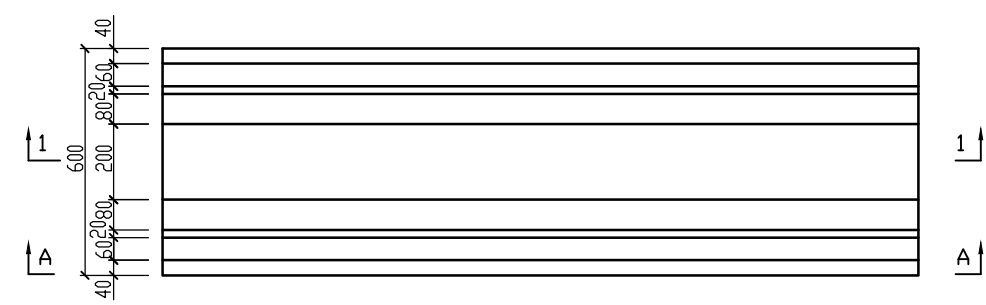
№	მასალების დასახელება	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი სისქით 4 სმ ტ	მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი სისქით 6 სმ ტ	ფრაქციული ღორღი სისქით 12 სმ გ	ფრეზირებული ა/ბეტონი სისქით 4 სმ გ	ქვიშახრეშოვანი ნარევი სისქით 12 სმ გ	წყალი გ	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „ბ“ მარკა II	97.4	—	—	—	—	—	სნ და წ IV 2.82 ცხრ.27-40
2.	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი ფორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II	—	139.5	—	—	—	—	
3.	საფუძველი -ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) -ფრეზირებული ა/ბეტონი	—	—	126	—	—	15	სნ და წ IV 2.82 ცხრ.27-11
4.	ქვესაბედი ფენა-ქვიშახრეშოვანი ნარევი 100მ²-ზე	—	—	—	—	122	7	სნ და წ IV 2.82 ცხრ.27-7

100 ტ ასფალტბეტონის ნარევის მომზადება ტიპი "ბ"

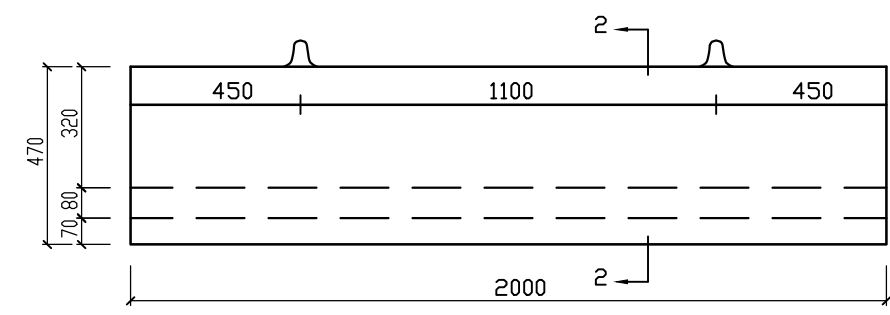
№	მასალების დასახელება	განზ.	მკვრივი ა/ბეტონი	ფორღოვანი ა/ბეტონი	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6
1.	ღორღი ფრაქციული (20±40)	მ³	28.2	37.8	სნ და წ IV 2.82 ცხრ.27-58
2.	ქვიშა	მ³	31.8	28.2	—
3.	მინერალური ფხვნილი	ტ	9.99	1.05	—
4.	ბიტუმი	ტ	5.94	4.92	—

საბზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) ბორი-პარიანი -ცხიფვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეადგინა	მ.სამადაშვილი			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე		საბზაო სამოსის კონსტრუქცია.	ნახ.№3
				ფურც.№1
				2016 წ.

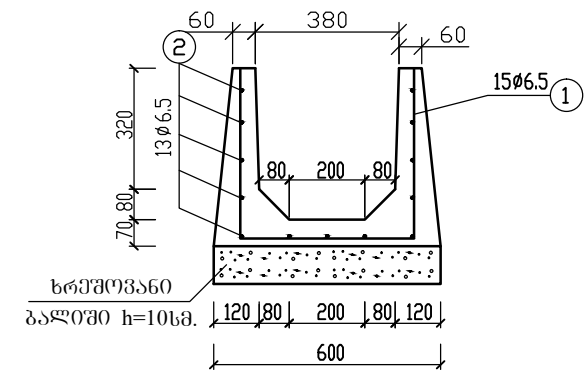
ბეჭედი



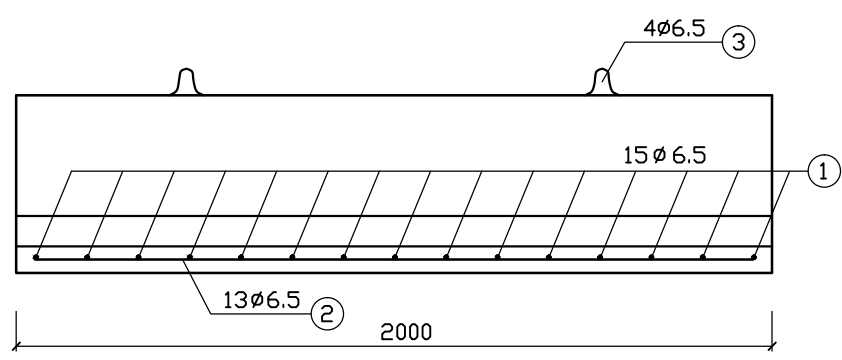
ხედი A - A



ჭრილი 2 - 2



ჭრილი 1 - 1



არმატურის სპეციფიკაცია

№	№№ კრ.	ესპეცი	მმ.	n მმ.	l მმ.	n x l მმ.	საერთო წონა კგ.	მოცულობა მ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	195	6.5	13	195	25.5	6.60	0.272
2	2	47.4	6.5	15	127	19.7	5.00	
3	3	5 30	6.5	4	0.70	2.80	0.75	

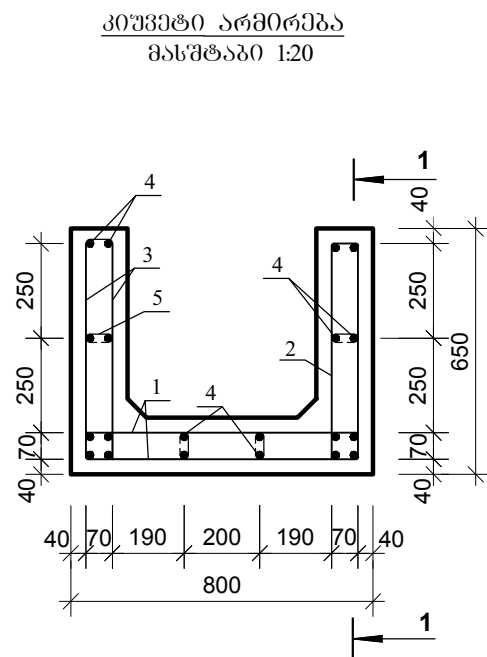
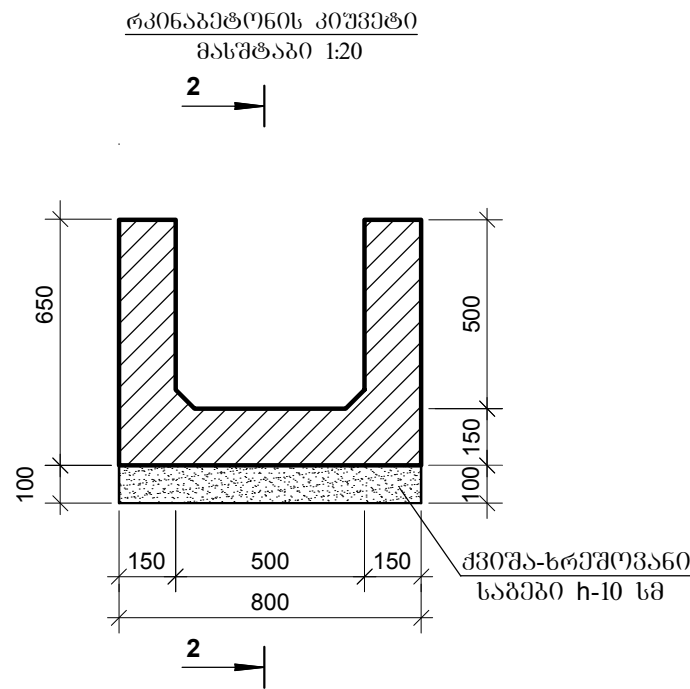
ტექნიკური ეკონომიური მაჩვენებლები

- ბეტონის მარკა – F-200 B-20
- არმატურის შემცველობა 1 ბლოკზე – 12.35 კგ. 45.4 კგ/მ³ A1
- ბეტონის მოცულობა - 0.272 მ³
- ბლოკის წონა – 0.68 ტ.

შენიშვნა:

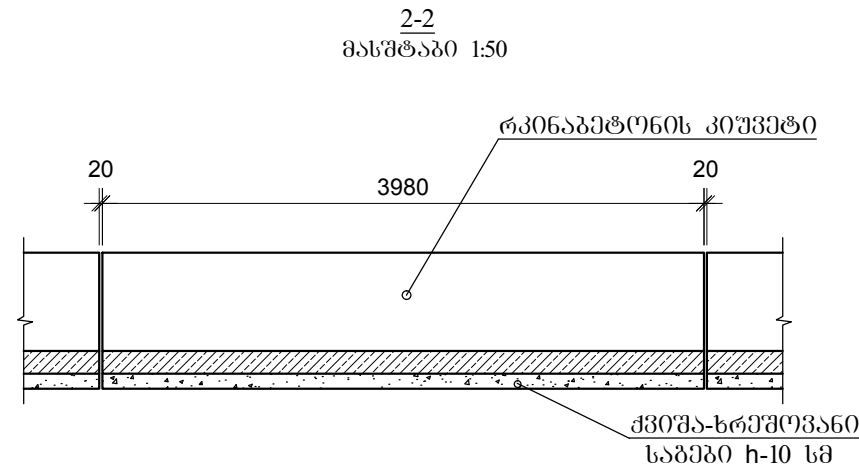
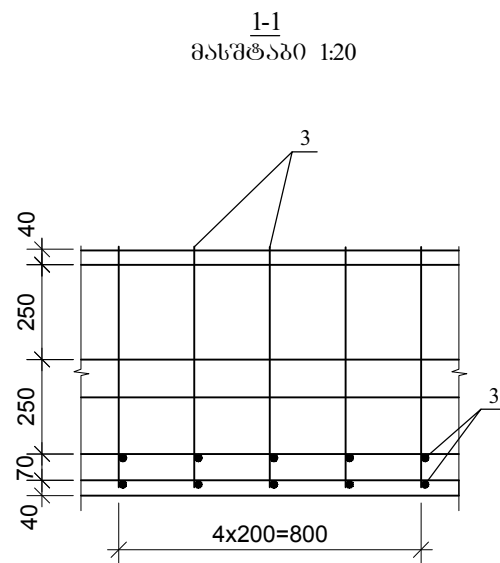
- ბეტონის კომპონენტების მოწყობის საშუალოა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მმ-ში.

საგზაო საპროექტო ცენტრი				
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			შეფასებული მოცულობები მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			რეკონსტრუქციის ახსნები კომპლექსური კონსტრუქცია ტიპი I
შეამოწმა	მ.სამაღაშვილი			
			ნახ.№4-1	
			ფურც. №2	
			2016 წ.	



ლითონის სპეციფიკაცია კიშვიტის 1 ბრძივ მიტრზე (ტიპი II)

	კოიციცია	მსკიზი მმ	ღიამეტირი ან კვეთი მმ	სიბრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიბრძე მ	წონა
1	2	3	4	5	6	7	8
რკინაბეტონის კიშვიტი	1	768	10A-III	768	10	7.68	4.7
	2	590	10A-III	1430	5	7.15	4.4
	3	790	10A-III	1830	5	9.15	4.4
	4	1000	10A-III	1000	26	26.0	16.1
	5	L-260	8A-III	260	22	5.8	2.3



ლითონის ამოკრება კიშვიტის 1 ბრძ. მიტრზე, კბ

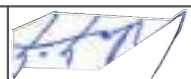
დასახელება	არმატურის ნაკეთობა		
	არმატურის ფოლალი		
	A-III Ø,მმ		
	8	10	ჯამი
1	2	3	4
რკინაბეტონი კიშვიტი	2.3	29.6	31.9

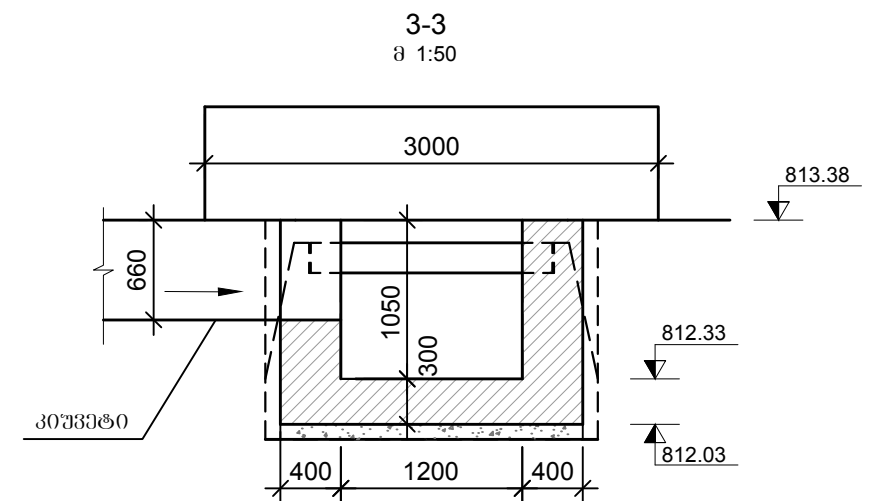
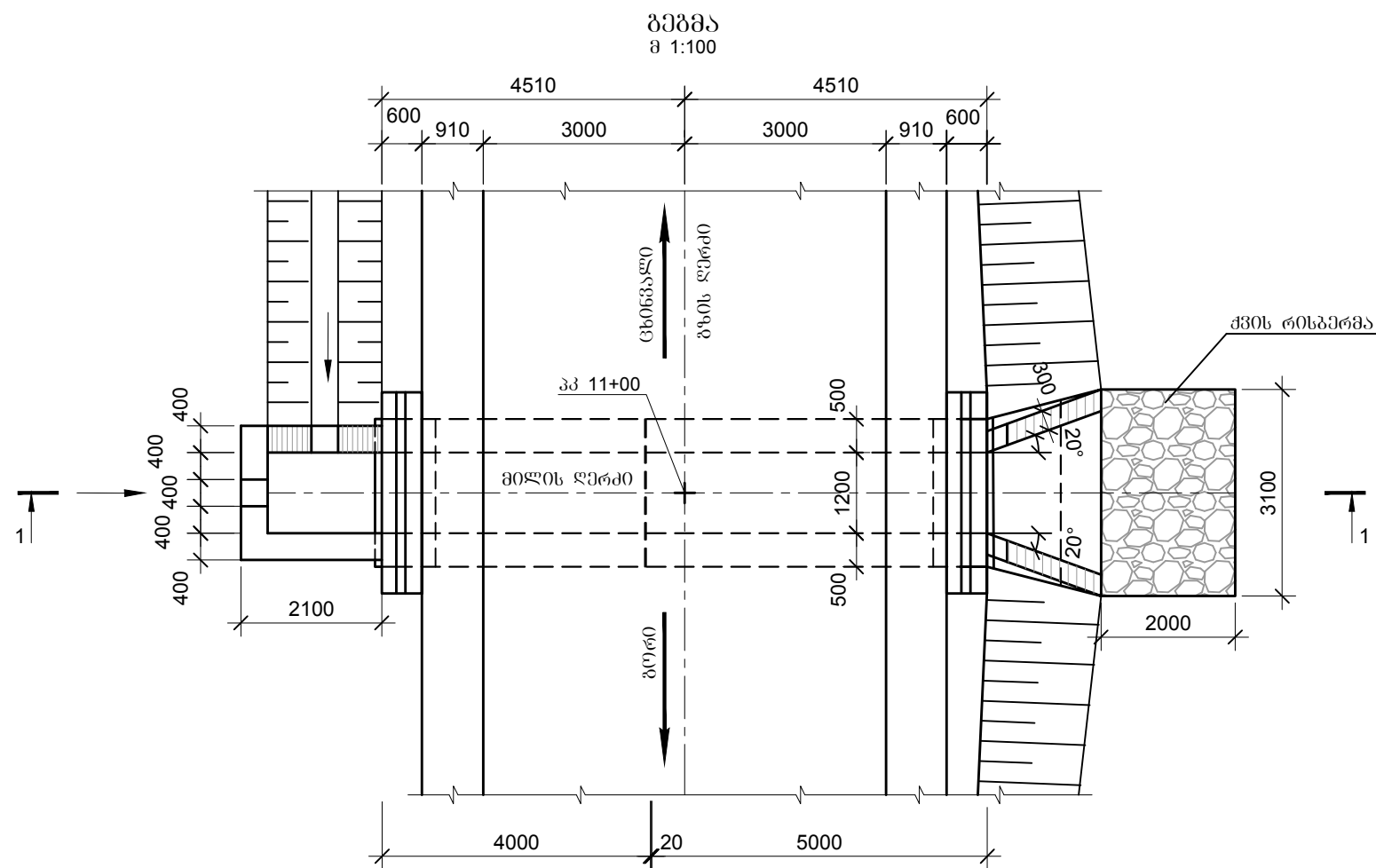
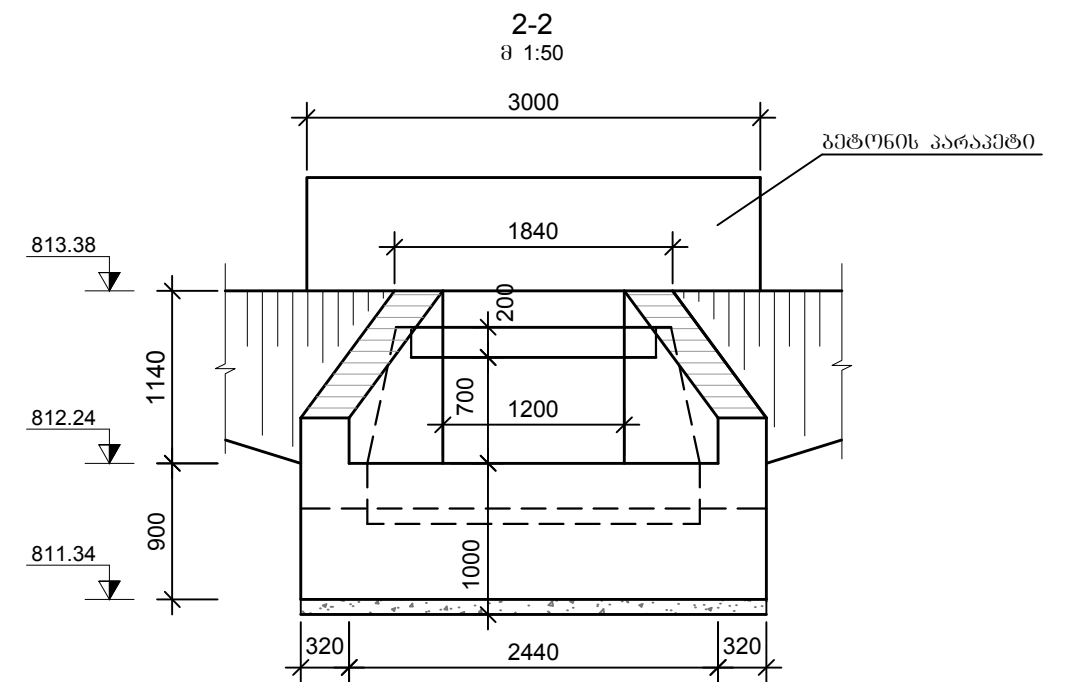
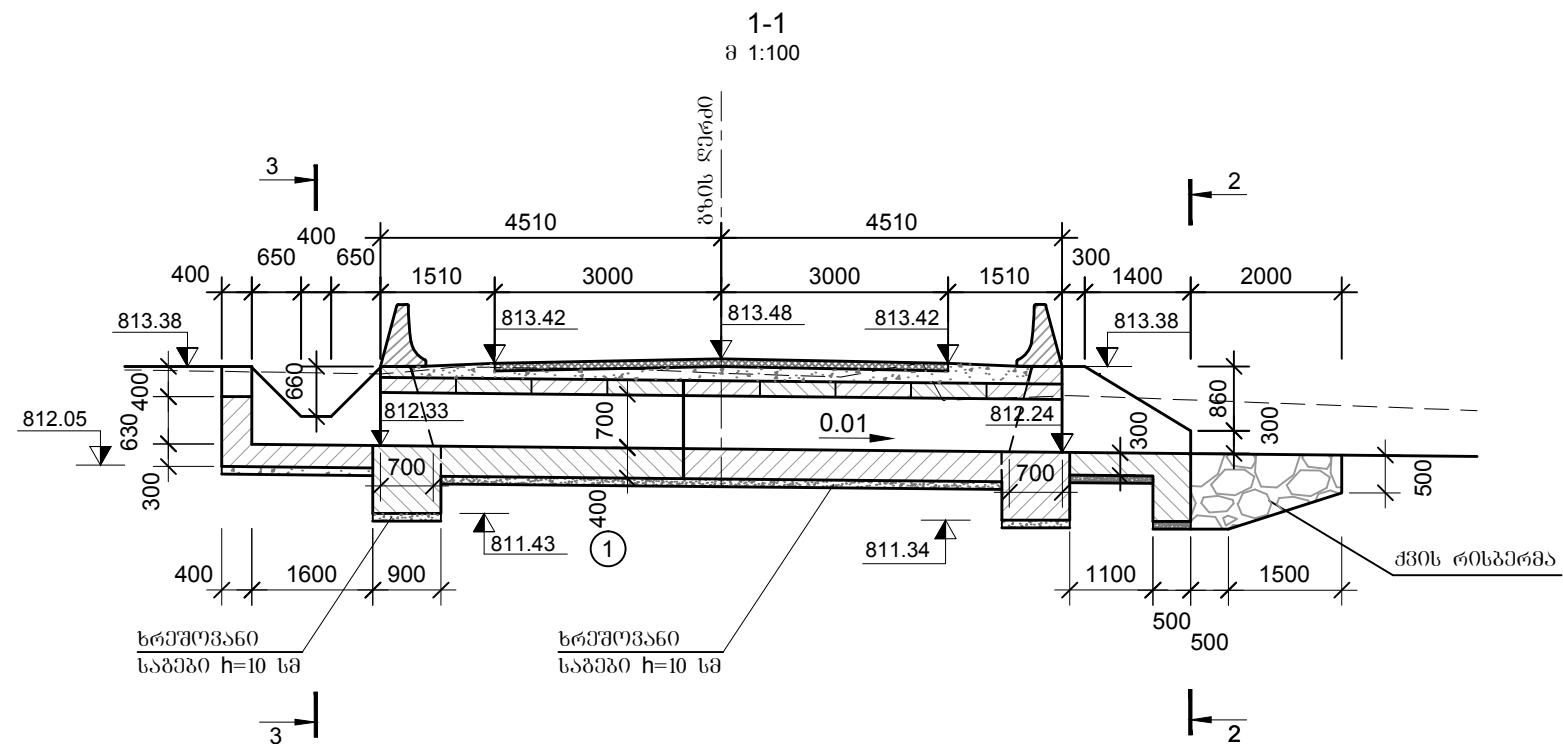
რკინაბეტონის კიშვიტის
1 ბრძივი მიტრის მოცულობა

V=0.27 მ³
B25 F200 W6

შენიშვნა:

- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
- რკ/ბ. კიშვიტის აღბილგებარეობა მოცემულია ცალკე უწყისში.

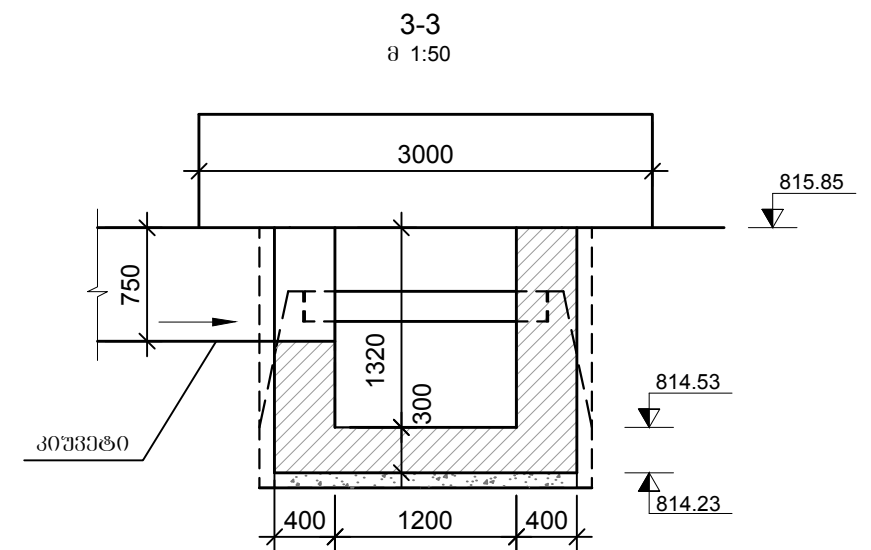
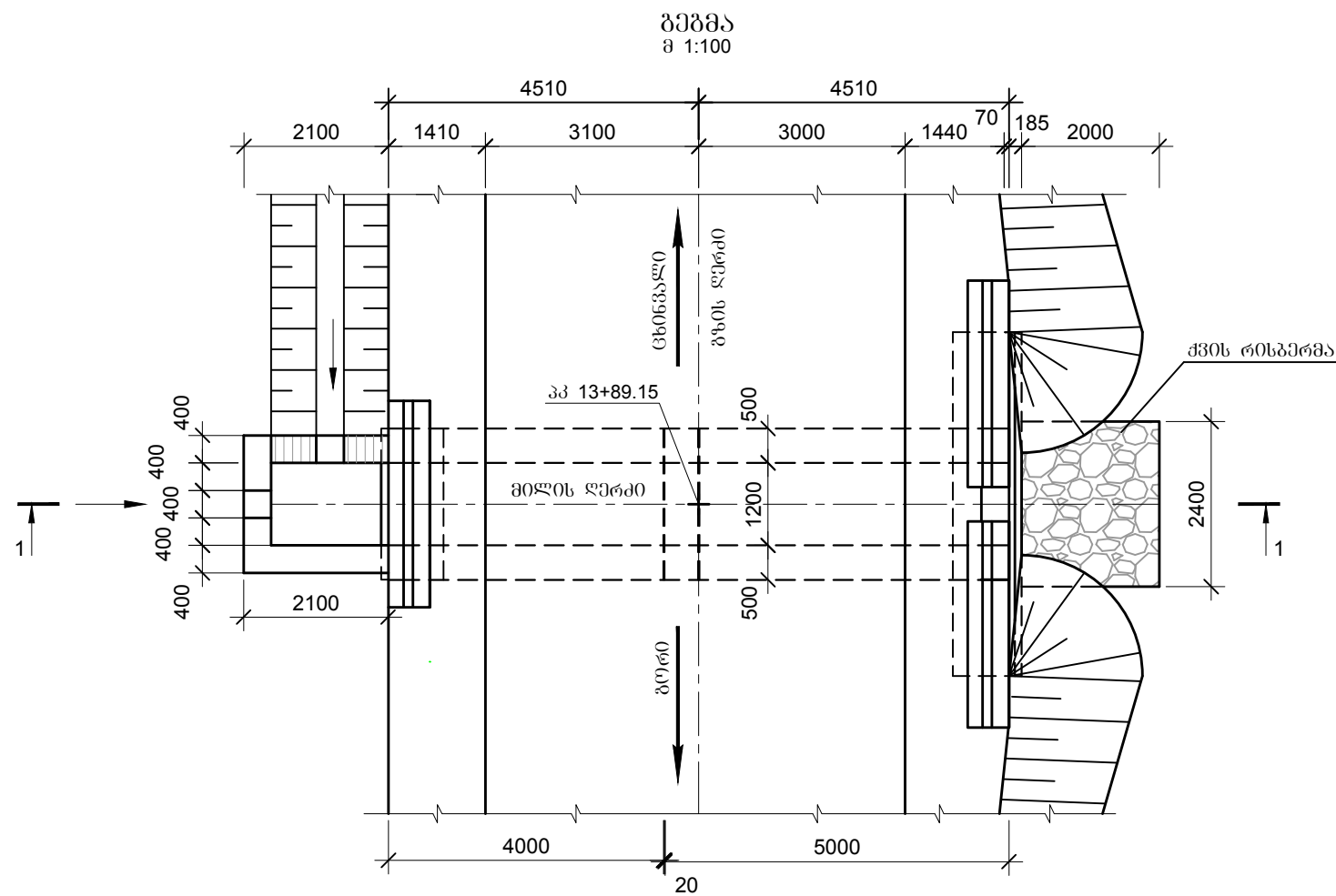
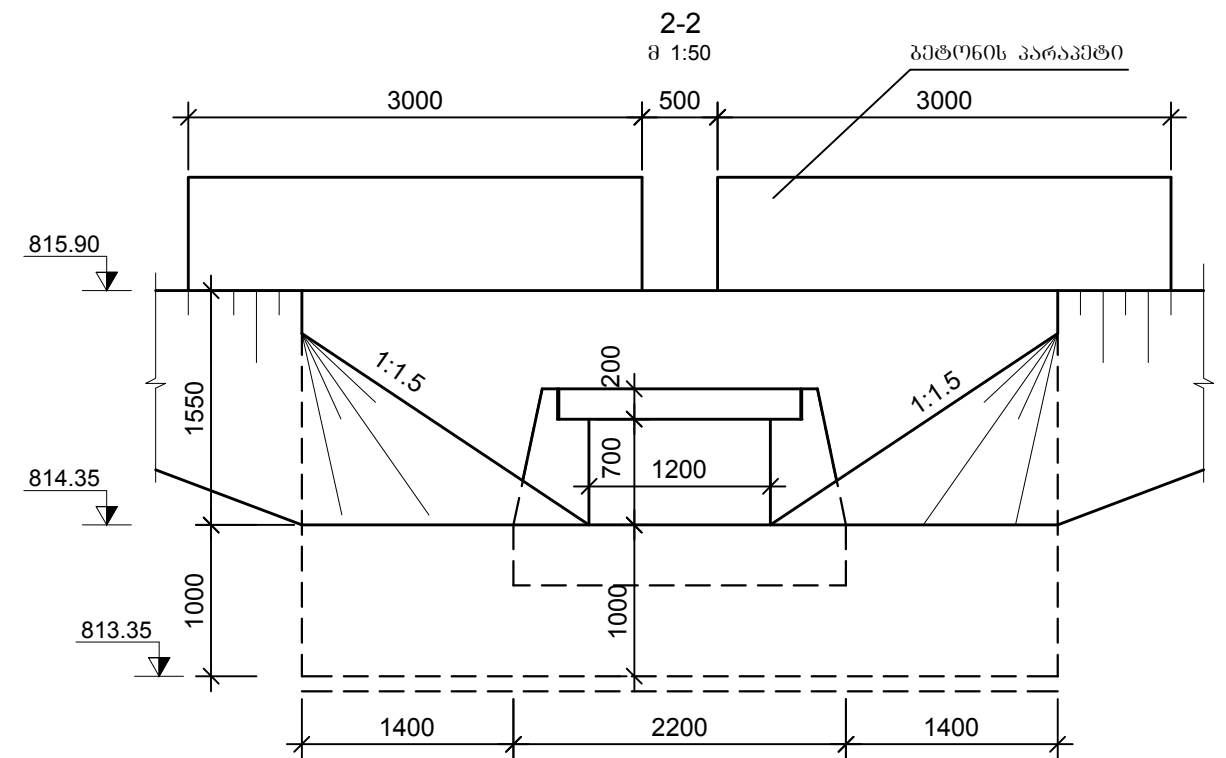
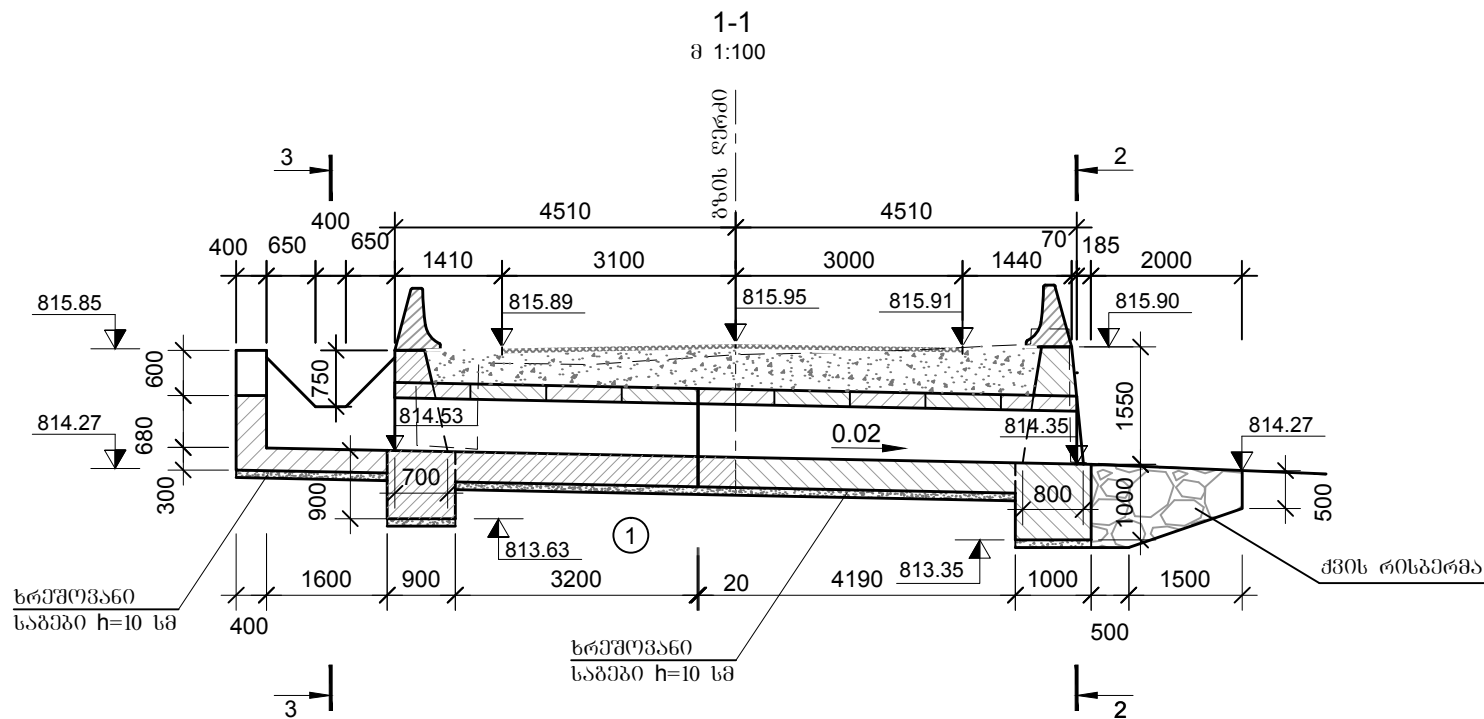
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელოვებული მონაწილის (შ-24) გირი-პარიანი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 გონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.ონქ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეადგინა	დ.კამკამიძე		რკინაბეტონის მონოლითური კიშვიტის კონსტრუქცია ტიპი II	ნახ.№4-2
შეამოწმა	მ.სამაღაშვილი			ფურც. №2
				2016 წ.



ბრუნტების დასახელება

- ① თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\phi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

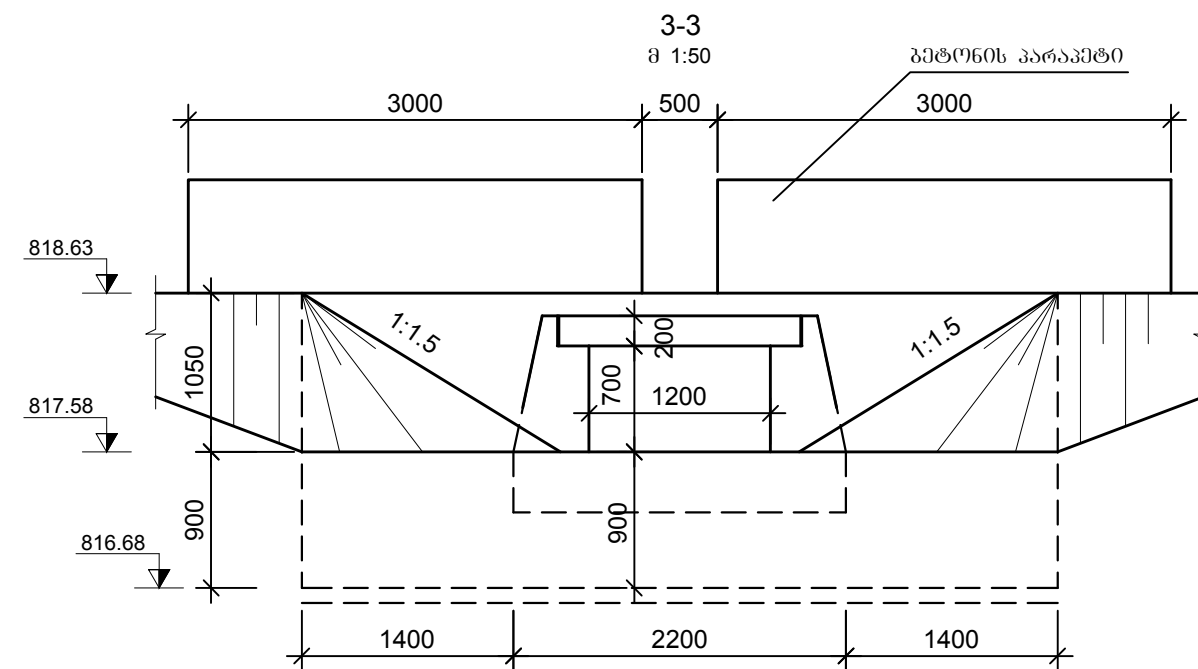
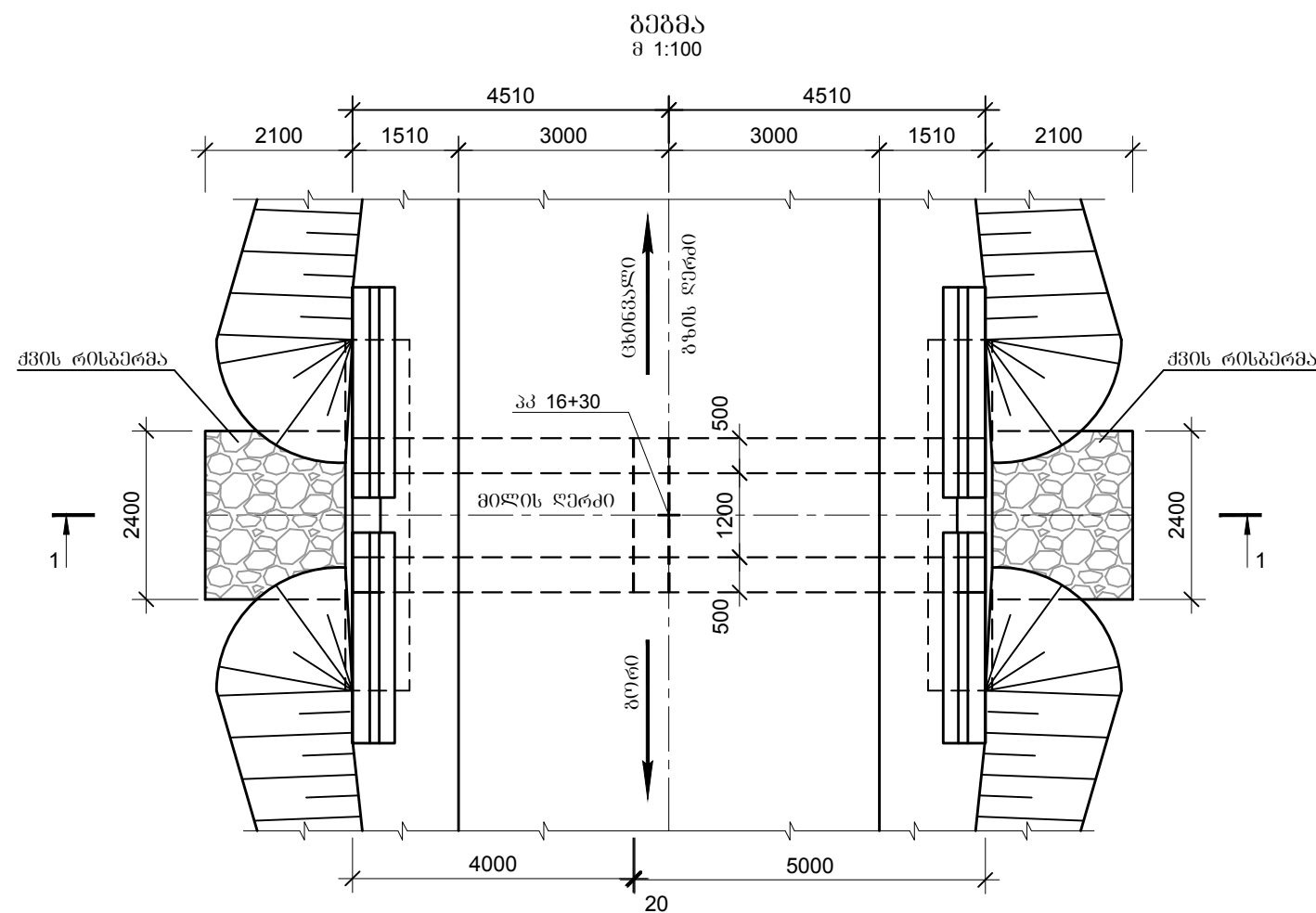
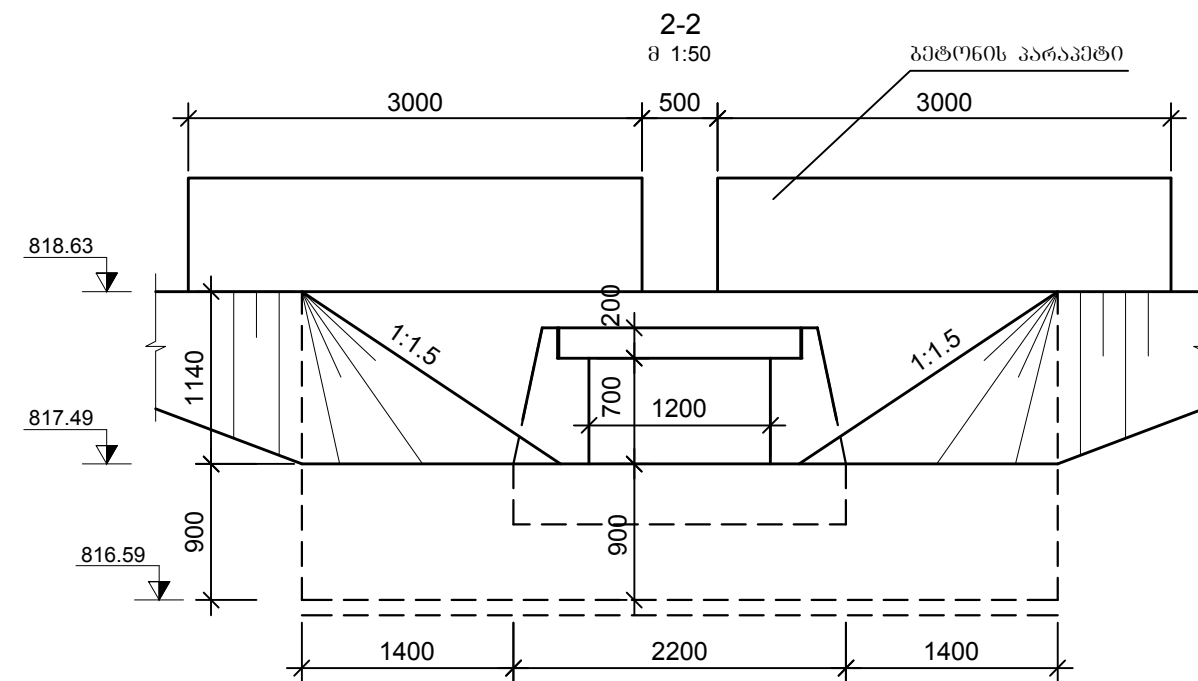
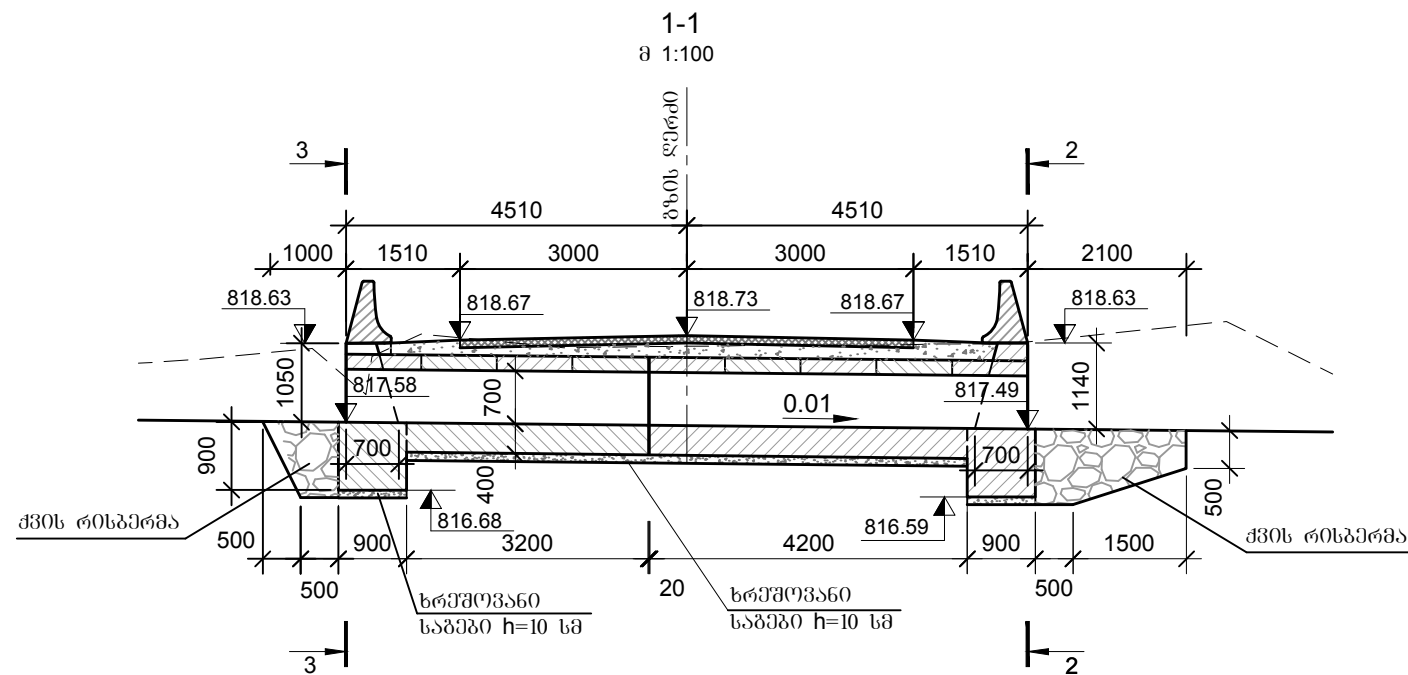
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№5-3 უმრც.№22 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეადგინა	პ. კეჭაყმაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე		პკ 11+01.5 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	



ბრუნების დასახელება

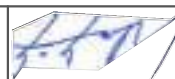
- ① თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\phi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

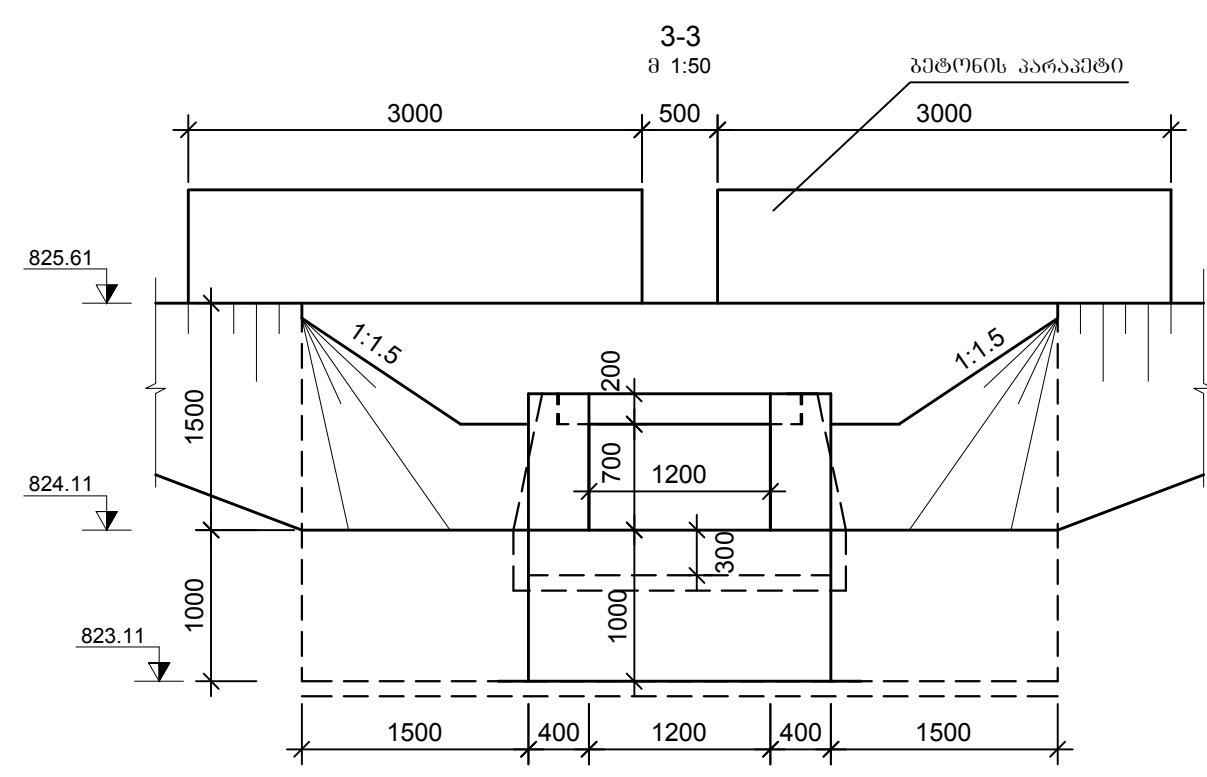
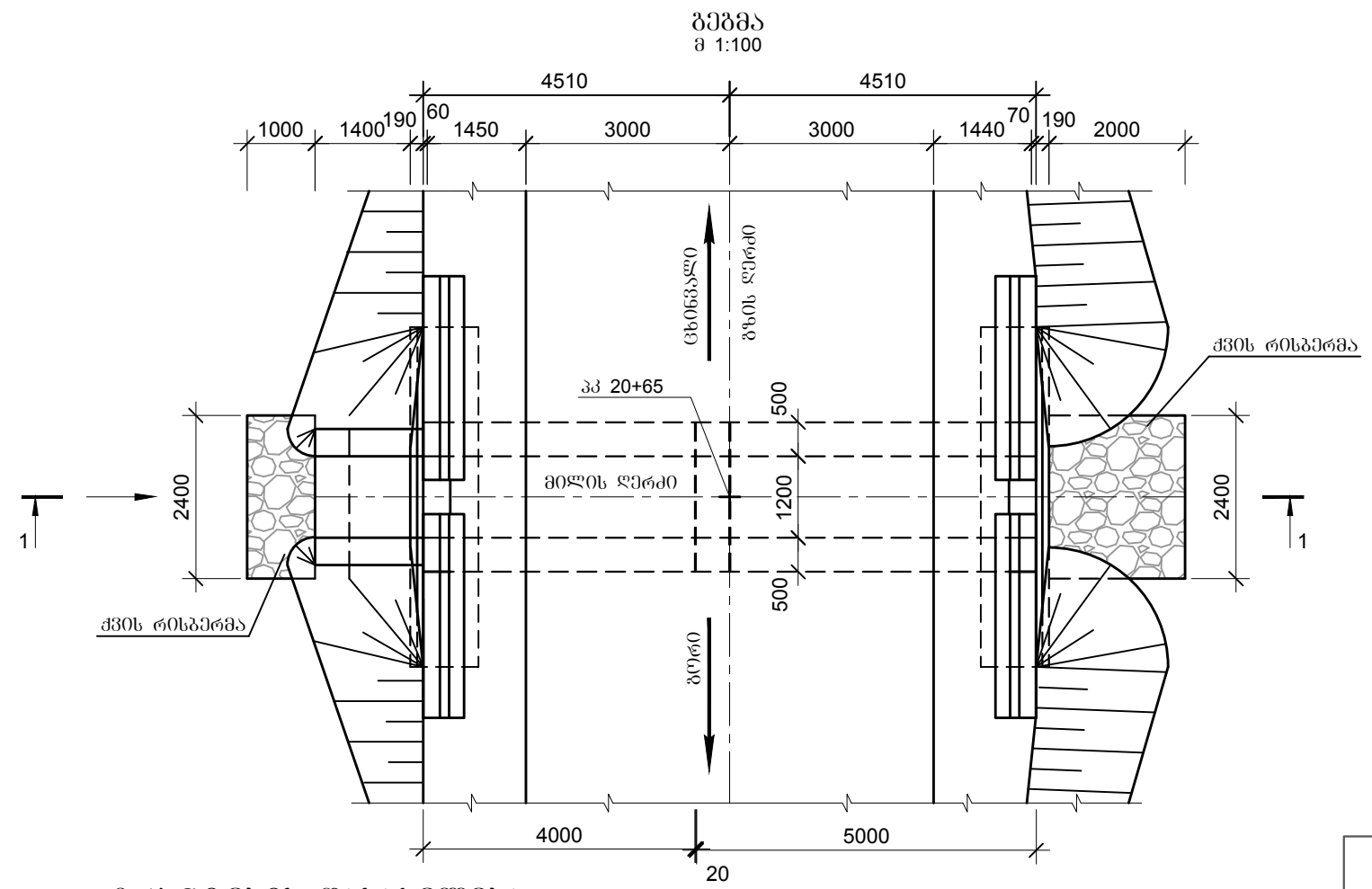
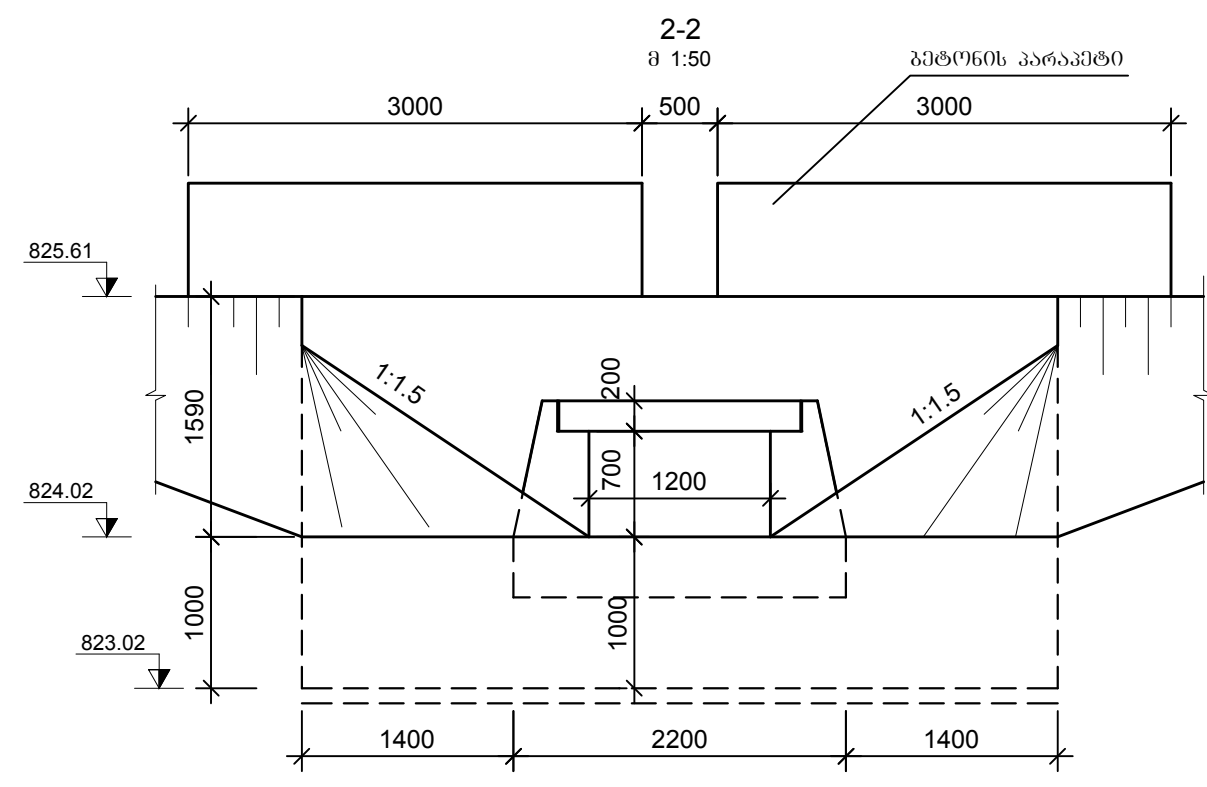
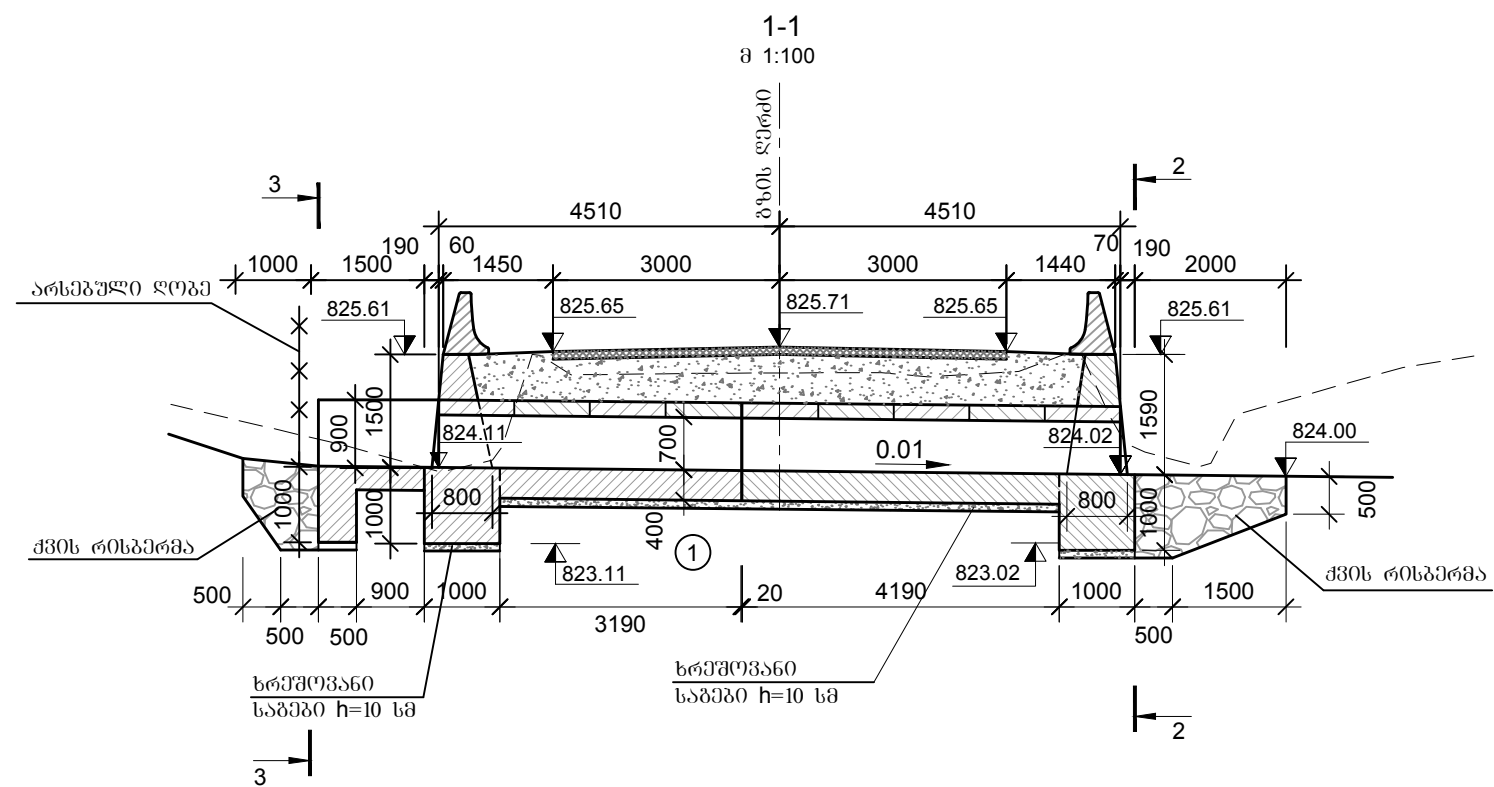
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ. წანგიძე			
შეადგინა	პ. კუჭუყაძე		პკ 13+89.15 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	ნახ.№5-4
შეამოწმა	წ. წანგიძე			ფურც.№22 2016 წ.



ბრუნტების დასახელება

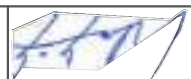
- ① თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\varphi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

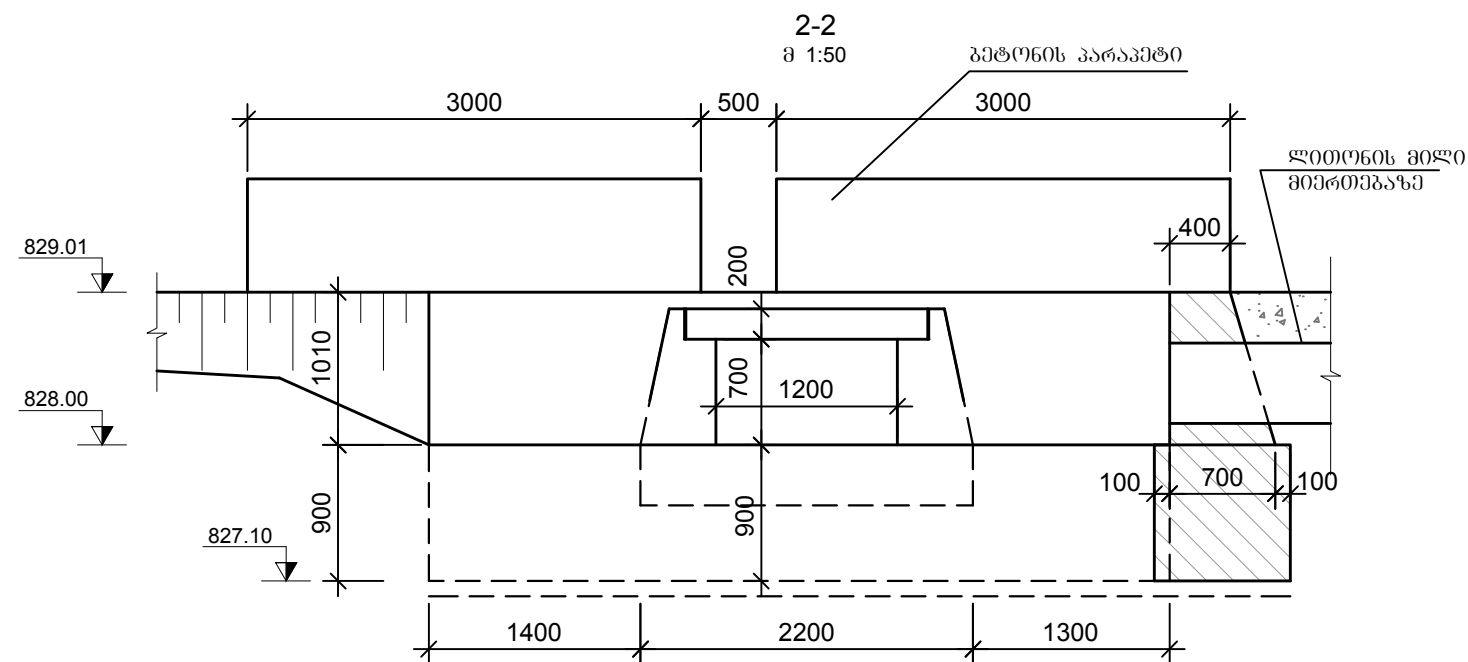
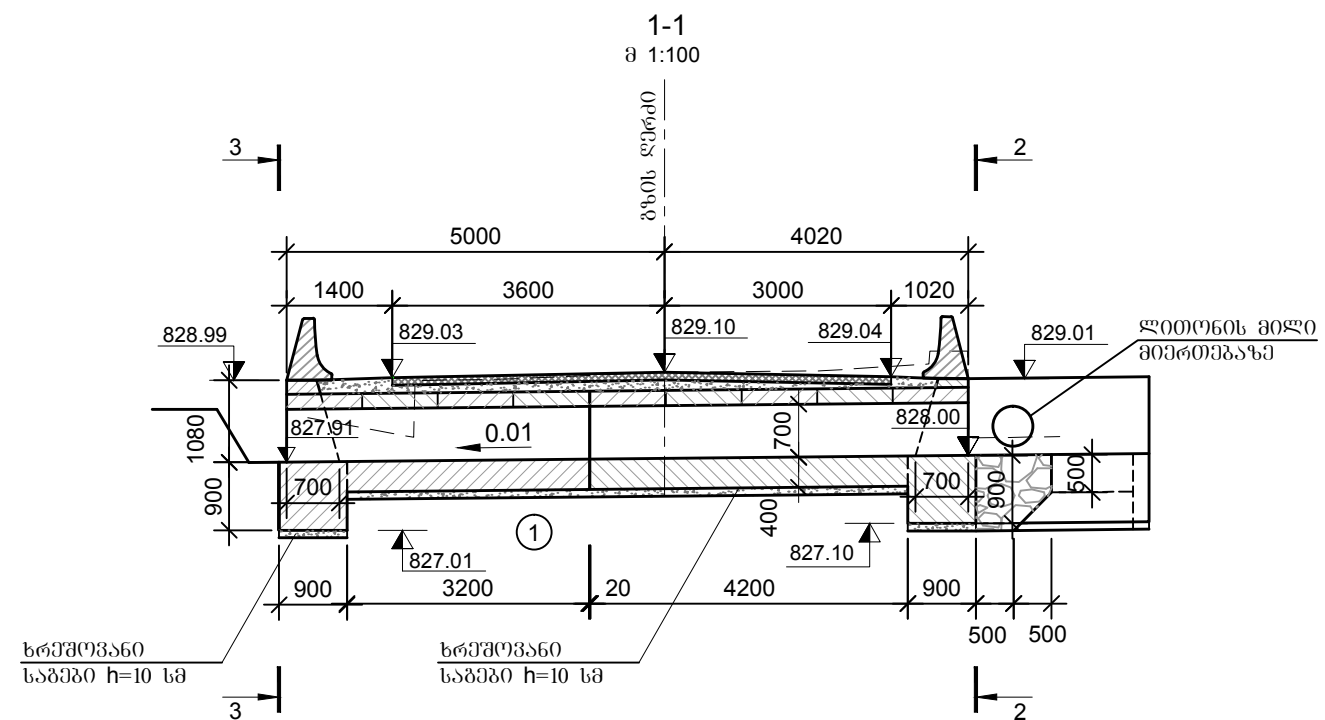
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№5-5 ფურც.№22 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეამოწმა	პ. კეჭაყმაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე		პკ 16+30 რკ/გებულის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	



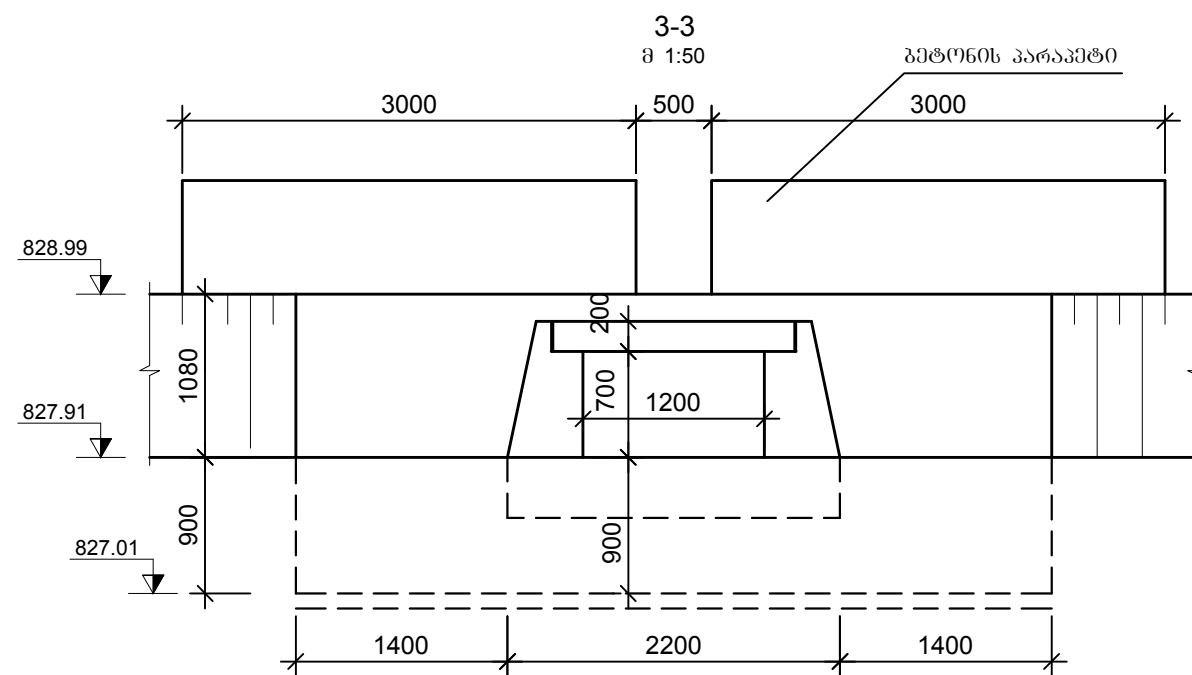
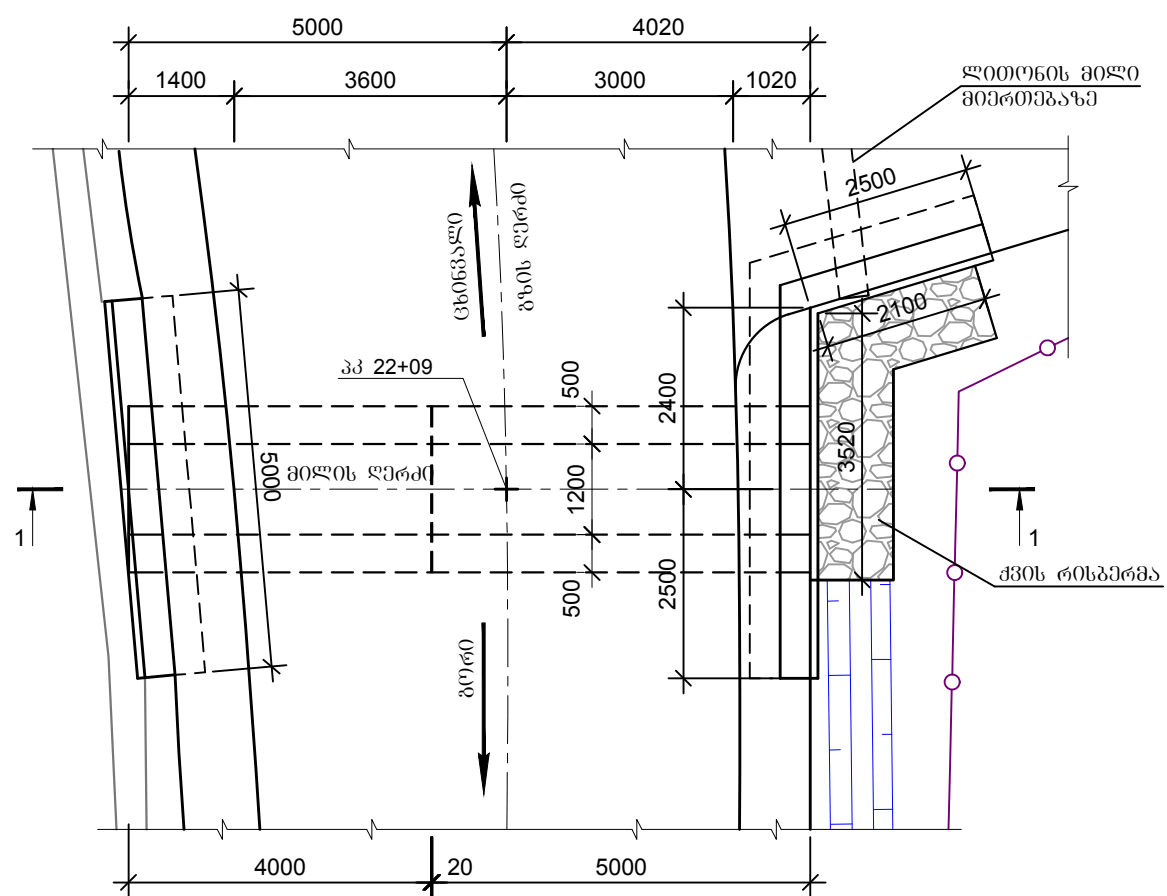
ბრუნტების ღვარამი

① თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\phi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

საგზაო საპროექტო ცენტრი			
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანბიძე		
შეამოწმა	პ. კუჭავაძე		
შეამოწმა	წ.წანბიძე		
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია			ნახ.№5-6
პკ 20+65 რკ/გზის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა			ფურც.№22
			2016 წ.



გეგმა
/ ზღუდარი ნახვევები არ არის /
მ 1:100

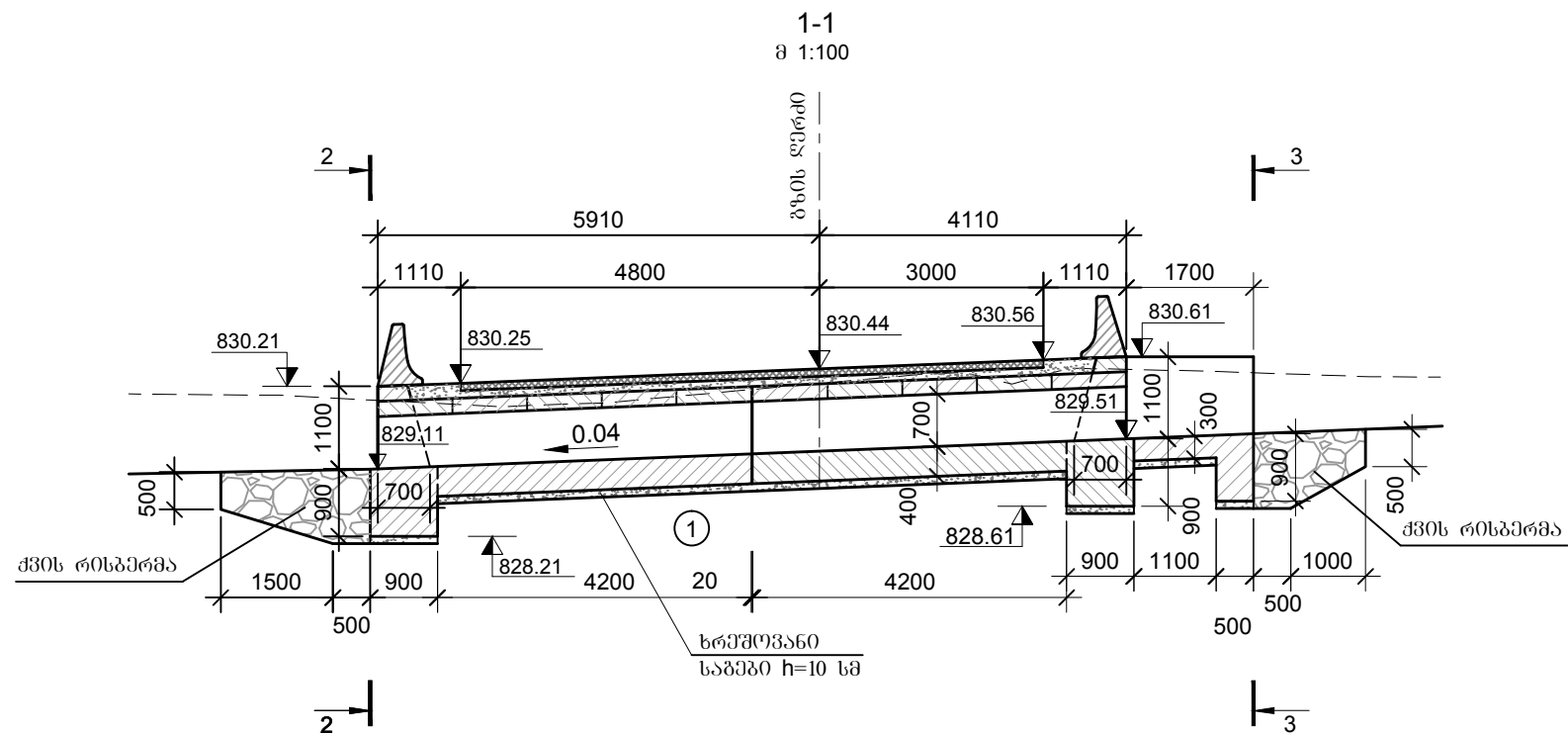


ბრუნების დასახელება

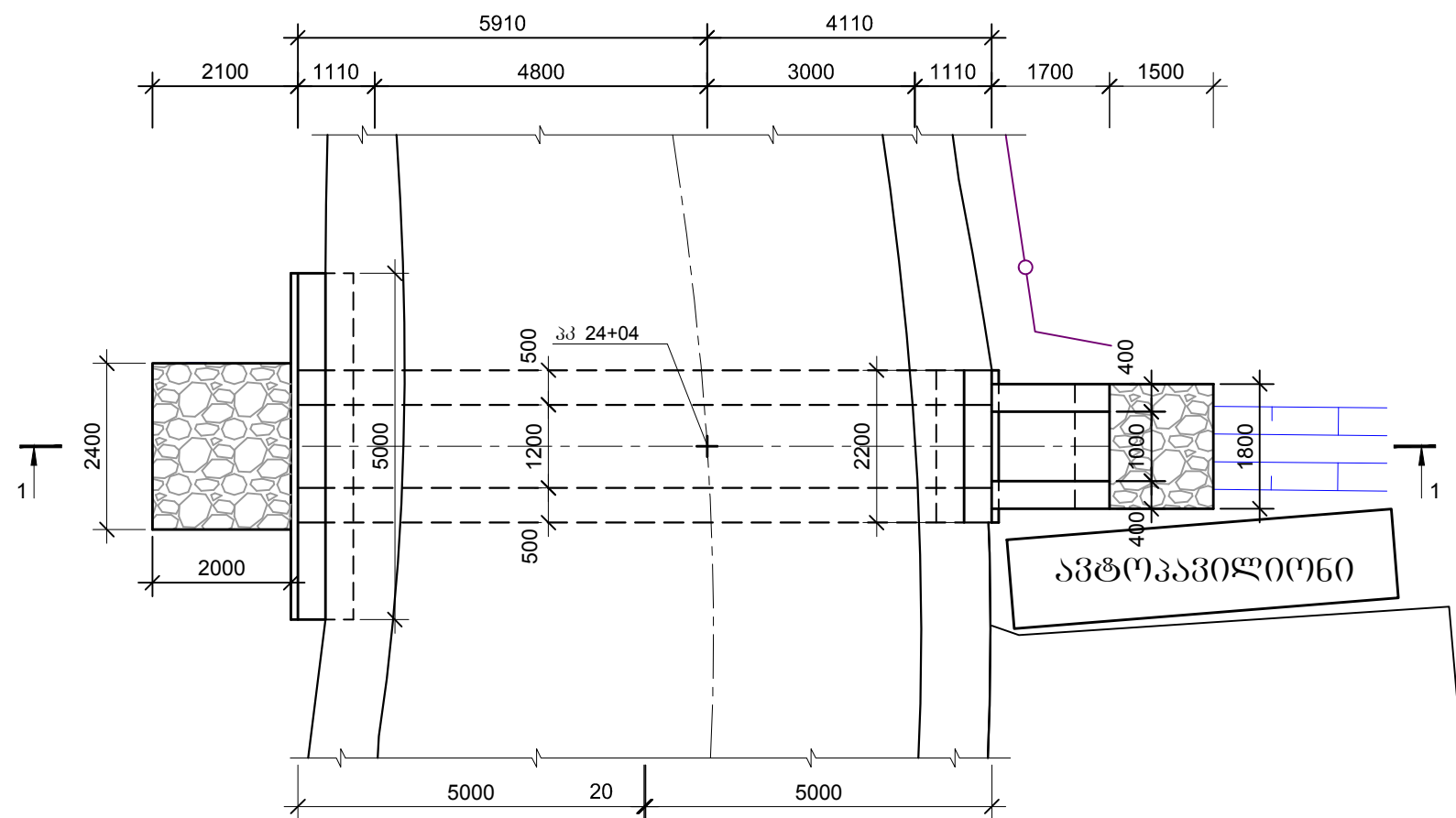
- ① თიხნარი ნახევრალმარბი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\varphi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-24) გორი-ვარციანო-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია საგზაო საპროექტო ცენტრი	ნახ.№5-7 ფურც.№22 2016 წ.
პრ.მო.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეაღბინა	პ. კეჭაყაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე			

პკ 22+09 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა

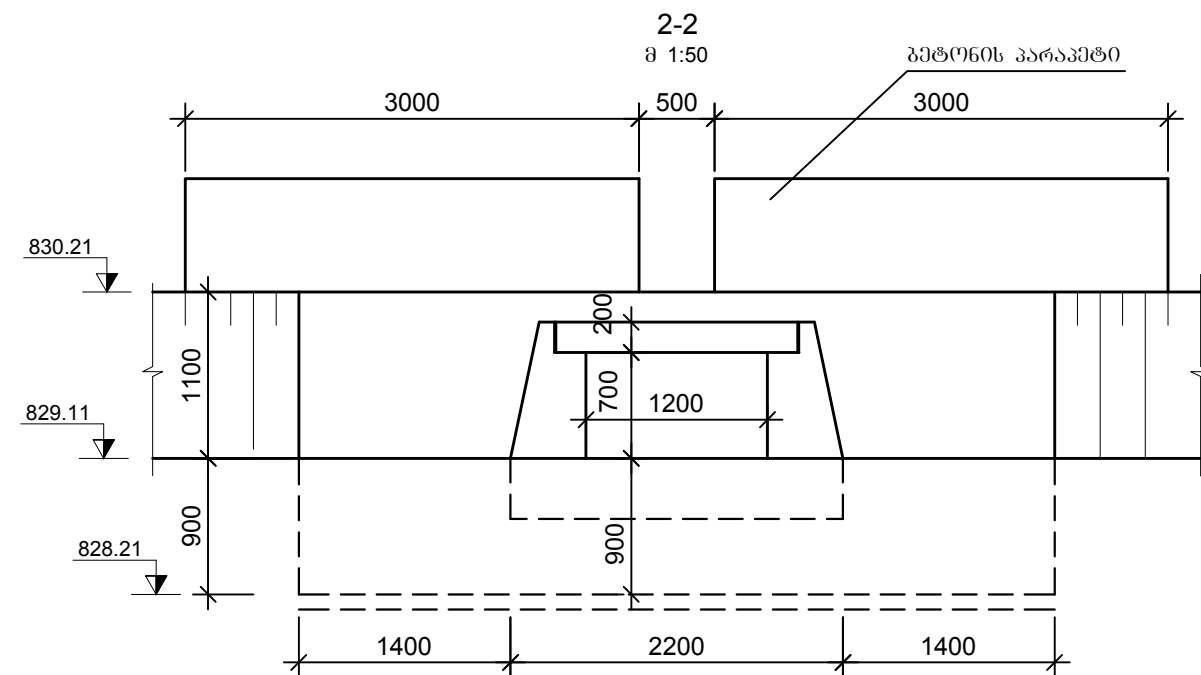


გეგმა
/ ზღუდარი ნახევრები არ არის /
მ 1:100

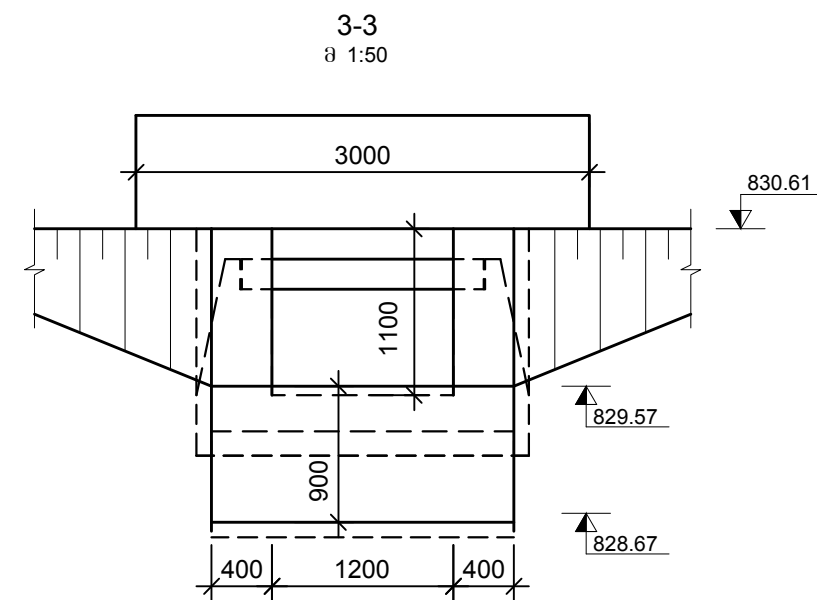


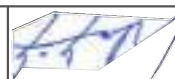
ბრუნების დასახელება

- ① თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\phi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

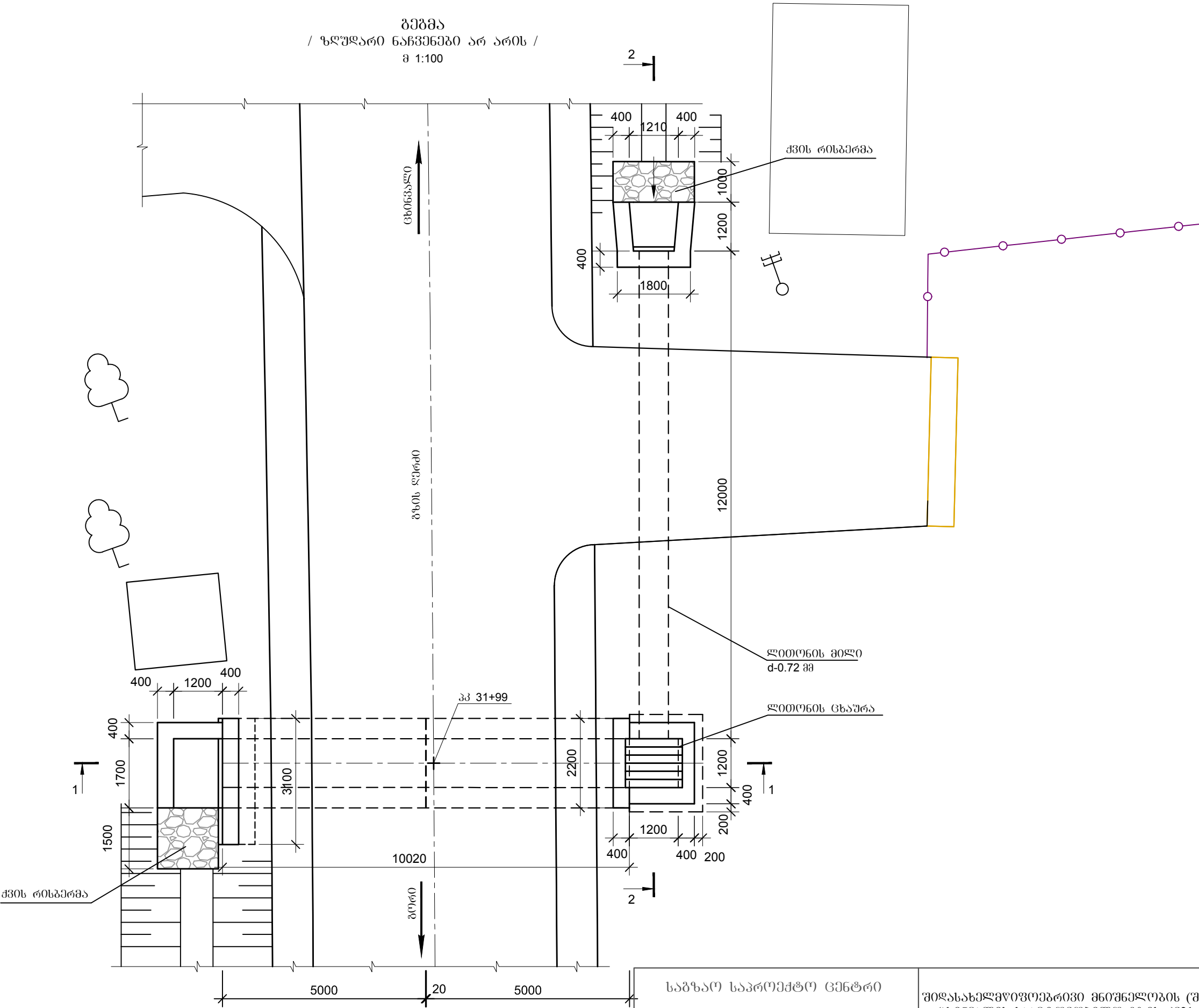


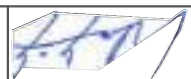
რკინაბეტონის მონოლითური
მილის სიღრმე L=4.0 მ
მ 1:50

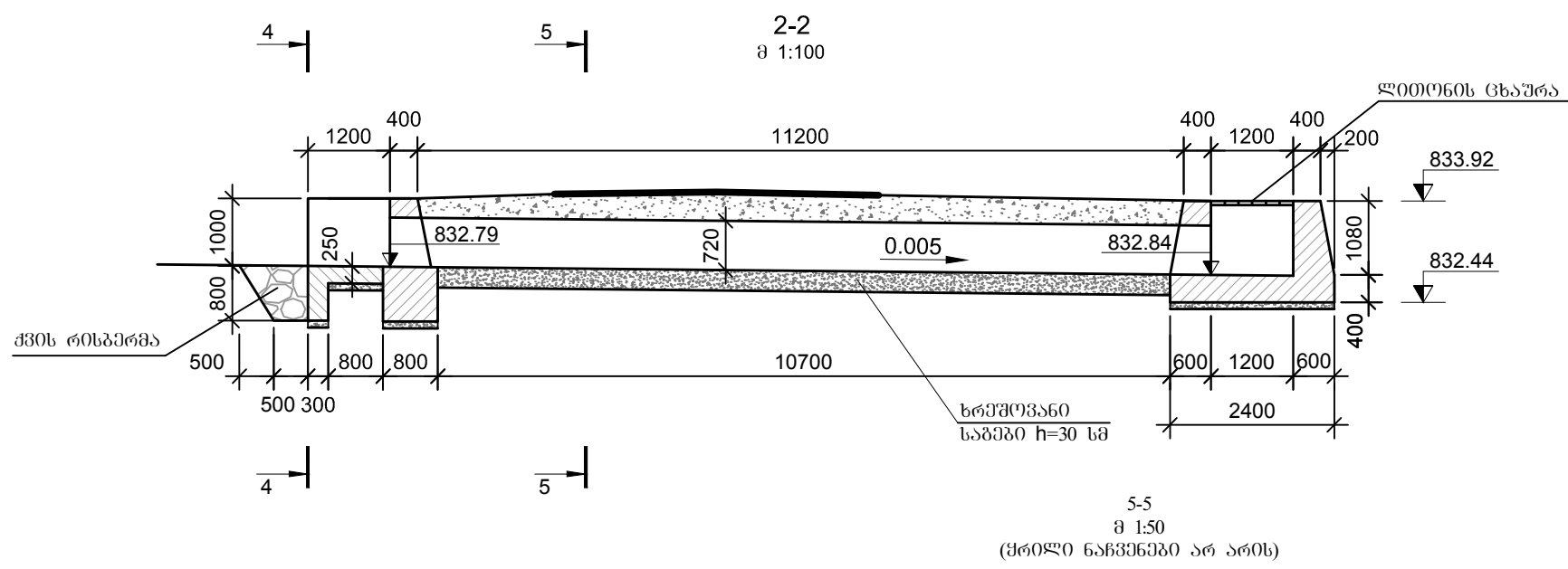
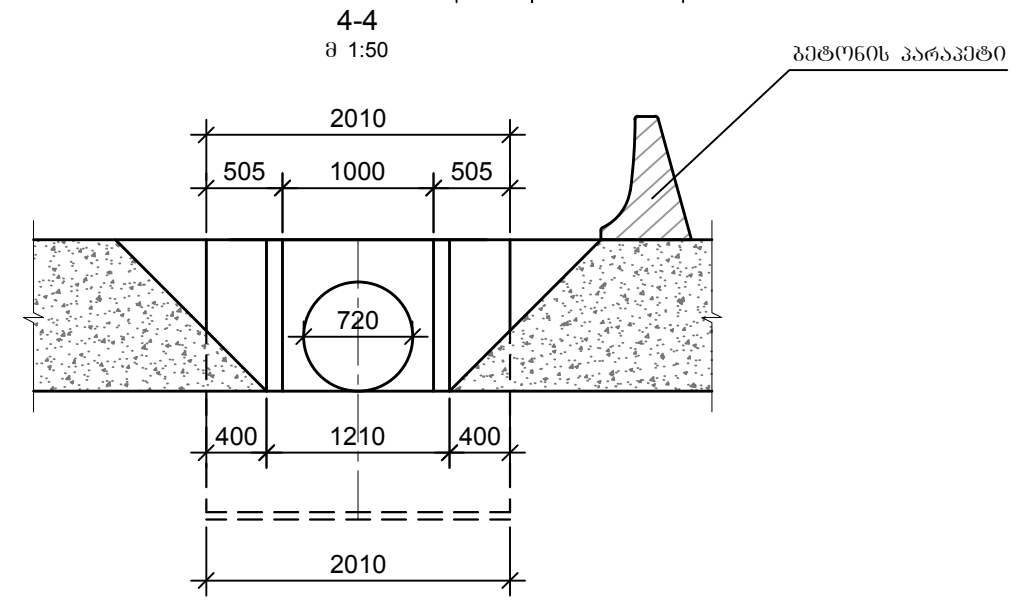
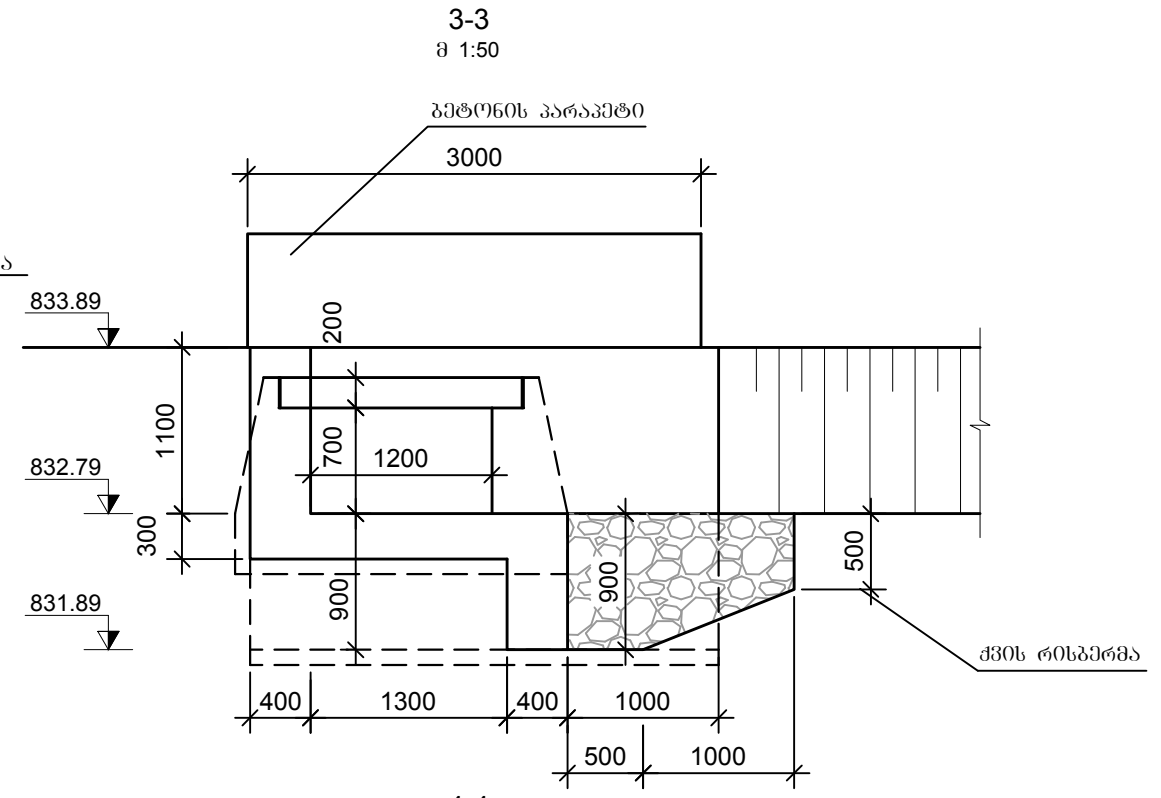
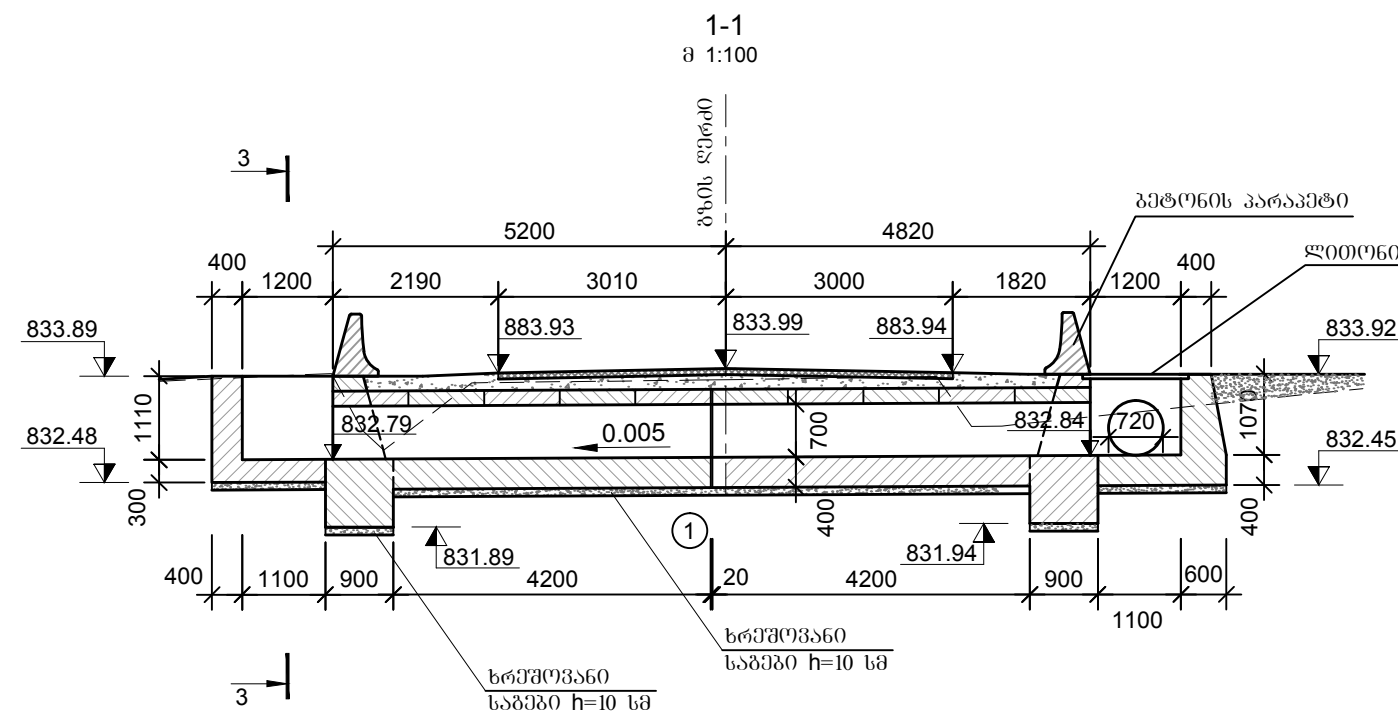


საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზოგადი ინჟინერული მონიტორინგი (მ-24) გორი-პარიახო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეამოწმა	პ. კუჭავაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე		პკ 24+04 რკინაბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	ნახ.№5-8 ფურც.№22 2016 წ.

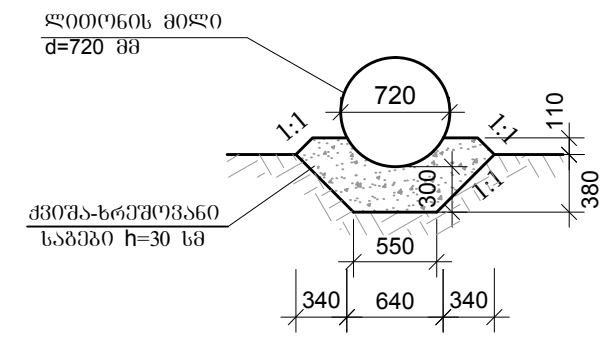
გეგმა
/ ზღუდარი ნაწილები არ არის /
მ 1:100



საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	პ. კუჭაყაძე		პკ 32+01 რკ/გეგმონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ ღა მიერთებაზე ლითონის მილის დ=0.72 მ მოწყობა	ნახ.№5-10
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე			ფურც.№22 2016 წ.



5-5
მ 1:50
(შრილი ნახვენები არ არის)



ბრუნების დასახელება

① თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\varphi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

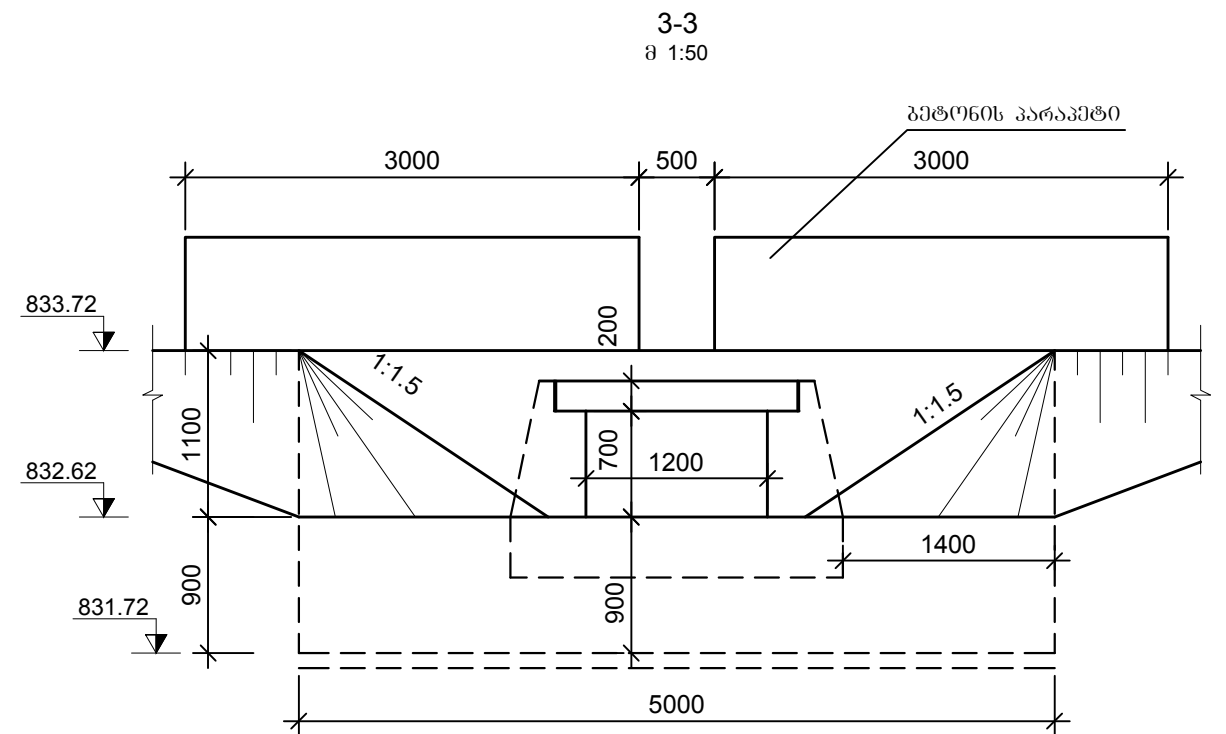
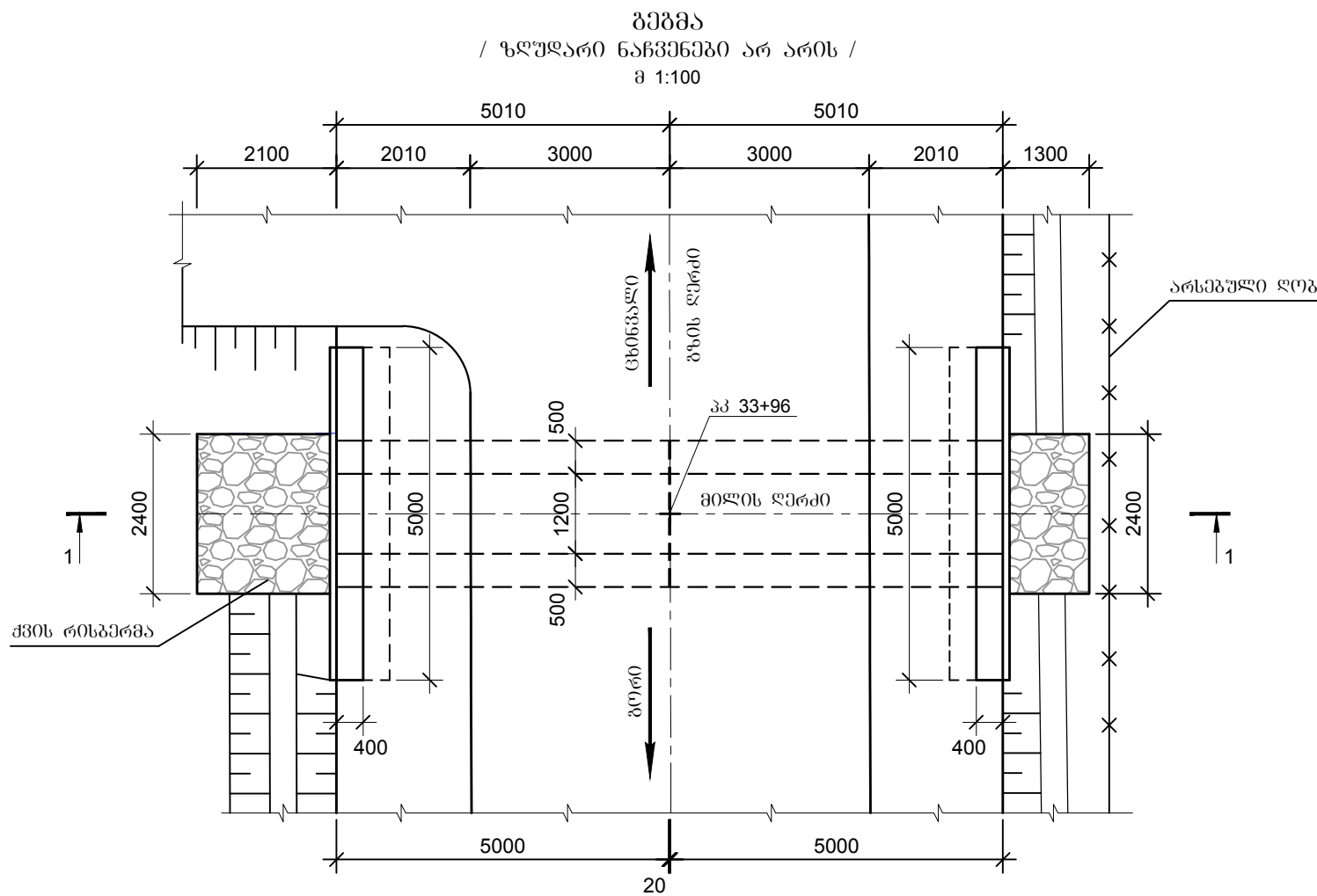
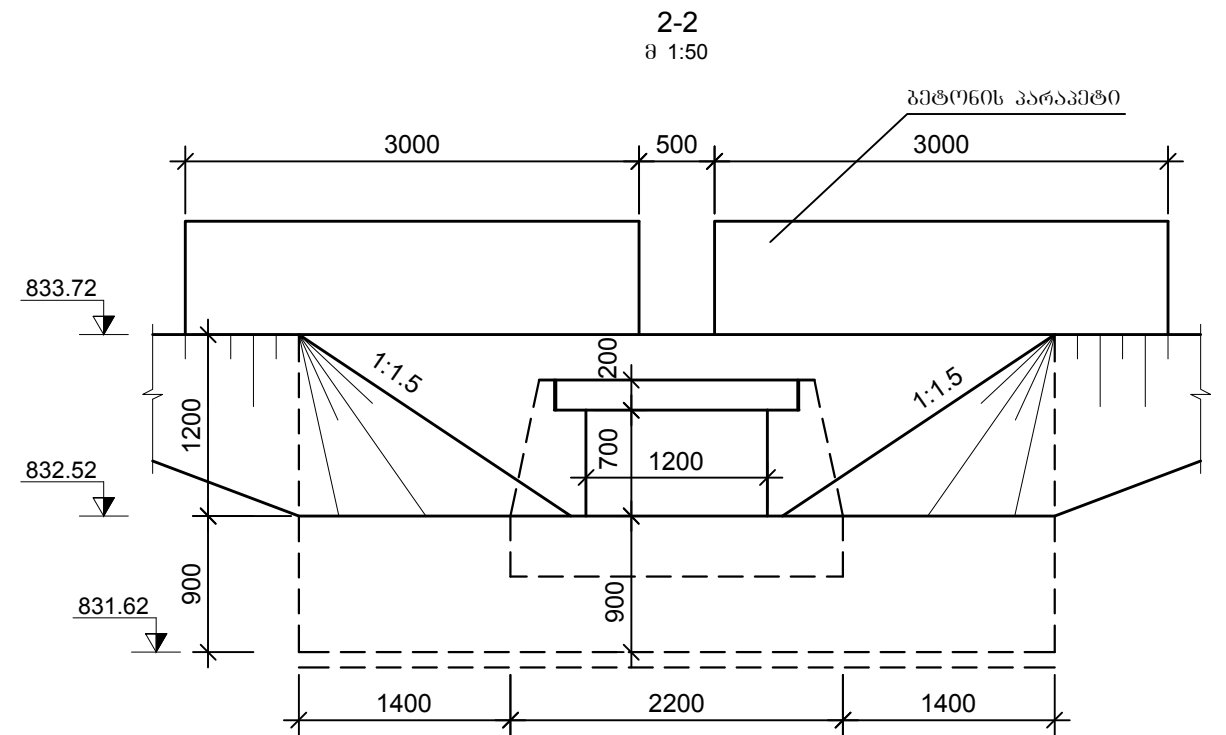
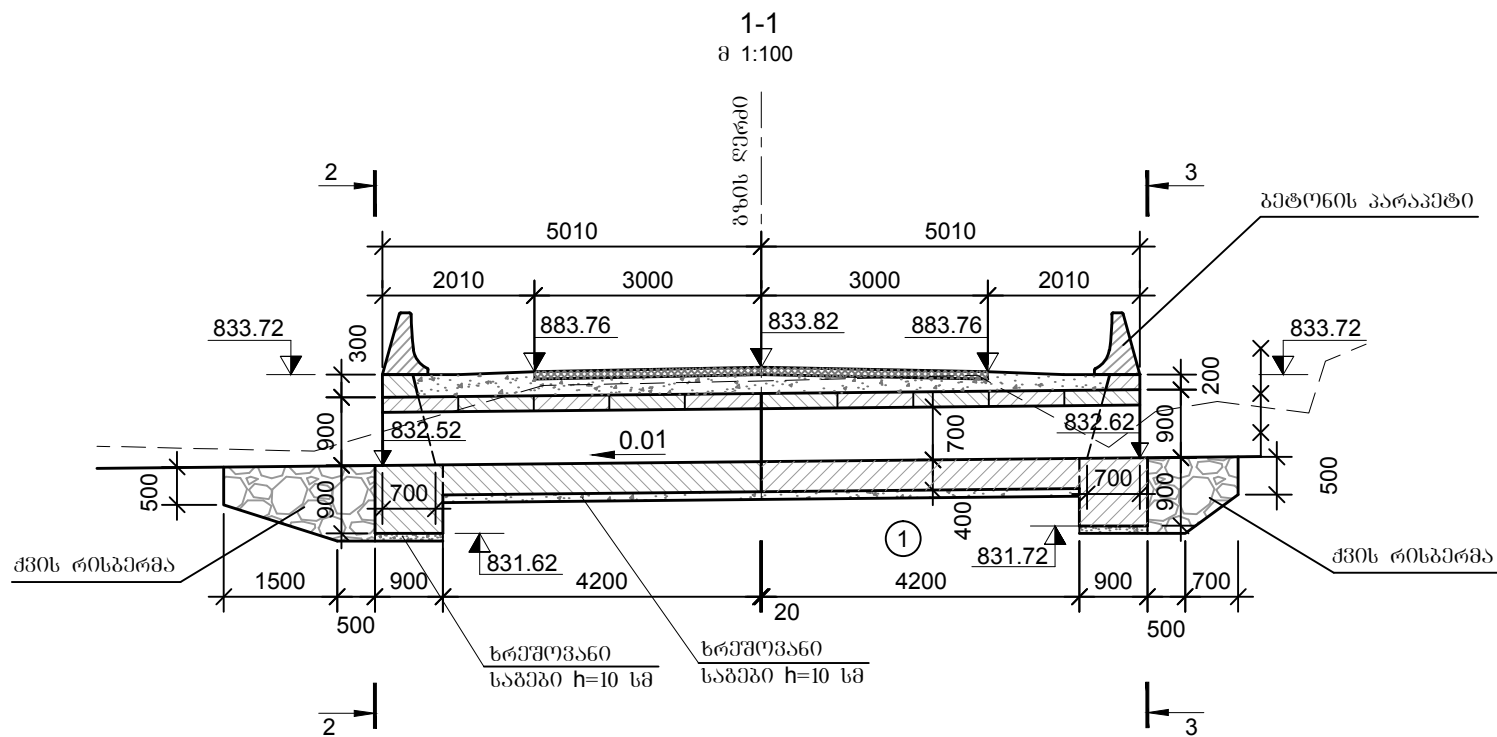
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეადგინა	პ. კეჭაყმაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე			

პკ 32+01 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ და მიერთებაზე ლითონის მილის d=0.72 მ მოწყობა

ნახ.№5-11

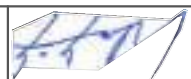
ფურც.№22

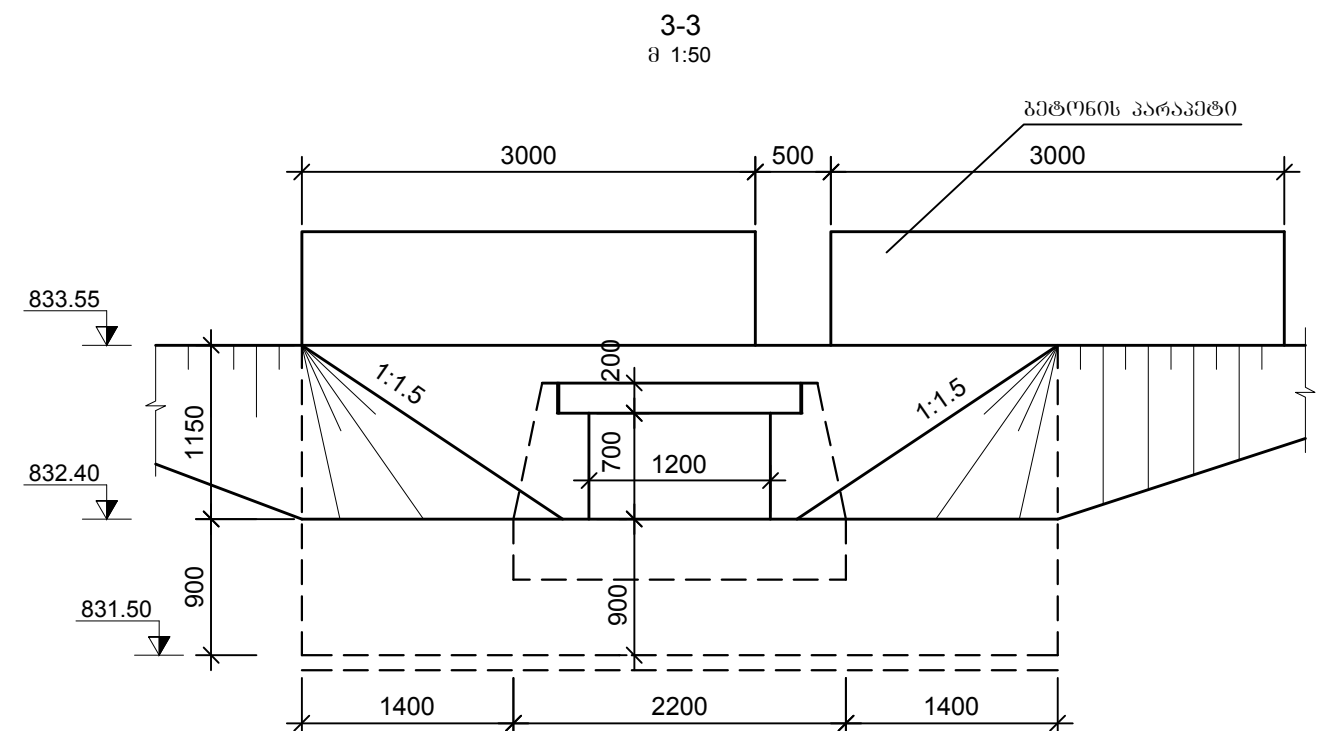
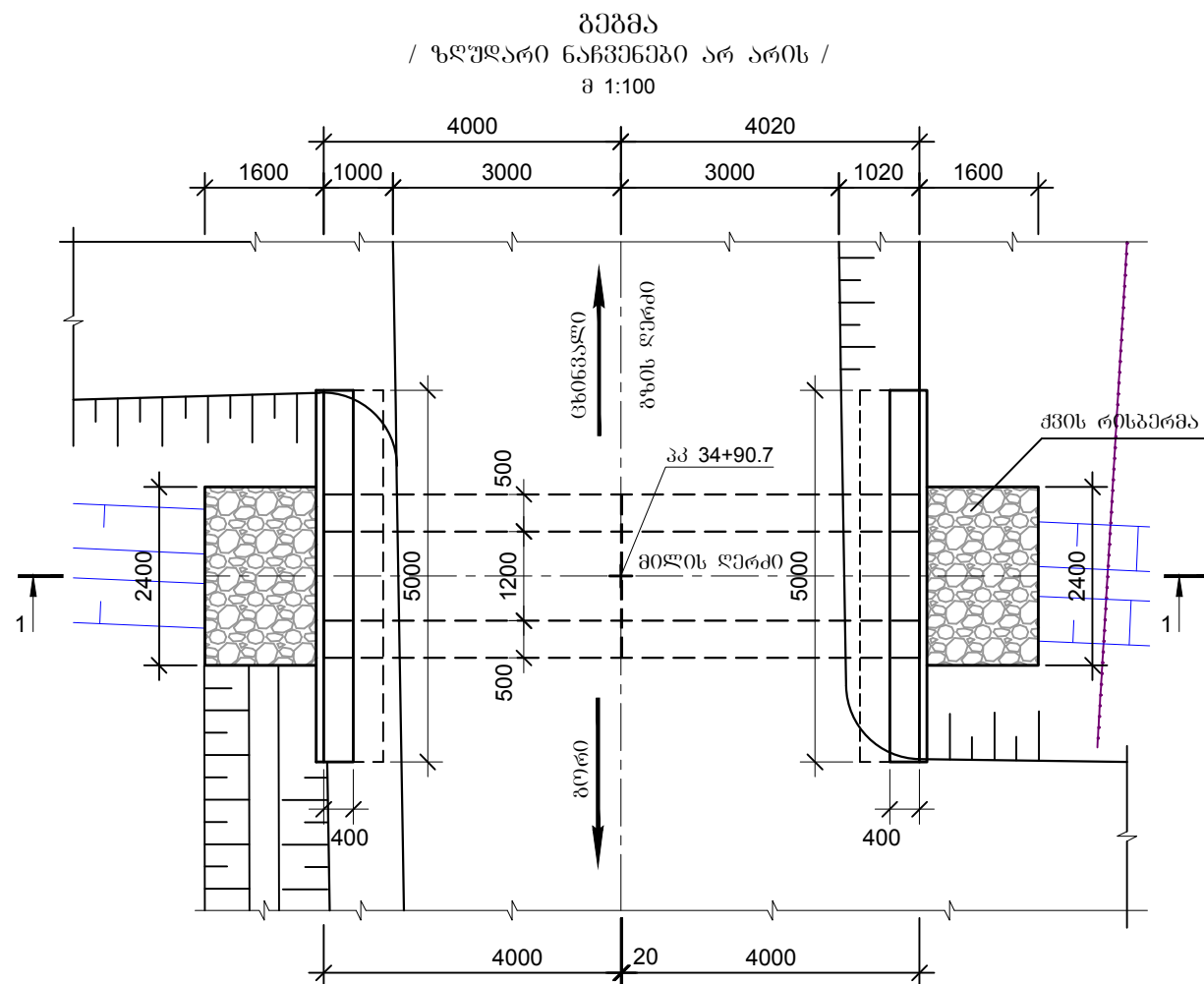
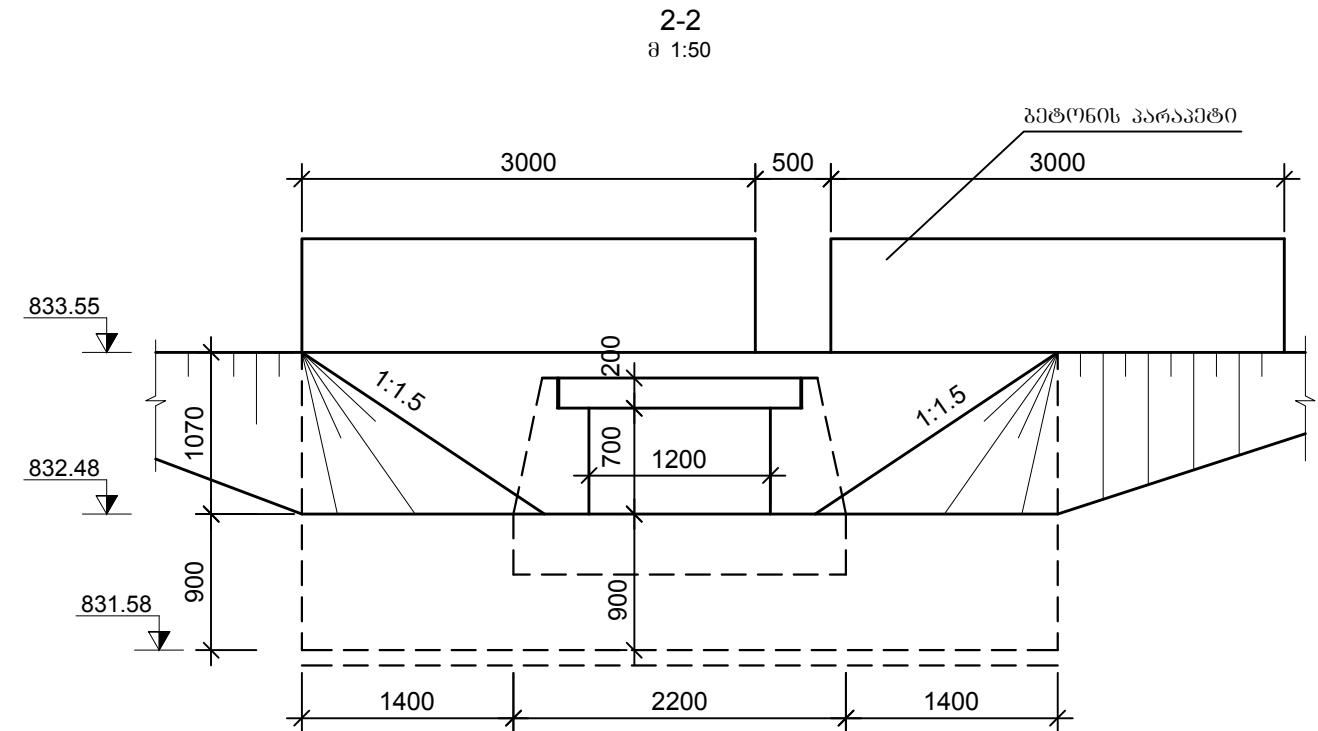
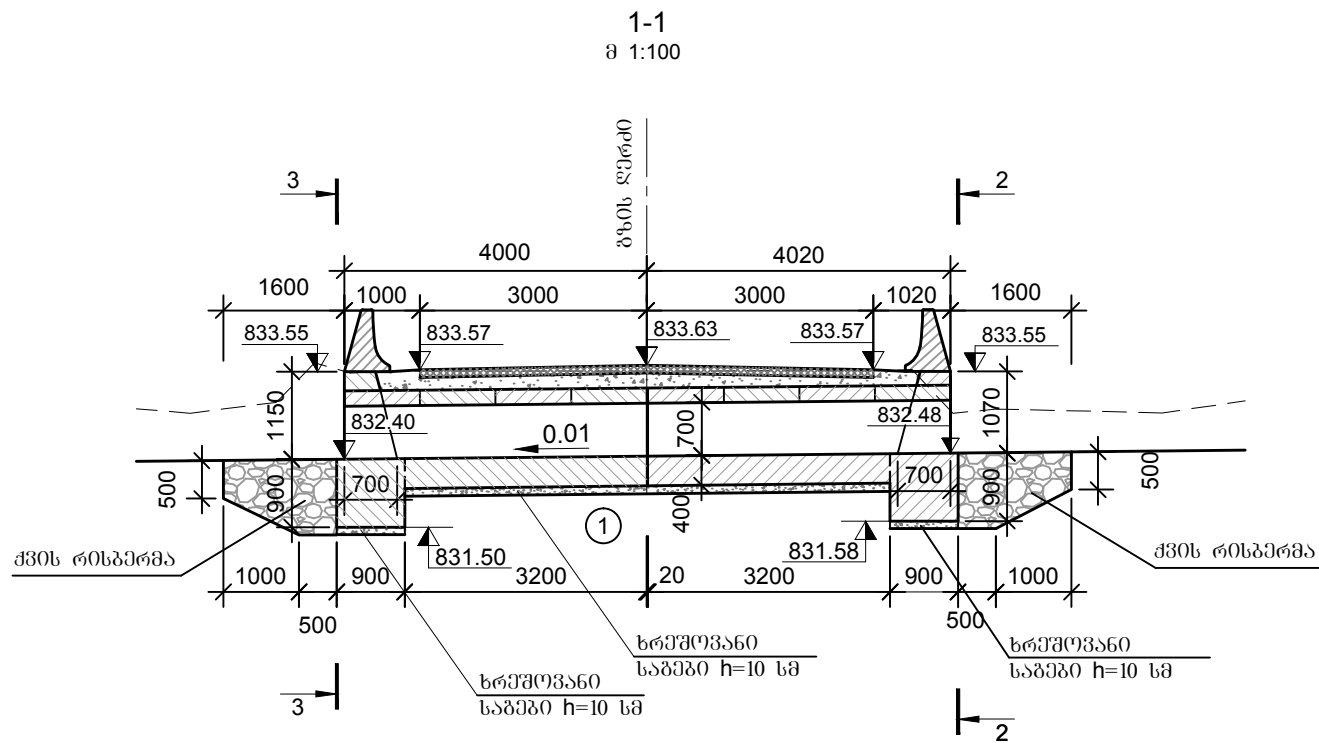
2016 წ.



ბრუნების დასახელება

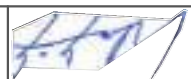
- ① თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\phi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

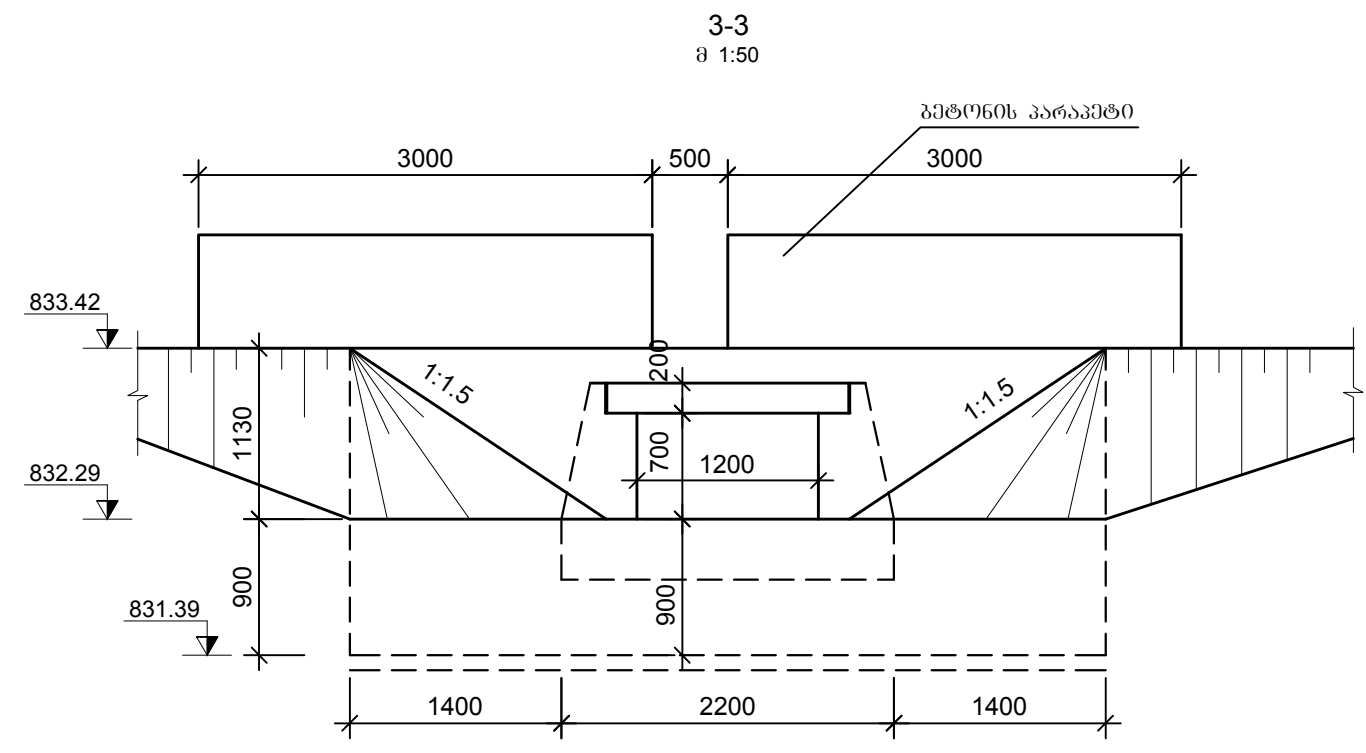
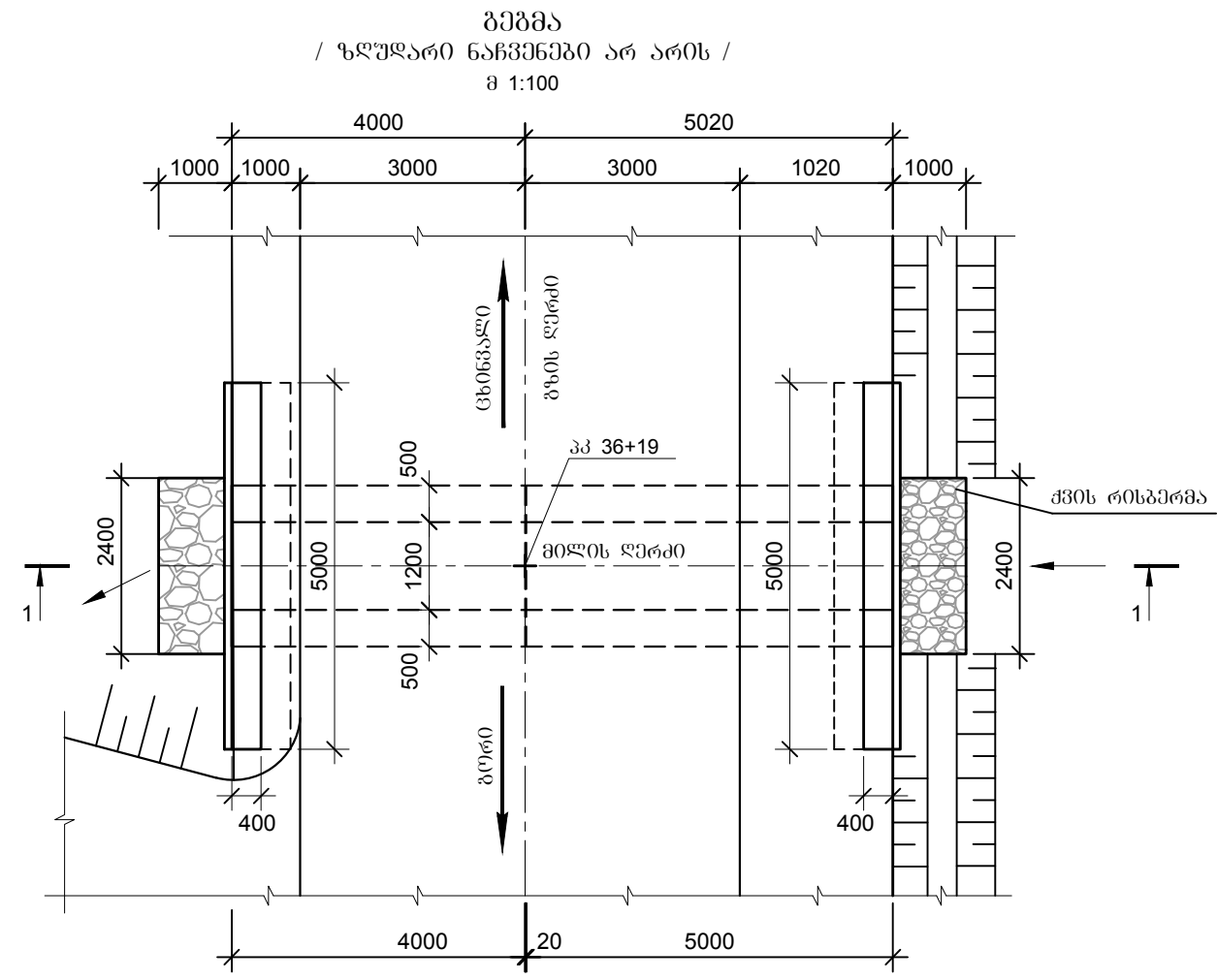
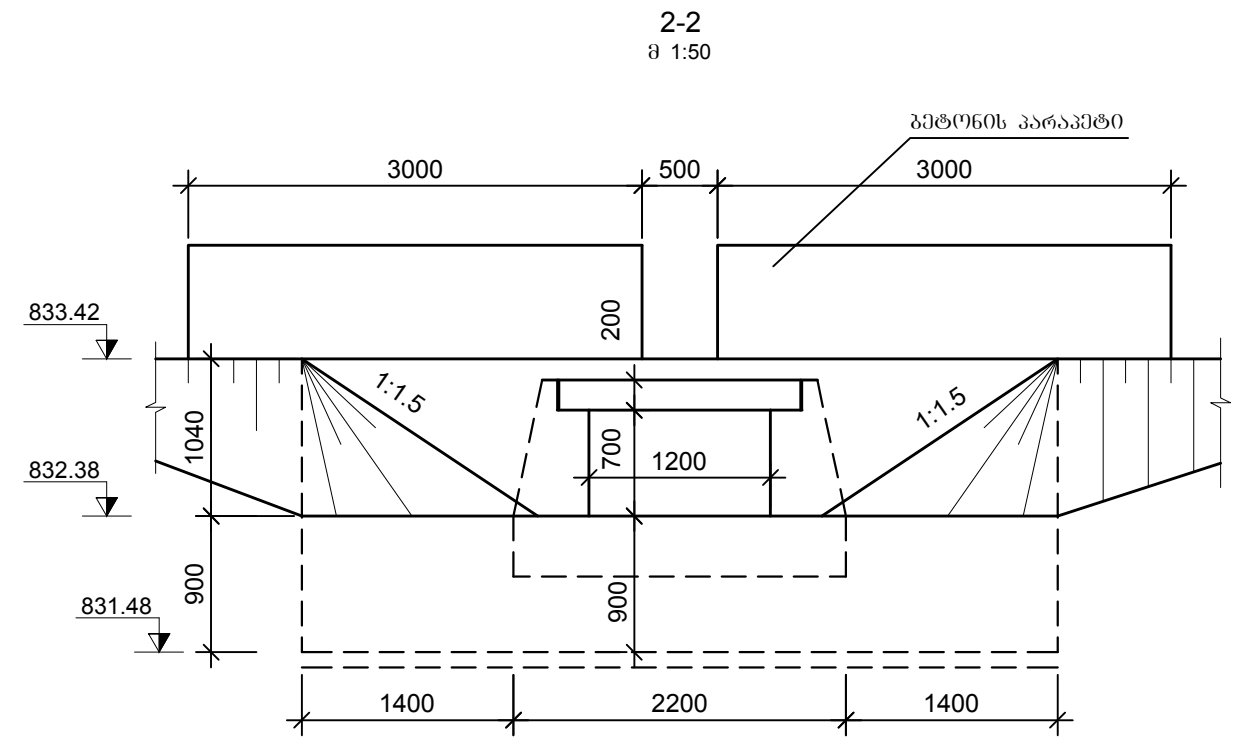
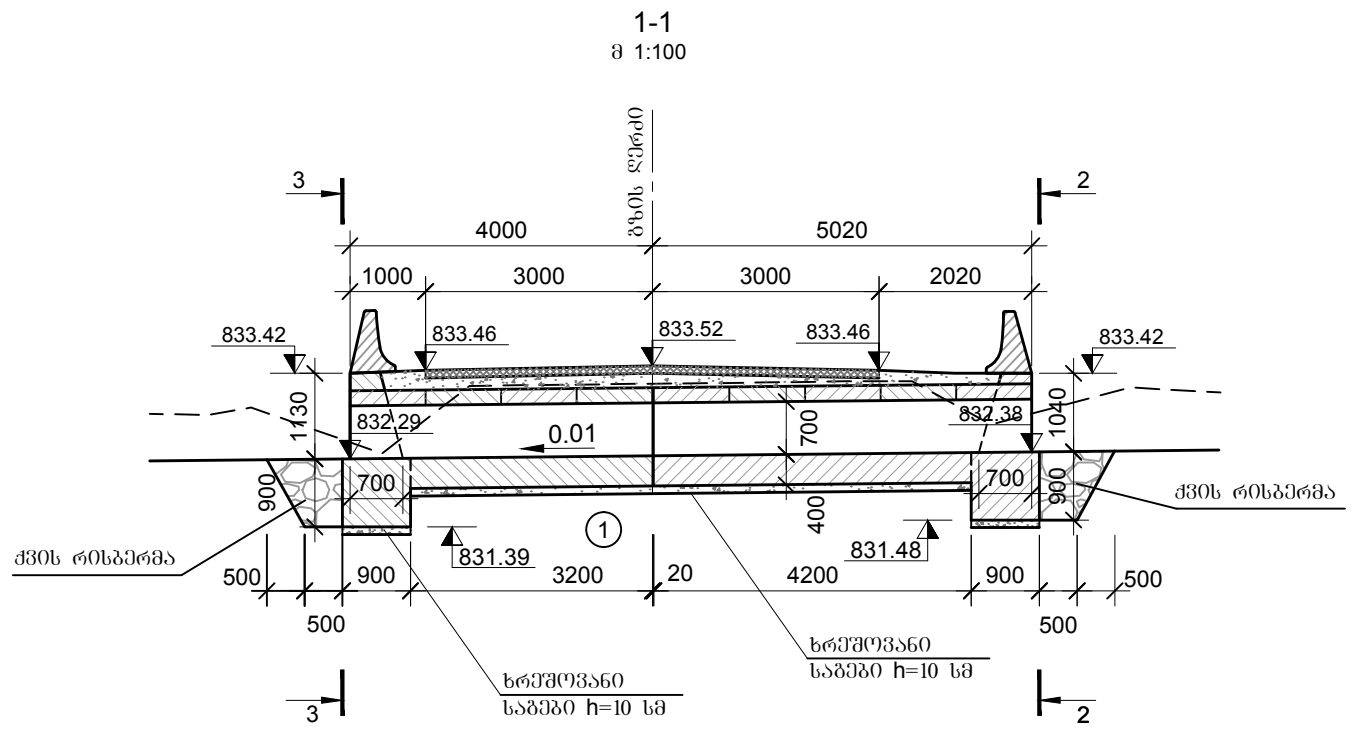
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№5-12 შპს.№22 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეადგინა	პ. კეჭაყმაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე		პკ 33+97.5 რკ/გეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	



ბრუნების დასახელება

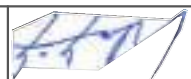
1 თიხნარი ნახევრადმარბი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\phi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

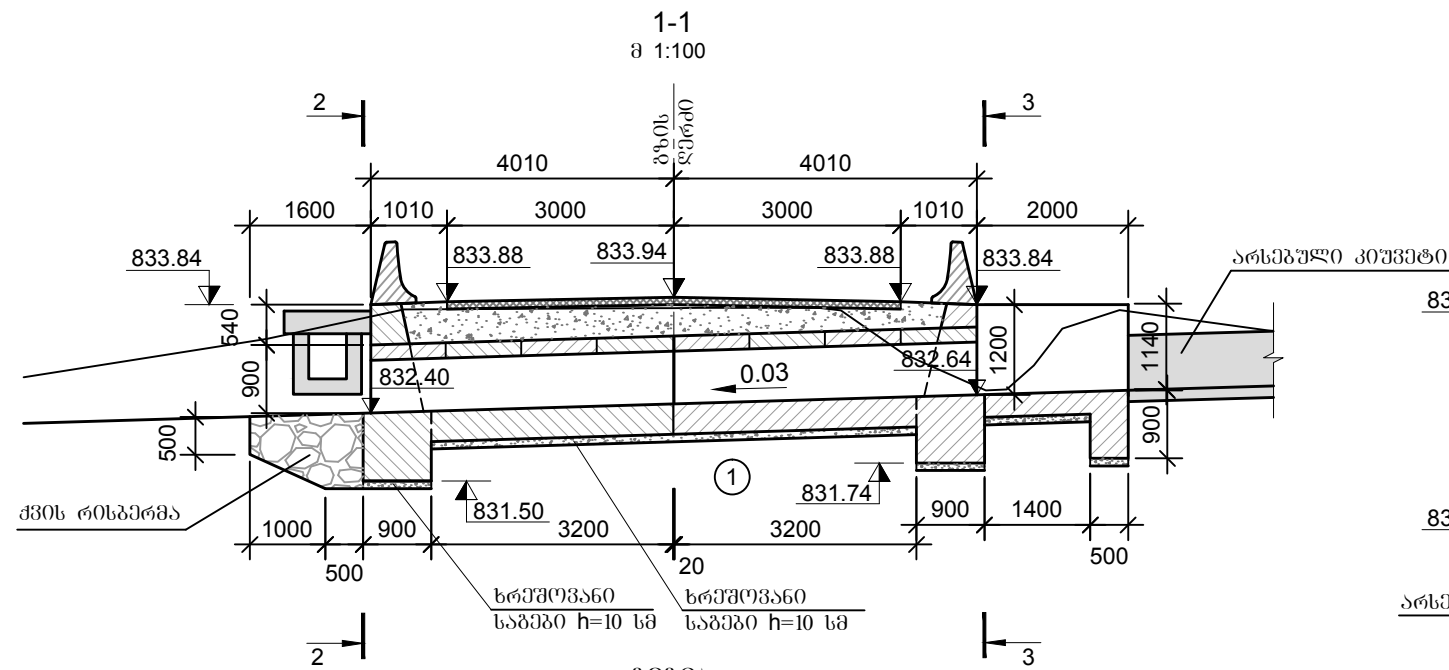
საგზაო საპროექტო ცენტრი			
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე		
შეამოწმა	პ. კუჭავაძე		
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე		
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია			ნახ.№5-13
პკ 34+90.70 რკ/გზის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა			ფურც.№22
			2016 წ.



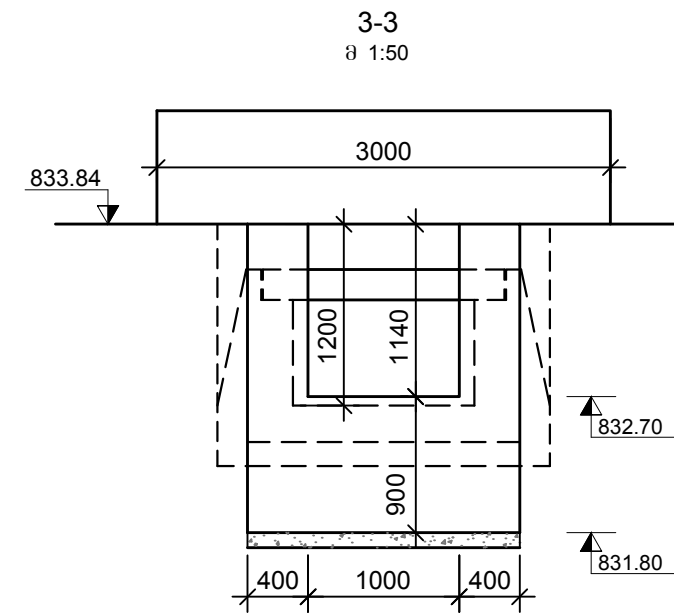
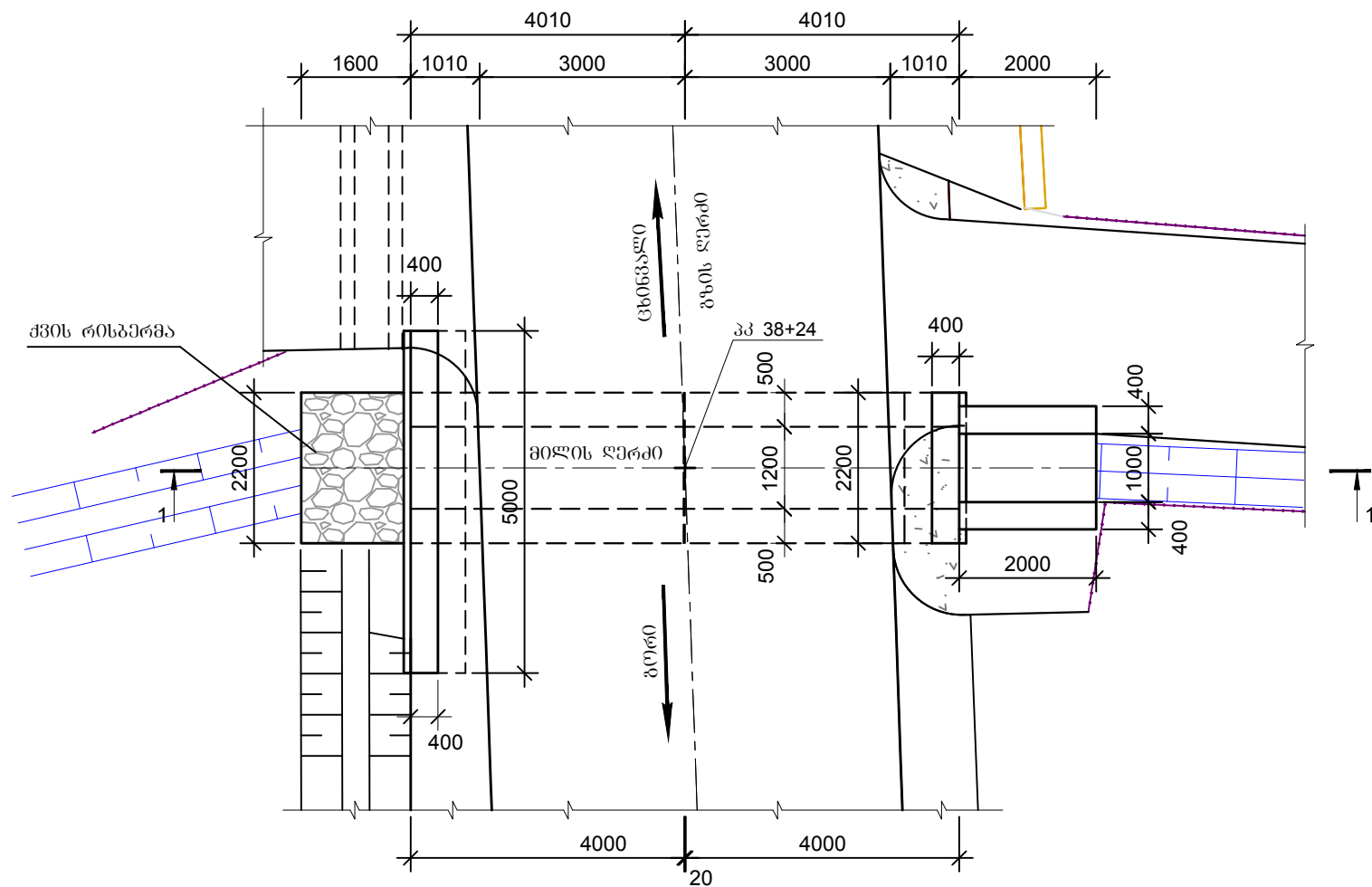
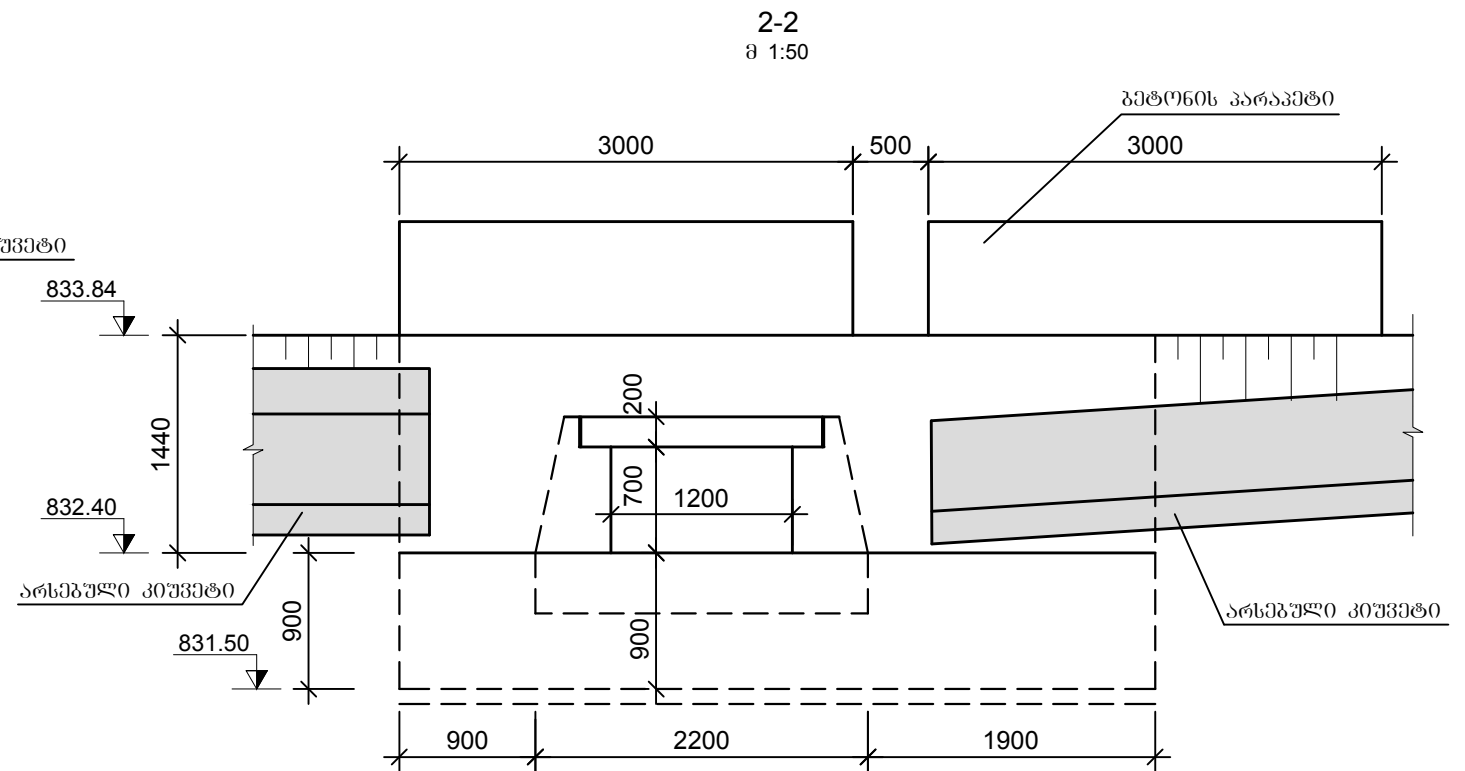
ბრუნტების დასახელება

- 1 თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33°
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია პკ 36+19 რკ/გეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	 ნახ.№5-14 ფურც.№22 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეადგინა	პ. კეჭაყმაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე			

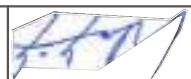


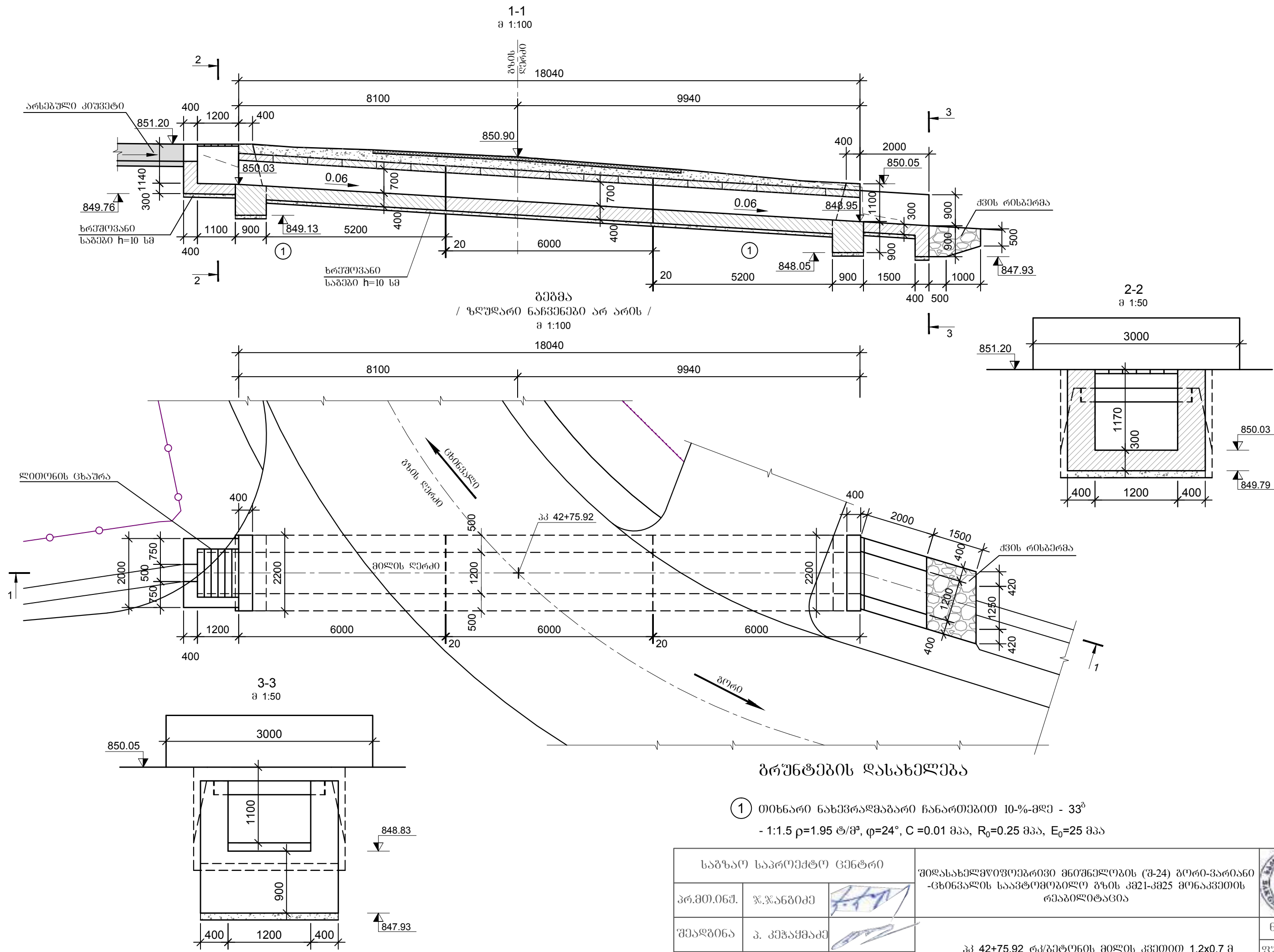
გეგმა
/ ზღუდარი ნაჩვენები არ არის /
მ 1:100

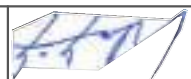


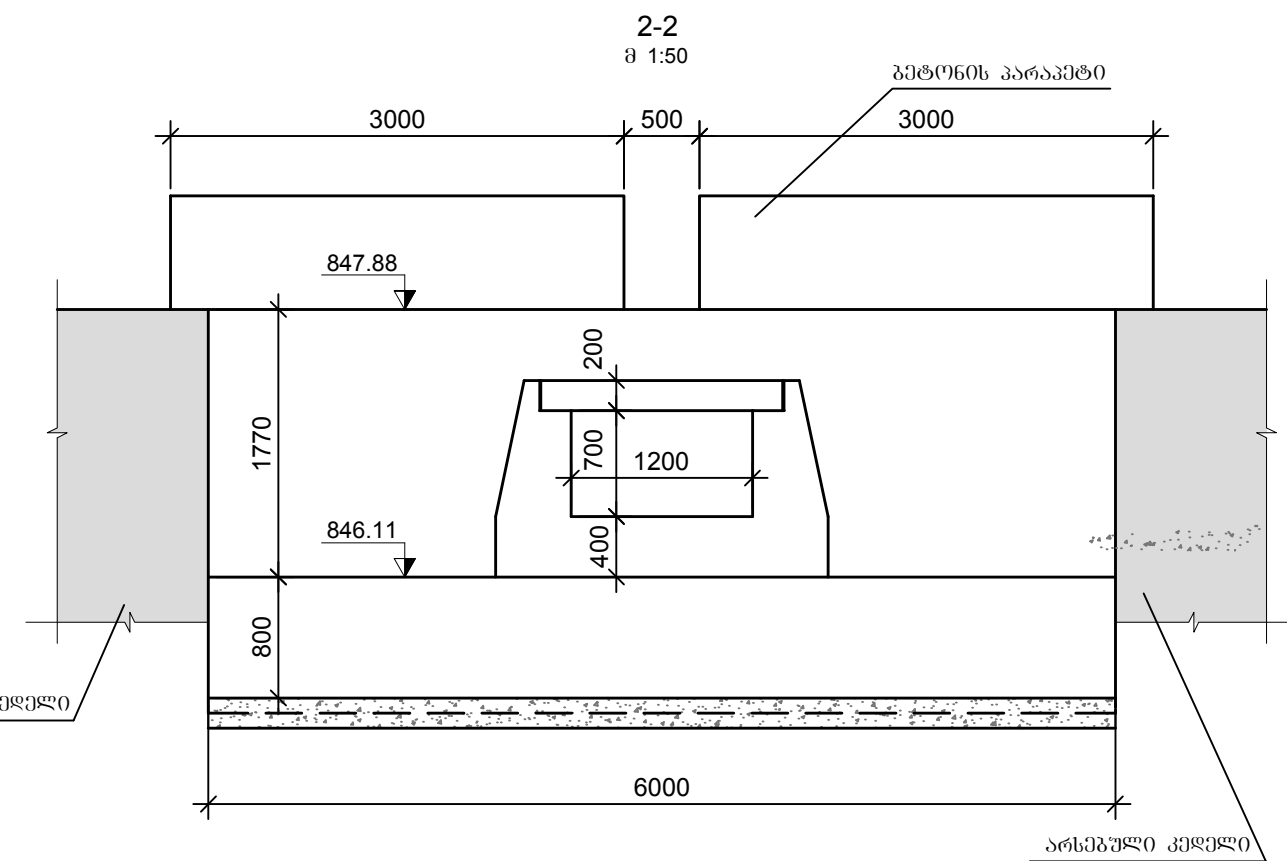
ბრუნტების დასახელება

- ① თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\varphi=24^\circ$, $C=0.01$ მპა, $R_0=0.25$ მპა, $E_0=25$ მპა

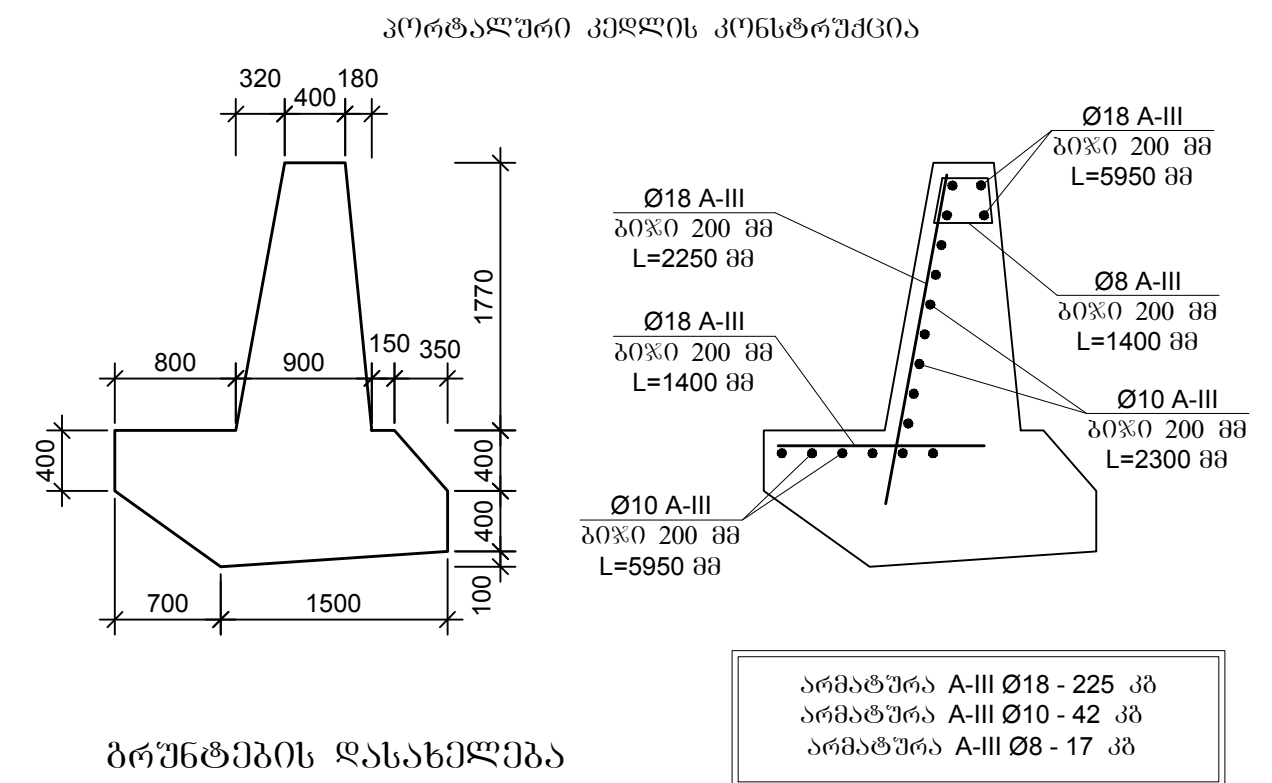
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№5-15 ფურც.№22 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეამოწმა	პ. კუჭავაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე		პკ 38+24 რკ/გზის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	



საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№5-16 ფურც.№22 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	პ. კუჭავაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე		პკ 42+75.92 რკ/პტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	

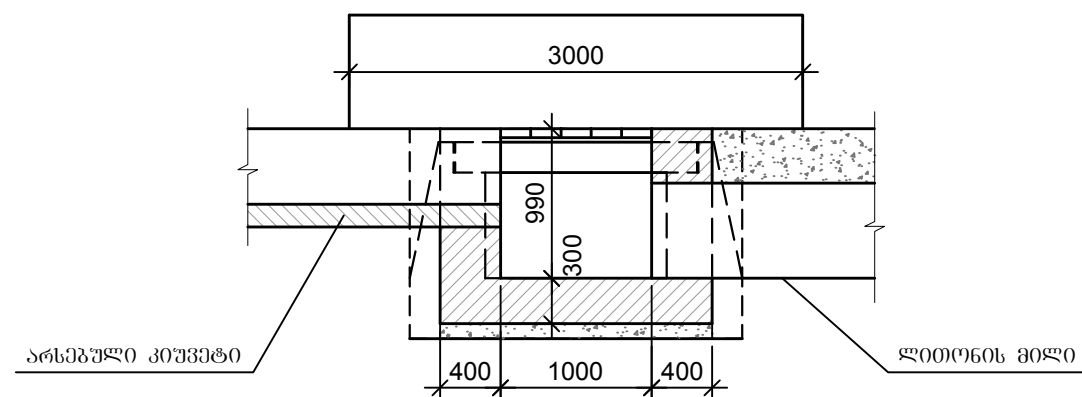


1. ზის კონსტრუქცია
დაზუსტდეს ადგილზე.

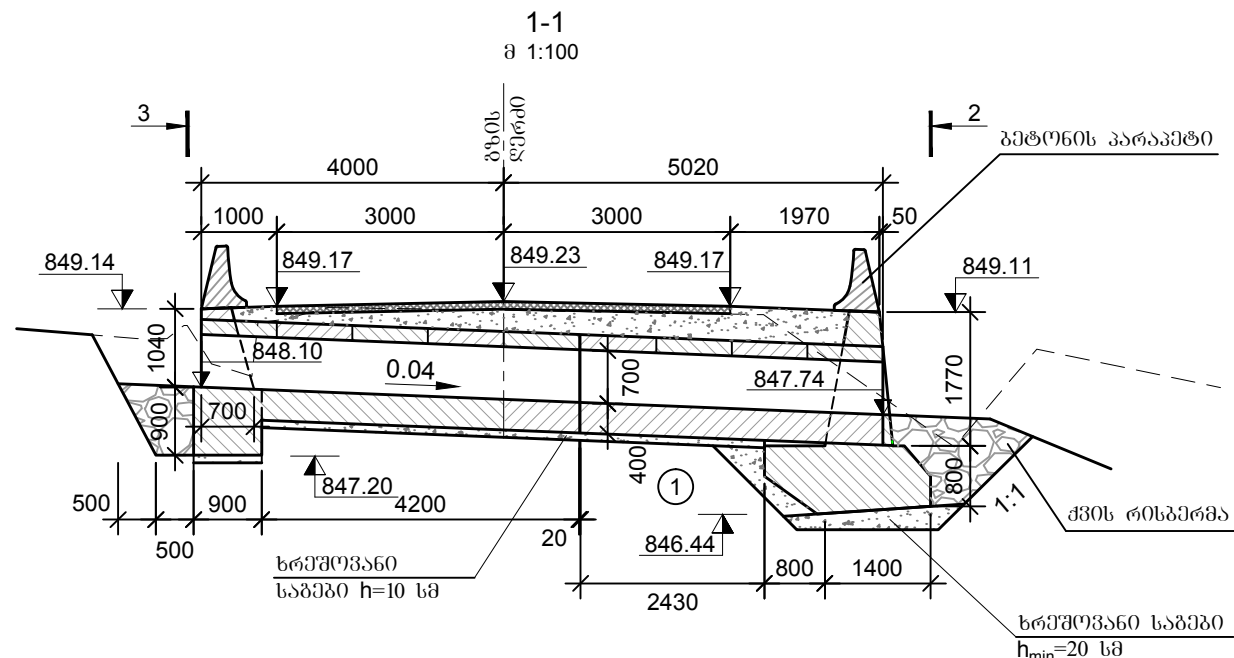


ბრუნების დასახელება

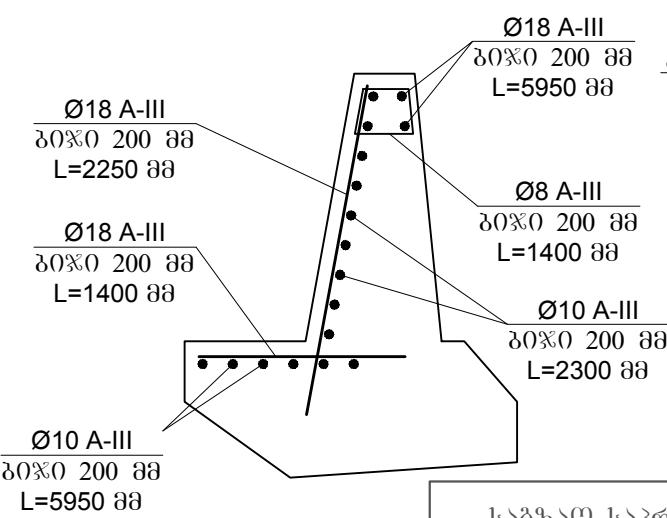
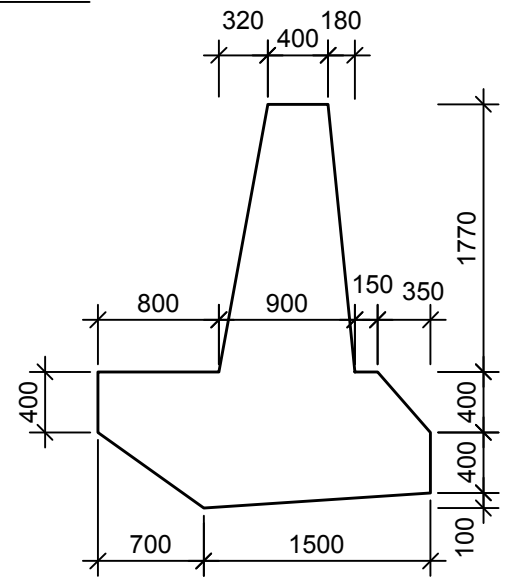
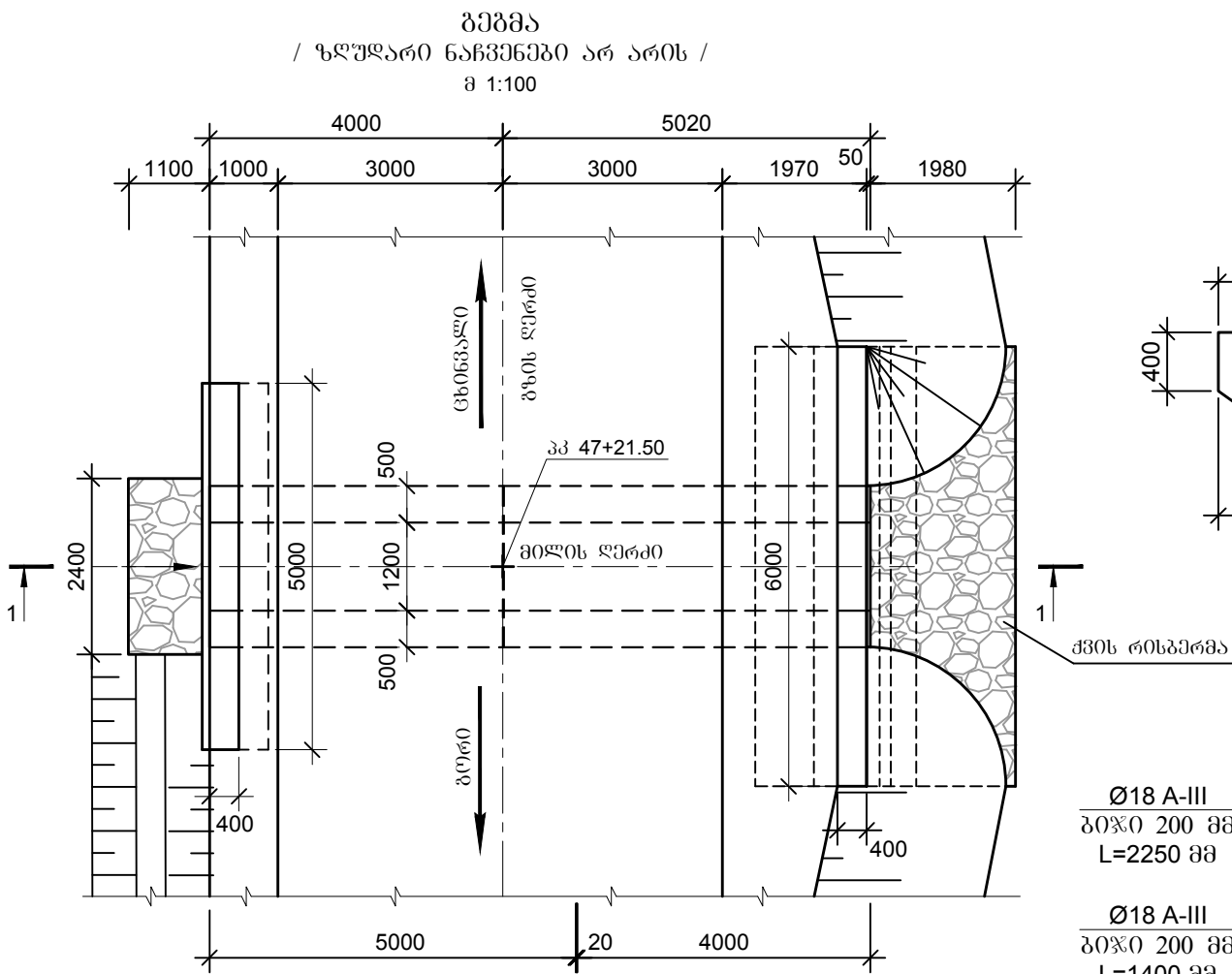
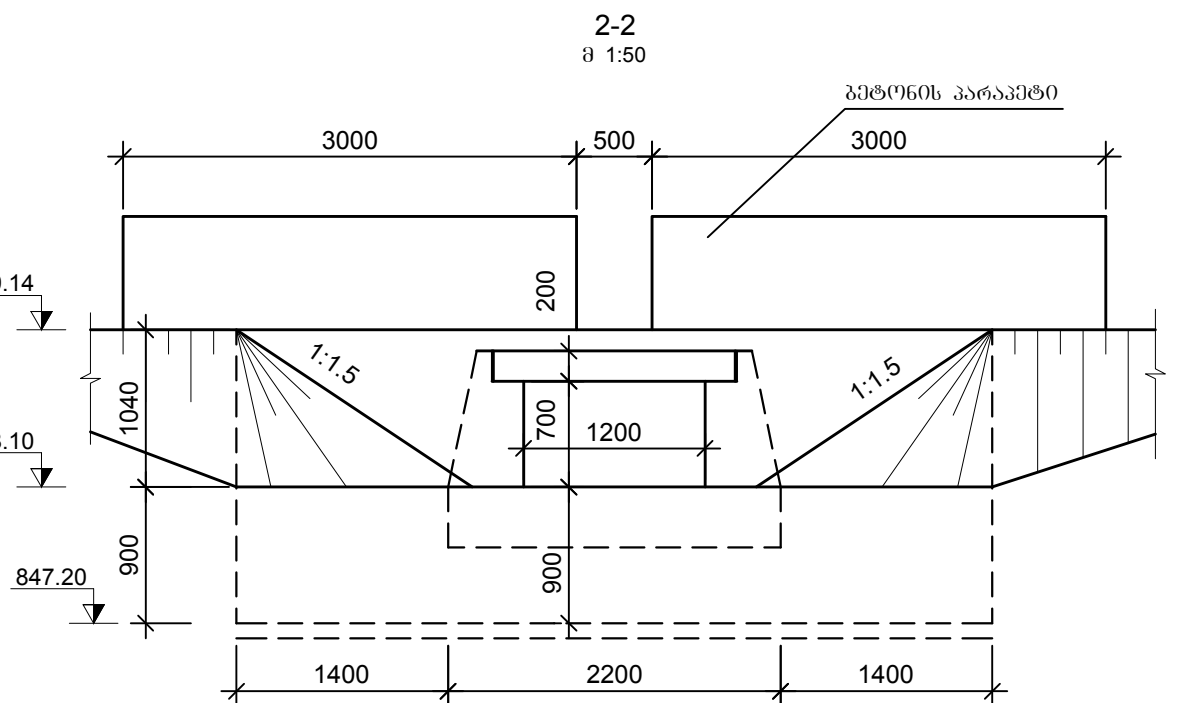
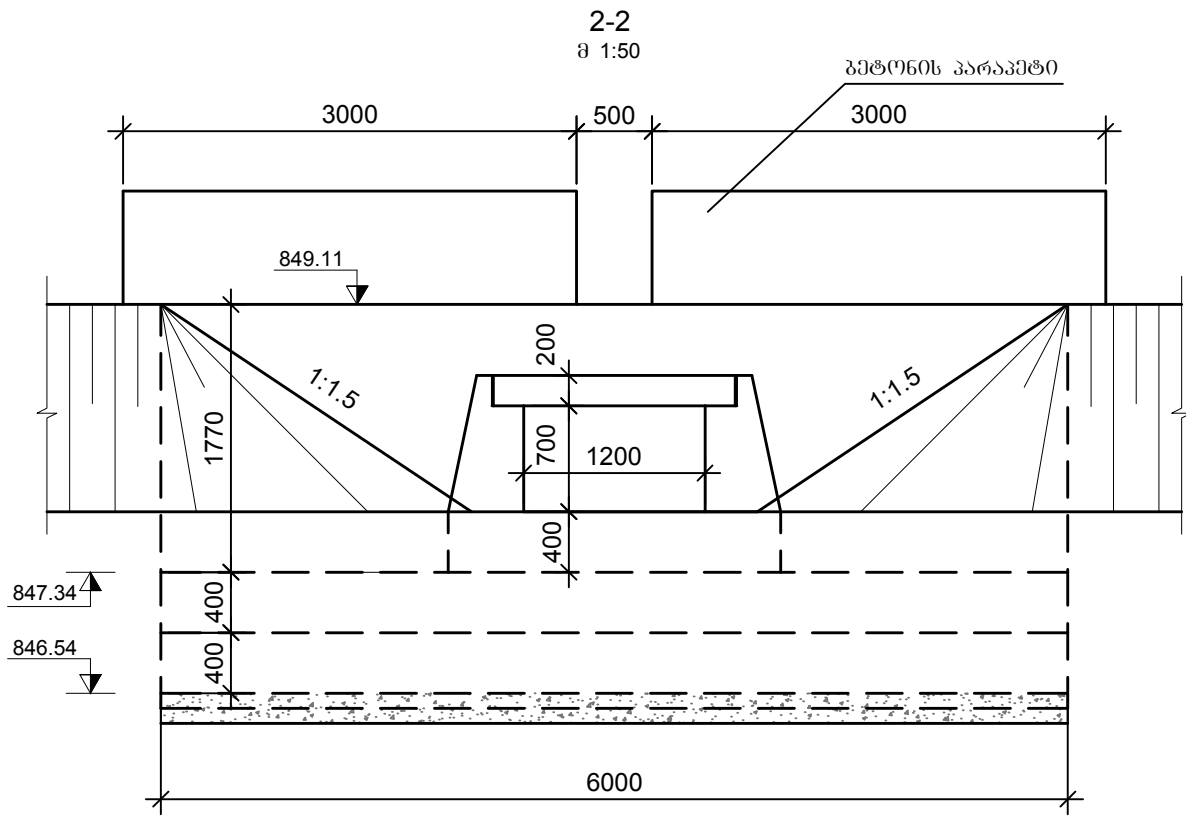
① თიხნარი ნახევრადმაგარი ჩანართებით 10%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C = 0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა



საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-24) გორი-პარიანი -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მიწაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	პ. კეჭაყმაძე		კპ 43+88.40 რკ/გაბუნის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	ნახ.№5-17
შეამოწმა	ჯ.ჯანგიძე			ფურც.№22 2016 წ.



პორტალური კეფლის
კონსტრუქცია

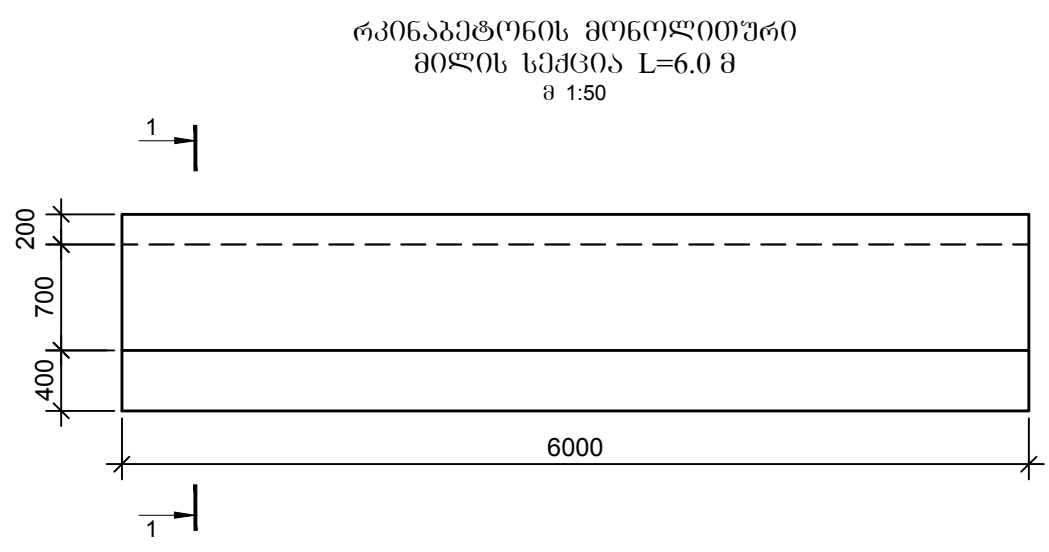
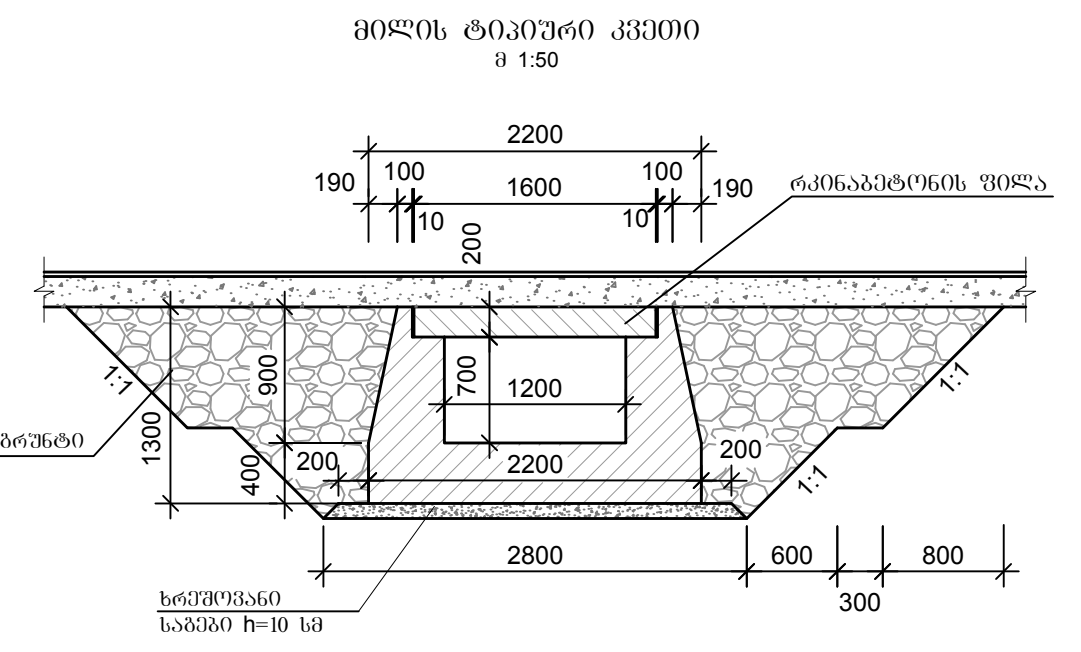
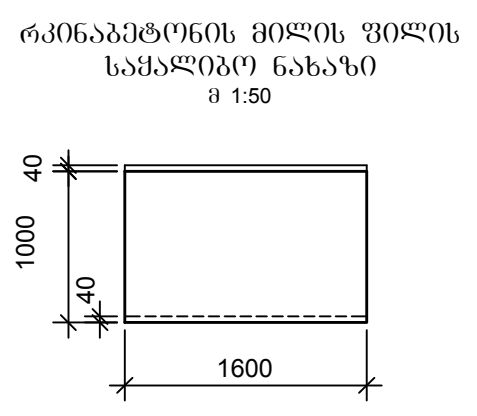
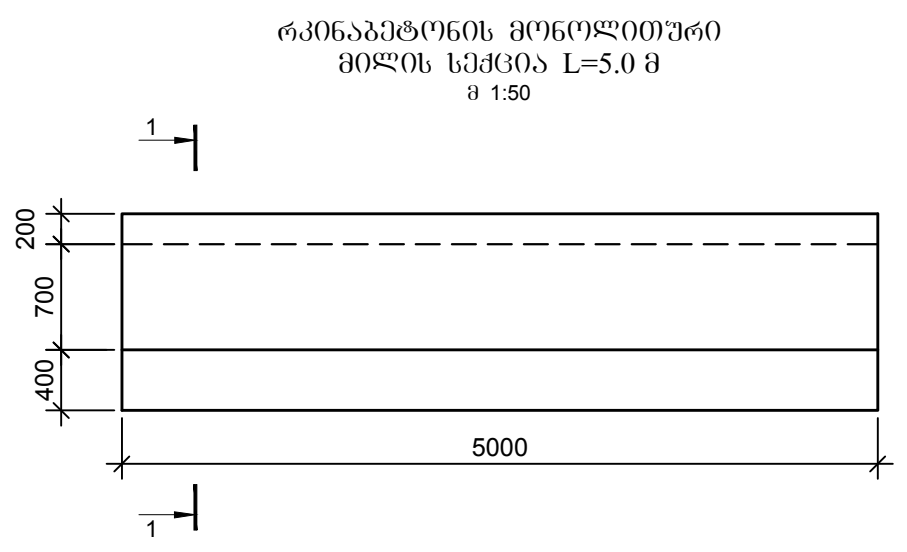
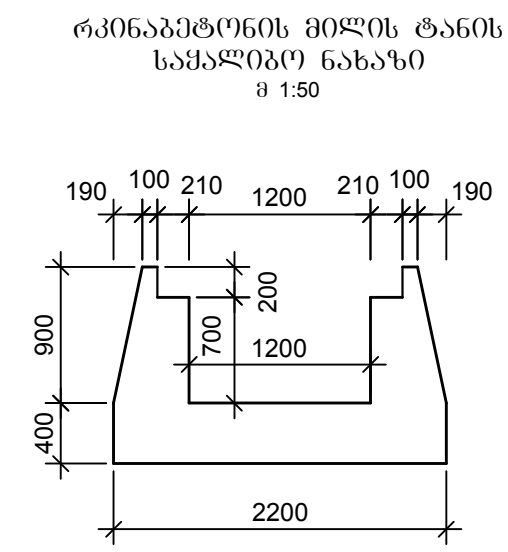
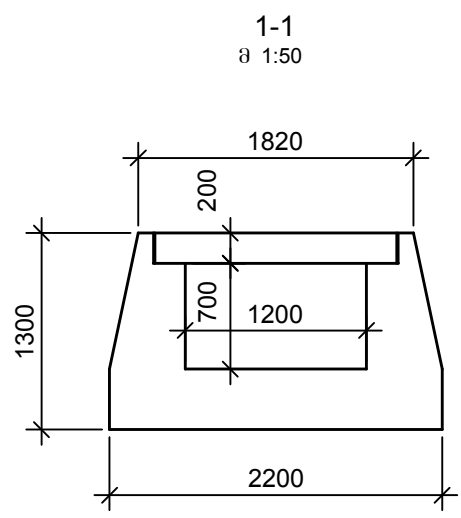
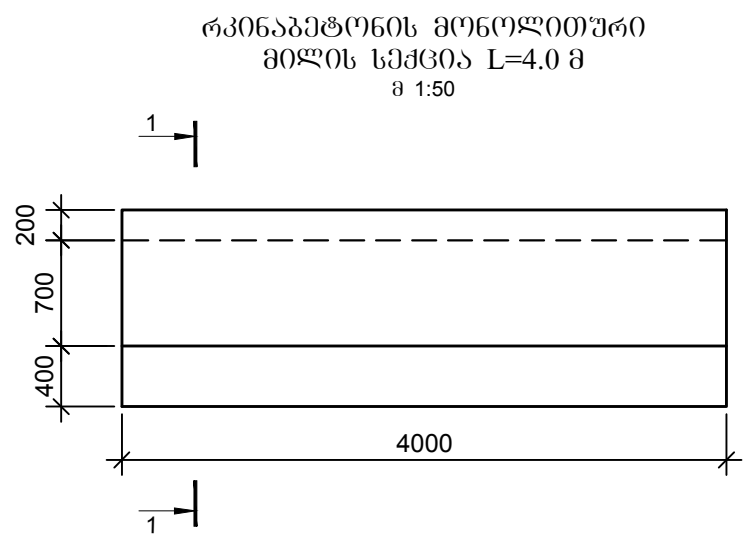


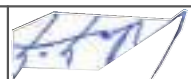
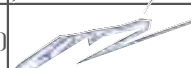
არმატურა A-III Ø18 - 225 კმ
არმატურა A-III Ø10 - 42 კმ
არმატურა A-III Ø8 - 17 კმ

ბრუნების დასახელება

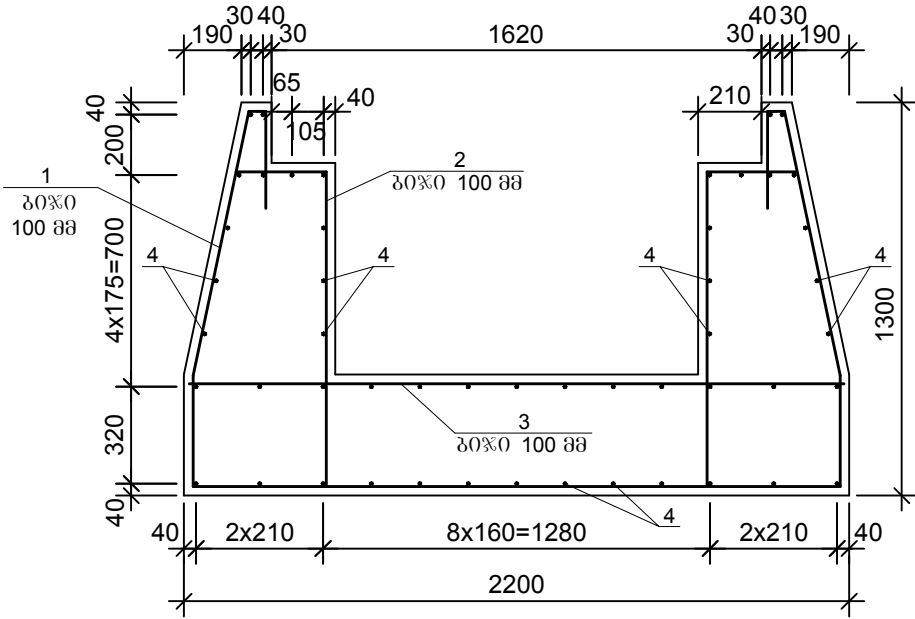
1 თიხნარი ნახევრალმარბარი ჩანართებით 10%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეადგინა	პ. კეჭაყმაძე			
შეამოწმა	წ.წანბიძე			
			კმ 47+21.50 რკ/გზის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	ნახ.№5-18 ფურც.№22 2016 წ.



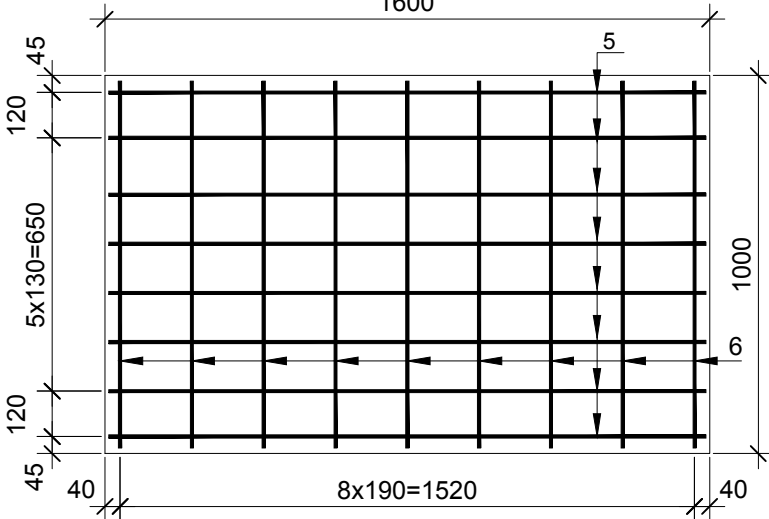
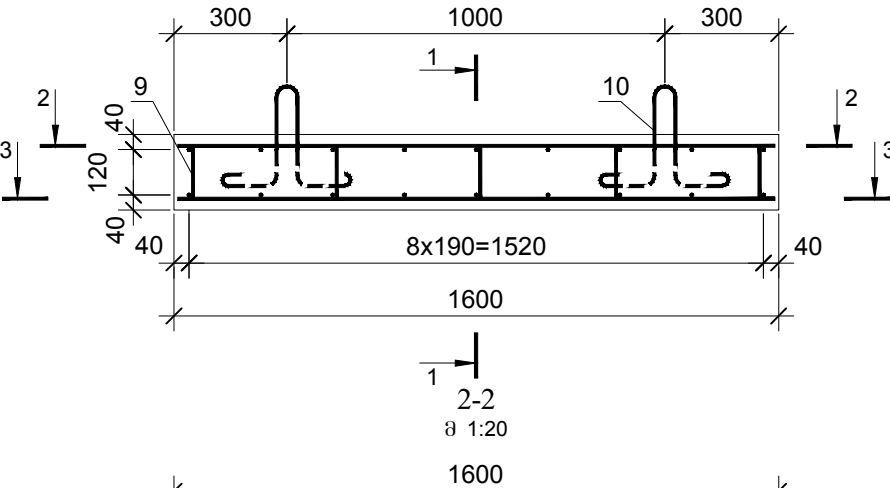
საგზაო საპროექტო ცენტრი			ფილასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია რკ/პეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ ტანისა და გაღასურვის ფილის კონსტრუქცია	 ნახ.№5-19 ფურც.№22 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეაღბინა	პ. კეჭაყმაძე			
შეამოწმა	ჯ.ჯანბიძე			

რკინაბეტონის ტანის ღაარმატურება
მ 1:25

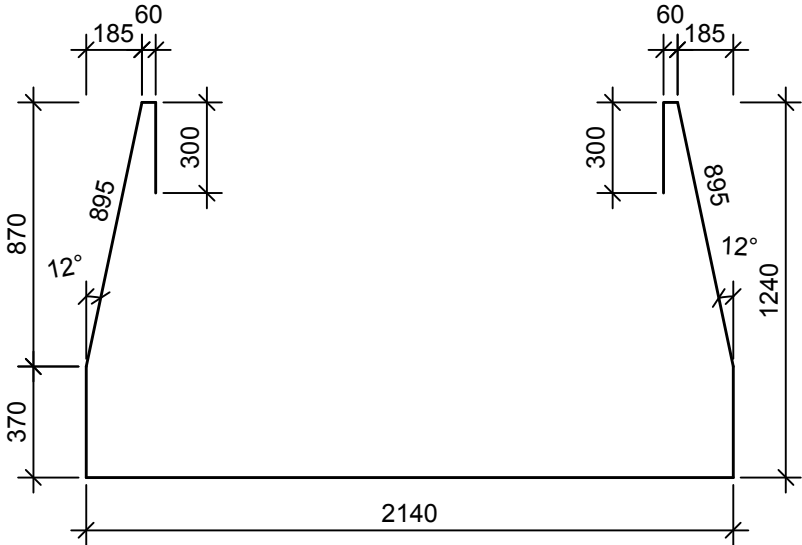


რკინაბეტონის ტანის ბეტონი
1 ბრძივი მმტრი
B30F200 W6
V=1.6 მ³
რკინაბეტონის 1 ფილის ბეტონი
B30F200 W6
V=0.35 მ³

რკინაბეტონის ფილის ღაარმატურება
მ 1:20

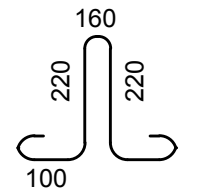


პოზიცია N1

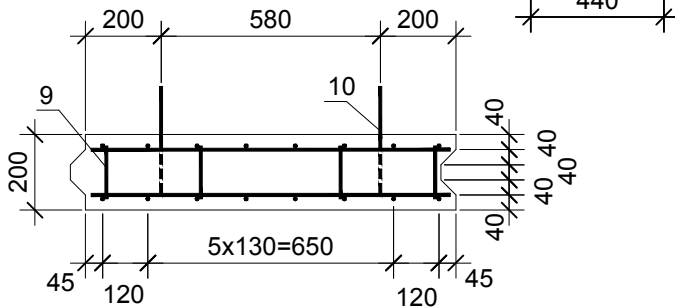


პოზიცია N2

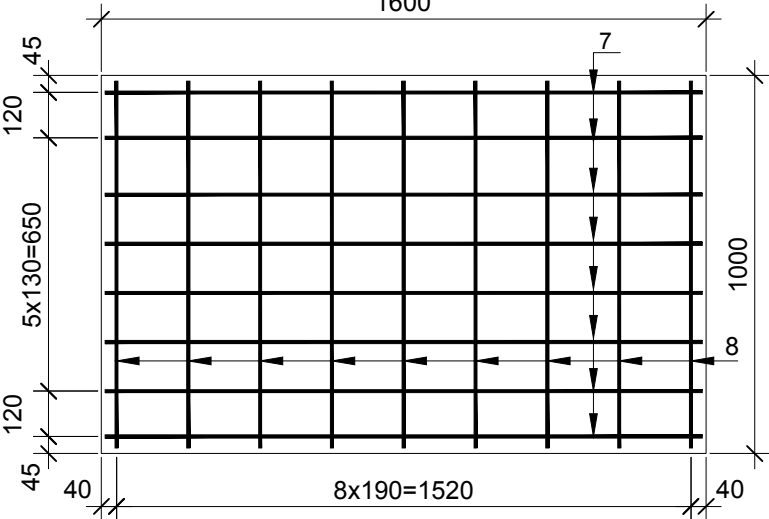
პოზიცია N10



1-1
მ 1:20



3-3
მ 1:20



ლითონის სპეციფიკაცია მილის 1 ბრძივ მმტრზე

	პოზიცია	მსპიზი მმ	ღიამმტრი ან კვეთი მმ	სიზრმე მმ	რადენობა ცალი	სამტრო სიზრმე მ
1	2	3	4	5	6	7
გალკეული ღეროები	1	მონემულია ნახაზზე	12A-III	5390	10	53.9
	2	მონემულია ნახაზზე	12A-III	1875	20	37.5
	3	2165	12A-III	2165	10	21.7
	4	1000	10A-III	1000	50	50.0
რკინაბეტონის ფილა	5	1580	12A-III	1580	8	12.7
	6	950	12A-III	950	9	8.6
	7	1580	14A-III	1580	8	12.7
	8	950	14A-III	950	9	8.6
	9	200	10A-III	200	20	4.0
	10	მონემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

ლითონის ამოკრება მილის 1 ბრძივ მმტრზე, კვ

არმატურის ნაკვეთობა				
არმატურის ფოლალი				
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ			
12	10	12	14	ჯამი
1	2	3	4	5
3.3	33.5	119.4	25.8	178.7

წ.წანბიძე

პ. კეჭაყმაძე

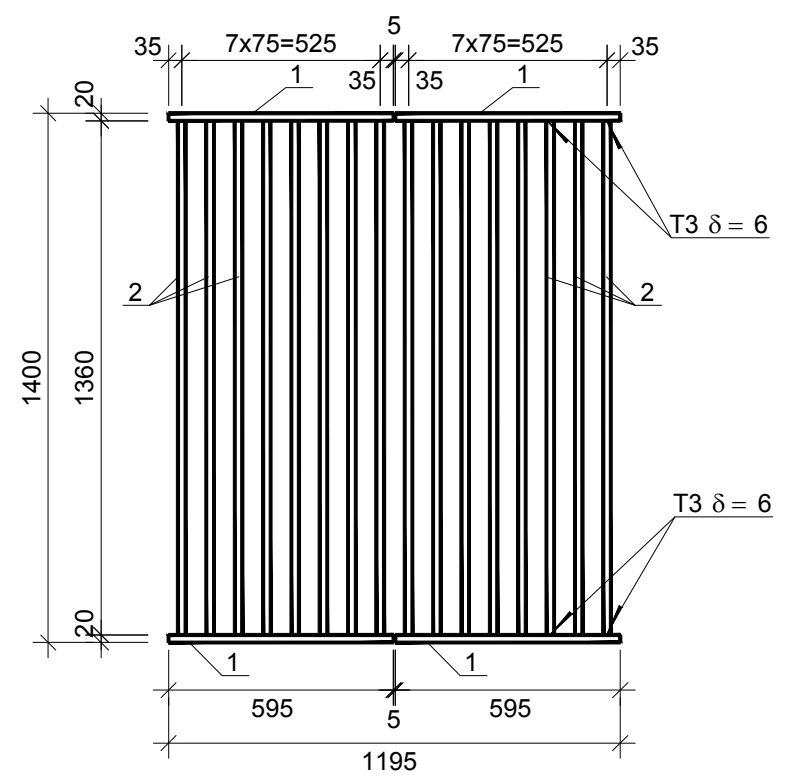
წ.წანბიძე

ფილასახელმწიფოებრივი მნიშნელობის (მ-24) ბორო-პარიანო
-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის
რეაბილიტაცია

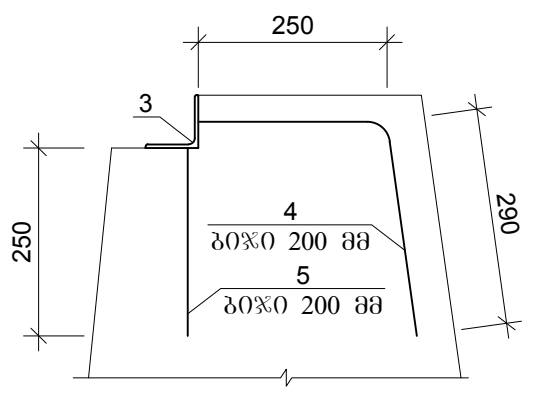
რკ/პეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ
ტანისა და გაღახურვის ფილის ღაარმატურება

ნახ.№5-20
ფურც.№22
2016 წ.

ლითონის ცხაურა
მ 1:20



ჩასატანებული ღებალის
მოწყობის კვანძი
მ 1:10

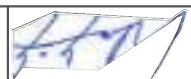


ლითონის სპეციფიკაცია ცხაურაზე (2 ცალი)

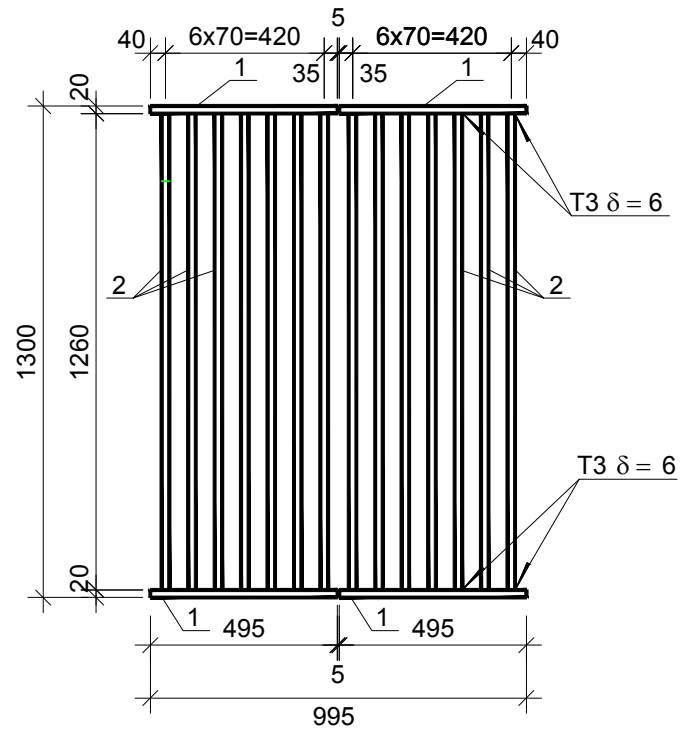
	პოზიცია	შსპიზი მმ	დიაგნოტიკა ან კვლევა მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
	2	3	4	5	6	7
ცხაურა (2 ცალი)	1	595	20x60	595	4	2.4
	2	1360	20x60	1360	16	21.8
ჩასატ. ღებალი	3	1200	L75x75x8	1200	2	2.4
	4	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	540	12	6.5
	5	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	250	12	3.0

ლითონის ამოკრეფა ცხაურაზე (2 ცალი), კმ

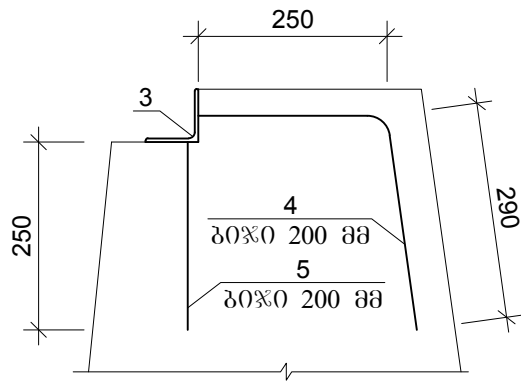
არმატურის ფოლალი	ფურცლოვანი ფოლალი	ნაბლინი ლითონი
A-III Ø, მმ	-δ = 20	L 75x75x8
12	2	3
1	2	3
8.5	228.0	21.7

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ფილასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეადგინა	პ. კეჭაყმაძე		პკ 32+01 და პკ 42+75.92 რკ/გებონის მიღების ჰის ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	ნახ.№5-21
შეამოწმა	წ.წანბიძე			ფურც.№22 2016 წ.

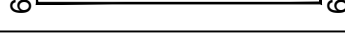
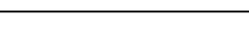
ლითონის ცხაურა
მ 1:20



ჩასატანებული ღებლის
მოწყობის კვანძი
მ 1:10



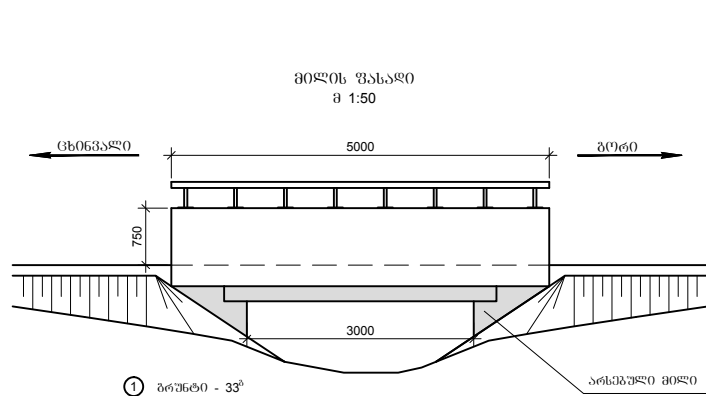
ლითონის სპეციფიკაცია ცხაურაზე (2 ცალი)

	პოზიცია	შსპიზი მმ	დიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
	2	3	4	5	6	7
ცხაურა (2 ცალი)	1		20x60	495	4	2.0
	2		20x60	1260	14	17.7
ჩასატ. ღებალი	3		L75x75x8	1000	2	2.0
	4	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	540	10	5.4
	5	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	250	10	2.5

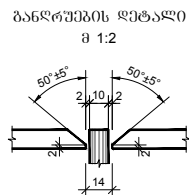
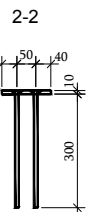
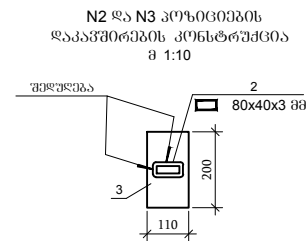
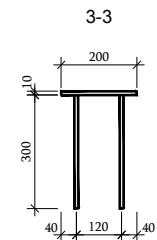
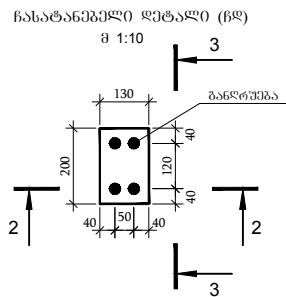
ლითონის ამოკრეზა ცხაურაზე (2 ცალი), კმ

არმატურის ფოლალი	ფურცლოვანი ფოლალი	ნაბლინი ლითონი
A-III Ø, მმ	—δ = 20	L 75x75x8
12		
1	2	3
7.0	185.6	18.1

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ფილასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	ნახ.№5-22
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეადგინა	პ. კეჭაყმაძე		პკ 43+88.40 რკ/გებტონის მილის ჰის ლითონის ცაურის კონსტრუქცია	ფურც.№22
შეამოწმა	წ.წანბიძე			2016 წ.



ნასატანებელი ღებულების რაოდენობა
მიწაზე - 19 ცალი
ერთი ნასატანებელი ღებულის ღირსი :
ფურცლები ფურცლი სისიძი 10 მმ - 2.0 კმ
არმატურა Ø10 A-III - 1.0 კმ

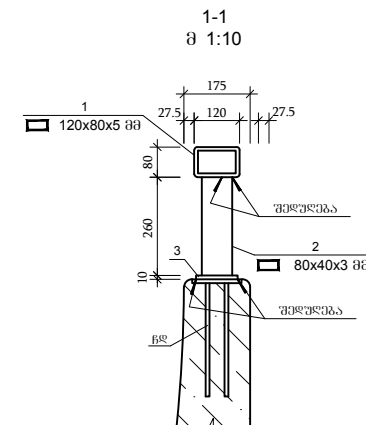
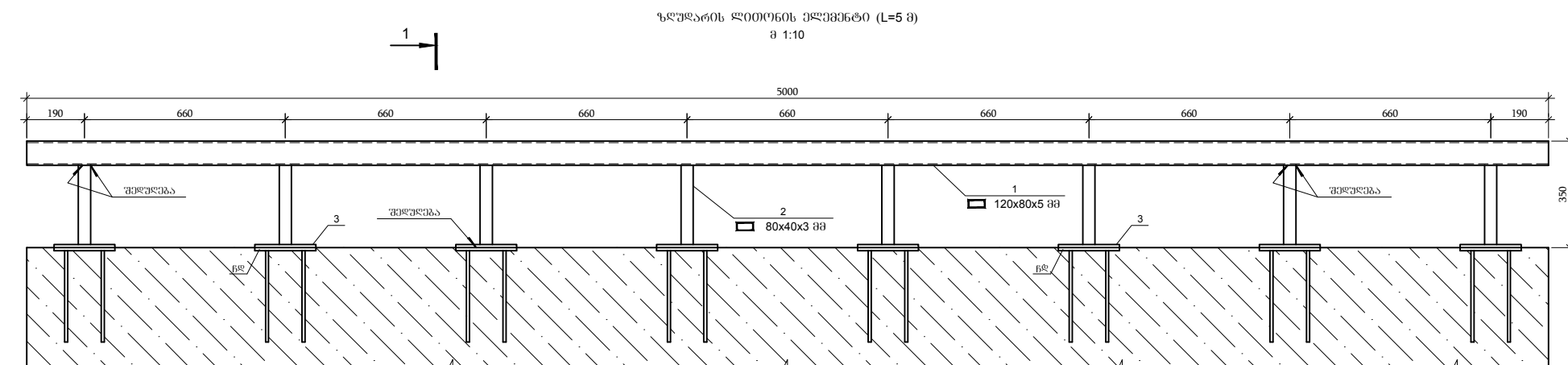
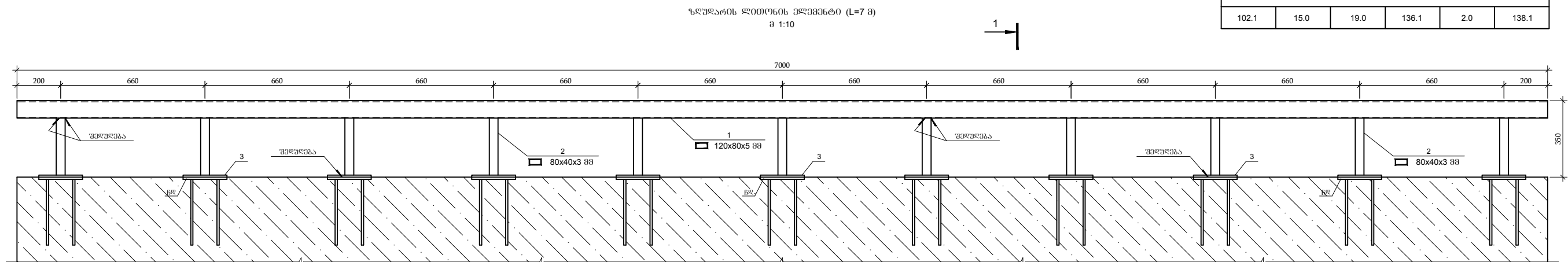


ზღუდარის ღებულების ელემენტების სპეციფიკაცია მიწაზე

პოზიცია	მსპი	მიწაზე	სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6
ღებულების ღებულები (L=5 მ)					
1	80	120x80x5	5000	1	5.0
2	40	80x40x3	260	8	2.08
3	110	-10x110	200	8	1.6
ღებულების ღებულები (L=7 მ)					
1	80	120x80x5	7000	1	7.0
2	40	80x40x3	260	11	2.86
3	110	-10x110	200	11	2.2

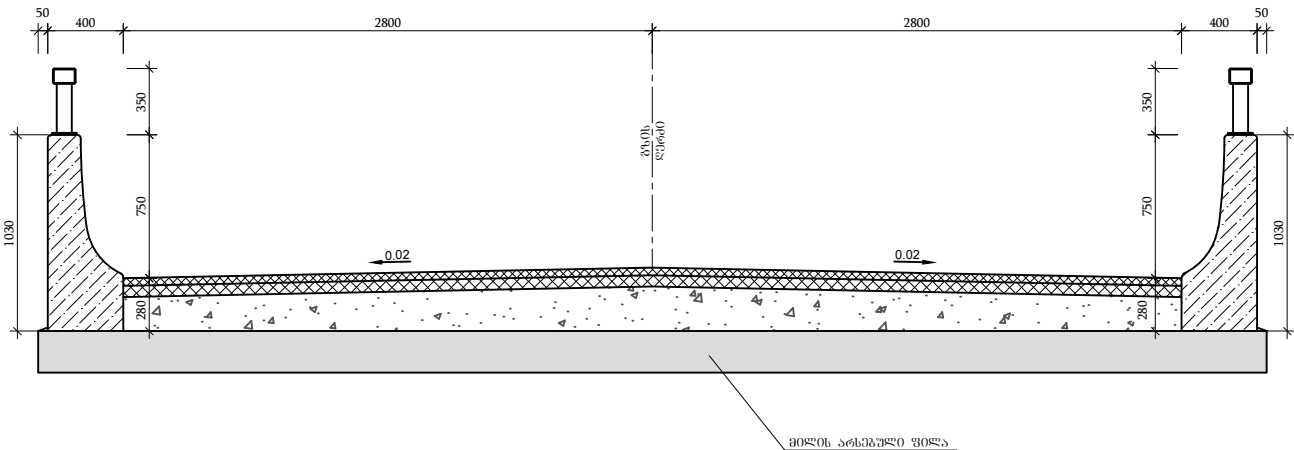
ზღუდარის ღებულების ელემენტების სპეციფიკაცია მიწაზე, კმ

საერთო ღებულების კონსტრუქცია	ფურცლები	ფურცლები	საერთო ღებულების კონსტრუქცია	ფურცლები	ფურცლები
1	2	3	4	5	6
ღებულების ღებულები (L=5 მ)					
72.9	10.9	13.8	97.6	1.5	99.1
ღებულების ღებულები (L=7 მ)					
102.1	15.0	19.0	136.1	2.0	138.1

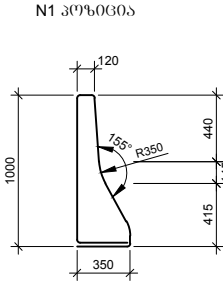
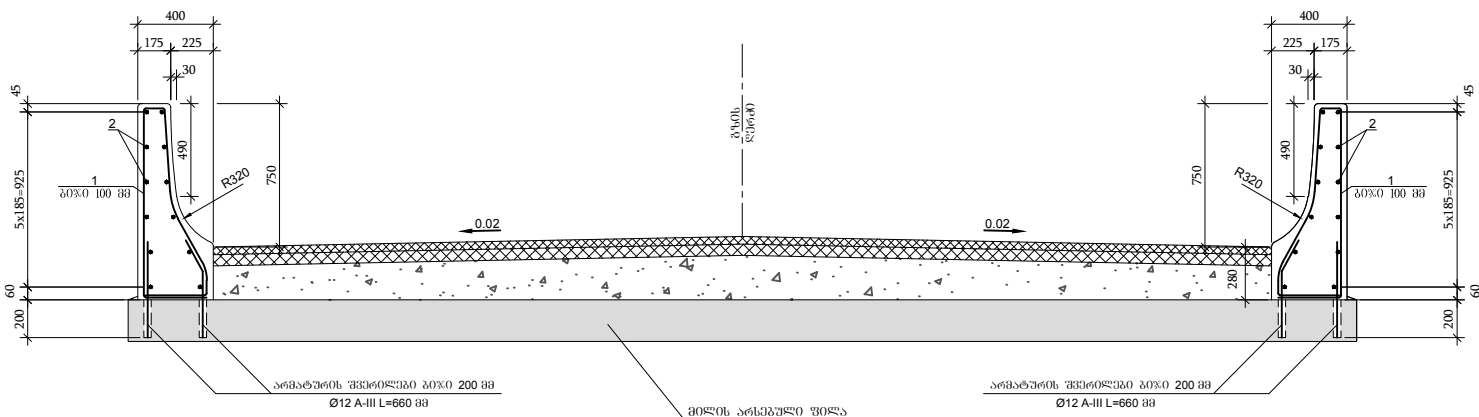


საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-მარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	 ნახ.№6-1 ფურც.№2 2016 წ.
პრ.მთ.იწ.	წ.წახიძე			
შედასახ.	კ. კეჭაყაძე			
შეამოწმა	წ.წახიძე		კკ 33+47 რკინაგზის მილის კვ. 3.0x1.0 მ შეკეთება მილის ფასაღი და ზღუდარის ღებულების ელემენტების კონსტრუქცია	

ვაპის ბანკი კვეთი
მოცემულია მიწის დონეზე
მ 1:20



მოწოდებული რეკონსტრუქციის ზღუდრის დარღვევების
მოცემულია მიწის დონეზე
/ნასთანდებული დონეები ნაჩვენებია არ არის/
მ 1:20



ლიტონის ელემენტების სპეციფიკაცია მიწზე

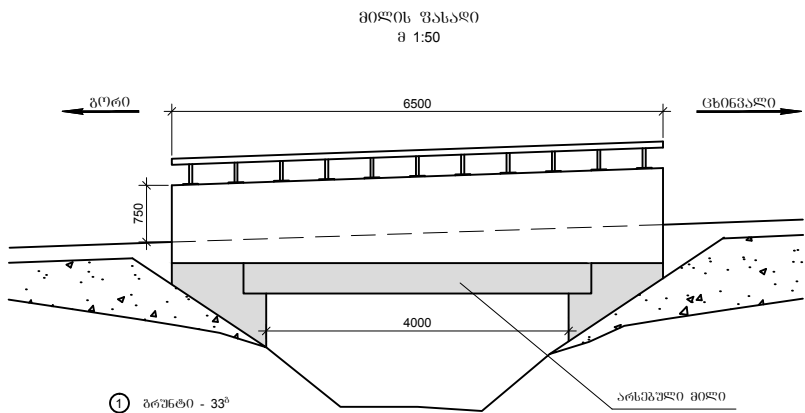
მ	კვეთი	მ	მ	მ	მ	მ
1	2	3	4	5	6	7
რეკონსტრუქციის ზღუდარი (L=5 მ)						
1	1	მოცემულია ნახაზზე	14A-III	2800	50	140.0
	2	4950	10A-III	4950	12	59.4
რეკონსტრუქციის ზღუდარი (L=7 მ)						
1	1	მოცემულია ნახაზზე	14A-III	2800	70	196.0
	2	6950	10A-III	6950	12	83.4

ლიტონის ამოკრება მიწზე, კვ

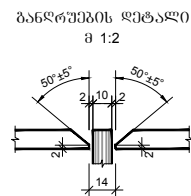
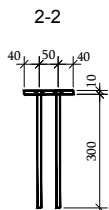
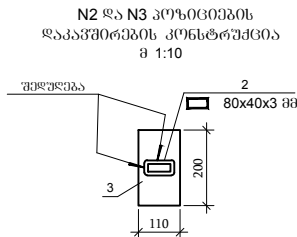
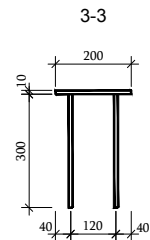
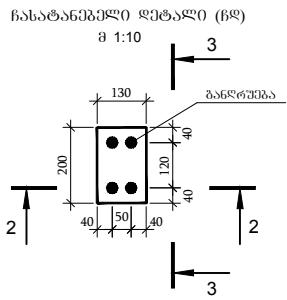
არმატურის ნაკვეთი		
არმატურის ზოგადი		
A-III Ø, მმ		
10	14	შაბი
1	3	4
რეკონსტრუქციის ზღუდარი (L=5 მ)		
36.7	169.4	206.1
რეკონსტრუქციის ზღუდარი (L=7 მ)		
51.5	237.2	288.7

მოწოდებული რეკონსტრუქციის ზღუდარი L=5.0 მ B30 F200 W6 გამტარის მოცულობა V=1.5 მ³
მოწოდებული რეკონსტრუქციის ზღუდარი L=7.0 მ B30 F200 W6 გამტარის მოცულობა V=2.1 მ³

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელმოწერების მინიმალური (მ-24) გორი-მარინა -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანობი			
შედასახელ	პ. კუჭაყაძე		პკ 33+47 რეკონსტრუქციის მიწის კვ. 3.0x1.0 მ შედასახელმოწერების მინიმალური და მოწოდებული რეკონსტრუქციის ზღუდრის დარღვევების	ნახ.№6-2
შეამოწმა	წ.წანობი			ფურც.№2
				2016 წ.



ნახატანგებულ ღებრებებს რაოდენობა
მიწაზე - 25 ცალი
პირი ნახატანგებულ ღებრების წონა :
ფურცელიდან ფურცალი სისიძო 10 მმ - 2.0 კგ
არმატურა Ø10 A-III - 1.0 კგ

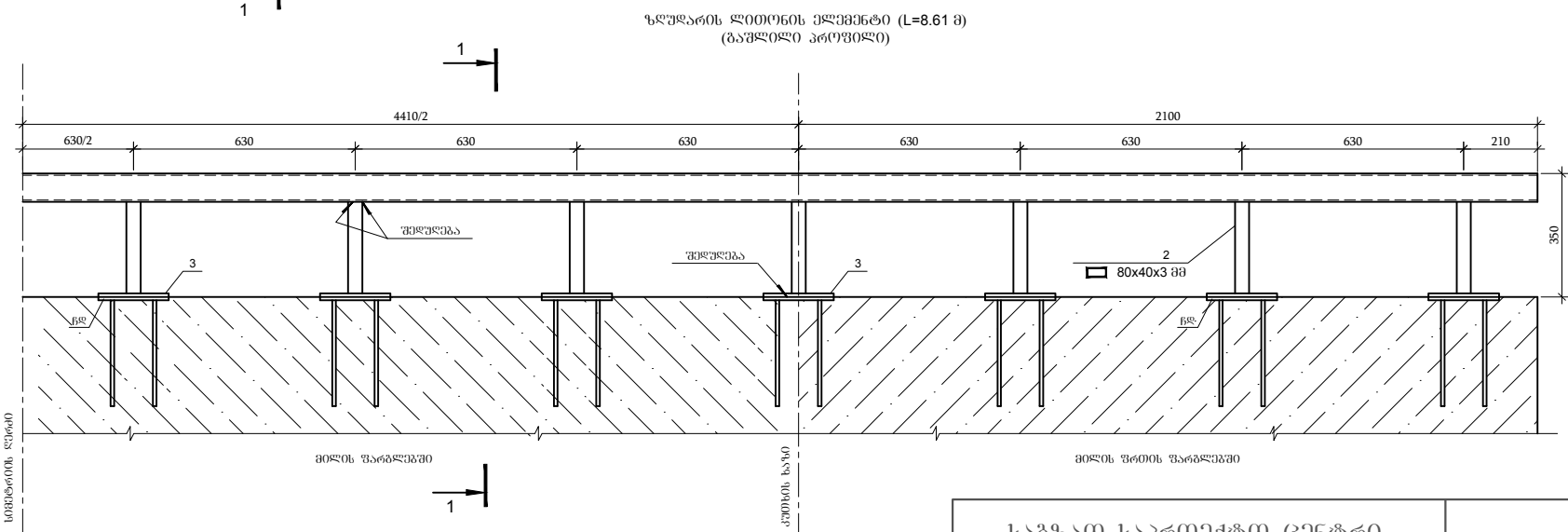
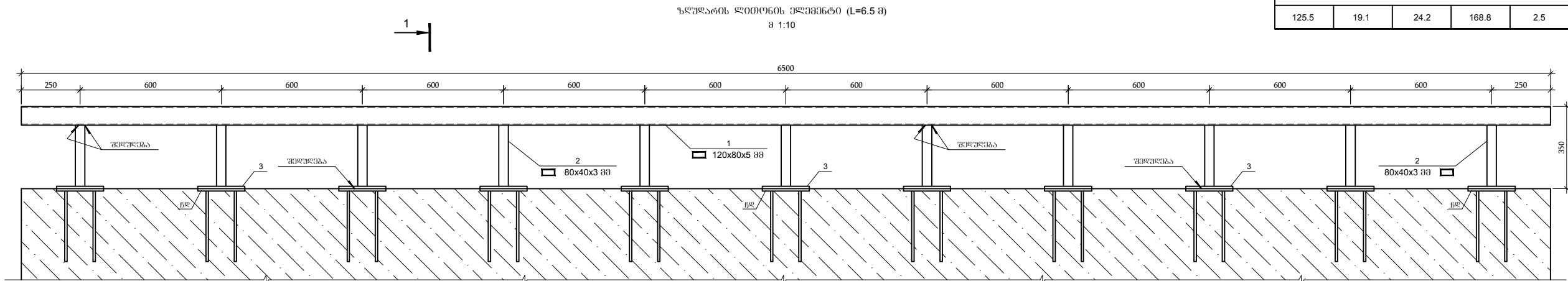


ზღუდარის ღითონის ელემენტების სპეციფიკაცია მიწაზე

პოზიცია	მ.მ	მ.მ	მ.მ	მ.მ	მ.მ
1	2	3	4	5	6
ღითონის ზღუდარი (L=6.5 მ)					
1	80	120x80x5	6500	1	6.5
2	80	80x40x3	260	11	2.86
3	110	-10x110	200	11	2.2
ღითონის ზღუდარი (L=8.61 მ)					
1	80	120x80x5	8610	1	8.61
2	80	80x40x3	260	14	3.64
3	110	-10x110	200	14	2.8

ზღუდარის ღითონის ელემენტების ამოკრება მიწაზე, კგ

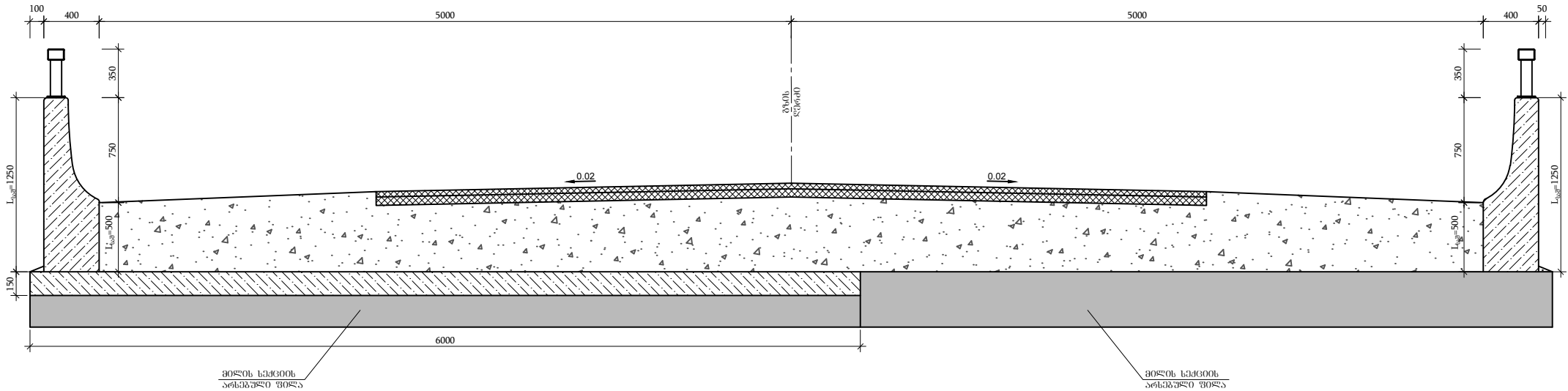
საფარის ფენის ქვეშის პროექტი	ფარის ფენის ფურცელი				
120x80x5	80x40x3	-δ=10	წამი	ფარის ფენის ნაკვეთი 1.5 %	სულ
1	2	3	4	5	6
ღითონის ზღუდარი (L=6.5 მ)					
94.8	15.0	19.0	128.8	2.0	130.8
ღითონის ზღუდარი (L=8.61 მ)					
125.5	19.1	24.2	168.8	2.5	171.3



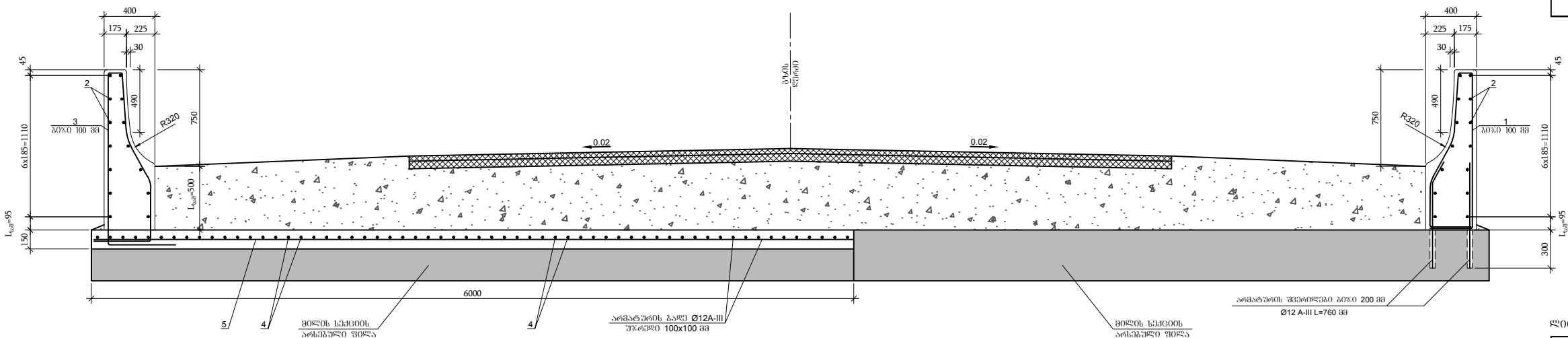
საგზაო საპროექტო ცენტრი			მიწისფარის ფენის ფურცელი (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია კვ 41+92 რკინაგზის მიწის კვ. 4.0x1.5 მ ფეხები მიწის ფასადი და ზღუდარის ღითონის ელემენტის კონსტრუქცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანობა			
შეამოწმა	პ. კეჭაშვიდი			
შეამოწმა	წ.წანობა			

ნახ.№7-1
ფურც.№3
2016 წ.

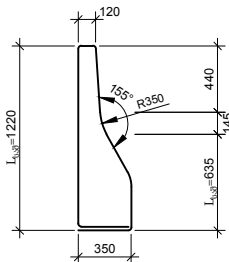
ვაკისის განივი კვეთი
მოცემულია მილის ღირებულება
მ 1:20



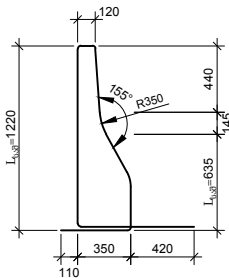
ვაკისის განივი კვეთი
მოცემულია მილის ღირებულება
მ 1:20



N1 პრეზიგია



N3 პრეზიგია
(მილის უარგებლობა)



მოცემულია რამდენიმე მილის ღირებულება L=6.5 მ B30 F200 W6 გამტარის მოცულობა V=2.6 მ³
მოცემულია რამდენიმე მილის ღირებულება L=8.61 მ B30 F200 W6 გამტარის მოცულობა V=3.5 მ³

მოცემულია რამდენიმე მილის ღირებულება B30 F200 W6 გამტარის მოცულობა V=4.2 მ³

ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია მილზე

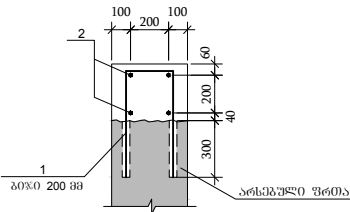
პრეზიგია	მილის ღირებულება	მილის ღირებულება	მილის ღირებულება	მილის ღირებულება	მილის ღირებულება
1	2	3	4	5	6
რამდენიმე მილის ღირებულება (L=6.5 მ)					
1	1	მილის ღირებულება	14A-III	L _{მილ} =3240	65
	2	6450	10A-III	6450	14
რამდენიმე მილის ღირებულება (L=8.61 მ)					
1	1	მილის ღირებულება	14A-III	L _{მილ} =3240	42
	3	მილის ღირებულება	14A-III	L _{მილ} =3770	44
	2	8560	10A-III	8560	14
რამდენიმე მილის ღირებულება					
4	4	4400	12A-III	4400	61
	5	5950	12A-III	5950	45

ლითონის ამოკვეთა მილზე, კმ

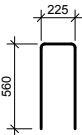
არამტარის ნაწილები			
არამტარის ღირებულება			
A-III მ, მმ			
10	12	14	ჯამი
1	2	3	4
რამდენიმე მილის ღირებულება (L=6.5 მ)			
55.8	--	254.9	310.7
რამდენიმე მილის ღირებულება (L=8.61 მ)			
74.0	--	365.5	439.5
რამდენიმე მილის ღირებულება			
--	476.2	--	476.2

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელდა მომზადებული მონაცემების (მ-24) გორი-მარიანო-ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანობიძე			
შედასახელდა	პ. კუჭაყაძე			
შეამოწმა	წ.წანობიძე		კვ 41+92 რამდენიმე მილის კვ. 4.0x1.5 მ შეკვეთა ვაკისის განივი კვეთი და მოცემულია რამდენიმე მილის ღირებულება	სახ.№7-2 ფურც.№3 2016 წ.

მიწის ფრთის აღგენა
მ 1:20

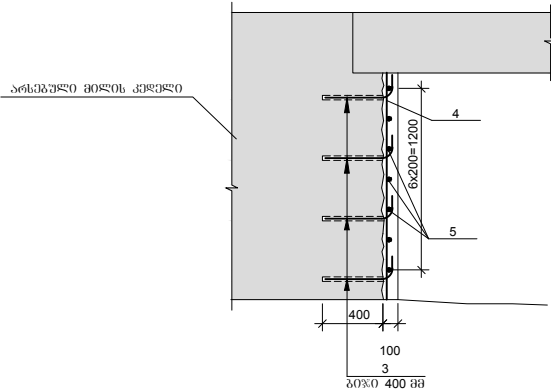


N1 პრეცედია



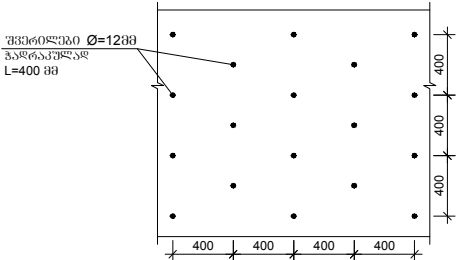
რკაპტონის ფრთის აღგენის
გებონის მოცულობა 1.2 ბრმ. მ-ზე
B30 F200 W6
V=0.2 მ³

არსებული მიწის რკაპტონის
პერანბის კონსტრუქცია
მ 1:25



რკაპტონის ფრთის
გებონის მოცულობა მიწზე
B30 F200 W6
V=4.0 მ³

N3 პრეცედია ბანაპერანბის სქემა



N3 პრეცედია



მიწის ფრთის აღგენის სპეციფიკაცია

	პრეცედია	შპპ	შპპ	შპპ	შპპ	შპპ
1	2	3	4	5	6	7
რკაპტონის ფრთის აგებულება						
1	1	მიწისფერი ნახაზი	14A-III	1345	6	8.1
	2	1200	10A-III	1200	4	4.8

რკაპტონის პერანბის სპეციფიკაცია მიწზე

	პრეცედია	შპპ	შპპ	შპპ	შპპ	შპპ
1	2	3	4	5	6	7
რკაპტონის ფრთის აგებულება						
1	3	მიწისფერი ნახაზი	12A-III	580	196	113.7
	4	1500	10A-III	1500	110	165.0
	5	10950	10A-III	10950	14	153.3

მიწის ფრთის აღგენის ამოკრება, კმ

არმატურის ნაქმობა		
არმატურის ფოლაი		
A-III შ. მმ		
10	14	შ. მმ
1	2	3
3.0	9.8	12.8

რკაპტონის პერანბის ამოკრება მიწზე, კმ

არმატურის ნაქმობა		
არმატურის ფოლაი		
A-III შ. მმ		
10	12	შ. მმ
1	2	3
196.4	101.0	297.4

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-24) გორი-პარიანო -ცხინვალის საავტომობილო გზის კმ21-კმ25 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეაღბინა	პ. კეჭაყმაძე			
შეამოწმა	წ.წანბიძე		კკ 41+92 რკინაგებონის მიწის კკ. 4.0x1.5 მ შპპიშპა მიწის ფრთის აღგენა და რკინაგებონის პერანბის კონსტრუქცია	ნახ.№7-3 ფურც.№3 2016 წ.