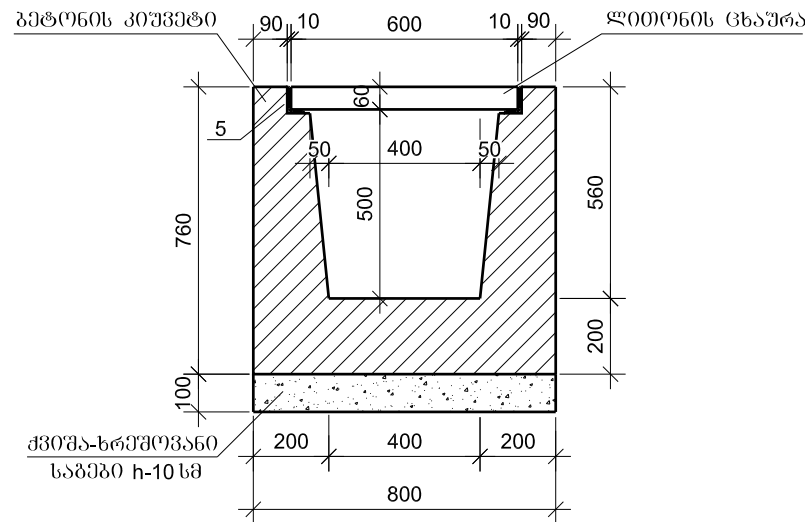
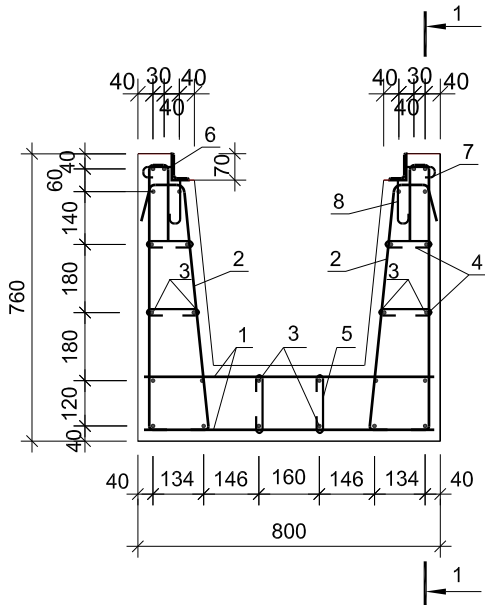


ბეტონის კიუვეტის საყალიბო ნახაზი მასშტაბი 1:20



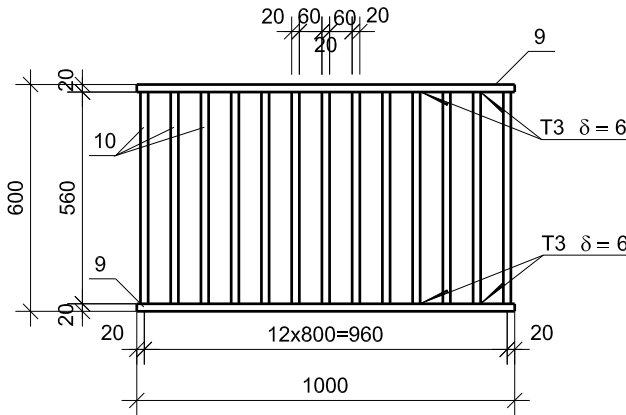
ბეტონის კიუვეტის ღარიმატურება მასშტაბი 1:20



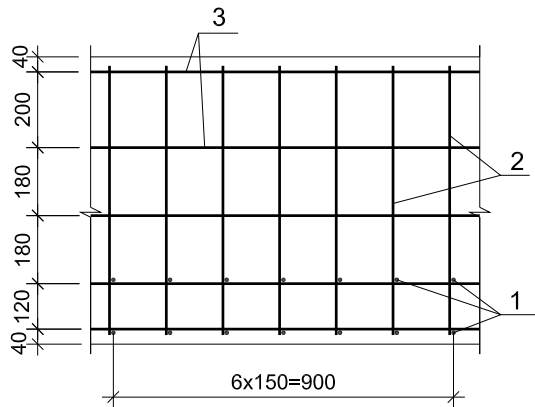
ლითონის სპეციფიკაცია კიუვეტის 1 ბრძ. მეტრზე და 1 ცხაურაზე

	პოზიცია	შპ	ღირებულება ან კვანძი	სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
რკინაბეტონის კიუვეტი	1	770	12 A-III	770	14	10.8
	2		10 A-III	1947	14	27.3
	3	1000	10 A-III	1000	28	28.0
	4	L-260	8 A-III	260	6	1.56
	5	L-230	8 A-III	230	12	2.8
	6	L 70 x 45 x 5	-	1000	2	2.0
	7	100 ბოჭო-20სმ	12 A-III	100	10	1.0
	8	150 ბოჭო-20სმ	12 A-III	150	10	1.5
ლითონის ცხაურა	9	1000	-	1000	2	2.0
	10	560	-	560	13	7.28

ლითონის ცხაურა მასშტაბი 1:20



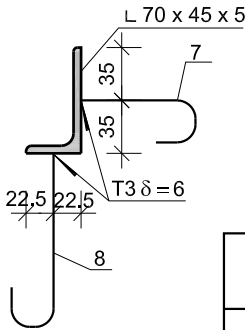
1-1 მასშტაბი 1:20



ლითონის ამოკრება კიუვეტის 1 ბრძ. მეტრზე და 1 ცხაურაზე, კვ

დასახელება	არმატურის ნაკეთობა				ზოლოვანი ფოლადი	კუთხოვანა L 70 x 45 x 5 2 ცალი
	არმატურის ფოლადი სახ. სტანდარტი 5781-82, 380-88*					
	A-III Ø,მმ			ჯამი		
	8	10	12			
1	2	3	4	5	6	7
რკინაბეტონის კიუვეტი	1.8	34.1	11.8	47.7	-	8.78
ლითონის ცხაურა	-	-	-	-	87.4	-

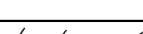
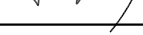
კუთხოვანას ღამაგრების ღებალი მასშტაბი 1:5



რკინაბეტონის კიუვეტის
1 ბრძივი მეტრის მოცულობა
B30 F200 W6
V=0,34m³

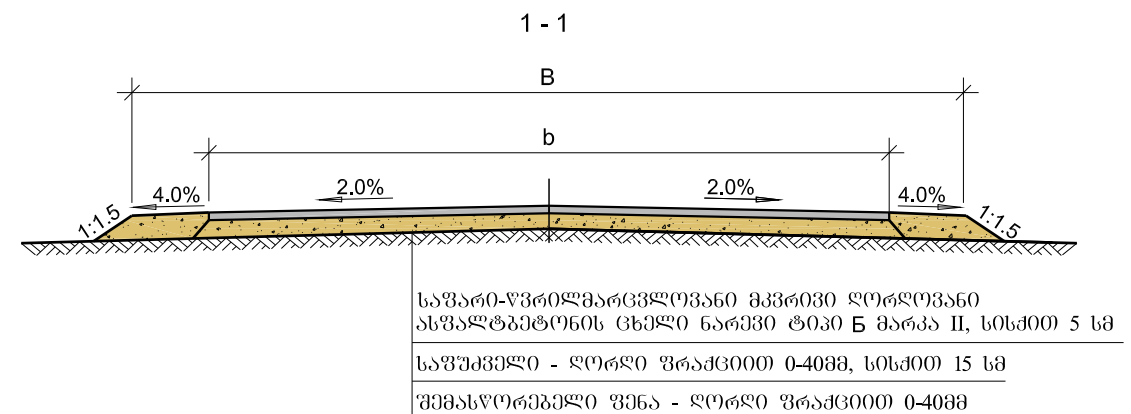
შენიშვნა:

- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

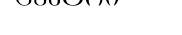
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელმწიფომებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს ბაღსახევეში) - წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეაღბინა	ბ.ანდრუშაძე			
შეამოწმა	წ.წანბიძე			
			სავალი ნაწილიდან წყლის აცოდება რკინაბეტონის კიუვეტი ცხაურით	ნახ.№8
				ფურც.№1
				2016 წ.

[illegible][illegible]

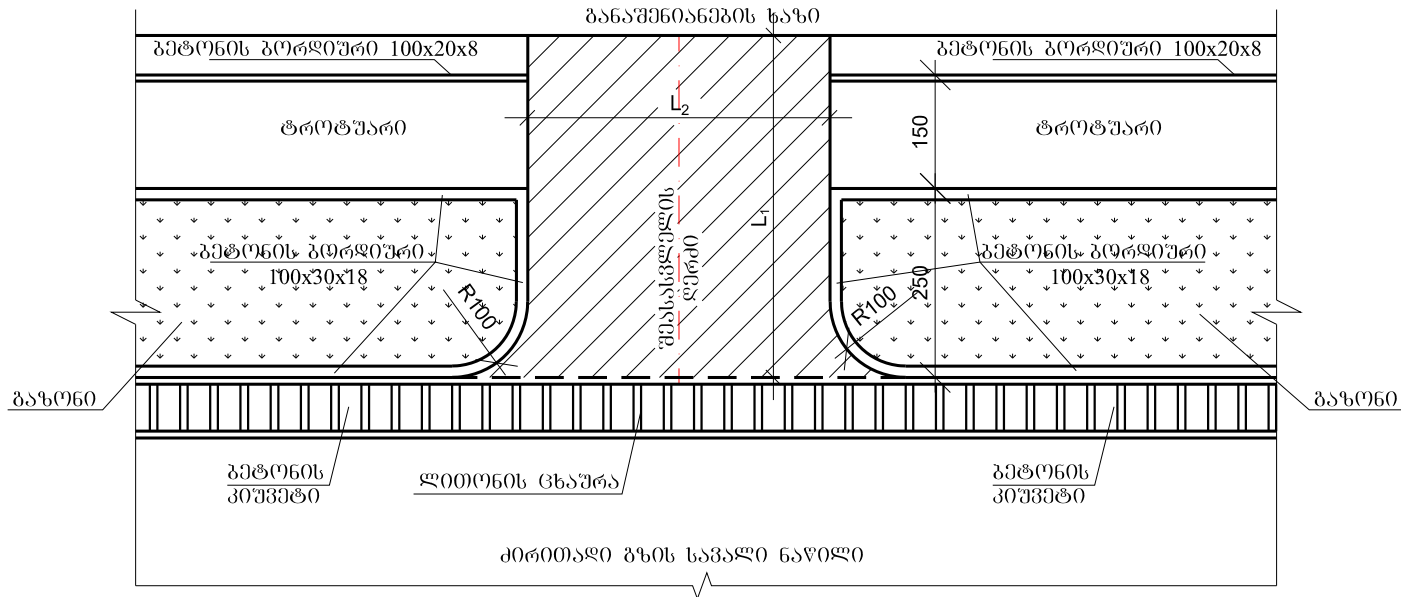
N	აღბიღმგმპარმოგა		სიბრძმ,მ	მონჰჰჰჰჰჰჰჰ	რადიუსი,მ	საჰალი ნაწილის სიბანე, მ	მიწის ჰაჰის სიბანე, მ	შენიშნეა
	მარცხეო	მარჯვეო						
1	2	3	L	α	R1/R2	b	B	
1	0+85	-	10	90	5.0/5.0	4.0	5.0	ტიჰ I
2	-	1+90	10	35	50.0/2.0	4.0	5.0	ტიჰ I
3	-	2+26	10	80	5.0/5.0	5.0	6.0	ტიჰ I
4	-	2+98	10	90	5.0/5.0	4.0	5.0	ტიჰ I
5	-	3+19	10	90	5.0/5.0	4.0	5.0	ტიჰ I
6	-	3+65	10	83	5.0/5.0	6.0	7.0	ტიჰ I
7	-	4+23	10	84	5.0/5.0	5.0	6.0	ტიჰ I
8	-	5+21	10	47	10.0/2.0	3.0	4.0	ტიჰ I
9	-	6+64	10	55	3.0/1.5	3.0	4.0	ტიჰ I
10	-	7+20	10	48	5.0/1.5	3.0	4.0	ტიჰ I
11	-	12+79	10	54	2.0/5.0	5.0	6.0	ტიჰ I
12	13+37	-	10	60	2.0/2.0	4.0	5.0	ტიჰ I
13	-	14+27	10	90	1.0/1.0	4.0	4.0	ტიჰ II
14	14+61	-	10	90	1.0/1.0	3.5	3.5	ტიჰ II
15	-	15+56	10	77	1.0/1.0	4.0	4.0	ტიჰ II



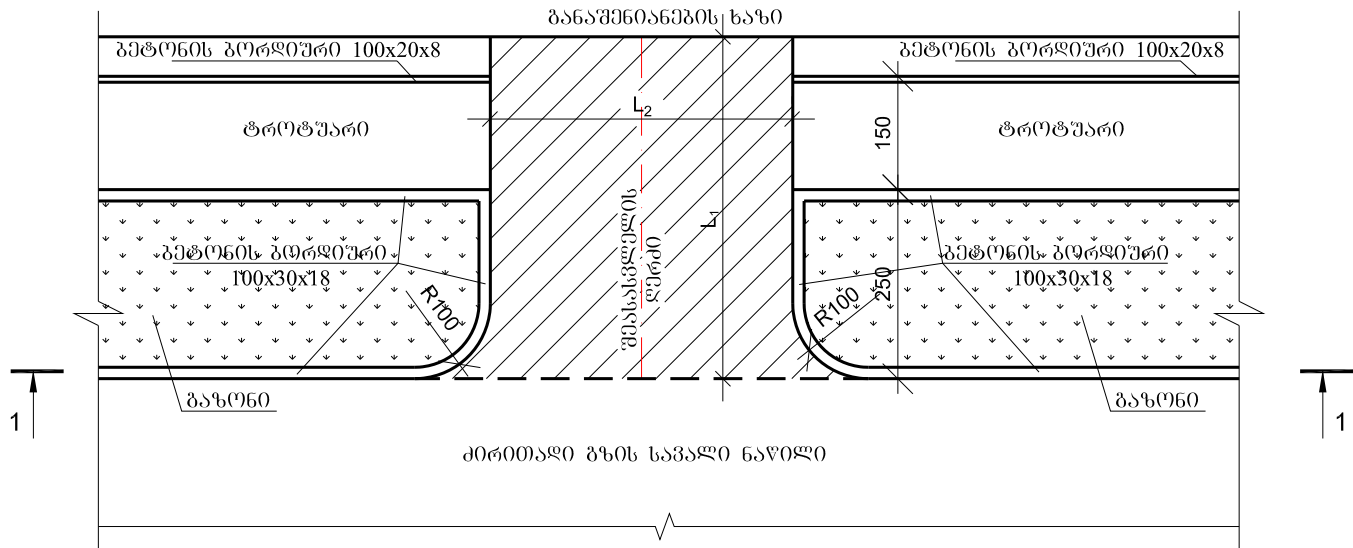
1. ზომები ნახაზზე მოცემულია მეტრებში.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერო - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანებიძე			
შეადგინა	მსამაღაშვილი	2.102		
შეამოწმა	დ.კამკაშიძე		მიერთებები	ნახ.№9 უპრც.№1 2016 წ.

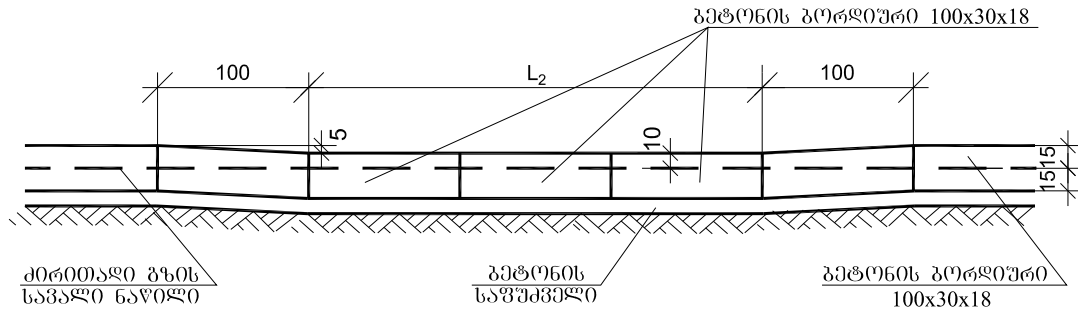
გ ე გ მ ა
ტიპი I
მასშტაბი 1:100



გ ე გ მ ა
ტიპი II
მასშტაბი 1:100



1-1 მასშტაბი 1:50



პირობითი ტექნიკური მახასიათებლები

N	აღბილმდებარეობა კპ +		პირობითი მახასიათებლები მ		შენიშვნა
	მარცხენი	მარჯვნივ	L ₁	L ₂	
1	2	3	4	5	6
1	-	13+65	5.2	8	ტიპი I
2	-	13+80	4.6	4	ტიპი I
3	-	13+91	4.4	8	ტიპი I
4	-	14+27	5	4	ტიპი I
5	-	14+45	5.9	4	ტიპი I
6	14+43	-	4.3	4	ტიპი II
7	14+62	-	5.3	4	ტიპი II
8	-	14+69	5	4	ტიპი I
9	14+90	-	4.2	17	ტიპი II
10	-	14+95	5.5	4	ტიპი I
11	-	15+05	5.0	4	ტიპი I
12	15+05	-	4.1	4	ტიპი II
13	15+13	-	4.0	4	ტიპი II
14	-	15+20	4.6	4	ტიპი I
15	15+25	-	4.3	4	ტიპი II
16	-	15+30	4.6	4	ტიპი I
17	15+53	-	3.8	4	ტიპი II
18	-	15+56	5	4	ტიპი I

შენიშვნა:

- უბოში შესასვლელების სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ფიდასახელმოწერები მნიშნალობის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	საპროექტო ცენტრი საგზაო საპროექტო ცენტრი
პრ.მო.ინჟ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამადგამლო			
შეამოწმა	დ.კამკამიძე		უბოში შესასვლელები	ნახ.№10
				უპრ.ც.№3
				2016 წ.

ტროტუარის კონსტრუქცია
 ტ 0 3 0 - I
 მასშტაბი 1:20

გეტონის ბორღიური 100x30x18

0.15

0.15

1.5

1.5%

გეტონის ბორღიური 100x20x8

0.2

0.08

0.1

0.1

0.18

ბზის სამოსი

საფარი - ქვიშეყანი ასფალტბეტონი, სისქით 3 სმ.
 საფუძველი - ლორღი ვრამცითი 0-40 მმ. სისქით 12 სმ.

ბონოლითური ბეტონი

ტროტუარის კონსტრუქცია
ტ 0 3 0 - III
მასშტაბი 1:20

ბეტონის ბორღიშორი
100x20x8

1.5%

0.2

0.08

1.5

არსებული
ბეტონის ბორღიშორი

გზის სამოსი

საფარი - ქვიშოვანი ასფალტბეტონი, სისქით 3 სმ.

საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ. სისქით 12 სმ.

[illegible]

N	აღბილგმეპარეობა		სიბრძმე L	ტრეტუარის სიბანე მ	ტრეტუარის ტიპი
	მარცხეობი	მარჯვებობი			
1	2	3	4	5	6
1	0+50-0+82.5	-	32.5	1.5	II
2	-	0+50-9+12	776	1.5	I
3	0+88-9+01	-	803	1.5	I
4	9+01-11+10	-	209	1.5	III
5	-	11+22-14+25	263	1.5	I
6	11+36-13+73	-	231	1.5	I
7	13+73-14+24	-	51	1.5	IV
8	14+29-15+72	-	102	1.5	II
9	-	14+29-15+53	96	1.5	II

ბეტონის გორდოშპრი 100x30x18

მასშტაბი 1:10

0.03 0.15

ბეტონის გორდოშპრი

0.15 0.15

0.1 0.1

0.18 0.1

მონოლითური ბეტონი

ტროტუარის კონსტრუქცია
 ტ 0 პ 0 - IV
 მასშტაბი 1:20

ბეტონის ბორღიურბო

1.5

1.5%

0.2

0.08

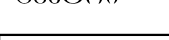
საფარი - ძვიშოვანო სვალტკეპტონი, სისძიო 3 სმ.

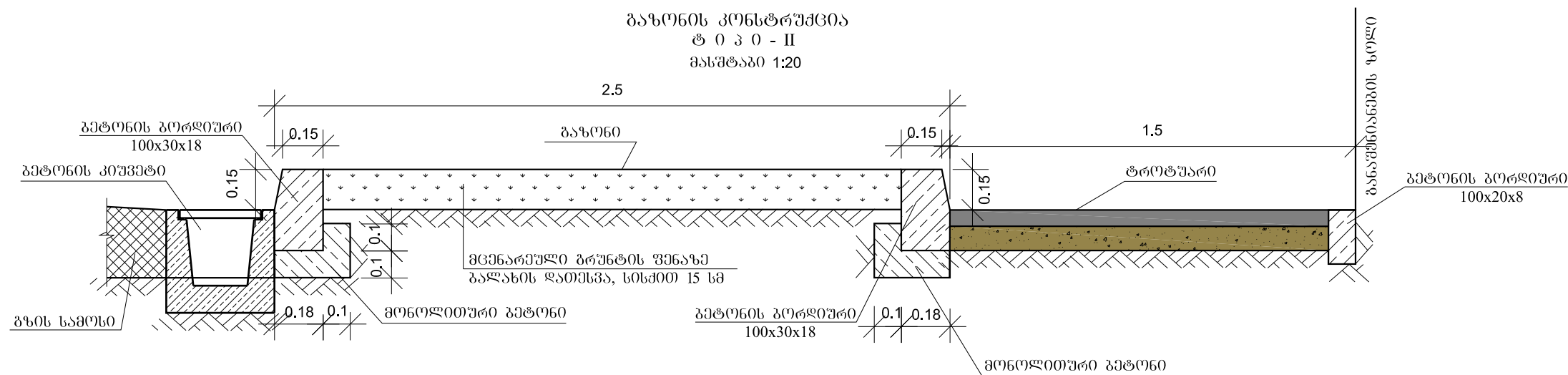
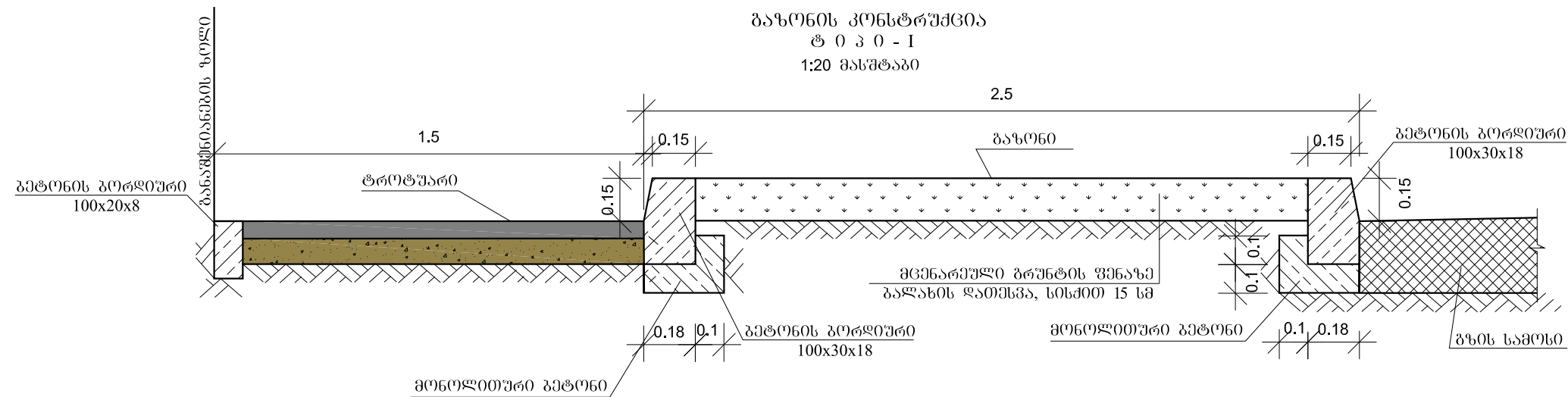
საფუძველი - ლორღი ურატკიოი 0-40 მმ. სისძიო 12 სმ.

ბეტონის ბოროლიერი 100x20x8
მასშტაბი 1:10

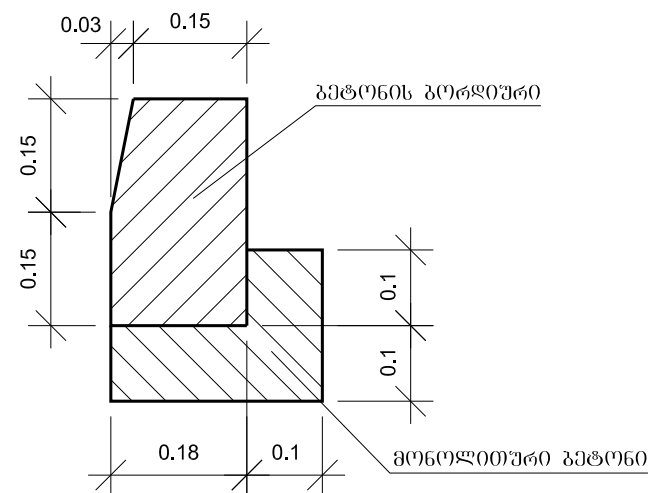
ბეტონის ბოროლიერი

1. ზომები ნახაზზე მოცემულია მმტრებში.
2. გაზონის კონსტრუქცია მოცემულია ცალკე ნახაზზე.
3. ტროტუარის სიგრძე მიღებულია ეზოში შესასვლელების მიერთებების და ავტოგზის ჩასახლოვნი მოედნების გამოკლებით.

საგზაო სავროშქტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მცირეწილობის (შ-15) ქუთაისი ვქალტუბოს გაღასახეპვი) - ვქალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	მსახამლაშვილი			
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			ტროტუარის კონსტრუქცია	ნახ.№11 ფურც.№1 2016 წ.



ბეტონის ბლოკი 100x30x18
მასშტაბი 1:10

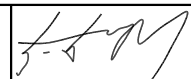


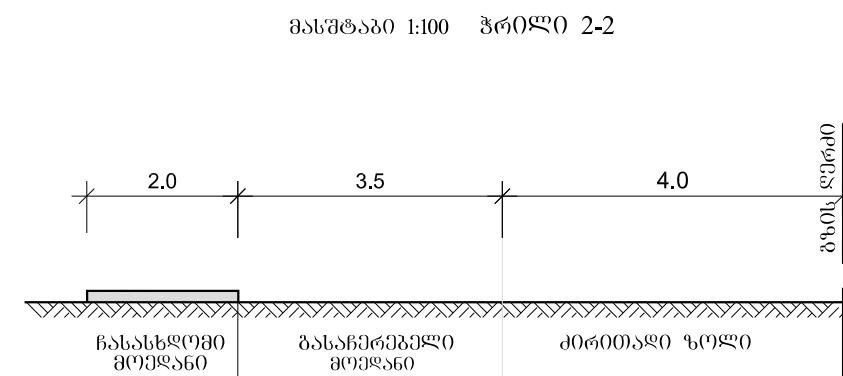
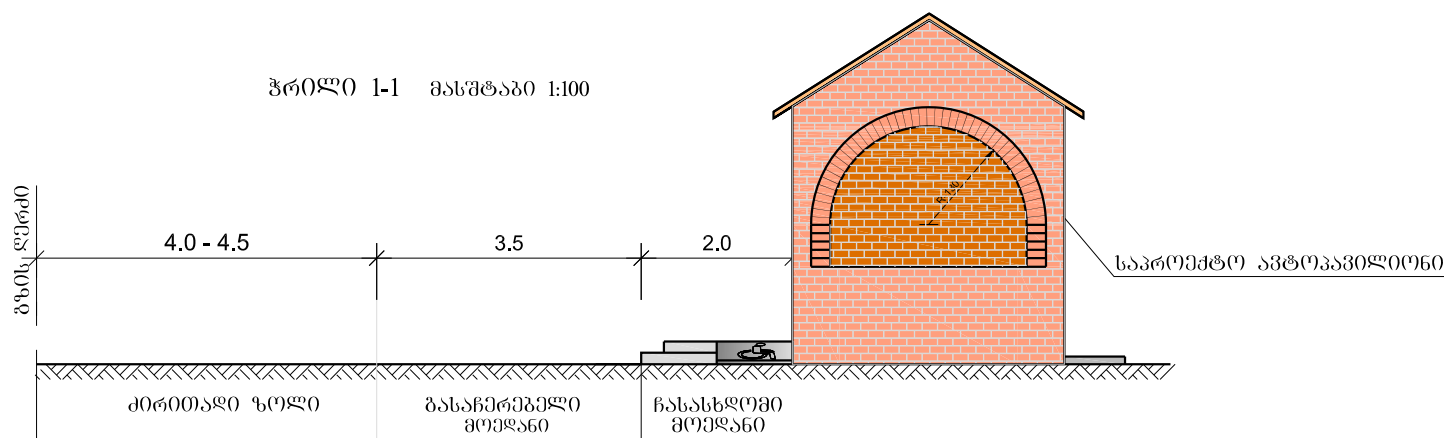
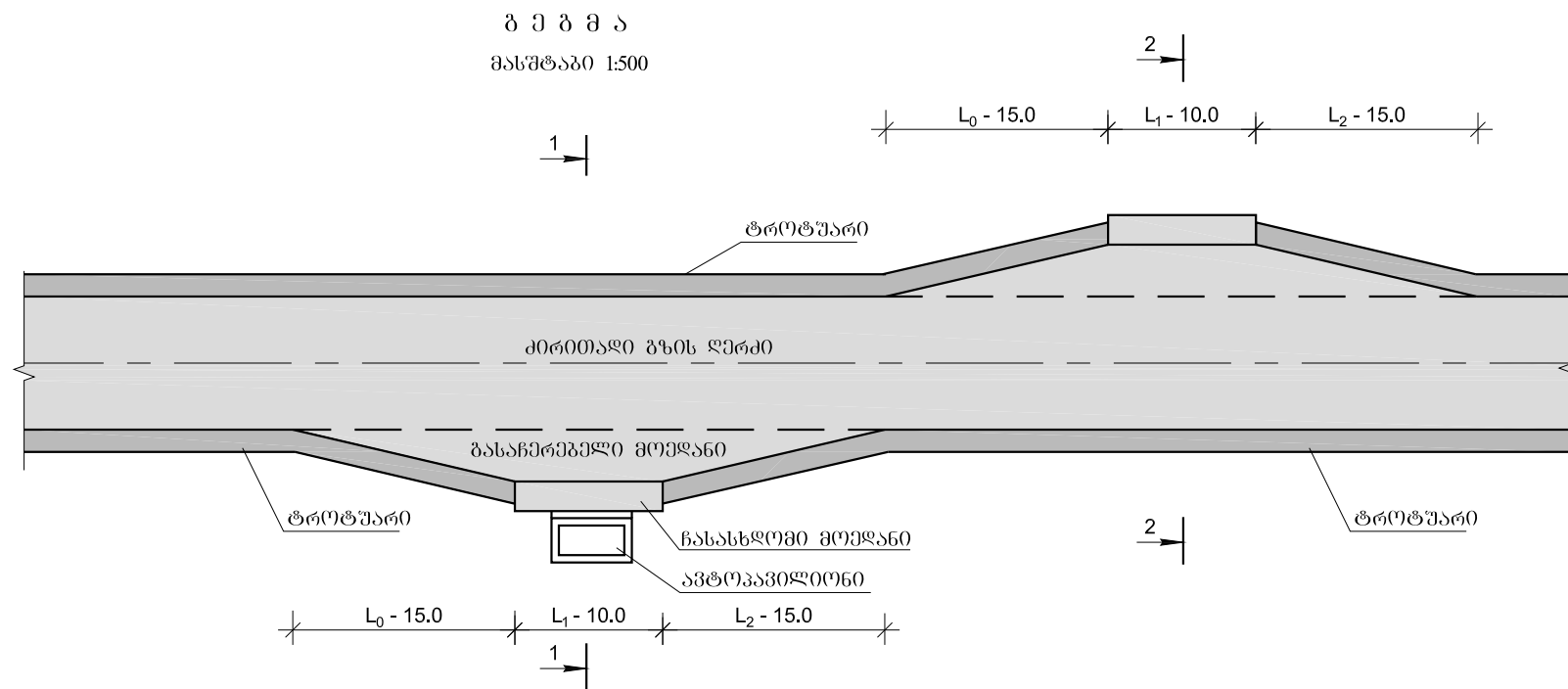
ძირითადი ტექნიკური მახასიათებლები

N	აღბოლმდებარეობა		სიგრძე, მ	ბაზონის სიგანე, მ	ბაზონის ტიპი
	მარცხენი	მარჯვნივ			
1	2	3	4	5	6
1	0+50-0+82	-	32	2.5	I
2	-	14+29-15+53	100	2.5	II
3	14+29-15+72	-	102	2.5	I

შენიშვნა:

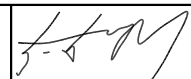
1. ზომები ნახაზზე მოცემულია მეტრებში.
2. ტრუტუარის კონსტრუქცია მოცემულია ცალკე ნახაზზე.
3. ბაზონის სიგრძე მიღებულია უფრო მეტად შეასაზღვრავს გამოკლებით.

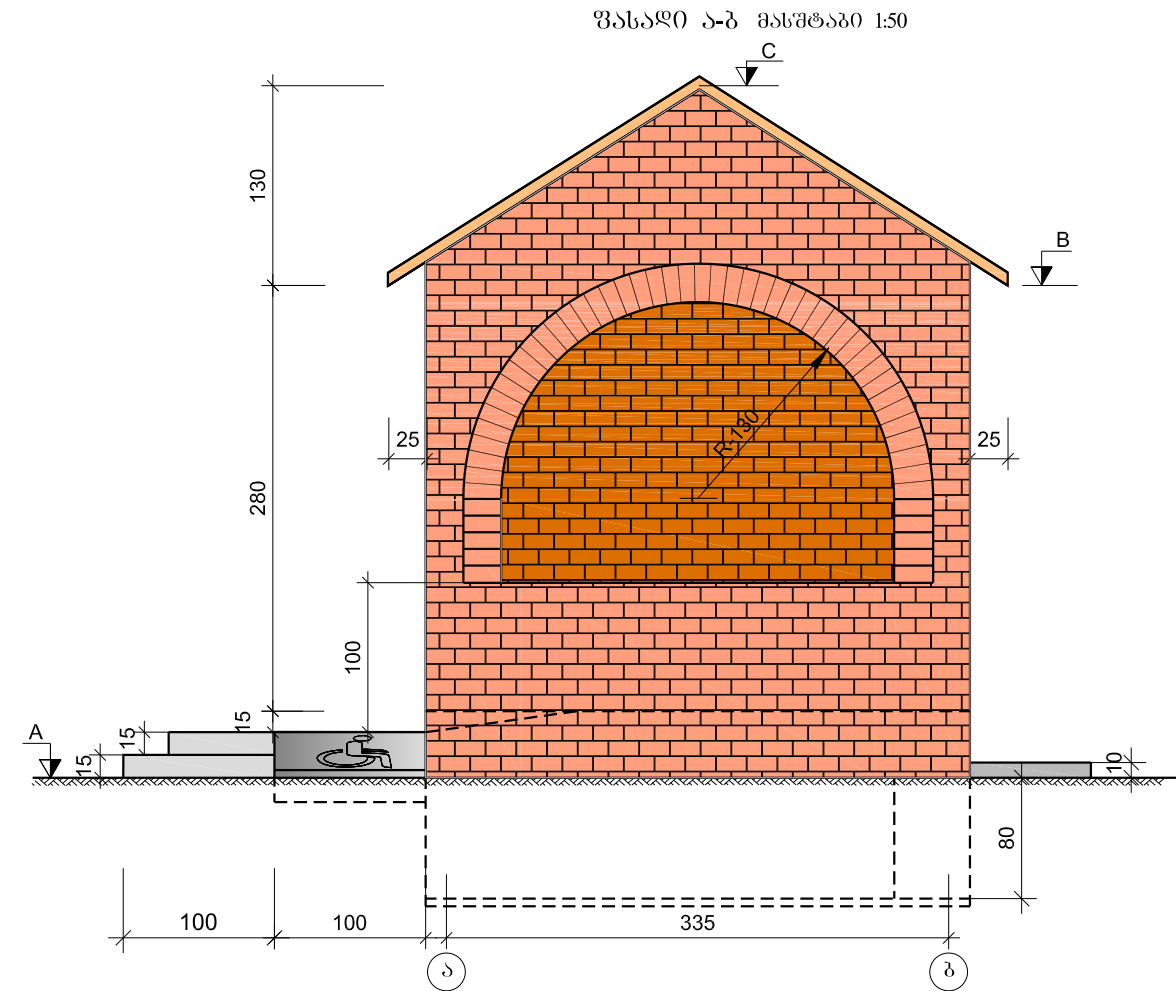
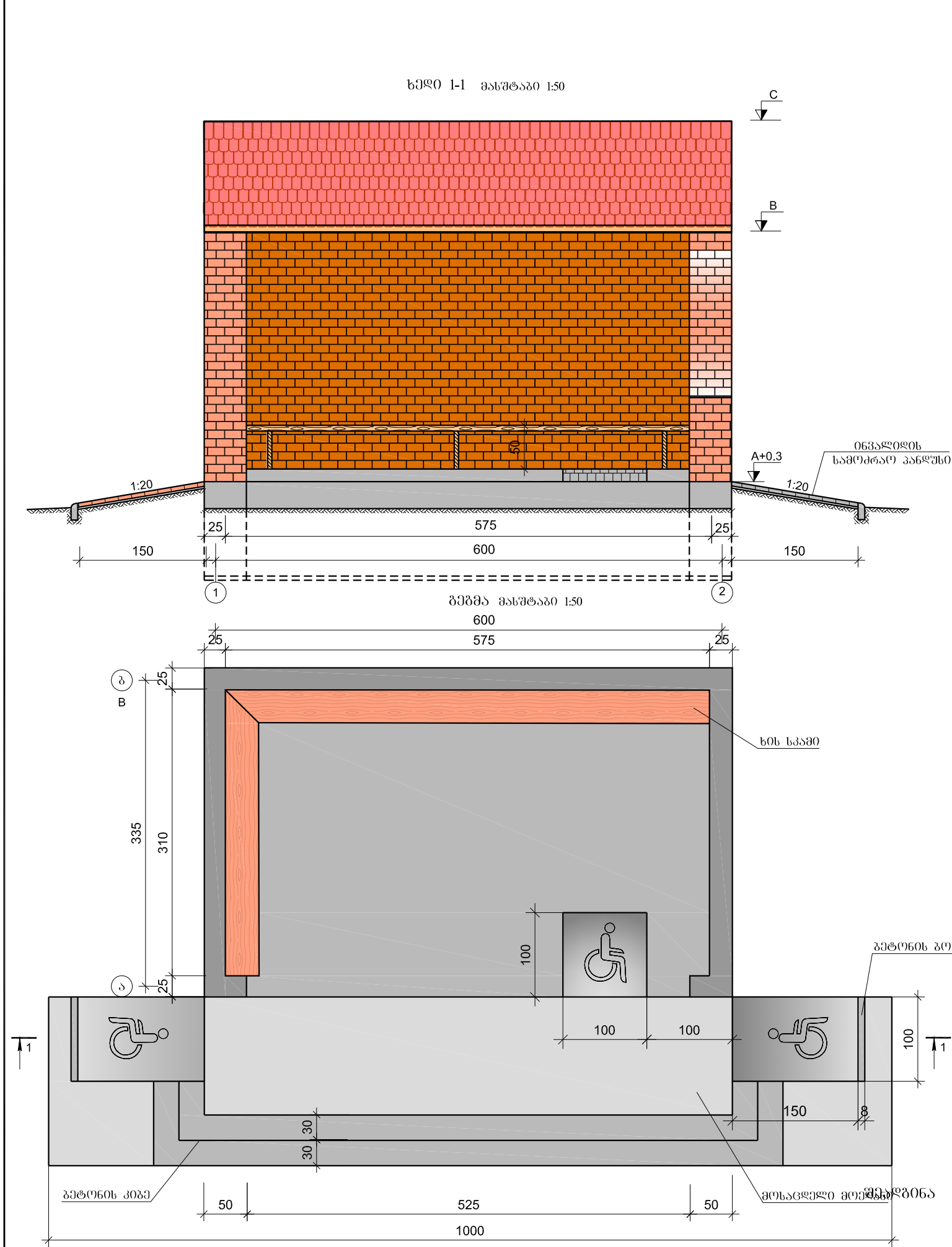
საგზაო საპროექტო ცენტრი			ვიდსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.ინჟ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამადგამლო	2.12		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
ბაზონის კონსტრუქცია			ნახ.№12	
			ფურც.№1	
			2016 წ.	



შენიშვნა:

1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერო - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამადაშვილი	2.12	ავტოგზის განვითარება	ნახ.№13
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			ფურც.№1
				2016 წ.



ავტოპარკინგის გეომეტრიული პარამეტრები

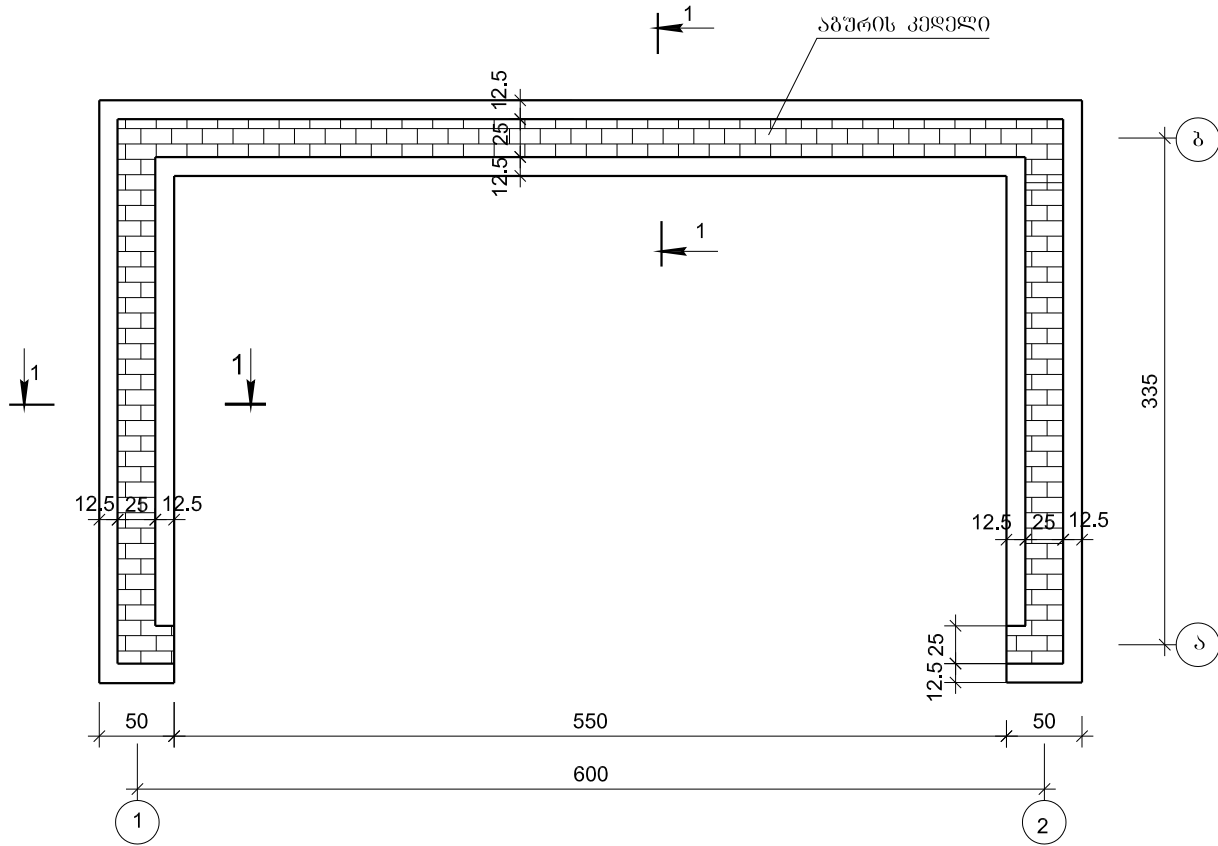
ნომერი	აღნიშვნა	
	მარჯვნივ	მარჯვნივ
1	4+72	13+11
A მ	118.45	113.24
B მ	121.55	116.34
C მ	122.85	117.64

შენიშვნა:

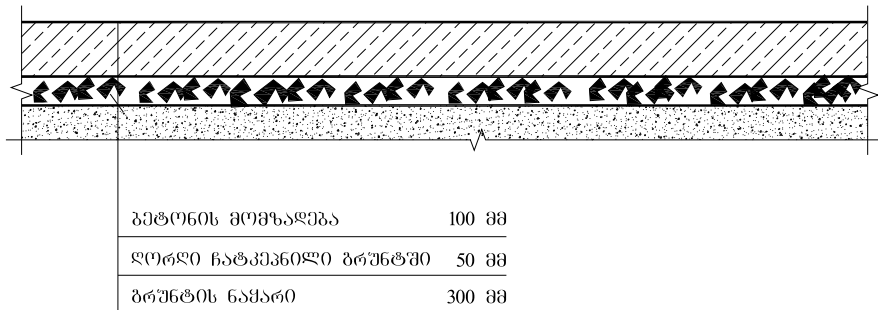
- ავტოპარკინგის საპროექტო გათვალისწინებულია მოცულობითი გეომეტრიისა.
- ქვემოთ მოცემულია წითელი ავტომობილის განაწილება.
- ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნომერები მეტრებში.

საპროექტო ცენტრი			ავტოპარკინგის გეომეტრიული პარამეტრები	ნახ. №14/1 შპს-ს 2016 წ.
პრ.მთ.იფ.	ფ.წ.ანგარი			
შეამოწმა	მ.სამაგალი	2.12		
შეამოწმა	დ.კამბამიძე			

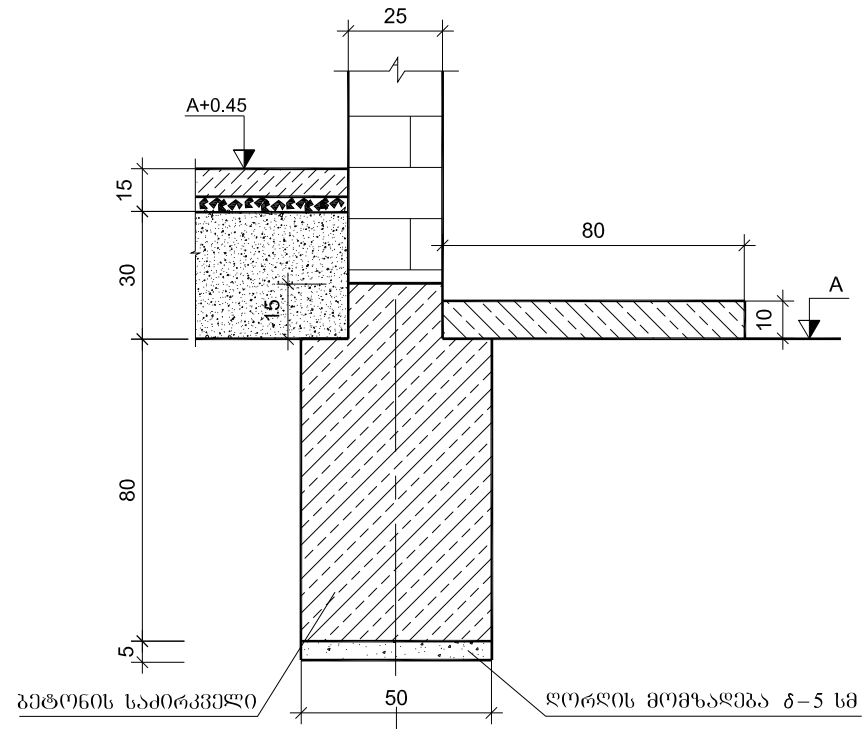
სადირკველის გეგმა მასშტაბი 1:50



ბეჭდვის ნაბეჭდი-20 მ² მანუშტაბი 1:20

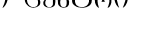
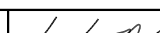


1-1 მასშტაბი 1:20

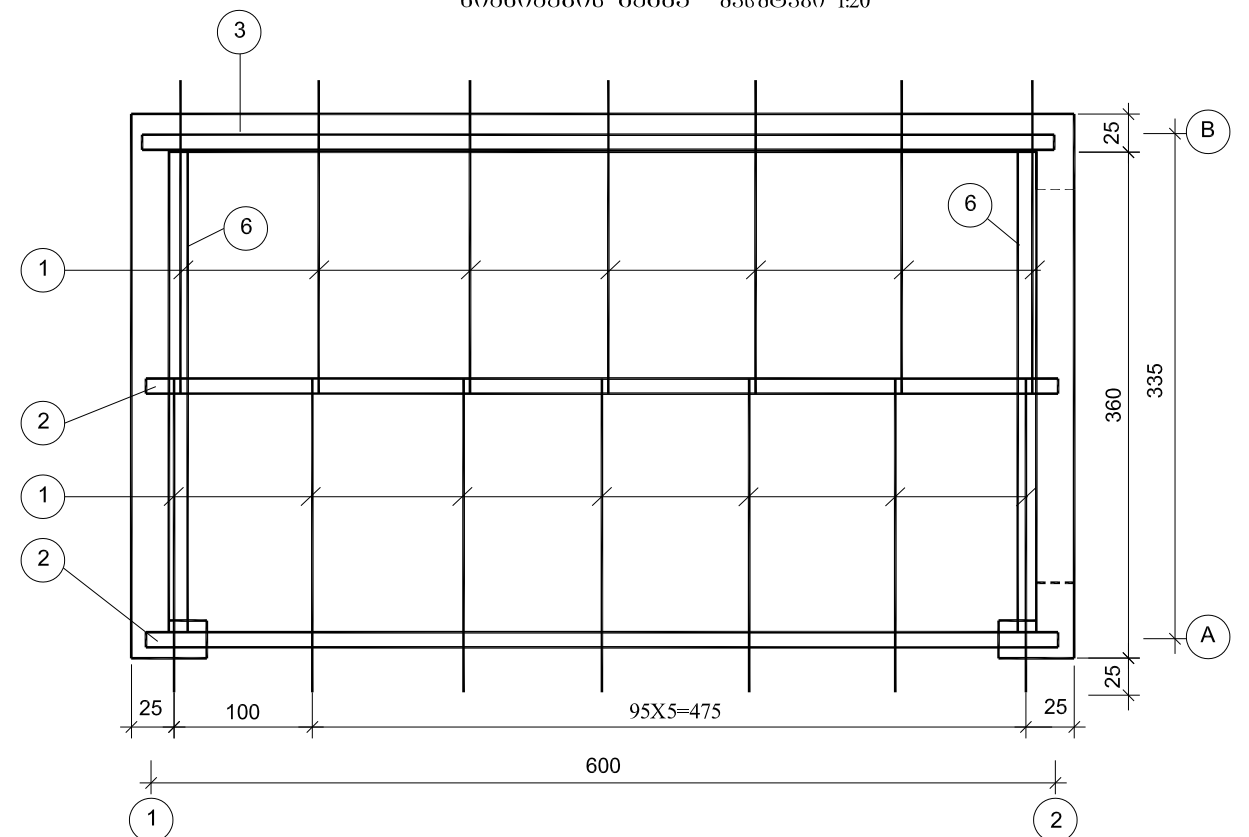


შპს "საქსტელკომ":

1. საპროკურორალ მიწვევებით მონაწილეობის პეტრონის ღმრთაობის საპროკურორალ პეტრონის მარკო B22.5 F200 W6
2. კიბე ქვეყნის მონაწილეობის პეტრონის B22.5 F200 W6
3. საპროკურორალ ღმ კიბის საფუძველზე ქვეყნის ღმრთის მონაწილეობის 8-5 სმ
4. ზომების ნახაზზე მონაწილეობის სანტიმეტრებში, ნომრებში მებრებში.

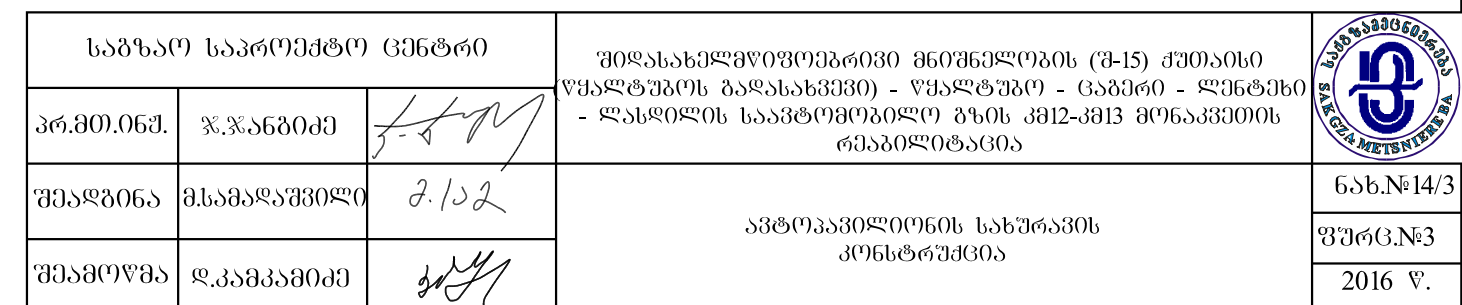
საბჭაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მინიჭელობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს ბაღსახევეში) - წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.ინჟ.	წ.წანობიქ			
შეადგინა	მსამაღაშვილი	2.12		
შეამოწმა	დ.კამკამიქ			
			ავტოკავილიონის საძირკვლის გებმა და ჰრილი	ნახ.№14/2 უშრც.№3 2016 წ.

ნოზნოზების ბეჭედი მასშტაბი 1:20



ელემენტი	კოორდინატი	კვეთი	ელემენტის სიგრძე	რაოდენ.	სრული სიგრძე	მოცულობა	შენიშვნა
1	2	მმ	მმ	ც	მ	მ ³	8
სახურავი	1		2400	14	33.6	0.24	ნოტიშკი
	2		6100	2	12.2	0.37	ტიტულო
	3		6000	1	6.0	0.07	მაშენებელი
	4		6000	24	144	0.86	მოლარტყვა
	5		6000	24	144	0.86	შევიცვრა
	6		3400	2	6.8	0.07	კოტი
ჯამი						2.48	

- სახურავის კონსტრუქციები მზადდება წიწვოვანი ხისაგან.
- შევიცვითვის მიღებულია გამოყვანილი მასალა.
- ზომები მოცემულია კვანძებზე სანტიმეტრებში



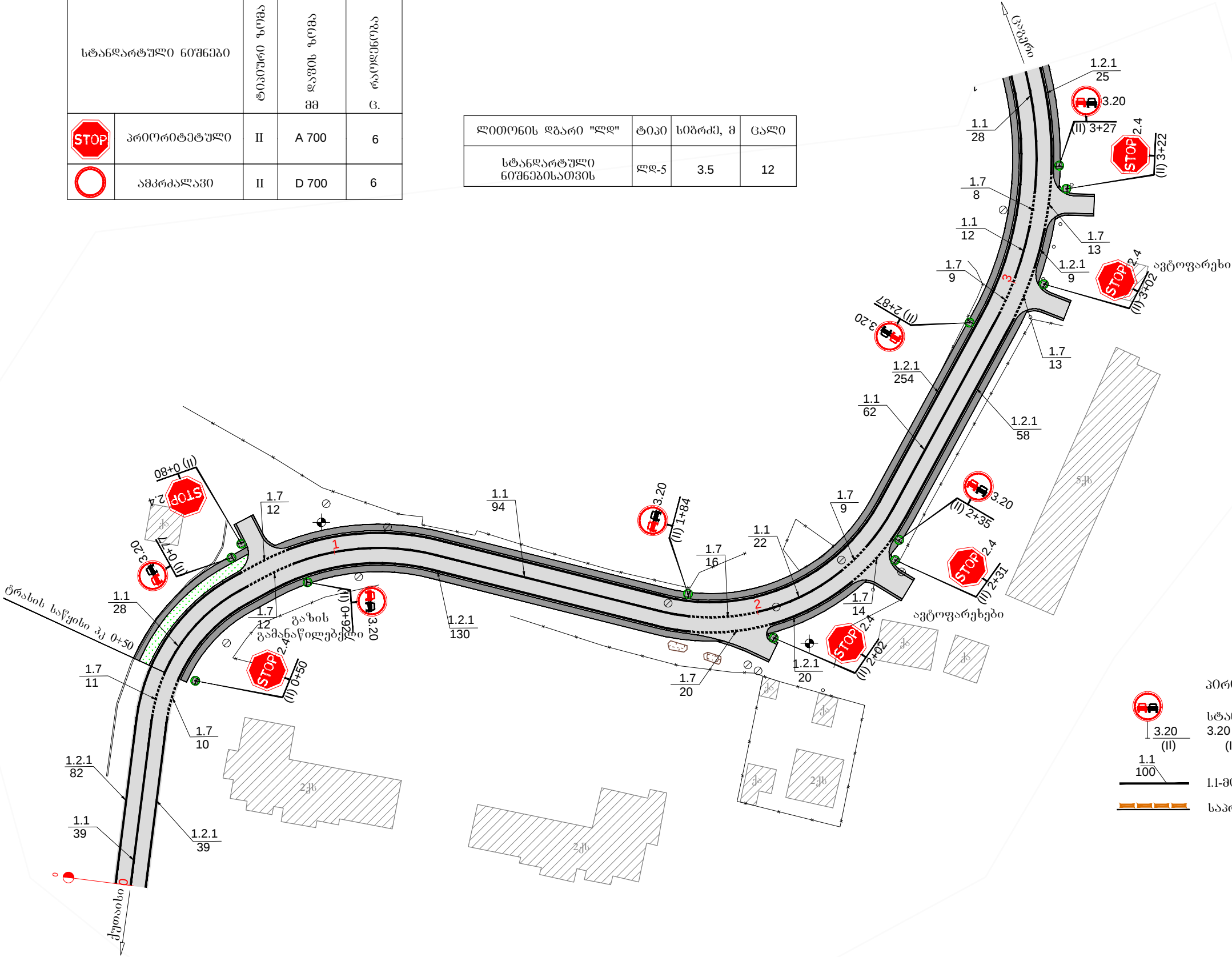
საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავის ზომა	რაოდენობა
		მმ	მმ	ც.
	პრიორიტეტული	II	A 700	6
	ამპრალაჟი	II	D 700	6

ლითონის ღარი "ლდ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლდ-5	3.5	12

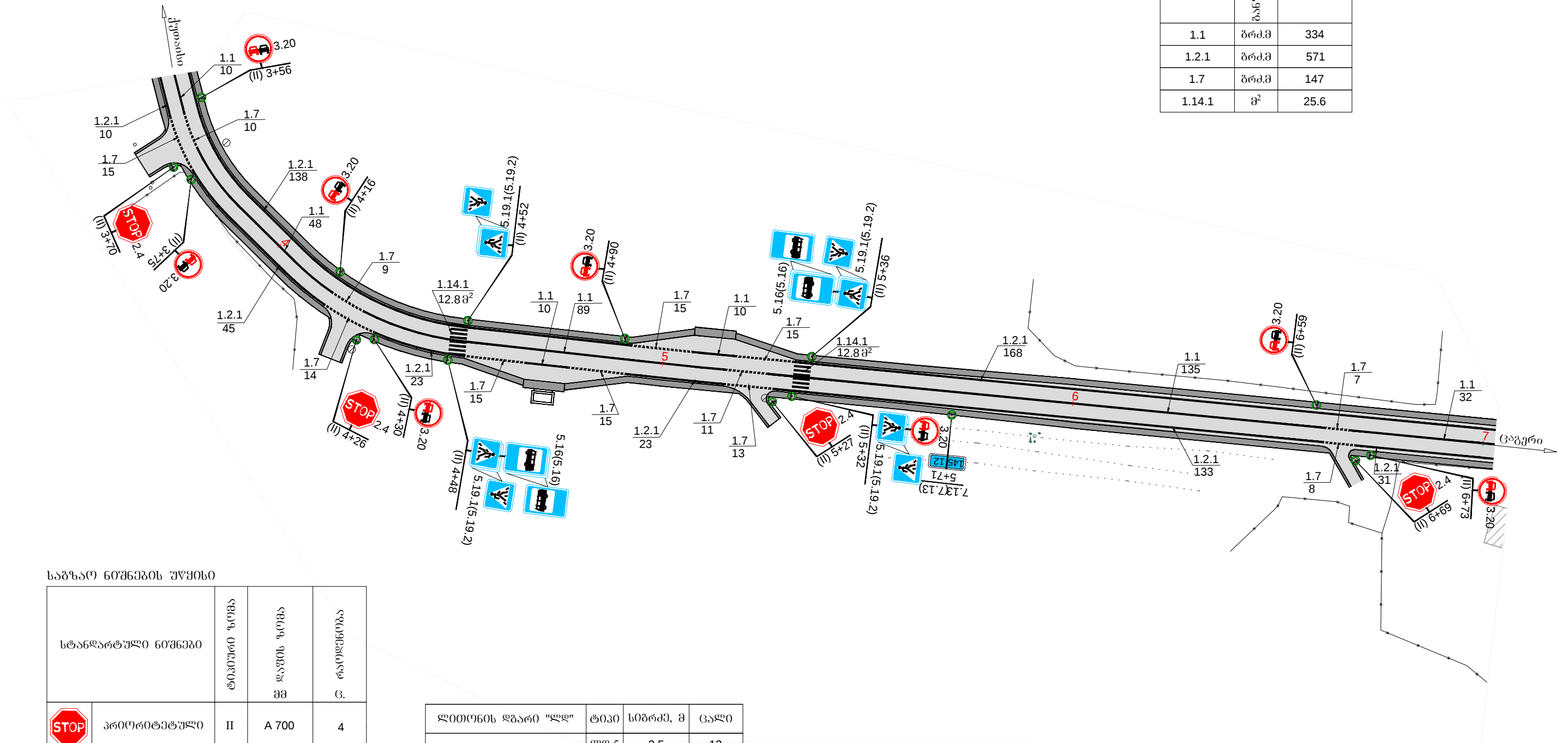
კოორდინატული მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	განსვლი	რაოდენობა
1.1	ბრძ.	285
1.2.1	ბრძ.	617
1.7	ბრძ.	147



- პირობითი აღნიშვნები
- სტანდარტული საგზაო ნიშნები
 - 3.20 - ნიშნის ნომერი
 - (II) - ნიშნის ტიპური ზომა
 - 1:100 - მონიშვნის ნომერი, 100-მონიშნული ხაზის სიგრძე მ-ში
 - საპროექტო სპეცპროექტის გეგმის პარამეტრები

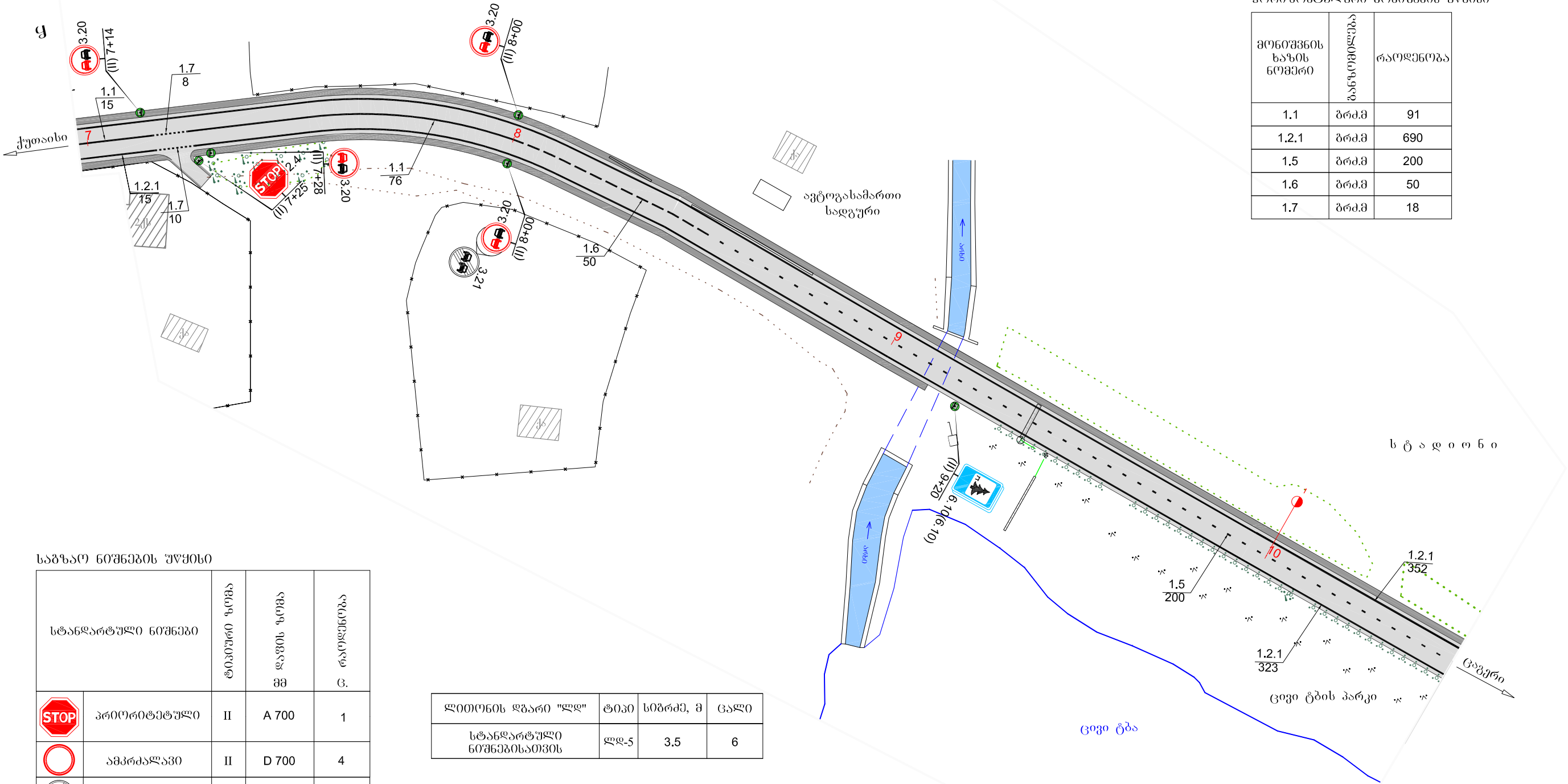
საგზაო საპროექტო გეგმა			
პრ.მთ.ინჟ.	წ.წ.ანბიძე		
შეადგინა	მსამაღაშვილი	2.12	
შეამოწმა	დ.კამყამიძე		
შეამოწმა			ნახ.№15/1
შეამოწმა			ფურც.№5
შეამოწმა			2016 წ.



ლითონის ღვარი "ლლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლლ-5	3.5	12
	ლლ-5	4.5	2
	7.13 ლლ-6	2.75	1

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავის ზომა მმ	რეკლამება ც.
	პრორითული	II	A 700	4
	ამკრძალვი	II	D 700	8
	ბანსაკუთრეშული მითითებების	I	900x600	4
	ბანსაკუთრეშული მითითებების	II	B 700	8
 7.13(7.13)	საიფორმაციო	II	200x300	2

საბჭაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მინიმუმის (მ-15) ქუთაისი (ქალაქის ბაღსახევი) - ქალაქი - ცაგერი - ლენტეხი - ლსდის საპროექტო გზის კმ2-კმ3 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანგიძე			
შეაღბინა	მსამალაშვილი	2.12	საბჭაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა	ნახ.№15/2
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			ფურც.№5
				2016 წ.



პრობონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	ბანზონი	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	91
1.2.1	ბრძმ	690
1.5	ბრძმ	200
1.6	ბრძმ	50
1.7	ბრძმ	18

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	ფერის ზომა	რაოდენობა
		მმ	მმ	ც.
	პრობონტალური	II	A 700	1
	ამბრძალავი	II	D 700	4
	ამბრძალავი	II	D 700	1
	ოპიქტებისა და სერვისის	II	1050x700	2

ლითონის ღბარი "ფლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ფლ-5	3.5	6

საგზაო საპროექტო ცენტრი			
პრ.მთ.ინჟ.	ჟ.ჟანბიძე		
შეადგინა	მსამაღაშვილი	2.12	
შეამოწმა	დ.კამკამიძე		
შეიქმნა საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვლის განლაგების სქემა			ნახ.№15/3
			ფურც.№5
			2016 წ.

საპროექტო სამცდრო ფილის მოცულობითურ გამტონის პარამეტრები ფუნდამენტით	
მარცხენი	მარჯვნივ
ც	ც
8	-

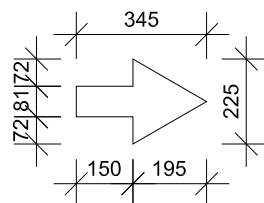
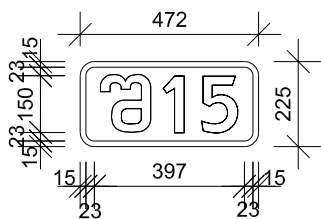
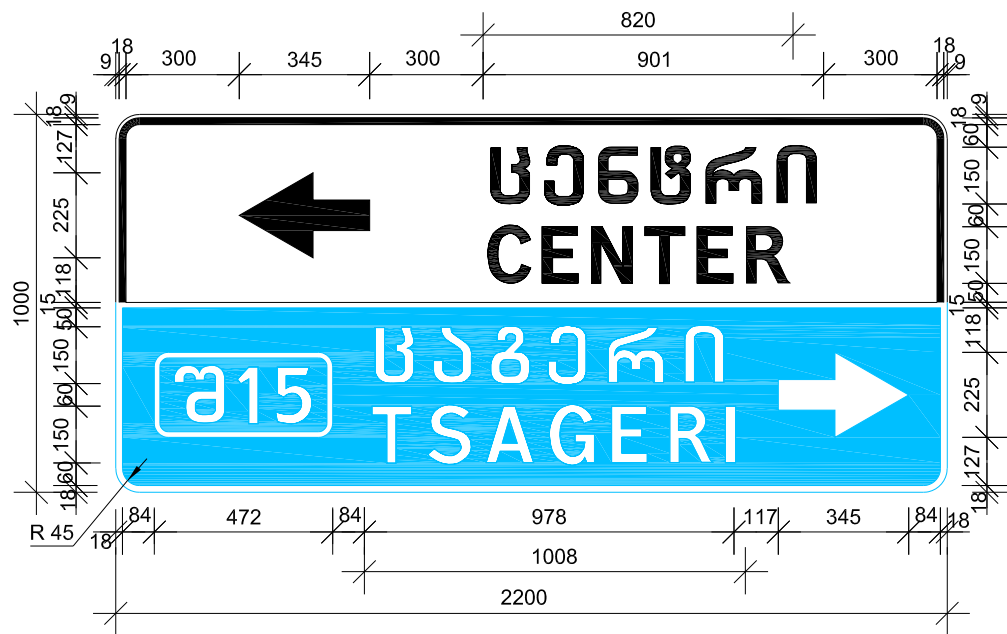
კორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

საგზაო ნიშნების უწყობი

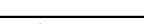
ინფივირებალური სანფორმაციო ნონეპი		
ტიპი	ლაფის ზონა, მმ	ცალი
7.10.1 - მიმართულეპების მანფინალო	2200x1000	1

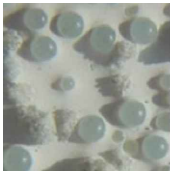
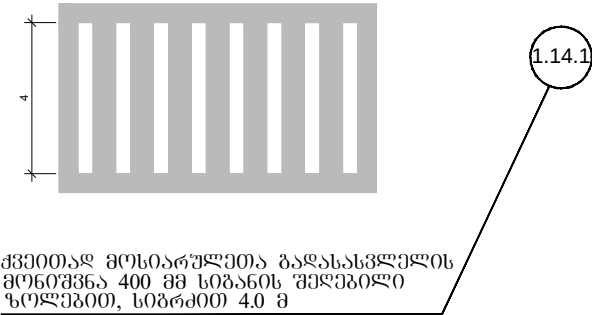
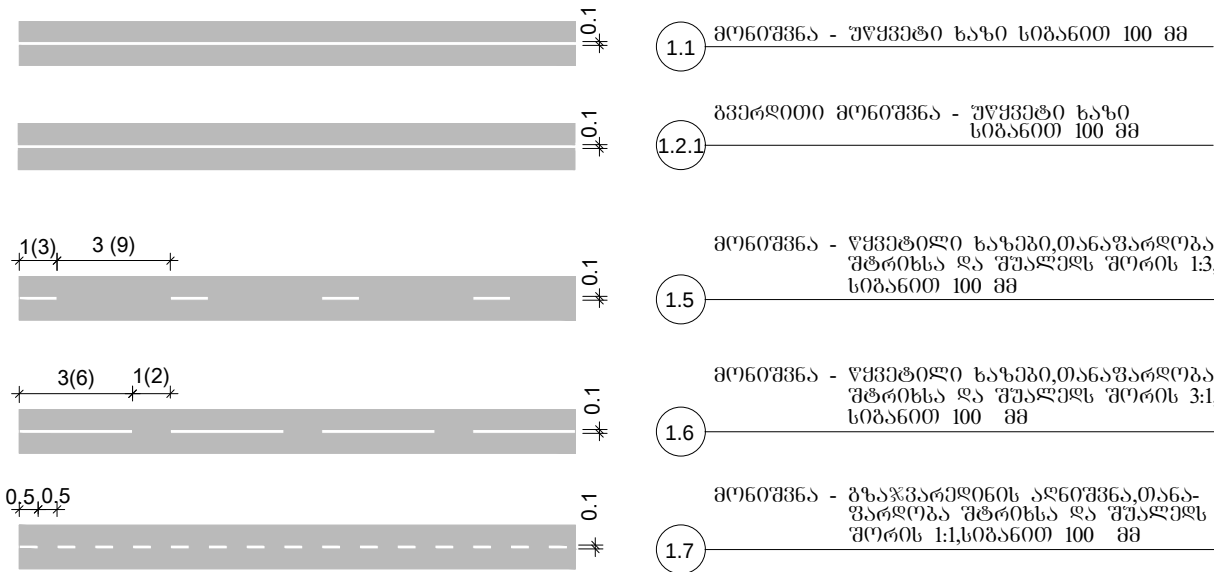
საგზაო სავრომქტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი (ვალტუბოს გადასახვევი) - ვალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ჯ.ჯანბიძე			
შეაღბინა	მსამაღაშვილი			
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარბვლის განლაგების სქემა	ნახ.№15/5 ფურც.№5 2016 წ.

მიმართულებების მანქანების - 7.10.1
მარჯვენა 15+77



კორიფორმული ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნის ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 7.10.1 ზარი - 2200x1000 ზართი - 2.2 მ²
რეკონსტრუქცია - 1 ც. ზონი - თეთრი/ლურჯი მასშტაბი - 1:20
საღიბნო ზართები ღაფის ზედა ნაწილში შემცირებულია.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			მიმდინარეობს გზის (მ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასასვლელი - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მოწვევით რეაბილიტაცია	
პრ.მო.ინჟ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამართლებელი	2.12		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			ინფორმაციული საგზაო ნომერი სახსტანდარტი (რ) 52290-2004	ნახ.№16
				ფურც.№1
				2016 წ.



უშქამაბრუნებელი
მინის გურთულაჰები

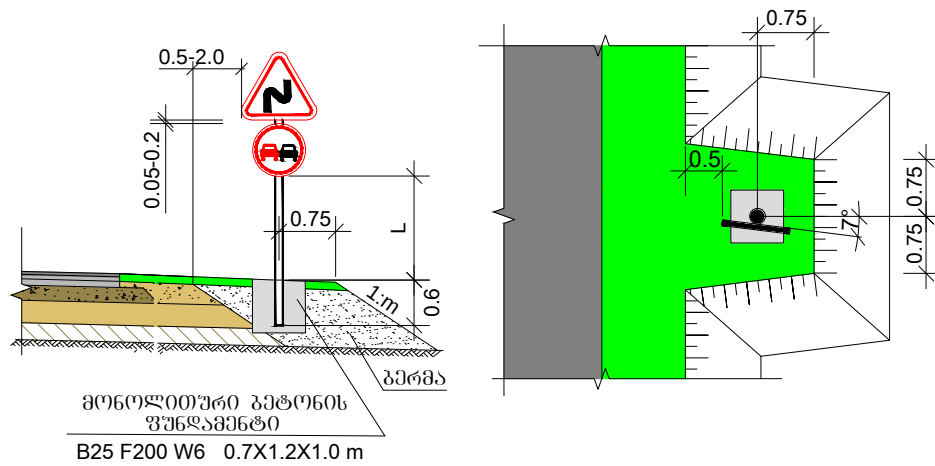
მასალები
- ნიტროჰეალი , სისქით - 400-600 მკმ: ხარჯი მ ² - 0.8 კგ
- უშქამაბრუნებელი მინის გურთულაჰები, ზომით - 30-600 მკმ: ხარჯი მ ² - 0.25-0.30 კგ

- შენიშვნა
- საბზარო მონიშვნა ხორციელდება თეთრი ნიტროჰეალით
 - საბზარო მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართულოს კანონის "საბზარო მოქრობის
უსაფრთხოების შესახებ"- 2013 წ. და ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004
სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოიყენოდე მაღალი სიმტკიცით,
ცვეთისადგი მოგვაროებით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისოებაში
 - ღამის ხილვადობის გაუმჯობესობის მიზნით ხდება მინის გურთულაჰების
მოქრო მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში ვერვით წინასწარ, რომელიც უნდა შესაბამებოდეს
ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
 - ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

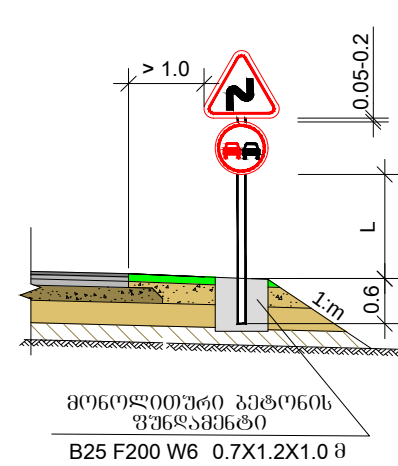
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შედასახელგწოდებო მონიშნობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გალასახვევით) - წყალტუბო - ცაბერი - ღვინტუხი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	საგზაო მონიშვნა საქართველო საქართველო საქართველო
პრ.მო.ინშ.	წ.წანები			
შეადგინა	მსამაღაშვილი	2.12		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
			კორიზონტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუშები	ნახ.№17
				შურც.№1
				2016 წ.

მასშტაბი 1:100

გეოგრაფი მონაწილეობს

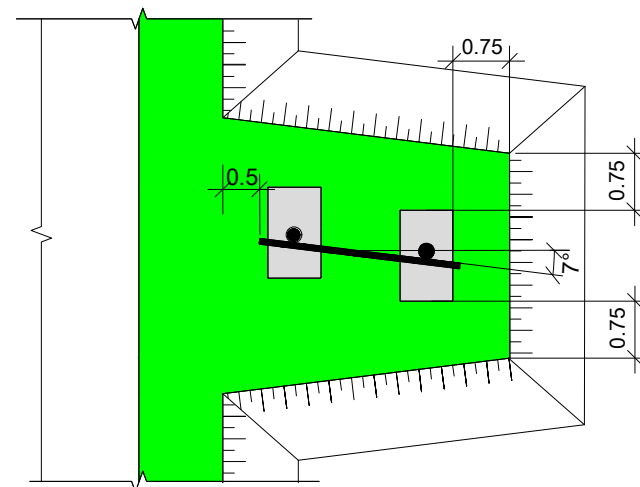
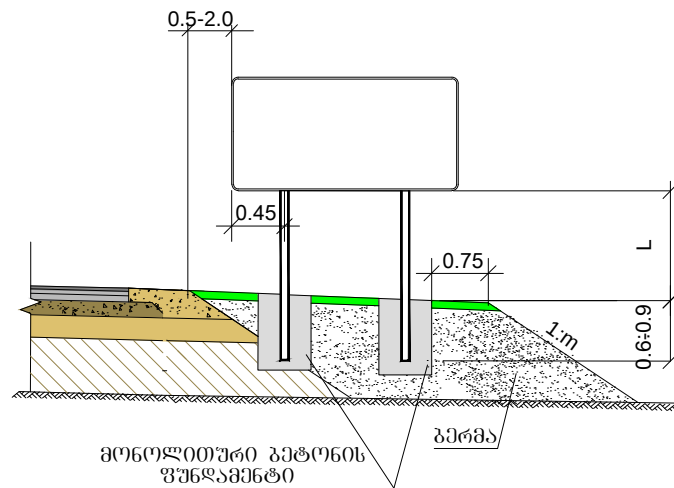


გვერდულზე მოწყობილას

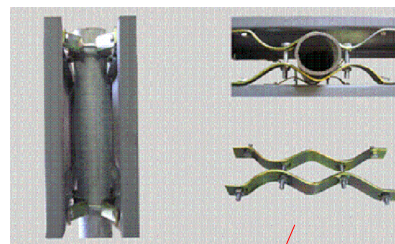
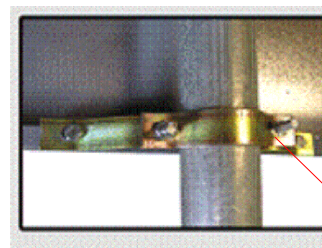


ინდივიდუალური საბჭაო ნიშნის დაქვანების დეტალი
ბერმაზე მოწყობისას

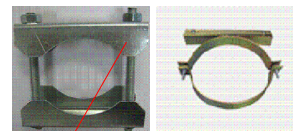
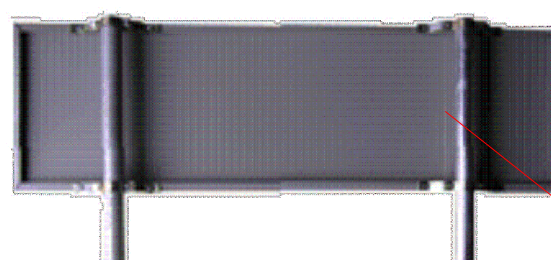
მასშტაბი 1:100



საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღებარზე დამაბრების დეტალები



ხამუშები ლითონის ღებარზე
D Ø-76 მმ



D Ø-102 88

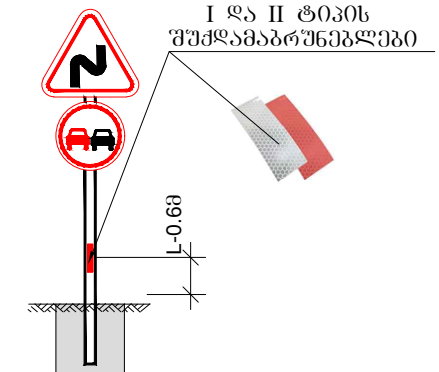
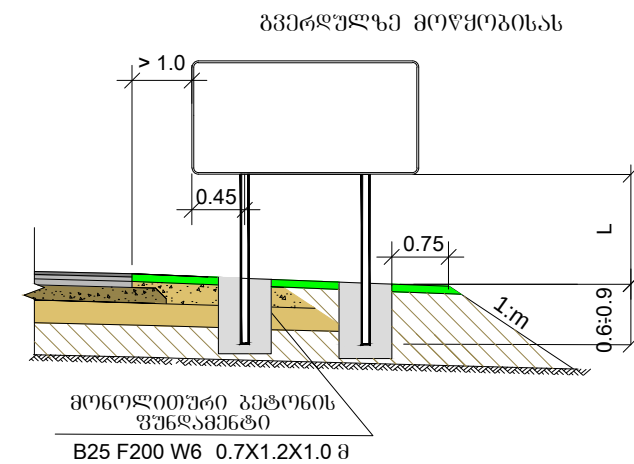


100X100 88

სამშუბები ღიბონის დგარზე

603660	ტიპიშპირი ზომება (მმ)			დოკუმენტი ლაპარაკი
	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	—	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	—	H 500 B 2250	H 700 B 3150	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	—

მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის საშორისს ზედაპირამდე	L მ
ღაუსახლეებულ გონაკვეთზე გოწქობისას	1.5 - 3.0
ღასახლეებულ გონაკვეთზე გოწქობისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე გოწქობისას	0.6 - 1.5
სავალი ნაწილის თავზე გოწქობისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ქინდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

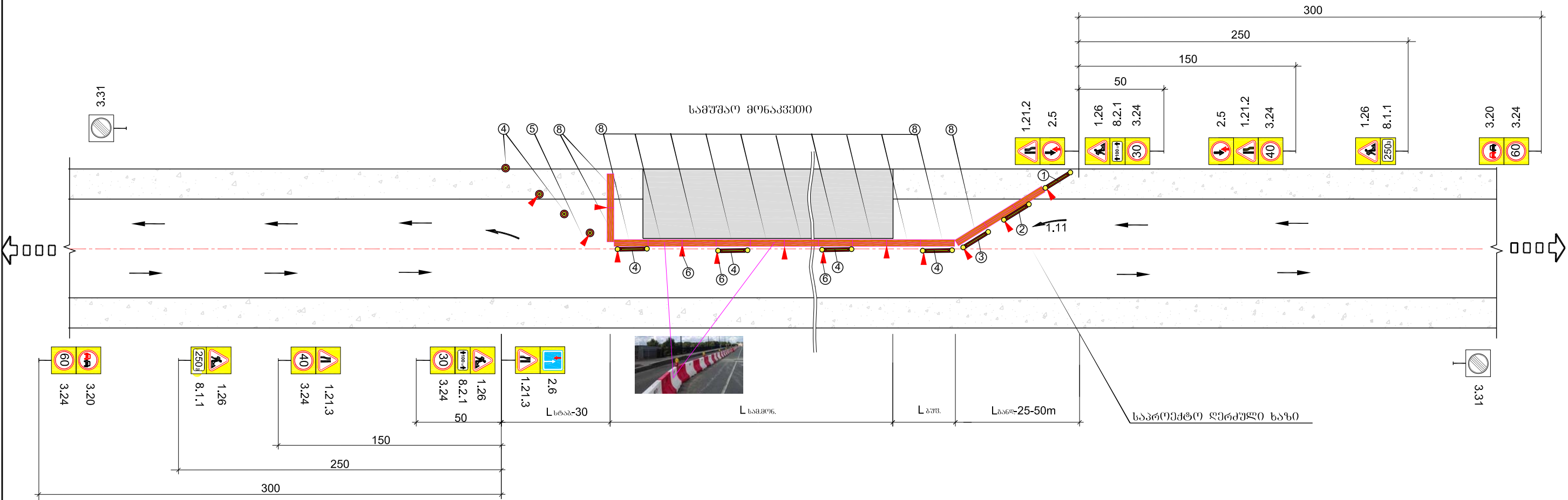


შპს-ს:

1. საბზარო ნორმების დამატებაა და დამატებაა უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა "საბზარო მოძრაობის შესახებ" კანონის "შესახებ"-2013 წ. **ГОСТ 14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004** სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
საბზარო ნორმების კორექსიები ეუწებათ თუთიოთი გაღვანიტირებული ლითონის პროფილისაგან, სისძიო:
სტანდარტული - 12 მმ, ინდივიდუალური საბზარო ნორმები - 1.5 მმ
2. ვარგისი ბანკის ორგანო ტენილი სისძიების წიგო, რაც ანტაგის ვარს სიმტკიცეს და სისწორეს
ვარგისის უკანა მხარე უნდა შეიღებოს ხელოვნური მასალით.
3. სტანდარტულ ვარგისზე დატანილი ყველა შესაბამისი ბაზისის უნდა დატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრინციპულ-ეკტიპური სისძიების " IV " კლასის შემადგებრუნებელი ელემენტი ვიგო, აკლიკაციის გეომეტრიი წინასწარ კლიტრენ დავიოი.
- ინდივიდუალური პროექტირების საბზარო ნორმების წარწერები კეილება ორ ენაზე და დატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრინციპულ-ეკტიპური სისძიების „IV“ კლასის ელემენტი ვიგო
- ვიგო უნდა შესაბამისი იყოს **EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09** სტანდარტებს.
4. საბზარო ნორმები შენდება ლითონის მიღისგან დამატებული დავრგისზე **BS EN 873** და **BS EN 10210** სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, დავრგისები 76-89 მმ, კეილის სისძიო 4 მმ.
5. ლითონის მიღისგან დამატებული დავრგისი თანახმად **ГОСТ P 50970-2011** კიტირება 0.6 მ სიმაღლეზე დამატრეს მაღალი ინტენსივობის პრინციპულ-ეკტიპური სისძიების " IV " კლასის შემადგებრუნებელი ელემენტი ვიგო, ზეგეო 40x100 მმ დავრგე ვიგო მავრდება მოძრაობის გეგმარეულგეოთ წიტილი, ხელო საკიტიკიოთ გეგმარეულგეოთ თეტიოთ ვეგის.
6. ყველა ზეგეო გეომეტრიი მტრეგეო.

საზოგადოებრივი სამსახური			
პრ.მთ.ინჟ.	პ.პ.სახელი	შედასახელებულია მინისტრის (მ-15) კუთხის წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
შეადგინა	მსახურადმყოფი	ნახ.№18	
შეამოწმა	დ.კამკამიძე	ფურც.№1 2016 წ.	

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე

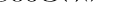


სარემონტო მონაკვეთის
მაქსიმალური სიგრძე

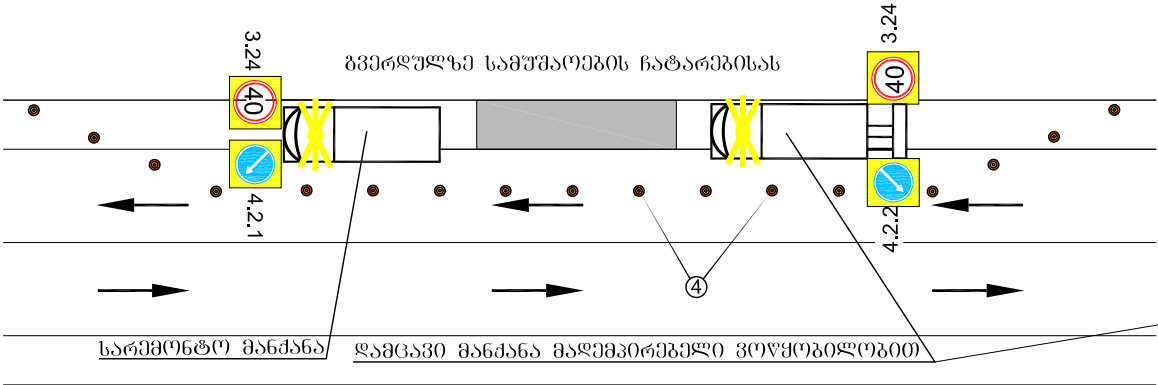
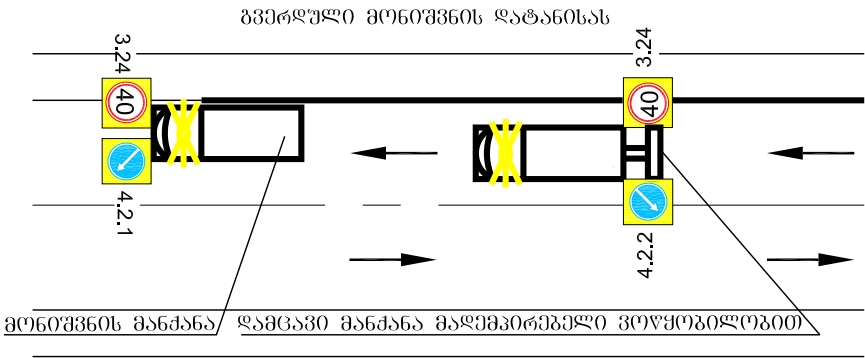
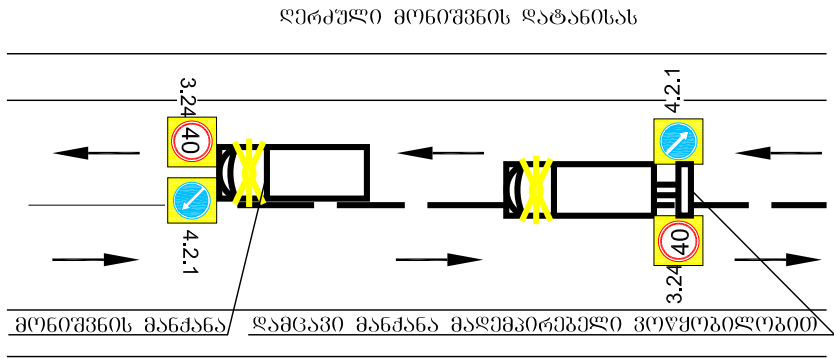
მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის ღებულობის გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დაგეგმავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფუძვრებზე გიჟით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს ფენიკანტარზე და ეს მნიშვნელობა მთავროს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- ყველა ღრმეპიტი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დაგეგმვისასთან და სავალი ნაწილის ნახევარზე დაუშვებელია აღება.

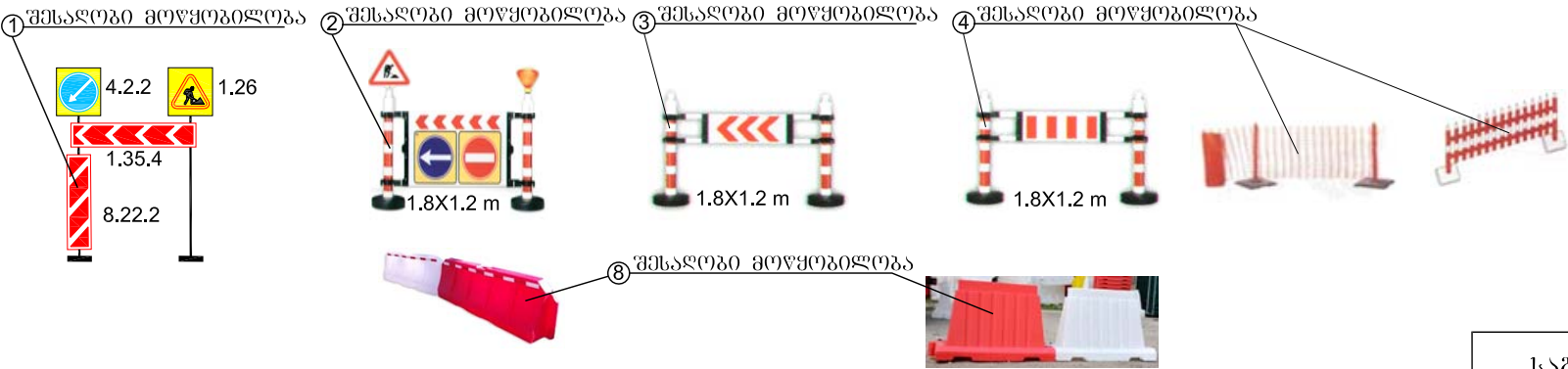
საგზაო საპროექტო ცენტრი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ12-კმ13 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.ინჟ.	წ.წანბიძე			
შეადგინა	მსამაღაშვილი			
შეამოწმა	წ.წანბიძე		საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	ნახ.№20/1
				ვურც.№2
				2016 წ.

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა

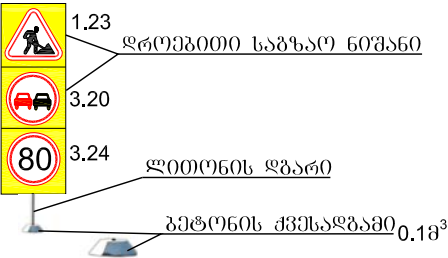
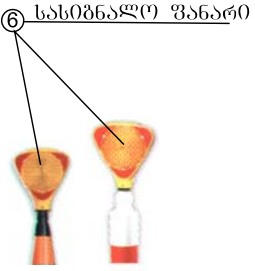
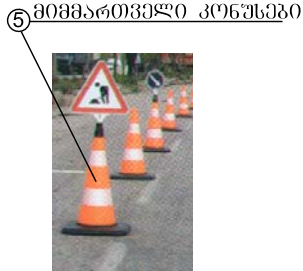


პირობითი აღნიშვნები

ლ.ბანო- ბანდევნის ზონის სიბრძნე ლ.ბანო- გუგერული ზონის სიბრძნე ლ.სან- საგზაო მონაკვეთის სიბრძნე ლ.სან- სტაბილიზაციის ზონის სიბრძნე



ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება



საგზაო საპროექტო ცენტრი			საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
პრ.მო.ინჟ.	წ.წანობი			
შეადგინა	მსამადგამი	2.12		
შეამოწმა	დ.კამკამიძე			
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა			ნახ.№20/2	ვურც.№2
			2016 წ.	