

საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტრო



სატენდერო დოკუმენტაცია

ავტოტრანსპორტის დაზღვევის მომსახურების (CPV კოდი: 66514110)
შესყიდვა გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით

თბილისი 2016 წელი

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების საფუძველზე.

1. მომსახურების გაწევის ვადა, ადგილი და ფორმა

1.1. სადაზღვევო მომსახურება უნდა განხორციელდეს ყოველდღიურად 24 საათის განმავლობაში ხელშეკრულების გაფორმებიდან დაზღვევის მოქმედების საბოლოო ვადამდე.

1.2. ვადის მოქმედება იწყება სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 24 საათიდან და სრულდება სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24 საათზე.

2. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური მაჩვენებლები

2.1. დაზღვევის საგანია საგარეო საქმეთა სამინისტროს ბლანსზე რიცხული და ცხრილში მოცემული ავტოტრასპორტო საშუალებები.

№	ავტომობილის მარკა	სახელმწიფო ნომერი	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება (ლარი)	დაზღვევის მოქმედების პერიოდი
1	მერსედესი E250	WS101WS	2011	35330.67	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
2	ტოიოტა ჰაილენდერი	JBj-848	2011	36708.61	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
3	ტოიოტა ჰაილენდერი	JBj-292	2011	36708.61	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
4	ტოიოტა ქამრი	FCF-326	2011	28892.48	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
5	ტოიოტა ქამრი	FCF-328	2011	28892.48	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
6	ტოიოტა ქამრი	KWK-242	2011	28892.48	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
7	მერსედესი E230	MF007AI	2007	13993.82	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
8	ტოიოტა ქამრი	KWK-224	2008	16236	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
9	ტოიოტა ქამრი	FCF-329	2008	16236	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით

10	ტოიოტა ქამრი	MFA – 002	2008	16236	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
11	ჰიუნდაი ელენტრა	BBU-182	2013	18193.6	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
12	ჰიუნდაი ელენტრა	BBU-186	2013	18193.6	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
13	ჰიუნდაი ელენტრა	BBU-183	2013	18193.6	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
14	ჰიუნდაი ელენტრა	BBU-184	2013	18193.6	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
15	ფორდ-კონექტი	RWR-434	2011	16269.24	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
16	ტოიოტა ჰაიესი	AAH - 457	1998	1424	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
17	მერსედესი E240	APA-557	2002	9790	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
18	ჰიუნდაი აცენტი	SS 687CC	2012	13641.13	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
19	ტოიოტა პრადო	DQD-339	2008	14465.36	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
20	ლექსუსი LS 460	EPE-010	2008	41381.63	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
21	ჰუნდაი სონატა	HDH-554	2010	20994.3	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
22	მერსედესი E240	ZZQ-580	2005	12460	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
23	ფორდ ტრანზ. მ/ა	FCF-557	2011	35061.56	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე

					თარიღის ჩათვლით
24	მერსედესი E200	QU768UQ	2011	37762.05	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით
25	ფორდ ექსპლორერი	QU807UQ	2012	30793	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან მომდევნო წლის იმავე თარიღის ჩათვლით

2.2. დამზღვევის მოთხოვნა შესაბამის ავტორიზებულ ავტოსერვისის ცენტრში მომსახურების მიღების თაობაზე, მზღვეველის მიერ დაკმაყოფილდება ცხრილში მითითებული იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში, რომელთა წლოვანება არ აღემატება 5 წელს (საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 21 იანვრის №26 დადგენილების შესაბამისად).

2.3. დამზღვევის მოთხოვნა მხარეთა მიერ შეთანხმებულ ავტოსერვისის ცენტრში მომსახურების მიღების თაობაზე, მზღვეველის მიერ დაკმაყოფილდება ცხრილში მითითებული იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში, რომელთა წლოვანება აღემატება 5 წელს.

2.4. ამავე ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის ტერიტორიაა მთელი მსოფლიო, გარდა „გაეროს“ მიერ სანქცირებული ქვეყნების და საომარი ზონებისა.

2.5. სადაზღვევო თანხის ანაზღაურება განხორციელდება შესაბამისი დაზღვევის პოლისის (დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც შემსყიდველს აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება) ძალაში შესვლიდან და მიმწოდებლის მიერ ინვოისის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღეში.

2.6. შემსყიდველი (დამზღვევი) უფლებამოსილია დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მოითხოვოს მითითებული ავტომობილის სადაზღვევო მომსახურების შეწყვეტა, ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველს დაუბრუნდება გადახდილი თანხის გამოუმუშავებელი ნაწილი, დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდის პროპორციულად.

3. დაზღვევა უნდა განხორციელდეს შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან

3.1. სადაზღვევო ტარიფის სიდიდე არაუმეტეს სადაზღვევო ღირებულების - 4%-სა (წლიური).

3.1.1. დაზღვევის პირობა „CASCO“.

3.1.2. ავტოსაგზაო შემთხვევით.

3.1.3. ხანძრით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით.

3.1.4. მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით.

3.1.5. ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით.

3.1.6. სტიქიური უბედურებით და გარე ბუნებრივი ძალების მექანიკური ზემოქმედებით (ქარიშხალი, გრიგალი, ქარბორბალა, შტორმი, სეტყვა, ქვისცვენა, მეწყერი, გრუნტის დაწევა, ყინვის მოქმედება, უხვთოვლიანობა, წყალდიდობა, თავსხმა, მდინარეების ადიდება, მიწისძვრა).

3.1.7. ტერაქტებით, სამოქალაქო მღელვარების და სხვა მსგავსი არეულობით.

3.1.8. დაზღვევის საგნის გატაცება, გატაცების მცდელობა (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა), გარდა წინამდებარე პირობებში მითითებული გამონაკლისებისა.

3.1.9. ავტოსატრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ან/და უფასო ლაფეტის (ევაკუატორის) მომსახურება საქართველოს მთელ ტერიტორიაზე.

3.1.10. დაზიანებული მძღოლის ან მგზავრების სასწრაფო სამედიცინო დახმარების, უფასო მომსახურება.

3.1.11. ავტოსატრანსპორტის დაზიანების რისკებისათვის – ფრანშიზა არაუმეტეს სრულ ასანაზღაურებელი ზიანის (ზარალის)-10%.

3.1.12. სრული განადგურების შემთხვევაში – ფრანშიზა არაუმეტეს სრულ ასანაზღაურებელი ზიანის (ზარალის) 10% სადაზღვევო თანხიდან.

3.1.13. ავტოსატრანსპორტის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა– ფრანშიზა არაუმეტეს სრულ ასანაზღაურებელი ზიანის (ზარალის) 3% სადაზღვევო თანხიდან.

3.2. დაზღვევის პირობა TPL - მესამე მხარისადმი დამზღვევის პასუხისმგებლობა. (შემსყიდველის/დამზღვევის პასუხისმგებლობა ანაზღაურებს მესამე მხარის სიცოცხლისათვის, ჯანმრთელობისათვის, ქონებისათვის შემსყიდველის/დამზღვევის ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი) ლიმიტი 10000.00 აშშ. დოლარი ერთ ავტომობილზე, დამზღვევის გადასახდელი თანხა ერთ მანქანაზე არაუმეტეს 120 ლარისა. ნულოვანი ფრანშიზა.

3.3. დაზღვევის პირობა MA - პასუხისმგებლობაზე და მძღოლის ან/და მგზავრის უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევაზე ლიმიტი უნდა იყოს არანაკლებ 10000.00 აშშ. დოლარი ერთ ავტომობილზე, დამზღვევის გადასახდელი თანხა ერთ მანქანაზე არაუმეტეს 65 ლარისა. ნულოვანი ფრანშიზა.

4. „შემსყიდველის“ მხრიდან უფლებამოსილი პირი- საგარეო საქმეთა სამინისტროს ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია ავტოტრანსპორტის მართვის შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მოწმობა.

5. ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებად (განადგურებად) ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70% ან/და მეტს შეადგენს.

6. ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას ანაზღაურების პირობები განისაზღვრება ურთიერთ შეთანხმების შედეგად, მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულების პირობებში.

4. ხელშეკრულების აუცილებელი პირობები

4.1. ავტოტრანსპორტის დაზღვევა-მომსახურების შესყიდვის სპეციფიკურიდან გამომდინარე სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პირობები უნდა წარმოადგინოს გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა. ხელშეკრულება გაფორმდება ურთიერთშეთანხმების შედეგად.

5. სატენდერო წინადადების ღირებულების გაანგარიშების მეთოდი

5.1. სატენდერო წინადადების საერთო ღირებულება (სატენდერო წინადადების ფასი), გაანგარიშებული უნდა იყოს ეროვნულ ვალუტაში-ლარში და ითვალისწინებდეს ყველა ხარჯს დღ-ს ჩათვლით. აგრეთვე, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ ყველა სხვა გადასახადს.

5.2. ხარჯი, რომელიც სატენდერო წინადადების ღირებულებაში არ იქნება გათვალისწინებული, არ დაექვემდებარება ანაზღაურებას.

6. სატენდერო დოკუმენტაციის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია

6.2. იურიდიული და ფიზიკური პირი ვერ გაივლის შერჩევა/შეფასებას, თუ დადგენილ ვადებში არ წარმოადგენს ან/და ვერ დააკმაყოფილებს სატენდერო დოკუმენტაციით მოთხოვნილ პირობებს.

6.3. პრეტენდენტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი სატენდერო წინადადება.

6.4. შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ პრეტენდენტთა სატენდერო წინადადებების წარდგენის ალტერნატიული წესი არ განიხილება.

6.5. სატენდერო წინადადებაში საერთო და ერთეულის ფასი გამოსახულ უნდა იყოს ლარებში (საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადების გათვალისწინებით).

6.6. სატენდერო წინადადება, აგრეთვე ამ წინადადებასთან დაკავშირებული შემსყიდველსა და პრეტენდენტს შორის გაცვლილი მთელი კორესპონდენცია და საკვალიფიკაციო მონაცემები წარმოდგენილი იქნას ქართულ ენაზე. უცხო ენაზე წარმოდგენისას თან უნდა დაერთოს ქართულ ენაზე ნათარგმნი ვერსია დამოწმებული ნოტარიული წესით.

6.7. სატენდერო წინადადებების შერჩევა/შეფასებისათვის სხვადასხვა ვალუტაში გამოსახული წინადადებები არ განიხილება.

6.8. შემსყიდველის მიერ მოთხოვნილი ნებისმიერი ინფორმაცია ან/და დოკუმენტი, რომელიც აიტვირთება ერთიან ელექტრონულ სისტემაში დამოწმებული უნდა იყოს ბეჭდით და ხელმოწერილი მიმწოდებლის უფლებამოსილი პირის მიერ.

7. სატენდერო კომისიის აპარატის იმ წევრის ვინაობა და საკონტაქტო ინფორმაცია, რომლებსაც უფლება აქვს გასცეს ინფორმაცია და განმარტებები შესყიდვის პროცედურების შესახებ

7.2. დამატებითი ინფორმაცია დაინტერესებულ პირებს შეუძლიათ მიიღონ საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროში. ტელ: 294 50 00 ext. 25-48

7.3. საკონტაქტო პირი: მიხეილ გოგოლაური.

8. მითითება ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთების ვალდებულების შესახებ

8.1. „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების მე-11 მუხლის 2¹ პუნქტის საფუძველზე, იმ შემთხვევაში თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, პრეტენდენტმა შემსყიდველი ორგანიზაციის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში ელექტრონული სისტემით უნდა წარმოადგინოს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია.

8.2. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა უნდა დაასაბუთდეს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებით პრეტენდენტის მიერ 2015 ან/და 2016 წლებში სახელმწიფო ორგანიზაციებთან გაფორმებული მინიმუმ

5 (ხუთი) შესრულებული ხელშეკრულებით, ამ ხელშეკრულებების შესაბამისი მიღება - ჩაბარების აქტების, ან/და ამ ხელშეკრულებების შესრულების სხვა დამადასტურებელი დოკუმენტებით, ან/და ერთიანი ელექტრონული სისტემის მონაცემების წარმოდგენით, სატენდერო განცხადების SPA ან/და CMR ნომრების მითითებით.

8.3. წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დადასტურდება პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობა.

9. პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები

- 9.1. რეკვიზიტები დანართი №1-ის შესაბამისად.
- 9.2. ფასების ცხრილი დანართი №2-ის და სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემული ფორმის შესაბამისად.
- 9.3. ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები.
- 9.4. დაზღვევის ლიცენზიის ასლი/ასლები.
- 9.5. ინფორმაცია პრეტენდენტის სპეციალისტების კვალიფიკაციის და რაოდენობის შესახებ.
- 9.6. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი (ხელშეკრულების პროექტის პირობები დაზუსტდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად).
- 9.7. ზემოჩამოთვლილი ინფორმაცია ან/და წერილი ხელმოწერილი პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ან უფლებამოსილი პირის (დამადასტურებელი დოკუმენტის შესაბამისად) მიერ და დამოწმებული პრეტენდენტის ბეჭდით.
- 9.8. პრეტენდენტის მიერ „წინადადების მიღება დასრულებულია“ ეტაპზე, სატენდერო დოკუმენტაციის მე-9 მუხლის პუნქტებით განსაზღვრული სისტემაში ასატვირთი მონაცემებიდან დანართი №1-ის, დანართი №2-ის და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობების წარმოდგენლობა გამოიწვევს მის დისკვალიფიკაციას აღნიშნულ ტენდერში.

10. დანართი №1

პრეტენდენტის რეკვიზიტები:

- იურიდიული ფორმა და დასახელება:
- ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:
- იურიდიული მისამართი:
- ფაქტიური მისამართი:
- საიდენტიფიკაციო კოდი:
- ტელეფონის ნომერი:
- ელექტრონული მისამართი:
- მომსახურე ბანკის დასახელება:
- ბანკის კოდი:
- ანგარიშსწორების ანგარიშის ნომერი:

11. დანართი №2

ფასების ცხრილი

№	ავტომანქანის მარკა	სახელმწიფო ნომერი	გამოშვების წელი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარი)	სადაზღვევო ტარიფი				სადაზღვევო პრემია (ლარი)	დაზღვევის მოქმედების ვადა
					CASCO		TPL	MP		
					%-ად	თანხა				
1	მერსედესი E250	WS101WS	2011	35330.67						
2	ტოიოტა ჰაილენდერი	JBj-848	2011	36708.61						
3	ტოიოტა ჰაილენდერი	JBj-292	2011	36708.61						
4	ტოიოტა ჯამრი	FCF-326	2011	28892.48						
5	ტოიოტა ჯამრი	FCF-328	2011	28892.48						
6	ტოიოტა ჯამრი	KWK-242	2011	28892.48						

7	მერსედესი E230	MF007AI	2007	13993.82						
8	ტოიოტა ქამრი	KWK-224	2008	16236						
9	ტოიოტა ქამრი	FCF-329	2008	16236						
10	ტოიოტა ქამრი	MFA – 002	2008	16236						
11	ჰიუნდაი ელენტრა	BBU-182	2013	18193.6						
12	ჰიუნდაი ელენტრა	BBU-186	2013	18193.6						
13	ჰიუნდაი ელენტრა	BBU-183	2013	18193.6						
14	ჰიუნდაი ელენტრა	BBU-184	2013	18193.6						
15	ფორდ-კონექტი	RWR-434	2011	16269.24						
16	ტოიოტა ჰაიესი	AAH - 457	1998	1424						
17	მერსედესი E240	APA-557	2002	9790						
18	ჰიუნდაი აცენტი	SS 687CC	2012	13641.13						
19	ტოიოტა პრადო	DQD-339	2008	14465.36						
20	ლექსუსი LS 460	EPE-010	2008	41381.63						
21	ჰუნდაი სონატა	HDH-554	2010	20994.3						
22	მერსედესი E240	ZZQ-580	2005	12460						
23	ფორდ ტრანზ. მ/ა	FCF-557	2011	35061.56						
24	მერსედესი E200	QU768UQ	2011	37762.05						
25	ფორდ ექსპლორერი	QU807UQ	2012	30793						

ხელმძღვანელი /უფლებამოსილი პირი (თანამდებობა, სახელი/გვარი

ხელმოწერა/ბეჭედი

11.1. ფასების ცხრილი ივსება მიმწოდებლის(მზღვეველის) მიერ. ღირებულება მითითებულ უნდა იქნეს ლარებში საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

11.2. მიმწოდებელსა და შემსყიდველს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების საბოლოო ღირებულება დგინდება ელექტრონული ვაჭრობის დამატებითი რაუნდების დამთავრების შედეგად დადგენილი საბოლოო

ღირებულების შესაბამისად და ხელშეკრულების „დანართ №1“-ში, რომელიც ჩამოყალიბდება საბოლოო ღირებულების შესაბამისად, ერთეული და საერთო პირველადი ღირებულების ცვლილება (რომელიმე პოზიციაზე) დაუშვებელია ზრდის მიხედვით.