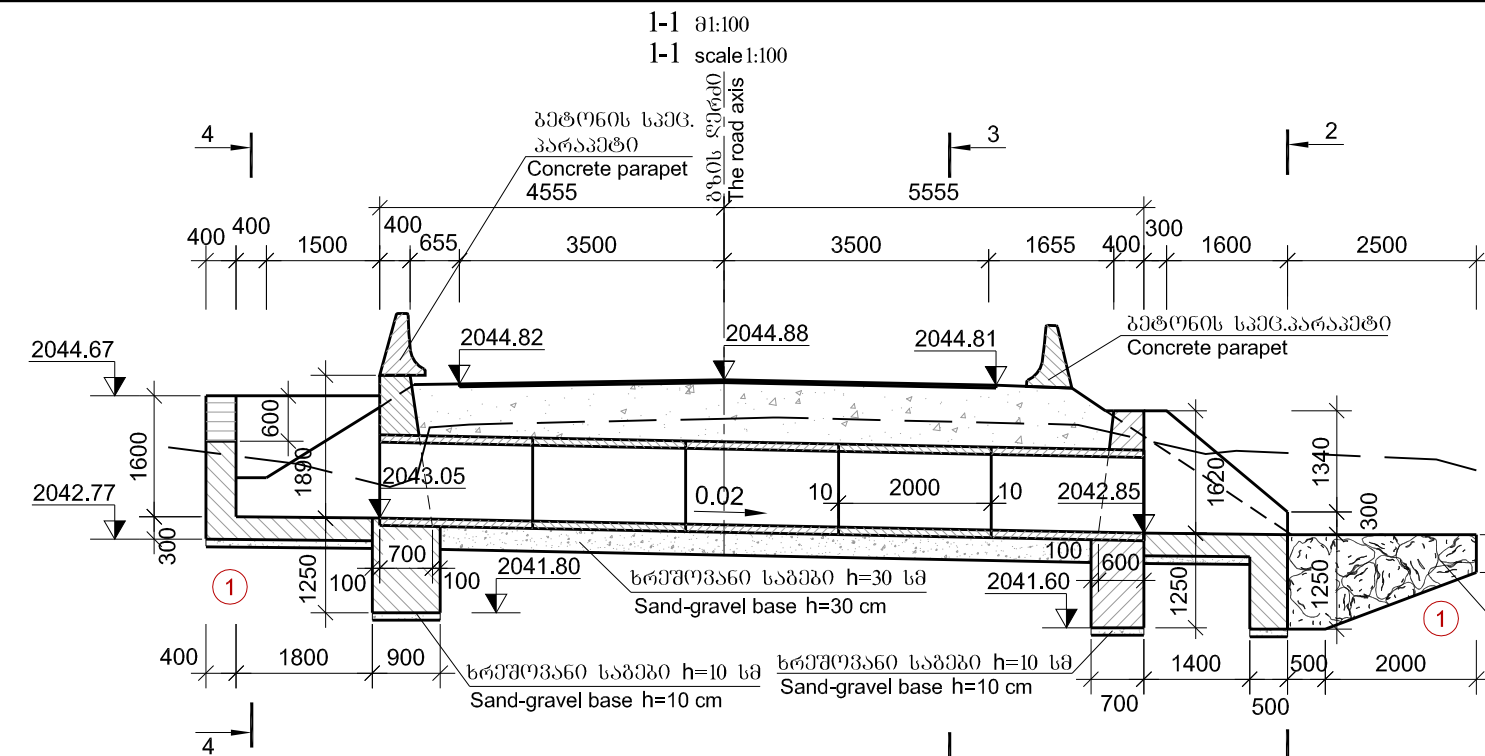
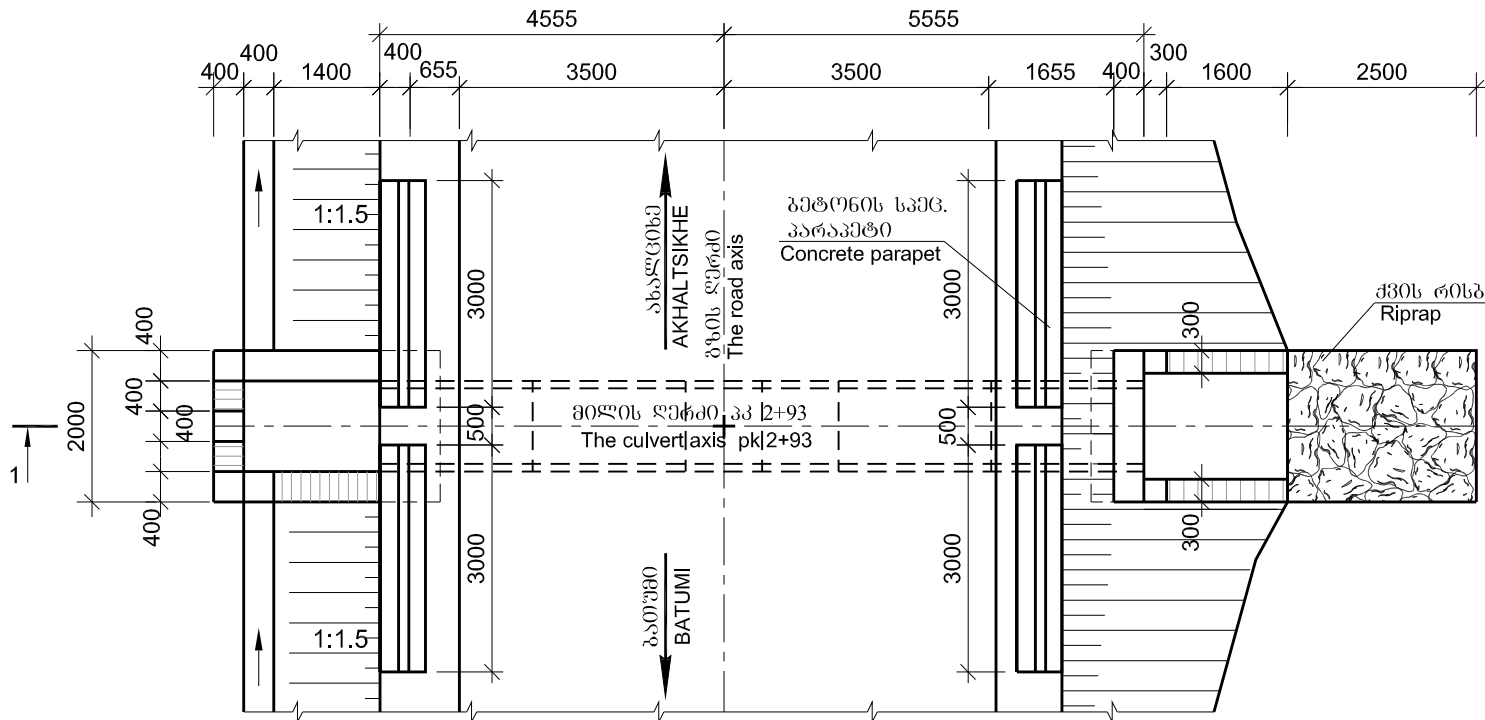




გეგმა მ:1:100
PLAN scale:1:100



გრუნტების ღრუბელება

- 1 თიხნარი ღორღით და ლოდების ჩანართებით 20%-მდე - 33^ბ 1:1
- $\rho=1.95$ ტ/მ³, $I_L=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01$ მპა, $E_0=25$ მპა, $R_0=0.3$ მპა

Soils

- 1 Loam with inclusions of crushed stone and boulders up to 20% -33g 1:1
- $\rho=1.95$ t/m³, $I_L=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01$ mpa, $E_0=25$ mpa, $R_0=0.3$ mpa

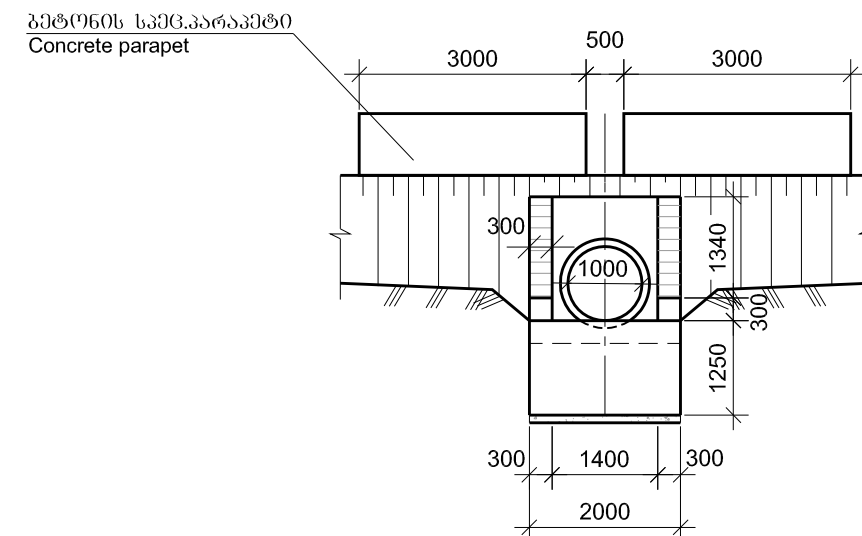
რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მახასიათებლები Parameters of reinforced-concrete precast elements

ელემენტი Element	გაზარტული ზომები სმ Dimensions cm	ბეტონი Concrete	სემციის მოცულობა მ ³ Volume of block m ³	სემციის წონა ტ Mass of block t	რაოდენობა მიღზე ცალი Quantity, unit
1	2	3	4	5	6
მილის სემცია Culvert section	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

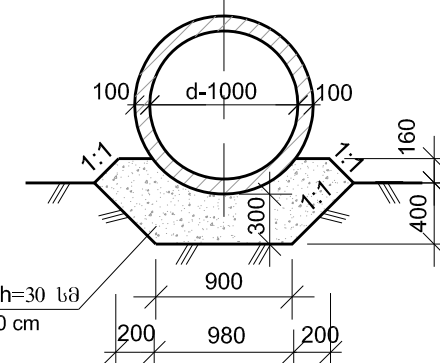
შენიშვნა:

1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.
Notes:
1.Levels are datum and given in meters

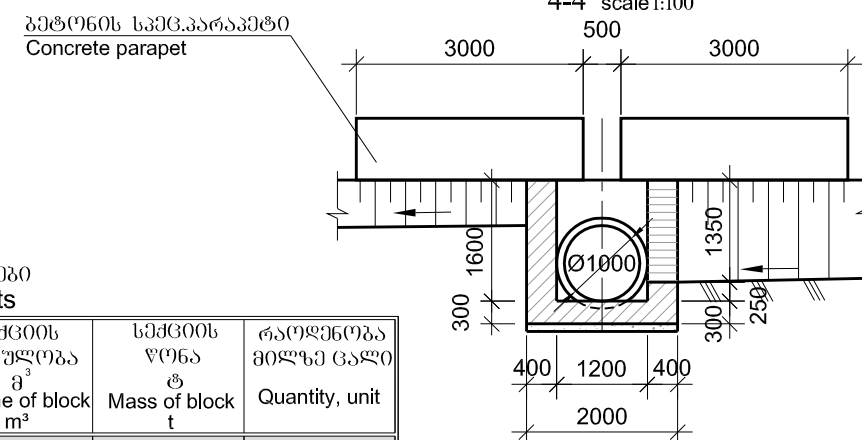
2-2 მ:100
2-2 scale:1:100



3-3 მ:1:50
3-3 scale:1:50
(ჟრილი ნაწილები არ არის)
(Fill is not shown)



4-4 მ:1:100
4-4 scale:1:100



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენიშნული
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

პკ 2+93 რკინაბეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.0 მ
Pk 2+93 Construction of reinforced-concrete culvert d=1.0 m L=10.0 m

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

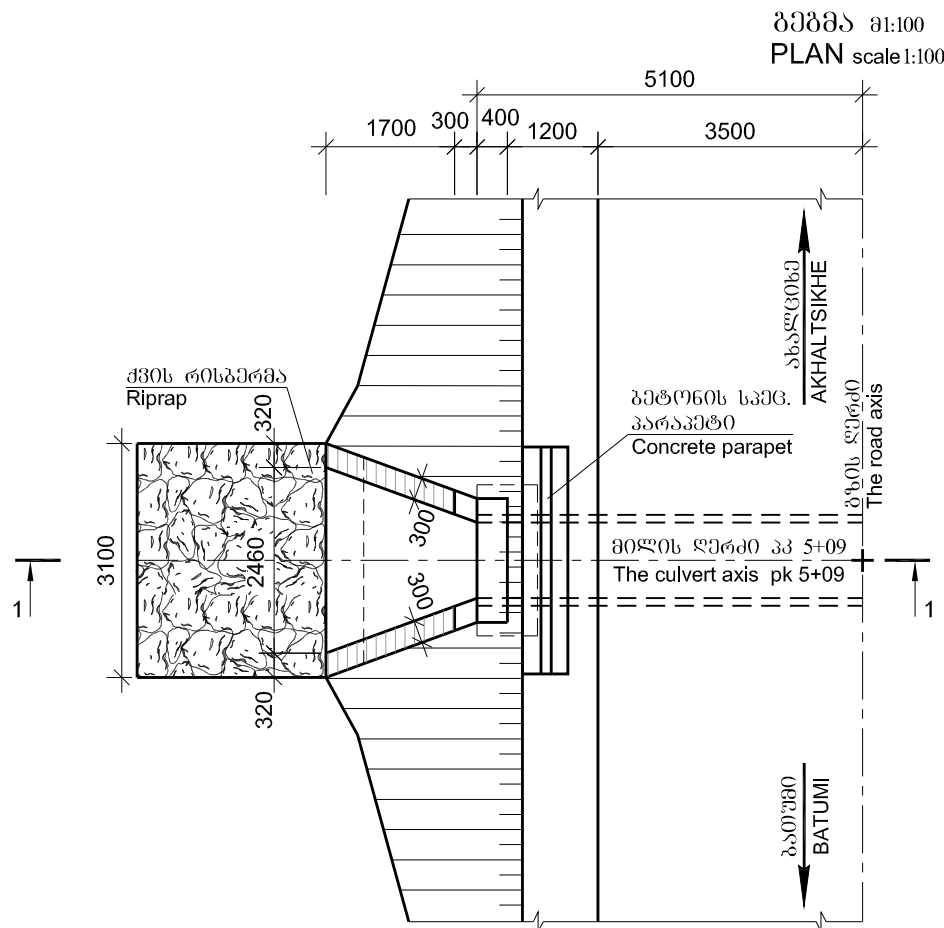
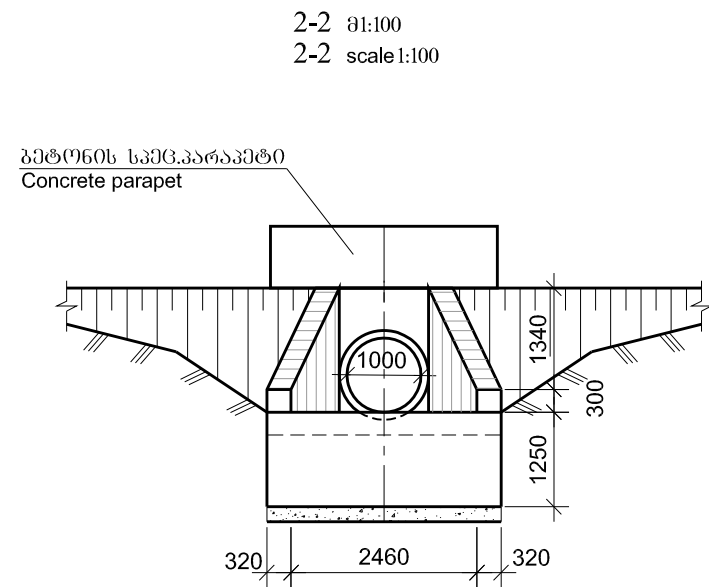
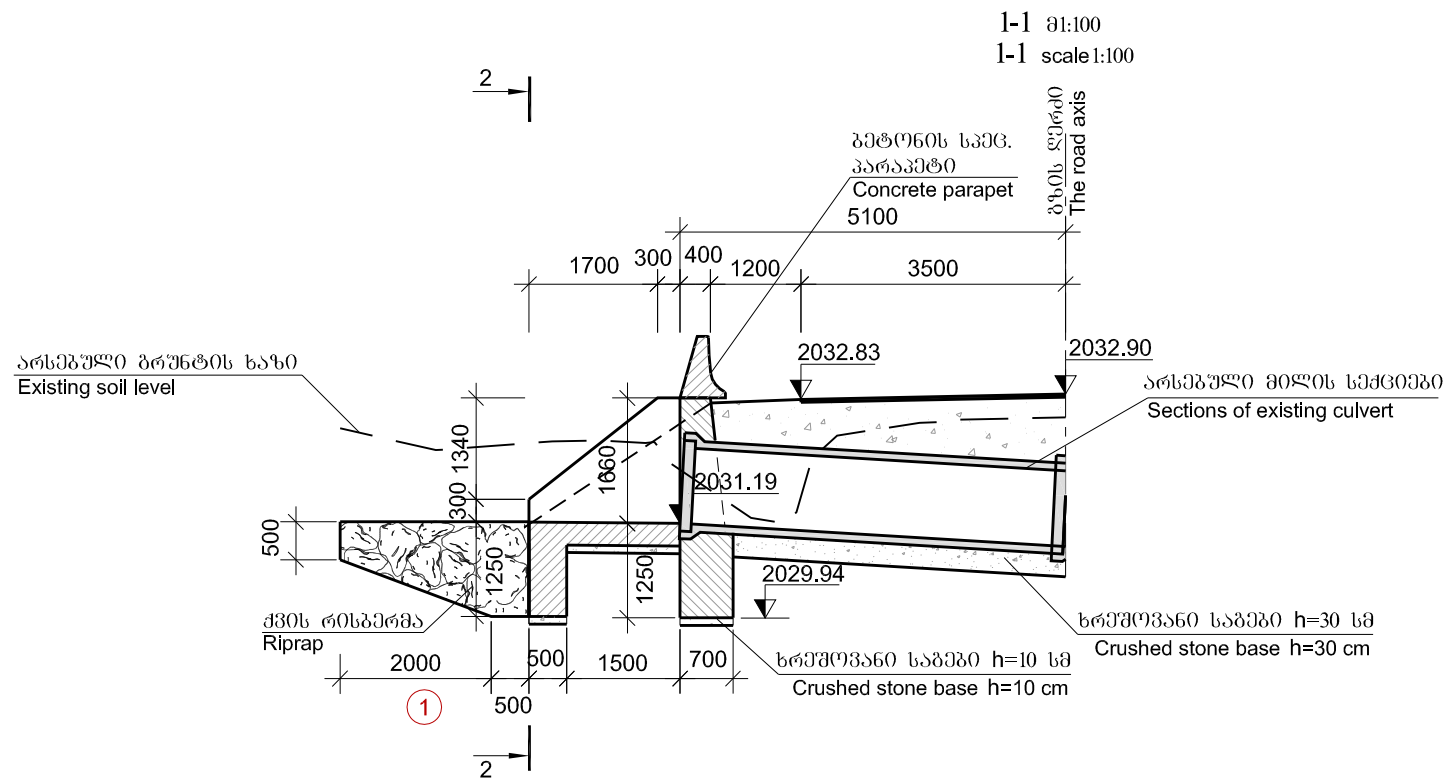
5

2013

A3

რკინაბეტონის მიწი კკ 5+09

Reinforced-concrete culvert pk 5+09



გრუნტების დასახელება

1. თიხნარი ღორღით და ლოდების ჩანართებით 20%-მდე - 33^ბ 1:1
- $\rho=1.95$ ტ/მ³, $I_L=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01$ მპა, $E_0=25$ მპა, $R_0=0.3$ მპა

Soils

1. Loam with inclusions of crushed stone and boulders up to 20% -33g 1:1
- $\rho=1.95$ t/m³, $I_L=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01$ mpa, $E_0=25$ mpa, $R_0=0.3$ mpa

შენიშვნა:

1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

Notes:

1.Levels are datum and given in meters



დამკვეთი: საპროექტო გეგმიური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო საავტორიზაციო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მოწყობის გეგმის უფლებამოსილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

პკ 5+09 რეკონსტრუქციის მიზნით შეკეთება
Pk 5+09 Repair of reinforced-concrete culvert

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

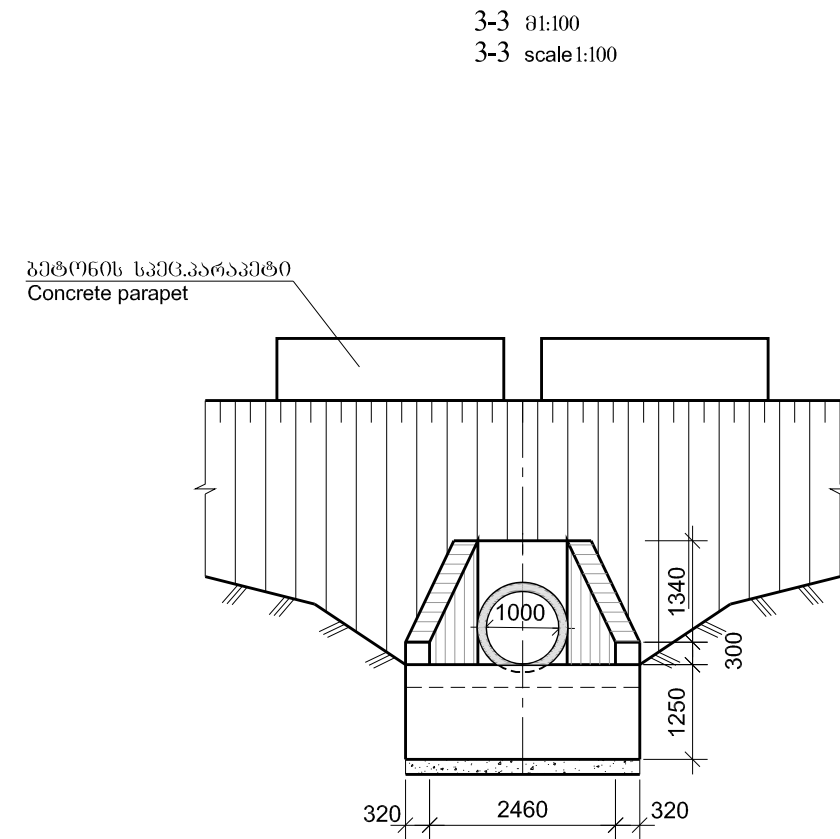
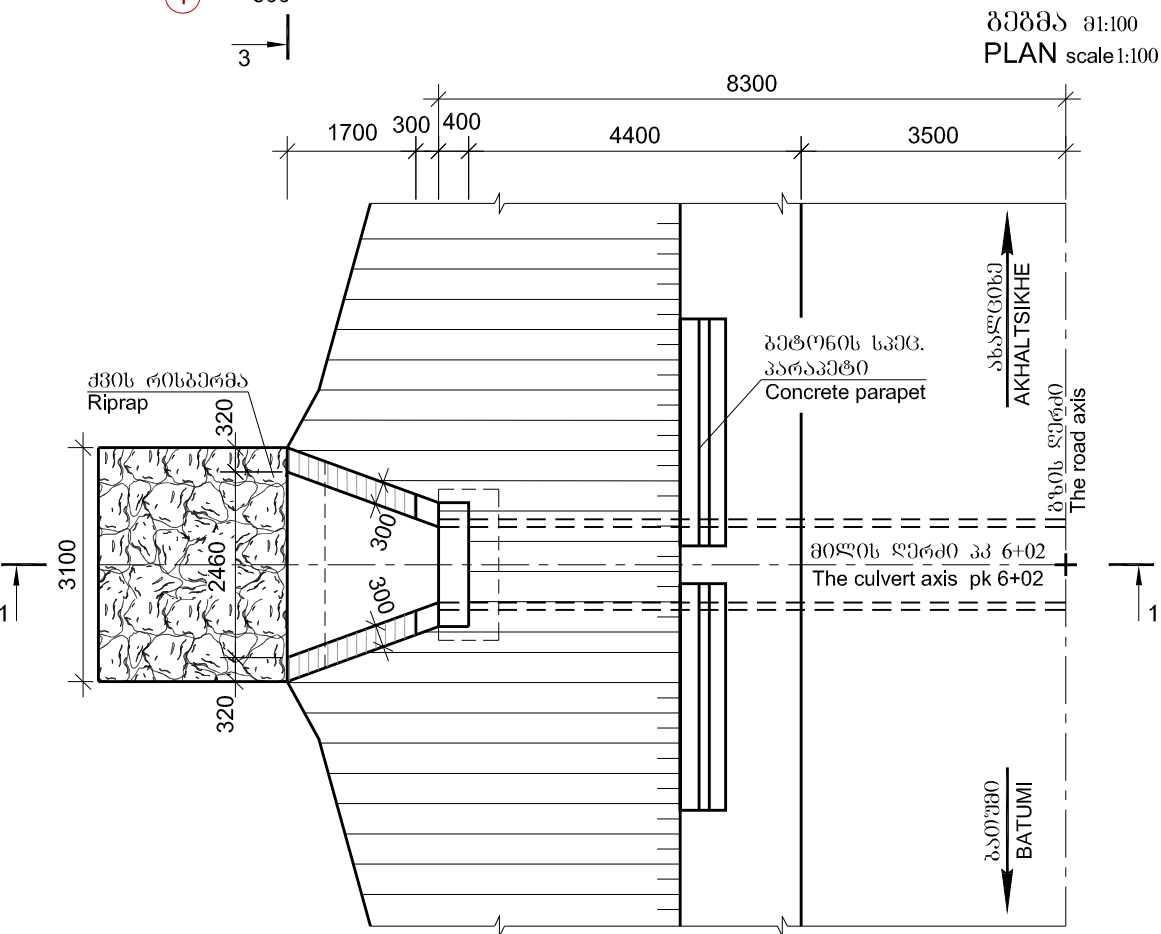
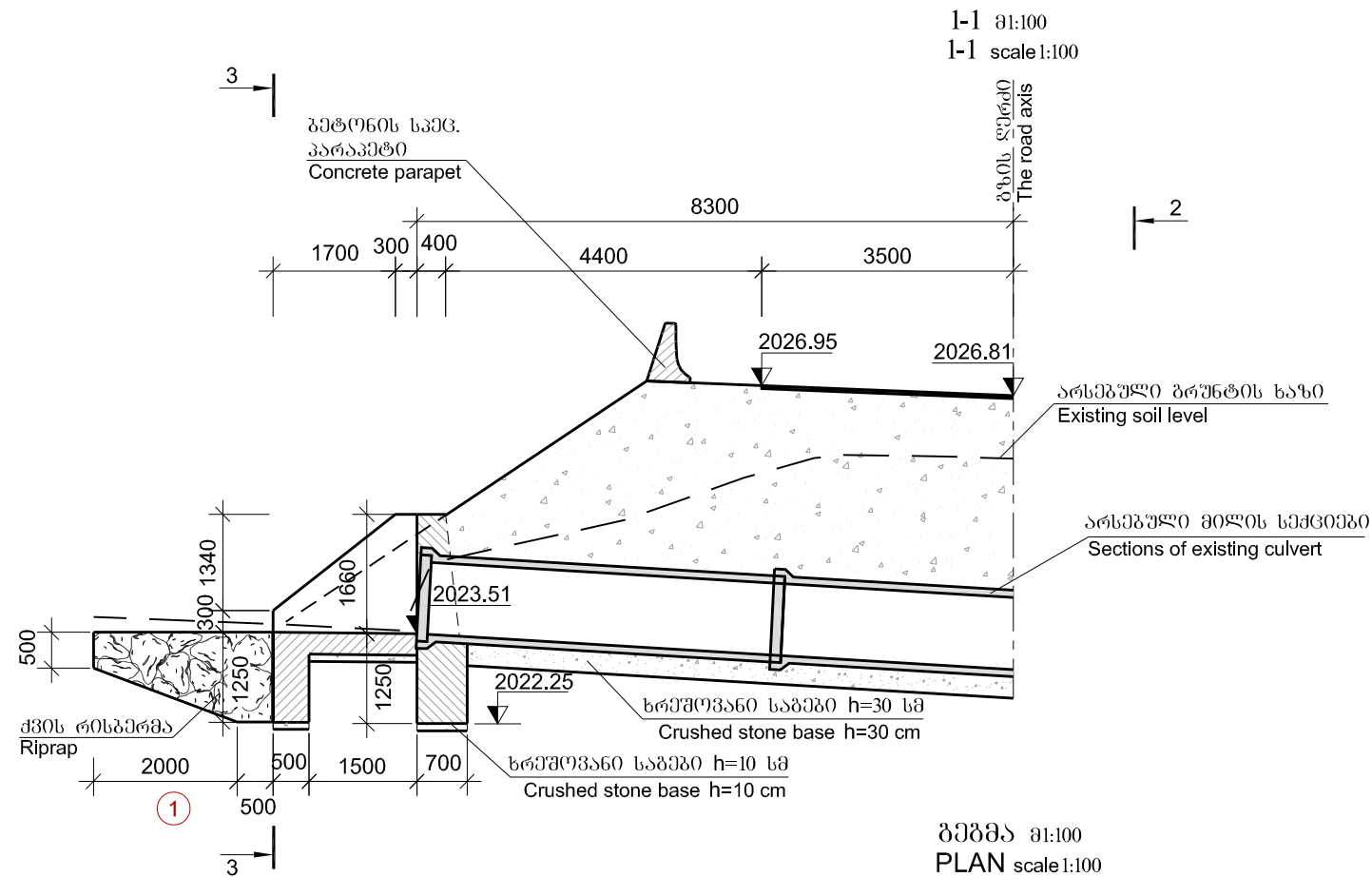
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

6

2013

რკინაბეტონის მიწი კკ 6+02

Reinforced-concrete culvert pk 6+02



გრუნტების დასახელება

1. თიხნარი ღორღით და ლოდების ჩანართებით 20%-მდე - 33^ბ 1:1
- $\rho=1.95$ ტ/მ³, $I_L=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01$ მპა, $E_0=25$ მპა, $R_0=0.3$ მპა

Soils

1. Loam with inclusions of crushed stone and boulders up to 20% -33g 1:1
- $\rho=1.95$ t/m³, $I_L=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01$ mpa, $E_0=25$ mpa, $R_0=0.3$ mpa

შენიშვნა:

1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

Notes:

1. Levels are datum and given in meters



დამკვეთი: საპროექტო გეგმიური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შენიშნული
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მოწყობის გეგმის უმჯობესი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

პკ 6+02 რკპეტონის მიწის შეკეთება
Pk 6+02 Repair of reinforced-concrete culvert

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

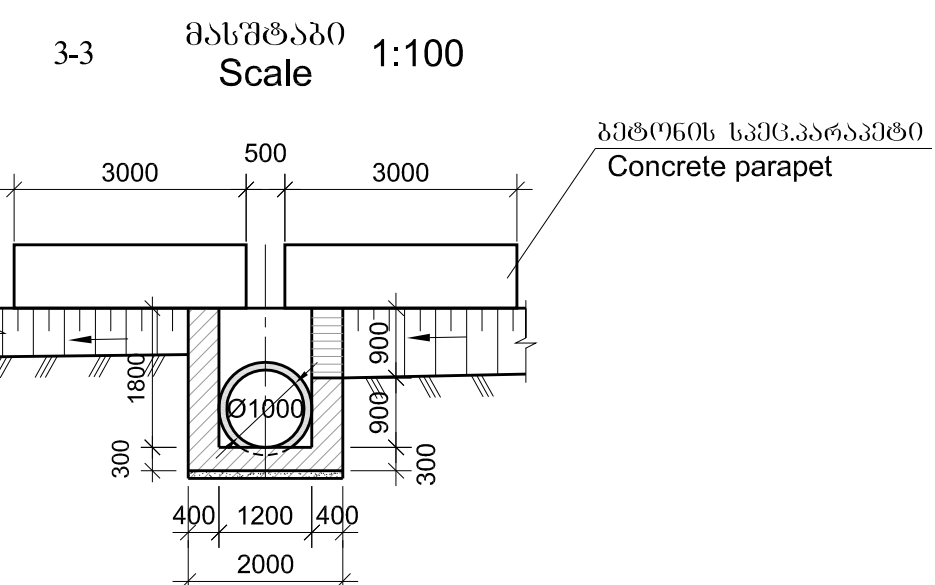
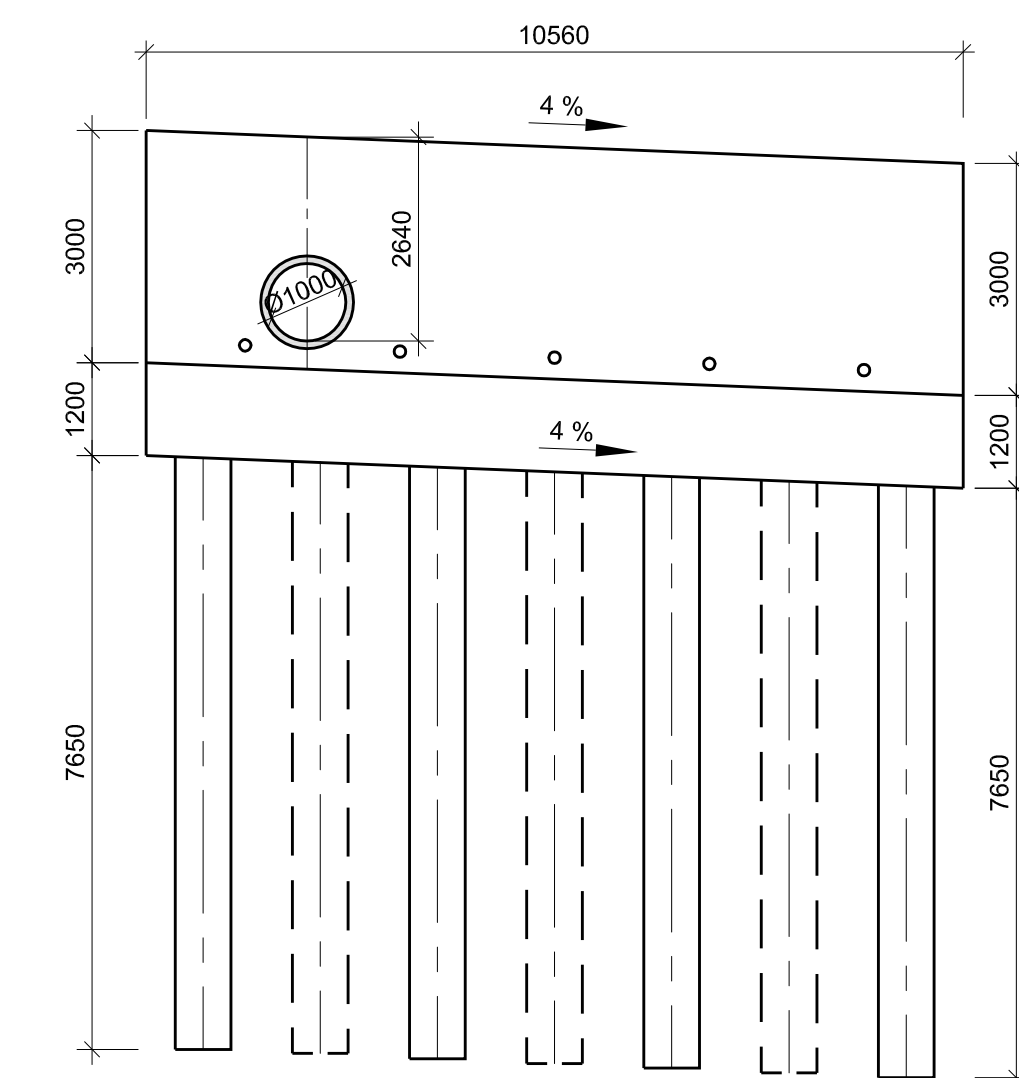
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

რკინაბეტონის მიწი კკ 7+25

Reinforced-concrete culvert pk 7+25



შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია ლა მოცემულია მეტრებში.

Notes:
1.Levels are datum and given in meters

ბრუნების დასახელება

- ① თიხნარი ღორღოთ და ლოდების ჩანაროვანოთ 20%-მდე - 33^b 1:1
- ρ=1.95 ტ/მ³, I₁=0.3, φ=23°, C=0.01 მპა, E₁=25 მპა, R₁=0.3 მპა

Soils

- ① Loam with inclusions of crushed stone and boulders up to 20% -33g 1:1
- $\rho=1.95 \text{ t/m}^3$, $I_1=0.3$, $\varphi=23^\circ$, $C=0.01 \text{ mpa}$, $E_0=25 \text{ mpa}$, $R_0=0.3 \text{ mpa}$



შპს "საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო"
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტიანტი
"ბრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

DESIGNED

3 2 5 2 0 7
 CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოლერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

პკ 7+25 რკ/ბეტონის მიწის მონყობა d=1.0 მ L=10.0 მ

Pk 7+25 Construction of reinforced-concrete culvert d=1.0 m L=10.0 m

୧ ୨ ୩ ୪ ୫ ୬ ୭ ୮ ୯ ୧୦ ୧୧ ୧୨
 APPROVED:

DATE

6 5 6 5 6 0
DRAWING N

211

၀၈၁၆၀၇၀ DATE	
-----------------	--

2013

მასშტაბი SCALE --	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1

ბიზნეს-პროექტის მიზანშეწონიერების დასაბუთების მიზნით, საჭიროა გავაანალიზოთ გეოლოგიური მონაცემები, რომელიც მიწის საფარიდან აღებულია. გეოლოგიური მონაცემების მიწის საფარის დასაბუთების მიზნით, საჭიროა გავაანალიზოთ გეოლოგიური მონაცემები, რომელიც მიწის საფარიდან აღებულია.

Deepening whilst construction of piles shall be determined on site, in accordance with geological changes.

Monitoring is indispensable part of the works.

Note:
1.Stationing is given along the road axis.

1) თიხნარი ღორღოი და ლოდების ჩანარებები 20%-მდე - 33% ლ. - $\rho=1.95$ ტ/მ³, $k=0.3$, $\phi=23^\circ$, $C=0.01$ მპა, $E_0=25$ მპა, $R_0=0.3$ მპა

① Loam with inclusions of crushed stone and boulders up to 20% -33g 1:1
- $\rho=1.95 \text{ t/m}^3$, $I_L=0.3$, $\varphi=23^\circ$, $C=0.01 \text{ mpa}$, $E_0=25 \text{ mpa}$, $R_0=0.3 \text{ mpa}$

Technical drawing of a bridge structure showing the plan view of the bridge deck and abutments. The drawing includes dimensions for the bridge deck width (2230, 3000, 3000, 2230), the abutment width (740, 3020, 3020, 3020, 740), and the total width (2900). It also shows the location of the bridge piers (N1 and N2) and the abutments (A1 and A2). The drawing is oriented with a north arrow pointing towards the top left.



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



DESIGNED

3 3 3 3 () 7 3 3
 CHECKED *E. [Signature]*

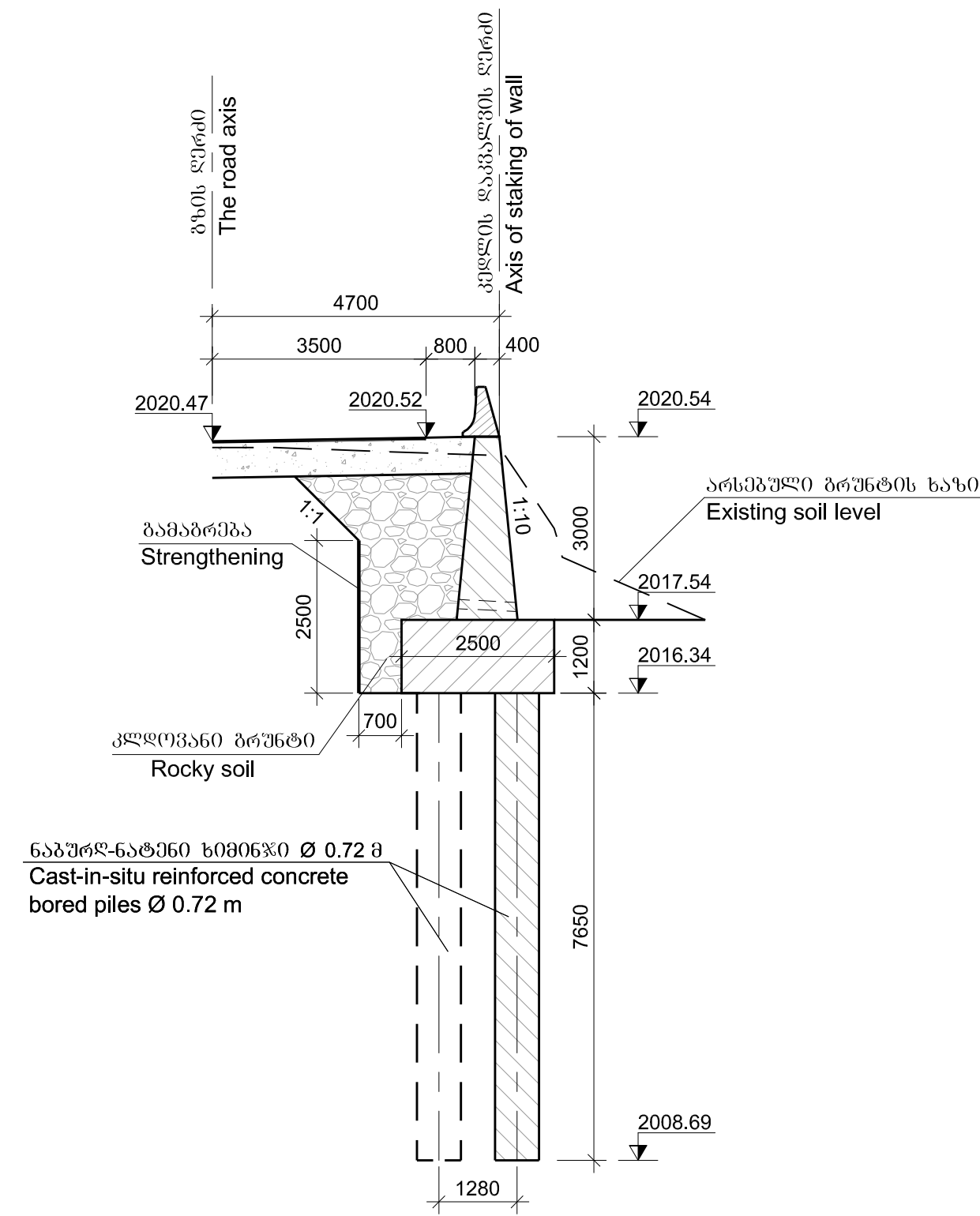
საქრდენი კელის კონსტრუქცია

DATE

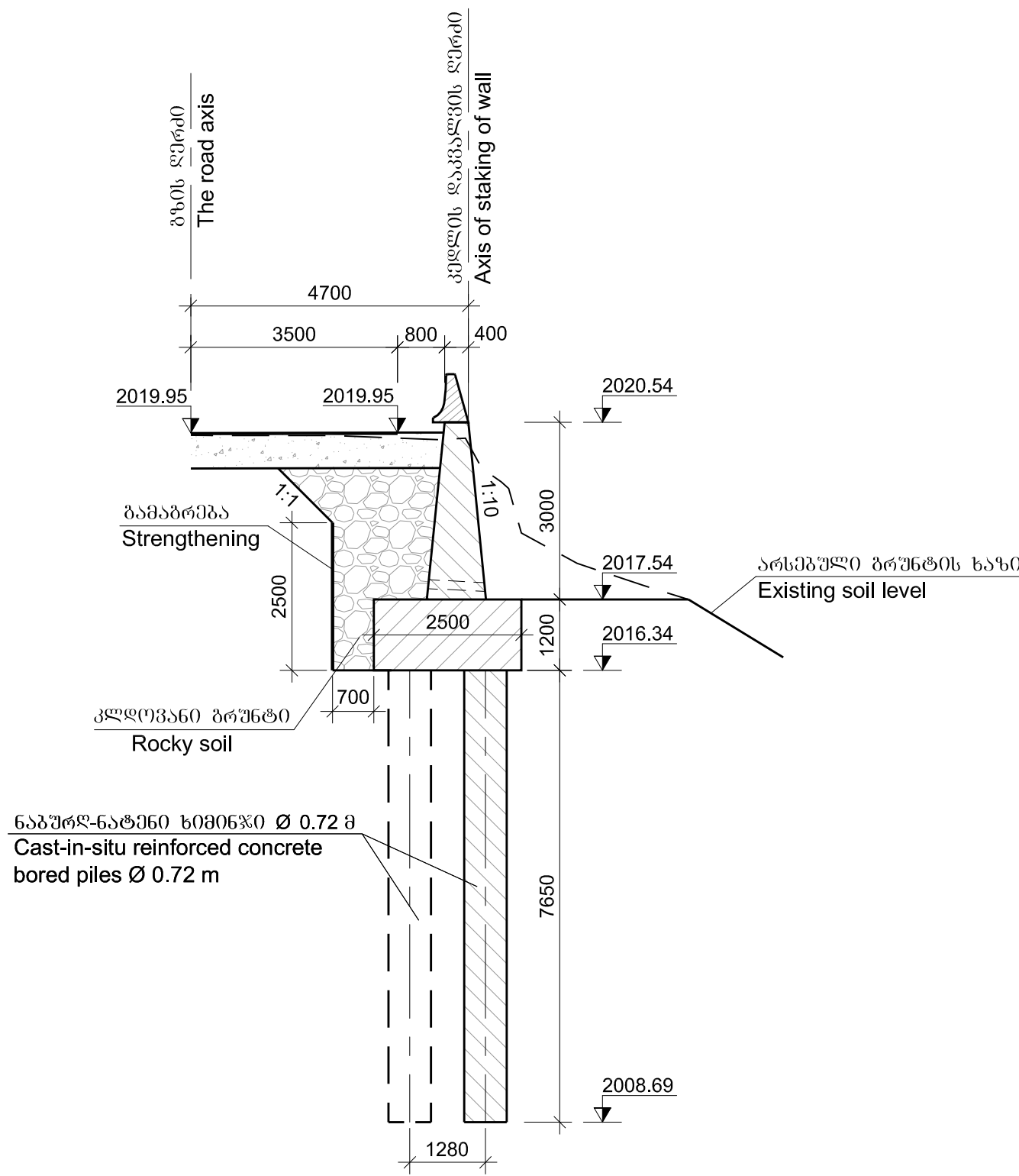
ጧ ኃ ጸ ዐ ደ ዐ D A T E	2013
------------------------	------

მასშტაბი SCALE --	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1

პკ 7+23.00 მასშტაბი
Pk 7+23.00 Scale 1:100



პკ 7+33.00 მასშტაბი
Pk 7+33.00 Scale 1:100



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღბოვა
DESIGNED

ი. მ. მ. მ. მ.

შეამოწმა
CHECKED

ვ. მ. მ. მ. მ.

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

სამრეწო კედლის განივი კვეთები
Cross-sections of retaining wall

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

8/3

თარიღი
DATE

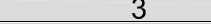
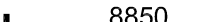
2013

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1
ORIGINAL DRAWING SIZE

Concrete
B30 F200 W6
per one pile
 $V=3.1 \text{ m}^3$

Technical drawing of a vertical section of a composite wall. The wall has a total height of 8850 mm and a width of 480 mm. It consists of a central core (2) of 76x100 mm, surrounded by concrete (1) and reinforced with steel bars (3). The wall is divided into sections of 1200 mm, 2000 mm, 2000 mm, 2000 mm, and 850 mm. A detail 'A' is shown at the bottom, indicating a 335x40 mm section.

	30°00'00" Position	30°00'00" Sketch	80°00'00" 56 33000 Diameter or section 80 mm	100°00'00" Length	60°00'00" Quantity	100°00'00" Total length 8 m
	1	2	3	4	5	6
40°00'00" Cage	1	150 	32A-III	9000	12	108.0
	2		10A-III	128200	1	128.2
	3		-8x60	1400	4	5.6
	4		12A-III	570	16	9.1

არმატურის ნაპირობა			Reinforcement product	ფურცელის ფართობი Sheet steel
არმატურის ზომა/შიდა			Reinforcement steel	
Ø, მმ			A-III Ø, mm	
10	12	32	ჯამი Sum	
1	2	3	4	-δ = 8
79.1	8.1	681.5	768.7	21.1



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



შეაღებოდა
DESIGNED

Խ ը Ն Յ Ո Վ Յ Ո Ւ
 CHECKED

ნაპირ-ნაბნობი სიღრმის L=7.65 მ კონსტრუქცია
Structure cast-in-situ reinforced concrete bored piles L=7.65 m

DATE

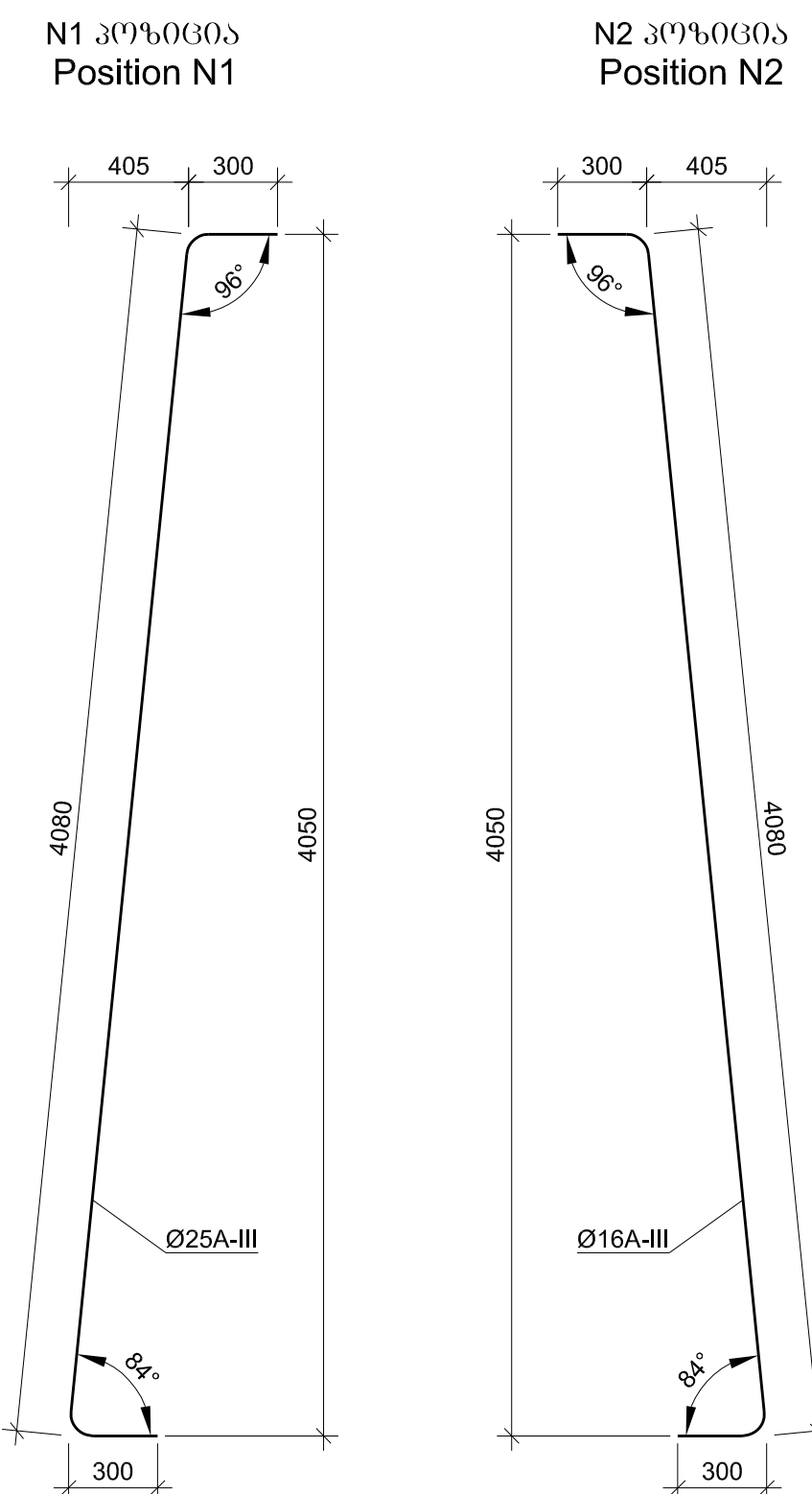
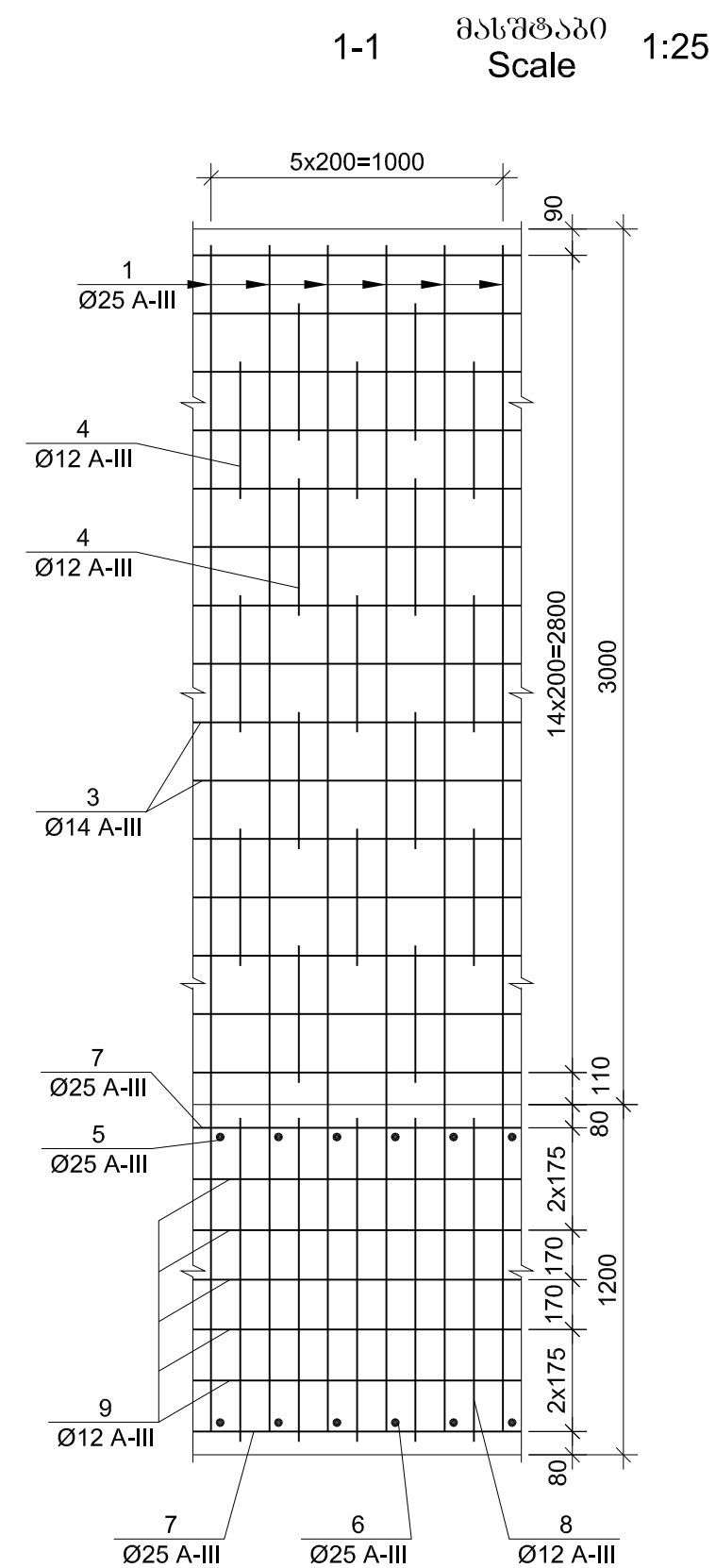
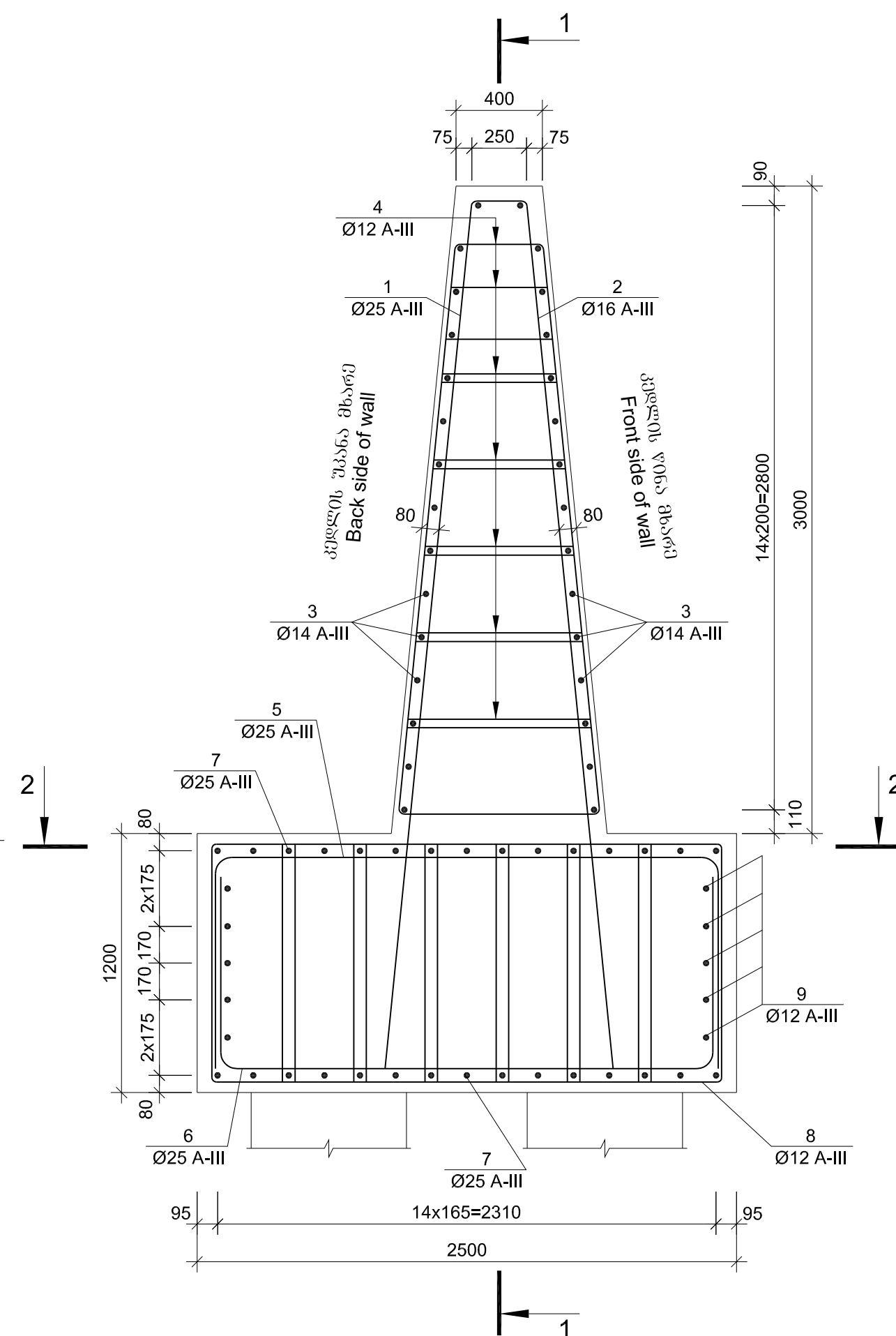
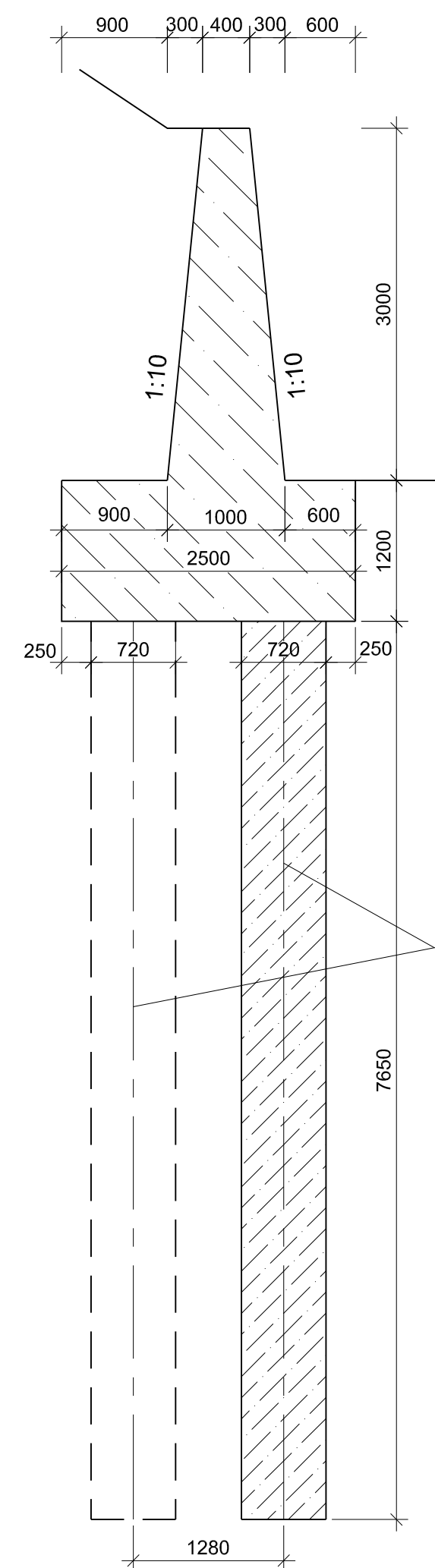
ፐ ስ ጥ ሰ ግ ሰ D A T E	2013
------------------------	------

მასშტაბი SCALE --	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1

მასშტაბი 1:50
Scale

მასშტაბი 1:25

Scale 1:25

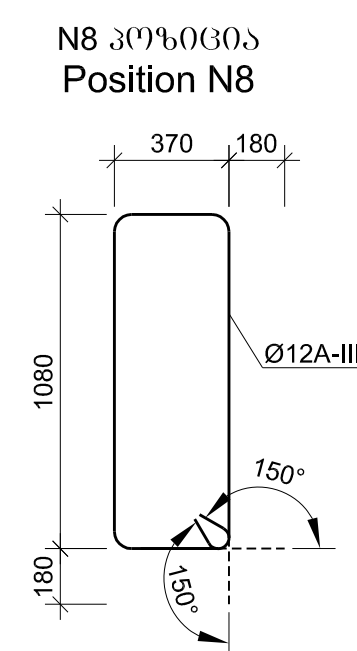
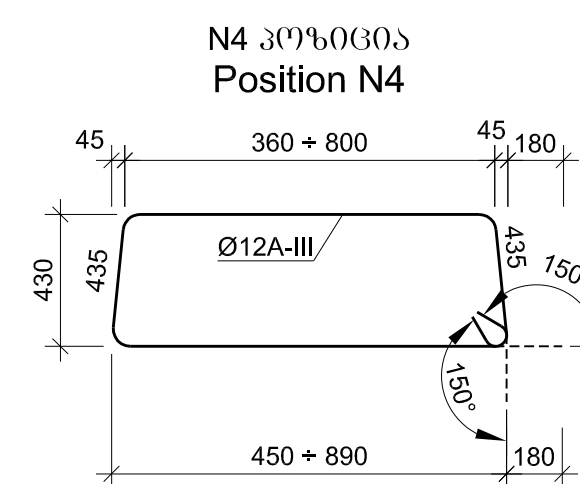
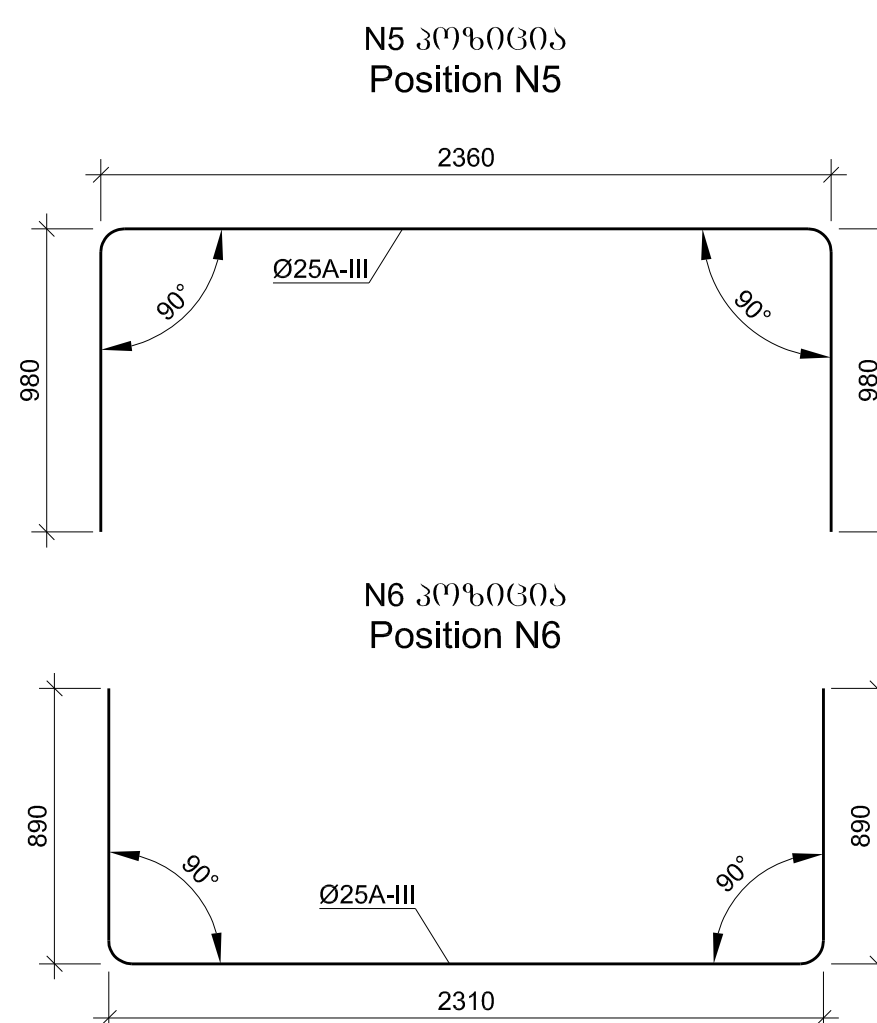
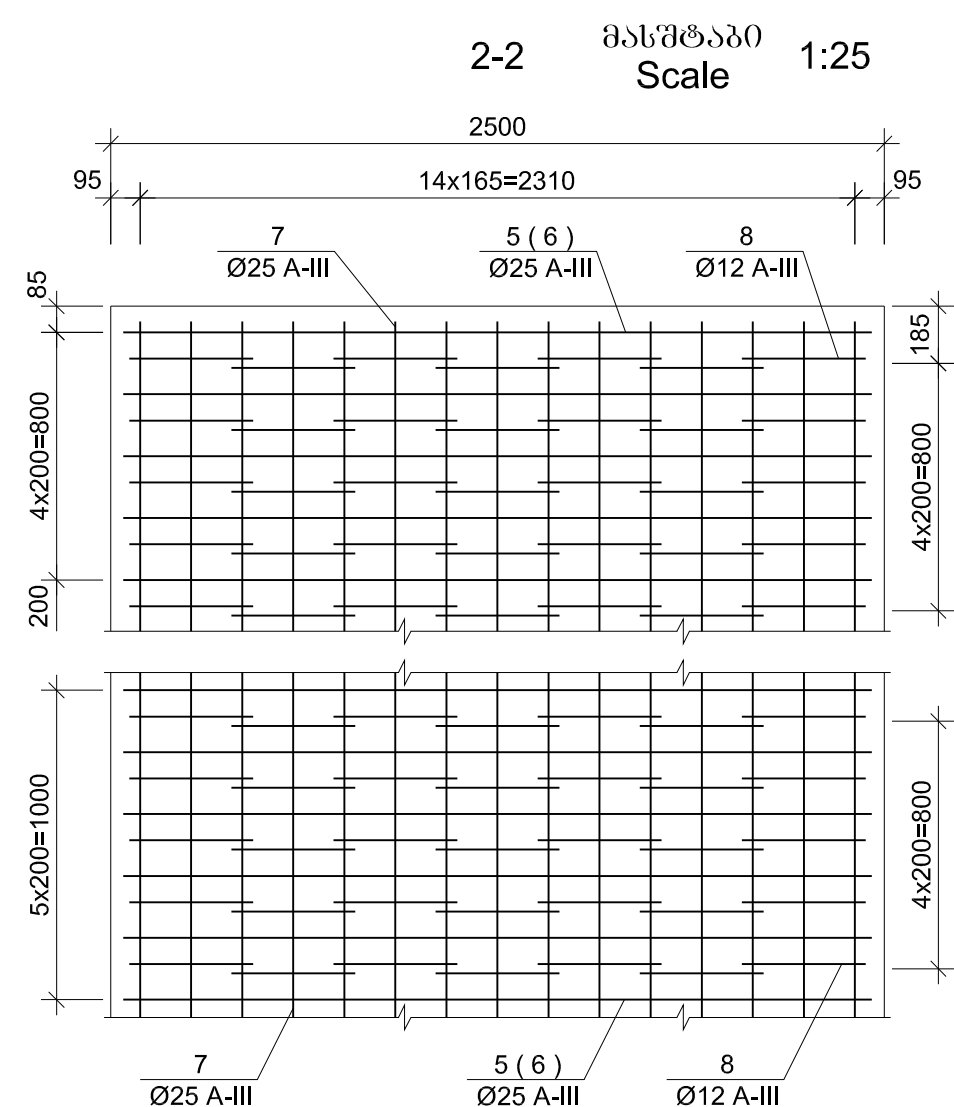


	Հայերեն Position	Պատկեր Sketch	Դիմագծի օձ. թիվը Diameter or section Թիմ	Երկար Length	Քանակ Quantity (նսխ) unit	Խնայող կոնստ. Total length մ
1	2	3	4	5	6	7
Ձեռքով, փակ Wall body	1	ԹՊԳՅԶՄԵՆ, ճանաչվել Is given on drawing	25A-III	4680	6	28.1
	2	ԹՊԳՅԶՄԵՆ, ճանաչվել Is given on drawing	16A-III	4680	6	28.1
	3	1000	14A-III	1000	30	30.0
	4	ԹՊԳՅԶՄԵՆ, ճանաչվել Is given on drawing	12A-III	L _{սր} =2480 aver.	17	42.2
Վրանի վրա Raft foundation	5	ԹՊԳՅԶՄԵՆ, ճանաչվել Is given on drawing	25A-III	4320	6	25.9
	6	ԹՊԳՅԶՄԵՆ, ճանաչվել Is given on drawing	25A-III	4090	6	24.5
	7	1000	25A-III	1000	30	30.0
	8	ԹՊԳՅԶՄԵՆ, ճանաչվել Is given on drawing	12A-III	3260	35	114.1
	9	1000	12A-III	1000	10	10.0

	არმატურის ნაპოვობა Reinforcement product				
	არმატურის ფორმა Reinforcement steel				
	A-III Ø,mm				
	12	14	16	25	ჯამო Sum
1	2	3	4	5	6
კედლის ტახო Wall body	37.5	36.3	44.4	108.2	226.4
ტახტის ფუძე Raft foundation	110.2	--	--	309.5	419.7

გეგმის მოცულობა 1 ბრძ. გ-ზე
B30 F200 W6
კედლის ტანი V=2.10 მ³
როსტჰერკი V=3.00 მ³

Volume of concrete for 1 meter
B30 F200 W6
Wall body $V=2.10 \text{ m}^3$
Raft foundation $V=3.00 \text{ m}^3$



დამკვეთი: საქართველოს რეპორიუჟი ბანკითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კ ო ნ ს უ ლ ტ ა ნ ტ ი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

DESIGNED

3 2 5 2 0 7
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანბისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოღერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

საქრდენი კედლის ღაბრმატურება $h=3.0$ მ
Reinforcing of retaining wall $h=3.0$ m

Թ Ն Ն Մ Շ Զ Ռ Շ Կ:
 APPROVED:

DATE

6 5 6 5 6 0
DRAWING N

8/5

ጠ ስ ጸ ዐ ደ ዐ
D A T E

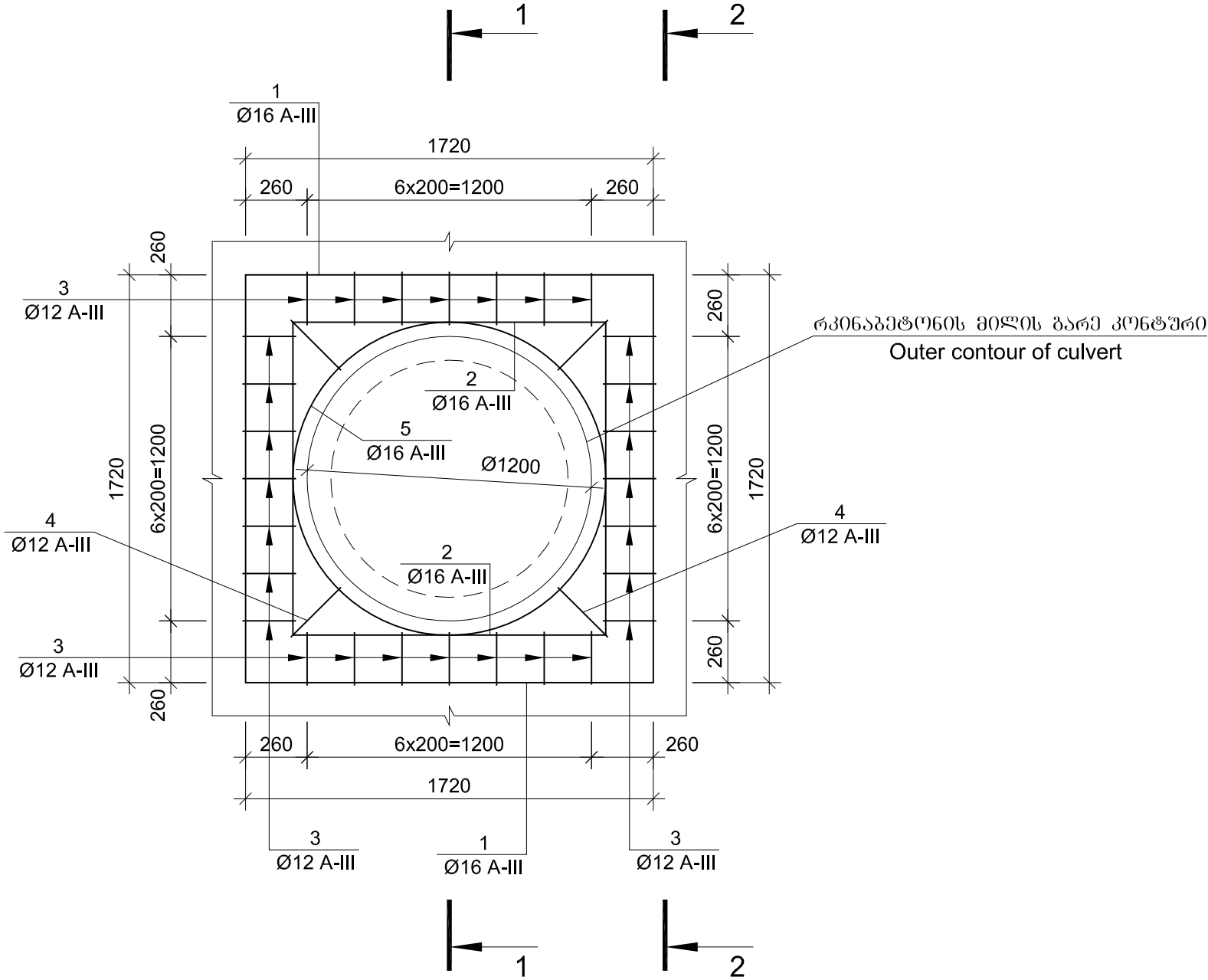
2013

მასშტაბი
SCALE --

ნახაზის ორიგინალური ზომა **A1**
ORIGINAL DRAWING SIZE

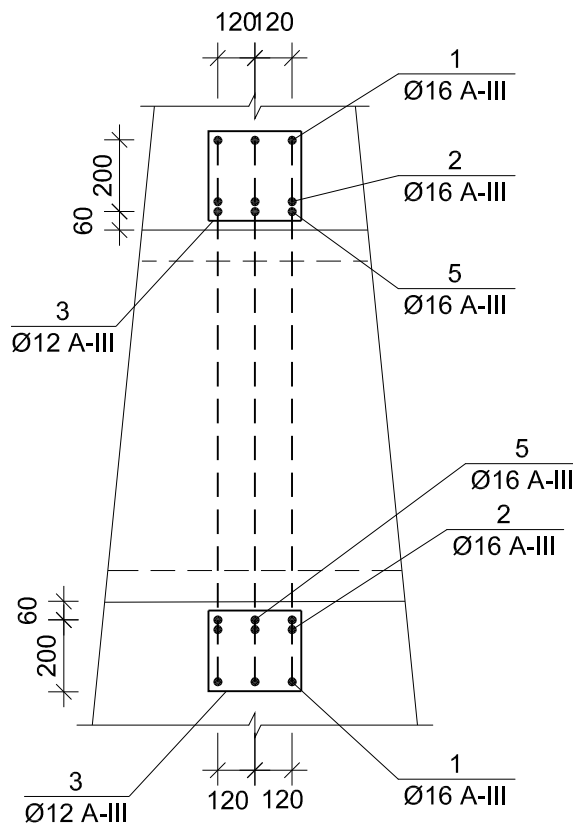
სამრეწო კედლის ავტილოგრივი გაძლიერება მიწის გარშემო
/კედლის არმირება ნახევრები არ არის/
Local strengthening of retaining wall around the culvert
/Reinforcing of piles is not shown/

მასშტაბი
Scale 1:25



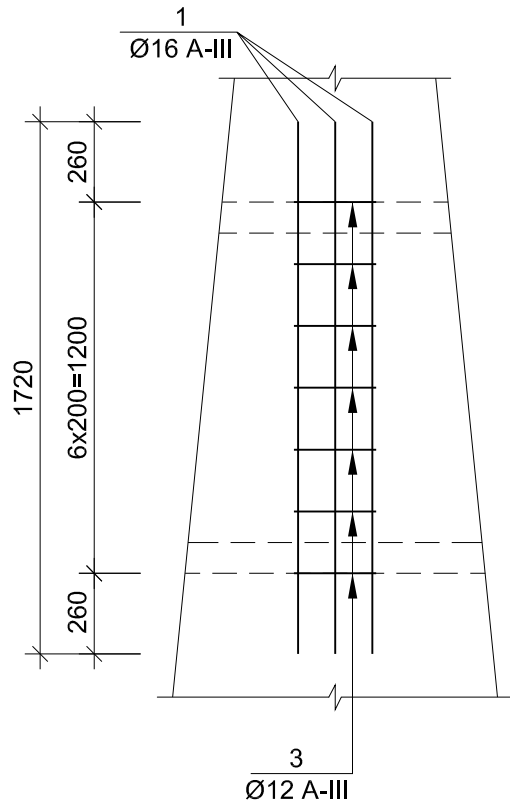
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25

/კედლის არმირება ნახევრები არ არის/
/Reinforcing of piles is not shown/



2-2 მასშტაბი
Scale 1:25

/კედლის არმირება ნახევრები არ არის/
/Reinforcing of piles is not shown/



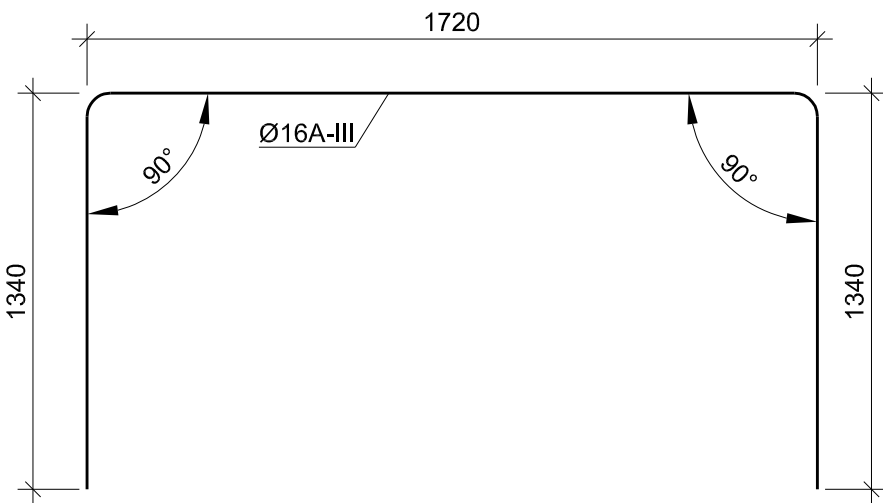
არმატურის სპეციფიკაცია 1 კედელზე
Reinforcement specification for 1 wall

პოზიცია Position	შსკიტი Sketch	ფიკცირი Diameter or section მმ mm	სიგრძე Length მ m	რაოდენობა Quantity უნიტ unit	სამრთო სიგრძე Total length მ m
1	2	3	4	5	6
1	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	16A-III	4400	6	26.4
2	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	16A-III	3600	6	21.6
3	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	12A-III	1360	28	38.1
4	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	12A-III	1500	4	6.0
5	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	16A-III	4650	3	14.0

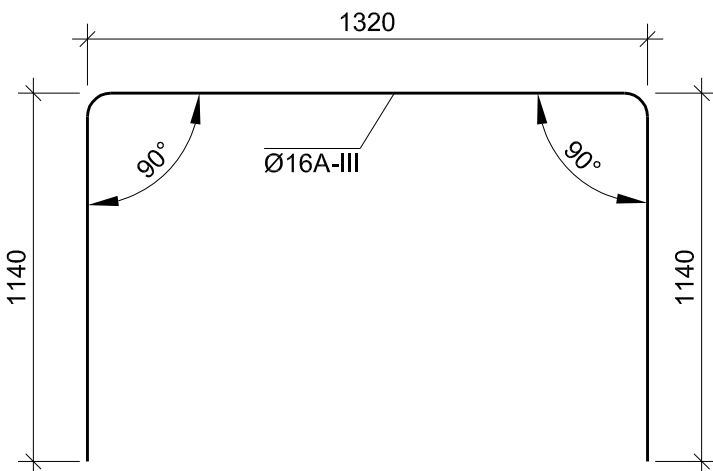
არმატურის ამოკრება 1 კედელზე, კგ
Selection of reinforcement for 1 wall, kg

არმატურის ნაპოთი Reinforcement product		
არმატურის ფილა Reinforcement steel		
A-III Ø,mm		
12	16	ჯამი Sum
1	2	3
39.2	98.0	137.2

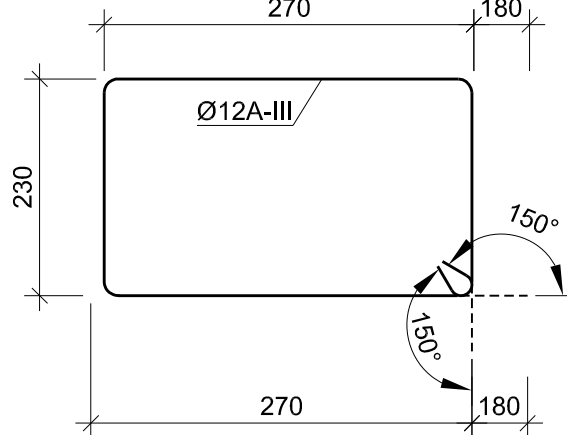
N1 პოზიცია
Position N1



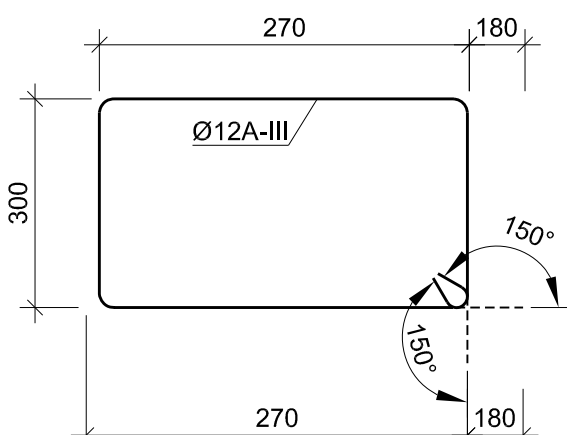
N2 პოზიცია
Position N2



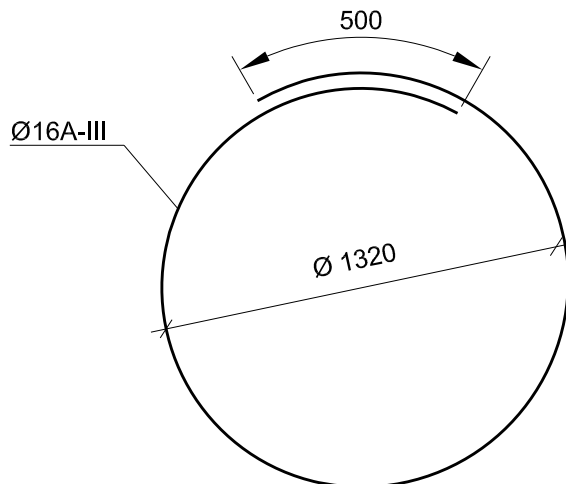
N3 პოზიცია
Position N3



N4 პოზიცია
Position N4



N5 პოზიცია
Position N5



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპარტოველო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეაღწეა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

სამრეწო კედლის ავტილოგრივი გაძლიერება მიწის გარშემო
Local strengthening of retaining wall around the culvert

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE --

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1
ORIGINAL DRAWING SIZE

8/6

2013

რკინაბეტონის მილი პკ 8+75

Reinforced-concrete culvert pk 8+75