

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



თელავის, ახმეტის, დუშეთისა და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტების
ტერიტორიებზე გამავალი სნო – ჯუთა – როშკა – შატილი – ომალო –
ხადორის ხეობა–ბაწარა–ახმეტას მიმართულებით საავტომობილო გზების
მშენებლობა–რეკონსტრუქციის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო
მომსახურების შესყიდვის ელექტრონული კონკურსი

საკონკურსო დოკუმენტაცია

1. ინსტრუქცია კონკურსში მონაწილეობის

- 1.1 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და „კონკურსის მეშვეობით საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავჯდომარის 2015 წლის 22 მაისის N7 ბრძანების შესაბამისად.
- 1.2 კონკურსთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში, მათ უნდა დაერთოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანები ქართულ ენაზე.
- 1.3 ტექნიკური დოკუმენტაციის განხილვისას უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს საკონკურსო კომისია.
- 1.4 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული (ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 1.5 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია საკონკურსო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება საკონკურსო წინადადების შესაბამისად.
- 1.6 საკონკურსო წინადადების წარდგენა შესაძლებელია მხოლოდ სისტემის მეშვეობით, აფიდავიტის პირობებზე დათანხმების, ელექტრონული გარანტიის წარდგენისა და საფასურის გადახდის შემდეგ.
- 1.7 საკონკურსო წინადადების წარდგენის საფასურის ოდენობა შეადგენს 50 ლარს. საფასურის გადახდა შესაძლებელია მხოლოდ ელექტრონულად, სისტემის მეშვეობით, ელექტრონული გარანტიის წარდგენის შემდეგ და ტექნიკური დოკუმენტაციის სისტემაში ატვირთვამდე.
- 1.8 ტექნიკური დოკუმენტაციის სისტემაში ატვირთვის შემდეგ, პრეტენდენტმა სისტემის შესაბამის ველში უნდა მიუთითოს საკონკურსო წინადადების ფასი დღგ-ის გარეშე, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებას.
- 1.9 დაუშვებელია ტექნიკურ დოკუმენტაციაში საკონკურსო წინადადების ფასის მითითება. პრეტენდენტი, რომელიც ტექნიკურ დოკუმენტაციაში მიუთითებს საკონკურსო წინადადების ფასს ექვემდებარება დისკვალიფიკაციას.
- 1.10 პრეტენდენტი წინადადების ფასში არ ითვალისწინებს დღგ-ს, მიუხედავად იმისა არის თუ არა იგი დღგ-ს გადამხდელი საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად. იმ შემთხვევაში, თუ გამარჯვებული პრეტენდენტი ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, არის დღგ-ს გადამხდელი, ხელშეკრულების ღირებულებაში გათვალისწინებული იქნება საკონკურსო წინადადების ფასის შესაბამისი დღგ-ის ოდენობა.
- 1.11 საკონკურსო წინადადების ფასის მითითებისა და ტექნიკური დოკუმენტაციის ატვირთვის შემდეგ, პრეტენდენტს უფლება არ აქვს, შეცვალოს წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია და საკონკურსო წინადადების ფასი.
- 1.12 კონკურსანტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი საკონკურსო წინადადება.
- 1.13 ალტერნატიული წინადადებები არ განიხილება.
- 1.14 ხელშეკრულების დასადასტურებლად მოწვევამდე, პრეტენდენტს უფლება აქვს, უარი თქვას საკონკურსო წინადადებაზე.
- 1.15 საუკეთესო საკონკურსო წინადადებისა და გამარჯვებულის გამოვლენისათვის კონკურსში გამოიყენება საკონკურსო პირობებით დადგენილი კრიტერიუმები და მათი ხვედრითი წონები.

2. განცხადება კონკურსის ჩატარების შესახებ

შესყიდვის ობიექტი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზების დეპარტამენტი - აცხადებს კონკურსს **თელავის, ახმეტის, დუშეთისა და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიებზე გამავალი სწო – ჯუთა – რომა – შატილი – ომალო – ხადორის ხეობა-ზაწარა-ახმეტას მიმართულებით საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურების** სახელმწიფო შესყიდვაზე და იწვევს კონკურსში მონაწილეობის მისაღებად ყველა დაინტერესებულ პირს.

შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულება:

5 084 745,0 (ხუთი მილიონ ოთხმოცდაათი ათას შვიდასორმოცდა ხუთი) ლარი დღგ-ს გარეშე

CPV კოდი:

71320000 - საინჟინრო-საპროექტო მომსახურება

დაფინანსების წყარო:

საქართველოს 2017 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის სახსრები.

შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადები:

ხელშეკრულების გაფორმებიდან - 14 (თოთხმეტი) თვე.

საკონკურსო წინადადების ფასის გაანგარიშება:

- საკონკურსო წინადადების ფასი გამოსახული უნდა იყოს ეროვნულ ვალუტაში - ლარში, შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული მიმწოდებლის ყველა ხარჯის გათვალისწინებით, გარდა დღგ-სა. პრეტენდენტი წინადადების ფასში არ ითვალისწინებს დღგ-ს, მიუხედავად იმისა, არის თუ არა იგი დღგ-ის გადამხდელი საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- იმ შემთხვევაში, თუ გამარჯვებული პრეტენდენტი ხელშეკრულების დადების მომენტისთვის, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, არის დღგ-ის გადამხდელი, ხელშეკრულების ღირებულებაში გათვალისწინებული იქნება საკონკურსო წინადადების ფასის შესაბამისი დღგ-ის ოდენობა.
- საკონკურსო წინადადების ფასს პრეტენდენტი უთითებს მხოლოდ სისტემის შესაბამის ველში.
- პრეტენდენტი ვალდებულია საკონკურსო წინადადების ფასის გაანგარიშებისას გაითვალისწინოს დამატებითი მომსახურებისათვის საჭირო ხარჯები, ძირითადი საპროექტო მომსახურების 3%-ის ოდენობით.
- პრეტენდენტს საკონკურსო წინადადების ფასის გაანგარიშების წარმოდგენა არ მოეთხოვება.
- სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია ხელშეკრულების პროექტში, რომელიც თან ერთვის საკონკურსო დოკუმენტაციას. ხელშეკრულების პროექტის პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის საკონკურსო წინადადების შესაბამისად.

3. ტექნიკური დოკუმენტაცია

3.1 შესყიდვაში მონაწილე პირებმა (პრეტენდენტებმა) უნდა წარმოადგინონ შემდეგი ტექნიკური ინფორმაცია/დოკუმენტები:

#	წარმოსადგენი ტექნიკური ინფორმაცია/დოკუმენტების ჩამონათვალი	
1	პრეტენდენტის შეთავაზება (რეკვიზიტები)	დანართი N1
2	ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის 01.01.2006-დან 01.10.2016-მდე პერიოდში არსებული ანალოგიური ტიპის საპროექტო გამოცდილების შესახებ	დანართი N2
3	ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის ძირითად სპეციალისტთა კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ	დანართი N3
4	პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებულ თითოეულ სპეციალისტის საანკეტო მონაცემები	დანართი N4
5	სპეციალისტთან გაფორმებული წინარე შეთანხმება	დანართი N5
6	ინფორმაცია დამატებითი მომსახურების შესახებ (საჭიროების შემთხვევაში, სამუშაოები, რომლებიც არ შედის ძირითად საპროექტო მომსახურებაში)	დანართი N6
7	ინფორმაცია ქვეკონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების შესახებ (არსებობის შემთხვევაში)	დანართი N7

3.2 შესყიდვაში მონაწილე პირებმა (პრეტენდენტებმა) უნდა წარმოადგინონ შემდეგი საკვალიფიკაციო დოკუმენტები:

3.2.1 იურიდიული პირებისთვის:

- (1) ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან;
- (2) ცნობა ბიუჯეტის მიმართ დავალიანების არ არსებობის შესახებ;
- (3) ხელისმოწერისათვის გაცემული მინდობილობა, იმ შემთხვევაში, თუ ხელისმომწერი პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი;
- (4) არარეზიდენტი იურიდიული პირის შემთხვევაში, პრეტენდენტმა ან მისმა ფილიალმა დამატებით უნდა წარმოადგინოს თავისი ქვეყნის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოდან გაცემული ცნობა (ცნობები) რომ არ ხორციელდება არარეზიდენტი იურიდიული პირის (სათაო) რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია, რომელიც (რომლებიც) დამოწმებული უნდა იყოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით (ლეგალიზებული ან აპოსტილით დამოწმებული) და მას თან უნდა ერთვოდეს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

3.2.2 ფიზიკური პირებისთვის:

- (1) პირადობის მოწმობის (ან პასპორტის) ან/და გადასახადის გადამხდელის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლები;

3.3 იმ შემთხვევაში თუ პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილ საკვალიფიკაციო მონაცემებში რეგისტრირებულია ყადაღა/აკრძალვა ან/და საგადასახადო გირავნობა/იპოთეკის უფლება ან/და პრეტენდენტი რეგისტრირებულია მოვალეთა რეესტრში შემსყიდველი ახდენს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას „კონკურსის მეშვეობით საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის წესი და პირობების“ მე-13 მუხლის 1-ლი პუნქტის (დ) ქვეპუნქტის საფუძველზე.

3.4 პრეტენდენტის მიერ წარდგენილი საკონკურსო წინადადება ძალაშია სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 22 მაისის N7 ბრძანებით დამტკიცებული „კონკურსის მეშვეობით საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის წესისა და პირობების“ მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის (ტ), (ყ) და (ზ) ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ეტაპის დადგომამდე.

3.5 ელექტრონული გარანტიის მოქმედების ვადა განისაზღვრება არანაკლებ 120 კალენდარული დღით, კონკურსისთვის სტატუსის „წინადადებების მიღება დაწყებული“ მინიჭებიდან. იმ შემთხვევაში, თუ ელექტრონული გარანტია წარდგენილია საბანკო პლასტიკური ბარათიდან სააგენტოს ანგარიშზე თანხის გადარიცხვის გზით, სისტემა უზრუნველყოფს ელექტრონული გარანტიის მოქმედების ვადას შესაბამისი კონკურსისთვის საბოლოო სტატუსის მინიჭებამდე.

4. პრეტენდენტის მიერ წარმოსადგენი დოკუმენტაცია

4.1. სისტემაში ტექნიკური დოკუმენტაციის სახით ატვირთული უნდა იყოს:

4.1.1. პრეტენდენტის შეთავაზება (რეკვიზიტები) დანართი N1-ის მიხედვით;

4.1.2. ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის მიერ, 01.01.2006-დან 01.10.2016-მდე პერიოდში შესრულებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოების გამოცდილების შესახებ დანართი N2-ის შესაბამისად.

- შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა პირმა (ქვეკონტრაქტორთან ერთად) უნდა წარმოადგინოს **დანართი N2-ში** მითითებული თითოეული პოზიციის მიხედვით, ანალოგიური ტიპის (საერთაშორისო სტანდარტების (AASHTO, EC, BS) შესაბამისად საავტომობილო გზების და მასზე არსებული ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობის ან/და რეკონსტრუქციის ან/და მოდერნიზაციის ან/და რეაბილიტაციის სამუშაოების პროექტირება, რომელთა სამშენებლო ღირებულება არ არის 30 მლნ. ლარზე ნაკლები) სირთულის და შინაარსის **არანაკლებ 10 პროექტი**.
- მსურველმა პირმა უნდა წარმოადგინოს **დანართი N2-ში** მითითებული თითოეული ანალოგიური პოზიციის მიხედვით გაფორმებული ხელშეკრულებებისა და ამ მომსახურების შესრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები (მომსახურების გაწევის აქტი, ან/და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი ცნობა).

შენიშვნა: ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით შესრულებულ მომსახურებაზე.

4.1.3. ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის მიერ შემოთავაზებული სპეციალისტების კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ დანართი N3-ის შესაბამისად.

- შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს კონკურსით გათვალისწინებული მომსახურების გასაწევად სასურველია ჰყავდეს ქვემოთ წარმოდგენილი ის ძირითადი სპეციალისტები, რომლებიც მოთხოვნილია ქვემოთ მოცემული ცხრილის მიხედვით. ამასთან, მათ უნდა გააჩნდეთ ცხრილში მითითებული, შესაბამის სფეროში მუშაობის გამოცდილება.

N	სპეციალისტი	პროფესიული გამოცდილება (მინიმალური)	მინიმალური რაოდენობა (კაცი)
1	საავტომობილო გზების ინჟინერი (პროექტის ხელმძღვანელი)	15 წელი (მ.შ. როგორც გუნდის ხელმძღვანელს უნდა ჰქონდეს 5 წლიანი საერთაშორისო გამოცდილება - AASHTO, EC, BS სტანდარტებით განხორციელებულ პროექტებში)	1
2	საავტომობილო გზების/მაგასტრალის ინჟინერი	15 წელი	1
3	ხიდების ინჟინერი	15 წელი	1
4	ინჟინერ-გეოტექნიკოსი	10 წელი	1
5	ჰიდროლოგი/დრენაჟების ინჟინერი	10 წელი	1
6	მომრაობის (გზების) უსაფრთხოების ინჟინერი	10 წელი	1

- პრეტენდენტმა, მის მიერ შემოთავაზებულ თითოეულ სპეციალისტზე უნდა წარმოადგინოს საანკეტო მონაცემები **დანართი N4-ის** შესაბამისად, რომელიც მოიცავს სპეციალისტების ბიოგრაფიულ მონაცემებს, ინფორმაციას მათი განათლებისა და კვალიფიკაციის შესახებ, საკონკურსო განცხადებით გათვალისწინებული ანალოგიური საპროექტო მომსახურების პროექტებში გამოცდილების ქონის შესახებ.
- პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებულ თითოეულ სპეციალისტზე, ატვირთული უნდა იყოს პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის ასლები და შესაბამისი განათლების დამადასტურებელი დიპლომი და სხვა დამატებითი ტიპის დოკუმენტაცია.
- პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შესაბამის ძირითად სპეციალისტებთან გაფორმებული **წინარე შეთანხმება** (თითოეულ სპეციალისტთან ცალ-ცალკე) **დანართი N5-ის** შესაბამისად, რომლის მიხედვითაც პრეტენდენტის გამარჯვების შემთხვევაში, სპეციალისტი იღებს ვალდებულებას, რომ

კომპეტენციის შესაბამისად, პირადად განახორციელებს ამ კონკურსით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევას.

4.1.4. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს პროექტირების მეთოდოლოგია ტექნიკური დავალების შესაბამისად.

4.1.5. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ინფორმაცია დამატებითი მომსახურების (საჭიროების შემთხვევაში, სამუშაოები, რომლებიც არ შედის ძირითად საპროექტო მომსახურებაში) შესახებ, **დანართი N6-ის** შესაბამისად.

- პრეტენდენტი ვალდებულია საკონკურსო წინადადების ფასის გაანგარიშებისას გაითვალისწინოს დამატებითი მომსახურებისათვის საჭირო ხარჯები, ძირითადი საპროექტო მომსახურების 3%-ის ოდენობით.

4.1.6. ინფორმაცია ქვეკონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების შესახებ (არსებობის შემთხვევაში) **დანართი N7-ის** შესაბამისად.

- პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ინფორმაცია ქვეკონტრაქტორის მიერ 01.01.2006-დან 01.10.2016-მდე პერიოდში შესრულებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოების შესახებ **დანართი N2-ის** შესაბამისად. დანართში მითითებული თითოეული პოზიციის მიხედვით, ანალოგიური ტიპის ხელშეკრულებების და ამ მომსახურების შესრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები (მომსახურების გაწევის აქტი, ან/და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი ცნობა).

შენიშვნა: *ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით შესრულებულ მომსახურებაზე.*

- პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ინფორმაცია ქვეკონტრაქტორის ძირითად სპეციალისტთა კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ, ცალკეული ცხრილის სახით, **4.1.3. პუნქტის მოთხოვნების** შესაბამისად.
- ქვეკონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთობლიობაში. ამასთან, პრეტენდენტის მიერ შეფასების კრიტერიუმების განსაზღვრის მიზნით, ქვეკონტრაქტორის წილი არ უნდა აღემატებოდეს **საერთო რაოდენობის 40%-ს.**
- ქვეკონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული **მთლიანი მოცულობის 40%-ს.**
- ქვეკონტრაქტორი კომპანია არ უნდა იყოს რეგისტრირებული შესყიდვებში მონაწილე არაკეთილსინდისიერ პირთა რეესტრში – „შავი სია“.

4.1.7. იმ შემთხვევაში თუ პრეტენდენტი არის უცხოური საწარმოს წარმომადგენელი საქართველოში, და ის იყენებს სათაო კომპანიის გამოცდილებას, მან უნდა წარმოადგინოს, როგორც ადგილობრივი, ასევე სათაო ოფისის მიერ ხელმოწერილი და ბეჭდით დადასტურებული 4.1.2 და 4.1.3 ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ინფორმაცია და შესაბამისად შევსებული დანართები **დანართი N2-ის, დანართი N3-ის, დანართი N4-ის და დანართი N5-ის** სახით.

- იმ შემთხვევაში თუ პრეტენდენტი არის უცხოური საწარმოს წარმომადგენელი საქართველოში, რომელიც იყენებს საზღვარგარეთ რეგისტრირებული სათაო კომპანიის მონაცემებს (სამუშაო გამოცდილება, ძირითადი სპეციალისტები ან/და სხვა) ასეთ შემთხვევაში, პრეტენდენტს არა აქვს უფლება გამოიყენოს საკონკურსო დოკუმენტაციით განსაზღვრული შეფასების კრიტერიუმების განსაზღვრის მიზნით ქვეკონტრაქტორი კომპანია.

4.2. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია:

4.2.1. კონსკურსში გამოყენებული იქნება ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების **5%-ის ოდენობით**. გარანტია წარმოდგენილი უნდა იყოს საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ეროვნულ ვალუტაში - ლარში, (ან უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულებიდან, რომელიც გადაზღვრული იქნება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების მიერ) შემდეგი ფორმის დაცვით: დაბეჭდილი გარანტიის გამცემი დაწესებულების ტიტულიან ფურცელზე (ბლანკი), ხელმოწერილი უფლებამოსილი პირის მიერ და ბეჭედადამული, **დანართი N8-ის** მიხედვით.

4.2.2. იმ შემთხვევაში, როდესაც კონკურსში ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად გამარჯვებული მიმწოდებლის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ზე მეტად დაბალი იქნება შესყიდვის სავარაუდო

ღირებულებაზე, შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს გამარჯვებულ მიმწოდებელს მოსთხოვოს ხელშეკრულების შესრულების გარანტია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ის ოდენობით.

4.2.3. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 30 კალენდარული დღით უნდა აღმატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

4.3. ანგარიშსწორების პირობები:

4.3.1. საკონკურსო წინადადების საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის (გარდა დღგ-სა) გათვალისწინებით.

4.3.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება 2017 წლის ბიუჯეტის ფარგლებში (ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 100%).

4.3.3. ანგარიშსწორების წესი და პირობები დეტალურად მოცემულია ხელშეკრულების პროექტში.

4.3.4. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

4.3.5. 2017 წლის 1 იანვრის შემდგომ პერიოდში, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებული იქნას წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი).

4.3.6. ავანსის გაცემის წესი და პირობები დეტალურად მოცემულია ხელშეკრულების პროექტში.

4.4. დამატებითი ინფორმაცია:

4.4.1. საკონკურსო წინადადებით წარმოდგენილი ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ქართულ ენაზე და ხელმოწერილი უნდა იყოს შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ. ხელმოწერის გარეშე წარმოდგენილი წინადადება არ განიხილება. ამასთან დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარმოდგენის შემთხვევაში, მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი. აღნიშნულ დოკუმენტებში აღმოჩენილი სხვაობის შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭება ქართულ თარგმანს.

4.4.2. კონკურსანტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი საკონკურსო წინადადება. ალტერნატიული წინადადებები არ განიხილება.

4.4.3. დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს საკონკურსო კომისია.

4.4.4. კონკურსში მონაწილე კომპანიის მიერ შემოავაზებულ პერსონალს, წინამდებარე საკონკურსო პირობებით გათვალისწინებული შეფასების კრიტერიუმების განსაზღვრის მიზნით, უფლება აქვს მონაწილეობა მიიღოს მხოლოდ ერთი პრეტენდენტის მიერ წარდგენილი შემოთავაზებაში.

4.4.5. საკონკურსო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის შესაბამისი კითხვა/პასუხის მოდულის მეშვეობით ან/და შემსყიდველი ორგანიზაციის საკონკურსო კომისიის აპარატში. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის ქ. N12, მე-4 სართული. საკონტაქტო პირები:

შალვა ჯულაყიძე

ლევან როსტომაშვილი

ტელ: +995 32 37 05 08 (284)

ტელ: +995 32 37 05 08 (292)

5. საკონკურსო წინადადების შეფასება

5.1. საკონკურსო წინადადების ხარისხის ჯამური შეფასებისა და საკონკურსო წინადადების ფასის ხვედრითი წონები:

N	შეფასების კრიტერიუმი	პროცენტი
1	ხარისხის ჯამური შეფასების ხვედრითი წონა	80%
2	საკონკურსო წინადადების ფასის ხვედრითი წონა	20%

5.2. საუკეთესო საკონკურსო წინადადების გამოვლენისთვის დადგენილი ხარისხის შეფასების კრიტერიუმები და მათი ხვედრითი წონები:

N	შეფასების კრიტერიუმი	კოეფიციენტი	შეფასების მეთოდика	შენიშვნა
1	პროექტის ხელმძღვანელის პოზიციაზე პერსონალის გამოცდილება ანალოგიური ტიპის სამუშაოებში (ძირითადი საინჟინრო პერსონალი, რომელიც დაკავებული იქნება ამ კონკურსით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევაზე, და რომელიც მიიღებს ძირითად ტექნიკურ გადაწყვეტილებას)	0.4	4.1.3. პუნქტში მოცემული ცხილის 1-ლ, მე-2 და მე-3 პოზიციაზე მითითებულ პერსონალის მიერ 01.01.2006-დან 01.10.2016-მდე პერიოდში შემუშავებული, საკონკურსო განცხადებით გათვალისწინებული ანალოგიური ტიპის პროექტების რაოდენობა, რომელთა შემუშავებაშიც მონაწილეობა მიღებული აქვთ პროექტის ხელმძღვანელის პოზიციაზე.	თვლადი კრიტერიუმი, სადაც უპირატესობა ენიჭება პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილ მაღალ რიცხოვრებულ მაჩვენებელს
2	პერსონალის გამოცდილება ანალოგიური ტიპის სამუშაოებში (ძირითადი საინჟინრო პერსონალი, რომელიც დაკავებული იქნება ამ კონკურსით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევაზე, და რომელიც მიიღებს ძირითად ტექნიკურ გადაწყვეტილებას)	0.3	4.1.3. პუნქტში მოცემული ცხილის 1-ლ, მე-2 და მე-3 პოზიციაზე მითითებულ პერსონალის მიერ 01.01.2006-დან 01.10.2016-მდე პერიოდში შემუშავებული, საკონკურსო განცხადებით გათვალისწინებული ანალოგიური ტიპის პროექტების რაოდენობა, რომელთა შემუშავებაშიც მონაწილეობა აქვთ მიღებული ინჟინრის რანგში, გარდა პროექტის ხელმძღვანელის პოზიციისა.	თვლადი კრიტერიუმი, სადაც უპირატესობა ენიჭება პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილ მაღალ რიცხოვრებულ მაჩვენებელს
3	პრეტენდენტის (კომპანიის)¹ მიერ შესრულებული ანალოგიური ტიპის გამოცდილება	0.3	პრეტენდენტის (კომპანიის) მიერ 01.01.2006-დან 01.10.2016-მდე პერიოდში შემუშავებული, საკონკურსო განცხადებით გათვალისწინებული ანალოგიური ტიპის პროექტების რაოდენობა.	თვლადი კრიტერიუმი, სადაც უპირატესობა ენიჭება პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილ მაღალ რიცხოვრებულ მაჩვენებელს

შენიშვნა:

- 0 კონკურსში მონაწილე კომპანიის მიერ შემოავაზებულ პერსონალს, წინამდებარე საკონკურსო პირობებით გათვალისწინებული შეფასების კრიტერიუმების განსაზღვრის მიზნით, უფლება აქვს მონაწილეობა მიიღოს მხოლოდ ერთი პრეტენდენტის მიერ წარდგენილ შემოთავაზებაში.

¹ კომპანია - კონკურსში მონაწილე ფიზიკური ან იურიდიული პირი.

6. ტექნიკური პირობები

ტექნიკური დავალება

**სწო – ჯუთა – როშკა – შატილი – ომალო – ხადორის ხეობა–ბაწარა–ახმეტას მიმართულებით
საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქციის განსახორციელებლად
ალტერნატიული მიმართულებების ანალიზისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის
მომზადება**

პროექტის შესავალი

მთა-თუშეთის მხარე განსაკუთრებული რელიეფითა და ლანდშაფტით მრავალ ადგილობრივ თუ უცხოელ ტურისტს იზიდავს. ბოლო პერიოდში თუშეთში ტურისტული ნაკადის ზრდის ფონზე, გაუმჯობესდა ტურისტული ინფრასტრუქტურა და შესაბამისად, ვიზიტორთა ნაკადი ყოველდღიურად იზრდება. თუშეთიდან „საცხენოსნო მარშრუტებით“ მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში (ხევსურეთი, ყაზბეგი) გადაადგილდება მრავალი ადგილობრივი, თუ უცხოელი ტურისტი. აღსანიშნავია, რომ თუშეთის მაღალ-მთიანეთისკენ მიმავალი და მცხეთა-მთიანეთისკენ მიმავალი გზის მოწესრიგების საკითხი მნიშვნელოვანია რეგიონის, როგორც ტურისტული, ასევე ეკონომიკური განვითარების თვალსაზრისით. ფაქტიურად, შეიკვრება წრიული ტურისტული-საკურორტო მიმართულება: თუშეთი-ხევსურეთი-ყაზბეგი.

მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი ერთ-ერთი გამორჩეული მხარეა ტურისტებისათვის, თავისი განსაკუთრებული რელიეფითა და ბუნებით, ასევე ისტორიული ძეგლებით. ბოლო პერიოდში ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობამ და ისტორიული ძეგლების რეაბილიტაციამ, როგორცაა, მაგალითად, ყაზბეგი, შატილი და მუცო, რეგიონი ტურისტებისთვის უფრო მიმზიდველი გახდა. ამასთან ერთად, ტურისტები სარგებლობენ არსებული ბილიკებით და მთა-თუშეთში გადადიან. აღსანიშნავია რომ, საავტომობილო გზის არსებობის შემთხვევაში, ორი ტურისტული რეგიონი უფრო მიმზიდველი გახდება ვიზიტორებისთვის, რაც მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, მოსახლეობის ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებას.

ამავე დროს, აღნიშნული გზების მშენებლობა, როგორც სასაზღვრო რეგიონისთვის, სტრატეგიული მნიშვნელობისაა.

აღნიშნული პროექტის ფარგლებში სწო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტას მიმართულებით რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოები წინასწარი შეფასებით უნდა განხორციელდეს შემდეგ გზებზე:

(შ-147) შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აზხოტი-სწო-ახალციხე-ჯუთას ს/გზის კმ1-კმ20

(შ-26) შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილის ს/გზის კმ51-კმ106

(შ-183) შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ახმეტა-ბაწარას ნაკრძალი კმ1-კმ22

და მათი დამაკავშირებელი გზები (დაახლოებით 150 კმ).

მთელი რიგი ინფრასტრუქტურული პროექტები იქნა ინიცირებული საქართველოს მთავრობის მიერ, რათა მოხდეს სახმელეთო ტრანსპორტირების როგორც ფიზიკური, ასევე ფუნქციონალური მდგომარეობის გაუმჯობესება ისეთი საერთაშორისო საფინანსო ორგანიზაციების მხარდაჭერით, როგორცაა მსოფლიო ბანკი, ევროპის საინვესტიციო ბანკი, აზიის განვითარების ბანკი და იაპონიის საერთაშორისო განვითარების სააგენტო.

საქართველოს მთავრობამ უნდა დაასრულოს აღმოსავლეთ-დასავლეთ ჩქაროსნული მაგისტრალის გაუმჯობესების პროექტი 2020 წლისათვის. აღმოსავლეთ-დასავლეთ ჩქაროსნული მაგისტრალი არის სტრატეგიული პროექტი, რადგან მთავრობა ძალისხმევას არ იშურებს, რომ საქართველო იქცეს ვაჭრობის სატრანსპორტო და ლოჯისტიკურ კვანძად ერთი მხრივ შუა აზიასა და შორეულ აღმოსავლეთს და მეორეს მხრივ კი თურქეთსა და ევროპას შორის სავაჭროდ.

საჭირო მომსახურების დეტალური აღწერა მოცემულია ქვევით.

მიზნები

საქართველოს მთავრობა, თავისი უწყების - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მეშვეობით საჭიროებს საკონსულტაციო მომსახურებას შემდეგი ღონისძიებების განსახორციელებლად:

სწო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტას მიმართულებით საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქციის განსახორციელებლად ალტერნატიული მიმართულებების ანალიზისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება; სხვადასხვა ალტერნატივიდან უპირატესი მიმართულების შერჩევა და დეტალური პროექტის მომზადება, რაც საშუალებას მისცემს დამკვეთს გამოაცხადოს შესყიდვა სამშენებლო სამუშაოების კონტრაქტზე აღნიშნული მონაკვეთების მშენებლობა-რეკონსტრუქციისათვის.

ალტერნატიული მიმართულებების ანალიზი

ზოგადი

ამ დავალების ძირითადი მიზანია სწო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტას მიმართულებით საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქცია ალტერნატიული მიმართულებების ვარიანტების განხილვით და დამკვეთისათვის უპირატესი ტექნიკურად უსაფრთხო და ეკონომიკური გადაწყვეტილების მიწოდება ტექნიკური, გარემოსდაცვითი და სოციალური ანალიზების და შეფასების საფუძველიანი შესწავლის საფუძველზე.

ალტერნატიული მიმართულებების ანალიზის დროს, კონსულტანტმა უნდა გაითვალისწინოს ალტერნატიული საინჟინრო-ტექნიკური სამუშაოების და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებები, რათა განსაზღვროს ყველა ელემენტის ხარჯთეფექტურობა. პროექტის შერბილება შესაძლებელია მხოლოდ იქ, სადაც საჭირო ეკონომია იქნება მიღებული და სადაც უსაფრთხოებაზე არ იქონიებს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

კვლევაში განხილული უნდა იყოს ალტერნატივების შედარებითი ხარჯები და გამოვლენილი უნდა იქნას საინჟინრო და გარემოსდაცვითი უპირატესობები და არახელსაყრელი პირობები. სამომავლო მოვლა-შენახვის მოთხოვნები გათვალისწინებული უნდა იქნას ალტერნატივების შედარებისას.

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს სრულყოფილი ანგარიში, რომელშიც აღწერილი იქნება უპირატესი მიმართულების საინჟინრო-ტექნიკური ვარიანტები, გარემოსდაცვითი და სოციალური მოთხოვნები/შეზღუდვები, მოძრაობის ანალიზი, ხარჯთაღრიცხვები, მიგნებები და რეკომენდაციები.

იმისათვის, რომ სგდ-ს ხელმძღვანელობამ შეძლოს სხვადასხვა დაფინანსების წყაროებისა და მეთოდოლოგიების უზრუნველყოფა, თუ საჭირო იქნა საპროექტო კორიდორი დაიყოფა „ლოტებად“, რომელთა განმსაზღვრელი კრიტერიუმები შემუშავდება და სამშენებლო ხარჯები განისაზღვრება კონსულტანტის მიერ.

მონაცემთა შეგროვება ალტერნატიული მიმართულების ანალიზის დროს

დამკვეთი მიაწვდის კონსულტანტს ყველა ხელთ არსებულ მონაცემს და ინფორმაციას, რომელიც დაკავშირებულია ამ ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების განსახორციელებლად.

კონსულტანტი და მისი მთავარი ექსპერტები მოაგროვებენ და შეისწავლიან კორიდორის ტოპოგრაფიულ, გეოლოგიურ და ჰიდროგეოლოგიურ მახასიათებლებს და მათ ზემოქმედებას პროექტის ალტერნატიულ ვარიანტებზე, რათა შეირჩეს უპირატესი მიმართულება. ამ მონაცემების კიდევ უფრო გამდიდრების მიზნით, კონსულტანტს შეუძლია განახორციელოს დამატებითი კვლევები, გამოცდები, სხვა სამუშაოები და შესწავლა, რაც დაეხმარება კვლევის ოპტიმიზაციაში.

კვლევითი სამუშაოები ალტერნატიული მიმართულების ანალიზის დროს

რელიეფის ციფრული მოდელის მასშტაბით 1:2000 შესამუშავებლად კონსულტანტი გამოიყენებს ბოლო დროის საჰაერო და თანამგზავრულ (LIDAR-ს ან მსგავს) ტექნოლოგიებს, რომელშიც დამკვეთის თანხმობით, მოცული იქნება პოტენციური ალტერნატიული ტრასის გასწვრივ მიწის საკმაოდ დიდი ზოლი. წარმოსადგენი მასალები უნდა მოიცავდეს (მაგრამ ამით არ უნდა შემოიფარგლებოდეს) ჰორიზონტალურ გეგმას 1:2000 მასშტაბში, და გრძივ პროფილს მასშტაბში 1:2000h/1:200v, ა კრილებს ყველა 50 მ-ში 1:200 მასშტაბით, ასევე კონკრეტულ ადგილმდებარეობებს, როგორც არის ხიდები, ყრილები და ჩამოჭრილი ქანობები, კვანძები და ა.შ.

კონსულტანტმა უნდა განიხილოს სხვადასხვა მიმართულების ვარიანტები და შეადაროს და შეარჩიოს ყველაზე ხარჯთეფექტური ვარიანტი ტექნიკური სირთულეების, მშენებლობის ხარჯისა და სოციალური თვასაზრისით.

სატრანსპორტო ნაკადები და ანალიზი

არსებული სტატისტიკური მონაცემების ანალიზის საფუძველზე, ასევე შესაბამისი მოძრაობის დათვლების წარმოებისა და ანალიზის ჩატარებით, კონსულტანტი განსაზღვრავს გზებზე არსებული სატრანსპორტო ნაკადის ტიპსა და მოცულობას.

სატრანსპორტო ნაკადის კვლევები მოიცავს:

- (i) ინფორმაციას არსებული სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობის, ინტენსივობისა და მოცულობის შესახებ;

რეგიონის ეკონომიკური განვითარებისა და მომავალი საგზაო ტრანსპორტის საჭიროების გათვალისწინებით, კონსულტანტი იდენტიფიცირებს გაუკეთებს, აღწერს და რაოდენობრივად განსაზღვრავს სატრანსპორტო ნაკადის წარმოშობის არსებულ და პოტენციურ ფაქტორებს როგორც არსებულ, ასევე მომავალი გაუმჯობესების შედეგად მიღებულ გზის მონაკვეთებზე. ამგვარი საჭიროება ყველაფერთან ერთად განპირობებული იქნება შემდეგი ფაქტორებით:

- მოსახლეობის ზრდა და ცვლილებები სოფლის/ქალაქის მოსახლეობის განაწილებაში;
- ეროვნული და რეგიონული ეკონომიკური განვითარება;
- სოფლის მეურნეობის, მრეწველობის, ვაჭრობისა და ტურიზმის განვითარება საპროექტო ტერიტორიაზე;
- სოციალური მომსახურების სამსახურებისა და სკოლების განვითარება;
- კონსულტანტის მიერ გამოვლენილი სხვა ფაქტორები.

ანალიზის საფუძველზე, კონსულტანტის მიერ წარმოდგენილი იქნება:

- წლიური სატრანსპორტო ნაკადის დეტალური პროგნოზი გზის მშენებლობის დასრულებიდან 10 წლის განმავლობაში; და
- სატრანსპორტო ნაკადის უფრო ზოგადი პროგნოზირება მომავალი 20 წლის განმავლობაში.

კონსულტანტმა უნდა დაიანგარიშოს არსებულ გზაზე საჭირო მგზავრობის დრო და უნდა დაადგინოს მოსალოდნელი მგზავრობის დრო თითოეული შეფასებული ალტერნატივისათვის.

საპროექტო სტანდარტები

პროექტის ერთ ერთ უმნიშვნელოვანეს მიზანს წარმოადგენს გზის მშენებლობა–რეკონსტრუქციის ისევე როგორც მოვლა-შენახვის ხარჯების მინიმუმამდე დაყვანა, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს პროექტის ეკონომიკური მიზანშეწონილობა. იმის გათვალისწინებით, რომ უფრო მაღალია გეომეტრიული სტანდარტები ღირებულებაც უფრო მაღლობს, საჭიროა გზის სტანდარტების გონივრული შემცირება. შესაბამისად, კონსულტანტმა უნდა შეაფასოს და რეკომენდაცია გაუწიოს იმგვარ საპროექტო სტანდარტებს, რომლებიც დააბალანსებს პროექტის განხორციელებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს.

ხარჯთ-აღრიცხვები ალტერნატიული მიმართულების ანალიზის დროს

ზემოაღნიშნული ანალიზისა და დასკვნების საფუძველზე კონსულტანტმა უნდა წარმადგინოს დაგეგმილი გზის მშენებლობა-რეკონსტრუქციისათვის წინასწარი მოცულობების გაანგარიშება +/-10-15%-იანი სიზუსტით. ძირითადი მოცულობები მოიცავს მიწის სამუშაოებს, საფუძვლის ქვედა ფენის მასალებს, საფუძვლისა და საფარის მასალებს, სადრენაჟე ნაგებობების რაოდენობასა და ზომებს, დიდ ხიდებს და სხვა დიდ ნაგებობებს და სხვას.

ალტერნატიული მიმართულების ანალიზი

თითოეული ალტერნატიული მიმართულებისათვის, კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს ალტერნატიული მიმართულების ანალიზი.

კონსულტანტმა უნდა წარმოადგინოს ალტერნატივების შედარების შედეგები მულტი-კრიტერიული ცხრილის ფორმით, რომელიც ყველა გზისათვის და ყველა ალტერნატივისათვის უნდა მოიცავდეს მინიმუმ შემდეგ ინფორმაციას:

- გზის სიგრძე
- გზის სიგანე
- გზის საფარის სტრუქტურა

- საინვესტიციო ხარჯები
- განსახლების ხარჯები
- გარემოსდაცვითი ხარჯები
- მოვლა-შენახვის წლიური ხარჯები
- სავარაუდო მოძრაობის ინტენსივობა გახსნისას
- მანქანებისათვის მგზავრობის ხანგრძლივობა
- მოსახლეობა, რომელსაც ემზახურება ეს გზა
- უპირატესობები
- არახელსაყრელი პირობები

კონსულტანტმა უნდა წამოადგინოს არსებული გზის ეხლანდელი მიმართულება და თითოეული შემოთავაზებული ალტერნატივის მიმართულება “გუგლ დედამიწაზე” (Google Earth) იმის გათვალისწინებით, რომ დამკვეთი შეძლებს გუგლ დედამიწის ფაილების (.kmz) წაკითხვას.

ამ ეტაპის დასასრულს, კონსულტანტმა უნდა წარუდგინოს სგდ-ს ალტერნატიული მიმართულების ანალიზის შედეგები და მისცეს დამკვეთს დრო უპირატესი ალტერნატივის დასამტკიცებლად.

დეტალური პროექტის მომზადება

ზოგადი

უპირატესი მიმართულების შერჩევის შემდეგ, კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალ-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტას მიმართულებით საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქციისათვის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია.

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს შესაბამისი დოკუმენტები, რაც საჭიროა მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოების დასამტკიცებლად და ტენდერზე გამოსაცხადებლად. ეს დოკუმენტები მოიცავს შემდეგს და არა მხოლოდ: დეტალური ნახაზები, სპეციფიკაციები, მოცულობათა უწყისები, ხარჯთ-აღრიცხვები და მოძრაობის მართვის გეგმები.

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს პროექტი საერთაშორისო AASHTO, EC, BS და საქართველოს საპროექტო სტანდარტებისა და ნორმების მიხედვით. დეტალური პროექტირების დაწყებამდე, კონსულტანტმა უნდა ჩამოაყალიბოს გამოსაყენებელი საპროექტო კრიტერიუმები და სტანდარტები და უნდა შეათანხმოს ის დამკვეთთან.

პროექტირების ყველა ასაპექტი აღწერილი უნდა იქნას საპროექტო ანგარიშებში. ანგარიშები უნდა მოიცავდეს თითოეული ელემენტის პროექტირებისათვის გამოყენებულ საპროექტო კრიტერიუმებს, დაშვებებს, მეთოდებს, მოდელს, კოდებსა და სტანდარტებს. გაანგარიშებები მოცემული უნდა იყოს დანართებში ყველა სხვა შეგროვებულ მონაცემებთან ერთად.

კონსულტანტი პასუხისმგებელია მონაცემების, პროექტების და დოკუმენტების სისწორესა და სრულყოფაზე და ტენდერის დროს უნდა უზრუნველყოს დაზუსტებები.

მონაცემთა შეგროვება დეტალური პროექტირების დროს

კონსულტანტმა უნდა განხორციელოს ყველა ტოპოგრაფიული, გეოლოგიური, გეოტექნიკური, ჰიდროგეოლოგიური და სხვა სახის კვლევები, რომლებიც საჭიროა აღნიშნული გზის მიმართულების დეტალური პროექტირებისათვის.

კონსულტანტი შეიმუშავებს მონაცემთა შეგროვების გეგმას გეოლოგიური და გეოტექნიკური კვლევებისა და გამოცდების ჩათვლით. განრიგში დეტალურად იქნება მოცემული ყველა კვლევის ჩატარების ადგილი და დრო. ეს გეგმა მოცემული იქნება წინასწარ საპროექტო ანგარიშში. კონსულტანტი განაახლებს გეგმას იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთი ჩათვლის, რომ კვლევებში მოცემული კვლევები არ პასუხობს მოთხოვნებს.

მონაცემთა შეგროვების დროს განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს სხვა პოტენციური რისკების იდენტიფიცირებას, მაგალითად როგორცაა მეწყერები და მათი ზეგავლენა პროექტისათვის დადგენილ ვადებსა და ხარისხზე.

კონსულტანტი, მინიმუმ შვიდი დღით ადრე, გაუგზავნის დამკვეთს წერილობით შეტყობინებას ჩასატარებელი კვლევის თუ გამოცდის შესახებ. კერძოდ, ჭაბურღილის ნებისმიერ ადგილას გათხრის პროგრამაში მითითებული უნდა იყოს რაოდენობა, ტიპი, ადგილმდებარეობა და ბურღვის სავარაუდო თარიღი.

ყველა მოგროვებული მონაცემი, ტოპოგრაფიული მოდელებისა და მასალის გამოცდის შედეგების ჩათვლით, დანართების სახით შეტანილი იქნება საპროექტო ანგარიშში.

საველე კვლევების ანალიზი და გამოცდები მოიცავს ქვემოთ მოყვანილ საკითხებს და არა მხოლოდ. ეს მოთხოვნები წარმოადგენს მონაცემთა შეგროვების მინიმალურ დონეს, რომელიც უნდა განხორციელდეს კონსულტანტის მიერ, თუმცა იგი არ შემოიფარგლება მხოლოდ ამ ვალდებულებებით.

ტოპოგრაფია

კონსულტანტი განახორციელებს ამ დავალებისათვის შესაფერის და შესაბამის ტოპოგრაფიულ კვლევას. კვლევა იქნება ძალიან დეტალური, რაც მოგვცემს პროექტის სრული და საბოლოო სახით შექმნის, ხოლო კონტრაქტორებს სამუშაოს დაწყების შესაძლებლობას. ამაში შედის მუდმივი ორიენტირების ქსელის შემუშავებაც. რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღებები დამუშავებული უნდა იქნას აბსოლუტურ UTM M კოორდინატთა სისტემაში, რომელიც საჭირო იქნება დაპროექტებისათვის და უნდა დაუკავშირდეს საქართველოს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს მუდმივმოქმედი საინფორმაციო ქსელის *ჯეო-კორსის* ბაზას.

კონსულტანტი უზრუნველყოფს, რომ შეგროვდეს საკმარისი ტოპოგრაფიული მონაცემები და მოხდეს მთელი ზედაპირის ტრიანგულაცია და კონტურირება. შერჩეული ინტერვალი უნდა დაგვეხმაროს რაოდენობების სასურველ სიზუსტემდე დაანგარიშებაში, რომლის დასაბუთებაც მოხდება კონსულტანტის მიერ. გადაღებული იქნება საჭირო მონაკვეთების სათანდო სიგრძის სრული განივი კვეთები გზის ცენტრალური ხაზის ორივე მხარეს და გზის ცენტრალური ხაზის ორივე მხარეს არსებული შემადგენელი ადგილები. შერჩეულ ინტერვალს დასაბუთებს კონსულტანტი. კვლევის მონაცემებზე დაყრდნობით შემუშავებული იქნება ადგილმდებარეობის სამგანზომილებიანი ციფრული მოდელი.

როგორც საპროექტო ანგარიშის ნაწილი, კონსულტანტი წარადგენს ანგარიშს ტოპოგრაფიული კვლევის შესახებ, რომელშიც შევა საველე ჩანაწერები, ორიენტირების ადგილმდებარეობა და დამდგენი კოორდინატები და სხვა. კვლევასთან დაკავშირებული ყველა ინფორმაციის წარდგენა უნდა მოხდეს ციფრულად იმ პროგრამული უზრუნველყოფის გამოყენებით, რომელიც მოწონებული და დამტკიცებული იქნება დამკვეთის მიერ.

გეოტექნიკური კვლევა

კონსულტანტი განახორციელებს სრულყოფილ გეოტექნიკურ კვლევასა და მასალის გამოკვლევას უპირატესი მიმართულების გასწვრივ, როგორც ამას მოითხოვს კარგი და ხარჯთეფექტური პროექტი. ამ კვლევებისა და გამოცდების მასშტაბები და დეტალები აისახება მონაცემების შეგროვების მეთოდოლოგიაში მოცემულ გეგმაში, რომელიც წარდგენილი უნდა იქნას საწყის ანგარიშთან ერთად და შეთანხმებული უნდა იქნას დამკვეთთან.

ეს უნდა მოიცავდეს ყრილის და გრუნტის წყლების ჰორიზონტის ქვეშ არსებული გრუნტის მახასიათებლების გამოკვლევასა და შეფასებას. უნდა განისაზღვროს მასალების საერთო-ზოგადი თვისებები (მაგალითად, CBR სიდიდეები (ქიმიური, ბიოლოგიური და რადიოლოგიური შემადგენლობა), ათერბერგის ანალიზით დადგენილი ზღვრები, პიკური და ნარჩენი სიძლიერე და დაპრესვა/კომპაქტურობის პოტენციალი, ტენიანობა-სიმკვრივის ურთიერთობა, ბუნებრივი ტენიანობა და სიმკვრივე ბუნებრივ დანალექებში, კლასიფიკაცია და სხვა), რომელიც დადგენილი იქნება შესაბამისი ლაბორატორიული და ადგილზე ჩატარებული გამოცდებით AASHTO/BS/EC სტანდარტების მიხედვით.

აღნიშნული კვლევები უნდა განხორციელდეს გაბურღული ჭაბურღილებისა და სადაზვერვო შურფების მეშვეობით უპირატეს მიმართულებაზე საკმარისი ინტერვალებით, როგორც ამას მოითხოვს და საჭიროებს გეოლოგიური გამოკვლევა და შესაბამისი სტანდარტები და ნორმები. თითოეული კვლევა უნდა განხორციელდეს მიწის სამუშაოებისა და ნაგებობების დაპროექტებისათვის შესაფერის სიღრმეზე.

კონსულტანტი, ასევე, განახორციელებს ქვენიადგის დამატებით კვლევებს ხიდებთან და წყალგამტარ მილებთან. ამ სამუშაოში შევა ჭაბურღილები და სადაზვერვო შურფები, რაც უზრუნველყოფს ყველა აუცილებელი გეოტექნიკური მონაცემების მიღებას ფუნდამენტის პროექტირებისათვის ხიდების პროექტირების ნორმებისა და სტანდარტების მიხედვით.

კონსულტანტმა უნდა დაგეგმოს ჭაბურღილებისა და სადაზვერვო შურფების საკმარისი რაოდენობა (გეგმა აღწერილი უნდა იქნას ანგარიშში, რომელშიც მოცემულია მონაცემების მოგროვების მეთოდოლოგია), რათა უზრუნველყოს ყველა ნაგებობის პროექტირებისათვის ზუსტი ინფორმაცია.

კონსულტანტმა შესაძლოა გრუნტის შესწავლის პროგრამა დაეყოს ორ ეტაპად:

- პირველი ეტაპი იქნება გრუნტის პროფილის შესწავლა იმ ადგილებში, სადაც ჩატარდება მიწის სამუშაოები (ფერდობების ჩამოჭრა, ყრილები) და სადაც იქნება ხელოვნური ნაგებობები (ხიდები, გვირაბები), და
- მეორე ეტაპი არის ხიდის ბურჯებისა და ხელოვნური ნაგებობების საბოლოო განთავსების ადგილების განსაზღვრა დამკვეთთან კონსულტაციების საფუძველზე.

კვლევები, მიღებულ ინფორმაციაზე ჩანაწერების/აღრიცხვის გაკეთება და გამოცდა უნდა განხორციელდეს საერთაშორისო პრაქტიკის საუკეთესო მაგალითების მიხედვით და გამოყენებული უნდა იქნეს შესაბამისი კოდები და სტანდარტები, როგორებიცაა BS1377, BS 5930+A2 (2010) და EC 7, რომლებიც დამტკიცებამდე უნდა განიხილოს და დაადასტუროს დამკვეთმა. არ უნდა იქნეს გამოყენებული GOST ან SNIP სტანდარტები არანაირი აღწერილობითი ან ლაბორატორიული ანალიზის დროს.

კონსულტანტმა, ასევე, უნდა შეაფასოს ყველა გზის გეო-მორფოლოგიური და ჰიდრო-გეოლოგიური მახასიათებლები, გამოავლინოს პოტენციურად საშიში ადგილები გრუნტის ეროზიის, ფერდობების ჩამოშლის, მეწყერების და სხვა გეოლოგიური საფრთხეებისა და სეისმური რისკების ჩათვლით, და განსაზღვროს ფერდობების სტაბილიზაციისა და ეროზიისაგან დაცვის ღონისძიებების მოთხოვნები და ხარჯები.

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს გეოტექნიკური კვლევისა და გამოცდის ფაქტიური და ინტერპრეტაციული ანგარიში. ეს ანგარიში წარედგინება დამკვეთს და იმავდროულად დაერთვება შუალედურ საპროექტო ანგარიშს.

კარიერები და ქვის სამტეხლოები

კონსულტანტმა უნდა შეისწავლოს კარიერები და ქვის სამტეხლოები და მოიძიოს შესაბამისი მასალა ყრილების ასაშენებლად, შეუსაბამო ქვეშაგები ფენის გრუნტის, საფუძვლის ქვედა ფენის, საფუძველის, ბეტონისა და ასფალტის შესაცვლელად. კონსულტანტმა საფუძვლიანად უნდა გამოიკვლიოს გზასთან ახლოს მდებარე მასალების მოპოვების უცნობი წყაროები. მასალის კვლევის მიზანი არის ტრანსპორტირების მანძილის შემცირება კარიერებიდან და ქვის სამტეხლოებიდან სამშენებლო ობიექტამდე.

კონსულტანტმა უნდა შეაფასოს ადგილობრივი შესაძლებლობა მშენებლობის სხვადასხვა ეტაპებისათვის ადეკვატური მასალების მოპოვების კუთხით და ამ შეფასებაზე დაყრდნობით გააკეთოს რეკომენდაცია არსებული კარიერების გამოყენების და/ან ახალის გახსნის შესახებ. კარიერების და ქვის სამტეხლოების ადგილმდებარეობის გეგმა უზრუნველყოფილი უნდა იქნას კონსულტანტის მიერ.

ჰიდროლოგია

კონსულტანტმა უნდა შეამოწმოს გამორეცხვის, ეროზიის, დრენაჟისა და დატბორვის მახასიათებლები გზის გასწვრივ და უზრუნველყოს, რომ კვლევამ მოიცვას პროექტირების, გარემოასდაცვითი და ჰიდროლოგიური სფეროების ყველა ასპექტი.

დეტალური პროექტი

დეტალურ პროექტში უნდა შევიდეს (მაგრამ იგი არ უნდა შემოიფარგლოს აღნიშნულით) შემდეგი საკითხები:

გეომეტრიული პროექტი

წარმოსადგენი დოკუმენტები უნდა მოიცავდეს ჰორიზონტალურ გეგმას მასშტაბით 1:1000 და გრძივი პროფილის ნახაზებს მასშტაბით 1:1000ჰ/1:100ჰ სადაც დატანილი იქნება არსებული გზები, მარშრუტები, მდინარეები, არსებული გზის სავალი ზოლის ვერტიკალური მიმართულება/ნულოვანი ნიშნულები, გზის საფუძვლის ნიშნულები და საპროექტო ნიშნულები, ქანობები, რადიუსები და აშ., და კვანძები 1:500/1:50 მასშტაბში. მონაკვეთის გეომეტრიული

ელემენტები დაეფუძნება კომპიუტერულ ტექნიკას. გზის ჰორიზონტალური და გრძივი პროფილების, პროექტის გეომეტრიული ელემენტების შედგენისას გათვალისწინებული უნდა იქნას არსებული გზა. ასევე, გათვალისწინებული უნდა იქნას როგორც დაპროექტების ფუნდამენტური წესები, როგორებიცაა განივი და გრძივი პროფილების ოპტიმალური ეტაპობრიობა, სადრენაჟო სისტემებისათვის მომზადება და სხვა, ასევე ჰიდროლოგიური კვლევის შედეგად მიღებული დასკვნები, გეოტექნიკური და გარემოსდაცვითი პრობლემები და სამშენებლო ასპექტები. პროექტში შეტანილი უნდა იქნას უსაფრთხოების საშუალებების გეომეტრიული ნახაზები, საგზაო მონიშვნები, ავარიის საწინააღმდეგო ბარიერები, თვალამრიდები და სხვა. განივი კვეთები შედგენილი უნდა იქნას 20 მეტრიანი დაშორებებით 1:100 მაშტაბით. ნახაზებზე აღნიშნული უნდა იქნას ჭრილებისა და ყრილების ადგილები, კიუვეტები, საფარი, ამოხნეილი ადგილები, ვირაჟები, ეროზიისაგან დაცვა და სხვა. გზების დეპარტამენტთან კონსულტაციების შედეგად უნდა დაპროექტდეს კვანძები და დროებითი მიერთებები არსებულ საგზაო ქსელთან. განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამახვილდეს გეომეტრიული პროექტის ოპტიმიზაციაზე მეწყერულ ზონებში ხარჯთეფექტური ღონისძიებების გატარებით.

საფარის პროექტირება

საფარის პროექტირების მიზნით, კონსულტანტმა უნდა განიხილოს სამი ალტერნატივა: 1) ასფალტის საფარი, 2) ბეტონის საფარი და 3) ნამგლისებური პროფილი. სგდ–ს მოთხოვნების გარდა, გზის საფარის შერჩევისათვის ჩატარებული ანალიზისას გათვალისწინებული უნდა იქნას საფარის ფუნქციონირების ოცწლიანი პერიოდი (ნამგლისებური პროფილის გარდა) ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით (წყალდიდობები, ნალექების მაღალი დონე, ზამთრის პირობები და სხვა). თუ არასაკმარისი სახელმძღვანელოა ხელმისაწვდომი, მაშინ კონსულტანტმა უნდა იხელმძღვანელოს AASHTO, EC, BS უკანასკნელი გამოცემით ან სხვა საერთაშორისო სტანდარტებით ანალოგიურ გარემოში გზის საფარის პროექტირებისათვის.

დრენაჟები და წყალგამტარი მიწები

ზედაპირული და გრუნტის წყლების სადრენაჟო და წყალგამტარი მიწების დაპროექტებისას კონსულტანტმა უნდა გაითვალისწინოს ადგილობრივი ატმოსფერული ნალექებისა და გრუნტის წყლების დონეები. დრენაჟი მოიცავს როგორც გრძივ ასევე განივ სადრენაჟო მოწყობილობებს, რაც უზრუნველყოფს სადრენაჟო წყლის სწრაფ და უსაფრთხო გადინებას გზის საფარიდან. განაშენიანების ადგილებში განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამახვილდეს დახურულ/ღია არხებზე, რომლებიც სათანადოდ უნდა დაპროექტდეს, რათა სრულფასოვნად მოხდეს ზედაპირული და გრუნტის წყლების დრენაჟი. სადრენაჟო სისტემის პროექტი უნდა მოიცავდეს დეტალურ გეგმას, რომელშიც აღნიშნული იქნება ვერტიკალური და ჰორიზონტალური სადრენაჟო არხების, წყალსადენი მიწების, წყალარინების, წყალჩაღვრების, სპეციალური სადრენაჟო ფენების, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, და სხვათა განლაგებები. განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს გზაჯვარედინებსა და განაშენიანების ადგილებს. საჭიროების შემთხვევაში, AASHTO, EC, BS და სხვა საერთაშორისო სტანდარტების განხილვა უნდა მოხდეს სადრენაჟო სისტემის პროექტირების პროცესში.

ხიდების და ხელოვნური ნაგებობების დეტალური პროექტირება

კონსულტანტის მიერ ხიდების, წყალგამტარი მიწების და სხვა ხელოვნური ნაგებობების დაპროექტება უნდა მოხდეს საქართველოში მოქმედი ეროვნული, AASHTO, EC, BS და საერთაშორისო სტანდარტების მიხედვით. კონსულტანტმა უნდა დაამუშაოს ყველა ხიდის, წყალგამტარი მიწის და ხელოვნური ნაგებობის დეტალური პროექტი და მოამზადოს დეტალური ნახაზები. კონსულტანტმა უნდა მოახდინოს ხიდების ტიპების შედარება მალის ნაშენის მიხედვით, გაითვალისწინოს რა ეკონომია, ადგილობრივი სამშენებლო მასალებისა და სამშენებლო მეთოდების ხელმისაწვდომობა. ხიდების დეტალური პროექტი წარმოდგენილი უნდა იქნას შესაბამის საინჟინრო გაანგარიშებებთან ერთად, რომელშიც გათვალისწინებული იქნება მთლიანი ხიდის საფუძველი და ბურჯები.

გზების აღჭურვა

კონსულტანტის მიერ სრულად უნდა იქნას დაპროექტებული და დატანილი ნახაზებზე: საგზაო ნიშნები, საგზაო მონიშვნები, წყალგამტარი მიწები, გადასასვლელები ფეხით მოსიარულეებისა და ცხოველებისათვის, საგზაო ტექნიკა და უსაფრთხოების საშუალებები.

დროებითი სამუშაოები და შემოვლითი გზები

კონსულტანტმა პროექტში უნდა შეიტანოს ნებისმიერი დროებითი სამუშაო და/ან შემოვლითი გზები, რომლებიც საჭიროა თითოეული გზის სამშენებლო პერიოდისათვის. ნებისმიერი დროებითი სამუშაო და შემოვლითი გზები ისე უნდა დაპროექტდეს, რომ უზრუნველყოს ტრანსპორტის უწყვეტ რეჟიმში მოძრაობა გარკვეული პერიოდით.

განსახლების სამოქმედო გეგმა

შესავალი

კონსულტანტმა უნდა მოახდინოს წინასწარი შესწვლის გზით, პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზეგავლენისა და კომპენსაციების გადახდის საჭიროების იდენტიფიცირება და საჭიროების შემთხვევაში მოამზადოს დეტალური განსახლების სამოქმედო გეგმა, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს შესაბამის კანონებს და საერთაშორისო დონორი ორგანიზაციების უსაფრთხოების პოლიტიკას.

მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის განახლებისათვის კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს სათანადო კვლევები ქვემოთ აღწერილი ეტაპების მიხედვით:

ეტაპი 1

გაანალიზდეს კონსულტანტის მიერ მიწოდებული ინფორმაცია, რომელიც ეყრდნობა ტექნიკურ ეკონომიკურ საფუძვლებს და შეიმუშავოს მიდგომები განსახლების კუთხით.

ეტაპი 2

ზემოქმედების არეალში მოქცეული უძრავი ქონების დეტალური აზომვითი სამუშაოების ჩატარება, ნაკვეთის სტატუსის დადგენა (რეგისტრირებული საჯარო რეესტრში; არარეგისტრირებული ლეგალიზებადი; არარეგისტრირებული არარეგალიზებადი; სახელმწიფო და სხვა.), მიწის სტატუსის გადამოწმება და შესაბამისი უფლების დამდგენი დოკუმენტის გამოთხოვა, როგორც ადგილობრივი მთავრობის წარმომადგენლებისაგან, ასევე საჯარო რეესტრის ეროვნულ სააგენტოდან, რათა მოხდეს საკუთრებაში არსებული უძრავი ქონების დაზუსტებული ფართის დადგენა. პროექტის განხორციელების პროცესში თითოეული იდენტიფიცირებული ნაკვეთისათვის უნდა შედგეს პირველადი რეგისტრაციის და გამიჯვნის აზომვითი საკადასტრო ნახაზები, რომელიც უნდა მომზადდეს საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი სამუშაოების შესრულებაზე უფლებამოსილების მქონე პირის მიერ. იგი უნდა წარმოადგენდეს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანოს – აკრედიტაციის ცენტრის მიერ საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად აკრედიტებული სუბიექტის მიერ სერტიფიცირებულ ფიზიკურ პირს.

ეტაპი 3

ზეგავლენის არეალში მოქცეული ყველა მიწის ნაკვეთის მესაკუთრის/მოსარგებლის გადამოწმების/დადგენის პროცესი უნდა მიმდინარეობდეს ადგილობრივი მთავრობის წარმომადგენლებთან მჭიდრო თანამშრომლობით და ჩართულობით, მათთან კონსულტაციების საფუძველზე და ეყრდნობოდეს მათ მიერ მესაკუთრეების-მოსარგებლეების შესახებ მოწოდებულ ინფორმაციას და შესაბამის დოკუმენტურ მასალას.

ეტაპი 4

დადგენილ მესაკუთრეების/მოსარგებლეების და ადგილობრივი მთავრობის წარმომადგენლების თანდასწრებით და მათი თანამონაწილეობით (მინიმუმ სამი ან მეტი პირის ხელმოწერით დადასტურებით) ზემოქმედების არეალში მოქცეული თითოეული ნაკვეთის და მასზე განთავსებული შენობა/ნაგებობების და ნარგავების (არსებობის შემთხვევაში) ინვენტარიზაცია/აღწერა წინასწარ შემუშავებული საინვენტარიზაციო ფორმის გამოყენებით. თითოეული შენობა ნაგებობისათვის აზომვითი ნახაზის მომზადება. საინვენტარიზაციო დოკუმენტაციას თან უნდა ახლდეს სხვადასხვა რაკურსით გადაღებული ფოტომასალა (მიწის ნაკვეთების, ღობეების, შენობა-ნაგებობების, ნარგავების და ა.შ.) ციფრული ფოტოკამერით დაფიქსირებული თარიღის მითითებით.

ეტაპი 5

საველე კვლევების/ინვენტარიზაციის შედეგად მიღებული მასალის დამოუკიდებელი, სერტიფიცირებული შემფასებლის (ექსპერტის) მიერ დამუშავება, საველე გასვლების საშუალებით მონაცემების ადგილზე გადამოწმება/შესწავლა და თითოეული კატეგორიის მიწისათვის, ერთწლიანი/მრავალწლიანი კულტურებისათვის,

ნარგავებისათვის, შენობა/ნაგებობებისათვის, როგორც ერთეული, ასევე ჯამური ღირებულების დადგენა/დაანგარიშება.

დამოუკიდებელი, სერთიფიცირებული შემფასებლის (ექსპერტის) მიერ წარმოდგენილი ანგარიში უნდა ეყრდნობოდეს შემდეგ პრინციპებს:

შენობა/ნაგებობების შეფასება—დანახარჯების მეთოდით, რომელიც მოიცავს ანალოგიური ქონების აშენების (შექმნის) სრულ ხარჯებს;

მიწის ნაკვეთების შეფასება საერთაშორისო სტანდარტების (IVS) მიხედვით (შესაფასებელი ობიექტის შეფასებისას გამოყენებული მეთოდების და ანალოგების შესაბამისი წყაროების მითითებით).

ერთწლიანი ნათესებისა და მრავალწლიანი ნარგავებისათვის—დაკარგული შემოსავლის განსაზღვრა:

მრავალწლიანი ნარგავის შემთხვევაში—დანაკარგი გამოითვლება ანალოგიური ნარგავის შესაბამის წლოვანობამდე (სრულმსხმოიარობამდე) გაზრდისათვის საჭირო დროის პერიოდზე დაყრდნობით.

ერთწლიანი ნათესის შემთხვევაში—დანაკარგი გამოითვლება კონკრეტული ჯიშისათვის სასოფლო-სამეურნეო მოსავლიანობის მონაცემების (სათანადო წყაროზე დაყრდნობით) და მისი საბაზრო ღირებულების გამოყენებით, ერთი წლის მოსავალთან მიმართებაში.

სამერქნე ხეები შეფასება ასაკობრივი კატეგორიისა, მის გაზრდაზე დახარჯული ინვესტიციების და ხის მასალის ღირებულების და მოცულობის მიხედვით.

ეტაპი 6

მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის სამუშაო ვერსიის მომზადება (თითოეული ნაკვეთის მიხედვით მომზადებული შემაჯამებელი ცხრილის და დანართების ჩათვლით), (ხელშეკრულების გაფორმებიდან მეხუთე თვის ბოლოს). აღნიშნული გეგმის სამუშაო ვერსიის საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისათვის წარმოდგენა, შენიშვნების გაზიარება და დამტკიცება. კონსულტანტმა ასევე უნდა უზრუნველყოს განსახლების სამოქმედო გეგმის შესწორება/კორექტირება განსახლების პროცედურების განხორციელებისას გამოვლენილი ცვლილებების/უზუსტობების აღმოსაფხვრელად (მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის შინაარსი იხილეთ დანართის სახით: **დანართი N1**).

ანგარიშგება

სამუშაოების ჩატარების ეტაპზე კონსულტანტს ევალება მჭიდრო თანამშრომლობა და ინფორმაციის გაზიარება, როგორც საქართველოს საგზაო დეპარტამენტის შესაბამის სამსახურებთან, ასევე, საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო-საინჟინრო პროექტის (დიზაინის) შემმუშავებელ საპროექტო ორგანიზაციასთან.

განსახლების გეგმის საბოლოო ანგარიშს თან უნდა ერთვოდეს:

- გეგმის შემაჯამებელი საკომპენსაციო ცხრილი (უნდა მოიცავდეს თითოეულ მიწის ნაკვეთზე საკომპენსაციო გაანგარიშებას);
- საავტომობილო გზის პროექტი (სრული ორთოფოტო), რომელზეც დატანილი იქნება აზომილი მიწის ნაკვეთები (დანომრილი იქნება თანმიმდევრულად, საპროექტო გზის მიმართულების შესაბამისად);
- გზის განთვისების ზოლი - ბუფერი, რომელიც წარმოდგენილი უნდა იყოს PDF და SHP ფორმატში SHP ფაილების სახით;
- თითოეული მესაკუთრისათვის საკადასტრო ნახაზები (პირველადი და გამიჯვნის) საინვენტარიზაციო ფორმების ჩათვლით.

შენიშვნა:

- მიმწოდებელმა ანგარიშების წარმოდგენა უნდა განახორციელოს ქართულ და საჭიროების შემთხვევაში ინგლისურ ენაზე, წარმოდგენილი უნდა იყოს ანგარიშების ბეჭდური (3 ეგზემპლარი) და ელექტრონული ეგზემპლარი.

- მიმწოდებელი ვალდებულია პროექტის საბოლოო ვერსიის შემსყიდველისათვის ჩაბარების შემდგომ - 6 თვის განმავლობაში (განსახლების გეგმის განხორციელების პერიოდი) უზრუნველყოს გამოვლენილი ცვლილებების/უზუსტობების შესწორება, დაზუსტება და საჭიროების შემთხვევაში კორექტირება.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასება

ალტერნატიული მიმართულებების ანალიზის შედეგების საფუძველზე, კონსულტანტმა უნდა გამოავლინოს გზის მშენებლობისა და ფუნქციონირების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე პოტენციური ზემოქმედების ხასიათი და ფარგლები და დარწმუნდეს, რომ შემოთავაზებული სამუშაოები სრულად შეესაბამებოდეს “გ” კატეგორიის გარემოს დაცვის მოთხოვნებს. კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასება, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმის ჩათვლით.

კონსულტანტის დავალება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადების კუთხით შედგება შემდეგი ამოცანებისაგან:

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ძირითადი მიზნებია:

- კორიდორის ფარგლებში სენსიტიური გარემოსდაცვითი, სოციალური და კულტურული მემკვიდრეობის რეცეპტორების განსაზღვრა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე და ასევე ამ მონაკვეთზე დაგეგმილ სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებულ კულტურულ აქტივებზე მოსალოდნელი რისკების გამოვლენა და მათი ხასიათისა და მასშტაბის აღწერა;
- გზის ზუსტი მიმართულების განსაზღვრის პროცესში ინჟინრებთან თანამშრომლობა, რათა ოპტიმალური მარშრუტის შერჩევის დროს მოხდეს გარემოსდაცვითი, სოციალური და კულტურული მემკვიდრეობის საკითხების ინტეგრირება;
- დეტალური შემამსუბუქებელი ღონისძიებების წარმოდგენა, რომლის მიზანია ბუნებრივ, სოციალურ და კულტურულ გარემოზე მშენებლობის მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების თავიდან აცილება ან შემცირება, და გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის მატრიცის შემუშავება, შემამსუბუქებელი ღონისძიებებისა და მონიტორინგის გეგმების ჩათვლით;
- გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადება, მათ შორის გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის მატრიცისა, დამკვეთისათვის დამაკმაყოფილებელი სახით;
- გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის პროექტის საჯარო განხილვების დროს და საჭიროების შემთხვევაში გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან გარემოსთან დაკავშირებული ნებართვების მიღების პროცესში დამკვეთისთვის დახმარების გაწევა;

დავალების ფარგლები

ძირითადი გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხები შესაძლოა მოიცავდეს ქვემოთ მოყვანილ თემებს:

- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში ხმაურის, ვიბრაციის და ჰაერის დაბინძურების ზეგავლენა ახლომდებარე დასახლებულ პუნქტებზე;
 - საექსკავაციო სამუშაოების დროს არქეოლოგიური მასალების აღმოჩენის რისკი;
 - სამშენებლო ნარჩენებისა და ზედმეტი მასალების დროებით შენახვასა და საბოლოო განთავსებასთან დაკავშირებული რისკები;
 - ფერდობების ჩამოჭრისა და სამშენებლო მასალების მოპოვებით გამოწვეული გრუნტის დეგრადაციისა და ეროზიის რისკები;
 - საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ტერიტორიების გამოვლენა, სადაც იქნება დაზიანებული გრუნტის დროებითი და მუდმივი განთავსების ადგილები;
 - მეწყერების რისკი;
 - მიწისქვეშა წლების რისკები;
 - მდინარეებისა და ნაკადულების სიახლოვეს მშენებლობით გამოწვეული წყლის დაბინძურების რისკი;
- გარემოზე ზემოქმედების შეფასება მოიცავს ისეთ ღონისძიებებს, რომლებიც საერთოა საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად განხორციელებული უმეტესობა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების კვლევისთვის და შესრუდება შემდეგი სახით:

ძირითადი საბაზისო მონაცემების შეგროვება

კონსულტანტმა უნდა შეკრიბოს ძირითადი საბაზისო მონაცემები, რომლებიც აღწერს შემოთავაზებული პროექტის შესაძლო გავლენის ქვეშ მოქცეულ ტერიტორიაზე არსებულ ბიოფიზიკურ გარემოს. მონაცემები უნდა იყოს მკაფიო, დეტალური და უახლესი, რათა შესაძლებელი იყოს ზეგავლენის ზუსტად განსაზღვრა და

შემამსუბუქებელი ზომების სათანადოდ დაგეგმვა. მონაცემები უნდა შეგროვდეს ფიზიკური, ბიოლოგიური და ადამიანური (სოციალურ-ეკონომიკური და სოციალურ-კულტურული) გარემოს შესახებ და უნდა მოიცავდეს ინდივიდუალურ საკითხებს თითოეულ ამ სფეროში სათანადო დეტალიზაციით. იგი უნდა მოიცავდეს შემდეგს და არა მხოლოდ:

ფიზიკური გარემო: გეოლოგია, ტოპოგრაფია, გრუნტები და მიწის ნაყოფიერება, ლანდშაფტი, კლიმატი, ჰაერის ხარისხი, ხმაური, ზედაპირული წყლები, გრუნტის წყლები, სეისმურობა და სტიქიური საშიშროებები.

ბიოლოგიური გარემო: ფლორა და ფაუნა, იშვიათი და/ან გადაშენების პირას მყოფი კიშები (წითელ წიგნში შეტანილი ჯიშები), კრიტიკული ჰაბიტატები და ეკოსისტემები, დაცული ტერიტორიები, ჩიტებისა და ცხოველების მიგრაციის მარშრუტი, და ა.შ.

განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიენიჭოს სახელმწიფო ტყის ფონდში რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთების არსებობას. შერჩეული საპროექტო ტრასის განთვითების ზოლის სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრებთან ზედღების შემთხვევაში, საჭიროა ტყის ფონდიდან ტერიტორიის ამორიცხვა. ამისათვის აუცილებელია:

- 1) საავტომობილო გზის ტრასის შესაბამის ნაკვეთზე საკადასტრო აზომებით ნახაზის მომზადება (shp ფაილები);
- 2) სახელმწიფო ტყის ფონდიდან ამოსარიცხვა ტერიტორიაზე არსებული მერქნული რესურსების წინასწარი აღრიცხვა არსებული წესების შესაბამისად;
- 3) წითელი ნუსხის სახეობებზე (მათი არსებობის შემთხვევაში) დადგენილი წესით ჭრის უფლების მოსაპოვებლად საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ინფორმაციის წარმოდგენა;
- 4) ხეების კომპენსაციის გეგმის მომზადება ამორიცხვის დოკუმენტაციის შესაბამისად.

ადამიანური გარემო: მოსახლეობა, თემები, დემოგრაფიული მონაცემები, დასაქმება და სოციალურ-ეკონომიკური ასპექტები, მიწათსარგებლობა, მიწის მესაკუთრეობა და ფლობა, ინფრასტრუქტურა, ტრანსპორტი, ჯანდაცვა, კულტურული მემკვიდრეობა, არქეოლოგია, უმცირესობები, სოციალურად დაუცველები, სქესი, გამაჯანსაღებელი დასვენება, ტურიზმი.

კვლევის ფარგლებში საჭიროა არსებულ მონაცემებში გამოვლენილი ხარვეზების აღმოფხვრა და უახლესი ინფორმაციის შეკრება იმ საკითხებისა და ადგილების შესახებ, სადაც მოსალოდნელია მნიშვნელოვანი ნეგატიური გავლენა. საწყის ანგარიშში კონსულტანტმა დეტალურად უნდა წარმოადგინოს შემოთავაზებული საველე სამუშაოები. კვლევა უნდა მოიცავდეს მიწათსარგებლობისა და საკუთრების, არქეოლოგიისა და კულტურული მემკვიდრეობის საკითხებს, რათა კონსულტანტმა შეძლოს შემოთავაზებული გზის კორიდორში ამ ელემენტების ამსახველი რუკების შექმნა ზემოქმედების განსაზღვრაში ხელშეწყობის მიზნით. სავარაუდოდ საჭირო იქნება სოციალურ-ეკონომიკური კვლევებიც, რადგან არ არსებობს ბოლოდროინდელი ინფორმაცია. ამასთანავე, კონსულტანტმა უნდა შეერიბოს მონაცემები ხმაურის, ჰაერის ხარისხისა და სხვა კომპონენტების შესახებ, საჭიროებისამებრ. ფლორასა და ფაუნასთან დაკავშირებული ინფორმაცია ხელმისაწვდომია სხვადასხვა გამოცემებიდან, თუმცა მათი უმრავლესობა რამდენიმე ათწლეულის წინ მომზადდა და შესაძლოა არასაიმედო იყოს და საჭიროებდეს გადამოწმებას ადგილზე დათვალიერების ან სხვა ტიპის საველე სამუშაოების საშუალებით.

1. ზემოქმედება და შემსუბუქება

დეტალურმა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების კვლევამ, და/ან პროექტში გამოყენებულმა კონკრეტულმა მიდგომამ შესაძლოა გამოავლინოს სხვადასხვა ზემოქმედებები. ამიტომ, კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს სპეციალურად ამ პროექტისათვის მატრიცა, რომელშიც ასახული იქნება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შედეგები და აღწერილი იქნება შემოთავაზებული შემამსუბუქებელი ღონისძიებები უფრო დეტალურად.

დამკვეთის პოლიტიკა უპირატესობა არის ზემოქმედების თავიდან აცილება,

ამიტომ დამკვეთმა მჭიდროდ უნდა ითანამშრომლოს გუნთან, რომელიც ამზადებს დეტალურ პროექტს, რათა უზრუნველყოს, რომ თავიდან ასაცილებელი ქმედება ან ზემოქმედების შემსუბუქება გათვალისწინებული იქნას პროექტში საჭიროების მიხედვით. კონსულტანტმა ასევე უნდა უზრუნველყოს, რომ პროექტირების გუნდი დროულად იქნას ინფორმირებული სამშენებლო კონტრაქტებში გასათვალისწინებელი შემამსუბუქებელი ღონისძიებების შესახებ.

2. ალტერნატივების ანალიზი

გარემოზე ზემოქმედების შეფასება უნდა მოიცავდეს პროექტის განხორციელებადი ალტერნატივების სისტემატურ შედარებას (ადგილმდებარეობის, ტექნოლოგიის, პროექტირების და მუშაობის კუთხით), მათ შორის “პროექტით გათვალისწინებულ” სცენარსაც. თითოეული ალტერნატივისათვის განხილული უნდა იყოს: პოტენციური ზემოქმედება; შემსუბუქების განხორციელებადობა; კაპიტალური და მიმდინარე ხარჯები; ადგილობრივ პირობებთან შესაბამისობა; ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე და კულტურულ მემკვიდრეობაზე

ზემოქმედება. შედარებები უნდა განისაზღვროს რაოდენობრივად რამდენადაც შესაძლებელია, და ანალიზები უნდა განსაზღვრავდეს იმას, თუ რა როლი ითამაშა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შედეგებმა უპირატესი ალტერნატივის შერჩევაში ისევე როგორც გზის სავალი ნაწილის ზუსტი მიმართულების დადგენაში.

3. ხარჯთ-ალრიცხვები

გარემოზე ზემოქმედების შეფასება უნდა მოიცავდეს საშიში ზემოქმედების შემსუბუქების (ასეთის ასრებობის შემთხვევაში) ხარჯებს, რომელიც გათვალისწინებული უნდა იყოს მოცულობათა უწყისში.

4. გარემოს დაცვის მენეჯმენტის მატრიცა

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში უნდა მოიცავდეს გარემოს დაცვის მენეჯმენტის მატრიცას, რომელიც შედგება გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმისა და გარემოზე ზემოქმედების მონიტორინგის გეგმისაგან.

გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმა:

- ნათლად უნდა განსაზღვრავდეს თუ რა სპეციფიური პოტენციური ზემოქმედება შეიძლება იქონიონ სხვადასხვა ტიპის სამუშაოებმა სენსიტიურ რეცეპტორებზე;
- ასახაული უნდა იყოს ამ ზემოქმედების მართვის კონკრეტული ქმედებები, ამ ქმედებების ადგილმდებარეობისა და დროის გრაფიკის ჩათვლით;
- მოცემული უნდა იყოს ცალკეული ძირითადი შემამსუბუქებელი ღონისძიებების ხარჯთაღრიცხვა (იმ ღონისძიებების, რომლებიც საეჭვოა რომ იყოს სამშენებლო კომპანიის კოპრორაციული პოლიტიკის ნაწილი და მათი ფასის მითითება აუცილებელი არ არის კონტრაქტის ზოგად განფასებაში);
- მოცემული უნდა იქნას გაზომვადი კრიტერიუმები, რათა დადგინდეს თუ რამდენად ადეკვატურად ხდება შემამსუბუქებელი ღონისძიებების გამოყენება და რამდენად ეფექტურია ისინი;
- განისაზღვროს პასუხისმგებლობა თითოეული შემამსუბუქებელი ქმედების განხორციელებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მონიტორინგის გეგმა უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

- დადგენილი შემამსუბუქებელი ღონისძიებების ნუსხა სამშენებლო აქტივობების მიხედვით;
- უზრუნველყოფილი უნდა იქნას შემამსუბუქებელი ღონისძიებების მონიტორინგის შერჩეული კრიტერიუმები;
- განსაზღვრული უნდა იქნას მეთოდები გამოყენებული შემამსუბუქებელი ღონისძიებების შედეგების ასახომად (ვიზუალური, ხელსაწყო გამოყენებით, კვლევა, და ა.შ.);
- განსაზღვრული კრიტერიუმებით შემამსუბუქებელი ღონისძიებების მონიტორინგის ადგილმდებარეობისა და დროის განრიგის/სიხშირის დადგენა;
- განსაზღვრული კრიტერიუმებით შემამსუბუქებელი ღონისძიებების მონიტორინგის ხარჯთაღრიცხვის უზრუნველყოფა;
- პასუხისმგებლობის განსაზღვრა ყოველი მონიტორინგის კრიტერიუმის კონტროლზე.

მნიშვნელოვანია, რომ გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმა და გარემოზე ზემოქმედების მონიტორინგის გეგმა იყოს პრაქტიკული და ადვილად და მოსახერხებლად გამოსაყენებელი დოკუმენტები. გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმა უნდა შედიოდეს სატენდერო დოკუმენტებში, ისე რომ ის ხელმისაწვდომი იყოს დაინტერესებული პრეტენდენტებისათვის და მისი მოთხოვნები ასახული იყოს წარმოდგენილ წინადადებებში. მოგვიანებით, გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმა გახდება დამკვეთსა და სამუშაოების მომწოდებელს შორის დადებული კონტრაქტის დანართი და მისი პირობების დაცვა სავალდებულო იქნება კონტრაქტის განხორციელების პერიოდში. გარემოს დაცვითი მართვის გეგმა (გმგ) უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

5. გამოქვეყნება და დაინტერესებულ მხარეებთან კონსულტაცია

ESIA ანგარიშის პროექტში მითითებული გამოქვეყნება და დაინტერესებულ მხარეებთან კონსულტაცია, რომელიც ჩატარდა ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად, მიზნად ისახავს დაინტერესებული მხარეების ინფორმირებას პროექტის, პოტენციური ზემოქმედებისა და შემსუბუქების შესახებ, და ასევე მათ ჩართულობას პროექტის გადაწყვეტილებებისა და შემამსუბუქებელი ღონისძიებების შემუშავებასა და განხორციელებაში.

დამკვეთმა, როგორც პროექტის ინიციატორმა უნდა:

- ორგანიზება გაუწიოს საკონსულტაციო შეხვედრებს, რაც მოიცავს ამ შეხვედრების შესახებ განცხადების გაკეთებას, მონაწილეების დაპატიჟებას, შეხვედრის გამართვის ადგილისა და საპრეზენტაციო აპარატურის უზრუნველყოფას;
- უხელმძღვანელოს ყველა შეხვედრას და გააკეთოს გაცნობითი სახის პრეზენტაცია; საჭიროებისამებრ უხელმძღვანელოს და მონაწილეობა მიიღოს განხილვებში.

კონსულტანტი ვალდებულია:

- ყოველ შეხვედრაზე მოამზადოს და წარმოადგინოს მათი სამუშაოების ამსახველი პრეზენტაცია (MS Power Point ფორმატში) ქართულ ენაზე;
- ყოველ შეხვედრაზე წარმოადგინოს მათი სამუშაოების ამსახველი მოკლე მიმოხილვა ქართულ ენაზე;
- მოამზადოს ყოველი შეხვედრის ჩანაწერი ქართულ და ინგლისურ ენებზე, სადაც მითითებული იქნება დამსწრეები, დაინტერესებული მხარეები, განსახილველად წამოჭრილი საკითხები და გაცემული პასუხები;
- ESIA ანგარიშში შეიტანოს ინფორმაცია საკონსულტაციო პროცესის შესახებ, რომელიც გამოავლენს თუ როგორ მოხდა ESIA ანგარიშში და/ან საინჟინრო პროექტში თითოეული პრობლემური საკითხის გადაჭრა, და ასევე უზრუნველყოფს დასაბუთებულ მიზეზს იმისა, თუ რატომ ვერ იქნა ეს საკითხები გადაჭრილი.

კონსულტანტს შეუძლია წარმართოს დამატებითი კონსულტაციები თუ მიიჩნევს საჭიროდ და დამკვეთს უნდა შეატყობინოს წინასწარ თუ მათი ჩართულობა იქნა საჭირო. ველზე ჩატარებული პატარა შეხვედრები და სპეციალური განხილვები არ საჭიროებს დამკვეთის ჩართულობას, მაგრამ მსგავსი შეხვედრები უნდა იქნას წერილობით დოკუმენტირებული და უნდა გაერთიანდეს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში.

ურთიერთობა

კონსულტანტმა ურთიერთობა უნდა იქონიოს გზების დეპარტამენტთან, გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან და საინჟინრო პროექტირების გუნდთან იმდენად, რამდენაც ეს აუცილებელია ზემოთ მითითებული ქმედებების განსახორციელებლად. დამკვეთი ხელს შეუწყობს თავდაპირველი კონტაქტების დამყარებას თითოეულ უწყებასთან და მოწვეული იქნება გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან გამართულ მორიგ შეხვედრებზე დასასწრებად.

საინჟინრო გუნდთან ურთიერთობა არის განსაკუთრებით მნიშვნელოვანი, რადგან გარემოს დაცვისა და სოციალური საკითხების გაგება თამაშობს მნიშვნელოვან როლს პროექტში; ასე რომ ESIA ანგარიშში უნდა მოიცავდეს ზუსტ და შესაბამისად დეტალურ ინფორმაციას პროექტზე. აქედან გამომდინარე, გარემოს დაცვისა და ინჟინრების გუნდისათვის მნიშვნელოვანია კარგი სამუშაო ურთიერთობის ჩამოყალიბება.

გარემოსდაცვის სამინისტროსთან კომუნიკაცია ასევე მნიშვნელოვანია როგორც გარემოს დაცვის ნებართვის მოთხოვნის პროცესში დახმარების გაწევის კუთხით, ასევე საქართველოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების სისტემის მოთხოვნების გაგების კუთხით, ასე რომ ამ კონტაქტებსაც ასევე უნდა მიენიჭოს პრიორიტეტულობა.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში სტრუქტურულად უნდა ჩამოყალიბდეს ისე, რომ შეესაბამებოდეს კონსულტანტის დავალების იმ ელემენტებს, რომელიც ხაზგასმულია ზევით და დაცული უნდა იყოს შემდეგი მოდელი:

არატექნიკური რეზიუმე;

შესავალი;

სამართლებრივი და ინსტიტუციონალური სტრუქტურა;

პროექტის აღწერა;

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების მეთოდოლოგია;

საბაზისო მონაცემები;

მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემამსუბუქებელი ღონისძიებები;

აღტერნატივების ანალიზი;

გარემოს დაცვის მენეჯმენტის მატრიცა; და

გამოყენებული ლიტერატურა და დანართები.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის პროექტი განხილული უნდა იქნას დამკვეთის მიერ და კონსულტანტებმა უნდა გაითვალისწინონ დაინტერესებული მხარეების მიერ კონსულტაციებზე გაკეთებული კომენტარები გარემოზე ზემოქმედების შეფასების საბოლოო ანგარიშში. კონსულტანტებმა ასევე უნდა გაითვალისწინონ საჯარო შეხვედრების დროს დაინტერესებული მხარეების მიერ გამოთქმული კომენტარები და დაურთონ საკონსულტაციო შეხვედრების ოქმები და სხვა დოკუმენტები გარემოზე ზემოქმედების შეფასების საბოლოო ანგარიშს.

გარემოს დაცვის მენეჯმენტის მატრიცა უნდა მოიცავდეს ორ ცხრილს: გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმას და გარემოზე ზემოქმედების მონიტორინგის გეგმას, როგორც ეს მითითებულია დეტალურად წინამდებარე ტექნიკურ დავალებაში. ორივე ცხრილი უნდა მოიცავდეს გზების მშენებლობისა და მუშაობის ეტაპებს.

სატენდერო დოკუმენტაცია

კონსულტანტი შესყიდვების პოლიტიკისა და წესების მიხედვით მოამზადებს სატენდერო დოკუმენტებს სამშენებლო სამუშაოებისათვის. სამუშაოთა მოცულობების უწყისი, რომელიც სატენდერო დოკუმენტაციის შემადგენელი ნაწილია, უნდა მოიცავდეს შესაბამის პუნქტებს. სატენდერო დოკუმენტების პროექტი წარდგენილი იქნება საპროექტო ანგარიშის სამუშაო ვერსიასთან ერთად.

წარმოსადგენი დოკუმენტაცია

კონსულტანტი მოამზადებს და წაუდგენს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს ქვემოთ ჩამოთვლილ ანგარიშებს:

ა. საწყისი ანგარიში: წარმოსადგენი უნდა იქნას მომსახურების დაწყებიდან 2 თვეში და მასში მოცემული უნდა იყოს საწყისი დასკვნები და წინადადებები ალტერნატიული მიმართულებების ანალიზის ჩატარების მეთოდოლოგიაზე. ეს ანგარიში ასევე უნდა მოიცავდეს კონსულტანტის ვალდებულებებისათვის ხარისხის გეგმას, რომელიც ქვევით არის დასათაურებული როგორც „ხარისხის მართვა“.

ბ. შუალედური ანგარიში: ეს ანგარიში წარმოსადგენი უნდა იქნას მომსახურების დაწყებიდან მე-6 თვის ბოლოს და მასში შეჯამებული უნდა იქნას კვლევის დასკვნები, ანალიზი, შედეგები და რეკომენდაციები; ასევე უნდა მოიცავდეს ყველანაირ დამხმარე მასალას და მოკლე რეზიუმეს. მასში ასახული უნდა იყოს წინადადებები საგზაო მონაკვეთის ალტერნატიული მიმართულების ანალიზის ჩატარების მეთოდოლოგიაზე, ფაქტიურად დასრულებულ ანალიზებზე დაფუძნებული წინასწარი დასკვნები, კვლევის შედეგები, ასევე განსაზღვრული უნდა იქნას არსებული და მოსალოდნელი სირთულეები და მუშაობაში გამოვლენილი შეფერხებები, მათი მიზეზები და მათი გამოსწორების გზები. შუალედური ანგარიში ასევე უნდა მოიცავდეს სავლე კვლევების, სწავლებების, გამოკვლევებისა და ინსტრუმენტალური გამოცდების შედეგებს. ამ ეტაპის ბოლოს, კონსულტანტი სგდ-ს წარუდგენს ალტერნატიული მიმართულების ანალიზის დასკვნებს და დამკვეთს უნდა მიეცეს დრო უპირატესი ალტერნატივის დასამტკიცებლად.

გ. ანგარიშის პროექტი: ეს ანგარიში წარმოსადგენი უნდა იქნას მომსახურების დაწყებიდან 12 თვეში და მასში ასახული უნდა იქნას დავალების დროს განხორციელებული მომსახურებები, ასევე უნდა მოიცავდეს დეტალური პროექტის ანალიზს, შედეგებს და რეკომენდაციებს, ასევე დამხმარე მასალას. ანგარიში უნდა მოიცავდეს ლაკონურ მიმოხილვას, სადაც მკაფიოდ ნაჩვენებია იქნება საპროექტო სტანდარტები და სავარაუდო ფასების ჩაშლა ადგილობრივ ვალუტაში. სატენდერო დოკუმენტაციის პროექტი ასევე წარმოსადგენი უნდა იყოს საპროექტო ანგარიშის სამუშაო ვერსიასთან ერთად. საპროექტო ანგარიშის სამუშაო ვერსია უნდა მოიცავდეს შემდეგს და არა მხოლოდ: საფარის პროექტირების ანგარიშს, დეტალური პროექტებს, ნახაზებს, სპეციფიკაციებს, მოკლე მიმოხილვას, ახსნა-განმარტებით ბარათებს, მოცულობათა უწყისების პროექტებს, სავარაუდო ფასებსა და განსახლების სამოქმედო გეგმის ზემოქმედების მატრიცას.

დ. საბოლოო საპროექტო ანგარიში: ეს ანგარიში წარმოსადგენი უნდა იქნას მომსახურების დაწყებიდან 14 თვეში და მასში გათვალისწინებული უნდა იყოს ანგარიშის პროექტის შეფასების მიმდინარეობისას სგდ-სთან განხილვებისა და შეთანხმებების შედეგად მიღებული ყველა საჭირო შესწორება და უნდა წარედგინოს დამკვეთს დასამტკიცებლად. ის უნდა მოიცავდეს ყველა შედეგებს, ანალიზს, რეზიუმესა და დამხმარე მასალას. საპროექტო ანგარიში უნდა მოიცავდეს შემდეგს და არა მხოლოდ: საფარის პროექტირების ანგარიშს, დეტალური პროექტებს, საბოლოო ნახაზებს, სპეციფიკაციებს, მოკლე მიმოხილვას, ახსნა-განმარტებით ბარათებს, საბოლოო სატენდერო დოკუმენტებსა და მოცულობათა უწყისებს, ხარჯთაღრიცხვებსა და განსახლების სამოქმედო გეგმას.

• **საბოლოო განახლებული/კორექტირებული განსახლების სამოქმედო გეგმა:** კონსულტანტმა უნდა მოახდინოს განსახლების სამოქმედო გეგმის შესწორება/კორექტირება მიწების გამოსყიდვის პროცესის დროს გამოვლენილი

ცვლილებების/უზუსტობების შესაბამისად. კონსულტანტმა უნდა უზრუნველყოს ეს მომსახურება მიწების გამოსყიდვის მთლიანი პროცესის განმავლობაში და წარმოადგინოს საბოლოო განსახლების სამოქმედო გეგმა ყველა შესწორების/ცვლილების განხორციელების შემდეგ; საბოლოო განსახლების სამოქმედო გეგმა უნდა დამტკიცდეს სგდ-ს მიერ. სავარაუდო დრო არის 6 თვე საბოლოო საპროექტო ანგარიშის (განსახლების სამოქმედო გეგმის ჩათვლით) წარმოდგენის შემდეგ, მაგრამ განსახლების სამოქმედო გეგმის განახლებისათვის კონსულტანტმა უნდა წარმოადგინოს პერსონალის ძალიან შეზღუდული რაოდენობა შესაბამისი კაც თვეებით.

აღნიშნული დავალების ფარგლებში მასალების წარმოდგენის გრაფიკი მოცემულია ცხრილში (დაწყების დღიდან)

წარმოსადგენი მასალა	ასლების რაოდ.	ენა	წარმოდგენის ბოლო ვადა	ეტაპის ღირებულება
საწყისი ანგარიში	2	ინლისური	მომსახურების დაწყებიდან 2 თვეში	10%
	5	ქართული		
	2	ელექტრონული ინგლ+ქართ (CD) ავტოკადის ფაილები შესაბამისად		
შუალედური ანგარიში	2	ინლისური	მომსახურების დაწყებიდან 6 თვეში	30%
	5	ქართული		
	2	ელექტრონული ინგლ+ქართ (CD) ავტოკადის ფაილები შესაბამისად		
საპროექტო ანგარიშის სამუშაო ვერსია	2	ინლისური	მომსახურების დაწყებიდან 12 თვეში	30%
	5	ქართული		
	2	ელექტრონული ინგლ+ქართ (CD) ავტოკადის ფაილები შესაბამისად		
საბოლოო საპროექტო ანგარიში	10	ინლისური	მომსახურების დაწყებიდან 14 თვეში	25%
	10	ქართული		
	2	ელექტრონული ინგლ+ქართ (CD) ავტოკადის ფაილები შესაბამისად		
საბოლოო განახლებული/კორექტირებული განსახლების სამოქმედო გეგმა:	3	ინლისური	საბოლოო საპროექტო ანგარიშის წარმოდგენიდან 180 დღეში	5%
	3	ქართული		
	2	ელექტრონული ინგლ+ქართ (CD) ავტოკადის ფაილები შესაბამისად		

კონსულტანტის მიერ ამ დავალების ფარგლებში შესყიდული დოკუმენტები უნდა იქნას განხილული და დამტკიცებული სგდ-ს და შიდა ორგანიზაციების/ექსპერტების მიერ. ანგარიშების განხილვისა და კომენტარების წარმოდგენისათვის მოცემული სავარაუდო დრო:

- საწყისი ანგარიში – 10 კალენდარული დღე
- შუალედური ანგარიში – 10 კალენდარული დღე
- საპროექტო ანგარიშის სამუშაო ვერსია – 10 კალენდარული დღე
- საბოლოო საპროექტო ანგარიში – 10 კალენდარული დღე

პროექტის ადმინისტრირება

დამკვეთისა და კონსულტანტის ვალდებულებები

დამკვეთის ვალდებულებები

დამკვეთი უსასყიდლოდ გადასცემს კონსულტანტს მის ხელთ არსებულ ყველა საჭირო ინფორმაციას, მაგრამ დამკვეთის მიერ მიწოდებული მონაცემების დაკარგვაზე პასუხისმგებლობა ერთპიროვნულად ეკისრება კონსულტანტს.

დამკვეთი უზრუნველყოფს კონსულტანტს კვლევებისათვის საჭირო, მის ხელთ არსებული ყველა მონაცემითა და მასალით, დოკუმენტების პაკეტის სახით.

კონსულტანტის მოვალეობები

კონსულტანტი სათანადოდ განიხილავს და ანალიზს გაუკეთებს ყველა ინფორმაციას, მონაცემებსა და ანგარიშებს, რომლებიც მიღებული იქნება დამკვეთისაგან მომსახურების პერიოდში. კონსულტანტი პასუხისმგებელი იქნება დამკვეთისაგან მიღებული მონაცემებისა და ინფორმაციის ანალიზზე, ინტერპრეტირებაზე და გაკეთებულ დასკვნებზე. ყველა ამგვარი ინფორმაცია, მონაცემები და ანგარიშები იქნება კონფიდენციალური და დაუბრუნდება დამკვეთს მომსახურების დასრულების შემდგომ. პასუხისმგებლობა ამ მონაცემების სათანადოდ გამოყენებაზე აკისრია კონსულტანტს.

კონსულტანტი პასუხისმგებელი იქნება მომსახურების განხორციელებისათვის საჭირო საოფისე და საცხოვრებელი ადგილის, ტრანსპორტირების, მოწყობილობებისა და მასალების, კვლევების, მასალების ტესტირების, სამდივნო მომსახურების უზრუნველყოფაზე საკუთარი სახსრებით. კონსულტანტი პასუხისმგებელი იქნება ყველა ანგარიშის, ნახაზების, რუკების და ა.შ. დაბეჭდვაზე.

კონსულტანტი წარმოადგენს რუკების, გეგმების და ყველა ნახაზის ორიგინალებს საბოლოო სატენდერო დოკუმენტაციასთან ერთად როგორც ბეჭდურ (გარდა სატენდერო დოკუმენტაციისა) ასევე ელექტრონულ ფორმატში (CD ROM) და დამკვეთისათვის მისაღებ ელექტრონულ ფორმატში (რედაქტირებადი და PDF).

კონსულტანტის მიერ საკონსულტაციო მომსახურების პერიოდში მომზადებული ყველა ანგარიში და დოკუმენტი, რომელიც დაკავშირებულია პროექტთან, მათ შორის, რუკები, აეროფოტოები, სამ განზომილებიანი გამოსახულებები, სხვადასხვა კვლევების შედეგები, კომპიუტერული პროგრამები, ელექტრონული მონაცემები და ა.შ. გახდება დამკვეთის საკუთრება.

საჭიროების შემთხვევაში, კონსულტანტმა უნდა ითანამშრომლოს სგდ-ს მიერ უფლებამოსილ სხვა კონსულტანტებთან და პერსონალთან და მოახდიოს მათთან ინფორმაციის ურთიერთგაცვლა.

ხარისხის მართვა

წინამდებარე საკონსულტაციო მომსახურების ფარგლებში რაიმე დავალებების შესრულებამდე, კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს ხარისხის მართვის გეგმა კონსულტანტის ვალდებულებებისათვის. იგი შეტანილი უნდა იქნეს საწყის ანგარიშში და უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

- კონსულტანტის ძირითადი პერსონალის დანიშვნა და მათი პასუხისმგებლობების განსაზღვრა;
- ინფორმაცია დასაქირავებელი ქვე-კონსულტანტების ან სპეციალისტების შესახებ;
- განსახორციელებელი ხარისხის პროცედურების ჩამონათვალი;
- სამუშაო პროგრამა და მონიტორინგისათვის საჭირო პროცედურები;
- ტექნიკური განხილვისათვის საჭირო პროცედურები;
- დოკუმენტების კონტროლის პროცედურები.

წარმოდგენილი მასალები, დამტკიცებები და განმარტებები/დაზუსტებები

კონსულტანტის მიერ მომზადებული და დამკვეთისათვის წარსადგენი ყველა ანგარიში უნდა იყოს ინგლისურ და ქართულ ენებზე ა4, ა3 და ა1 ზომის ფურცლებზე. წარმოდგენილი უნდა იქნეს თითოეული ანგარიშის 2 ინგლისური ბეჭდური ვერსია და 2 ქართული ბეჭდური ვერსია, ასევე 2-2 ასლი დისკზე ჩაწერილი ელექტრონული ვერსიები. კონსულტანტი დამკვეთს შეუთანხმებს ნახაზების მოსამზადებლად გამოყენებულ პროგრამას, რათა იყოს თანხვედრა დამკვეთისათვის ხელმისაწვდომ პროგრამულ უზრუნველყოფასთან.

კონსულტანტის მიერ მომზადებული დოკუმენტები განხილული იქნება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სხვადასხვა სამმართველოებისა და სხვა ორგანიზაციების მიერ. თითოეული ანგარიშის განხილვისა და კომენტარების წარმოდგენისათვის გამოყოფილია 10 კალენდარული დღე. (თითოეული ანგარიშის განხილვისათვის გამოყოფილი დრო დეტალურად ასახულია წარმოსაგენი მასალების თავში). განხილვას დაექვემდებარება შემდეგი დოკუმენტები და არა მხოლოდ: გეოტექნიკური კვლევების შესახებ ანგარიშები და მონაცემები, პროექტები და სატენდერო დოკუმენტები. უდამტკიცების პროცესს უხელმძღვანელებს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, თუმცა კონსულტანტი დაეხმარება დამკვეთს თანხმობების მოპოვებაში იმით, რომ

მოუმზადებს მას დამატებით ანგარიშებს, გაანგარიშებებს, ნახაზების ასლებს და საჭირო ახსნა-განმარტებებს. კონსულტანტი ასევე დაეხმარება დამკვეთს ტენდერის მიმდინარეობისას პერსპექტიული პრეტენდენტებისათვის დაზუსტებების მომზადებაში.

კონსულტაციები და შეხვედრები

კონსულტანტსა და დამკვეთს შორის თვეში ორჯერ უნდა შედგეს შეხვედრა სამუშაოების მიმდინარეობის შესახებ. კონსულტანტი მოამზადებს შეხვედრების დღის წესრიგებსა და ოქმებს. კონსულტანტი ასევე ყველა შეხვედრაზე წარმოადგენს მოკლე ანგარიშს სამუშაოების მიმდინარეობის შესახებ.

შეხვედრის ოქმი წარედგინება დამკვეთს. შეხვედრის გამართვიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღის განმავლობაში. ოქმში მოცემული უნდა იქნეს დავალებების მოკლე სია დაკისრებული პასუხისმგებლობებით.

დავალბების მთლიანი ხანგრძლივობა

დავალბების მთლიანი ხანგრძლივობა შეადგენს 14 თვეს, მათ შორის არის დამკვეთისათვის ანგარიშების განსახილველად საჭირო დრო (დაახლოებით 10 კალენდარული დღე თითოეული ანგარიშისათვის). პლუს 6 თვე საბოლოო საპროექტო ანგარიშის (განსახლების სამოქმედო გეგმის ჩათვლით) წარმოადგენის შემდეგ განსახლების სამოქმედო გეგმის განახლების/დაკორექტირების მიზნით.

კონსულტანტის ჯგუფის შემადგენლობა და საკვალიფიკაციო მოთხოვნები

კონსულტანტს უნდა ჰყავდეს ძლიერი და გამოცდილი სპეციალისტებისგან დაკომპლექტებული გუნდი, რომლის წევრებს უნდა გააჩნდეთ მინიმუმ ქვემოთ აღნიშნული კვალიფიკაცია. თითოეულმა მათგანმა უნდა წარმოადგინოს რეზიუმე. სასურველია, რომ კონსულტანტის მიერ წარმოადგენილ პერსონალს (მათ შორის როგორც ძირითად ისე არაძირითად პერსონალს) სასურველია ჰქონდეს ერთად მუშაობის გამოცდილება და მსგავსი მომსახურებების განხორციელების გამოცდილება, როგორც ერთ მთლიან გუნდს.

1. გუნდის ხელმძღვანელი
2. ავტომაგისტრალის ინჟინერი
3. ხიდების ინჟინერი
4. ინჟინერ-გეოტექნიკოსი
5. ჰიდროლოგი/დრენაჟების ინჟინერი
6. გზების უსაფრთხოების ინჟინერი

ზემოთ ჩამოთვლილი ძირითადი პერსონალის გარდა, კონსულტანტს უნდა ჰყავდეს დამხმარე ექსპერტები შემდეგი გამოცდილებითა და კვალიფიკაციით:

1. გარემოსდაცვის ექსპერტი და ეკოლოგი
2. განსახლების უფროსი სპეციალისტი (ადგილობრივი)

ზემოთ მოცემულია მინიმალურად საჭირო ძირითადი პერსონალის ჩამონათვალი, რომელიც მობილიზებული უნდა იქნეს კონსულტანტის მიერ. მათ გარდა, კონსულტანტის მიერ შემოთავაზებული უნდა იქნეს მხარდამჭერი ადგილობრივი სპეციალისტების ჯგუფი (მაგ. პროექტის ადგილობრივი კოორდინატორი, ტოპოგრაფი, სეისმოლოგი, ავტომაგისტრალის ინჟინერი, გეოტექნიკოსი, ჰიდროლოგი, ტექნიკოსი და ხიდების ინჟინერი), ტექნიკური და ადმინისტრაციული პერსონალი. კონსულტანტის მიერ მომსახურება გაწეული იქნება საქართველოში.

სამუშაო ენა

სავარაუდო სამუშაო ენა იქნება ინგლისური და ქართული.

ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

კონკურსი CNT _____
(პროექტი)

ხელშეკრულების პირობების საბოლოო ვარიანტი შეიძლება დაზუსტდეს და დაიხვეწოს კონკურსში გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში.

ქ. თბილისი

2016 წელი

ერთი მხრივ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეყნეზო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, წარმოდგენილი მისი თავმჯდომარის მოადგილის მაია ქალიაშვილის სახით, შემდგომში - შემსყიდველი, ხოლო მეორეს მხრივ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება ----- წარმოდგენილი მისი დირექტორის ----- სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-16¹ მუხლისა და შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემით გამოცხადებული ელექტრონული კონკურსის (SPA160014954) საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ

მომსახურების გაწევა (CPV _____) - შემდგომში მომსახურება.

2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

- 2.1 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს -----ლარს.
- 2.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ერთეულის ღირებულება მოცემულია დანართი N_ -ით.
- 2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.
- 2.4 ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი, ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ეტაპზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევის ვადების შესაბამისად, წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციას.
- 2.5 შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება შუალედური ან/და დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი (წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურა), რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს იმ ეტაპისათვის გაწეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 10 დღის განმავლობაში.
- 2.6 წინამდებარე მუხლის 2.5 პუნქტით გათვალისწინებული დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაციის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის გაცემის შემდეგ, საჭიროების შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიმწოდებელს (მიმწოდებლის ხარჯებით) ხარჯებით, საექსპერტო დასკვნის წარმოდგენა დასრულებულ საპროექტო დოკუმენტაციაზე - სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტირებული პირის მიერ გაცემული, შემდეგი წესის შესაბამისად:
- 2.6.1 აღნიშნულ შემთხვევაში, დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტის გაფორმება მოხდება დადებითი საექსპერტო დასკვნის წარმოდგენის შემდგომ, რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 10 დღის განმავლობაში.
- 2.7 მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

- 2.8 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების საფუძველზე.
- 2.9 საავტორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი გასწევს საჭიროებიდან გამომდინარე, საკუთარი ხარჯებით, წინამდებარე ხელშეკრულების 2.18 და 2.19 პუნქტებით განსაზღვრული ვადის ფაგლებში, საპროექტო მომსახურების შესახებ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების მიუხედავად.
- 2.10 **2017 წლის 01 იანვრის შემდგომ**, აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით, თუ იგი არ არის რეგისტრირებული მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ არ არის რეგისტრირებული საგადასახდო გირავნობა ან/და ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები, რომლითაც დადასტურდება მის მიმართ ზემოხსენებული ვალდებულებების რეგისტრაციის არ არსებობა.
- 2.11 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.
- 2.12 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.
- 2.13 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების **არაუმეტეს 20%-ის ოდენობით**.
- 2.14 აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$Z = \frac{A * (X\% - Y\%)}{70 - 20}$$

სადაც:

Z - გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A - წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X - წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y - არის (X) წინა პერიოდისათვის.

- 2.15 შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების 2.12 პუნქტის დარღვევის ან/და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.
- 2.16 ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის საფუძველზე.
- 2.17 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასების (პროცენტების) შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელი მომსახურების მოცულობათა შესრულებაზე და მის გადახდაზე.
- 2.18 წარმოდგენილი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ დაკავებული იქნება წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში, მიმწოდებლის მიერ ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე გაწეული **საპროექტო მომსახურების ღირებულების 10%**, რომელიც მიმწოდებელს დაუბრუნდება ყოველი კონკრეტული ობიექტის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტების მიღება-ჩაბარებიდან **2 (ორი) წლის შემდგომ (საგარანტიო პერიოდი)**, გარდა იმ შემთხვევისა თუ ამ ვადაში შემსყიდველი განახორციელებს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით განსაზღვრული სამუშაოების დაწყებას.
- 2.19 საგარანტიო პერიოდში (2 (ორი) წლის განმავლობაში) წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში შედგენილი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის საფუძველზე სამუშაოების დაწყების შემთხვევაში, ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხის დაბრუნება მოხდება საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით განსაზღვრული სამუშაოების დასრულებისა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ, ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე გაწეული საპროექტო მომსახურების დაკავებული ღირებულების პროპორციულად.

- 2.20 თუ საგარანტიო პერიოდში სამუშაოების განხორციელების პროცესში საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში აღმოჩნდება რაიმე სახის დეფექტი ან ხარვეზი მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით აღმოფხვრას ისინი. თუ მიმწოდებელი არ აღმოფხვრის აღნიშნულ ხარვეზს, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს არ აუნაზღაუროს კონკრეტულ ობიექტზე გაწეული საპროექტო მომსახურების ფარგლებში დაკავებული თანხა გამოვლენილი ხარვეზის ღირებულების პროპორციულად. ამასთან, თუ აღმოჩნდება რომ ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხა არაა საკმარისი, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმართოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ღონისძიებებს.
- 2.21 თუ მიმწოდებლის ბრალეულობით, საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოვლენილი საპროექტო დეფექტის ან ხარვეზის არსებობამ გადააჭარბა სამუშაოების სახელშეკრულებო ღირებულებაში განსაზღვრული გაუთვალისწინებელი სამუშაოების ღირებულებას (დადგენილი შემსყიდველის შესაბამისი სამსახურის ან/და დამოუკიდებელი ექსპერტის მიერ) მიმწოდებელს არ აუნაზღაურდება ხარისხის უზრუნველსაყოფად ხელშეკრულების ფარგლებში დაკავებული თანხა (10%-ის ოდენობით) სრულად.

3. მომსახურების შესაბამისობა

- 3.1 ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგრეთვე წინამდებარე ხელშეკრულებითა და მასზე თანდართული ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.
- 3.2 3.1. პუნქტში აღნიშნული პირობებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.
- 3.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს **ხელშეკრულების გაფორმებიდან ჩათვლით**, წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.1.2 პუნქტით განსაზღვრული ვადების შესაბამისად.

4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

- 4.1 მიმწოდებლისაგან წარმოდგენილი დასრულებული დოკუმენტაციის (ნახაზები, ხარჯთაღრიცხვა, ტექნიკური ანგარიშები და სხვა დოკუმენტაცია) ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების (მაგრამ მიმწოდებლისაგან დასრულებული დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში) შემდეგ შემსყიდველი მიიღებს წარმოდგენილ საპროექტო დოკუმენტაციას, რაზედაც დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.
- 4.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 2.6 პუნქტით გათვალისწინებული საექსპერტო დასკვნის წარმოდგენის საჭიროების გამოვლენისას, დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი გაფორმდება დადებითი საექსპერტო დასკვნის წარმოდგენის შემდგომ.
- 4.3 შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.
- 4.4 საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე მიმდინარე სამუშაოების განხორციელების პერიოდში, შემოწმების ან/და ექსპერტიზის დასკვნის შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ურთიერთშეთანხმებულ გონოვრულ ვადებში.
- 4.5 იმ შემთხვევაში, თუ გაწეული ან მიმდინარე მომსახურების ინსპექტირების შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.
- 4.6 გაწეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემოწმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი სანაპირო ზონების მონაკვეთი. შემსყიდველი ამოწმებს მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.
- 4.7 შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ობიექტის ფარგლებში შეუკვეთოს მიმწოდებელს ტექნიკურ დავალებაში აღნიშნული დამატებითი მომსახურების გაწევა.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

- 5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:
- 5.1.1 მომსახურების შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1 პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

- 5.1.2 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების სრულად მიწოდება განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 120 კალენდარული დღის განმავლობაში.
- 5.1.3 დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაციის წარდგენა უზრუნველყოს საპროექტო დავალების შესაბამისად არაუგვიანეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 60 კალენდარული დღისა. საჭიროების შემთხვევაში წარმოდგენილი დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაციაზე საექსპერტო დასკვნის წარმოდგენისათვის, რომელიც გაცემული უნდა იყოს სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტირებული პირის მიერ - 120 კალენდარული დღე.
- 5.1.4 უზრუნველყოს დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენა თითოეული საპროექტო დავალებით ან ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული ვადის შესაბამისად;
- 5.1.5 მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს ჯეროვნად, ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად;
- 5.1.6 საჭიროების შემთხვევაში განახორციელოს ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული დამატებითი მომსახურება **დანართი N_ის** შესაბამისად.
- 5.1.7 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და გაწეული მომსახურების შესახებ;
- 5.1.8 საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა;
- 5.1.9 საჭიროების შემთხვევაში, საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, დამატებითი ანაზღაურების გარეშე, გაუწიოს კონსულტაცია სამუშაოების განხორციელების დროს წარმოქმნილი დამატებითი სამუშაოების ან/და საპროექტო ცვლილების განხორციელების მიზანშეწონილობის შესახებ.
- 5.1.10 ანგარიშსწორებისას საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციაში მიუთითოს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური ღირებულება;
- 5.1.11 შემსყიდველს დაუყოვნებლივ აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, აგრეთვე სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ხელი შეუშალოს მის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას.
- 5.1.12 იმ შემთხვევაში, თუ პროექტი ითვალისწინებს ქონების შეფასებას, შემფასებელი (სერთიფიცირებული) ექსპერტის კანდიდატურა შეათანხმოს შემსყიდველთან და ქონების შეფასების დოკუმენტი წარმოადგინოს მისი და შემფასებელი ექსპერტის ხელმოწერით.
- 5.1.13 საპროექტო დოკუმენტაცია წარმოადგინოს მისი და ძირითადი სპეციალისტის (ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალი, ტექნიკური გადაწყვეტილების მიმღები) მიერ ხელმოწერილი.
- 5.1.14 საჭიროების შემთხვევაში, საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, დამატებითი ანაზღაურების გარეშე, გაუწიოს კონსულტაცია სამუშაოების განხორციელების დროს წარმოქმნილი დამატებითი სამუშაოების ან/და საპროექტო ცვლილების განხორციელების მიზანშეწონილობის შესახებ.
- 5.2 შემსყიდველი ვალდებულია:
- 5.2.1 შეუფერხებლად აუწაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.
- 5.2.2 მიმწოდებლის მიერ თითოეული დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში განიხილოს წარმოდგენილი დოკუმენტაცია, საჭიროების შემთხვევაში, გაიტანოს ტექნიკურ საბჭოზე.
- 5.3 ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.
- 5.4 შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად მომსახურების გაწევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.
- 5.5 ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკურ დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.
- 5.6 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ, შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ტექნიკური დავალება მომსახურების გაწევის თაობაზე გაცემულია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ბოლოს და ამის გამო, მიმწოდებელი ვერ ასწრებს აღნიშნული დავალების შესრულებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ

ვადებში, იგი შემსყიდველთან შეთანხმებით, გააგრძელებს მომსახურების გაწევას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის მიუხედავად, აღნიშნული ტექნიკური დავალების საბოლოო დასრულებამდე, ხოლო შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს გაწეულ ხარჯებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სახარჯთაღრიცხვო პირობების შესაბამისად. ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი შეთანხმება მომსახურების გაწევის ახალი ვადების გათვალისწინებით.

6. ფორს-მაჟორი

- 6.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).
- 6.2 მხარე, რომელსაც მიუხედავად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენის/ების დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

7. პასუხისმგებლობა

- 7.1 ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის, მათ შორის საგარანტიო პერიოდში, (საპროექტო მომსახურებისათვის განსაზღვრული ვადის დარღვევა, არასრულყოფილი საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენა, სუბკონტრაქტორის აყვანის პირობების დარღვევა და სხვა) მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს სახით ყოველი კონკრეტული ობიექტის საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენაზე მომსახურების ღირებულების 3% (სამი პროცენტი), მაგრამ არანაკლებ 1 000.00 (ათასი) ლარისა.
- 7.2 წინამდებარე მუხლის 7.1 პუნქტის საფუძველზე დაკისრებული პირგასამტეხლოს ერთი თვის ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვა მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 7.3 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5% (ხუთი პროცენტი), შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

- 8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული უპირობო საბანკო გარანტია, რომლის მოქმედების ვადა უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას 30 კალენდარული დღით. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე, ყოველგვარი დასაბუთების გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.
- 8.2 მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია, გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიაღდება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.
- 8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს აამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით.
- 8.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს

ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტიის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისგან.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.7 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ შემსყიდველისათვის შესრულებული სამუშაო შესაბამისობაში იქნება ტექნიკურ დავალებასთან, სამუშაოს სპეციფიკაციებთან, ხელშეკრულების პირობებთან, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციასთან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით.

9.4 მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

9.5 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

9.5.1 მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);

9.5.2 მიმწოდებლის ბრალეულობით, საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოვლენილი საპროექტო დეფექტის ან ხარვეზის არსებობამ გამოიწვია საგზაო სამუშაოების ღირებულების მნიშვნელოვნად გაზრდა (დადგენილი შემსყიდველის შესაბამისი სამსახურის ან/და დამოუკიდებელი ექსპერტის მიერ).

9.5.3 მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);

9.5.4 მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების გათვალისწინებული პირობების შესრულებაზე;

9.5.5 მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;

9.5.6 ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.

9.5.7 მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადაჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს;

9.5.8 ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.1.2 პუნქტის შესაბამისად ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენის ვადა განმეორებით დაირღვა მიმწოდებლის მიერ;

9.5.9 ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ, შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება.

10. სამართლმემკვიდრეობა და უფლებამონაცვლეობა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა, როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის.

10.2 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

10.3 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

11. ქვეკონტრაქტორები

11.1 მომსახურების გაწევის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან.

11.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს;

11.3 ქვეკონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11.4 მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებული იყო მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემებში და მოწონებულია შემსყიდველის მიერ.

- 11.5 მიმწოდებელს, საჭიროების შემთხვევაში, უფლება აქვს დამატებით აიყვანოს სპეციალისტ(ებ)ი, მის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემებში წარმოდგენილი მასთან მომუშავე წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიობრივი რაოდენობის ზევით.
- 12. შეტყობინება**
- 12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.
- 12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.
- 13. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი**
- 13.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების და მისი დანართების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე, მათ შორის მომსახურების ხარისხის პერიოდულ ინსპექტირებაზე. გაწეული მომსახურების ტექნიკური ინსპექტირება და კონტროლი (მონიტორინგი) ევალუა შემსყიდველი ორგანიზაციის - **საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს**, ხოლო ფინანსური მონიტორინგი - ამავე დეპარტამენტის **ფინანსების მართვის სამმართველოს**.
- 13.2 ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს გაწეული მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.
- 13.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი, კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.
- 13.4 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა.
- 14. სხვა პირობები**
- 14.1 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 14.2 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.
- 14.3 იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.
- 14.4 ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.
- 14.5 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
- 14.6 მიმწოდებლის სა კონკურსო წინადადებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასაწევი მომსახურების ფასები წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრებს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.
- 14.7 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.
- 14.8 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 14.9 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.10 მიმწოდებლის საა კონკურსო წინადადება (ფასების ცხრილი, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური პირობები, გასაწევი მომსახურების ჩამონათვალი, სპეციფიკაციები) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან და მოქმედებს 2016 წლის _____ ჩათვლით, გარდა ხელშეკრულებით განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე (საგარანტიო პერიოდის სრულ დასრულებამდე).

16. მხარეთა ხელმოწერები:

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მის. საქართველო, თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი #12, საიდენტიფიკაციო კოდი 211 343 982, საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის #200122900.

ხელმოწერა
ბ.ა.

მაია ქალიაშვილი

მიმწოდებელი:

პრეტენდენტის შეთავაზება

1.	პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:	
	ხელმძღვანელის თანამდებობა, სახელი და გვარი:	
	პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:	
	საიდენტიფიკაციო კოდი:	
	პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:	
	ელექტრონული მისამართი:	
	ბანკი:	
	ბანკის კოდი:	
	ანგარიშის ნომერი:	
2.	კომპანიის რეგისტრაციის (დაარსების) თარიღი:	
3.	მოკლე ინფორმაცია კომპანიის შესახებ:	

ვადასტურებ, რომ გავეცანი წინააღმდეგარე საკონკურსო დოკუმენტაციას (ტექნიკური პირობები, ტექნიკური დავალება და სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი) და ჩვენი გამარჯვების შემთხვევაში, თანახმა ვარ შევასრულოთ აღებული ვალდებულებები საკონკურსო დოკუმენტაციაში მითითებული პირობების შესაბამისად.

კონკურსში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ხელმოწერა

ბ.ა.

ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის 01.01.2006-დან
01.10.2016-მდე პერიოდში არსებული ანალოგიური ტიპის საპროექტო
გამოცდილების შესახებ

პრეტენდენტის დასახელება: _____

N	პროექტის დასახელება	დამკვეთის დასახელება	დამკვეთის საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელეფონი, ელ.ფოსტა)	შესრულების პერიოდი	პროექტის მოკლე აღწერა	შენიშვნა (საერთაშორისო სტანდარტებთან AASHTO, EC, BS შესაბამისობა)
1						
2						
3						
.						
.						
.						
n						

კონკურსში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ხელმოწერა

_____ ბ.ა.

ინფორმაცია ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის ძირითად სპეციალისტთა კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ

პრეტენდენტის დასახელება: _____

N	სახელი და გვარი	პირადი ნომერი	პროექტის ფარგლებში დაკავებული პოზიცია	ანალოგიურ პროექტებზე მუშაობის გამოცდილება (წელი)	დამატებითი ინფორმაცია
1					
2					
3					
...					
n					

შენიშვნა: მითითებული უნდა იქნას, წარმოდგენილი პერსონალიდან რომელი შესარულებს საპროექტო გუნდის ხელმძღვანელის ფუნქცია-მოვალეობებს.

კონკურსში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ხელმოწერა _____

ბ.ა.

საინფორმაციო ანკეტა

1. პირადი მონაცემები	
სპეციალისტის სახელი და გვარი	
პირადი N:	
საკონაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელეფონი და ელ. ფოსტა):	
პროექტში დასაკავებელი თანამდებობა:	
დაბადების თარიღი (რიცხვი, თვე, წელი):	
მოქალაქეობა:	
2. განათლება	
განათლება (უმაღლესი სასწავლებელი, სწავლის დაწყებისა და დამთავრების წლები, ფაკულტეტი, სპეციალობა დიპლომის მიხედვით)	
მიღებული სერტიფიკატები (დასახელება, თარიღი)	
ტრენინგები (დასახელება, დაწყებისა და დამთავრების წლები)	
სამეცნიერო ნაშრომები (დასახელება, გამოცემის წელი)	
სხვა (გაერთიანების, ასოციაციების, და ანალოგიურის წევრობა)	
3. საერთო პროფესიული გამოცდილება	
მუშაობის წლები: ორგანიზაციის ან კომპანიის დასახელება: საკონაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელეფონი და ელ. ფოსტა): დაკავებული თანამდებობა: ძირითადი ფუნქციები:	1
	2
	3 და ა.შ.
4. ანალოგიური სამუშაოების საპროექტო მომსახურებაში არსებული გამოცდილება (ივსება მხოლოდ ტექნიკური დავალების 4.1.3 პუნქტით განსაზღვრული N1, N2 და N3 პოზიციებზე წარმოდგენილი სპეციალისტებისათვის)	
პროექტის დასახელება: პროექტის ღირებულება: საერთაშორისო სტანდარტებთან AASHTO, EC, BS შესაბამისობა: განხორციელების ვადები: განმახორციელებელი კომპანია: კომპანიის საკონაქტო ინფორმაცია (ტელეფონი და ელ.ფოსტა): დაკავებული თანამდებობა (მაგ: პროექტის ხელმძღვანელი ან პროექტის ინჟინერი): პროექტის მოკლე აღწერა:	1
	2
	3 და ა.შ.

სპეციალისტის ხელმოწერა _____

კონკურსში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ხელმოწერა _____
ბ.ა.

წინარე შეთანხმება

(პროექტი)

ერთხის მხრივ, კონკურსში მონაწილე პირი: -----
კომპანიის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი

(შემდგომში „კომპანია“) წარმოდგენილი: -----
წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირი

იღებს ვალდებულებას და მეორეს მხრივ, საკონკურსო პირობების შესაბამისად, კომპანიის მიერ სპეციალისტად
წარმოდგენილი პირი: -----
სპეციალისტის სახელი და გვარი/პირადი ნომერი, სპეციალობა

(შემდგომში „სპეციალისტი“) თანხმდება, რომ კონკურსში -----
კონკურსის სახელი და უნიკალური ნომერი

„კომპანიის“ გამარჯვების შემთხვევაში, „სპეციალისტად“ წარმოდგენილი პირი იქნება დასაქმებული კომპანიაში და
კომპეტენციის ფარგლებში, პირადად განახორციელებს კონკურსთ გათავისწინებულ მომსახურებას.
(დადასტურება უნდა განხორციელდეს საპროექტო დოკუმენტაციის შტამში შესაბამისი ინფორმაციის დატანითა და
ხელმოწერით).

სპეციალისტის ხელმოწერა _____

კონკურსში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ხელმოწერა _____
ბ.ა.

ინფორმაცია დამატებითი მომსახურების შესახებ

(საჭიროების შემთხვევაში, სამუშაოები, რომლებიც არ შედის ძირითად საპროექტო მომსახურებაში)

დამატებითი მომსახურების დასახელება	განზომილება	ერთეული	რაოდენობა
საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის დამატებითი ვებგვერდების გამრავლება			
ხარჯთაღრიცხვების გადამოწმება	საპროექტო სამუშაოების ღირებულებიდან	%	
პროექტის კორექტირება	სარეაბილიტაციო სამუშაოების ღირებულებიდან	%	
თარგმანი ქართულიდან ინგლისურად და პირიქით	გვერდი	ლარი	
ცალკეულ ობიექტებზე საავტორო ზედამხედველობა	საპროექტო სამუშაოების ღირებულებიდან	%	

შენიშვნა:

შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, შერჩევა-შეფასების ეტაპზე განიხილოს წინამდებარე ცხრილით წარმოდგენილი ფასების ადეკვატურობა. პრეტენდენტის მხრიდან აღნიშნულის შესახებ შეუთანხმებლობა განხილული იქნება როგორც წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაციის შეუსაბამობა საკონკურსო პირობებთან, რაც გამოიწვევს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავჯდომარის 2015 წლის 22 მაისის N7 ბრძანებით დამტკიცებული „კონკურსის მეშვეობით საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის წესი და პირობების“ მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის (ბ) ქვეპუნქტის საფუძველზე.

კონკურსში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ხელმოწერა

ბ.ა.

ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ მიმდინარე სამუშაოების ფარგლებში
გამოყენებული ქვეკონტრაქტორების შესახებ

პრეტენდენტის დასახელება: _____

N	ქვეკონტრაქტორის დასახელება	საიდენტიფიკაციო კოდი	ქვეკონტრაქტორის საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელეფონი, ელ.ფოსტა)	ქვეკონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების დასახელება	ქვეკონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების წილი %- ში
1					
2					
3					
.					
.					
.					
n					
ჯამი					

კონკურსში მონაწილე პრეტენდენტის ხელმძღვანელის ხელმოწერა _____
ბ.ა.

ქვეკონტრაქტორი კომპანიის ხელმძღვანელის ხელმოწერა _____
ბ.ა.

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა

(უპირობო საბანკო გარანტია)

ვის:

(შემსყიდველის დასახელება)

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ _____ (შემდგომში - „მიმწოდებელი“)

(მიმწოდებლის დასახელება, საიდენტიფიკაციო კოდი)

(კონკურსის დასახელება)

კონკურსში წარდგენილი თავისი საკონკურსო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთაღნიშნული გარანტია.

ამასთან,დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე:

(თანხა ციფრობრივად, სიტყვიერად, ვალუტის მითითებით)

და უპირობოდ ვკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე (**არაუგვიანეს 10 საბანკო დღისა**), თქვენს მოთხოვნაში მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე, თქვენი მხრიდან მოთხოვნის ან მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების გარეშე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია _____

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი _____

(თარიღი)

(მისამართი)