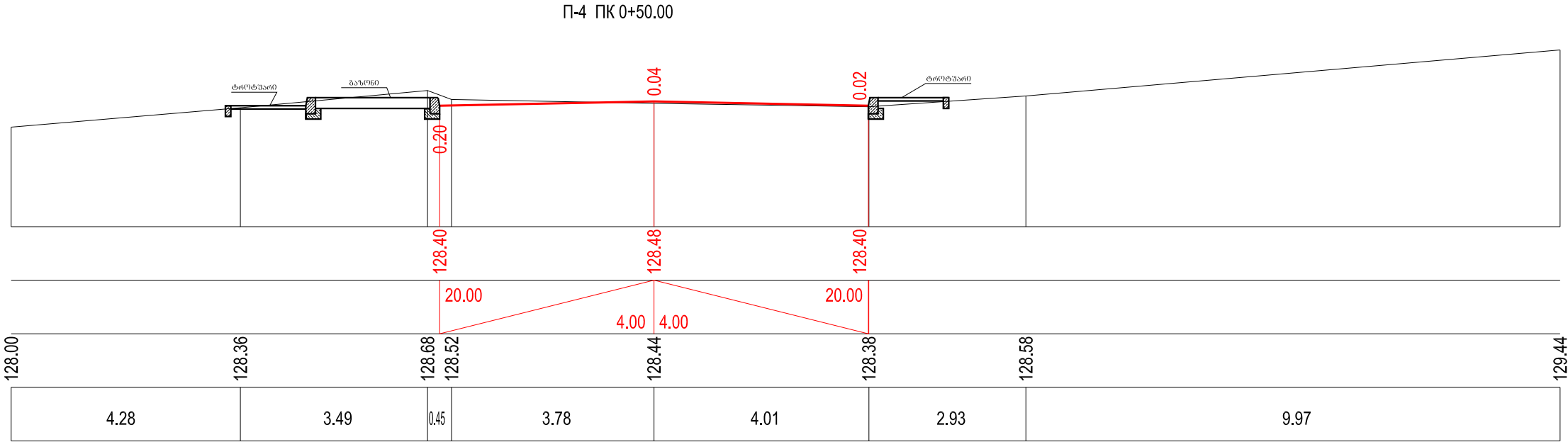
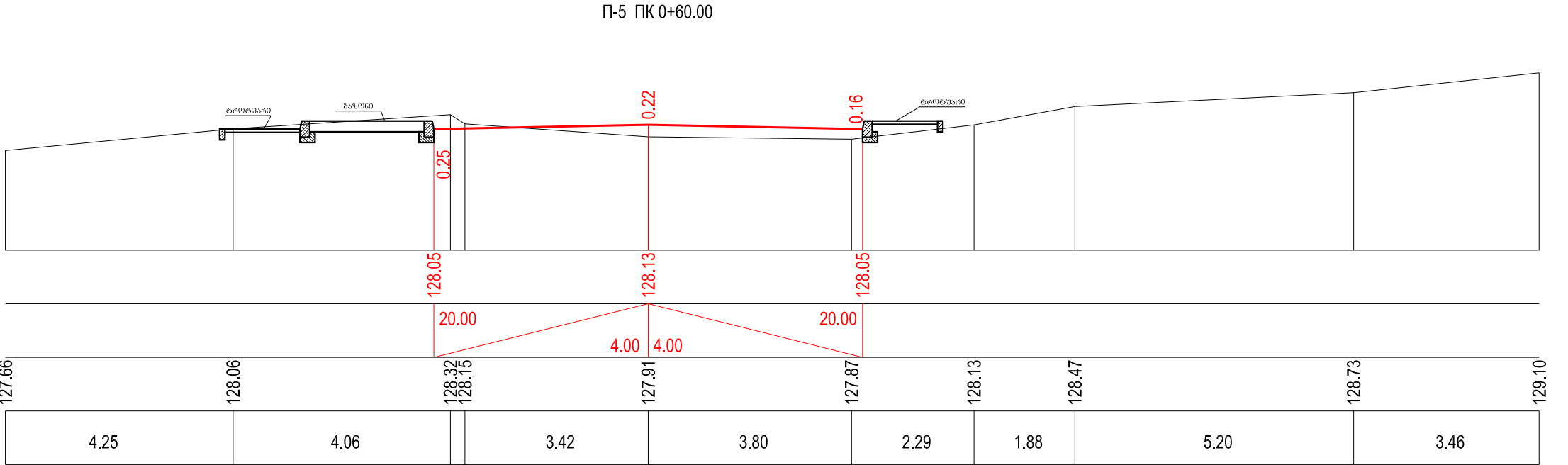


განივი პროფილები

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

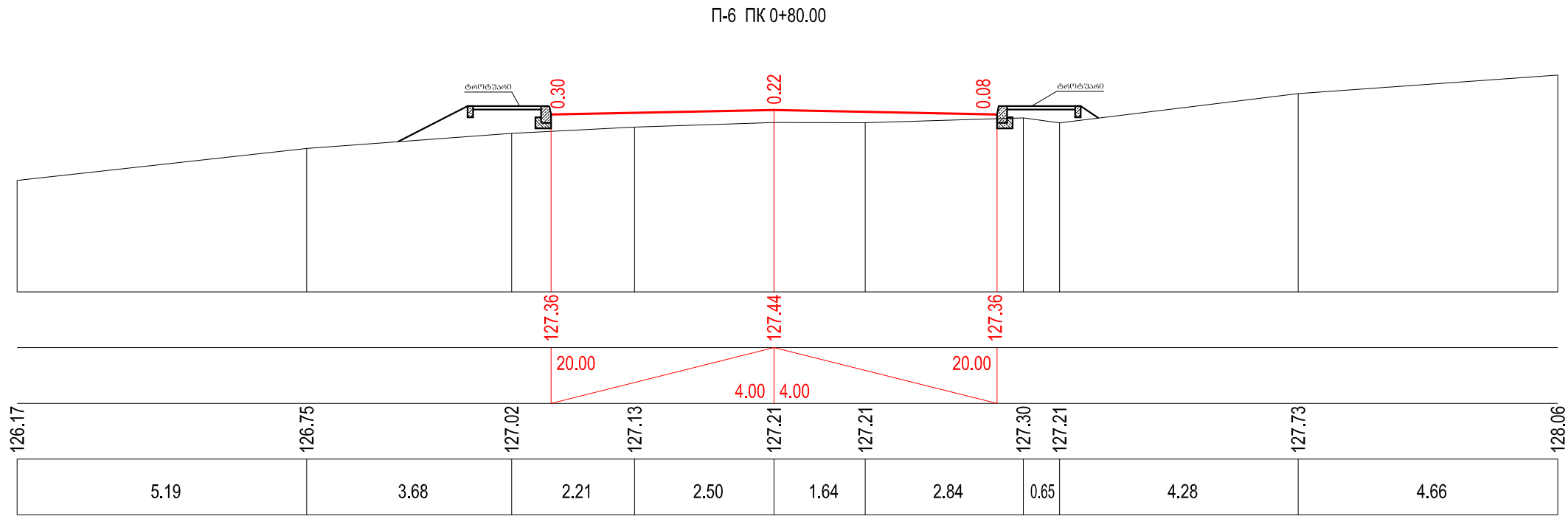


საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

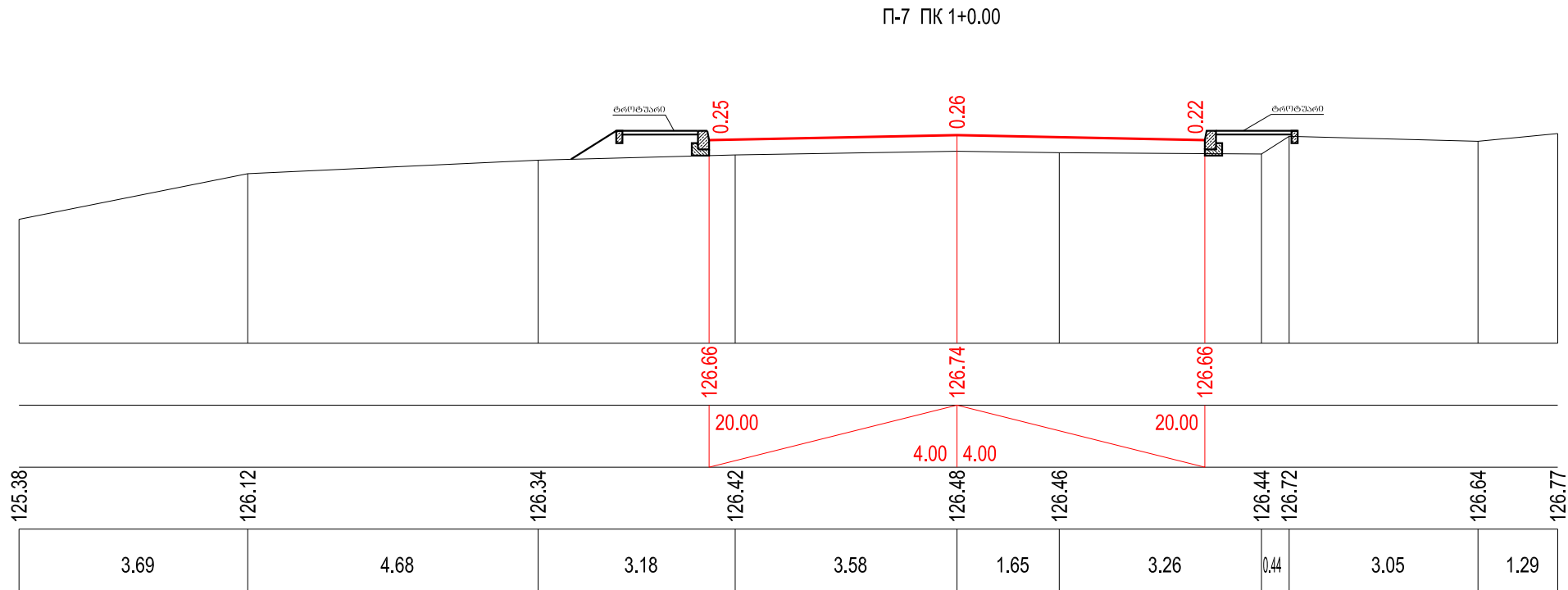


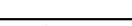
საბჭაო საპროექტო ცენტრი			შიდსასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.იფშ.	წ.ჯანბიძე			
შეადგინა	მსამადაშვილი	ბ.იაკ		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			ბანივი პროფილი პკ 0+50-პკ 0+60	ნახ.№ 21/1
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

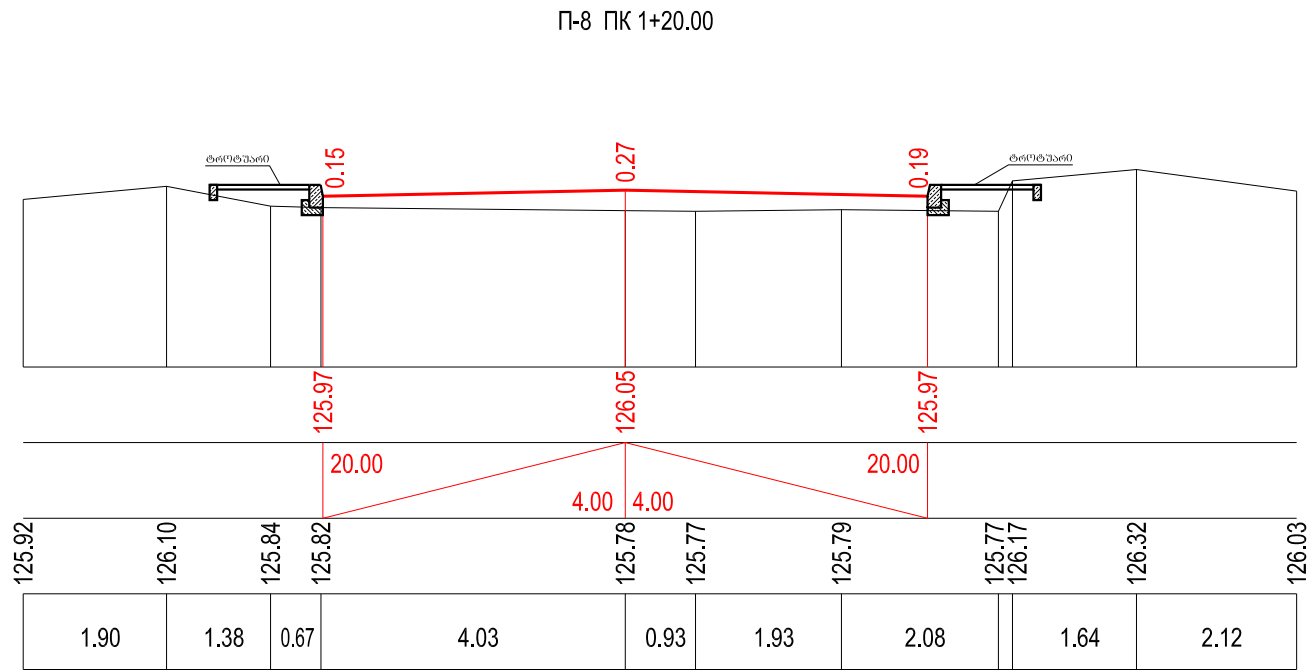


საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

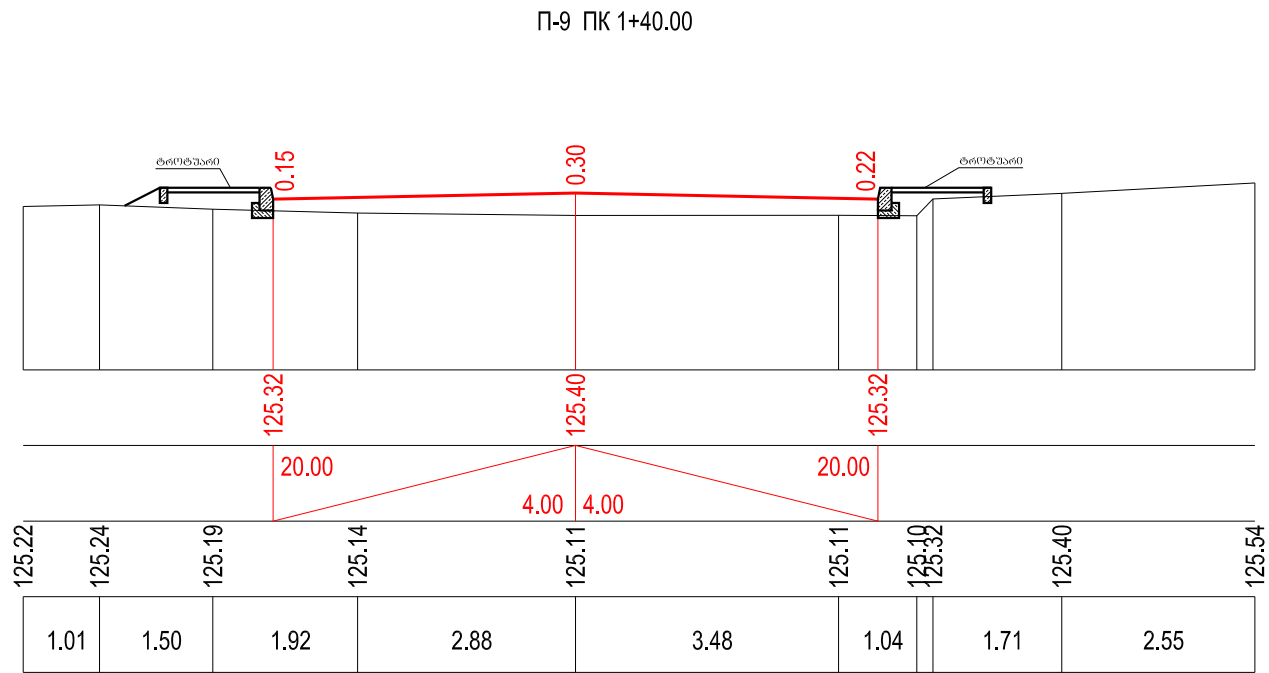


საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელწოდებული მონაცემების (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.იფშ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამართლებელი			
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			განივი პროფილი პკ 0+80-პკ 1+00	ნახ.№ 21/2
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

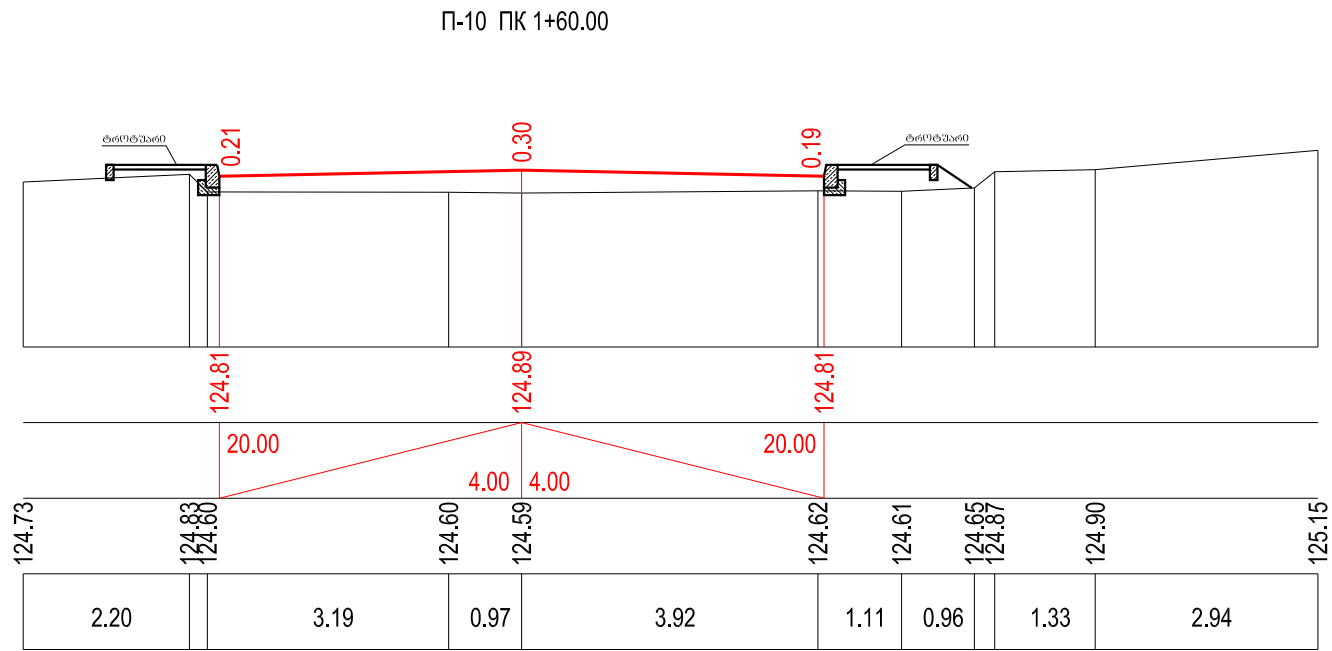


საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

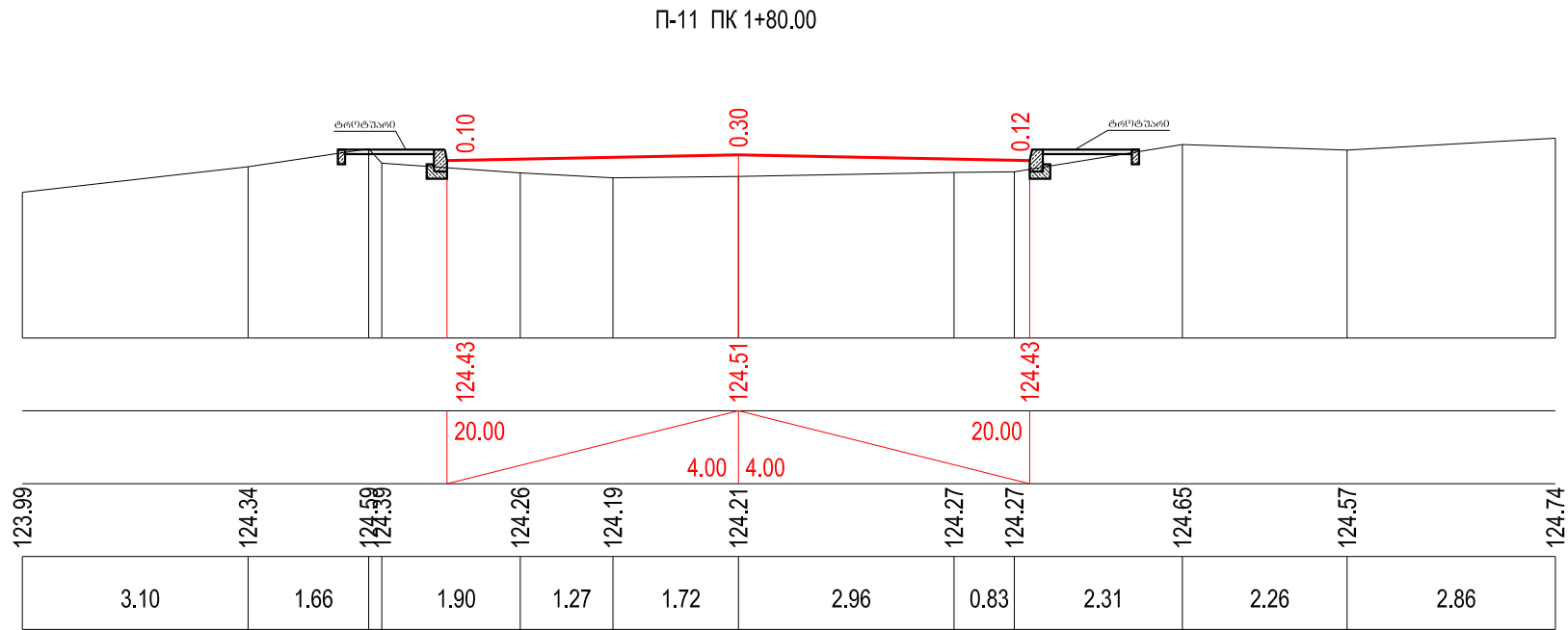


საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იფშ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეადგინა	მსამადაშვილი	ბ.იაკ		
შეამოწმა	დ.კამკაშიძე			
			ბანკი პროფილი პკ 1+20-პკ 1+40	ნახ.№ 21/3
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

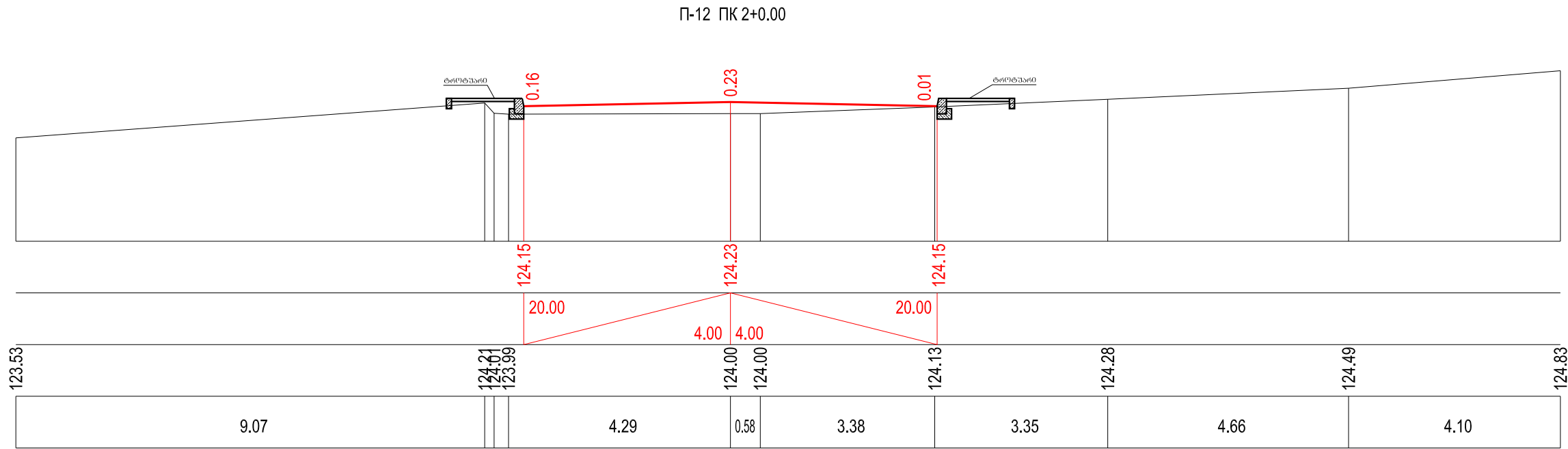


საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

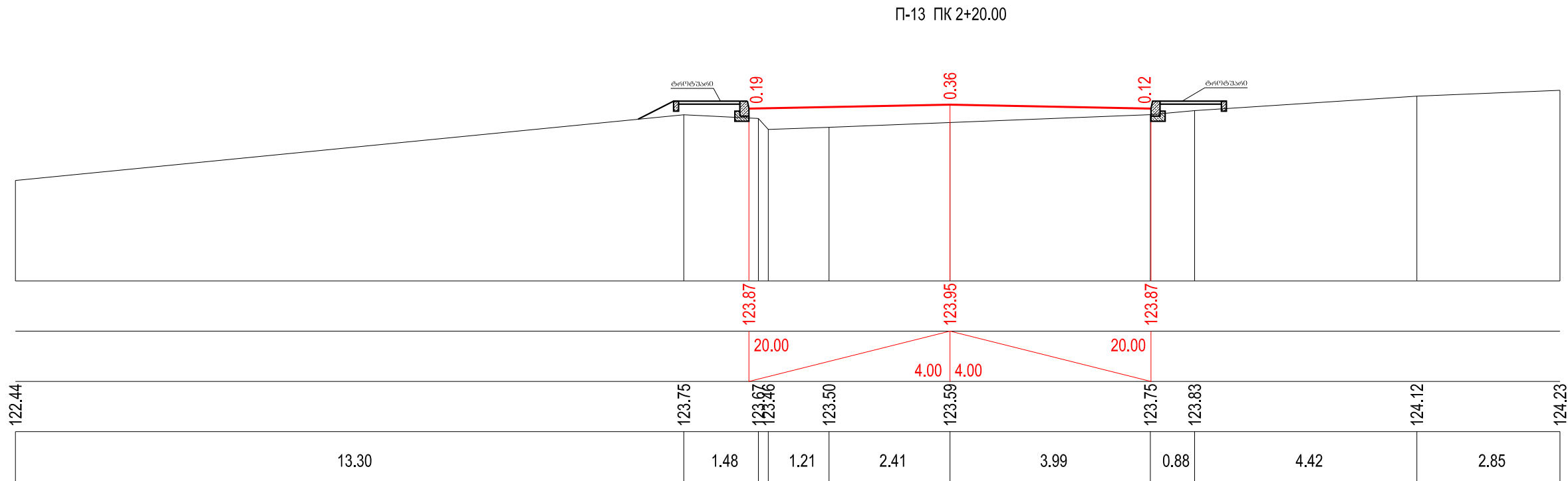


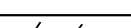
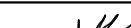
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელებულია მონაცემების (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მსამართლებელი	ბ. ს. ს.		
შეამოწმა	დ.კამკაშიძე			
			ბანკი პროექტი პკ 1+60-პკ 1+80	ნახ.№ 21/4
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

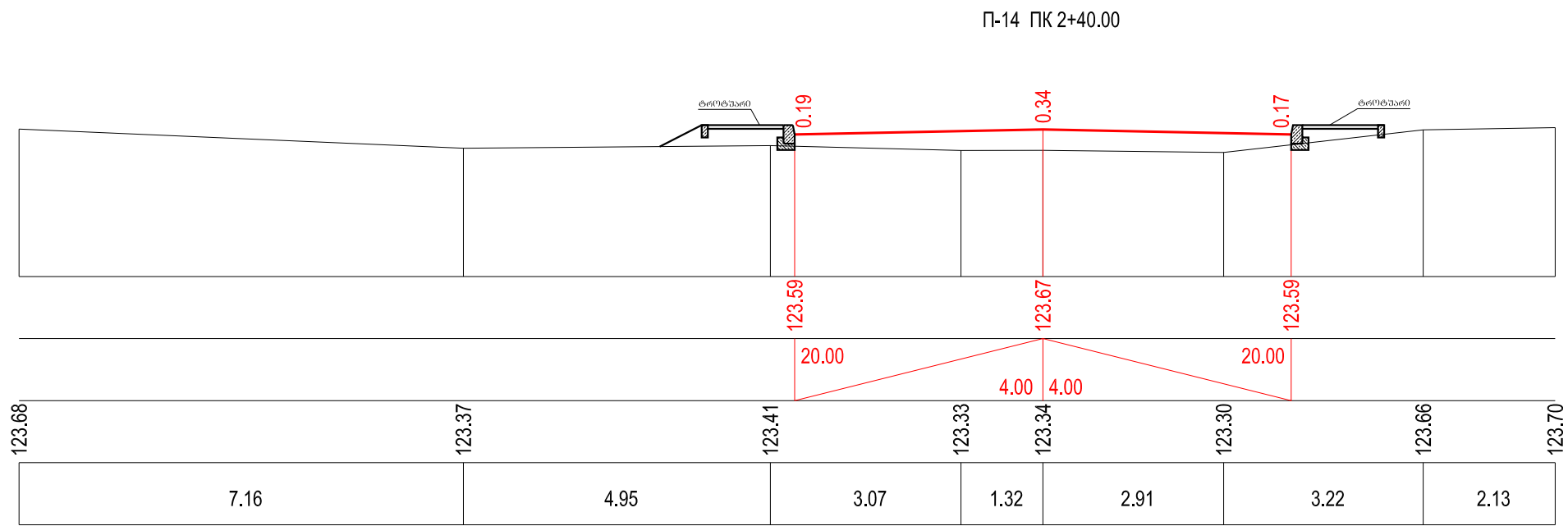


საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

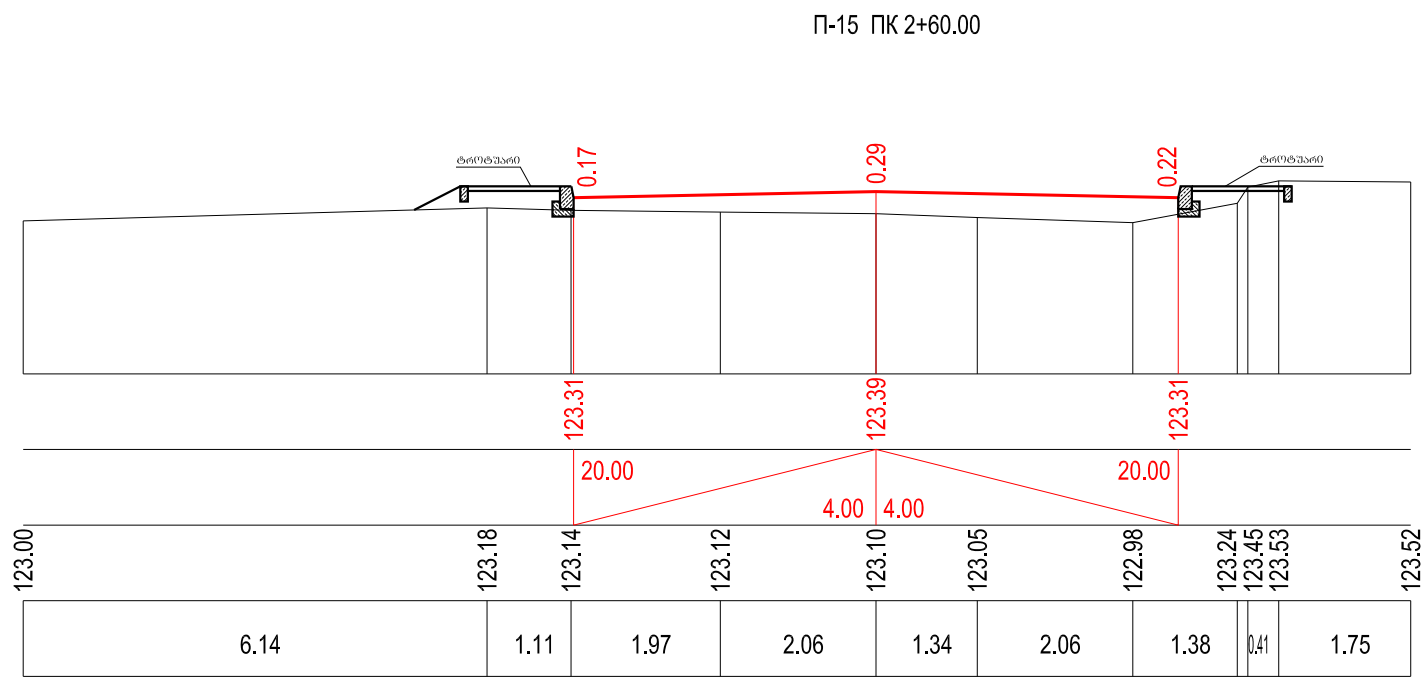


საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელებულია მონაცემების (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლესდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.იფშ.	წ.წანებიძე			
შეადგინა	მსამადაშვილი	2.12		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			ბანივი პროფილი კკ 2+00-კკ 2+20	ნახ.№ 21/5
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

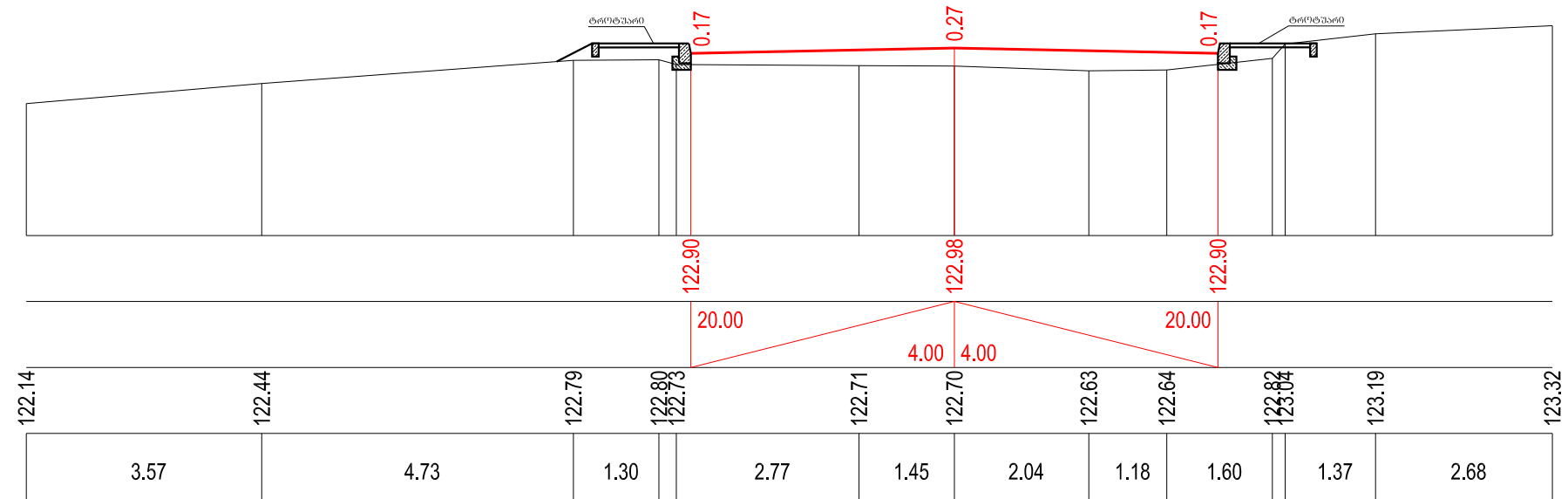


საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ



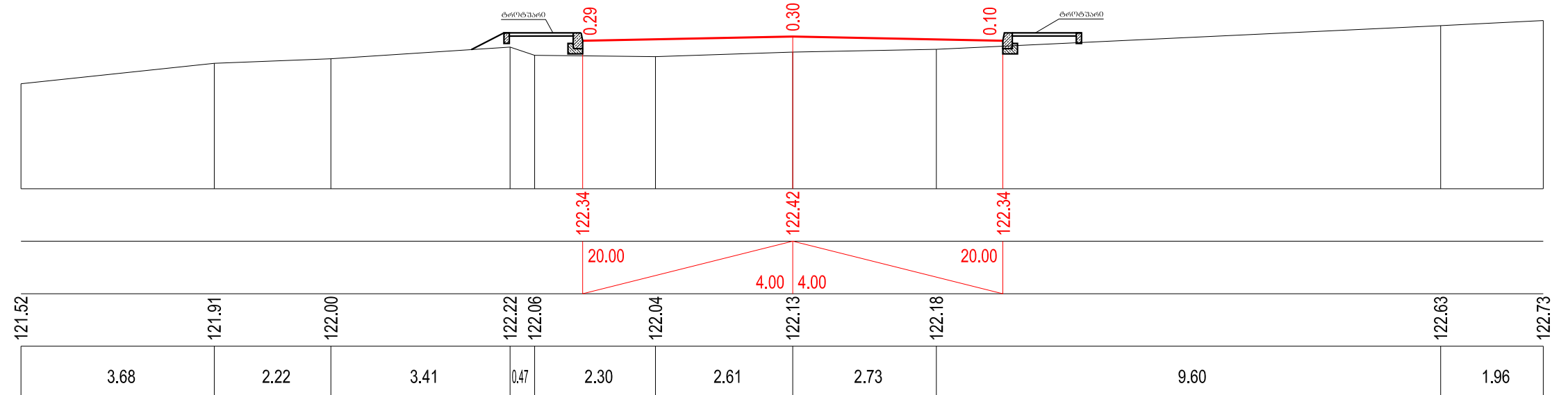
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელებულია მონიშნულობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.იფქ.	წ.წანბიძე			
შეადგინა	მსამადაშვილი	ბ. ს. ა. ბ.		
შეამოწმა	დ.კამკაშიძე			
			ბანკი პროფილი პკ 2+40-პკ 2+60	ნახ.№ 21/6
				ფურც. №40
			მ 1:100	2016 წ.

П-16 ПК 2+80.00



საპროექტო მონაცემები	ნომენკლურული, მ
	მანძილი, მ
ვატითური მონაცემები	ნომენკლურული, მ
	მანძილი, მ

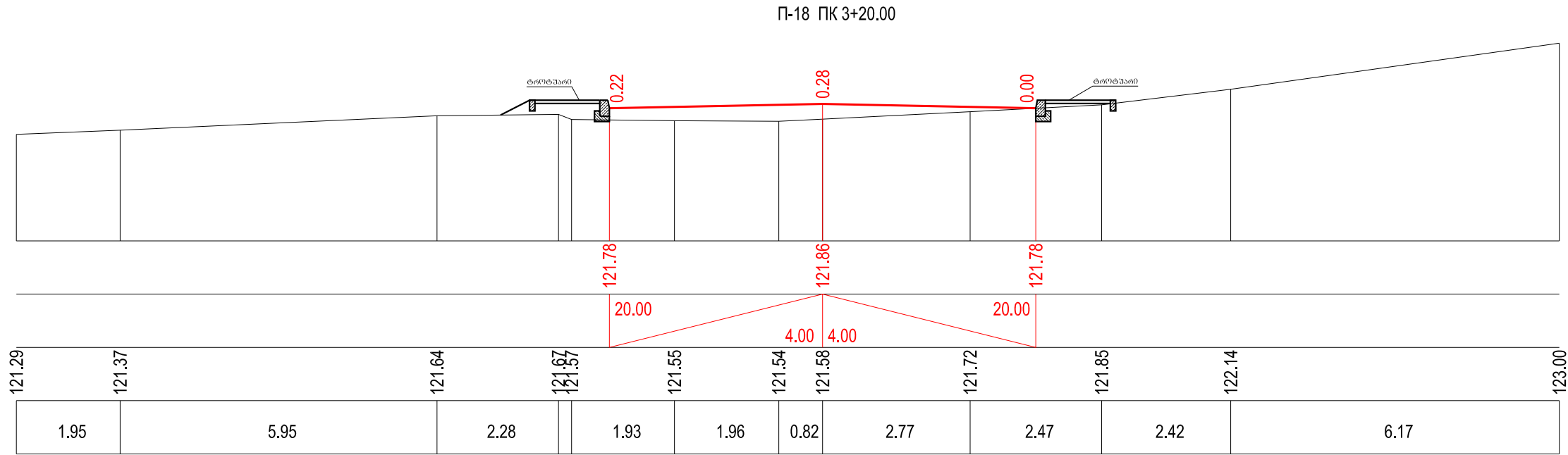
П-17 ПК 3+0.00



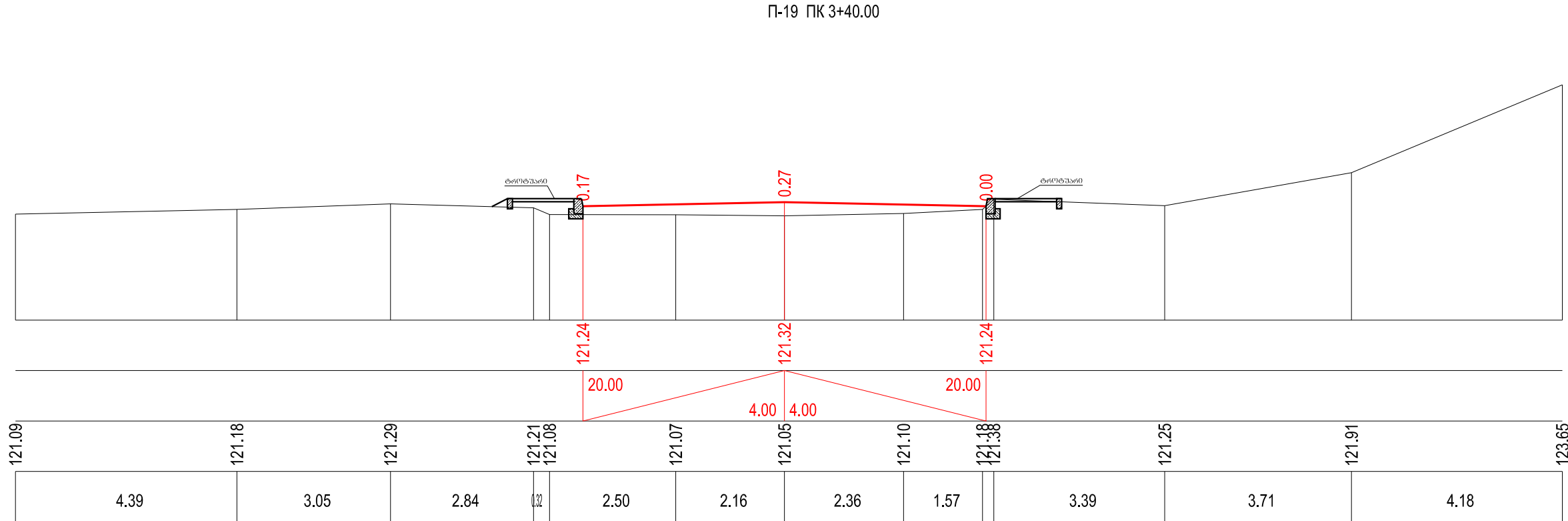
საპროექტო მონაცემები	ნომენკლატურა
	მანძილი, მ
ვატეტიზირებული მონაცემები	ნომენკლატურა
	მანძილი, მ

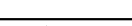
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი ვჰალტუბოს გადასახვევი) - ვჰალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მსამართლებელი	ბ. ბაბიძე	განივი პროფილი პპ 2+80-პპ 3+00 მ 1:100	ნახ.№ 21/7
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იფშ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მსამადაშვილო	2.12		
შეამოწმა	დ.კამკაშიძე			
			ბანისი პროფილი პკ 3+20-პკ 3+40	ნახ.№ 21/8
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

П-20 ПК 3+60.00

Point	Elevation (m)	Distance from Center (m)
Left Edge	120.92	6.93
Left Shoulder	120.94	1.67
Left Ditch Edge	120.48	3.16
Left Ditch Bottom	120.54	1.47
Center	120.86	0.00
Right Ditch Bottom	120.58	2.72
Right Ditch Edge	120.59	4.36
Right Shoulder	120.71	3.31
Right Edge	120.96	7.94

П-21 ПК 3+80.00

0.24

0.25

0.02

120.33

120.41

120.33

20.00

4.00

4.00

20.00

120.47

120.51

120.07

120.10

120.17

120.16

120.15

120.33

120.45

120.57

120.81

4.67

2.94

1.13

2.57

1.12

2.66

1.12

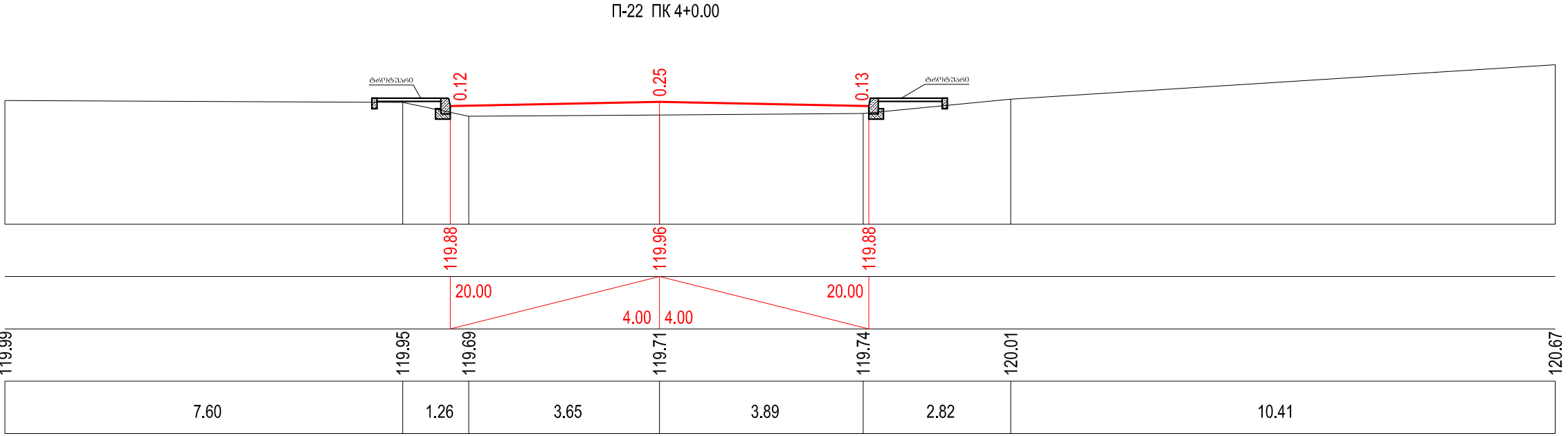
1.22

7.72

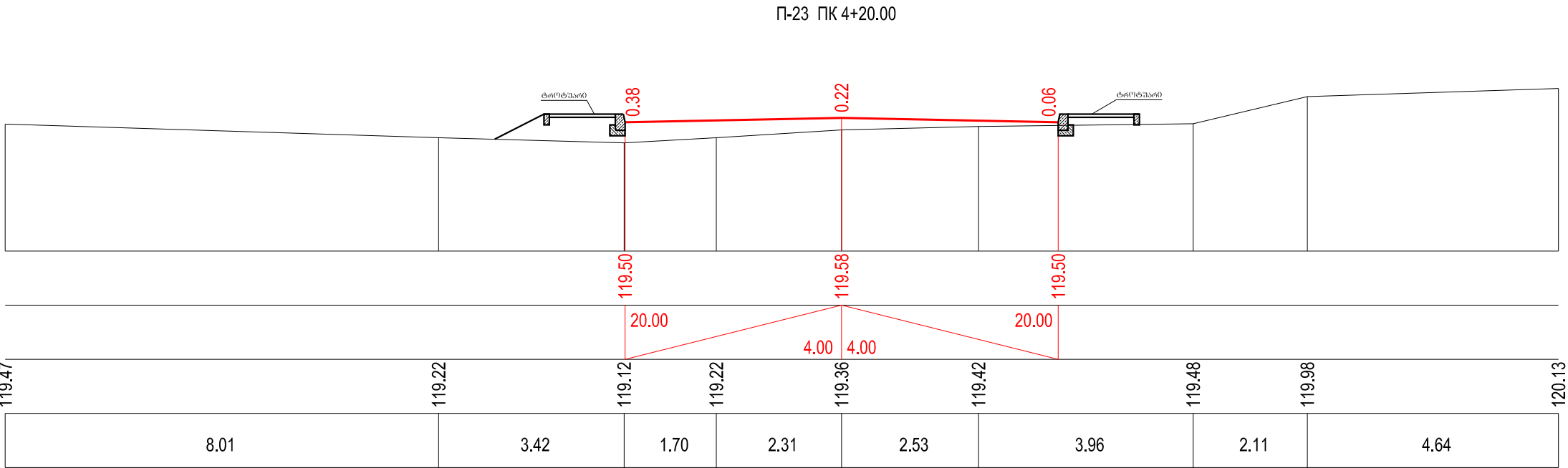
4.98

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მსამაღაშვილი	ბ. ნაძო	ბანკი პროვიზი პკ 3+60-პკ 3+80 მ 1:100	ნახ.№ 21/9
შეამოწმა	დ.კამყაშიძე			უმრც. №40 2016 წ.

საპროექტო მოწოდებები	ნომენკლატურა, მ
	მანძილი, მ
ვაჭრობის მოწოდებები	ნომენკლატურა, მ
	მანძილი, მ



საპროექტო მონაცემები	ნომენკლატურა, მ
	მანძილი, მ
ვაჭრობის მონაცემები	ნომენკლატურა, მ
	მანძილი, მ



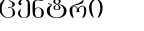
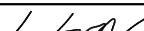
საგზაო საპროექტო ცენტრი			 შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი- წყალტუბოს გადასასვლელი - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიდის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მსამართლებელი	ბ. ნაძო		
შეამოწმა	დ.კამკაშიძე			
			ბანკის პროფილი პკ 4+00-პკ 4+20	ნახ.№ 21/10
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

Diagram illustrating the cross-section of a road with a bridge structure. The diagram shows a road profile with a bridge crossing a ditch. Key dimensions include a total width of 20.00m, a central ditch width of 4.00m, and a bridge width of 3.02m. Elevation points are marked at 119.35, 119.07, 118.89, 119.00, 119.09, 119.22, 119.47, and 119.95. The bridge structure is labeled "ბეტონის" (concrete).

П-25 ПК 4+60.00

0.17

0.25

0.09

118.75

118.83

118.75

20.00

4.00

4.00

118.85

118.77

118.57

118.58

118.66

118.88

118.89

119.91

120.08

8.34

3.11

3.86

4.12

4.38

2.47

3.00

საგზაო სავროშქტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი ყვალტუბოს გაღასახეშვი) - ყვალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მსახმლაშვილი	ა.ა	განივი პროვილი პკ 4+40-პკ 4+60 მ 1:100	ნახ.№ 21/11
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			ფურც. №40
				2016 წ.

П-26 ПК 4+80.00

0.28

0.09

0.07

118.37

118.45

118.37

20.00

4.00

4.00

118.12

118.08

118.69

118.20

118.17

118.17

118.28

118.42

118.49

119.17

119.56

6.57

3.10

1.67

3.18

0.56

3.56

2.29

5.01

3.93

П-27 ПК 5+0.00

0.20

0.22

0.11

117.96

118.04

117.96

20.00

4.00

4.00

117.75

117.81

117.82

117.87

118.07

118.25

119.15

119.71

7.01

4.11

3.28

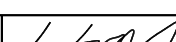
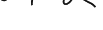
0.99

3.68

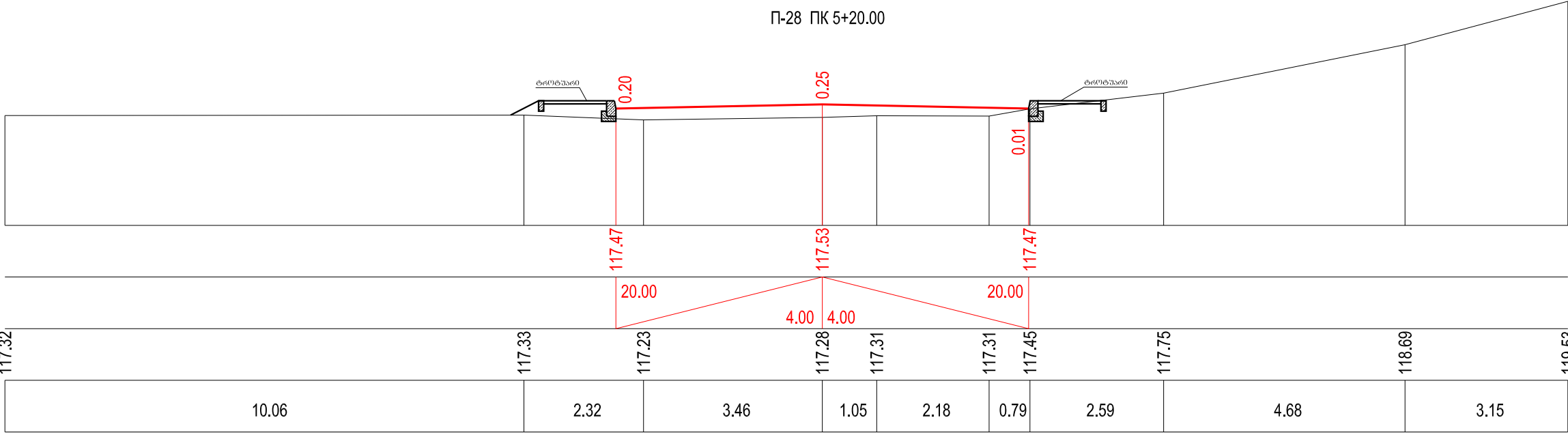
3.59

5.00

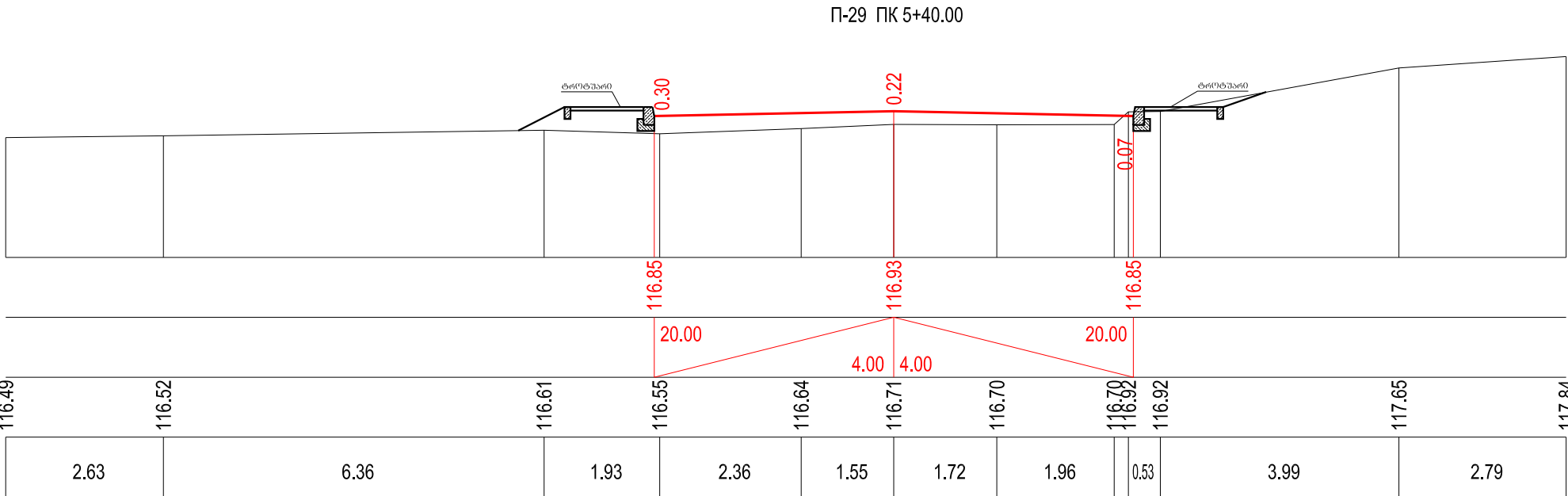
3.37

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იფშ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	მსამაღაშვილი	2.12	ბანკი პროფილი პკ 4+80-პკ 5+00 მ 1:100	ნახ.№ 21/12
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



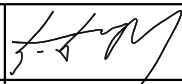
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.იფშ.	წ.წანებიძე			
შეადგინა	მსამადაშვილი	ბ.ი.ა.2		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			ბანკიში პროფილი კკ 5+20-კკ 5+40	ნახ.№ 21/13
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

Diagram illustrating the cross-section of a road with a 3% longitudinal slope. The road width is 20.00m, and the centerline elevation is 116.22m. The road is flanked by a 2.23m wide shoulder on the left and a 3.62m wide shoulder on the right. The total width is 28.15m. The diagram also shows the road's profile with a 3% slope and a 0.25m high curb on the right side.

П-31 ПК 5+80.00

0.19

0.26

0.08

115.32

115.41

115.32

20.00

4.25

4.25

114.54

115.28

115.36

115.13

115.15

115.16

115.17

115.41

115.35

116.45

6.85

2.46

1.50

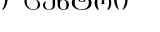
1.79

2.99

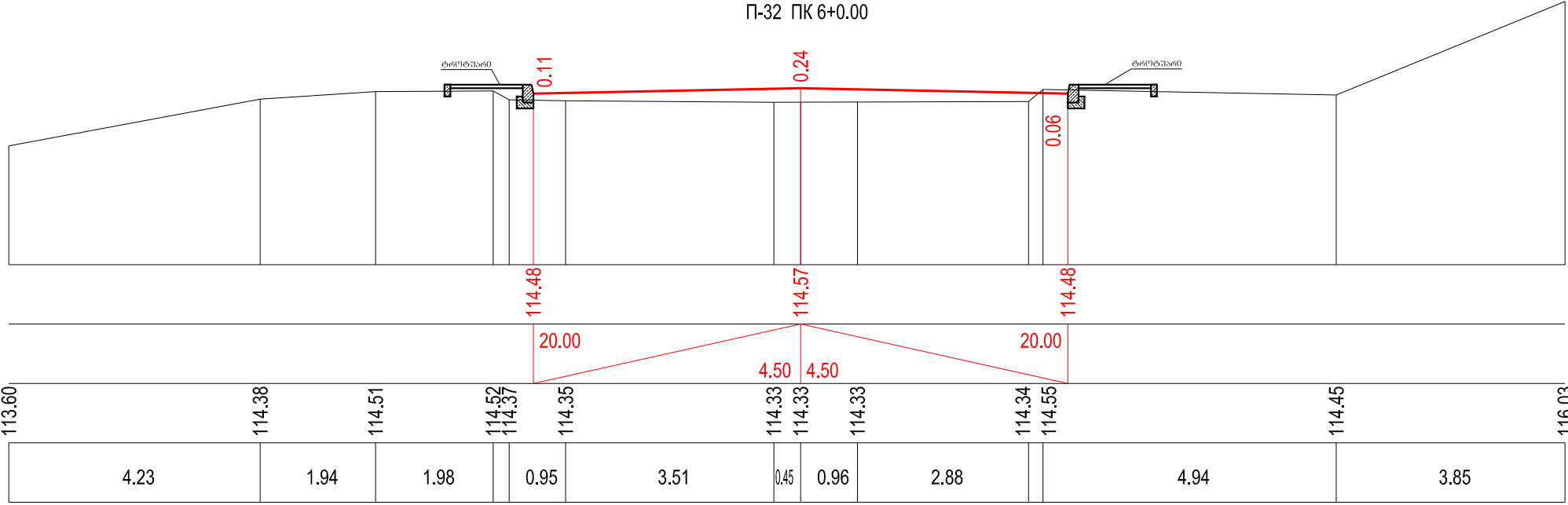
3.83

4.62

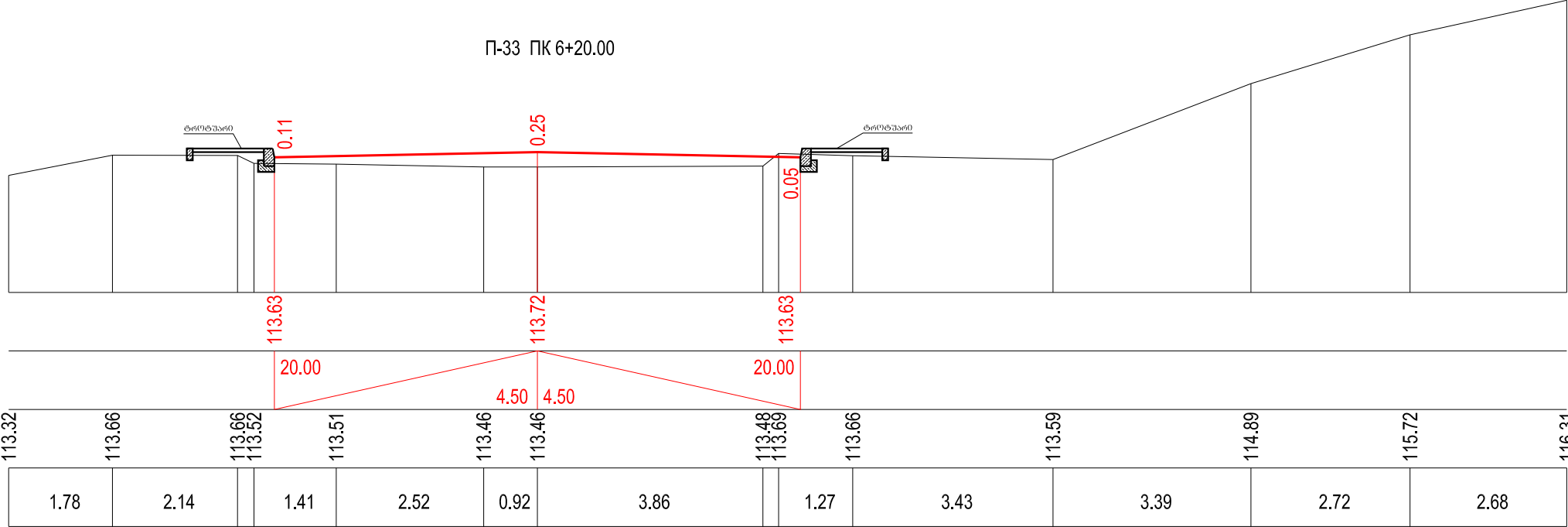
3.21

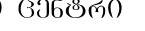
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	მსამაღაშვილი	2.12	განივი პროფილი პკ 5+60-პკ 5+80 მ 1:100	ნახ.№ 21/14
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მოწაცემები	ნომენკლურა, მ
	მანძილი, მ
ვაჭთიური მოწაცემები	ნომენკლურა, მ
	მანძილი, მ

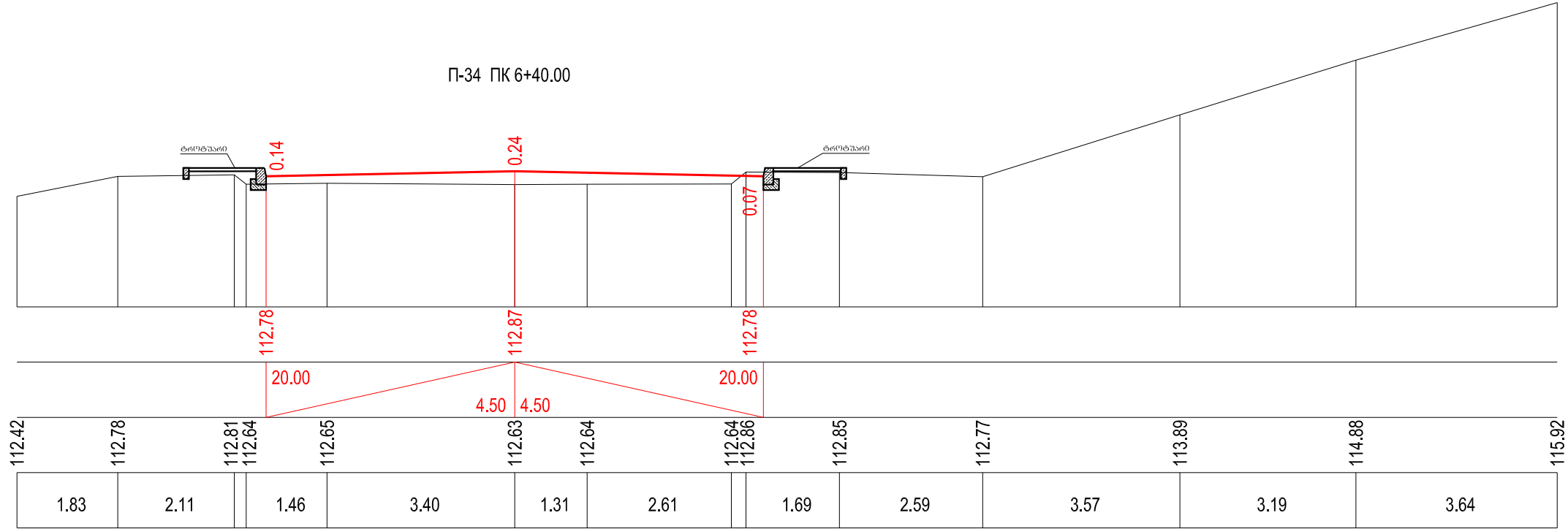


საპროექტო მონაცემები	ნომენკლატურა, მ
	მანძილი, მ
ვაჭრობის მონაცემები	ნომენკლატურა, მ
	მანძილი, მ

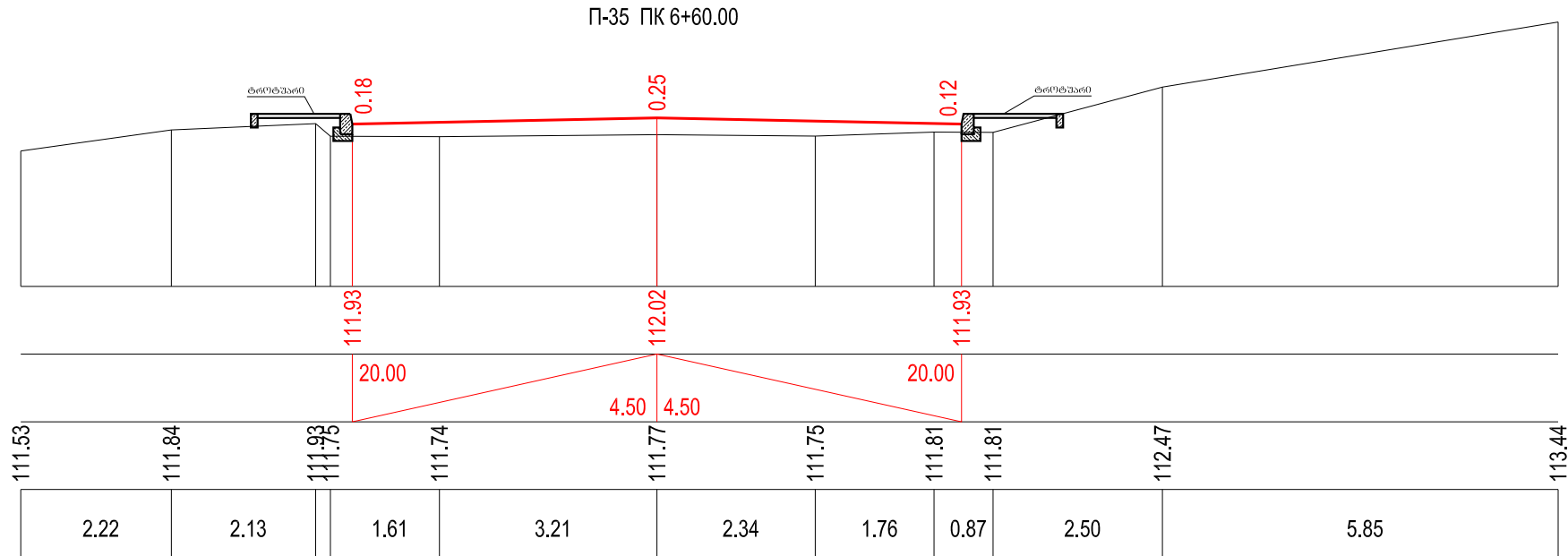


საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგმრი - ლენტეხის - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამაღაჟოლი	ბ. ნა		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			ბანძი პრეზიდი პკ 6+00-პკ 6+20	ნახ.№ 21/15
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

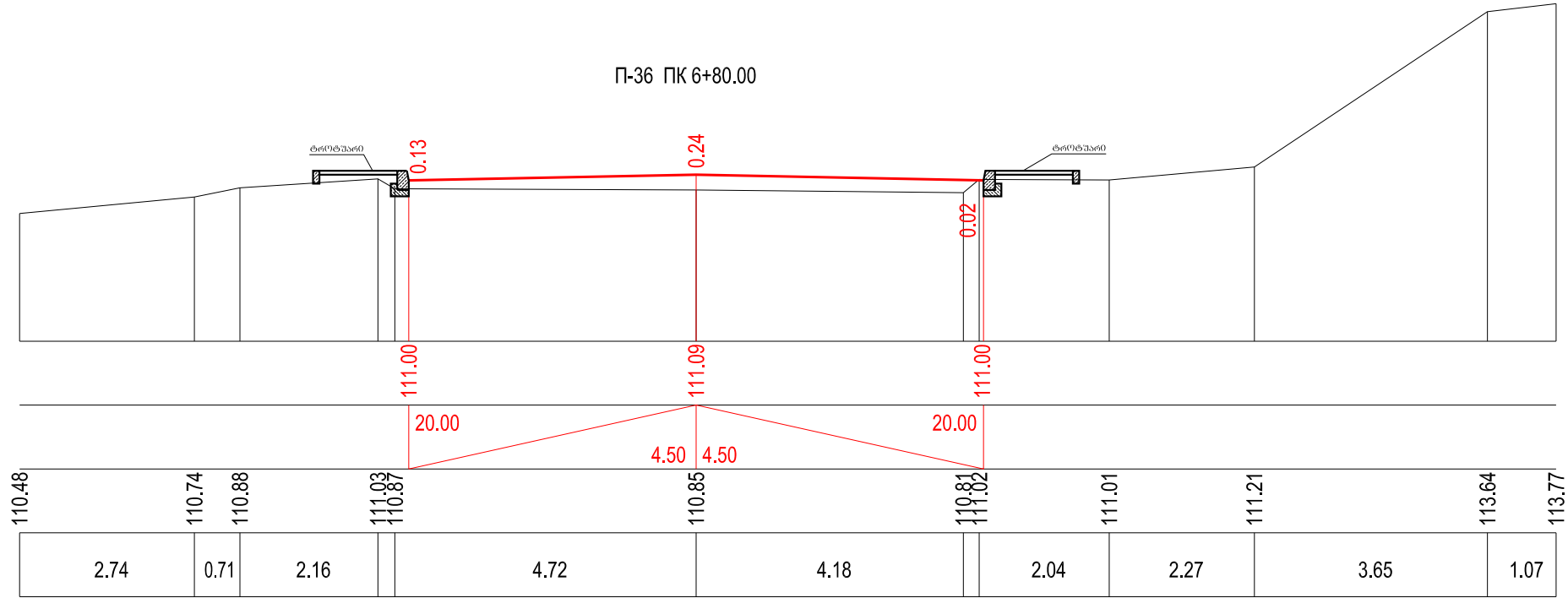


საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ

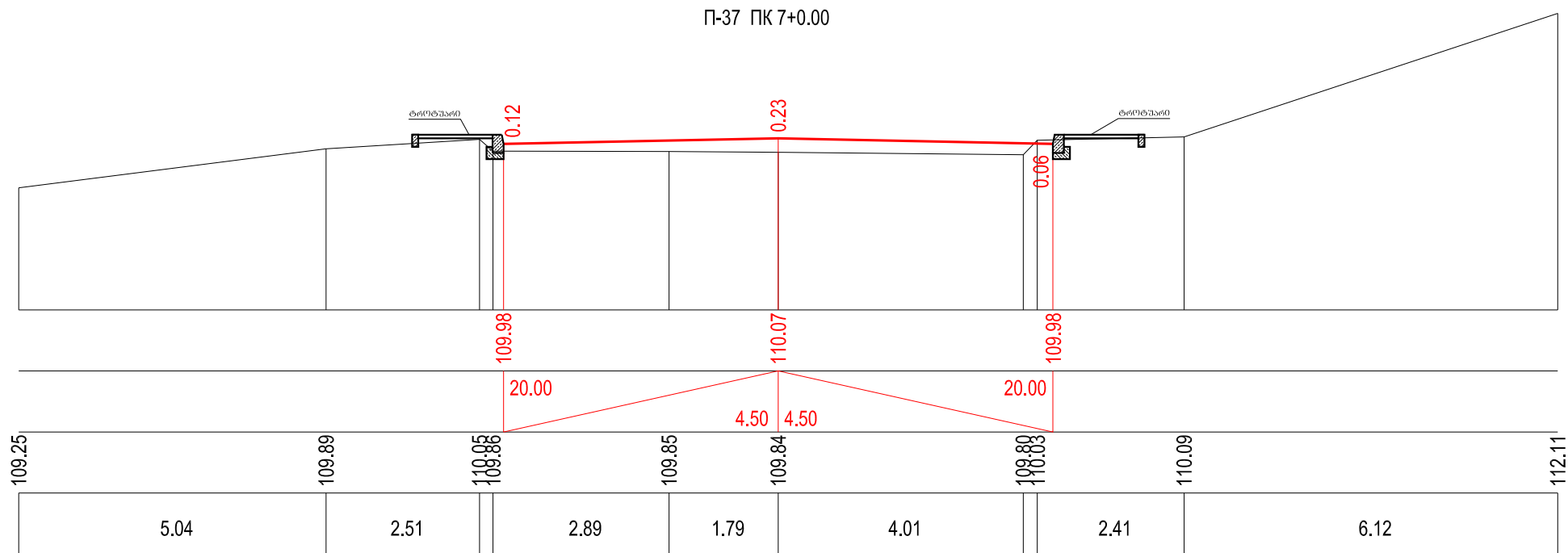


საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელებულია მონაცემების (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლესდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.იფშ.	წ.წანობი			
შეადგინა	მსამართლებელი	ბ.ი.ა.2		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			განივი პროფილი პკ 6+40-პკ 6+60	ნახ.№ 21/16
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

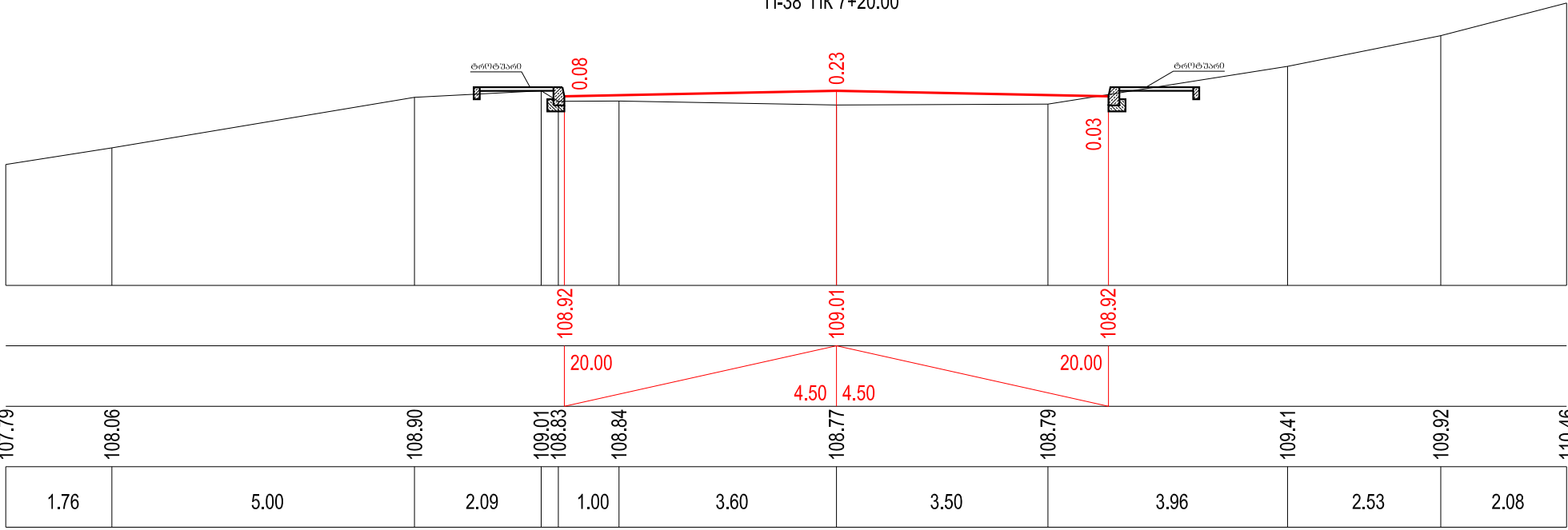


საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

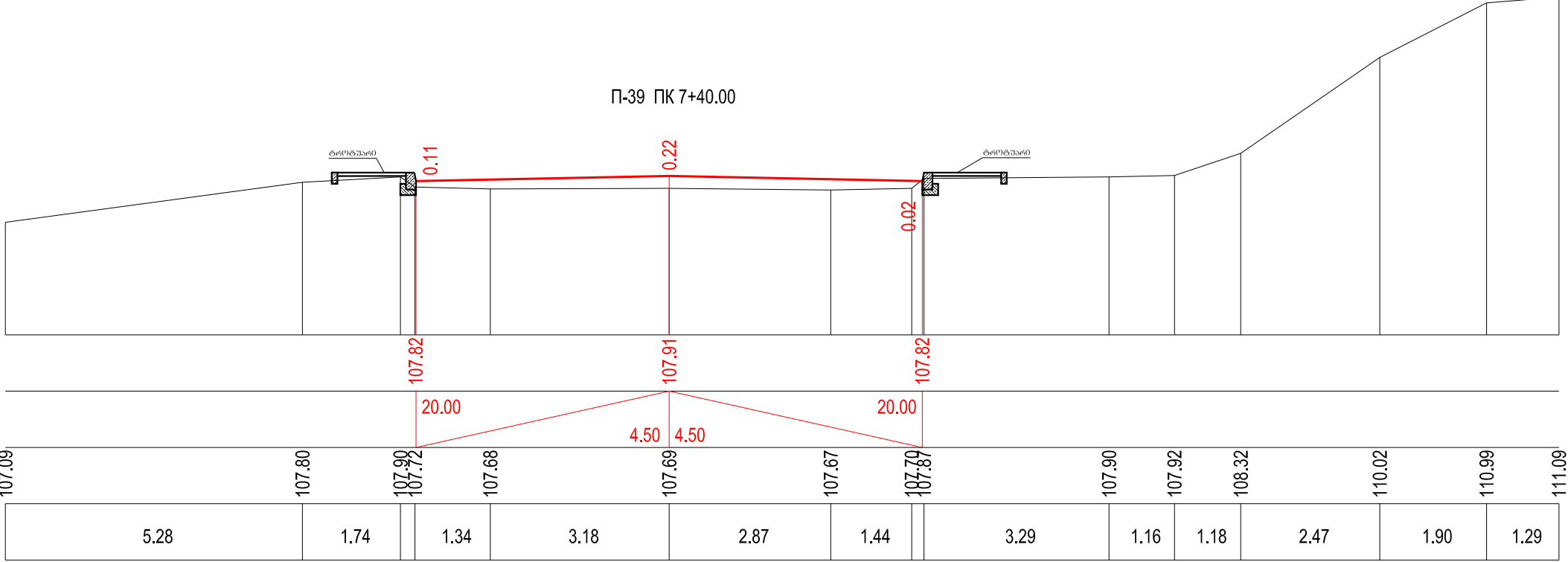


საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელებულია მონაცემების (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.იფშ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამართლებელი	ბ.ი.ა.2		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			ბანკი პროექტი პკ 6+80-პკ 7+00	ნახ.№ 21/17
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

საპროექტო მოწაცემები	ნომენკლატურა, მ
	მანძილი, მ
ვატითა და მოწაცემები	ნომენკლატურა, მ
	მანძილი, მ



საპროექტო მონაცემები	ნომენკლურ, მ
	მანძილი, მ
ვაჭთიშორი მონაცემები	ნომენკლურ, მ
	მანძილი, მ



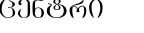
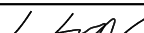
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასასვლელი - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიდის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მ.სამაღაშვილი			
შეამოწმა	დ.კამკაშიძე			
			განივი პროფილი კპ 7+20-კპ 7+40	ნახ.№ 21/18
			მ 1:100	ფურც. №40
				2016 წ.

Diagram illustrating the cross-section of a road with a drainage ditch on the left and a road shoulder on the right. The diagram shows the road profile, the ditch, and the shoulder. Key dimensions include:

- Ditch width: 1.48
- Ditch depth: 1.17
- Ditch slope: 1.98
- Ditch bottom width: 1.90
- Ditch bottom slope: 2.58
- Ditch bottom width: 1.99
- Ditch bottom slope: 2.16
- Ditch bottom width: 3.14
- Ditch bottom slope: 2.65
- Road width: 20.00
- Road shoulder width: 2.00
- Road shoulder slope: 0.15
- Road shoulder width: 2.00
- Road shoulder slope: 0.15
- Road shoulder width: 2.00
- Road shoulder slope: 0.15

П-41 ПК 7+80.00

0.20 0.33 0.02

105.46 105.55 105.46

20.00 4.50 4.50 20.00

105.13 105.25 105.23 105.22 105.26 105.44 105.34 105.34 108.14

2.85 3.12 1.38 4.00 0.31 2.83 1.66 6.20

საზსაოო სპარემეტრო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისის რაიონის ტერიტორიის განვითარების - რაიონის - ცენტრის - - ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 3012-3013 მოწყობის რეპროდუქცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეადგინა	მსახურაშვილი	2.12	ბანკი პროვინი პკ 7+60-პკ 7+80 მ 1:100	ნახ.№ 21/19
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			ფურც. №40
				2016 წ.