

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთაწმინდის რაიონის გამგეობა



გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით
კოჯორში - რობაქიძის ქუჩა და I ჩიხის, სკოლის ქუჩა და ჩიხის
და ამაღლების ქუჩის კაპიტალური შეკეთების
სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო
დოკუმენტაციის შედგენის სახელმწიფო შესყიდვის

სატენდერო დოკუმენტაცია

ქ. თბილისი

2016 წელი

სარჩევი

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის.....	3
2. ტექნიკური დოკუმენტაცია და დამატებითი მოთხოვნები	4
3. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი	7
4. დანართი N1 პრეტენდენტის რეკვიზიტები	14
5. დანართი N2 ფასების ცხრილი	15
6. დანართი N3 ინფორმაცია პრეტენდენტის გამოცდილების თაობაზე	16

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

1.1. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების შესაბამისად.

1.2. ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ორიგინალის სახით (ასლის შემთხვევაში ნოტარიულად დამოწმებული ასლი) ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.3. ტექნიკური დოკუმენტაციის განხილვისას უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.

1.4. სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადასტურების მიზნით, უცხოური საწარმოს/უცხოური საწარმოს ფილიალის/წარმომადგენლობის მიერ სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში წარმოგენილ, უცხო ქვეყანაში შედგენილ დოკუმენტზე ხელმოწერები დამოწმებული უნდა იყოს ნოტარიუსის ან შესაბამისი საჯაროსამართლებრივი უფლებამოსილების მქონე პირის მიერ, ხოლო ამ უკანასკნელის ხელმოწერა - ლეგალიზებული ან აპოსტილით დამოწმებული.

1.5. შემსყიდველ ორგანიზაციაში წარმოსადგენი ყველა დოკუმენტის ნამდვილობაზე პასუხისმგებელია პრეტენდენტი.

1.6. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.7. სატენდერო დოკუმენტაციაში განსაზღვრულ შესასყიდ საქონელზე, სადაც მითითებული იქნება კონკრეტული სასაქონლო ნიშანი, მოდელი, წარმოშობის წყარო ან მწარმოებელი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) იგულისხმება „მსგავსი“ ან „ეკვივალენტური“.

1.8. იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველი ორგანიზაცია ტენდერისთვის სტატუსის „წინადადებების მიღება დასრულებულია“ მინიჭებიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღეში პრეტენდენტისაგან მოითხოვს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებას, რაზეც პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნას სსიპ „ლევან სამხარაულის სახ. ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან აკრედიტაციის ეროვნულ ცენტრში აკრედიტებული სხვა პირის მიერ გაცემული შესაბამისი დასკვნა. ექსპერტიზის დასკვნის წარმოდგენლობა ან/და უარყოფითი დასკვნის წარმოდგენა გამოიწვევს შესაბამისი პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებაზე ვრცელდება „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების მე-12 მუხლის მე-11-მე-14 პუნქტებით განსაზღვრული წესები.

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1. შესყიდვის ობიექტი: გზების კაპიტალური შეკეთების სამუშაოებზე საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა შემდეგ მისამართებზე:

- 1) კოჯორი - რობაქიძის ქუჩა და I ჩიხი (სავარაუდო ფართობი 1500მ²);
- 2) კოჯორი - სკოლის ქუჩა და ჩიხი (სავარაუდო ფართობი 4000მ²);
- 3) კოჯორი - ამაღლების ქუჩა (სავარაუდო ფართობი 1500მ²);

2.2. საკვლევ-სადიებო სამუშაოების ჩატარება

- ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა და შესაბამისი დასკვნის წარმოდგენა (საჭიროების შემთხვევაში გრაფიკული ჭრილებით).
- ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS).
- გზის ელემენტების (სავალი ნაწილი, ეზოში შესასვლელი, ტროტუარი, ბორდიური, საკომუნიკაციო ჭები) და ხელოვნური ნაგებობების (არსებობის შემთხვევაში-საყრდენი კედლების, ჯებირების) მდგომარეობის შესწავლა.
- ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი (საჭიროების შემთხვევაში ჰიდროლოგიური კვლევის ჩატარება).
- არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების (წყალსადენი, კანალიზაცია, გაზსადენი, მაღალი ძაბვის კაბელები, კავშირგაბმულობის ქსელები და სხვა) მდგომარეობის შესწავლა, დატანა სიტუაციურ გეგმებზე და შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან.
- საჭიროების შემთხვევაში გზის კაპიტალური შეკეთების სხვადასხვა ვარიანტების დამუშავება და შეთავაზება შემსყიდველისთვის (მათ შორის თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენება - ეკონომიური ვარიანტით).

2.3. წარმოსადგენი საპროექტო დოკუმენტაცია:

- განმარტებითი ბარათი (უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, არსებული გზის ძირითად მაჩვენებლებს, რომლებიც ასახავენ გზის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას, გზის და ხელოვნური ნაგებობების (არსებობის შემთხვევაში) აღწერას, საპროექტო გადაწყვეტილებებს, არსებულ გზაზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის მონაცემებს, შესასრულებელ სამუშაოთა აღწერას და სხვა).
- სავალი ნაწილისა და ტროტუარის სამოსის კონსტრუქციის ტიპების შერჩევა (არანაკლები არსებული საგზაო სამოსის მზიდუნარიანობისა) საანგარიშო ღერძული დატვირთვებისა და მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით).
- საჭიროების შემთხვევაში სავალი ნაწილისა და ტროტუარების გაბარიტების კორექტირება გაუმჯობესების მიზნით, არსებული სიტუაციის გათვალისწინებით და შემსყიდველთან შეთანხმებით).
- სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება).
 1. საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ტიპების და საჭიროების შემთხვევაში ხელოვნური ნაგებობების დატანით.
 2. არსებული და საპროექტო მიწისქვეშა კომუნიკაციების და ქსელების დატანით.
- სქემატური ნახაზები (საჭიროების მიხედვით).
- განივი პროფილები, გადაღებული ყოველ 10 მ-ში და მახასიათებელ წერტილებში (უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები).
- გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, (უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას

რიცხოვრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები).

- საჭიროების შემთხვევაში - მოსაწყობი კომუნიკაციების (მ.შ. სანიაღვრე და კანალიზაცია) და ხელოვნური ნაგებობების მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, დეტალები, სპეციფიკაციები და სხვა) და ანგარიშები.
- ცხრილები და უწყისები. მათ შორის:
 - მოხვევის კუთხის, სწორებისა და მრუდების უწყისი, რეპერების დამაგრების უწყისი, მრუდებზე ვირაჟების დაკვალვის უწყისი.
 - კრებსითი უწყისი: მასალების, საგზაო სამოსის ფართების, საკომუნიკაციო ჭების, მეორადი შესაძლო გამოყენებადი მასალების, სხვადასხვა არსებული კომუნიკაციების (საჭიროების შემთხვევაში) გადატანის უწყისები, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობა და არ უნდა იყოს მითითებული, რომ ისინი უნდა დაზუსტდეს კონტრაქტორისა და საზედამხედველო ორგანიზაციების მიერ.
 - მოძრაობის ორგანიზაციის (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა) პროექტის შედგენა.
 - მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა რესურსული მეთოდით, ფასთა კრებულის მიხედვით და საჭიროების შემთხვევაში საბაზრო ფასებით.
 - მშენებლობის ორგანიზაცია (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა).
 - მშენებლობის პერიოდში ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემების მომზადება (საჭიროების შემთხვევაში) და შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან.
 - საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენა ნაბეჭდი სახით 4 (ოთხ) ეგზემპლიარად და ელექტრონული ვერსიის სახით (ნახაზები - DWG და PDF ფორმატში, ხარჯთაღრიცხვა - **Excell**-ის ფორმატში) 2 (ორ) ეგზემპლიარად.
- სამუშაოთა მოცულობების უწყისები და ხარჯთაღრიცხვები - სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვის შედგენისას მიმწოდებელმა უნდა იხელმძღვანელოს ქვეყანაში მოქმედი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით. ხარჯთაღრიცხვები შედგენილი უნდა იქნას საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის N52 და N55 დადგენილებებით გათვალისწინებული „სამშენებლო ნორმებისა და წესების“ და ტექნიკური რეგულირების სხვა დოკუმენტების მოთხოვნათა შესაბამისად;

2.4 გასათვალისწინებელი პირობები:

1. გზის სამოსის, ტროტუარებისა და ბორდიურის ტიპების, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების (მ.შ. პარაკეტი, საყრდენი კედელი და სხვა) მოწყობის შეთანხმება შემსყიდველთან.
2. საზოგადო ტრანსპორტის გასაჩერებელ ადგილებისა და ნარჩენების შემკრები კონტეინერებისათვის ჯიბეების (შეჭრა) ადგილების განსაზღვრა და შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან.
3. ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელების და შშმ პირთათვის ასასვლელების (პანდუსების) კონსტრუქციული ელემენტების გათვალისწინება პროექტში.
4. მშენებარე ინფრასტრუქტურის ობიექტების სავარაუდო ქსელებისათვის საჭირო დიამეტრის განივი გარცმის მილების გათვალისწინება პროექტში.
5. შესაკეთებელ ქუჩაზე არსებული ასფალტის საფარის (ფრეზირებული მასის) გამოყენება ასფალტის გრანულატის სახით (შესაძლებლობის ფარგლებში).
6. დაპროექტების პროცესში, ტექნიკური დავალებით გაუთვალისწინებელი გარემოების გამო, საპროექტო დოკუმენტაციაში ცვლილებების შეტანა, შემსყიდველთან შეთანხმებით.
7. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპებად დაყოფა (საჭიროების შემთხვევაში - შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად).
8. ექსპერტიზის შენიშვნების დროული (ვადებში) გასწორება, დამატებითი ანაზღაურების გარეშე.

2.5 დამატებითი მოთხოვნები:

- წარმოდგენილ საპროექტო დოკუმენტაციას უნდა ახლდეს შემსყიდველის მიერ შერჩეული შესაბამისი პროფილის ორგანიზაციის მიერ გაცემული დადებითი საექსპერტო დასკვნა.
- შესყიდვის ობიექტი ან მისი ნაწილი ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ დადებითი საექსპერტო დასკვნის წარმოდგენის შემდეგ გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის შედეგად.
- მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საავტორო ზედამხედველობა სამუშაოების წარმოების პროცესში, საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით კონსულტაციის გაწევა, საჭიროებისამებრ საპროექტო დოკუმენტაციის კორექტირება.

3. მოთხოვნები პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ:

3.1. პრეტენდენტს 2014 წლის 1 იანვრიდან უნდა გააჩნდეს ანალოგიური მომსახურების (საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა) გამოცდილება, რომლის საერთო ღირებულება არ უნდა იყოს 150 000 ლარზე ნაკლები, მათ შორის ერთ ობიექტზე არანაკლებ 8000 ლარის ღირებულების საგზაო სამუშაოებზე საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის გამოცდილება. ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ცხრილი N3-ის შესაბამისად.

3.2. თუ აღნიშნული მომსახურება არ განხორციელებულა სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის გამოყენებით, ამ შემთხვევაში უნდა აიტვირთოს გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი საბუთი (ხელშეკრულებ(ებ)ა, მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ი).

4. მიწოდების ვადა და ადგილი:

4.1. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადაა არაუგვიანეს 2016 წლის 26 დეკემბერი;

4.2. მიწოდების ადგილი – ქ. თბილისი, მმ. ზუბალაშვილების ქ. N48.

5. სატენდერო წინადადების ფასი

5.1. სატენდერო წინადადებაში ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული და შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

5.2. სატენდერო წინადადების საერთო და ერთეულის ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ლარში.

6. ანგარიშსწორების პირობები:

6.1. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

6.2. ანგარიშსწორება მოხდება ადგილობრივი ბიუჯეტის სახსრებით, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

6.3. საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

7. დამატებითი ინფორმაცია:

7.1. პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.

7.2. სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის საფუძველზე: ქ. თბილისი, მთაწმინდის რაიონის გამგეობა, მმ. ზუბალაშვილების ქ. N48, სატენდერო კომისიის აპარატის წევრი - დავით კასრაძე. ტელ: 237 29 83; 577 15 88 38. ელ. ფოსტა. d.kasradze@tbilisi.gov.ge, ტექნიკურ საკითხებთან დაკავშირებით: ინფრასტრუქტურული პროექტების მართვისა და პროექტირების განყოფილების უფროსი - გრიგოლ ტულუში, ტელ: 599 90 67 13.

8. პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები:

8.1. პრეტენდენტის რეკვიზიტები დანართი N1-ს შესაბამისად;

8.2. ფასების ცხრილი დანართი N2-ს შესაბამისად;

8.3. ინფორმაცია პრეტენდენტის გამოცდილების თაობაზე დანართი N3-ს შესაბამისად.

• პრეტენდენტის მიერ სატენდერო წინადადების წარმოდგენა ნიშნავს, რომ იგი ეთანხმება შემსყიდველის ყველა იმ მოთხოვნას რომელიც აღწერილია სატენდერო დოკუმენტაციაში.

**ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ**

ხელშეკრულების პირობების საბოლოო ვარიანტი შეიძლება დაზუსტდეს და დაიხვეწოს ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში.

ქ. თბილისი

თარიღი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთაწმინდის რაიონის გამგეობა (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი გამგებლის - გელა არჩვაძის სახით და, მეორეს მხრივ, ----- (შემდგომში მიმწოდებელი), წარმოდგენილი ---- სახით, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით, შეთანხმდნენ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობებზე და სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების დადების თაობაზე.

**2. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება,
ხელშეკრულების ღირებულება, ხელშეკრულების ძალაში შესვლა და მოქმედების ვადა**

2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია - კოჯორში - რობაქიძის ქუჩა და I ჩიხის, სკოლის ქუჩა და ჩიხის და ამაღლების ქუჩის კაპიტალური შეკეთების სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა.

2.3 შესყიდვის საშუალება – გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი.

2.4 ელექტრონული ტენდერის განცხადების ნომერი -----.

2.5 ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს ---- ლარს, ყველა გადასახადის ჩათვლით.

2.6 კლასიფიკატორის კოდი - 71322100.

2.7 ხელშეკრულება ძალაში შედის გაფორმებისთანავე და მოქმედებს 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

3. მომსახურების გაწევის პირობები

3.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების საბოლოო ვადაა

3.2 მიწოდების ადგილი – ქ. თბილისი, ძმ. ზუბალაშვილების ქ. N48.

3.3. საკვლევ-სამიეზო სამუშაოების ჩატარება:

- ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა და შესაბამისი დასკვნის წარმოდგენა (საჭიროების შემთხვევაში გრაფიკული ჭრილებით).
- ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS).
- გზის ელემენტების (სავალი ნაწილი, ეზოში შესასვლელი, ტროტუარი, ბორდიური, საკომუნიკაციო ჭები) და ხელოვნური ნაგებობების (არსებობის შემთხვევაში-საყრდენი კედლების, ჯებირების) მდგომარეობის შესწავლა.
- ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი (საჭიროების შემთხვევაში ჰიდროლოგიური კვლევის ჩატარება).
- არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების (წყალსადენი, კანალიზაცია, გაზსადენი, მაღალი ძაბვის კაბელები, კავშირგაბმულობის ქსელები და სხვა) მდგომარეობის შესწავლა, დატანა სიტუაციურ გეგმებზე და შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან.
- საჭიროების შემთხვევაში გზის კაპიტალური შეკეთების სხვადასხვა ვარიანტების დამუშავება და შეთავაზება შემსყიდველისთვის (მათ შორის თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენება - ეკონომიური ვარიანტით).

3.4. წარმოსადგენი საპროექტო დოკუმენტაცია:

- განმარტებითი ბარათი (უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, არსებული გზის ძირითად მაჩვენებლებს, რომლებიც ასახავენ გზის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას, გზის და ხელოვნური ნაგებობების (არსებობის შემთხვევაში) აღწერას, საპროექტო გადაწყვეტილებებს, არსებულ გზაზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის მონაცემებს, შესასრულებელ სამუშაოთა აღწერას და სხვა).
- სავალი ნაწილისა და ტროტუარის სამოსის კონსტრუქციის ტიპების შერჩევა (არანაკლები არსებული სავალი სამოსის მზიდუნარიანობისა) საანგარიშო ღერძული დატვირთვებისა და მოძრაობის ინტენსივობის გათვალისწინებით.
- საჭიროების შემთხვევაში სავალი ნაწილისა და ტროტუარების გაბარიტების კორექტირება გაუმჯობესების მიზნით, არსებული სიტუაციის გათვალისწინებით და შემსყიდველთან შეთანხმებით.
- სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება).
 1. საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ტიპების და საჭიროების შემთხვევაში ხელოვნური ნაგებობების დატანით.
 2. არსებული და საპროექტო მიწისქვეშა კომუნიკაციების და ქსელების დატანით.
- სქემატური ნახაზები (საჭიროების მიხედვით).
- განივი პროფილები, გადაღებული ყოველ 10 მ-ში და მახასიათებელ წერტილებში (უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები).
- გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, (უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები).
- საჭიროების შემთხვევაში - მოსაწყობი კომუნიკაციების (მ.შ. სანიაღვრე და კანალიზაცია) და ხელოვნური ნაგებობების მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, დეტალები, სპეციფიკაციები და სხვა) და ანგარიშები.
- ცხრილები და უწყისები. მათ შორის:
 - მოხვევის კუთხის, სწორებისა და მრუდების უწყისი, რეპერების დამაგრების უწყისი, მრუდებზე ვირაჟების დაკვალვის უწყისი.
 - კრებსითი უწყისი: მასალების, საგზაო სამოსის ფართების, საკომუნიკაციო ჭების, მეორადი შესაძლო გამოყენებადი მასალების, სხვადასხვა არსებული კომუნიკაციების (საჭიროების შემთხვევაში) გადატანის უწყისები, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობა და არ უნდა იყოს მითითებული, რომ ისინი უნდა დაზუსტდეს კონტრაქტორისა და საზედამხედველო ორგანიზაციების მიერ.
- მოძრაობის ორგანიზაციის (სავალი ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა) პროექტის შედგენა.
- მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა რესურსული მეთოდით, ფასთა კრებულის მიხედვით და საჭიროების შემთხვევაში საბაზრო ფასებით.
- მშენებლობის ორგანიზაცია (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები. კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა).
- მშენებლობის პერიოდში ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემების მომზადება (საჭიროების შემთხვევაში) და შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან.
- საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენა ნაბეჭდი სახით 4 (ოთხ) ეგზემპლიარად და ელექტრონული ვერსიის სახით (ნახაზები - DWG და PDF ფორმატში, ხარჯთაღრიცხვა - **Excell**-ის ფორმატში) 2 (ორ) ეგზემპლიარად.

- სამუშაოთა მოცულობების უწყისები და ხარჯთაღრიცხვები - სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვის შედგენისას მიმწოდებელმა უნდა იხელმძღვანელოს ქვეყანაში მოქმედი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით. ხარჯთაღრიცხვები შედგენილი უნდა იქნას საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის N52 და N55 დადგენილებებით გათვალისწინებული „სამშენებლო ნორმებისა და წესების“ და ტექნიკური რეგულირების სხვა დოკუმენტების მოთხოვნათა შესაბამისად;

3.5 გასათვალისწინებელი პირობები:

- გზის სამოსის, ტროტუარებისა და ბორდიურის ტიპების, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების (მ.შ. პარაპეტი, საყრდენი კედელი და სხვა) მოწყობის შეთანხმება შემსყიდველთან.
- საზოგადო ტრანსპორტის გასაჩერებელ ადგილებისა და ნარჩენების შემკრები კონტეინერებისათვის ჯიბეების (შეჭრა) ადგილების განსაზღვრა და შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან.
- ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელების და შშმ პირთათვის ასასვლელების (პანდუსების) კონსტრუქციული ელემენტების გათვალისწინება პროექტში.
- მშენებარე ინფრასტრუქტურის ობიექტების სავარაუდო ქსელებისათვის საჭირო დიამეტრის განივი გარცმის მიღების გათვალისწინება პროექტში.
- შესაკეთებელ ქუჩაზე არსებული ასფალტის საფარის (ფრეზირებული მასის) გამოყენება ასფალტის გრანულატის სახით (შესაძლებლობის ფარგლებში).
- დაპროექტების პროცესში, ტექნიკური დავალებით გაუთვალისწინებელი გარემოების გამო, საპროექტო დოკუმენტაციაში ცვლილებების შეტანა, შემსყიდველთან შეთანხმებით.
- სამშენებლო სამუშაოების ეტაპებად დაყოფა (საჭიროების შემთხვევაში - შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად).
- ექსპერტიზის შენიშვნების დროული (ვადებში) გასწორება, დამატებითი ანაზღაურების გარეშე.

4. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი

- 4.1. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ შესყიდვის ობიექტი იქნება სტანდარტებთან შესაბამისობაში.
- 4.2. მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საავტორო ზედამხედველობა სამუშაოების წარმოების პროცესში, საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით კონსულტაციის გაწევა, საჭიროებისამებრ საპროექტო დოკუმენტაციის კორექტირება.
- 4.3. შემსყიდველი ვალდებულია წერილობითი ფორმით აცნობოს მიმწოდებელს საპროექტო დოკუმენტაციაში რაიმე წუნის (ხარვეზის) აღმოჩენის შესახებ, ხოლო მიმწოდებელი ვალდებულია შენიშვნების გაცნობიდან არაუგვიანეს **5 (ხუთი)** სამუშაო დღის ვადაში საკუთარი ხარჯებით აღმოფხვრას საპროექტო დოკუმენტაციაში აღმოჩენილი წუნი.
- 4.4. შეტყობინების მიღების შემდეგ მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მიერ მითითებულ ვადაში აღმოფხვრას არსებული დეფექტები საკუთარი ხარჯით. მიმწოდებელს დაეკისრება, როგორც ხელშეკრულების ობიექტის დეფექტების აღმოფხვრა, ასევე აღნიშნული დეფექტების შედეგად შემსყიდველისა და მესამე პირებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება.
- 4.5. თუ მიმწოდებელი ნაკლის აღმოფხვრასთან დაკავშირებით მიღებული შეტყობინების შემდეგ არ შეასრულებს თავის ვალდებულებებს, შემსყიდველს უფლება აქვს მიმწოდებლის ხარჯით უზრუნველყოს არსებული დეფექტების გამოსწორება.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

- 5.1 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს ნებისმიერ ეტაპზე ახორციელებს შემსყიდველი.
- 5.2 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ ქ. თბილისის მთაწმინდის რაიონის გამგეობის მიერ განსაზღვრული უფლებამოსილი პირები.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით.

5.4 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

6.1 შესყიდვის ობიექტი ან მისი ნაწილი ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ შემსყიდველის მიერ შერჩეული შესაბამისი პროფილის ორგანიზაციიდან წარმოდგენილი დადებითი საექსპერტო დასკვნის საფუძველზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის შედეგად.

6.2 ხელშეკრულების შესრულების კონტროლზე, ტექნიკურ ზედამხედველობაზე და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე პასუხისმგებელ პირებს წარმოადგენენ წინარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.2 პუნქტში მითითებული პირები.

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

7.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

7.2 ანგარიშსწორება მოხდება ადგილობრივი ბიუჯეტის სახსრებით, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში.

7.3 მიმწოდებელზე პირგასამტეხლოს დაკისრების შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი თქვას ანგარიშსწორებაზე. ამ შემთხვევაში ანგარიშსწორება განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ შესაბამის ანგარიშზე დაკისრებული პირგასამტეხლოს გადახდის შემდეგ.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა (საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა, და გადახდის ვადები)

8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის, არაჯეროვნად შესრულების ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.

8.2 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას შესყიდვის ობიექტის (ნაწილის) მიწოდების ვადის დარღვევის შემთხვევაში გადაუხადოს პირგასამტეხლო შემსყიდველს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.3 შესყიდვის ობიექტის (ნაწილის) მიწოდების ვადის 15 (თხუთმეტი) კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება, რაც გამოიწვევს მიმწოდებლის დაჯარიმებას ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის ოდენობით და ხელშეკრულება ჩაითვლება შეუსრულებლად.

8.4 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას მე-4 მუხლის 4.3 პუნქტის დარღვევის შემთხვევაში გადაუხადოს პირგასამტეხლო შემსყიდველს ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ის ოდენობით.

8.5 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 თვის ვადაში.

8.6 ხელშეკრულების 7.2 პუნქტის მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება აქვს მოთხოვოს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ჩასარიცხი თანხის 0,5%-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ეს მოხდა შემსყიდველისაგან დამოუკიდებელი მიზეზით.

8.7 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებლის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს

გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

9.2 მიმწოდებელი ვალდებულია შეატყობინოს შემსყიდველს ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი, ხოლო შემსყიდველმა აცნობოს მიმწოდებელს ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ მიღებული გადაწყვეტილება და ამოქმედების თარიღი.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

9.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.5 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:

- ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების დარღვევის შემთხვევაში;
- ბ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
- გ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

9.6 ამ მუხლის 9.5 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულება, მიმწოდებლის მიერ მისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს თანხის გადახდის შემდეგ.

9.7 ხელშეკრულების შეწყვეტა შესაძლებელია აგრეთვე მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პირობებით.

10. ფორს-მაჟორი

10.1 ფორსმაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყრების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია.

10.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

10.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10.4 იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

11. უსაფრთხოება და გარემოს დაცვა

11.1 მიმწოდებელმა მომსახურების გაწევის დროს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის და არსებული ნორმების შესაბამისად, უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები ტექნიკური უსაფრთხოების და გარემოს დაცვის უზრუნველსაყოფად.

11.2 მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მუშაობით გამოწვეული ხმაურის, ვიბრაციის და მტვრის გავლენის მინიმუმადე დაყვანა.

11.4 მიმწოდებელი ვალდებულია დაიცვას საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი უსაფრთხოების ნორმები. აღნიშნულ ნორმათა დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელს ყოველ კონკრეტულ დარღვევაზე დაეკისრება შესაბამისი კანონმდებლობით გათვალისწინებული ჯარიმა.

11.5 ჯარიმის გადახდა მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს დარღვევის აღმოფხვრისაგან.

12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

12.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

12.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

13. უფლებების გადაცემა

13.1 ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი უფლება-მოვალეობების გადაცემა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი).

14. ღირებულების შეცვლის პირობები

14.1 მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო ღირებულების შეცვლა.

14.2 ხელშეკრულების ღირებულების პარამეტრების (ერთეულის ფასის) შეცვლა დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

14.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობის გაზრდა.

14.4 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

15. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

15.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

15.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

16. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

16.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით.

16.2 თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების თაობაზე შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

16.3 ინტელექტუალურ საკუთრებასთან დაკავშირებული უფლებებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დაცვა და ამ უფლებების გამოყენების პროცესში წარმოშობილი დავების მოგვარება ეკისრება მიმწოდებელს.

16.4 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.

16.5 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

17. სხვა პირობები

17.1. ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

17.2. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

17.3. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.

18. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის
მთაწმინდის რაიონის გამგეობა

ს/კოდი: 204521954

მის: ძმ. ზუბალაშვილების ქ. №48

ხაზინის ერთიანი ანგარიში

სახელმწიფო ხაზინა

ბანკის კოდი TRESGE22

1. რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი, თანამდებობა:

პრეტენდენტის იურიდიული და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის დასახელება და კოდი:

ანგარიშის ნომერი:

2. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში
შემოთავაზებული სატენდერო წინადადების ფასი:

საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის ხარჯთაღრიცხვა

დასახელება	კოჯორი, რობაქიძის ქუჩა და I ჩიხი	კოჯორი, სკოლის ქუჩა და ჩიხი	კოჯორი, ამალღების ქუჩა	
ტოპოგოდეზიური სამუშაოების ჩატარება, არსებული საინჟინრო ქსელების მდგომარეობის და ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრების დაფიქსირება				სულ ჯამი
საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა				
მუშა პროექტის შედგენა (გეგმები, პროფილები, ჭრილები, დეტალები, „მოპ“-ი, სპეციფიკაციები, უწყისები, განმარტებითი ბარათი)				
სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა				
სრული საპროექტო დოკუმენტაციის დაკომპლექტება და წარმოდგენა ელექტრო ვერსიის (ნახაზები - DWG და PDF , უწყისები, ხარჯთაღრიცხვები Excel -ის ფორმატში) და ნაბეჭდი სახით (ოთხ ეგზემპლარად).				
ჯამი				
მოგება				
ჯამი				
დღგ 18%				
სულ ჯამი				

ინფორმაცია

პრეტენდენტის მიერ განხორციელებული ანალოგიური მიწოდების თაობაზე

N	მომსახურების დასახელება	შემსყიდველის დასახელება და სატენდერო განცხადების (SPA) ნომერი	მომსახურების გაწევის დრო (წელი)	გაწეული მომსახურების ღირებულება (ლარი)
	სულ:			

შენიშვნა:

- პრეტენდენტს 2014 წლის 1 იანვრიდან უნდა გააჩნდეს ანალოგიური მომსახურების - საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის გამოცდილება, რომლის საერთო ღირებულება არ უნდა იყოს 150 000 ლარზე ნაკლები, მათ შორის ერთ ობიექტზე არანაკლებ 8000 ლარის ღირებულების საგზაო სამუშაოებზე საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის გამოცდილება. აღნიშნული ინფორმაცია მოცემული უნდა იყოს წინამდებარე ცხრილში, რომელიც სატენდერო წინადადებასთან ერთად ატივირებული უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.
- თუ აღნიშნული მომსახურება არ განხორციელებულა სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის გამოყენებით, ამ შემთხვევაში უნდა ატივირდეს გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი საბუთი (ხელშეკრულებ(ებ)ი), მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ი).