

განმარტებითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევადიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა შუახევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „წაბლანა-ტბეთი" კმ0+500 არსებული ხიდის რეაბილიტაციის (ახალი ლითონის ხიდის მშენებლობა) სამუშაოს მუშა პროექტი.

ს/გზა „წაბლანა-ტბეთი" კმ0+500 კოკისპირული მწვიმების შედეგად წარმოქმნილმა ღვარცოფმა ღელეზე არსებული ლითონის ხიდის ბურჯები გამორეცხა და გადააყირავა, არსებული მალის ნაშენი რომელიც შედგება მატარებლის ვაგონის ჩარჩოსაგან და სხვადასხვა ლითონის კონსტრუქციებისგან განიცადა დეფორმაცია (სიძველისგან კორიზირებულია).

პროექტით გათვალისწინებულია ახალი ლითონის ხიდის მშენებლობა სიგრძით 12 მეტრი სიგანით 4.0 მეტრი. პაკეტური მალის ნაშენი შედგენილია №36 ორტესებრი კოჭებისაგან სიგრძით 12 მეტრი (წყვილად ორ-ორი ცალი). მონოლითური ბეტონის ბურჯების და სარეგულაციო კედლების მოწყობა B-18.5 ბეტონით, რკ/ბეტონის წამწისქვედის და კარადული კედლების მოწყობა ბეტონით B-30. ხიდის სავალი ნაწილის ლითონის ფენილის მოწყობა №20 ორტესებრი კოჭების დაყენება განივად, ფოლადის ფურცვლოვანი ფენილის მოწყობა სისქით 8მმ და თვალამრიდი ძელების მოწყობა №24 შველერებისაგან. მოაჯირების მოწყობა ლითონის კვადრატული მილებისაგან. კვადრატული მილი 50X50 სისქით 2მმ.