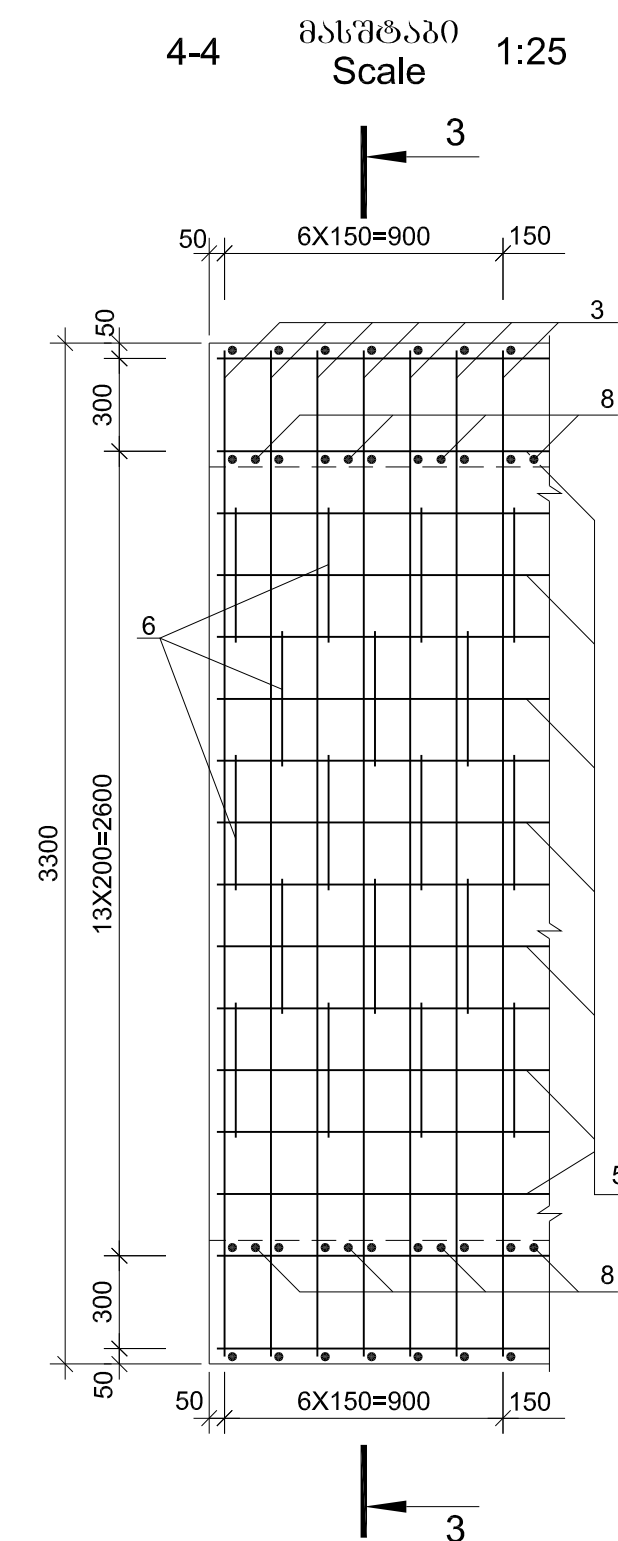
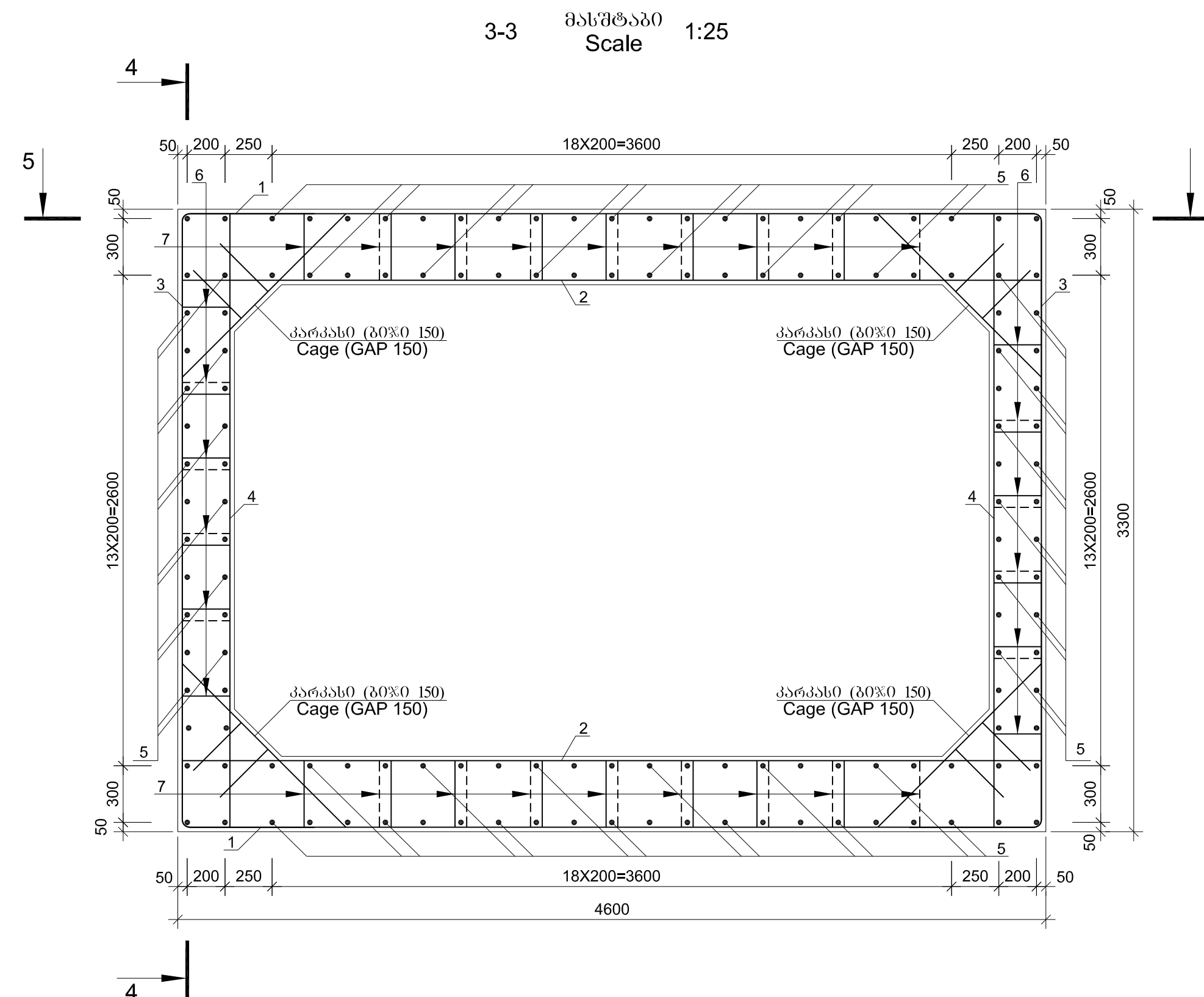
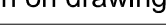
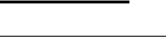
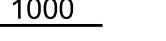
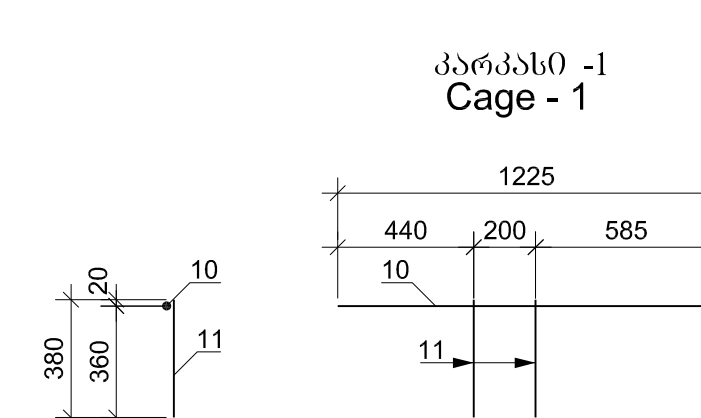
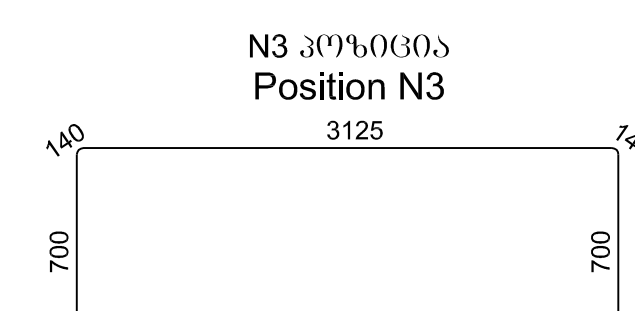
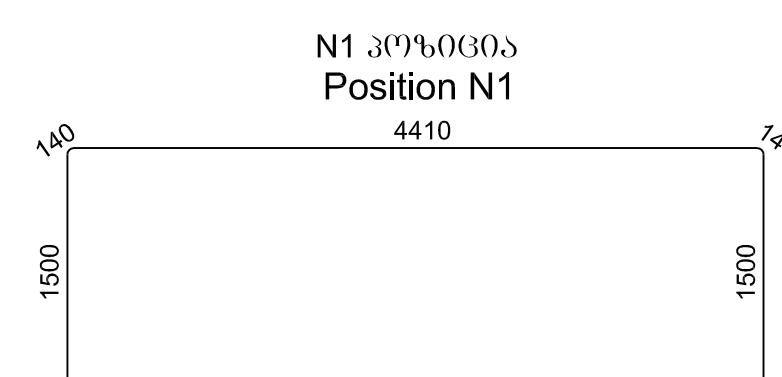
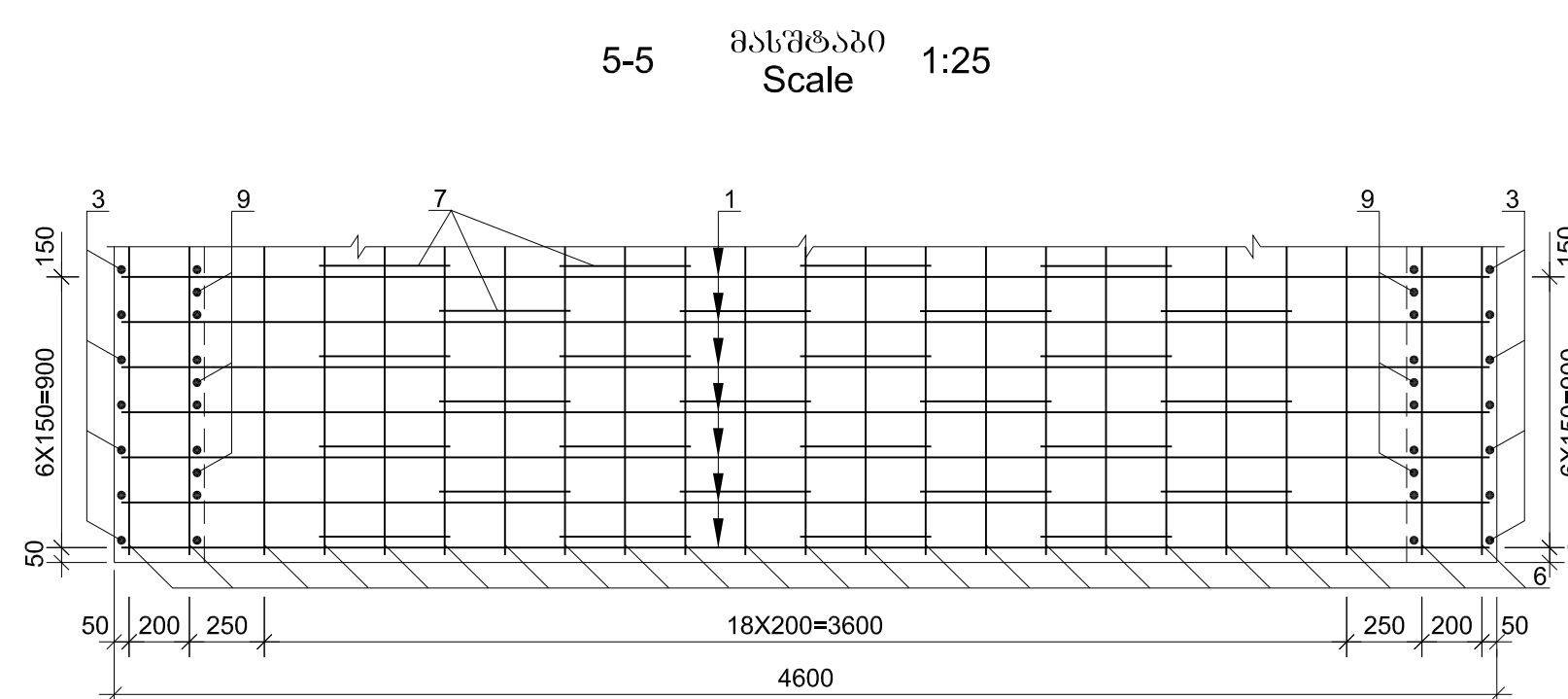
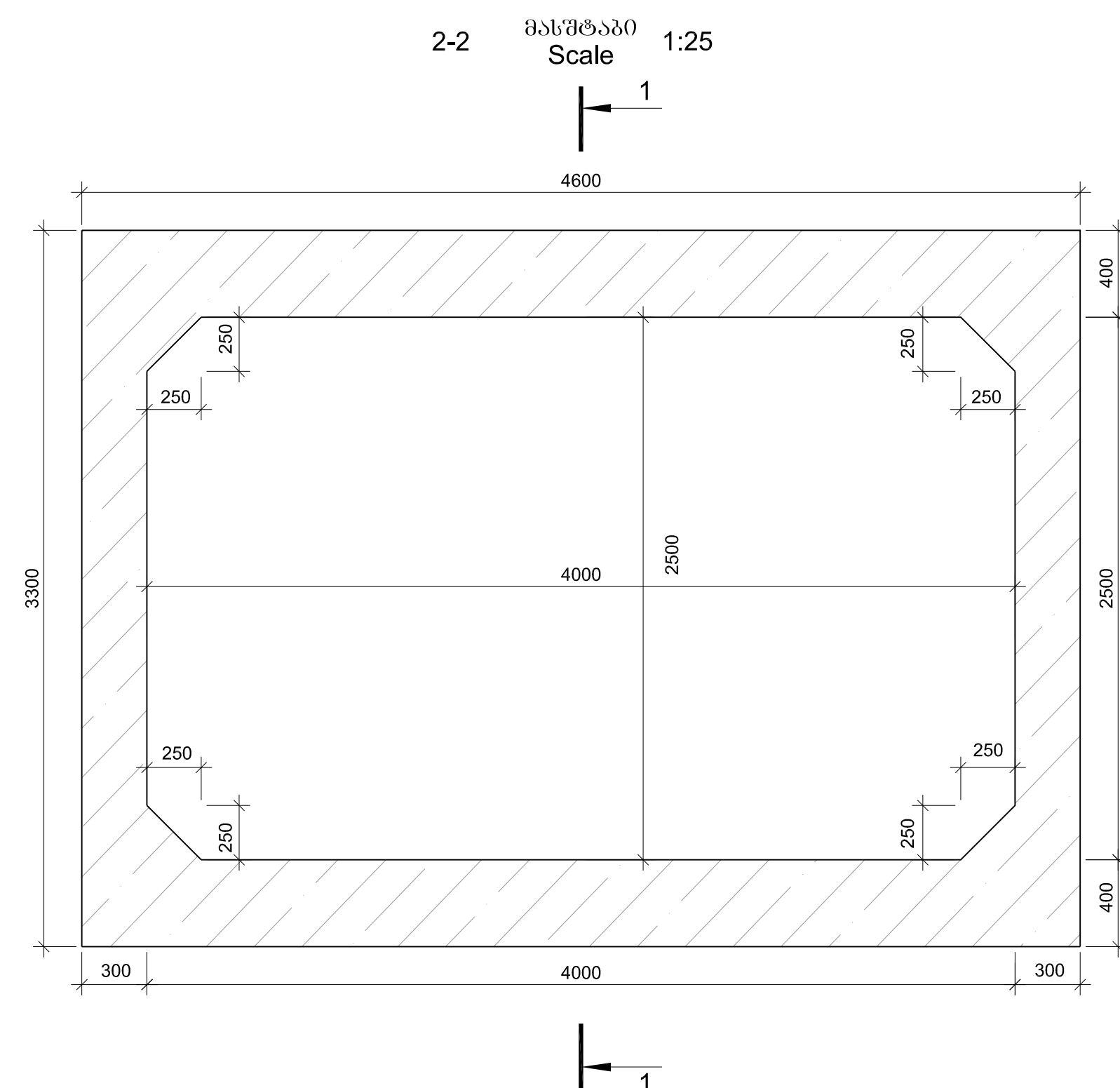




ლითონის სპეციფიკაცია 1 ბრძ. მ-ზე
Steel specification for 1 meter

Table 1. Specifications of the material						
№	პოზიციის Position	სკეტი Sketch	დიაგნოზის № 33000 Diameter or section Ø mm	სიგრძე Length	Quantity (კაგო) unit	სამუშაო სიგრძე Total length m
	1	2	3	4	5	6
კალქიანი ზედაპირი Separate bars	1	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7690	14	107.7
	2		25A-III	4550	14	63.7
	3	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4805	14	67.3
	4		18A-III	3250	14	45.5
	5		16A-III	1000	140	140.0
	6		10A-III	1504	36	54.1
	7		10A-III	1704	56	95.4
	8		25A-III	4550	8	36.4
	9		18A-III	3250	6	19.5
3 (28 C) C (28 un.)	10		12A-III	1225	28	34.3
	11		12A-III	380	56	21.3



Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
1-Linear metre
B30 F200 W6
 $V=5.6 \text{ m}^3$

რკინაგამტონის
მონოლითური მილის
ხედილის გეტონი
1-ბრ-მეტრზე.
B 30 F200 W6
V=5.6 მ³

დამკვეთი: საქართველოს რეპორიუმი პანკითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეიქმნა
DESIGNED

3 3 3 3 3 3
 CHECKED

საავტორო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოღეძის უღელტეხილი-ხარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

რკინაბეტონის მილის ტანის ღმარმატურება
პკ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, პკ 109+26
Reinforcing of reinforced-concrete culvert body
Sec. 4.0x2.5 m, L=1.0 m, Pk 109+26

၇၁၁၆၆၃၀၆၁:
 APPROVED:

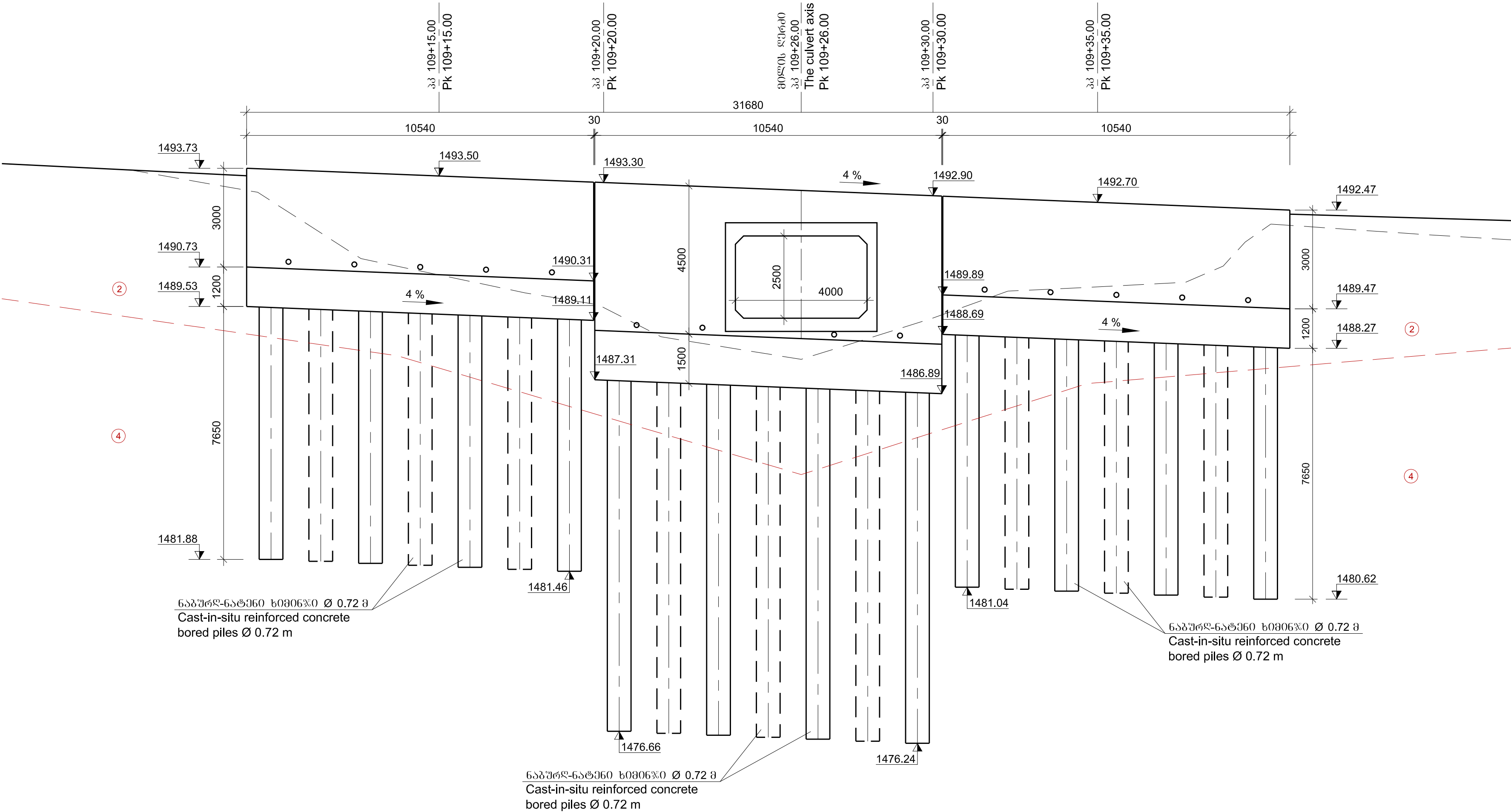
0 ၁ ၂ ၃ ၄ ၅ ၆
D A T E

6 5 6 5 6 0
DRAWING N

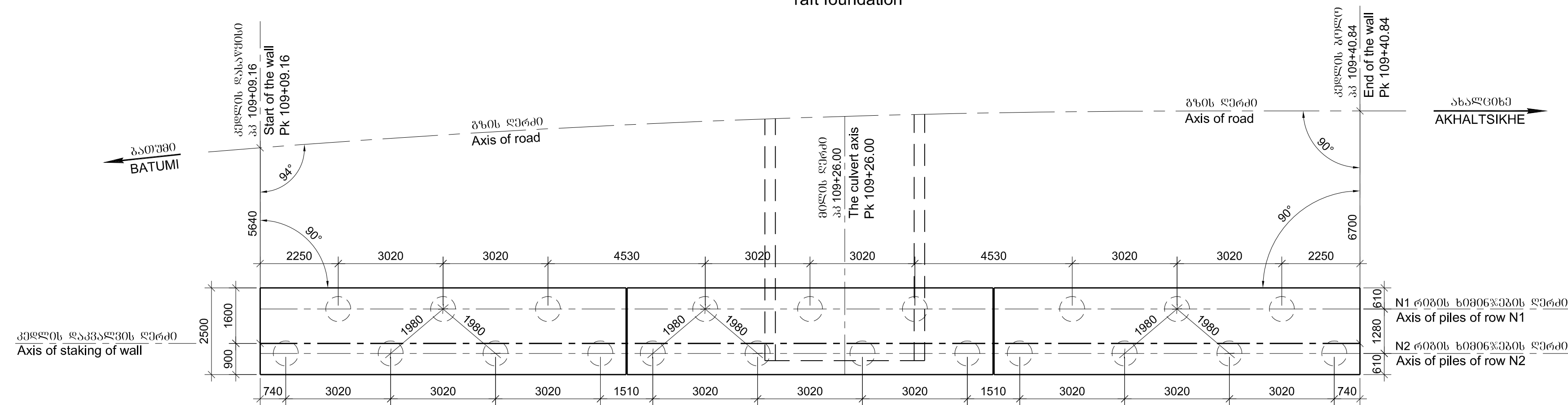
0 1 2 3 4 5 6 D A T E	2013
--------------------------	------

მასშტაბი SCALE	--
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1

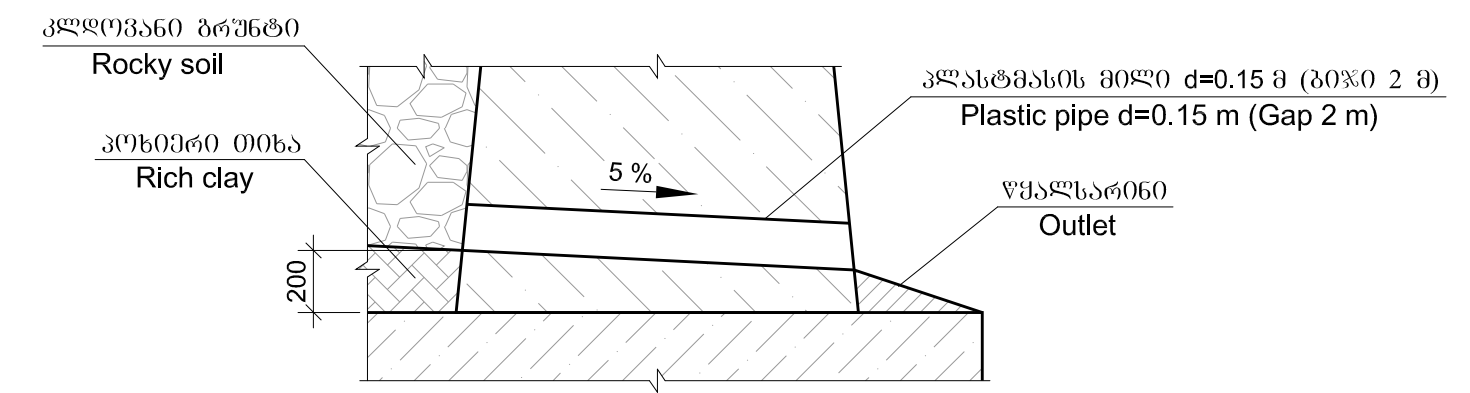
ფანსაფი /განშეღა/
/ძვლის ტიხაშეშა ნაწიხეშეშე არ არის/ მასშტაბი 1:100
Front view /Expanded/
/Rip-rap is not shown/



ხიზოვანის ღა ტიხეშეშეშე
განშეღაშეშე სეშეშე მასშტაბი 1:100
Layout of piles and
raft foundation



ღრეწაშეშე ღრეწაშეშე მასშტაბი 1:25
Detail of drainage



ხიზოვანის გრეწაშეშე ღრეწაშეშე ხიზოვანის ღრეწაშეშე
განშეღაშეშე სეშეშე მასშტაბი 1:25
Deepening whilst construction of piles shall be determined on site, in
accordance with geological changes.
Monitoring is indispensable part of the works.

შენიშვნა:
1. პილასეშე გრეწაშეშეშე გრეწაშეშე
Note:
1. Stationing is given along the road axis.

გრეწაშეშე ღრეწაშეშე
2. ღრეწაშეშე ტიხეშეშეშე გრეწაშეშეშე 30%-მდე - 6° 1:1
- ρ=2.0 ტ/მ³, φ=35°, C=0.005 მპა, E_p=40 მპა, R_p=0.5 მპა
4. გრეწაშეშე ტიხეშეშე გრეწაშეშეშე 17° 1:0.5
- ρ=2.2 ტ/მ³, φ=30°, C=1.5 მპა, E_p=500 მპა, R=5 მპა

Soils
2. Crushed stone with loam fill, boulders up to 30% - 6g 1:1
- ρ=2.0 t/m³, φ=35°, C=0.005 mpa, E_p=40 mpa, R_p=0.5 mpa
4. Soft breccia on clay cement - 17a 1:0.5
- ρ=2.2 t/m³, φ=30°, C=1.5 mpa, E_p=500 mpa, R=5 mpa



ღამეშეშე: საპარეშეშე რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპარეშეშეშე საპარეშეშეშე გრეწაშეშეშე ღრეწაშეშეშე
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბონა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპარეშეშეშე გრეწაშეშეშე (განშეღა) - ახალციხე
გრეწაშეშეშე: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

საპარეშეშე კვლევის კონსტრუქციის
Structure of retaining wall

ღამეშეშეშე
APPROVED:

თარიღი
DATE

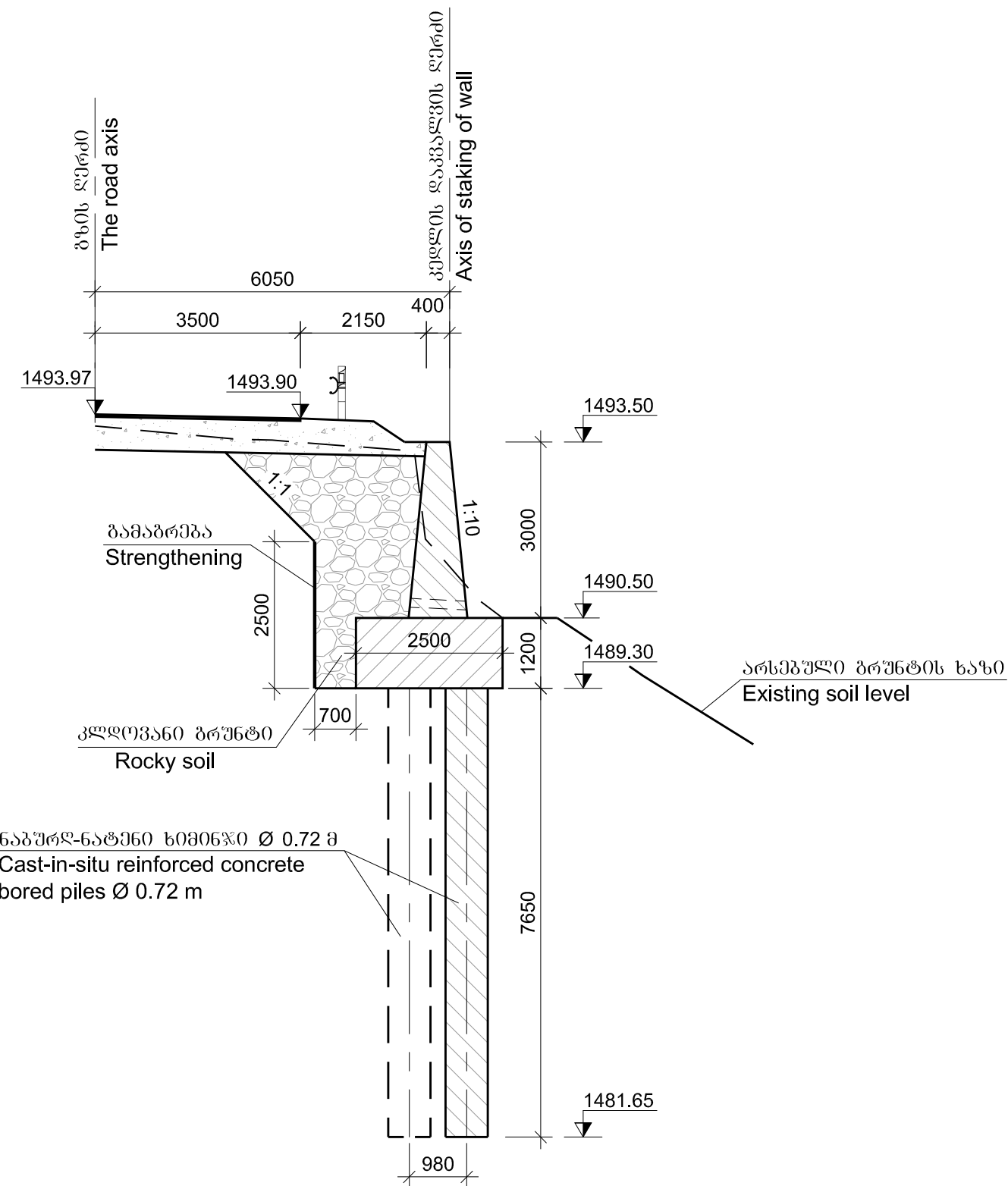
განახალი
DRAWING N

თარიღი
DATE

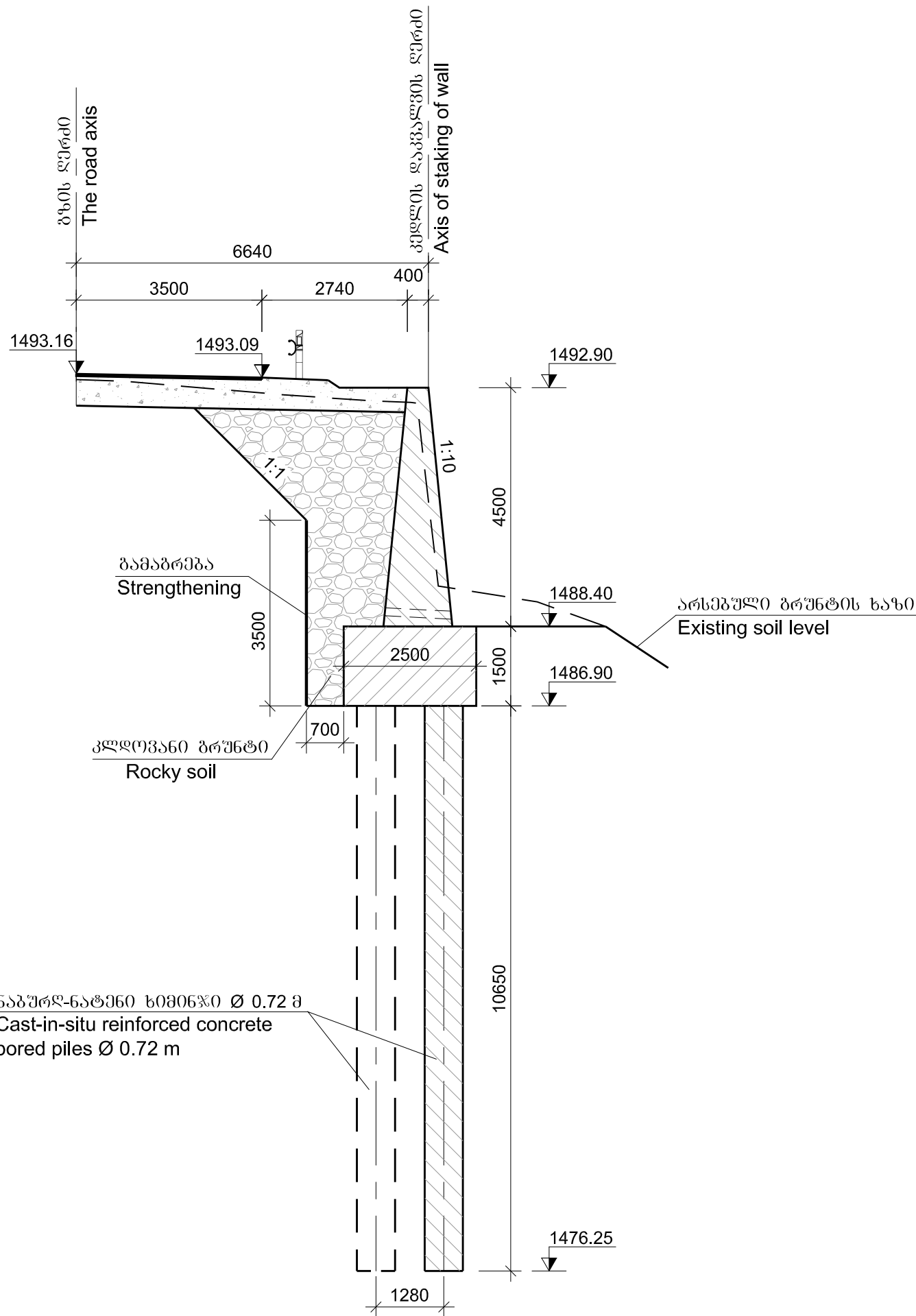
მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

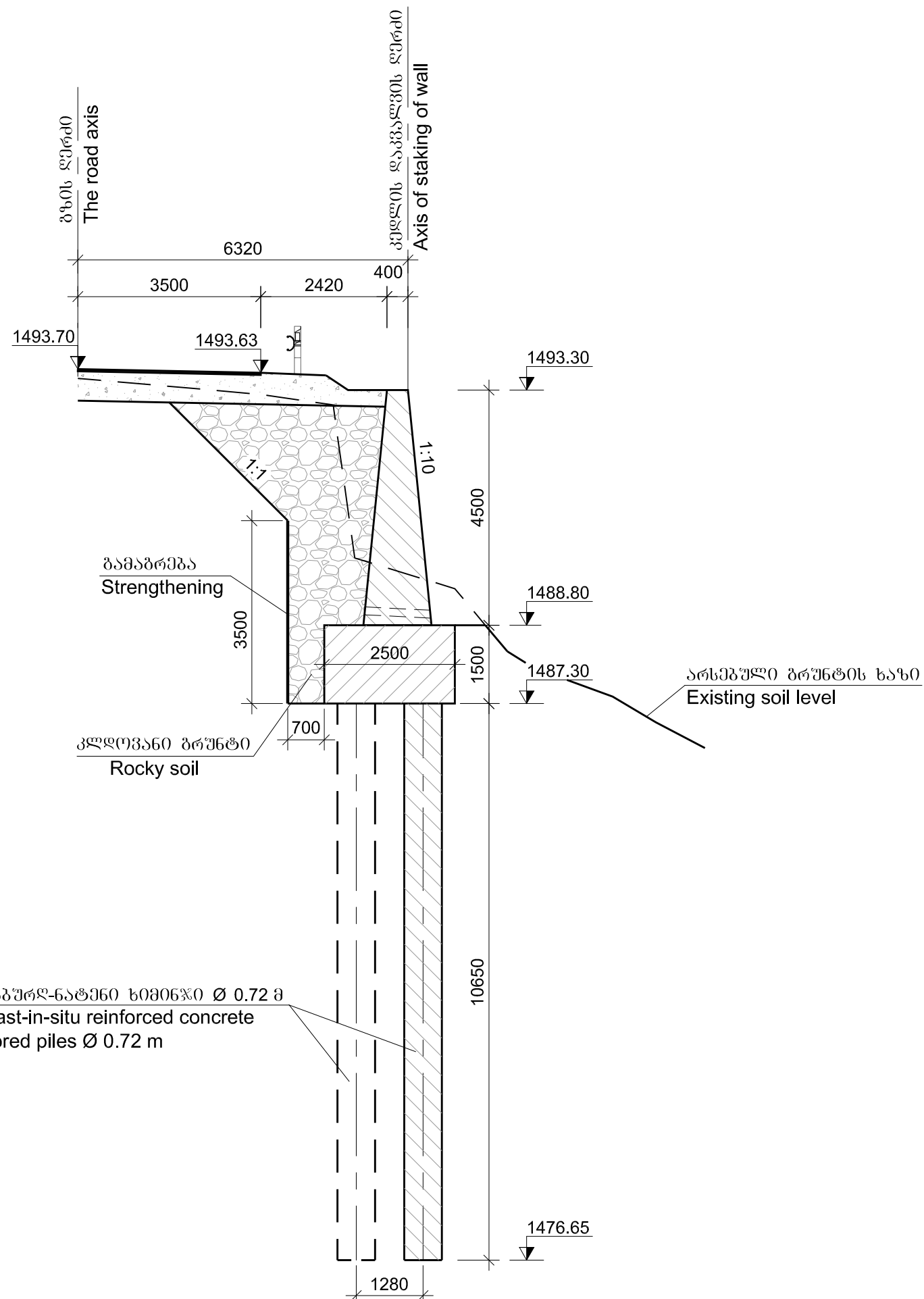
პკ 109+15.00 მასშტაბი 1:100
Pk 109+15.00 Scale 1:100



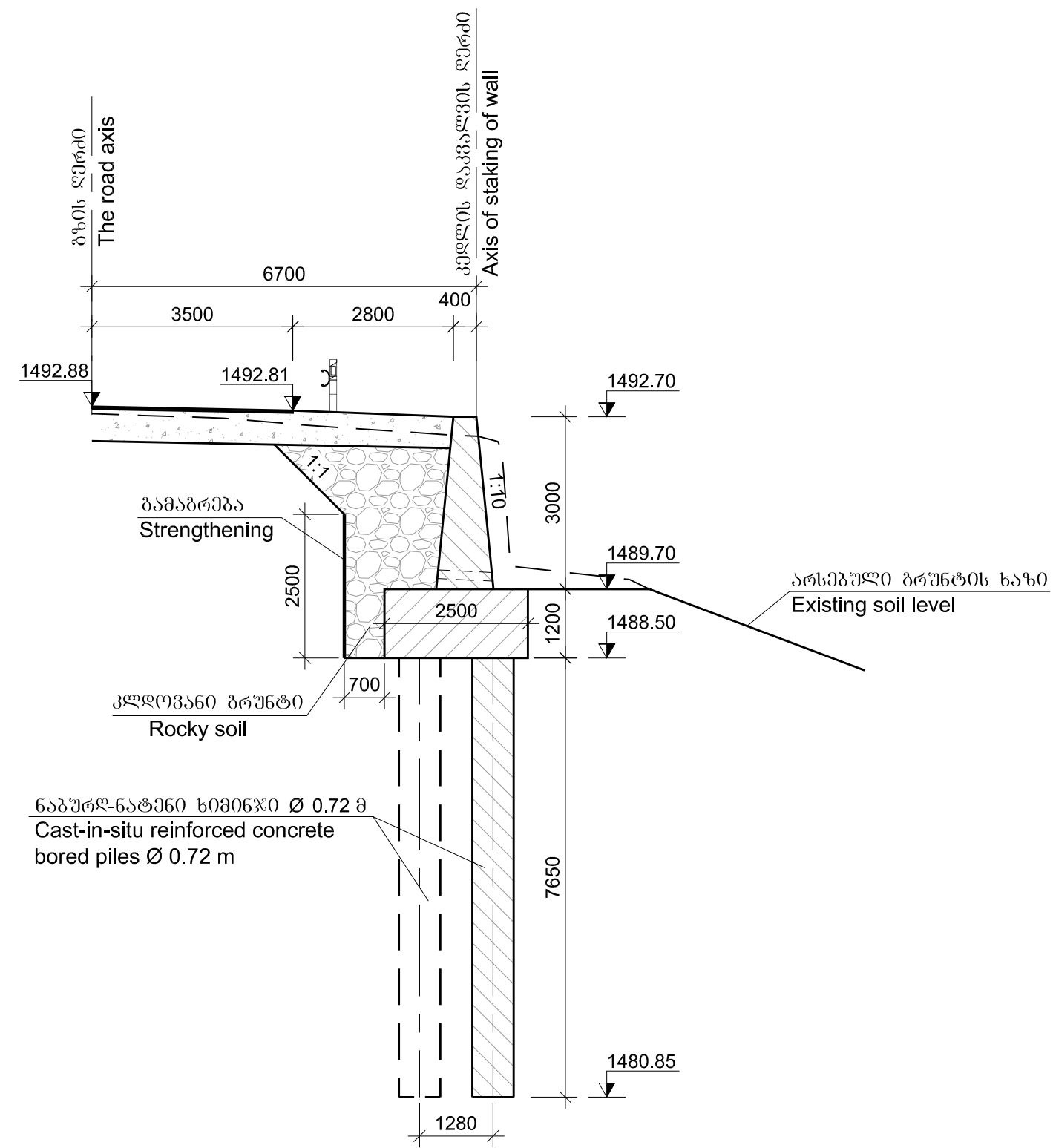
პკ 109+30.00 მასშტაბი 1:100
Pk 109+30.00 Scale 1:100



პკ 109+20.00 მასშტაბი 1:100
Pk 109+20.00 Scale 1:100



პკ 109+35.00 მასშტაბი 1:100
Pk 109+35.00 Scale 1:100



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბენა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გუდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

სამრეშო კედლის განივი კვეთები
Cross-sections of retaining wall

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

თარიღი
DATE

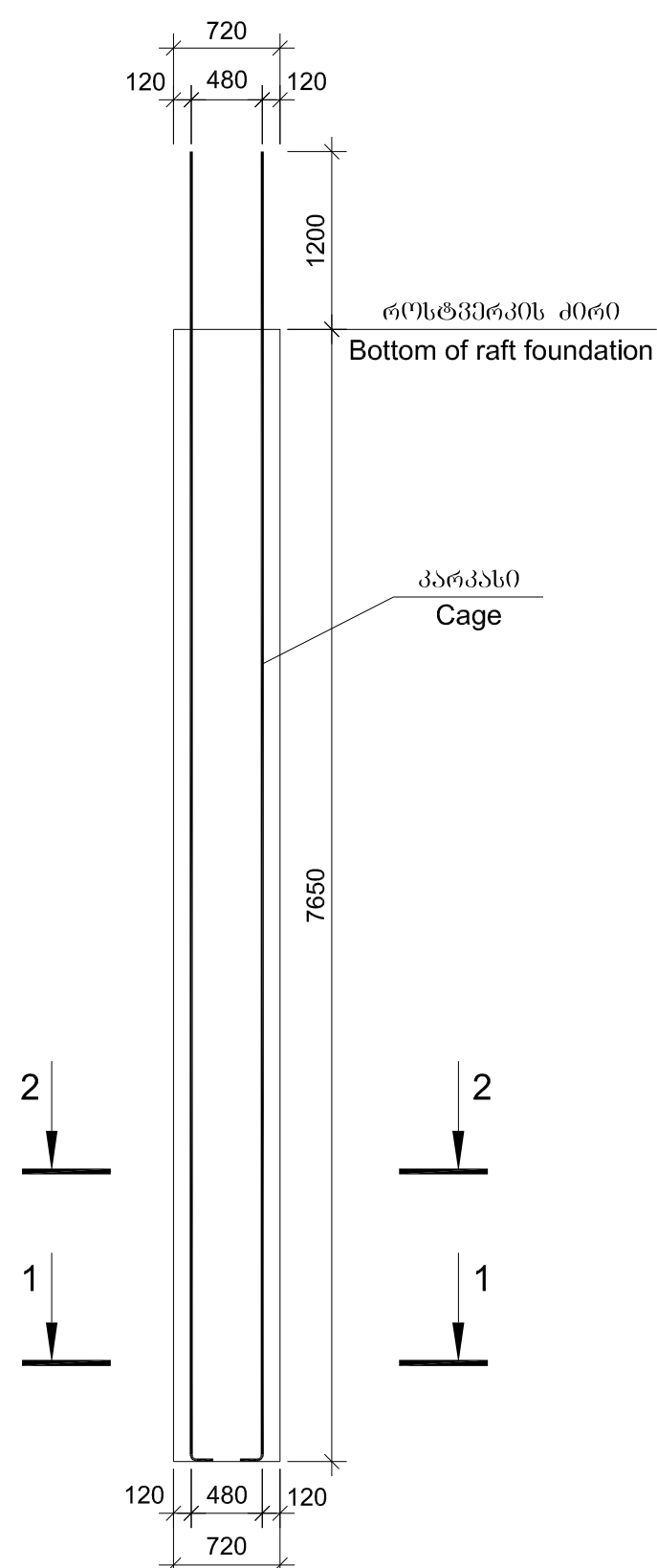
მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

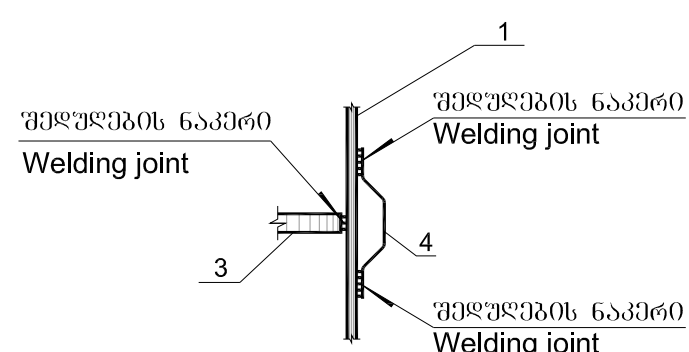
53/5

2013

A1

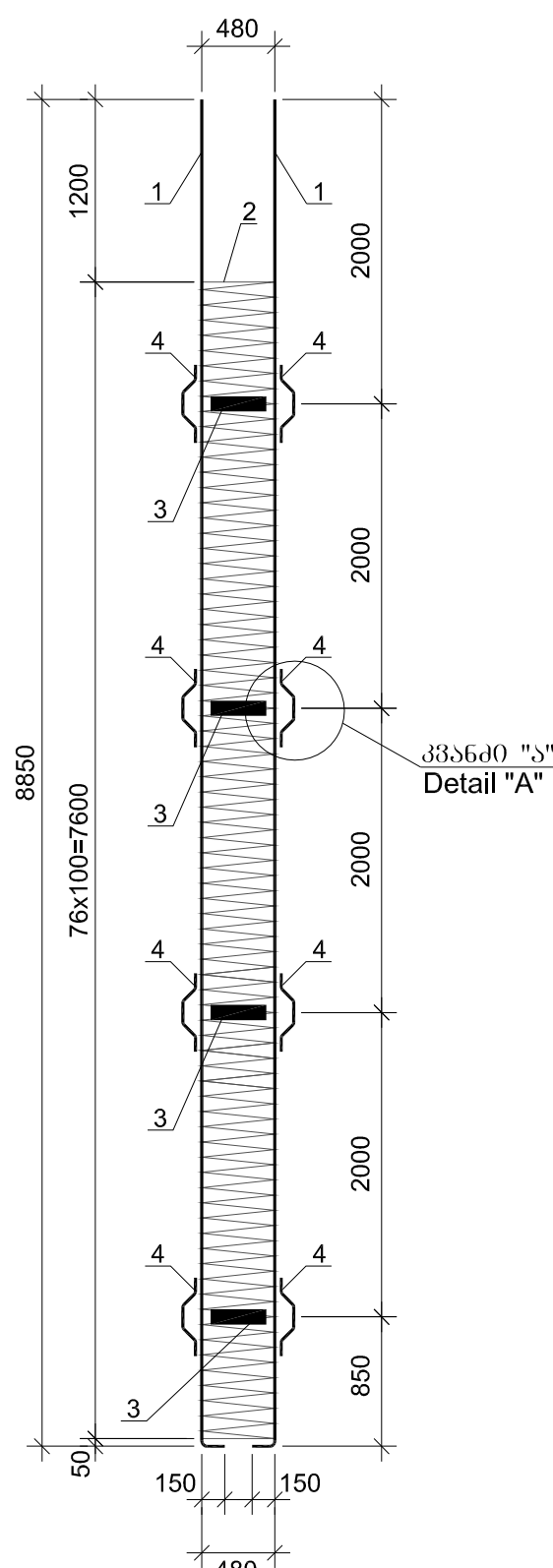


კვანძი "ა"
/N2 ელემენტი ნაჩვენებო არ არის/
Detail "A"
/ Element N2 is not shown /

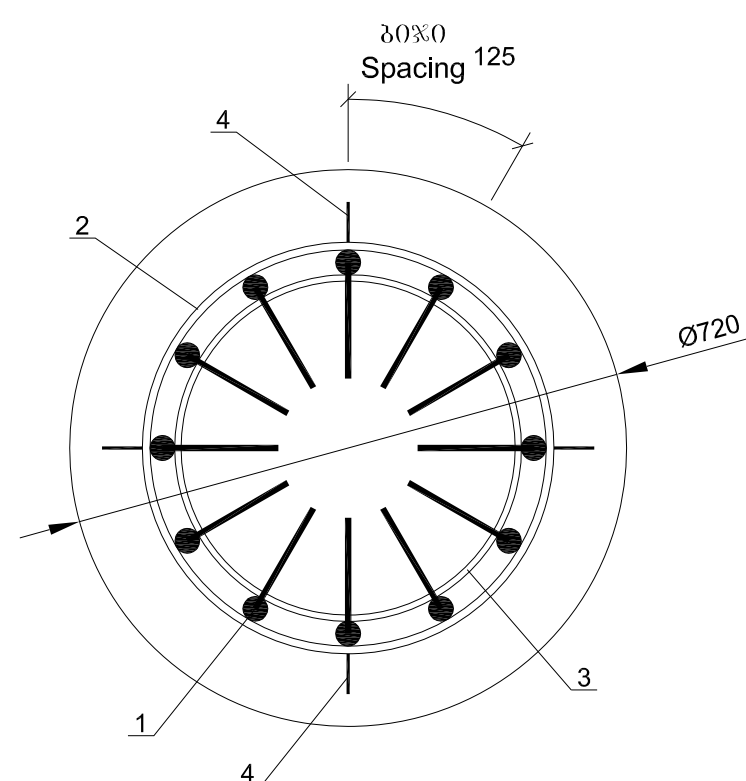


ბეტონი
B30 F200 W6
მოცემულია ერთი ხიმიკაზმა
 $V=3.1 \text{ მ}^3$

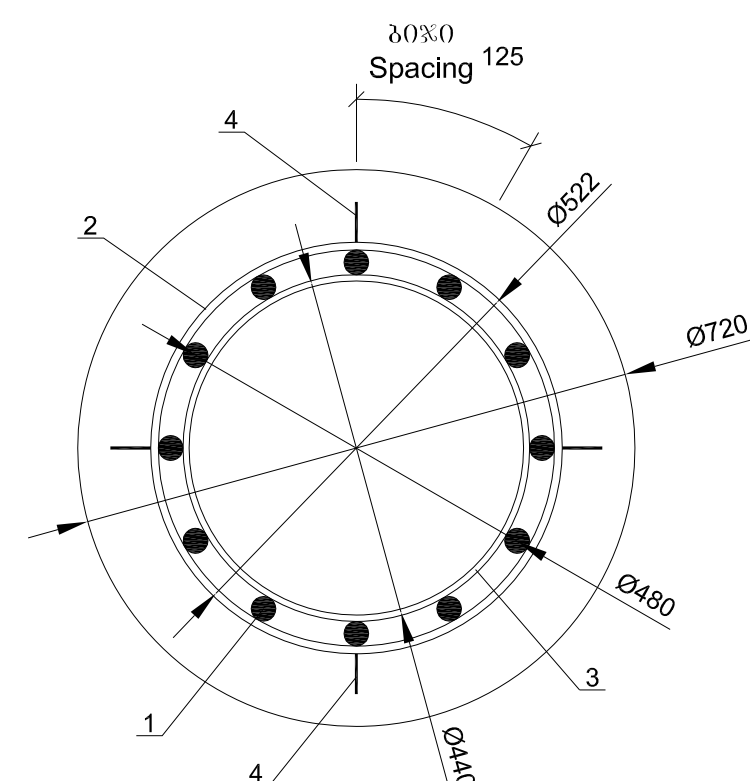
Concrete
B30 F200 W6
per one pile
 $V=3.1 \text{ m}^3$



1-1 მასშტაბი 1:10
Scale



2-2 მასშტაბი 1:10
Scale



დითონის სპეციფიკაცია ხიმინჯზე
Steel specifications per one pile

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ Գործ	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ Ստանդարտ		Ստանդարտի Հոդ	Ստանդարտի Տեսակ	Ստանդարտի Տեսակ	Ստանդարտի Տեսակ	
	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ Ստանդարտ	Ստանդարտի Հոդ	Ստանդարտի Տեսակ	Ստանդարտի Տեսակ	Ստանդարտի Տեսակ	Ստանդարտի Տեսակ	
	1	2	3	4	5	6	7
	1	2	3	4	5	6	7
	1	2	3	4	5	6	7
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ Գործ	1	2	3	4	5	6	7
	1	150		32A-III	9000	12	108.0
	2		10A-III	128200	1	128.2	
	3		-8x60	1400	4	5.6	
4		12A-III	570	16	9.1		

Selection of steel per one pile, kg

არმატურის ნაპირი/გრად		Reinforcement product		ფურცლის/ფურცლის ფურცლის Sheet steel
არმატურის ფილა/გრად		Reinforcement steel		
A-III Ø,mm				
10	12	32	Σ,mm	
10		12	32	Σ,mm
79.1	8.1	681.5	768.7	21.1



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტაციები
"ტრანსპეროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

DESIGNED

2022

CHECKED

n. myzomato

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

ნაპირ-ნაბენი ხიმინის L=7.65 მ კონსტრუქცია
Structure cast-in-situ reinforced concrete bored piles L=7.65 m

Թ Ն Ն Յ Ո Յ Ն :
 APPROVED:

DATE

6 5 6 5 6 0
DRAWING N

53/6

DATA

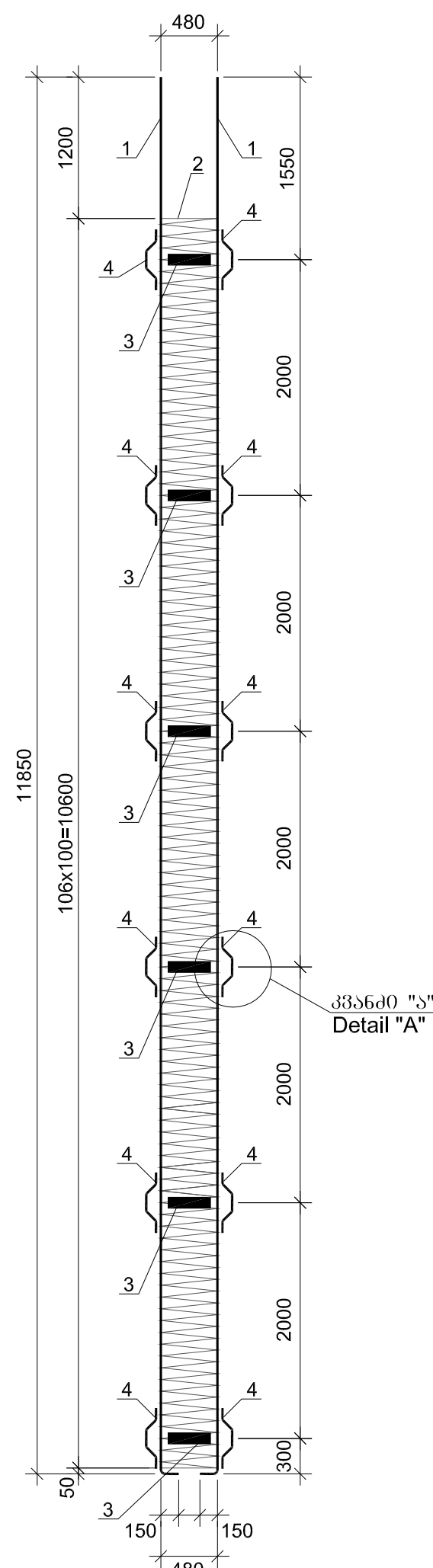
2013

მასშტაბი
SCALE --

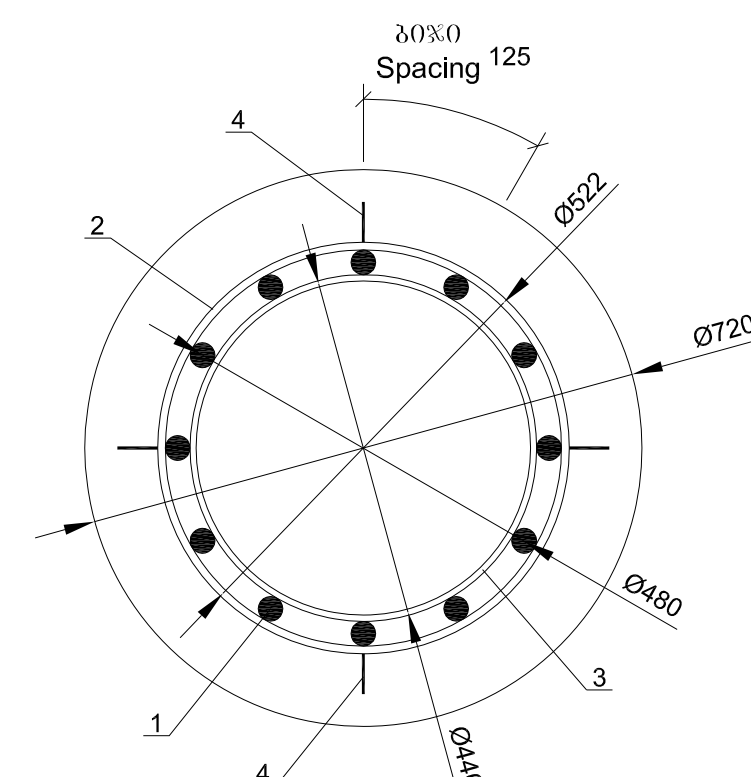
—

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1
ORIGINAL DRAWING SIZE

კარკასი მასშტაბი 1:50
Cage Scale
12Ø32 A-III



2-2 მასშტაბი 1:10
Scale



Concrete
B30 F200 W6
per one pile
 $V=4.3 \text{ m}^3$

အမည် Cage	30° 0' 0" 0"	Position	Sketch	အဝန်းပတ်ဝန်း သံ ၁၆.၃၃၀၀၀	ပတ်ဝန်း Length	ပတ်ဝန်း Quantity	ပတ်ဝန်း Total length
	1	2	3	4	5	6	7
		1		32A-III	12000	12	144.0
		2		10A-III	178200	1	178.2
		3		-8x60	1400	6	8.4
		4		12A-III	570	24	13.7

არმატურის ნაპროექტი		Reinforcement product		ფურცლის №360 ფურცელი Sheet steel
არმატურის ფორმული		Reinforcement steel		
A-III $\varnothing, \text{mm}$				
10	12	32	ჯამი Sum	
1	2	3	4	5
110.0	12.2	908.6	1030.8	31.7

დაგვიკავშირდით: საპაროველეს ომბუდსმანის განყოფილება და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპაროველეს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

DESIGNED

CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

ნაპერლ-ნატენი ხომიკის L=10.65 მ კონსტრუქცია
Structure cast-in-situ reinforced concrete bored piles L=10.65 m

APPROVED:

DATE

6 5 6 5 6 0
DRAWING N

53/7

0	၁	၂	၃	၄	၅
D	A	T	E		

2013

მასშტაბი
SCALE ---

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1
ORIGINAL DRAWING SIZE