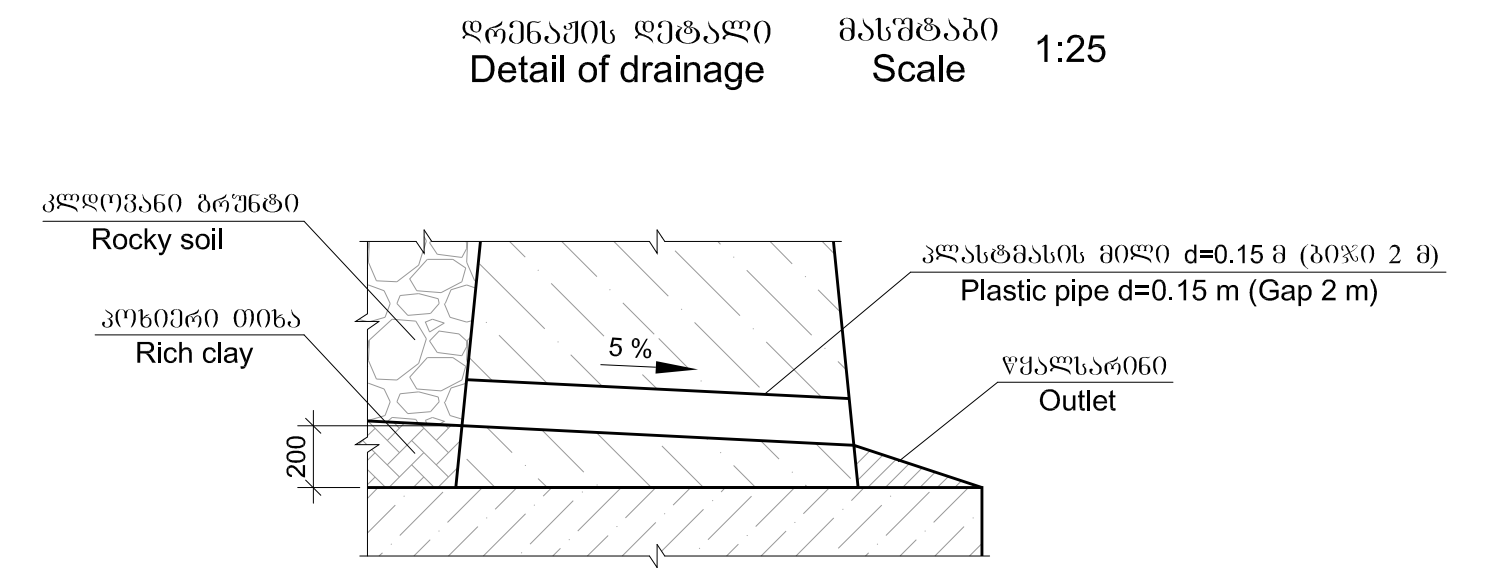
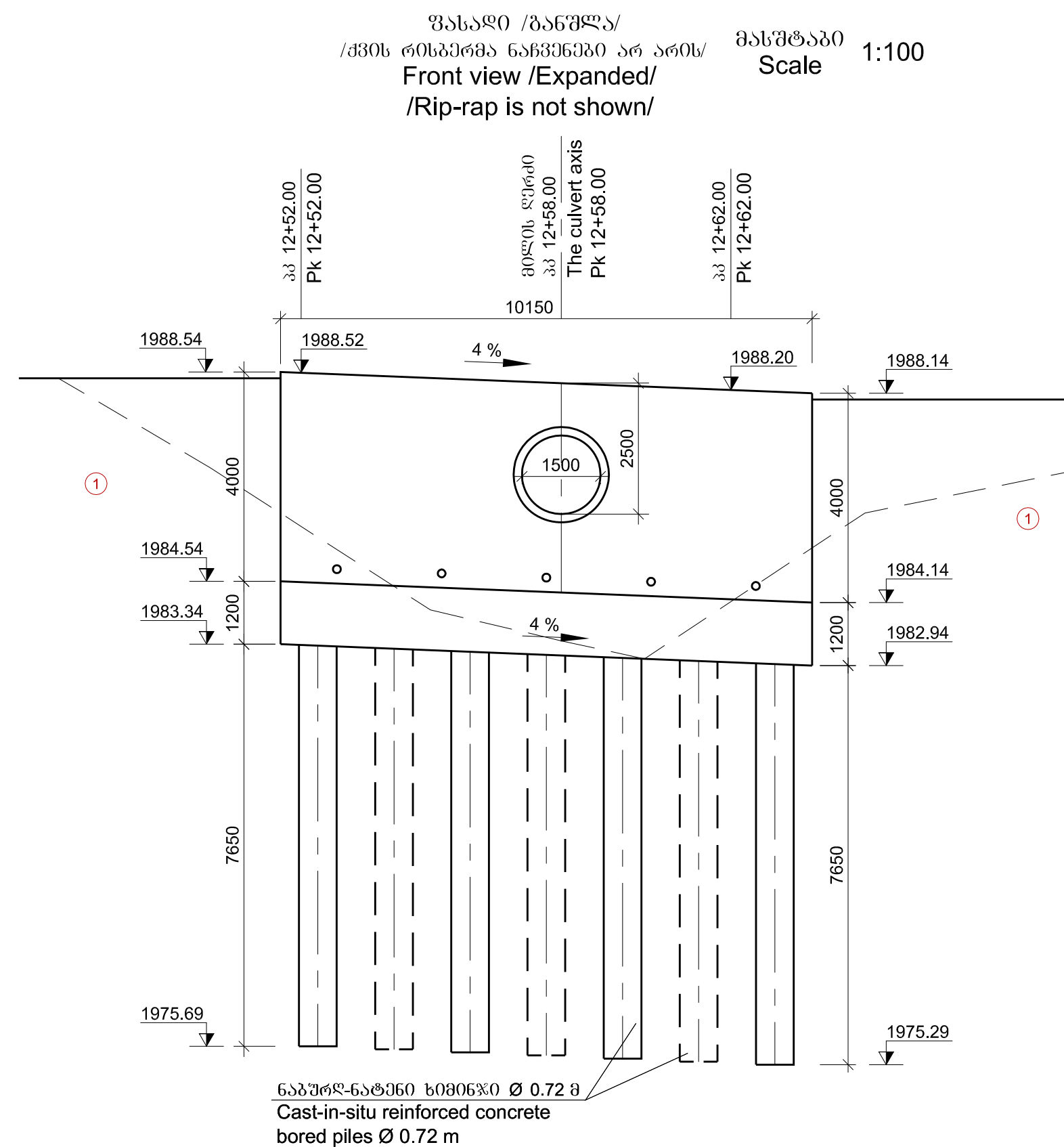
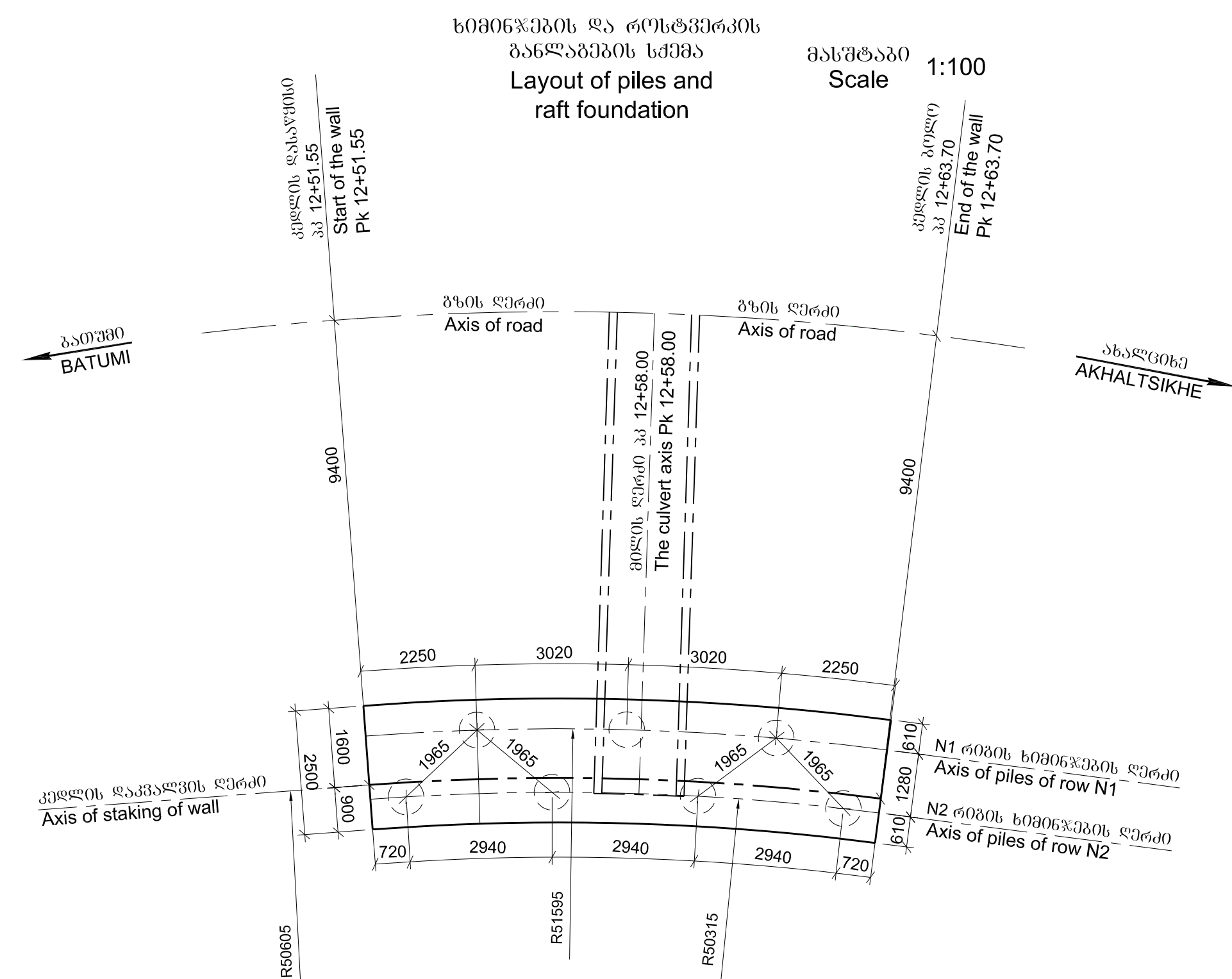


[illegible]

შენიშვნა:
1. პიკეტაჟი მოცემულია გზის ღერძზე.

Note:
1.Stationing is given along the road axis.

ბრუნების დასახელება

① თიხნარო ლორღოთ და ლორღების ჩანართები 20%-მდე - 33^ბ 1:1 - $\rho=1.95$ ტ/მ³, $\mu=0.3$, $\varphi=23^\circ$, $C=0.01$ მპა, $E_0=25$ მპა, $R_0=0.3$ მპა

Soils

① Loam with inclusions of crushed stone and boulders up to 20% -33g 1:1
 $\rho = 1.95 \text{ t/m}^3$, $I_L = 0.3$, $\varphi = 23^\circ$, $C = 0.01 \text{ mpa}$, $E_0 = 25 \text{ mpa}$, $R_0 = 0.3 \text{ mpa}$



დამკვეთი: საქართველოს რეპორიზუმი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კ ო ნ ს უ ლ ტ ი ა ნ ტ ი
"ტირანსპეროქტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეგნა
DESIGNED

n. m. f. m. a. b.

CHECKED

3.54

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანბისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ბოლნისის უღელტეხილი-სარგაძე კმ 0+000 - კმ 17+380

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

საქრდენი კედლის კონსტრუქცია

ඉදිරිපත් කළේ:
APPROVED:

DATE

6 5 6 5 6 0
DRAWING N

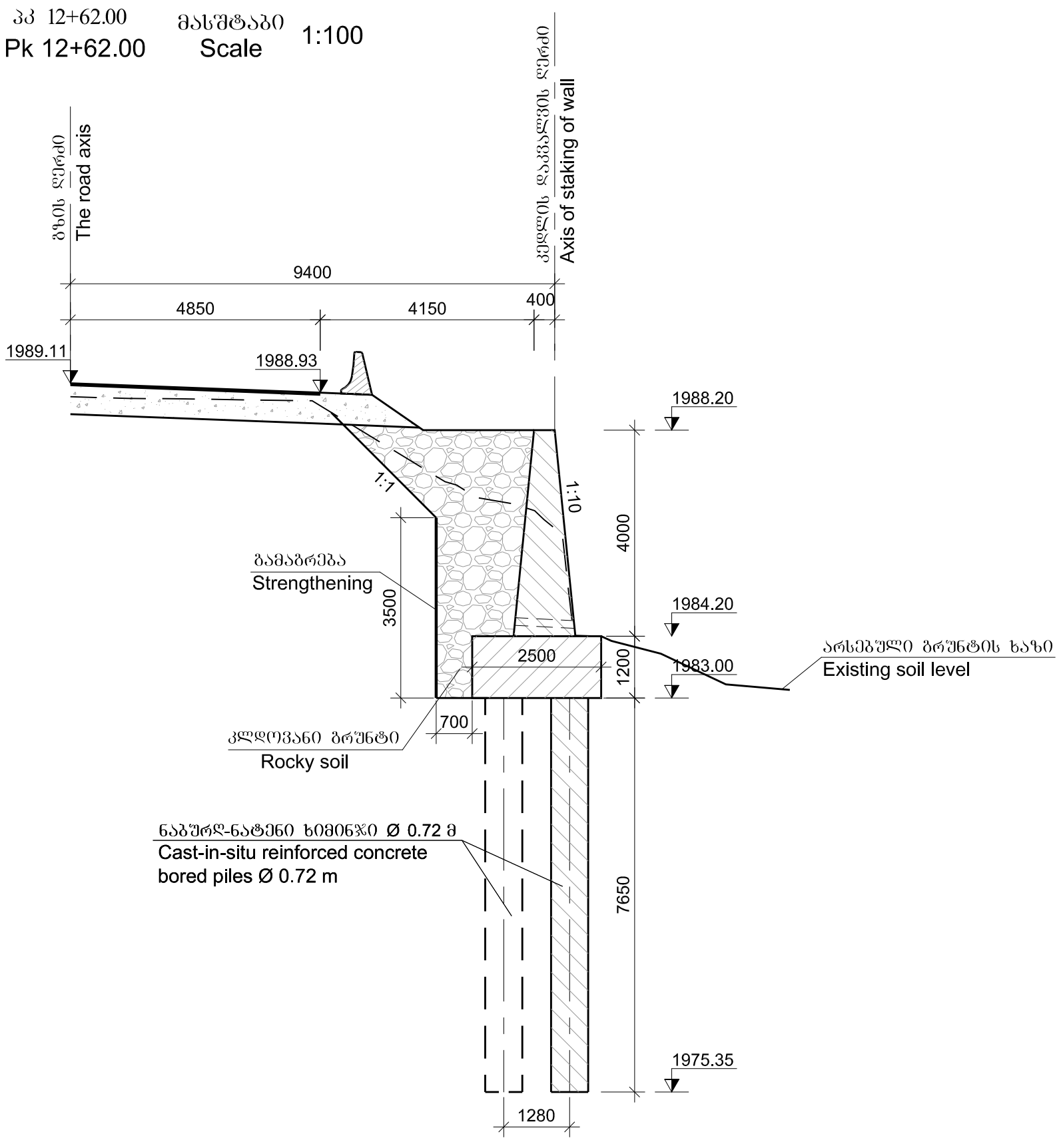
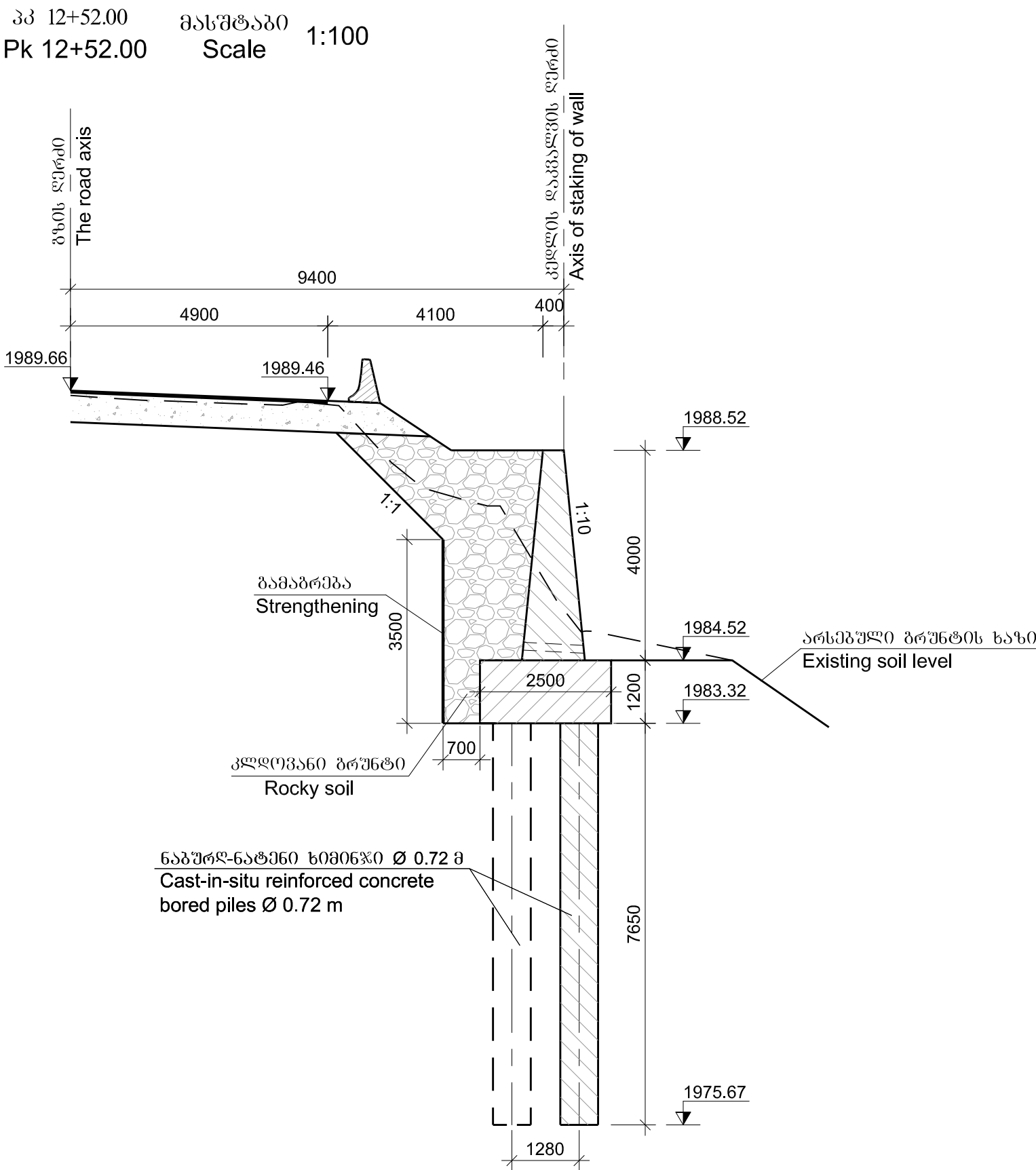
1118

DATE

013

მასშტაბი --

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1
ORIGINAL DRAWING SIZE



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბონა
DESIGNED

ი. მჭედლიძე

შეამოწმა
CHECKED

გ. მჭედლიძე

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა პკ 0+000 - პკ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

სამრეწვე კედლის განკვეთები
Cross-sections of retaining wall

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

11/3

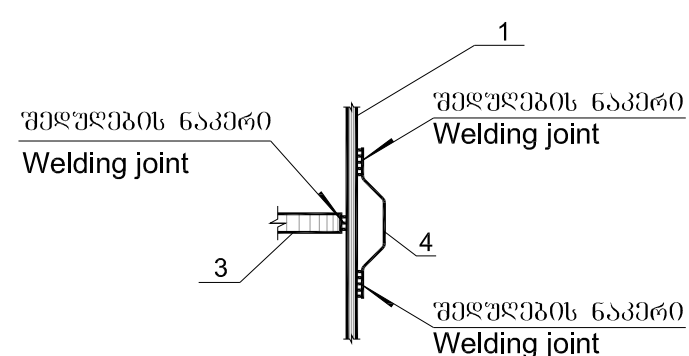
თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

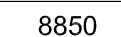
ნახაზის ორიგინალური ზომა A1
ORIGINAL DRAWING SIZE

კვანძი "ა"
/N2 ელემენტი ნაჩვენებია არ არის/
Detail "A"
/ Element N2 is not shown /



გეოტოპი
B30 F200 W6
მოცემულია ერთი ხიზი
 $V=3.1$ მ³

Concrete
B30 F200 W6
per one pile
 $V=3.1 \text{ m}^3$

Հայտարար Գրք	Հայտարար Համար	Սկզբնական Ստորագրություն	Սկզբնական Ստորագրություն	Սկզբնական Ստորագրություն	Սկզբնական Ստորագրություն	Սկզբնական Ստորագրություն	
	1	2	3	4	5	6	
Հայտարար Գրք	1	150	8850	32A-III	9000	12	108.0
	2		Ø 522	10A-III	128200	1	128.2
	3		Ø 440	-8x60	1400	4	5.6
	4		100 150 100 100 50	12A-III	570	16	9.1

არმატურის ნაპოვნი			Reinforcement product	ფურცლის №56 ფურცელი Sheet steel
არმატურის ფორმადი			Reinforcement steel	
A-III Ø,mm				
10	12	32	ჯამი Sum	
	2	3	4	5
79.1	8.1	681.5	768.7	21.1



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



DESIGNED 

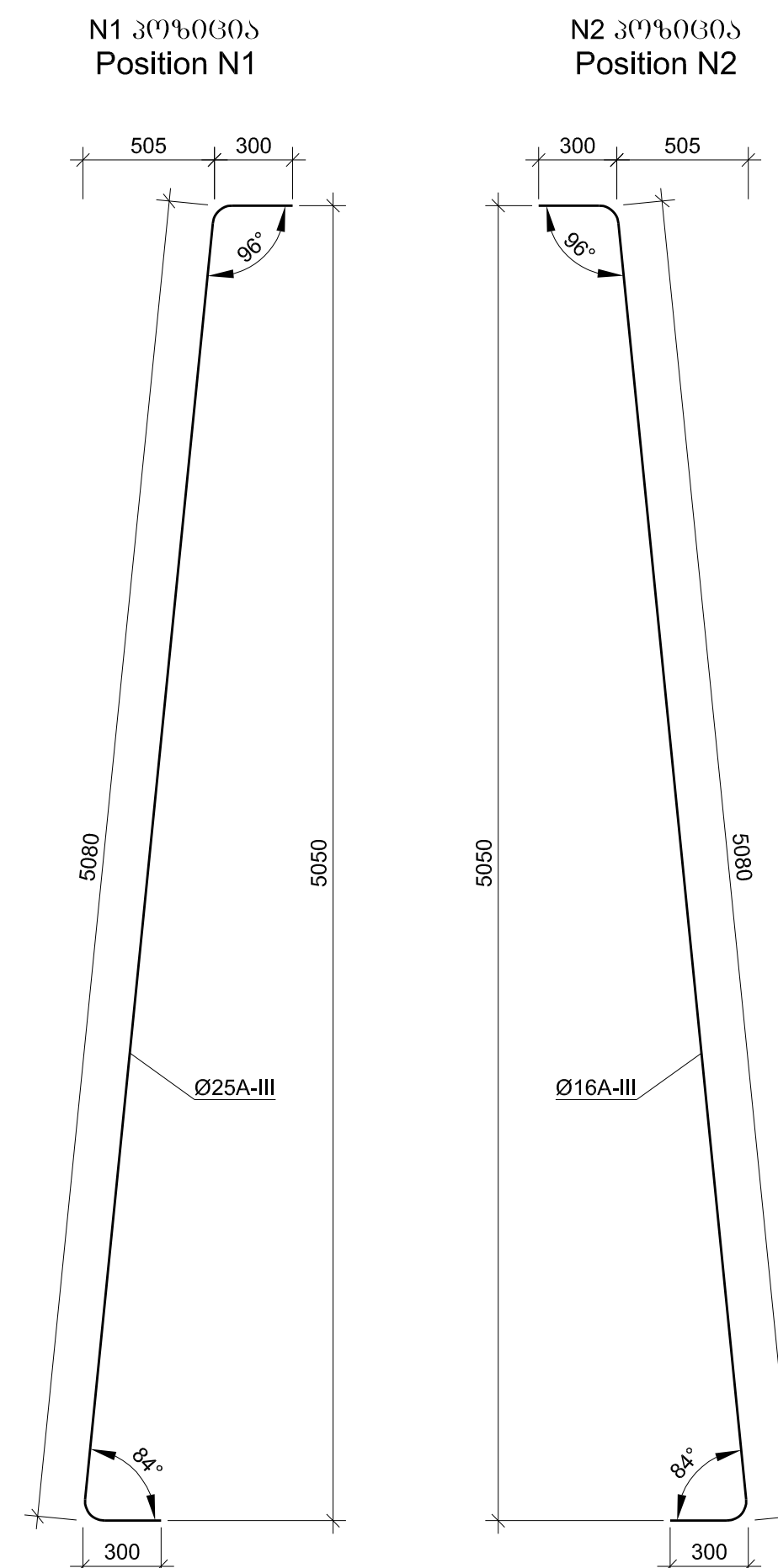
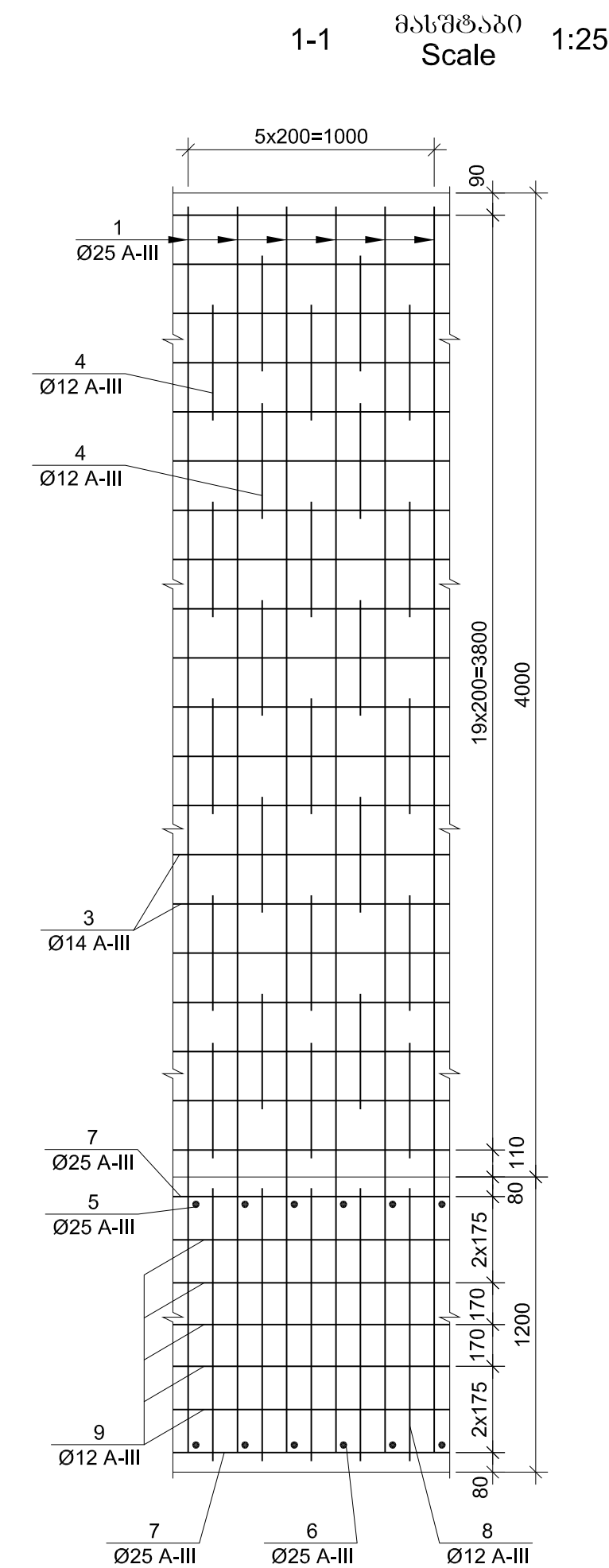
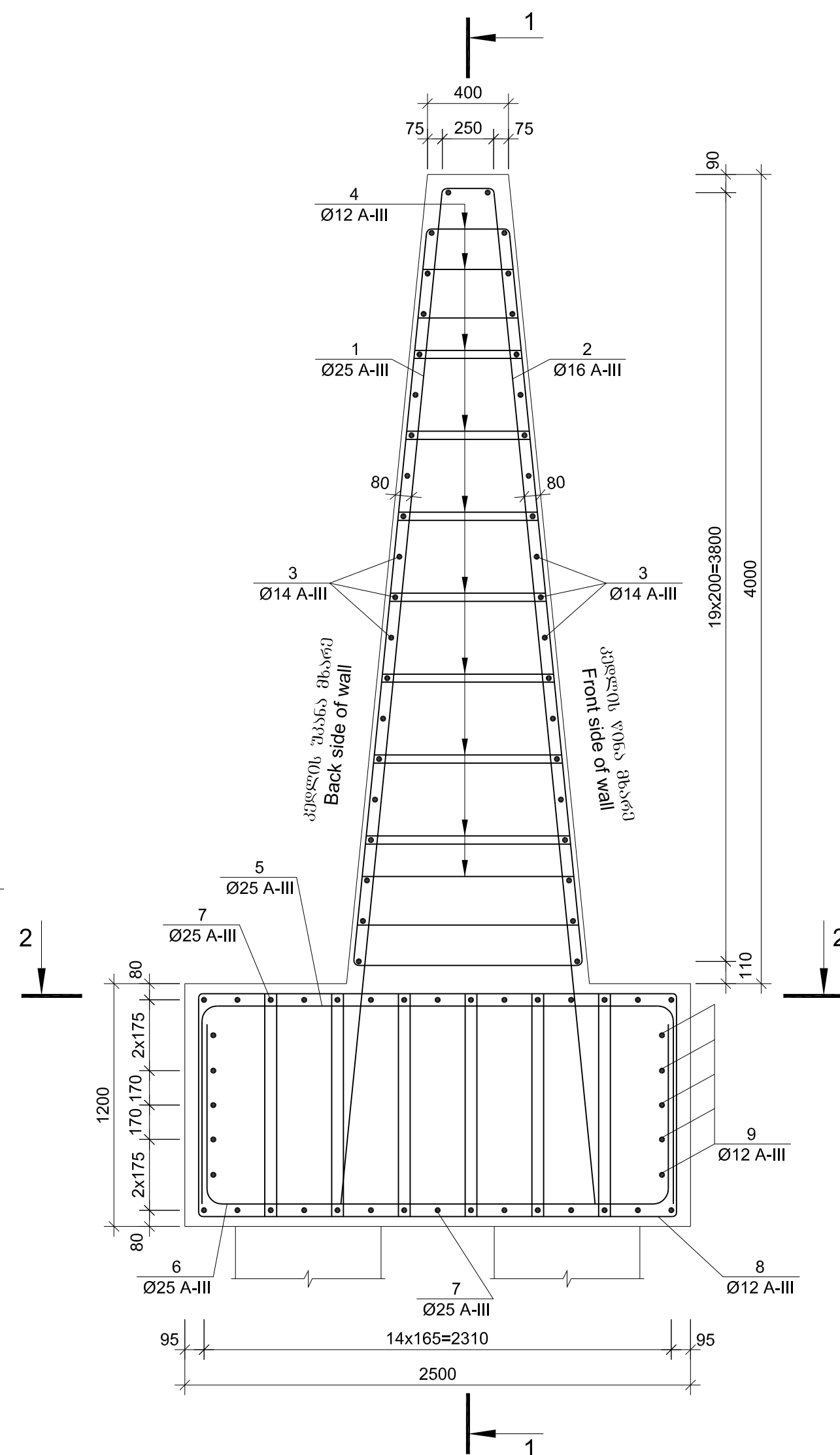
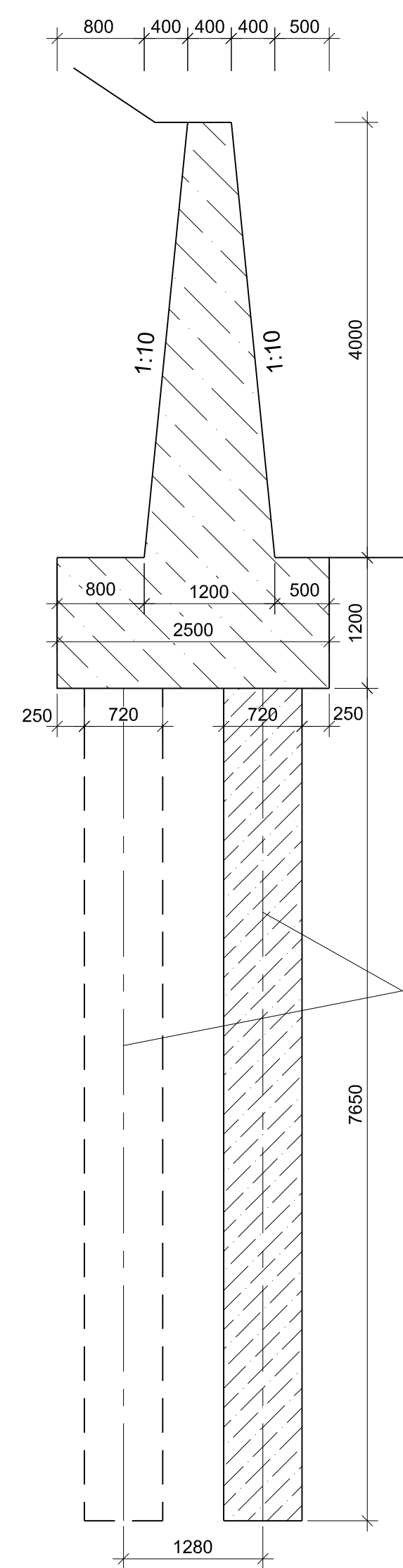
3 3 3 3 3 3 3 3
 CHECKED

ნაპერლ-ნატეპეო ხიმინის L=7.65 მ კონსტრუქცია
Structure cast-in-situ reinforced concrete bored piles L=7.65 m

DATE

0 5 6 0 8 0 DATE	2013
---------------------	------

მასშტაბი SCALE	--
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1

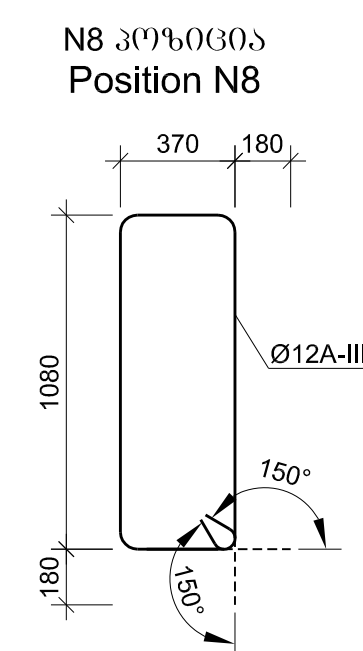
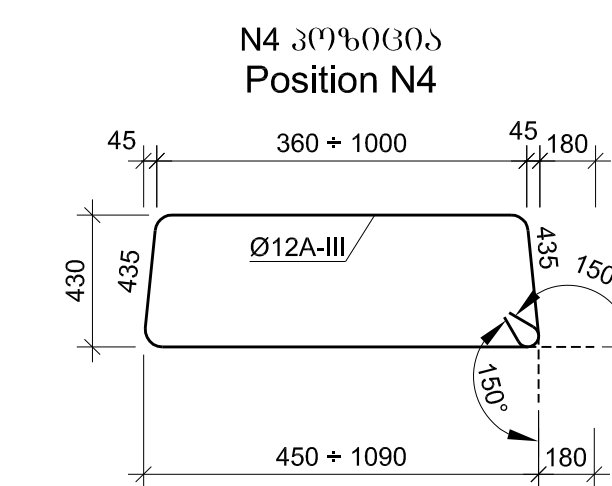
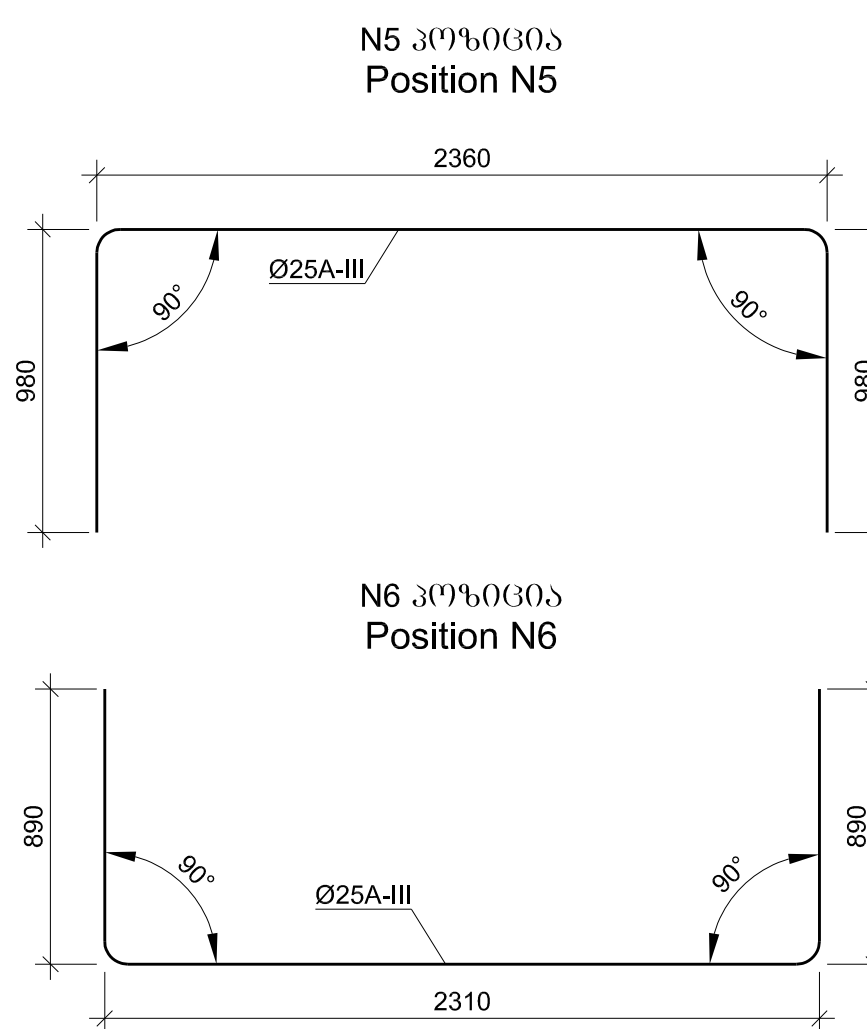
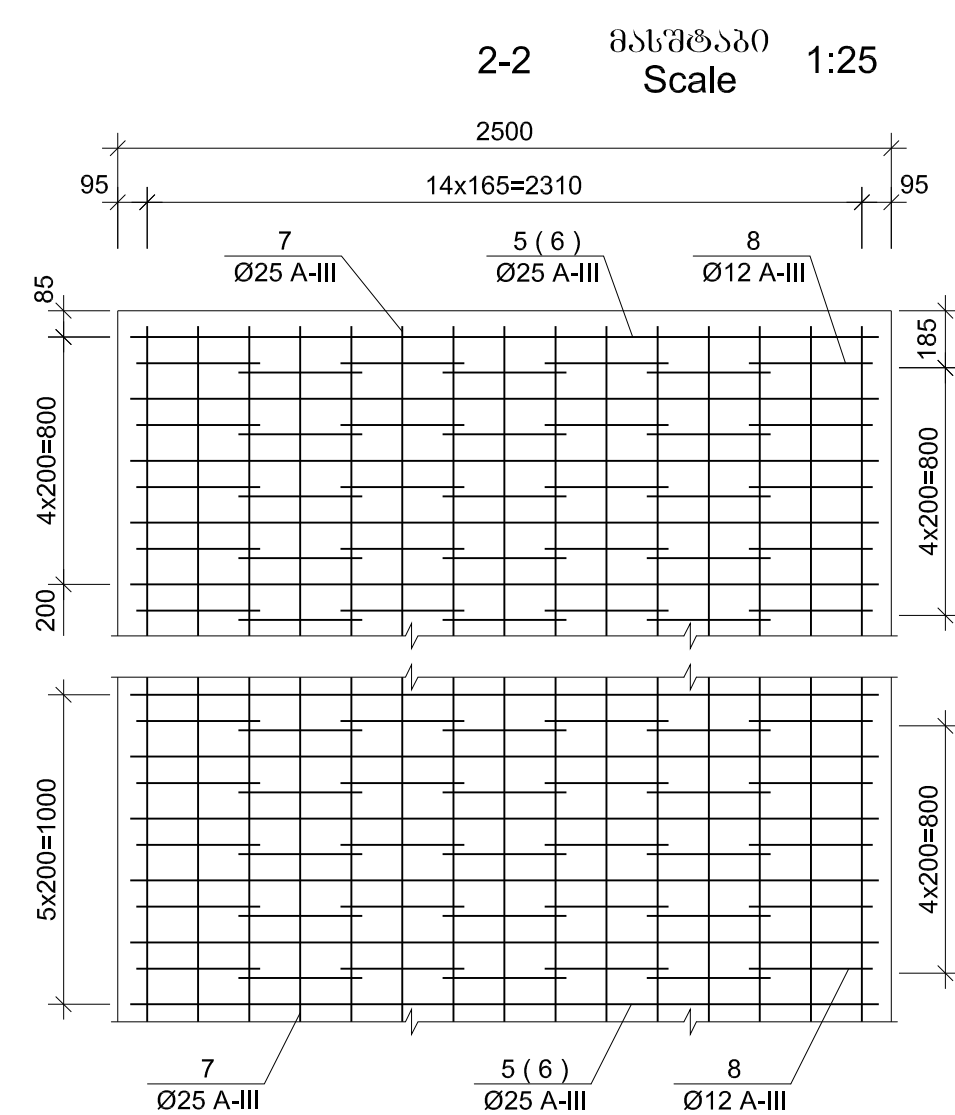


	პოზიცია Position	შეკვეთა Sketch	დიაგნოზის ან გვერდი Diameter or section Ø mm	გრძელად Length	რაოდენობა Quantity	საერთო გრძელად Total length m
1	2	3	4	5	6	7
კედლის ფასი Wall body	1	პირველი ნახაზი Is given on drawing	25A-III	5680	6	34.1
	2	პირველი ნახაზი Is given on drawing	16A-III	5680	6	34.1
	3	1000	14A-III	1000	40	40.0
	4	პირველი ნახაზი Is given on drawing	12A-III	L _{საშ.} =2680	25	67.0
ძირის ფასი Raft foundation	5	პირველი ნახაზი Is given on drawing	25A-III	4320	6	25.9
	6	პირველი ნახაზი Is given on drawing	25A-III	4090	6	24.5
	7	1000	25A-III	1000	30	30.0
	8	პირველი ნახაზი Is given on drawing	12A-III	3260	35	114.1
	9	1000	12A-III	1000	10	10.0

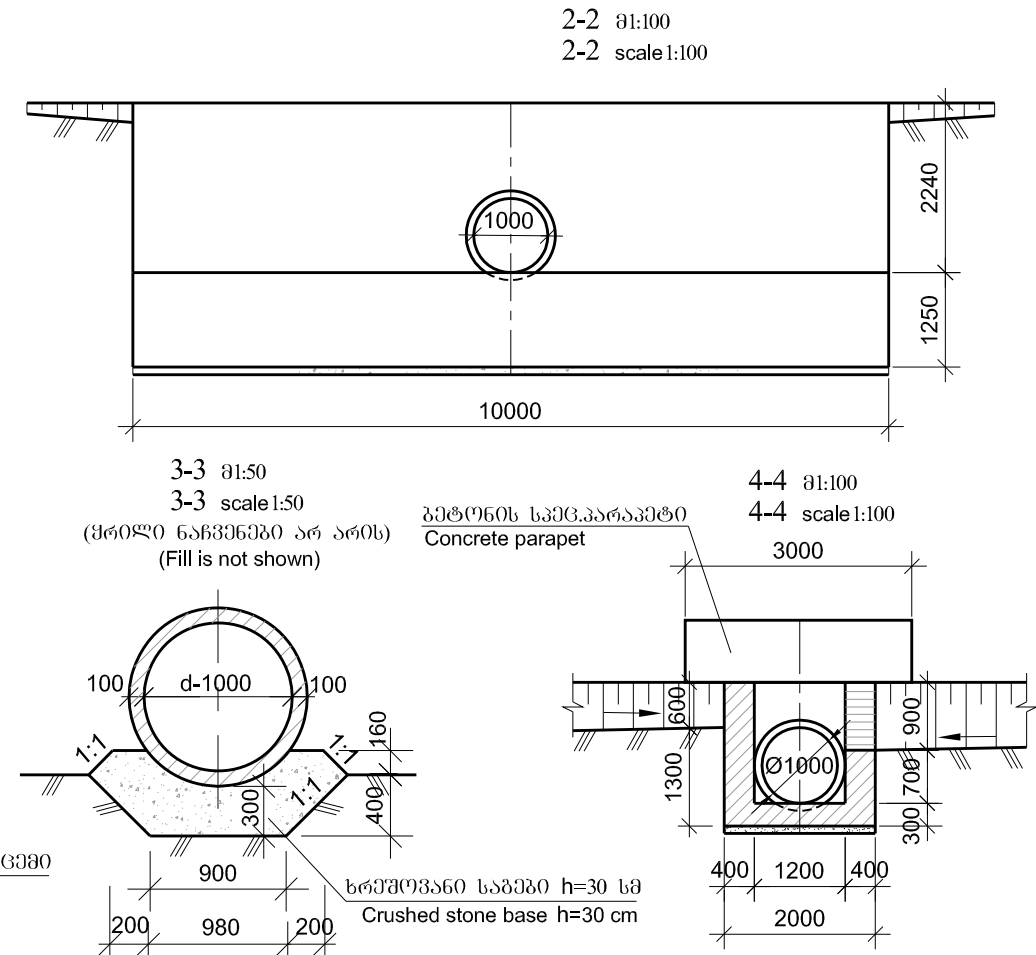
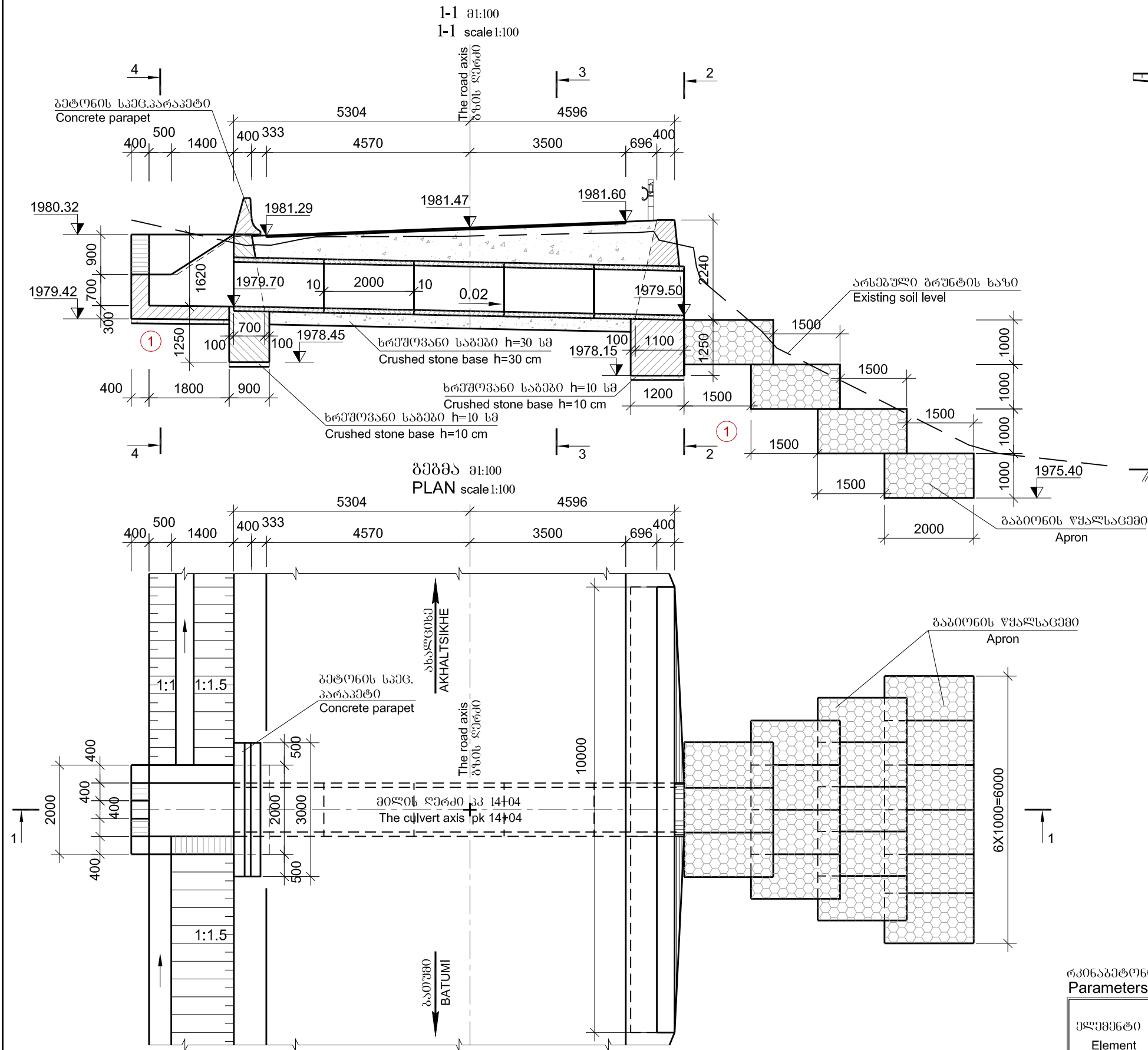
	არმატურის ნაპირობა		Reinforcement product		
	არმატურის ზოგადი		Reinforcement steel		
			A-III		
			Ø,mm	Ø,mm	
	12	14	16	25	ჯამი Sum
1 კვადრის ტახტი	59.5	48.4	53.9	131.3	293.1
2 კვადრის ტახტი	110.2	--	--	309.5	419.7

ბეტონის მოცულობა 1 ბრძ. მ-ზე
 B30 F200 W6
 კედლის ტანო $V=3.20 \text{ მ}^3$
 როსტჰვირვი $V=3.00 \text{ მ}^3$

Volume of concrete for 1 meter
B30 F200 W6
Wall body $V=3.20 \text{ m}^3$
Raft foundation $V=3.00 \text{ m}^3$



რკინაბეტონის მიწი კკ 14+04
Reinforced-concrete culvert pk 14+04



შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.
Notes:
1. Levels are datum and given in meters

ბრუნტების დასახელება

- 1 თიხნარი ღორღით და ლოდების ჩანართებით 20%-მდე - 33^ბ 1:1
- ρ=1.95 ტ/მ³, I_L=0.3, φ=23°, C=0.01 მპა, E₀=25 მპა, R₀=0.3 მპა

Soils

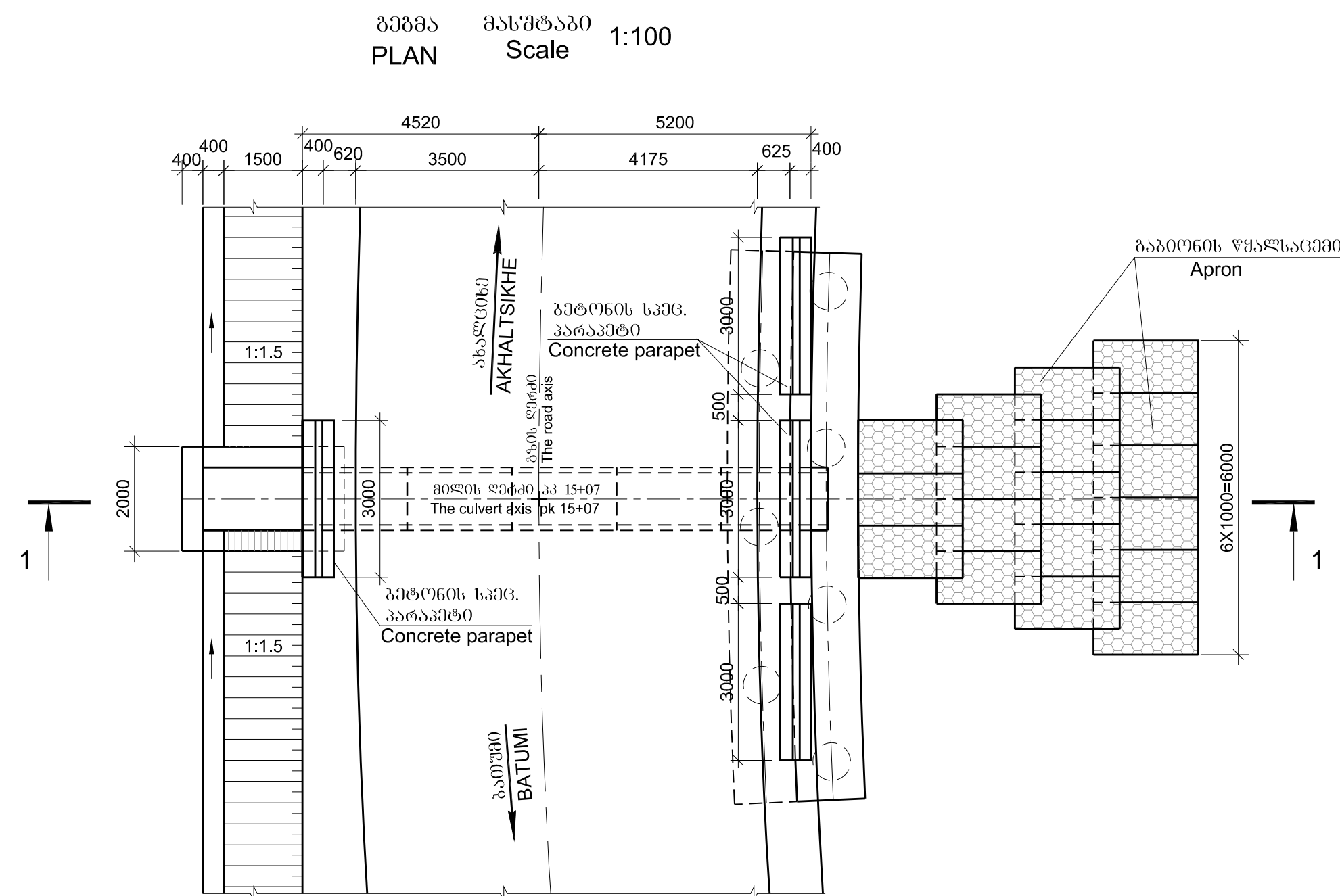
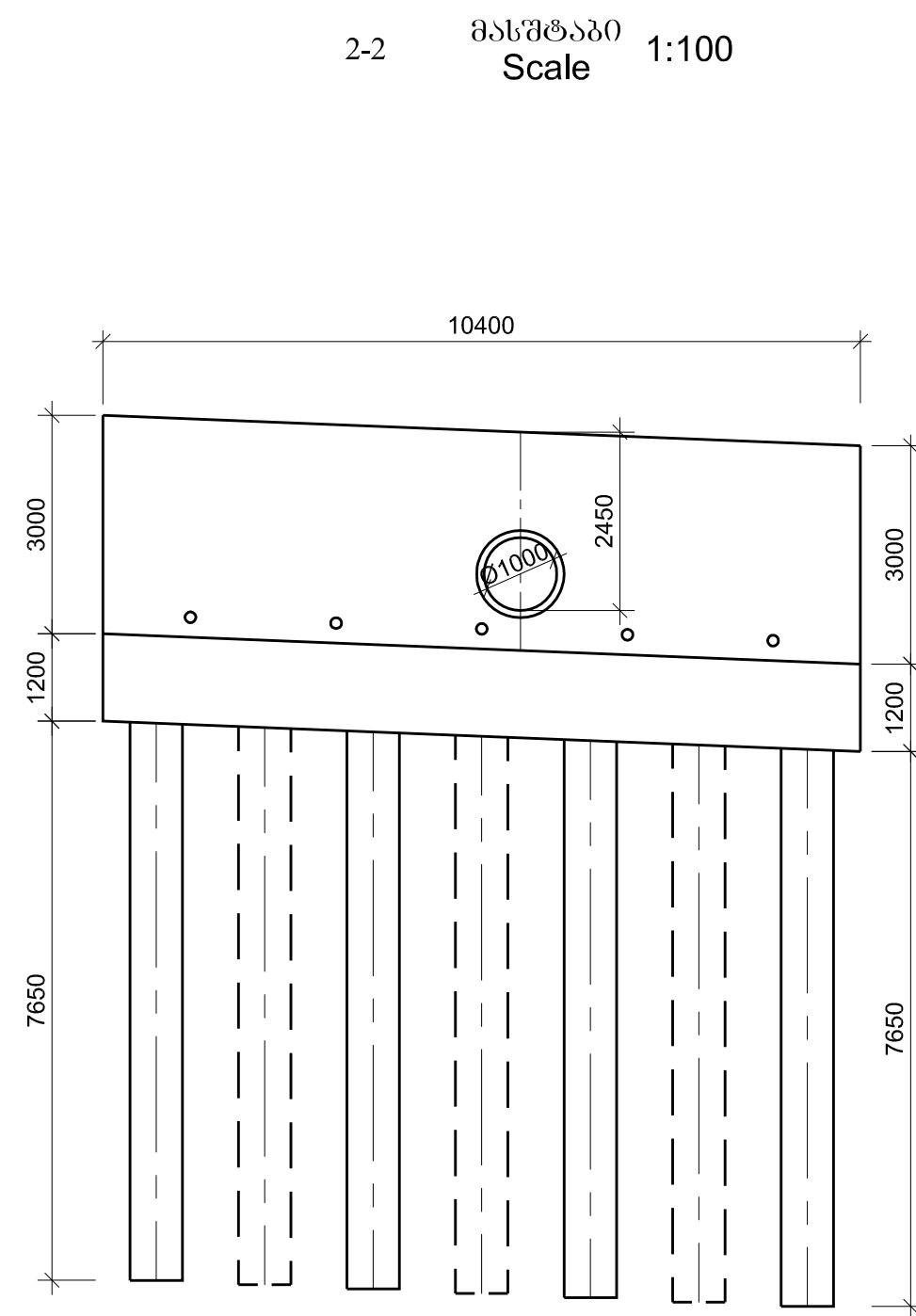
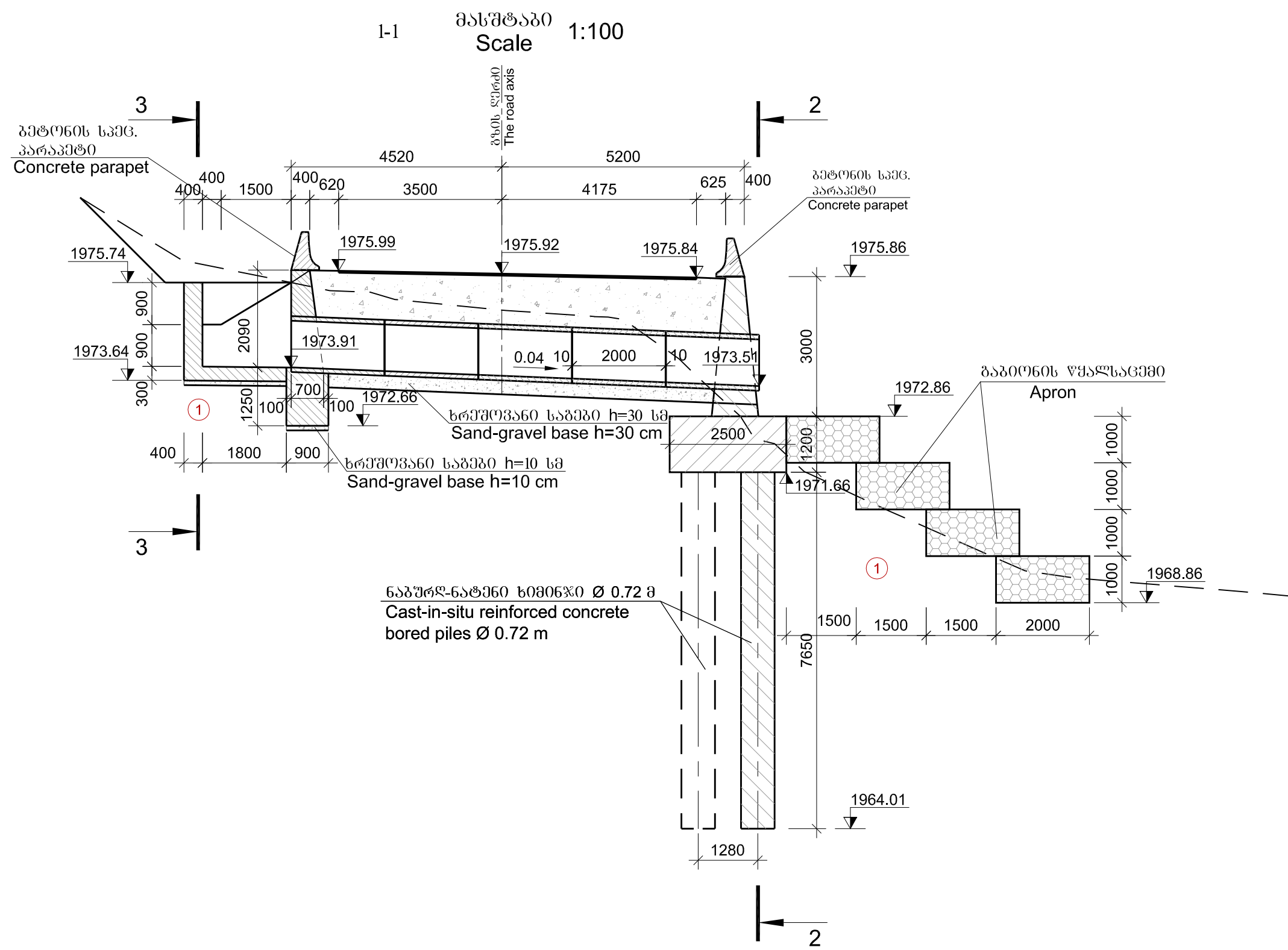
- 1 Loam with inclusions of crushed stone and boulders up to 20% -33g 1:1
- ρ=1.95 t/m³, I_L=0.3, φ=23°, C=0.01 mpa, E₀=25 mpa, R₀=0.3 mpa

რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მახასიათებლები
Parameters of reinforced-concrete precast elements

ელემენტი Element	გაბარიტული ზომები სმ Dimensions cm	ბეტონი Concrete	სემცობის მოცულობა მ³ Volume of block m³	სემცობის მასა ტ Mass of block t	რაოდენობა მოლზე ცალი Quantity, unit
1	2	3	4	5	6
მილის სემცია Culvert section	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

რკინაბეტონის მილი კპ 15+07

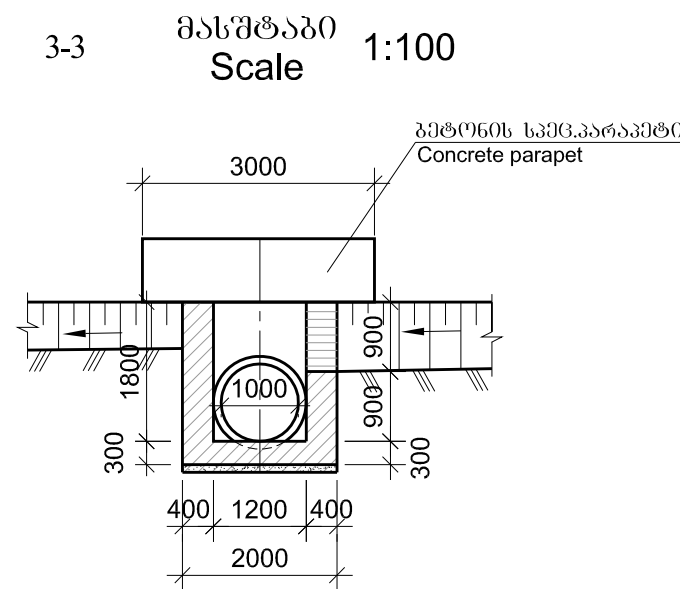
Reinforced-concrete culvert pk 15+07



რეზინაგამტარის სტრუქტურის ელემენტების მახასიათებლები
Parameters of reinforced-concrete precast elements

ელემენტი Element	ზომები Dimensions cm	ბეტონი Concrete	ბლოკის გამტარუნარი Volume of block m³	ბლოკის მასა Mass of block t	რაოდენობა მოცულობა Quantity, unit
1	2	3	4	5	6
ბეტონის სტრუქტურის Culvert section	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტური და გერცეზულია მიტრებული.
Notes:
1. Levels are datum and given in meters



ბეტონის მასალები

1. ბეტონი ლითონი და ლითონის ნაწარმები 20%-მდე - 33% 1:1
- $\rho=1.95 \text{ t/m}^3$, $f_c=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01 \text{ მპა}$, $E_c=25 \text{ მპა}$, $R_c=0.3 \text{ მპა}$

Soils

1. Loam with inclusions of crushed stone and boulders up to 20% -33g 1:1
- $\rho=1.95 \text{ t/m}^3$, $f_c=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01 \text{ მპა}$, $E_c=25 \text{ მპა}$, $R_c=0.3 \text{ მპა}$



საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენიშვნა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო გზის: ბათუმი (ანგისა) - ახალციხე
გზის სეკციონი: გოდერძი-პას-ზარმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

პკ 15+07 რკინიგზის მიწის გზის სეკციონი d=1.0 მ L=10.0 მ
Pk 15+07 Construction of reinforced-concrete culvert d=1.0 m L=10.0 m

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

13/1

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1