

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ნორმული, მ Level m										
	მანძილი, მ Distance m										
უპატრურო მოწოდებები	ნორმული, მ Level m	1539.66	1537.72	1533.64	1529.64	1528.63	1528.10	1527.21	1525.59	1525.13	1525.42
	მანძილი, მ Distance m	25.00	21.16	13.35	5.19	0.00	2.74	3.76	5.26	6.38	10.15

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ნორმული, მ Level m										
	მანძილი, მ Distance m										
უპატრურო მოწოდებები	ნორმული, მ Level m	1532.45	1528.47	1527.55	1526.41	1525.76	1524.26	1523.87	1524.07	1524.14	1524.25
	მანძილი, მ Distance m	16.50	8.47	4.50	1.04	0.00	1.97	3.24	4.37	6.44	10.24

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ნორმული, მ Level m										
	მანძილი, მ Distance m										
უპატრურო მოწოდებები	ნორმული, მ Level m	1528.89	1526.64	1525.75	1525.26	1524.62	1523.16	1522.67	1522.96	1523.01	1523.09
	მანძილი, მ Distance m	18.63	14.44	8.98	7.01	5.64	3.70	2.41	1.47	0.00	2.45



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონტაჟი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

გაბიზო პროექტი
Cross section

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

288

2013

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	მოწმულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	
უპატერო მოწოდებები Existing data	მოწმულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	

104+60.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბოვა
DESIGNED

მზ

შეამოწმა
CHECKED

ს

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდეძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

290

თარიღი
DATE

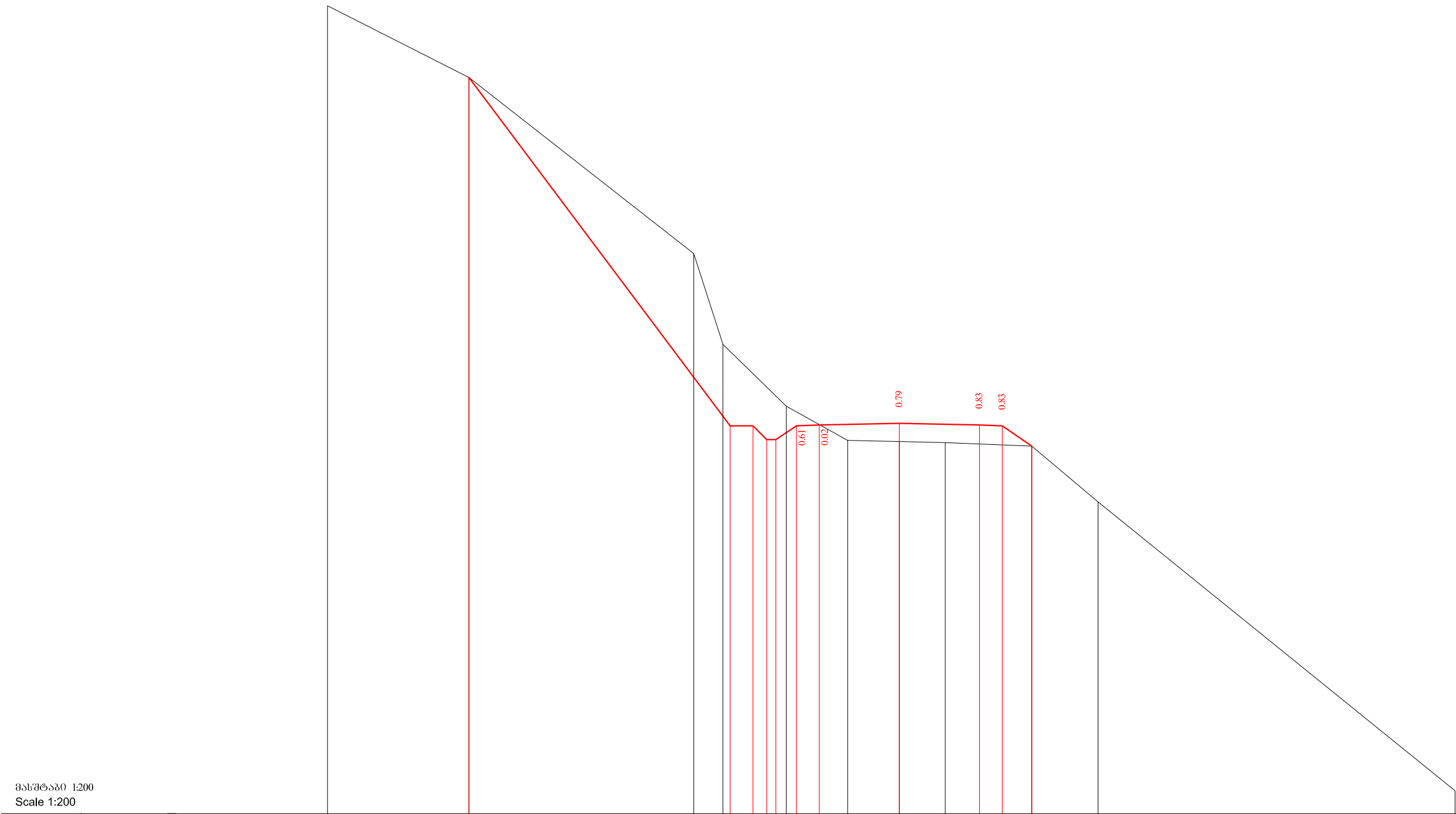
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	მოწოდებები, მ Level m	1533.06	1517.84	1517.84	1517.24	1517.84	1517.88	1517.95	1517.88	1517.84	1516.95	
	მანძილები, მ Distance m	18.82	7.40	6.40	5.80	5.40	4.50	3.50	0.00	3.50	4.50	5.79
უპატრუბო მოწოდებები Existing data	მოწოდებები, მ Level m	1536.20	1533.06	1525.37	1521.40		1518.70	1517.20	1517.15	1517.11	1516.95	1514.52
	მანძილები, მ Distance m	25.00	18.82	8.99	7.71		4.94	2.26	0.00	2.01	5.79	8.69

104+80.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენამუშავებელი
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მოგზაურობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის პროექტი
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთის
Cross section

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

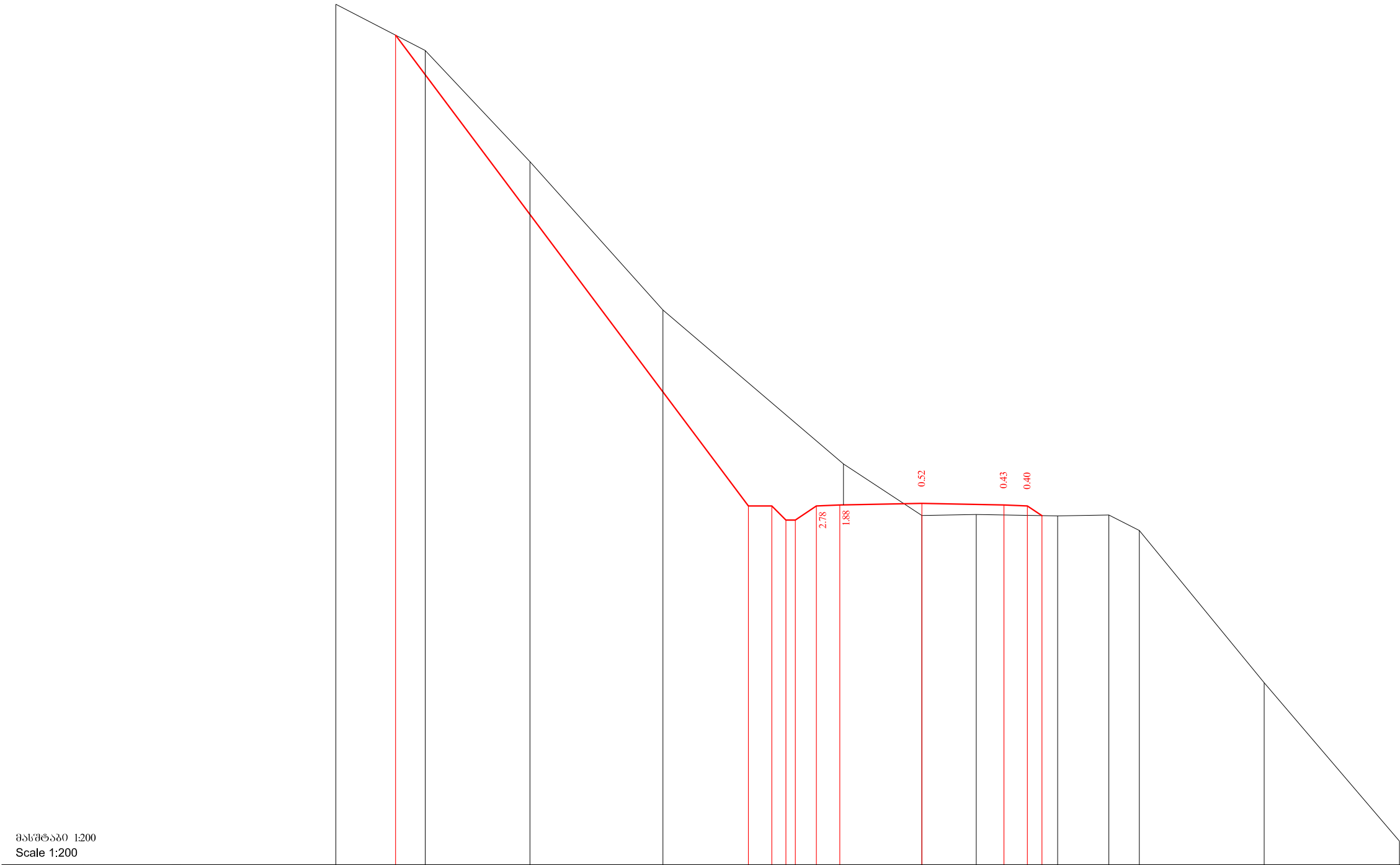
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

291

2013

1:200

A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	მოწოდებები, მ Level m	1536.71	1516.64	1516.64	1516.64	1516.64	1516.68	1516.75	1516.68	1516.64	1516.23						
	მანძილები, მ Distance m	22.45	7.40	6.40	5.80	5.40	4.50	3.50	0.00	3.50	4.50	5.12					
უპატრუბო მოწოდებები Existing data	მოწოდებები, მ Level m	1538.03	1536.06	1531.32	1524.99		1518.43	1516.24	1516.28		1516.22	1516.26	1515.60	1509.11		1502.35	
	მანძილები, მ Distance m	25.00	21.18	16.72	11.05		3.34	0.00	2.32		5.79	7.97	9.28	14.60		20.37	

105+0.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

გაბეჭდილი
Cross section

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

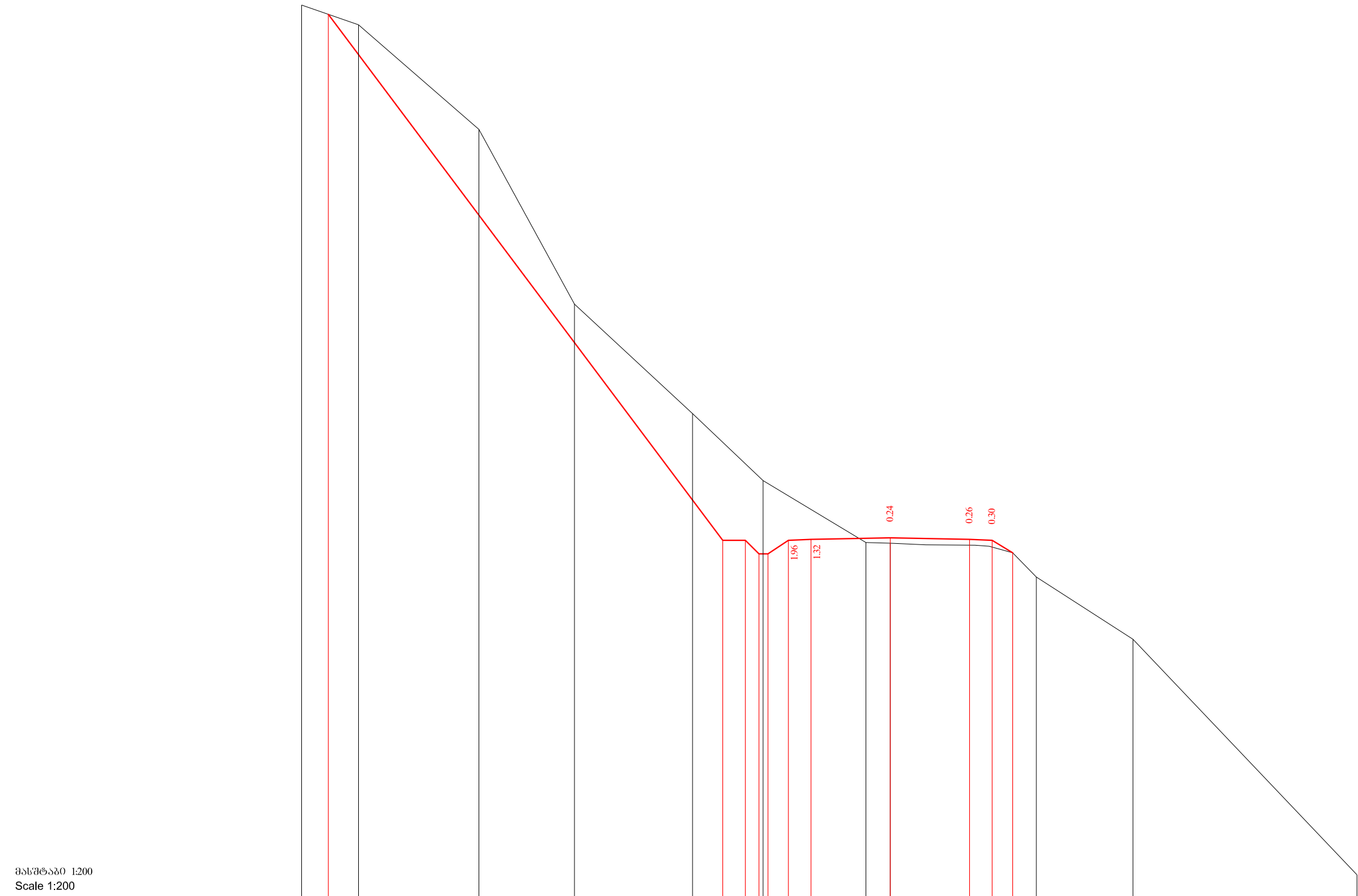
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

292

2013

1:200

A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	მოშვებული, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
---	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

105+20.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენიშნულია
DESIGNED

მზ

შეამოწმა
CHECKED

მზ

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მოგზაურობის გზის უსაფრთხოების ზონა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთის
Cross section

დამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

293

თარიღი
DATE

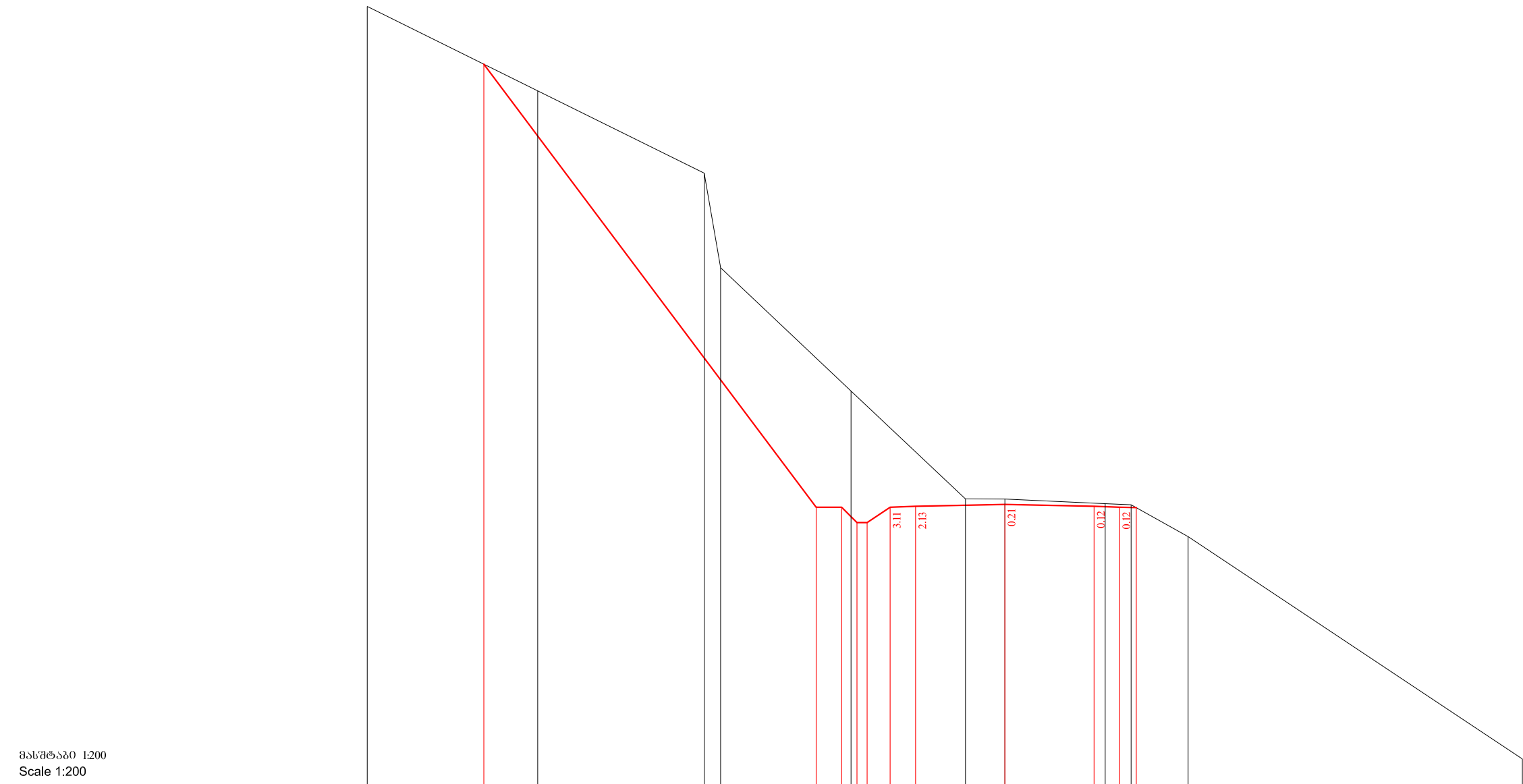
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

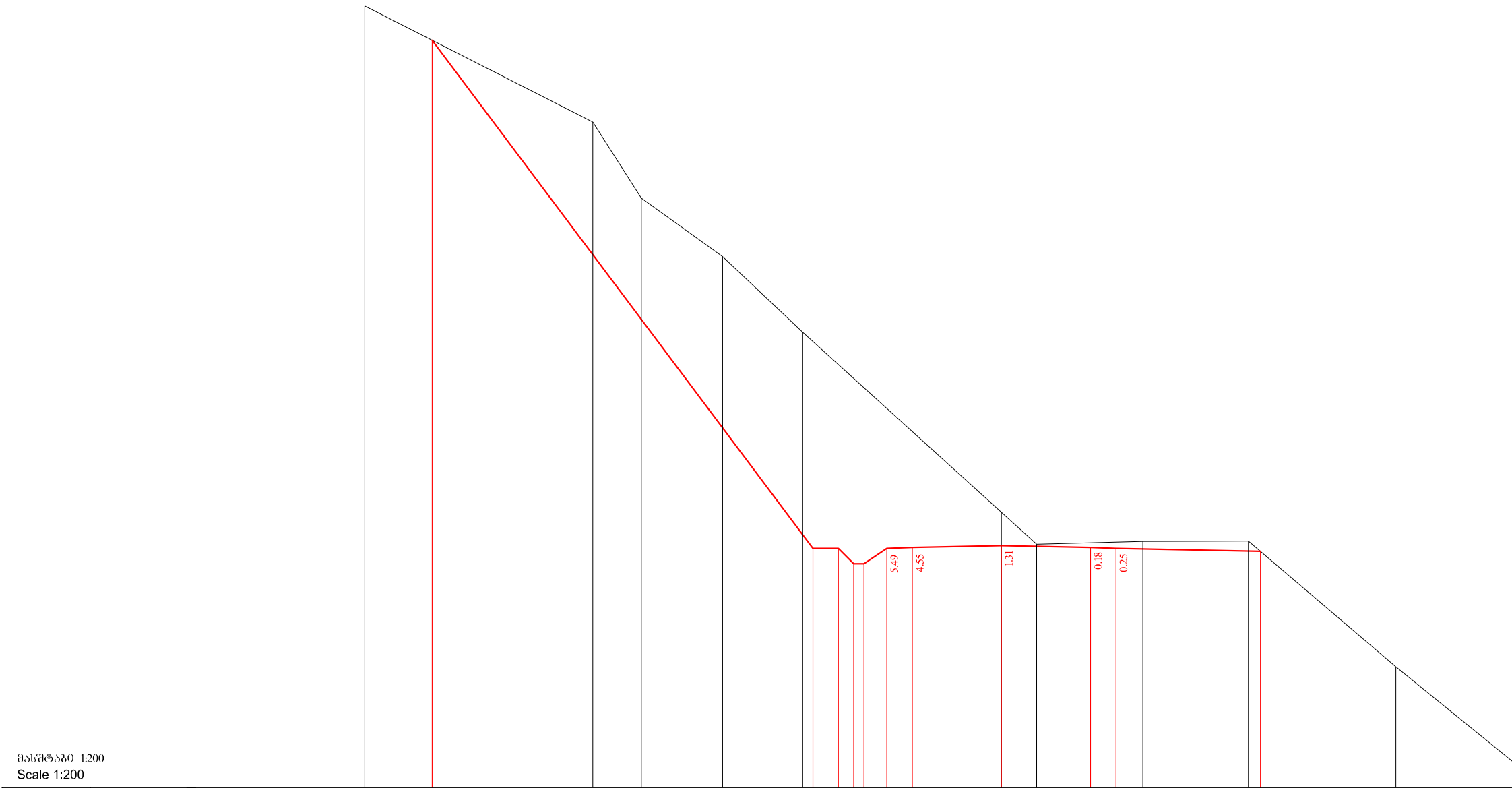
A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	მოწოდებები, მ Level m	1531.72	1514.34	1514.34	1513.74	1513.74	1514.34	1514.38	1514.45	1514.38	1514.34	1514.33	
	მანძილები, მ Distance m	20.43	7.40	6.40	5.80	5.40	4.50	3.50	0.00	3.50	4.50	5.15	
შეკვეთის მოწოდებები Existing data	მოწოდებები, მ Level m	1533.98	1530.67	1527.44	1523.73	1518.90	1514.67	1514.67	1514.49	1514.44	1513.19	1504.48	
	მანძილები, მ Distance m	25.00	18.32	11.79	11.14	6.03	1.54	0.00	3.93	4.95	7.19	20.29	

105+40.00



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები Project data	ბოძნულები, მ Level m	1533.18									
	მანძილები, მ Distance m	22.56									
უპატერო მონაცემები Existing data	ბოძნულები, მ Level m	1534.52	1529.97	1526.98	1524.69	1521.72	1513.24	1513.24	1512.64	1513.24	1513.28
	მანძილები, მ Distance m	25.00	16.05	14.14	10.95	7.80	7.40	6.40	5.80	4.50	3.50

105+60.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბოვა
DESIGNED

მზ

შეამოწმა
CHECKED

მზ

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოღერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

295

თარიღი
DATE

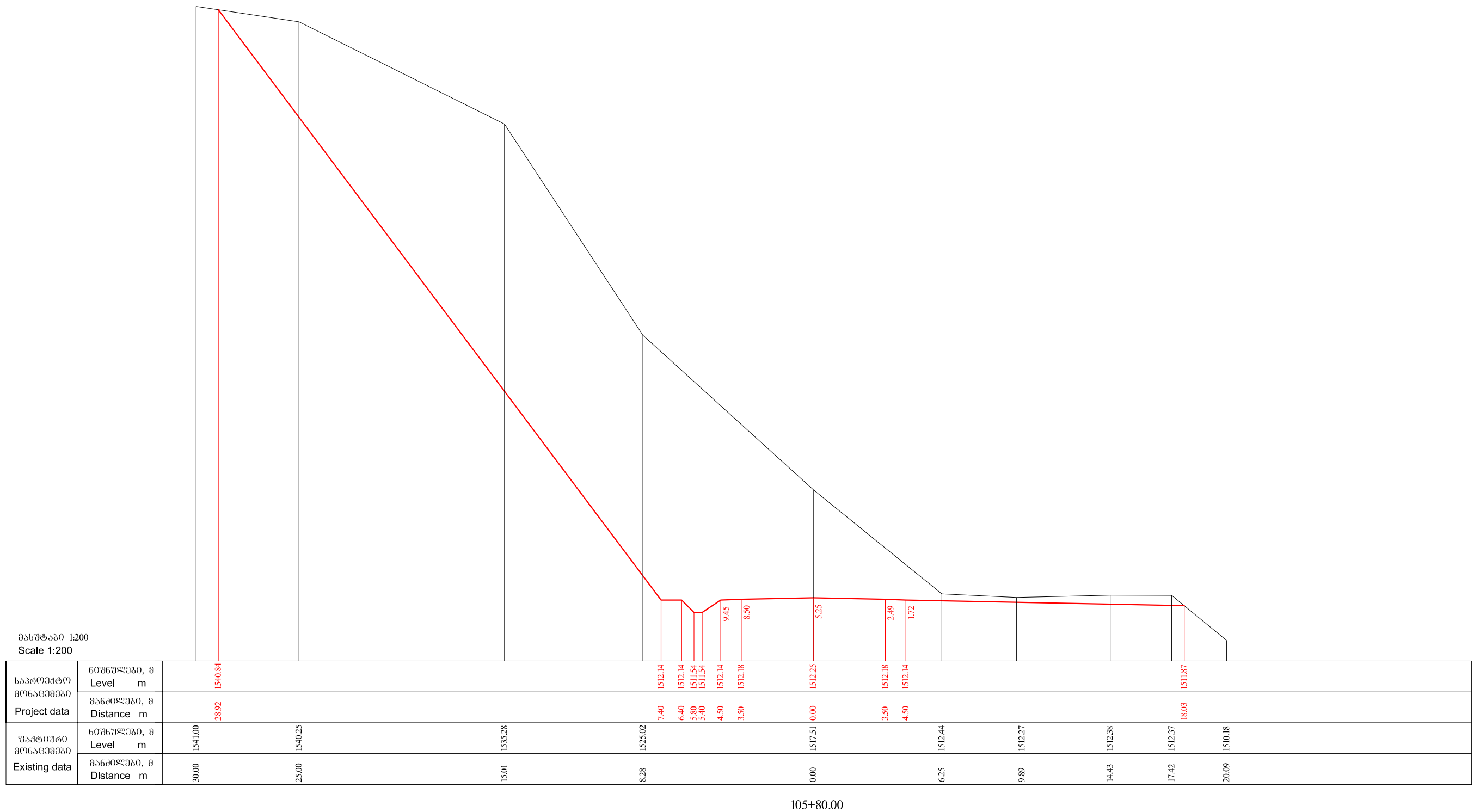
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

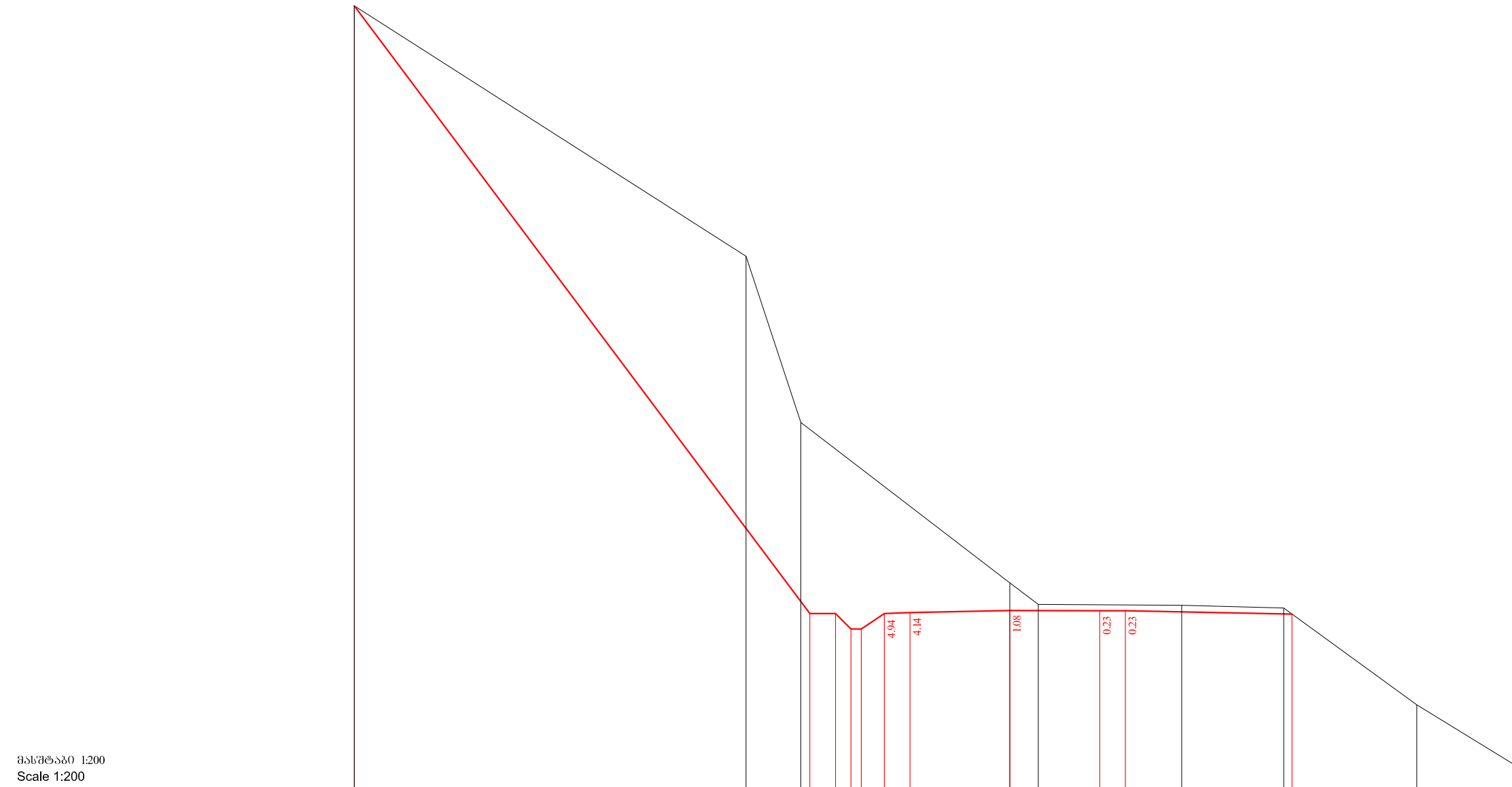
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

[illegible]

105+80.00

 დაგეგვით: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"  CONSULTANT "TRANSPROJECT"		საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის მონაკვეთი: გოდერძის უღელმთიანე-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380 Road: Batumi (Angsa) - Akhaltsikhe Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N 296
	შეაღბენა DESIGNED 		შეამოწმა CHECKED 	ბაგოვი პრევილი Cross section	თარიღი DATE
				მასშტაბი SCALE 1:200 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	2013



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები Project data	მოშენებულია, მ Level m	1534.70				1511.05	1511.05	1510.45	1510.45	1511.05	1511.09	1511.16		1511.16	1511.15		1511.02		
	მანძილები, მ Distance m	25.52				7.79	6.79	6.19	5.79	4.89	3.89	0.00		3.50	4.50		10.98		
უძველესი მონაცემები Existing data	მოშენებულია, მ Level m	1534.70	1524.95	1518.48								1512.24	1511.40			1511.37	1511.26	1507.49	1505.20
	მანძილები, მ Distance m	25.52	10.27	8.14								0.00	1.11			6.69	10.66	15.84	19.59

106+00.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენიშნულია
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მოწვევები: გოდეძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

გაბიჯი პროექტი
Cross section

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

297

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწვევები	მოწვევები, მ Level m	1524.99											
	მანძილები, მ Distance m	20.02											
უპდტიური მოწვევები	მოწვევები, მ Level m	1524.99		1520.97		1517.17				1510.07		1510.20	1510.23
	მანძილები, მ Distance m	20.02		12.19		10.02				0.00		3.10	4.50

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწვევები	მოწვევები, მ Level m	1525.57											
	მანძილები, მ Distance m	21.41											
უპდტიური მოწვევები	მოწვევები, მ Level m	1525.57	1522.31	1520.93	1518.59	1514.83	1512.10	1509.95	1509.26	1509.36	1509.26	1509.26	1509.32
	მანძილები, მ Distance m	21.41	13.96	11.05	8.31	6.17	4.32	2.38	1.02	0.00	2.81	5.04	9.56

106+40.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღწეა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოლდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

298

2013

1:200

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	ნიადაგის დონე, მ Level m	1527.38	1507.71	1507.71	1507.09	1507.09	1507.71	1507.75	1507.89	1507.99	1507.76						
	მანძილი, მ Distance m	23.27	8.52	7.52	6.90	6.50	5.57	4.57	0.00	3.50	4.50	4.88					
უძველესი მოწოდებები Existing data	ნიადაგის დონე, მ Level m	1527.38	1525.65	1519.96					1509.48	1507.70	1507.77		1507.96	1508.02	1506.64		
	მანძილი, მ Distance m	23.27	19.66	8.96					0.00	1.71	5.30		8.85	10.32	13.07		

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	ნიადაგის დონე, მ Level m	1519.24	1506.68	1506.68	1506.06	1506.06	1506.68	1506.72	1506.80	1506.77	1506.76	1506.51					
	მანძილი, მ Distance m	17.13	7.71	6.71	6.09	5.69	4.76	3.76	0.00	3.50	4.50	4.88					
უძველესი მოწოდებები Existing data	ნიადაგის დონე, მ Level m	1519.24	1516.36	1512.59	1507.93	1507.16	1506.67	1506.66	1506.67	1506.49	1506.41	1504.16					
	მანძილი, მ Distance m	17.13	11.63	6.40	4.54	3.15	1.88	0.00	1.96	5.23	7.06	11.04					

106+80.00



დაამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შექმდის
DESIGNED

მზ

შეამოწმა
CHECKED

ს

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოლდერძის უღმელესი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

299

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
უპატერო მოწოდებები Existing data	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	

107+0.00

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
უპატერო მოწოდებები Existing data	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	

107+20.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოღერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

გაბეჭდილი
Cross section

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

300

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწვევები	მოწვევები, მ Level m		1522.25				1503.41	1503.41	1502.81	1502.81	1503.41	1503.45		1503.52		1503.45	1503.41		1503.31	
	მანძილები, მ Distance m		21.53				7.40	6.40	5.80	5.40	4.50	3.50		0.00		3.50	4.50		9.85	
უაქტიური მოწვევები	მოწვევები, მ Level m		1525.02	1516.64			1509.22				1503.99			1503.81		1503.76		1503.67	1503.58	1502.13
	მანძილები, მ Distance m		25.00	14.49			5.19				2.04			0.00		3.09		7.04	9.41	11.77

107+40.00

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები	მოშვება, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-------------------------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

107+60.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოლერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

301

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
უპატრირი მოწოდებები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
უპატრირი მოწოდებები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღწეა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო გზის განივი ნაწილი - ახალციხის
მონტაჟის გზის განივი ნაწილი - ახალციხის
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთის
Cross section

დამტკიცებულია
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

302

თარიღი
DATE

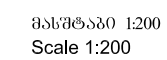
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

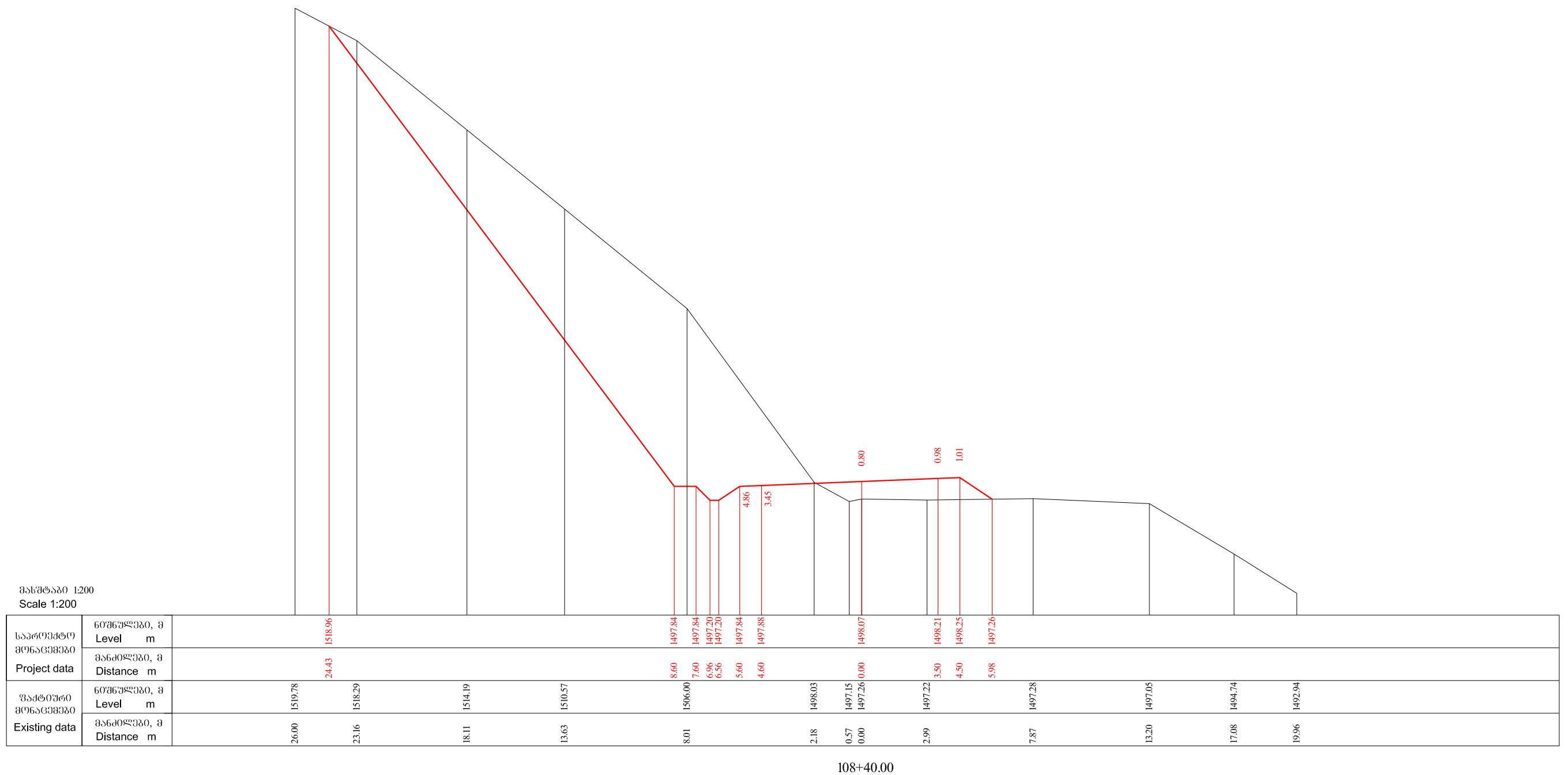
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



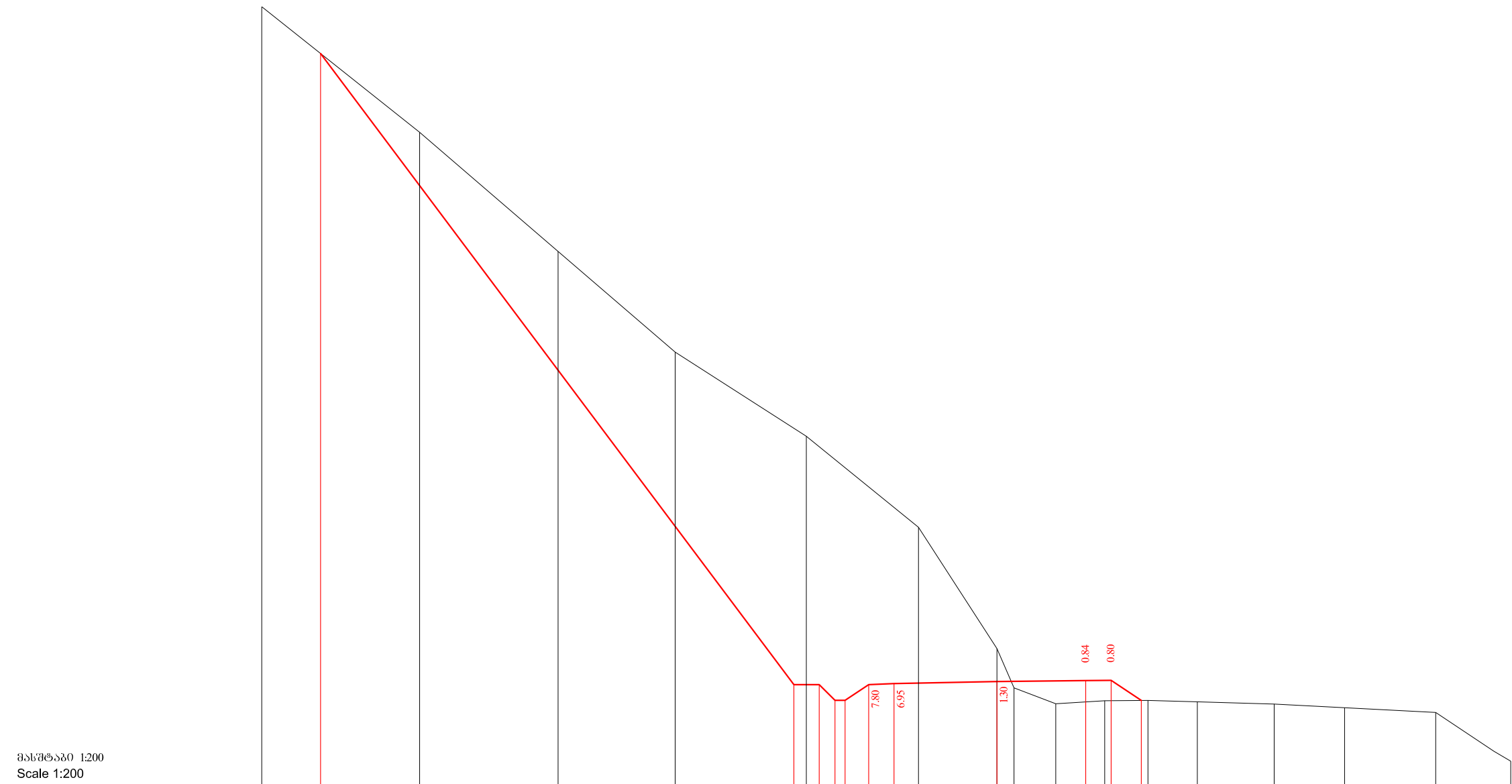
108+20.00

 დაგეგმვის: საპარტნიორო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"  CONSULTANT "TRANSPROJECT"		საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: გოდეძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N 303
	შეაღბნა DESIGNED 		შეამოწმა CHECKED 	ბანკის პროექტი Cross section	თარიღი DATE
	მასშტაბი SCALE 1:200		ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3		

[illegible]

108+40.00

 ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო სამართავლოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"  CONSULTANT "TRANSPROJECT"		საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N	304
	შეამუშავა DESIGNED 		შემოწმა CHECKED 	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:200
				თარიღი DATE	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები Project data	60მწეულები, მ Level m	1521.74	1496.85	1496.85	1496.23	1496.85	1496.89	1496.98	1497.01	1497.02	1496.23								
	მანძილები, მ Distance m	26.68	8.01	7.01	6.39	5.99	5.06	4.96	0.00	3.50	4.50	5.69							
უპატრუბო მონაცემები Existing data	60მწეულები, მ Level m	1523.59	1518.64	1513.94	1509.97	1506.65	1503.06	1498.28	1496.73	1496.10	1496.22	1496.23	1496.18	1496.09	1495.94	1495.75	1493.84		
	მანძილები, მ Distance m	29.00	22.77	17.31	12.69	7.52	3.10	0.00	0.67	2.32	4.25	5.95	7.90	10.93	13.71	17.30	20.26		

108+60.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

305

თარიღი
DATE

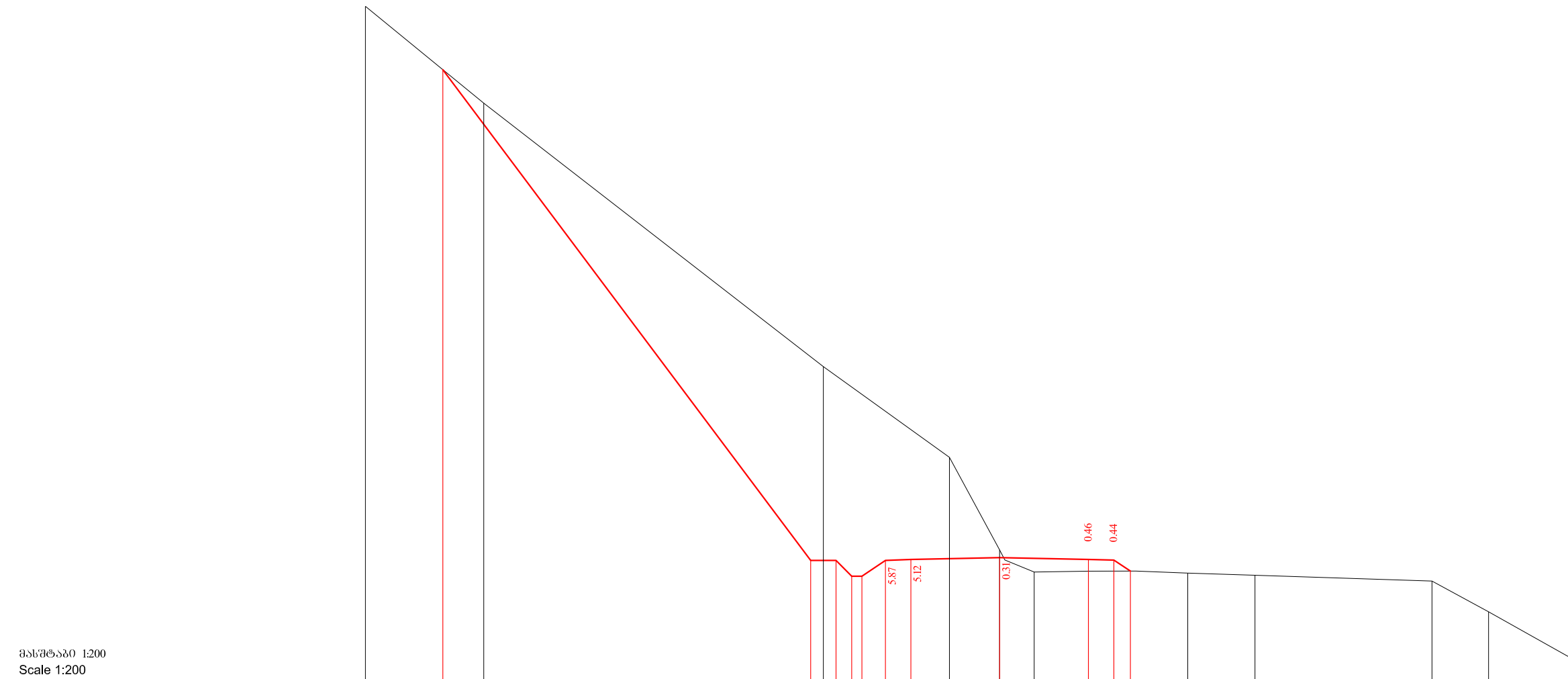
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	მოწოდებები, მ Level m	1515.10	1495.77	1495.77	1495.15	1495.77	1495.81	1495.88	1495.81	1495.79	1495.36							
	მანძილები, მ Distance m	21.95	7.45	6.45	5.83	5.43	4.50	3.50	0.00	3.50	4.50	5.15						
უპატოვარი მოწოდებები Existing data	მოწოდებები, მ Level m	1517.60	1503.41	1499.84	1496.19	1495.79	1495.32	1495.35	1495.36	1495.28	1495.19	1494.96	1493.75	1491.96				
	მანძილები, მ Distance m	25.00	20.33	6.95	1.98	0.00	0.20	1.36	3.50	5.37	7.41	10.06	17.04	19.27	22.47			

108+80.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პ რ ე კ ტ ა ნ ტ ი
"ტრანსპროექტი"

შ ე ა ლ ბ ი ტ ა
DESIGNED

შ ე ა მ ო წ მ ა
CHECKED



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

საავტომობილო გზა: ბათიში(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

ბ ა ნ ო ბ ი
Cross section

დ ა ა მ ტ კ ო ც ა:
APPROVED:

თ ა რ ი ლ ი
DATE

ნ ა ნ ა ზ ო
DRAWING N

თ ა რ ი ლ ი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

306

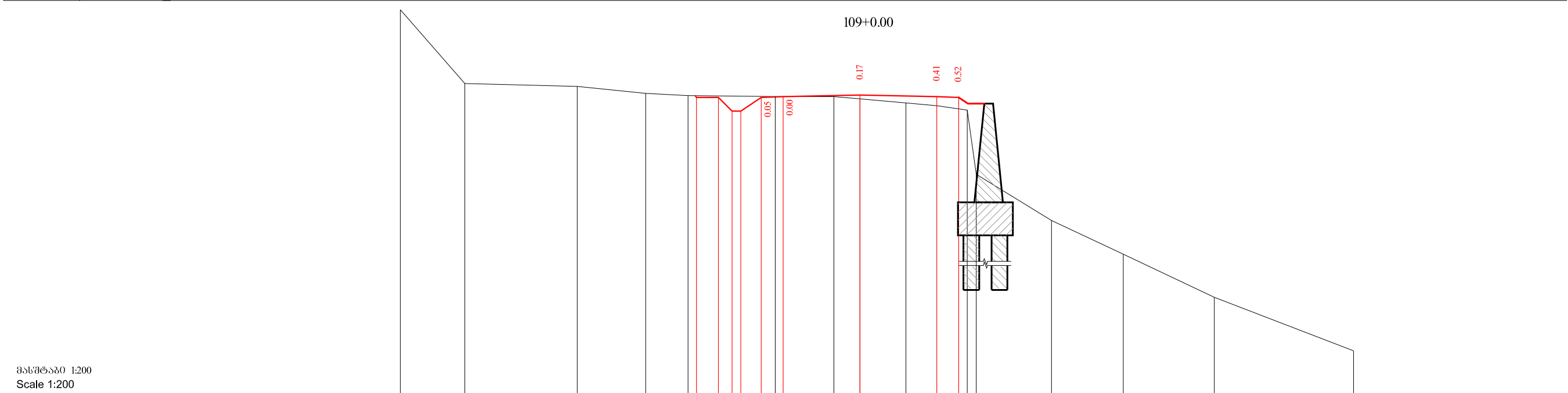
2013

1:200

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ნონულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	
უპდირი მოწოდებები	ნონულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	



საპროექტო მოწოდებები	ნონულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	
უპდირი მოწოდებები	ნონულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენამუშევარი
DESIGNED

მზ

შეამოწმა
CHECKED

მზ

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილის-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

307

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები Project data	ნორმულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	
ფაქტობრივი მონაცემები Existing data	ნორმულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	

109+40.00

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები Project data	ნორმულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	
ფაქტობრივი მონაცემები Existing data	ნორმულები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	

109+60.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

308

თარიღი
DATE

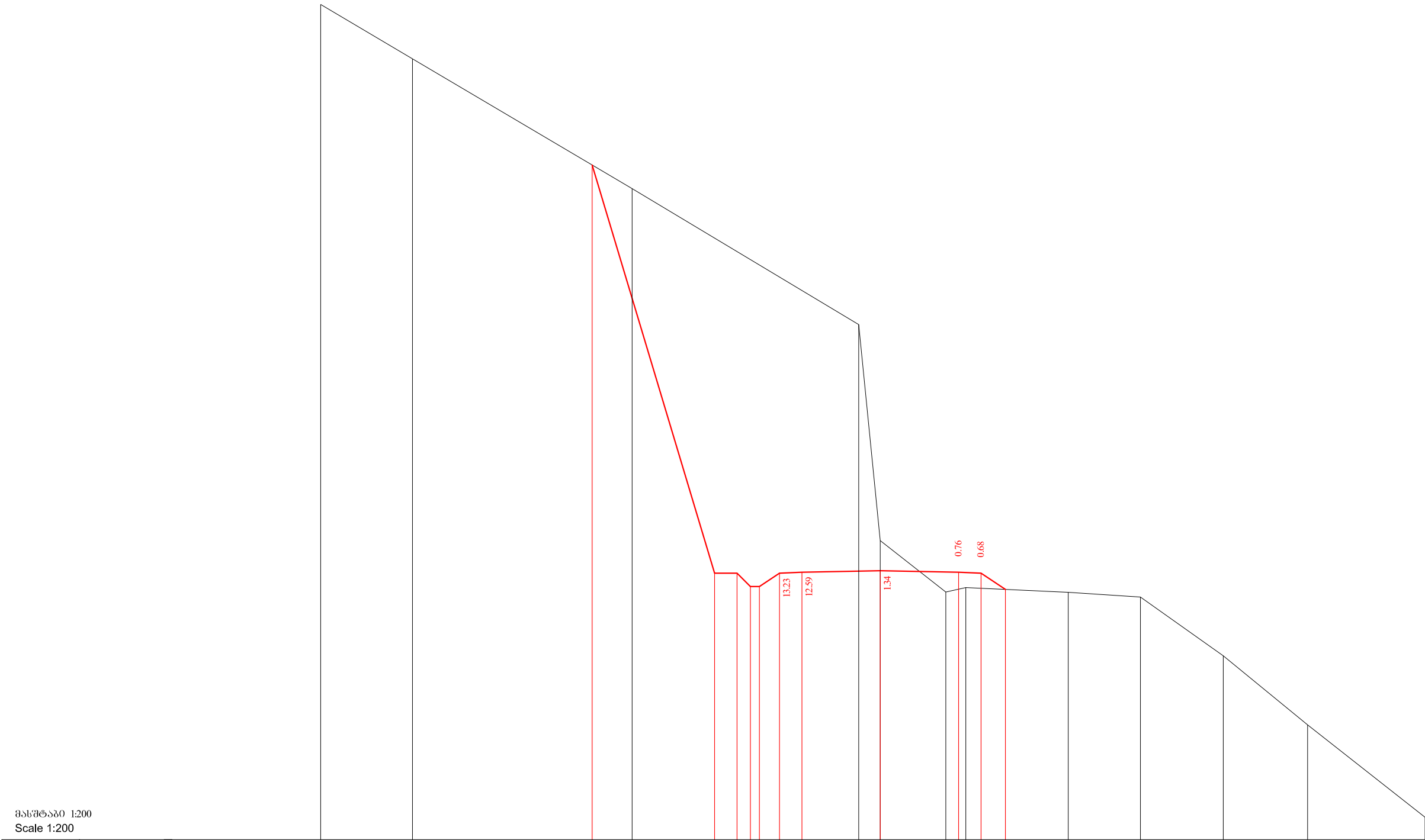
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები Project data	ნორმული, მ Level m	1508.551490.321490.321489.721489.721490.321490.361490.431490.361490.321489.59															
	მანძილი, მ Distance m	12.877.406.405.805.404.503.500.003.504.505.59															
უძველესი მონაცემები Existing data	ნორმული, მ Level m	1515.73	1513.30	1507.50		1501.42		1491.77		1489.47	1489.67	1489.46		1489.25	1486.62	1483.54	1479.41
	მანძილი, მ Distance m	25.00	20.90	11.09		0.96		0.00		2.93	3.82	8.39		11.62	15.32	19.09	24.33

109+80.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

309

თარიღი
DATE

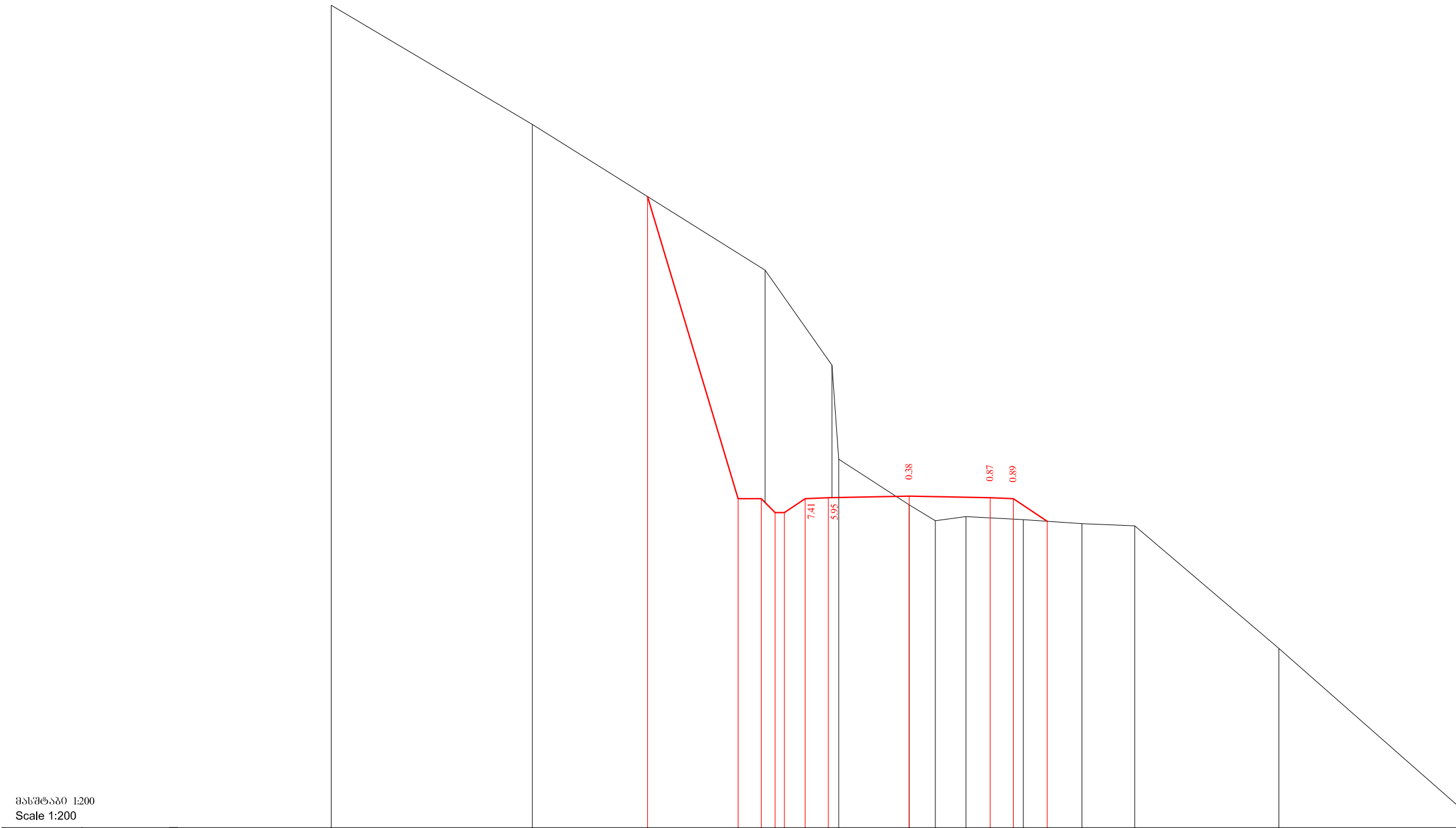
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	მოწოდებები, მ Level m	1502.28	1489.23	1489.23	1488.63	1488.63	1489.23	1489.27	1489.34	1489.27	1489.23	1488.25
	მანძილები, მ Distance m	11.32	7.40	6.40	5.80	5.40	4.50	3.50	0.00	3.50	4.50	5.97
უპატრუბო მოწოდებები Existing data	მოწოდებები, მ Level m	1510.55	1505.40	1499.10	1490.95	1490.95	1488.96	1488.27	1488.45	1488.32	1488.15	1488.05
	მანძილები, მ Distance m	25.00	16.30	6.23	3.34	3.05	0.00	1.13	2.46	4.93	7.47	9.75

110+0.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

310

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწვევები Project data	მოწვევები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	
უპატოვრი მოწვევები Existing data	მოწვევები, მ Level m	1499.90
	მანძილები, მ Distance m	13.30

110+20.00

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწვევები Project data	მოწვევები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	
უპატოვრი მოწვევები Existing data	მოწვევები, მ Level m	1504.01
	მანძილები, მ Distance m	25.00

110+40.00



დამკვეთი: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
გოგერძის პასაჟი (ანგისა) - ახალციხის
მონტაჟი: გოგერძის პასაჟი (ანგისა) - ახალციხის
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთის
Cross section

დამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

311

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
უძველესი მონაცემები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
უძველესი მონაცემები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბოვა
DESIGNED

Handwritten signature

შეამოწმა
CHECKED

Handwritten signature

საავტორობილი გზის პროექტი (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი 1:200
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

312

2013

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
ვარსებობის მონაცემები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
ვარსებობის მონაცემები	ნორმული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენიშნული
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზებული გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

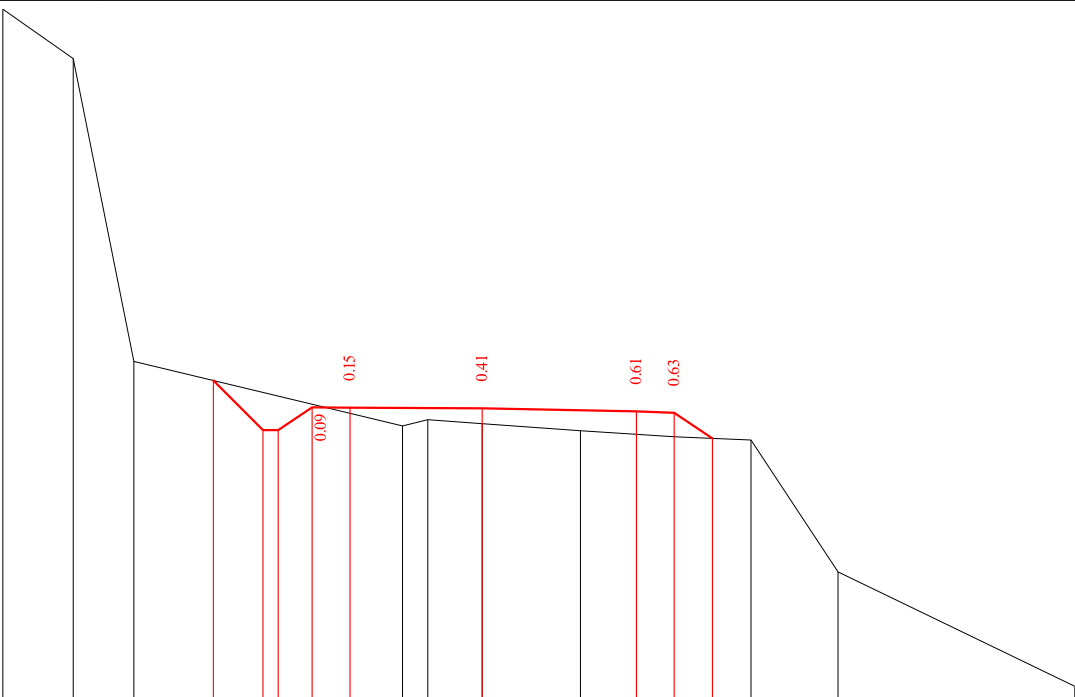
ნახაზის
DRAWING N 313

თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი 1:200
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

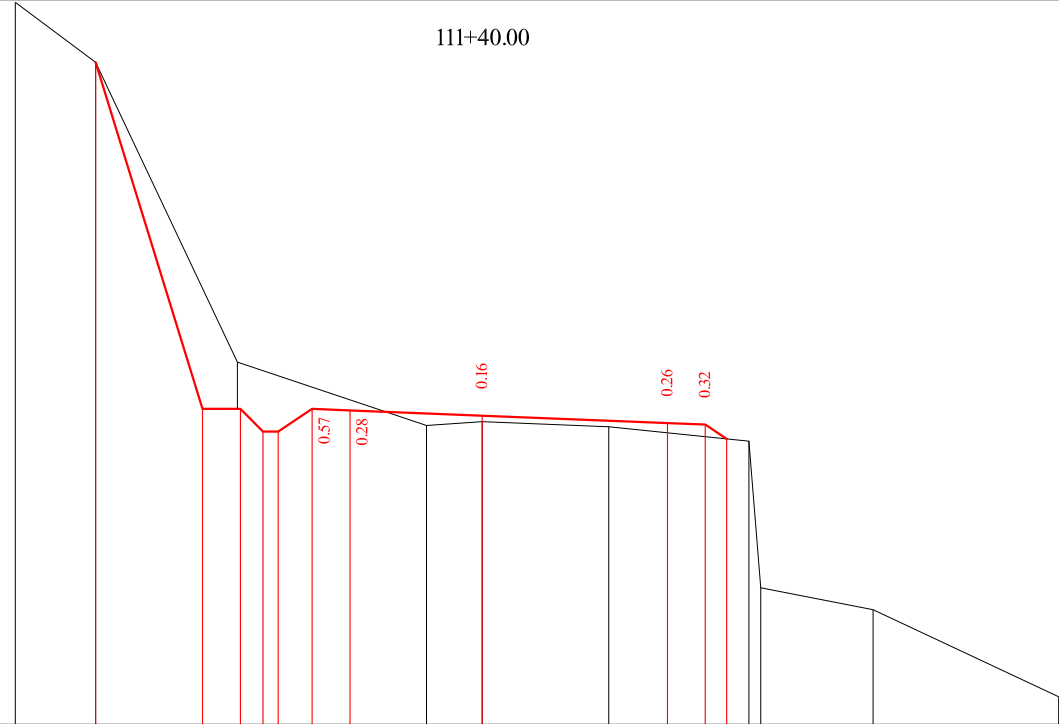
საპროექტო მონაცემები Project data	მოშენებული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
უპატონო მონაცემები Existing data	მოშენებული, მ Level m	1492.93 1491.62 1483.61
	მანძილი, მ Distance m	12.69 10.82 9.22



111+40.00

მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მონაცემები Project data	მოშენებული, მ Level m	
	მანძილი, მ Distance m	
უპატონო მონაცემები Existing data	მოშენებული, მ Level m	1492.42 1490.83 1482.90
	მანძილი, მ Distance m	12.36 10.23 6.48



111+60.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენიშნული
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონტაჟი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთის
Cross section

დამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

314

თარიღი
DATE

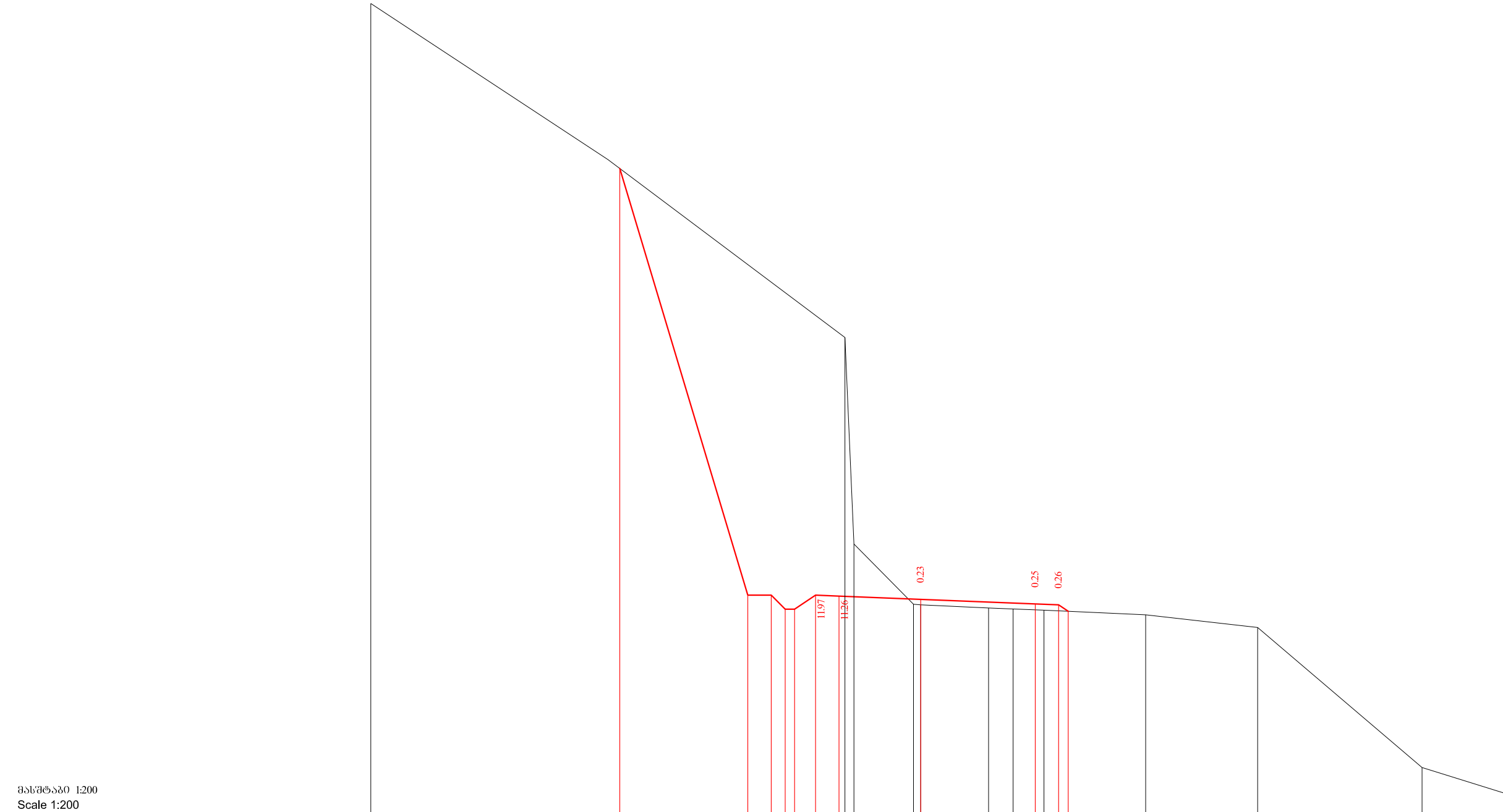
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



მასშტაბი 1:200
Scale 1:200

საპროექტო მოწოდებები Project data	მოწოდებები, მ Level m	
	მანძილები, მ Distance m	
არსებული მოწოდებები Existing data	მოწოდებები, მ Level m	1506.13
	მანძილები, მ Distance m	23.54

111+80.00



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენამუშავა
DESIGNED

Handwritten signature for the designer.

შეამოწმა
CHECKED

Handwritten signature for the checker.

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

განკვეთი
Cross section

დამტკიცებულია
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

315

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი 1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3