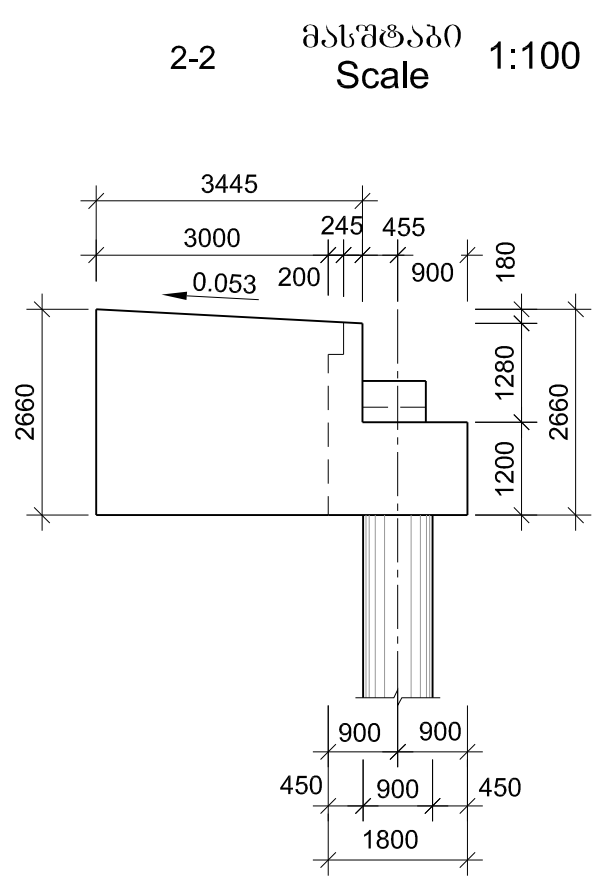
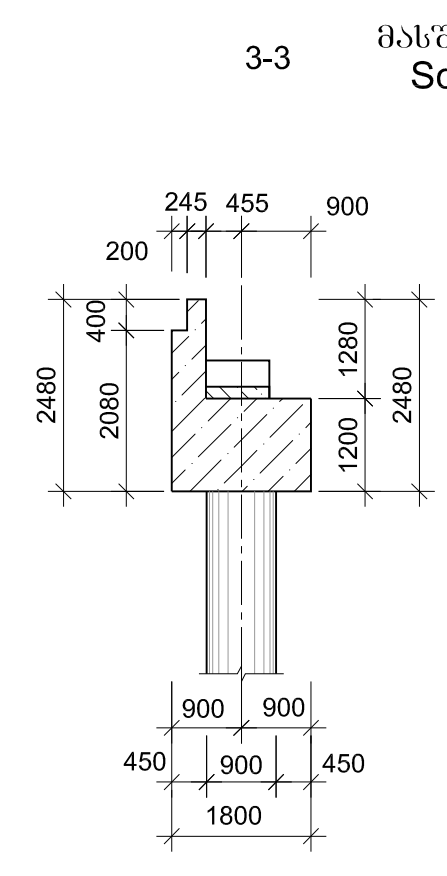


გეგმა  
Plan  
მასშტაბი  
Scale 1:100

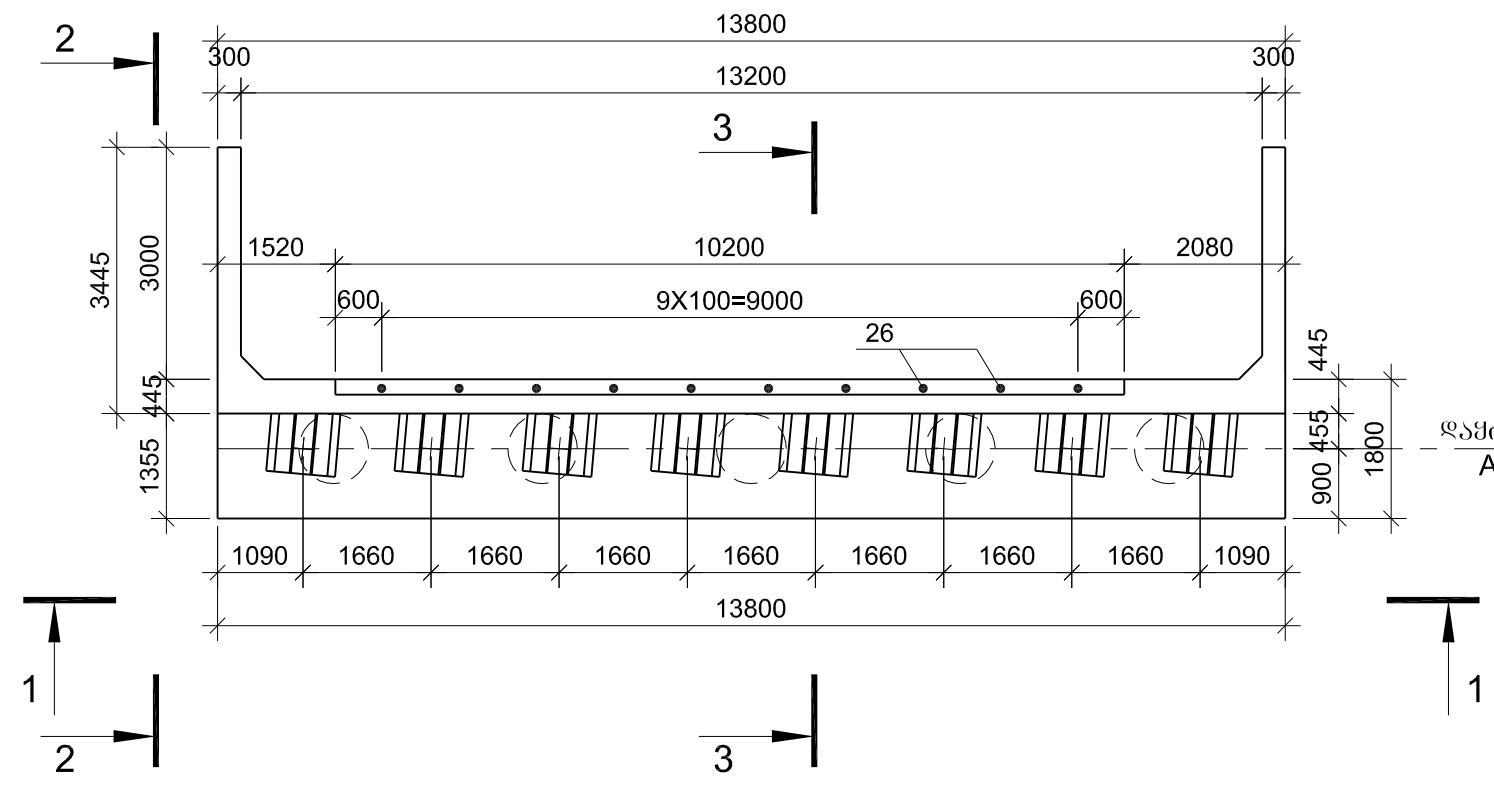
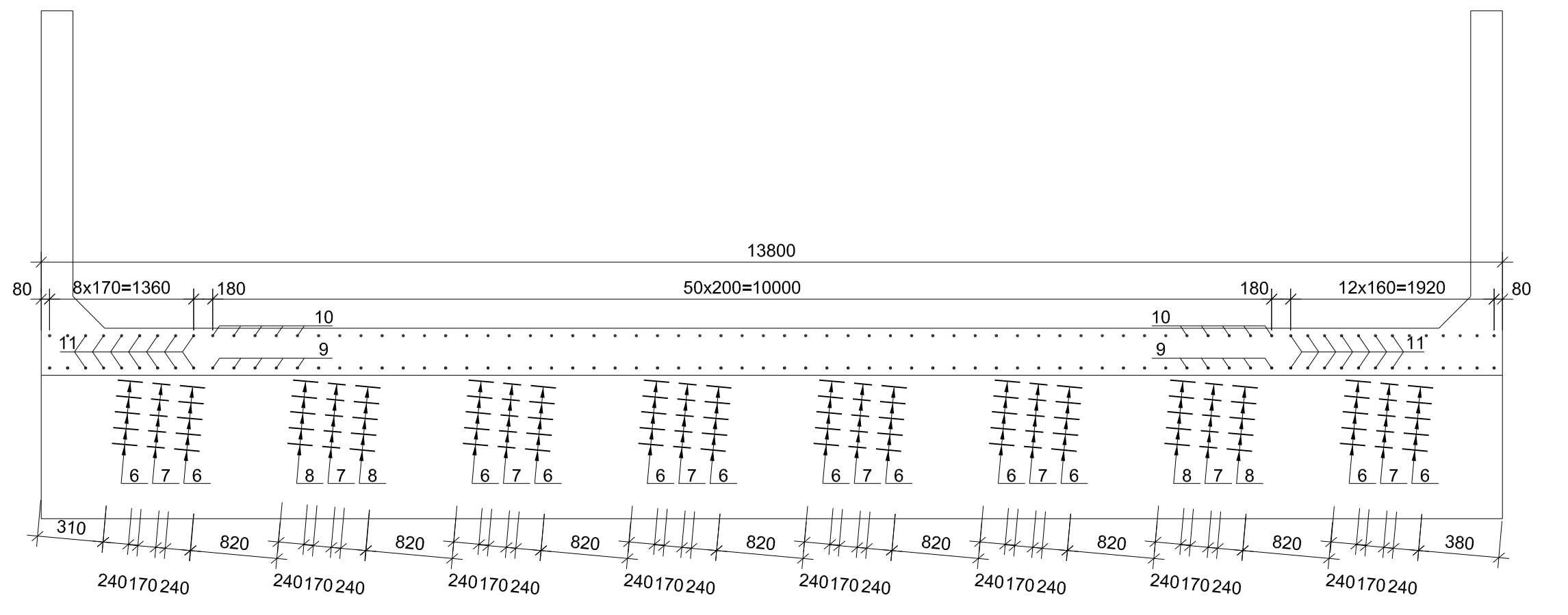


2-2 მასშტაბი  
Scale 1:100

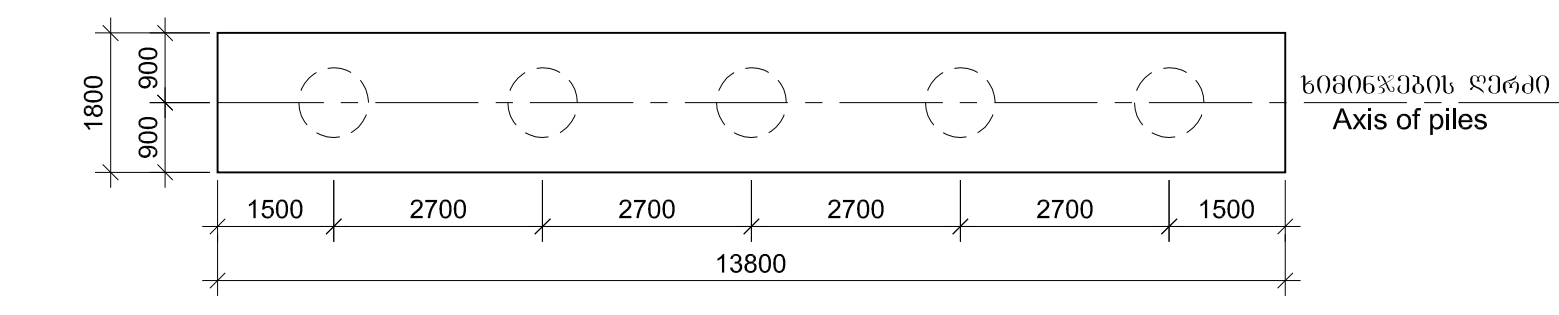


3-3 მასშტაბი  
Scale 1:100

არმატურის უკონკრეტო განლაგება რიგულში  
Layout of connecting reinforcement bars from crossbeam  
მასშტაბი  
Scale 1:50

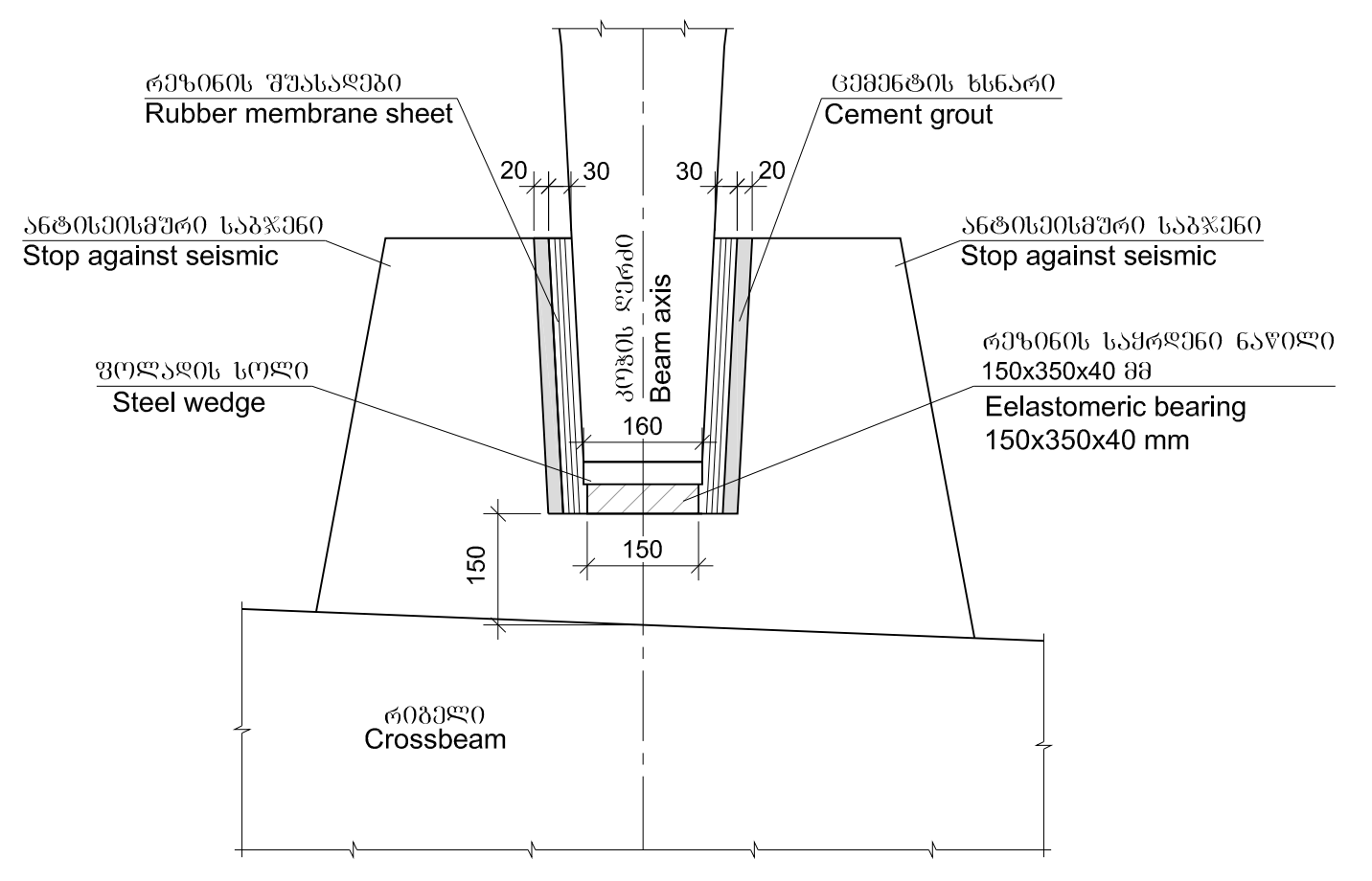


სიბინჯის განლაგების გეგმა  
Layout of piles  
მასშტაბი  
Scale 1:100

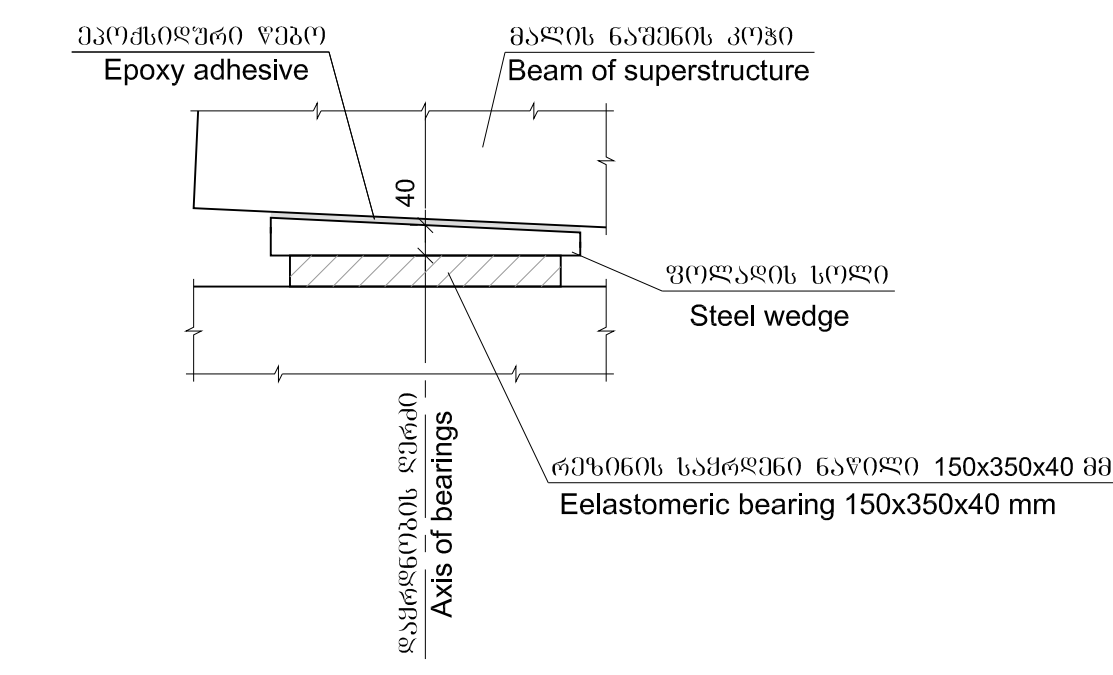
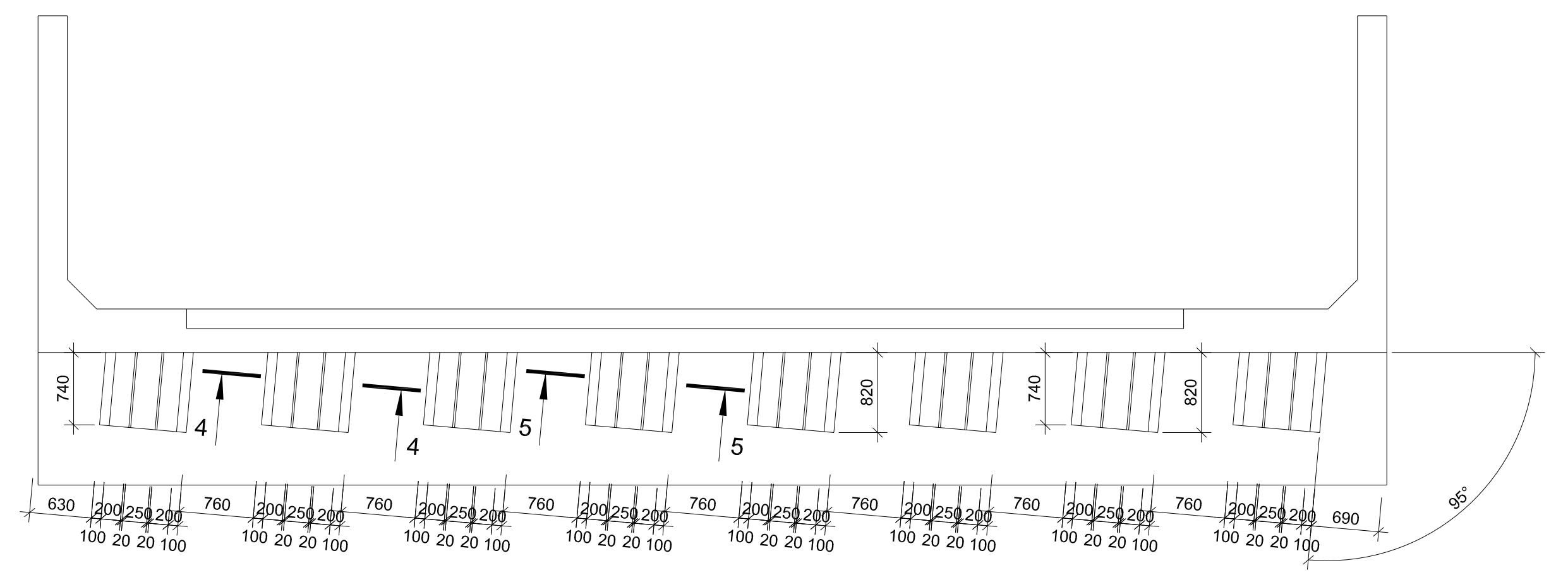


მასშტაბი  
Scale 1:100

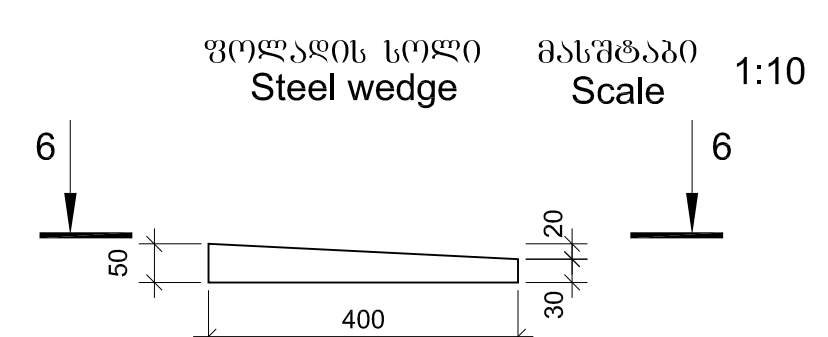
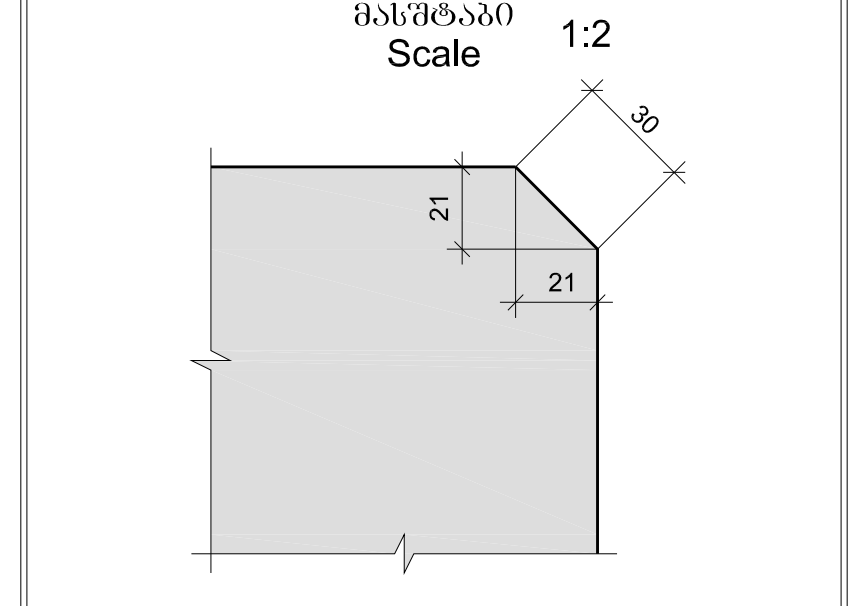
ანტისეისმური საბჯნის და კოჭის დეტალი  
Detail of stop against seismic and beam  
მასშტაბი  
Scale 1:10



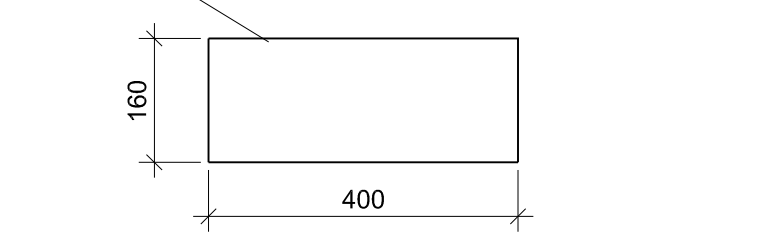
სამრეშვი ბალოქების და ანტისეისმური საბჯნების კონსტრუქცია  
Structure of pads and stops against seismic  
მასშტაბი  
Scale 1:50



ბურჯის წიკების მოწყობის დეტალი  
Detail of construction of pier edges  
მასშტაბი  
Scale 1:2



6-6 მასშტაბი  
Scale 1:10



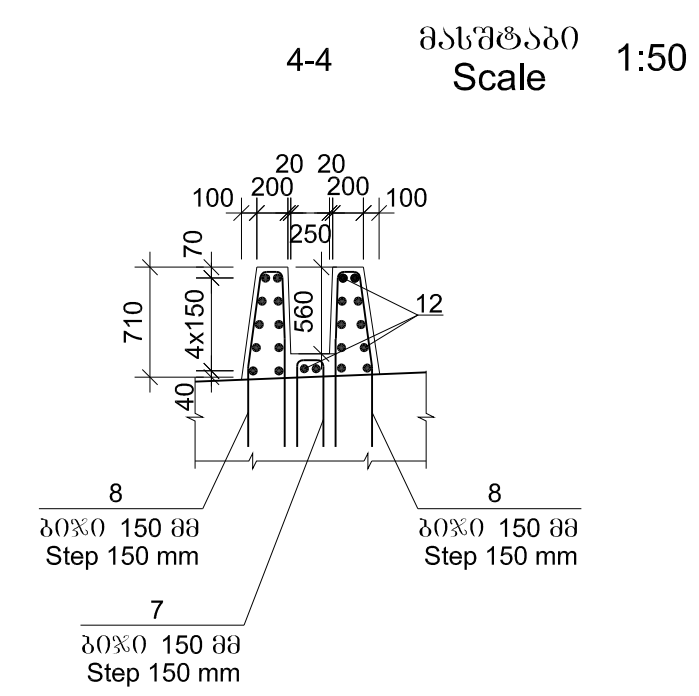
6-6 მასშტაბი  
Scale 1:10

სამრეშვი ბალოქების  
უზრუნველყოფის კონსტრუქცია

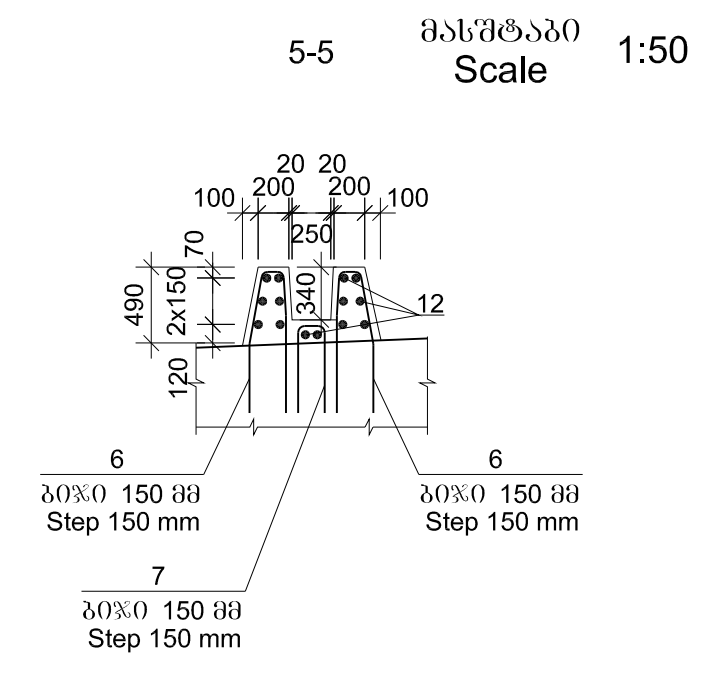
Surfaces of reinforced concrete pads  
under elastomeric bearing  
are horizontal

ბრუნავის საპირაშუა კედლის  
და კოჭების  
პატონის კონსტრუქცია  
B30 F200 W6  
V=43.0 მ<sup>3</sup>

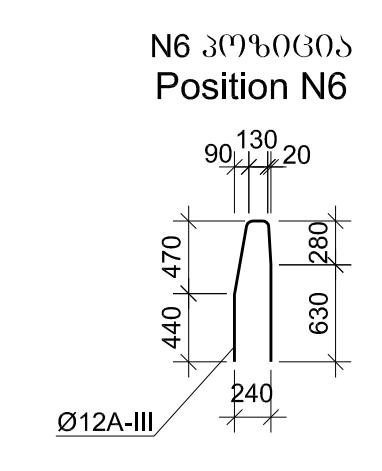
Volume of concrete  
of crossbeam, backwall and wings  
B30 F200 W6  
V=43.0 მ<sup>3</sup>



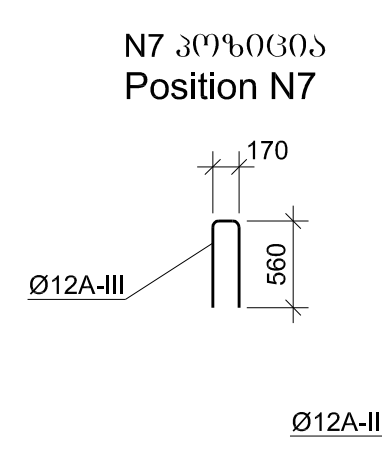
4-4 მასშტაბი  
Scale 1:50



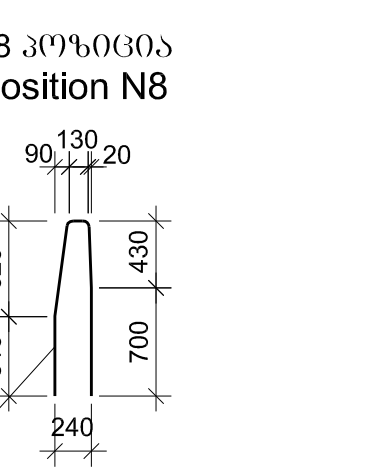
5-5 მასშტაბი  
Scale 1:50



N6 კოჭის  
Position N6



N7 კოჭის  
Position N7



N8 კოჭის  
Position N8



სამშენობლო: საპროექტო და მშენებლობის სამსახური და ინჟინერული სამსახური  
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA  
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი  
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT  
"TRANSPROJECT"

შეამუშავა  
DESIGNED

შეამოწმა  
CHECKED

შეამოწმა  
CHECKED

საპროექტო გზა: ბათუმი (ანგისა) - ახალციხე  
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380  
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe  
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

სიბინჯის ბურჯის რიგის საპირაშუა კედლის და კოჭების კონსტრუქცია  
N1 ბანაკის ბურჯის რიგის საპირაშუა კედლის და კოჭების კონსტრუქცია  
Bridge over the ravine pk 35+72.20  
Structure of crossbeams, end wall and wings on the abutment N1

დასტურებულია  
APPROVED:

თარიღი  
DATE

მასშტაბი  
DRAWING N

თარიღი  
DATE

მასშტაბი  
SCALE

მასშტაბი  
ORIGINAL DRAWING SIZE

1/8

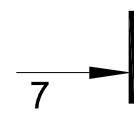
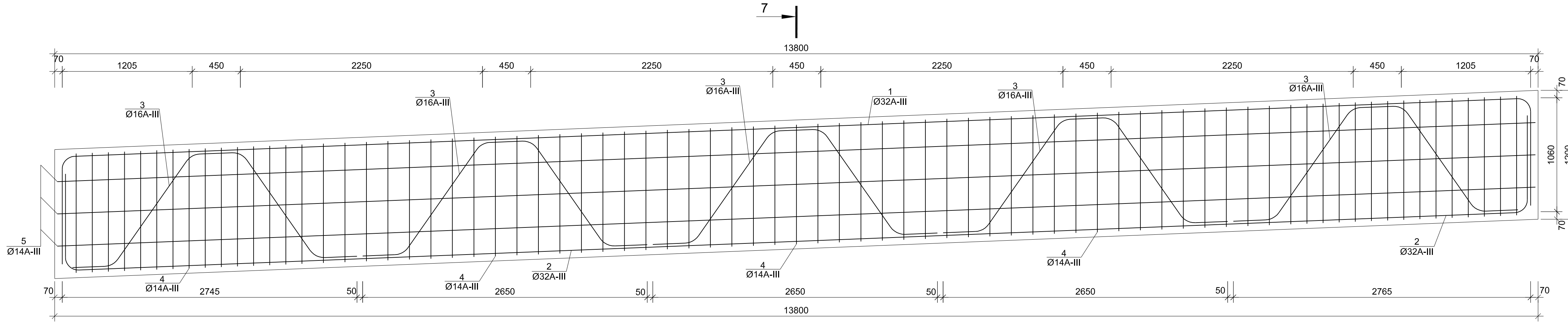
2013

საპროექტო  
SCALE

საპროექტო  
ORIGINAL DRAWING SIZE

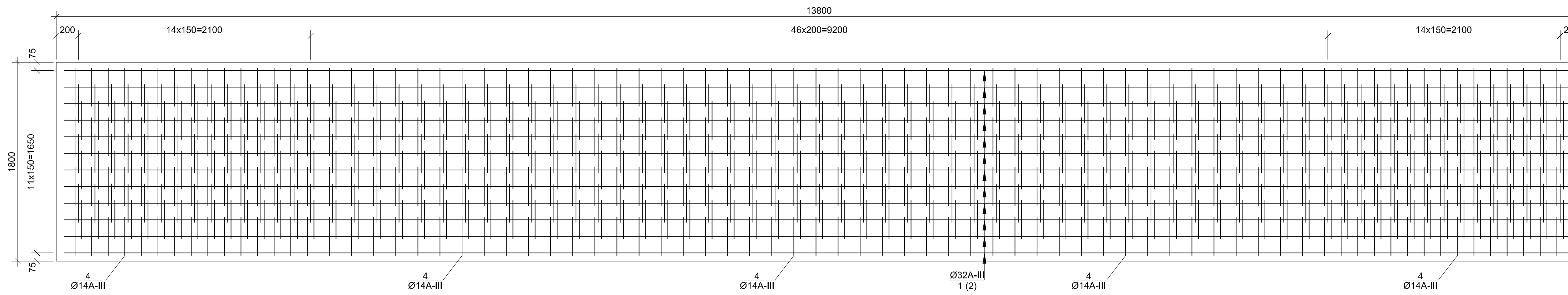
რბევის ღაარმატურა  
/არმატურის შემოღობი ნახვენები არ არის/  
Reinforcing of crossbeam  
/Connecting reinforcement bars are not shown/

მასშტაბი  
Scale 1:25

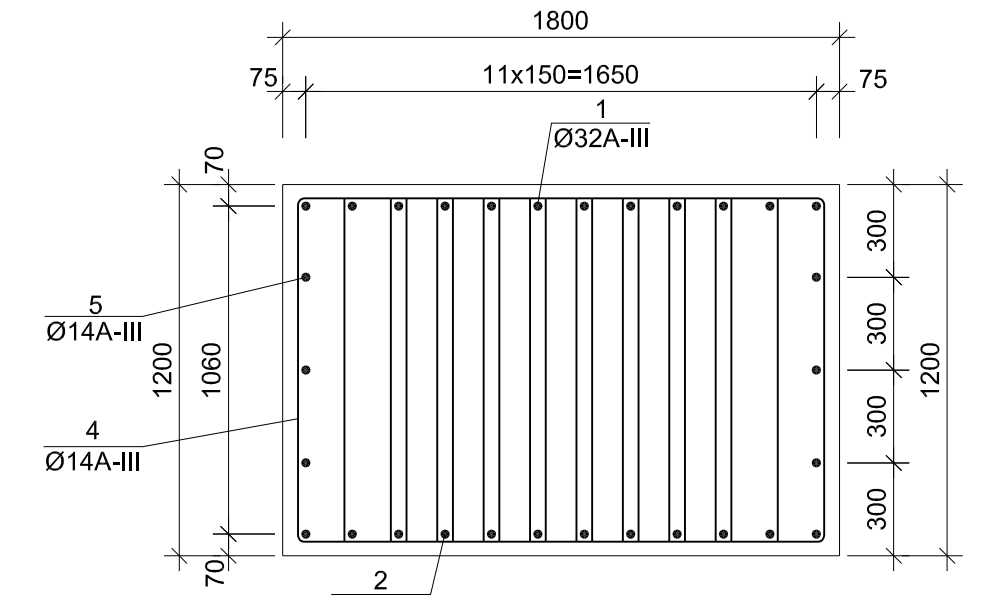


გაღვივების განაწილება პეპეაში  
Layout of loops

მასშტაბი  
Scale 1:25

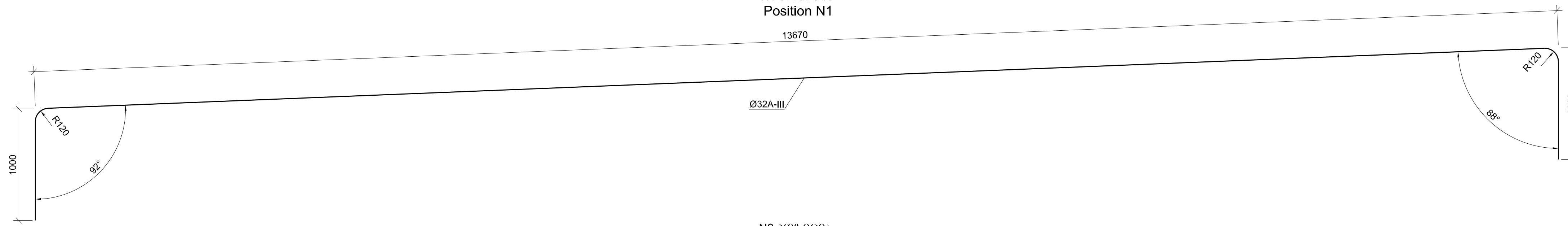


7-7 მასშტაბი  
Scale 1:25



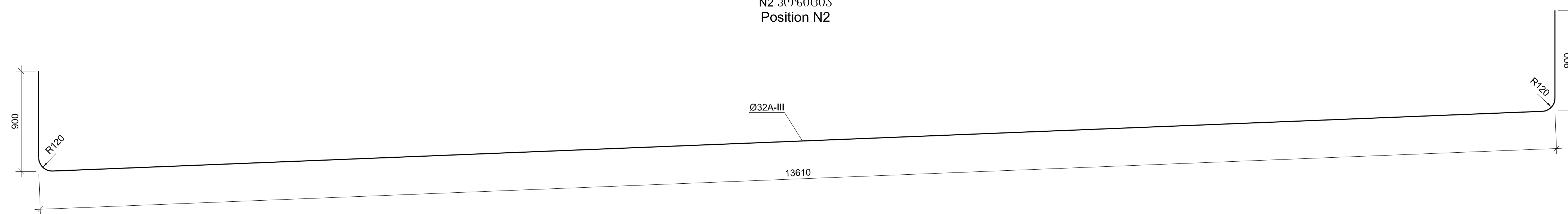
N1 პოზიცია  
Position N1

13670

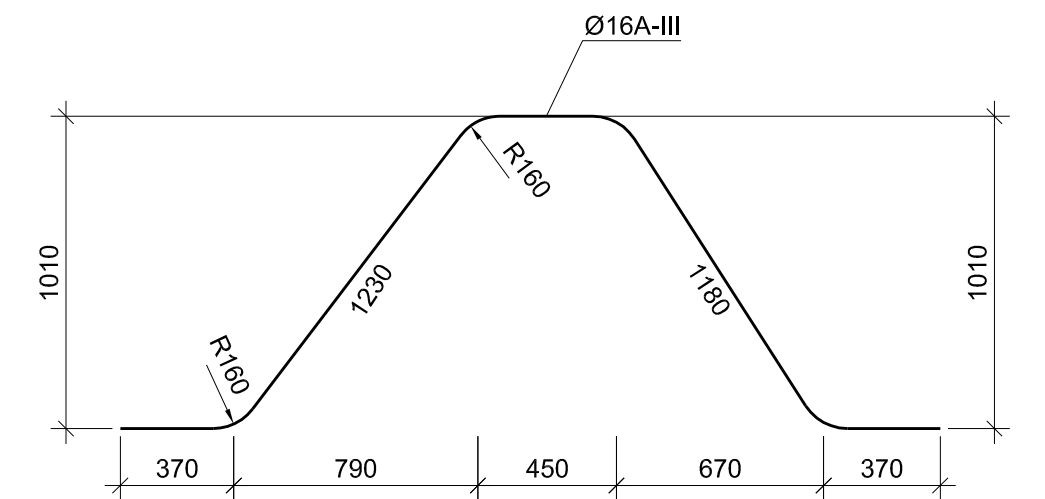


N2 პოზიცია  
Position N2

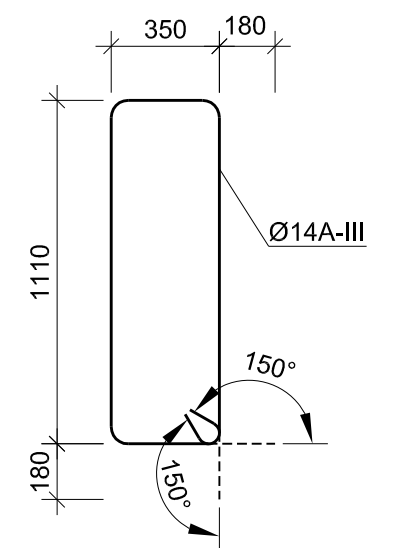
13610



N3 პოზიცია  
Position N3



N4 პოზიცია  
Position N4



სამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო  
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი  
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA  
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი  
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT  
"TRANSPROJECT"

შეაღებია  
DESIGNED

*Handwritten signature*

შეამოწმა  
CHECKED

*Handwritten signature*

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე  
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380  
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe  
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

ხიდი ხევზე კმ 35+72.20  
N1 ბანაკიანა ბურჯის რბევის,საპარავი კედლის და ფრთების კონსტრუქცია  
Bridge over the ravine pk 35+72.20  
Structure of crossbeams, end wall and wings on the abutment N1

დაამტკიცა:  
APPROVED:

თარიღი  
DATE

ნახაზი  
DRAWING N

თარიღი  
DATE

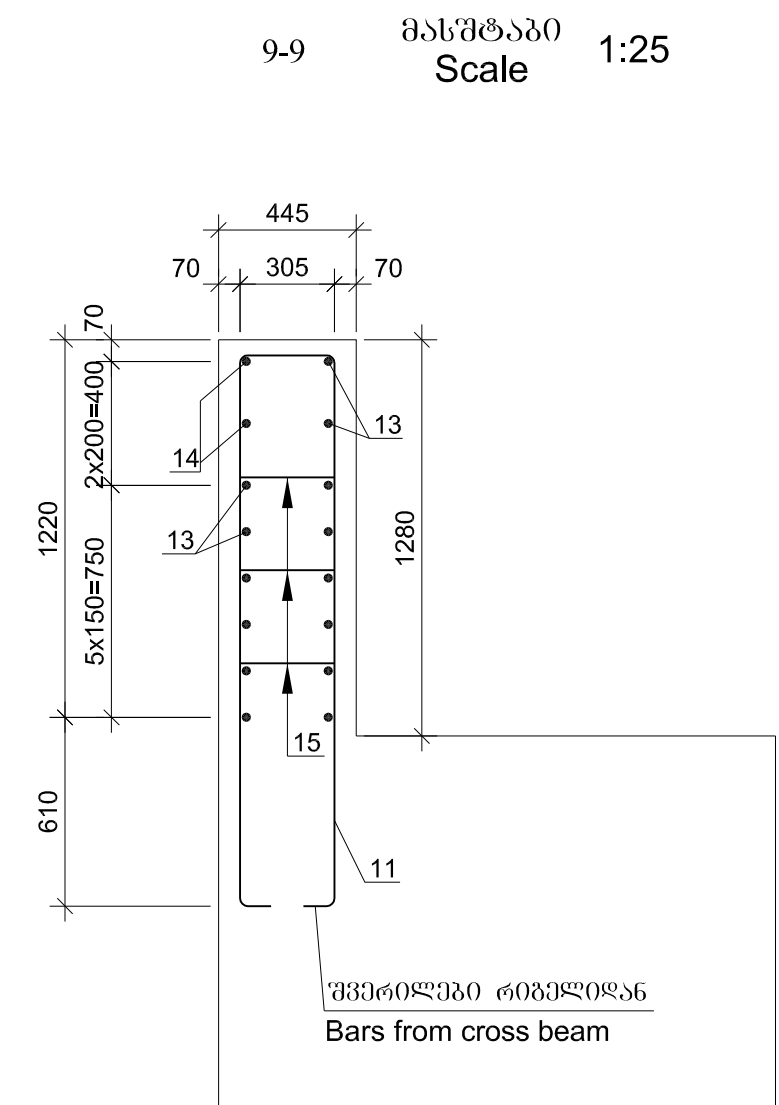
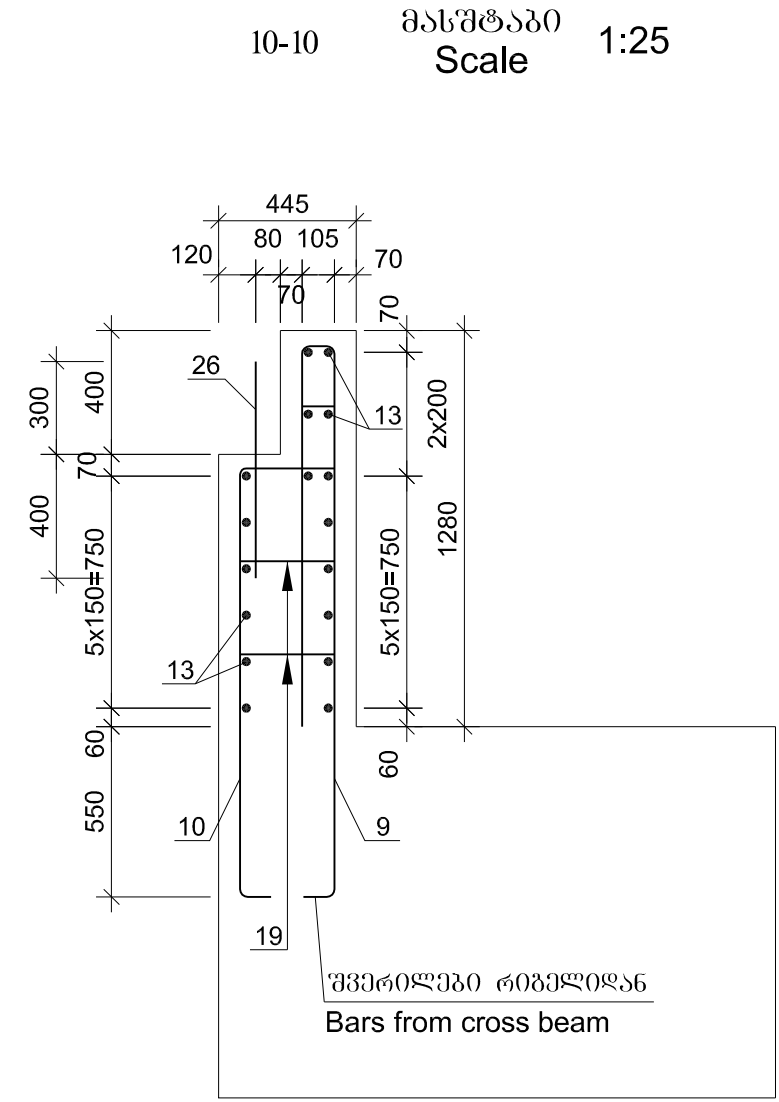
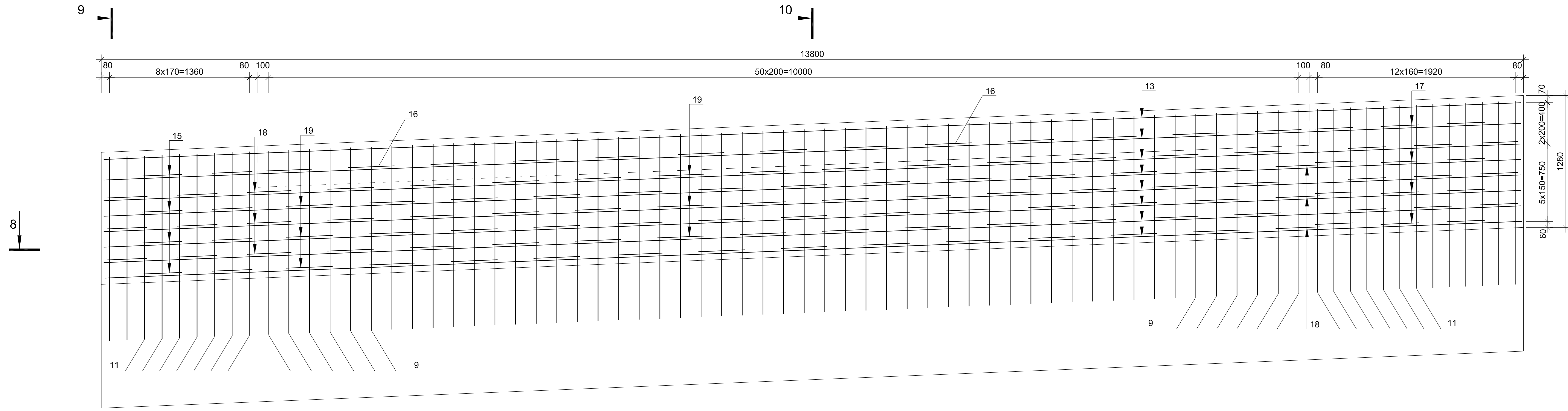
მასშტაბი  
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1  
ORIGINAL DRAWING SIZE

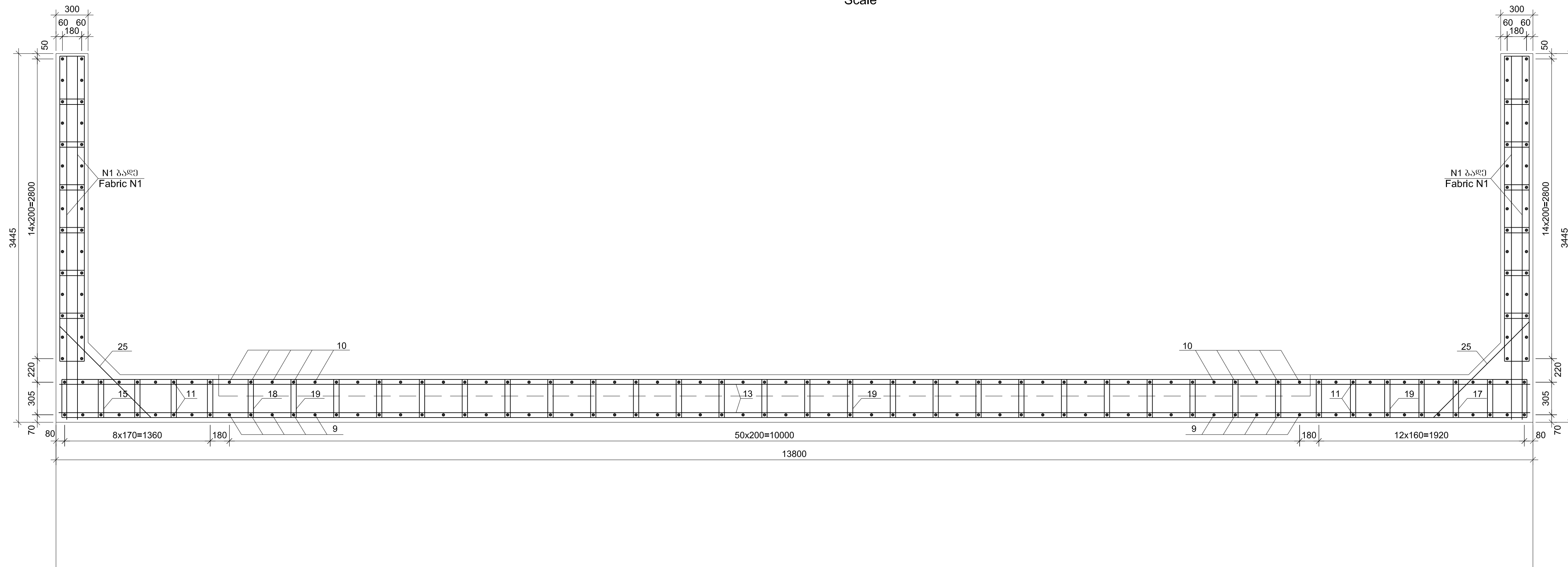
1/9

2013

-



8-8 მასშტაბი 1:25  
 Scale 1:25



საკანონმდებლო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო  
 საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი  
 EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA  
 ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი  
 "ტრანსპროექტი"



CONSULTANT  
 "TRANSPROJECT"

შეაღწეა  
 DESIGNED

*Handwritten signature*

შეამოწმა  
 CHECKED

*Handwritten signature*

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე  
 მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380  
 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe  
 Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

ხიდი ხეხუა კმ 35+72.20  
 N1 ბანაპირა ბურჯის თიხლის საკარგო კოფლის და ფრთების კონსტრუქცია  
 Bridge over the ravine pk 35+72.20  
 Structure of crossbeams, end wall and wings on the abutment N1

დასაშტკიცია:  
 APPROVED:

თარიღი  
 DATE

ნახაზი  
 DRAWING N

თარიღი  
 DATE

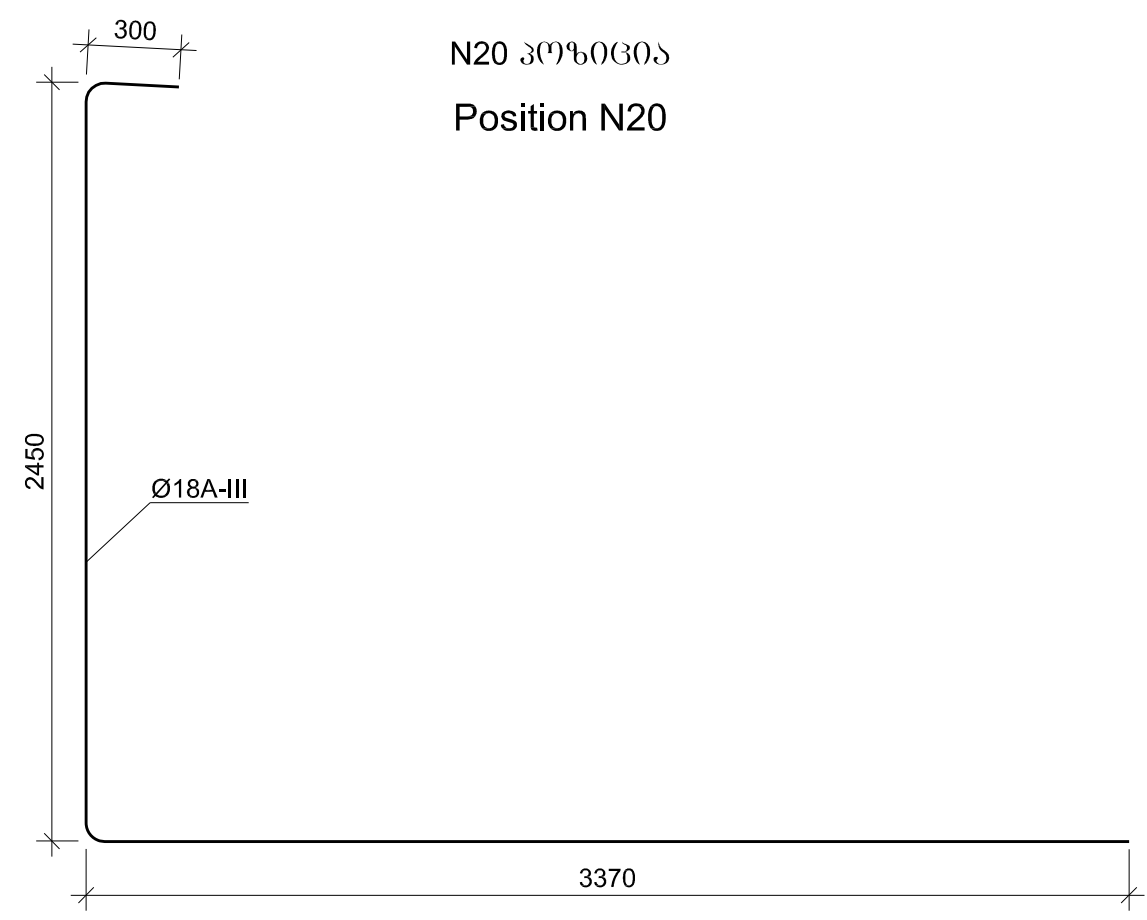
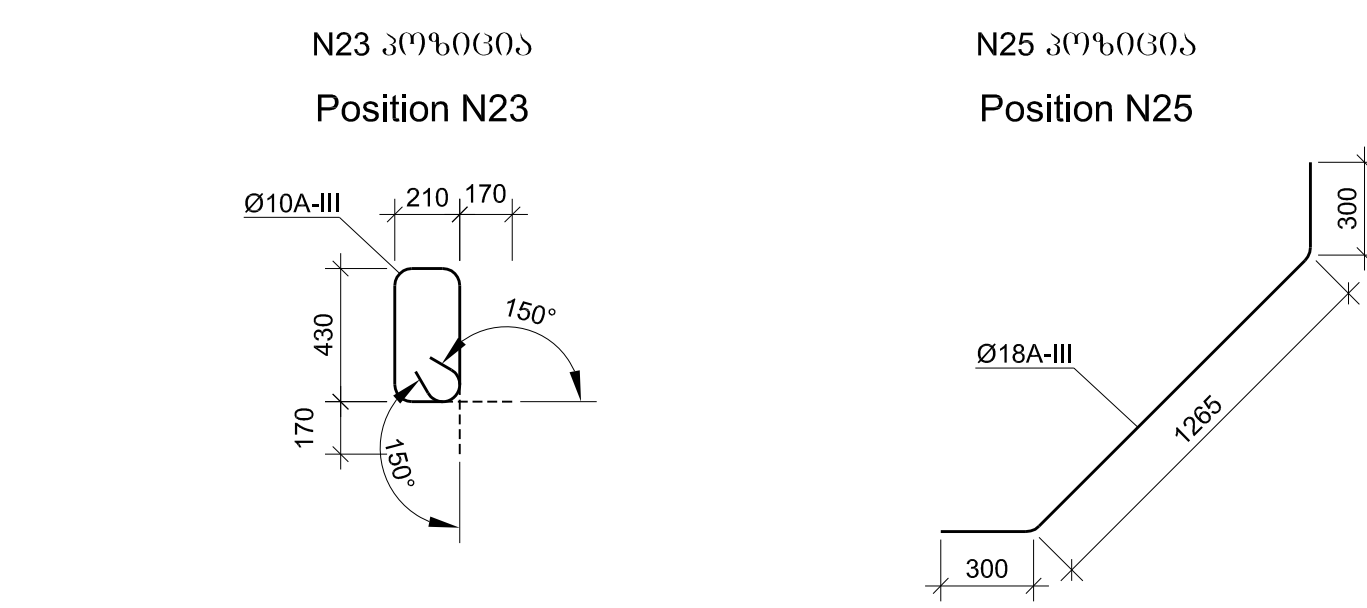
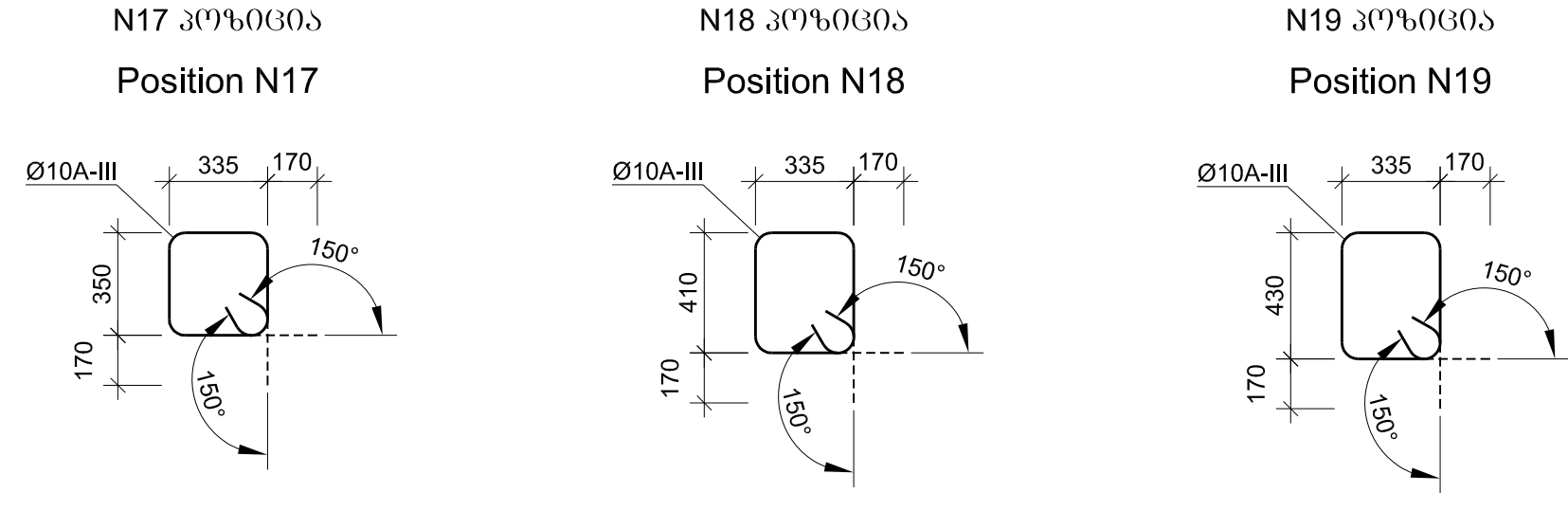
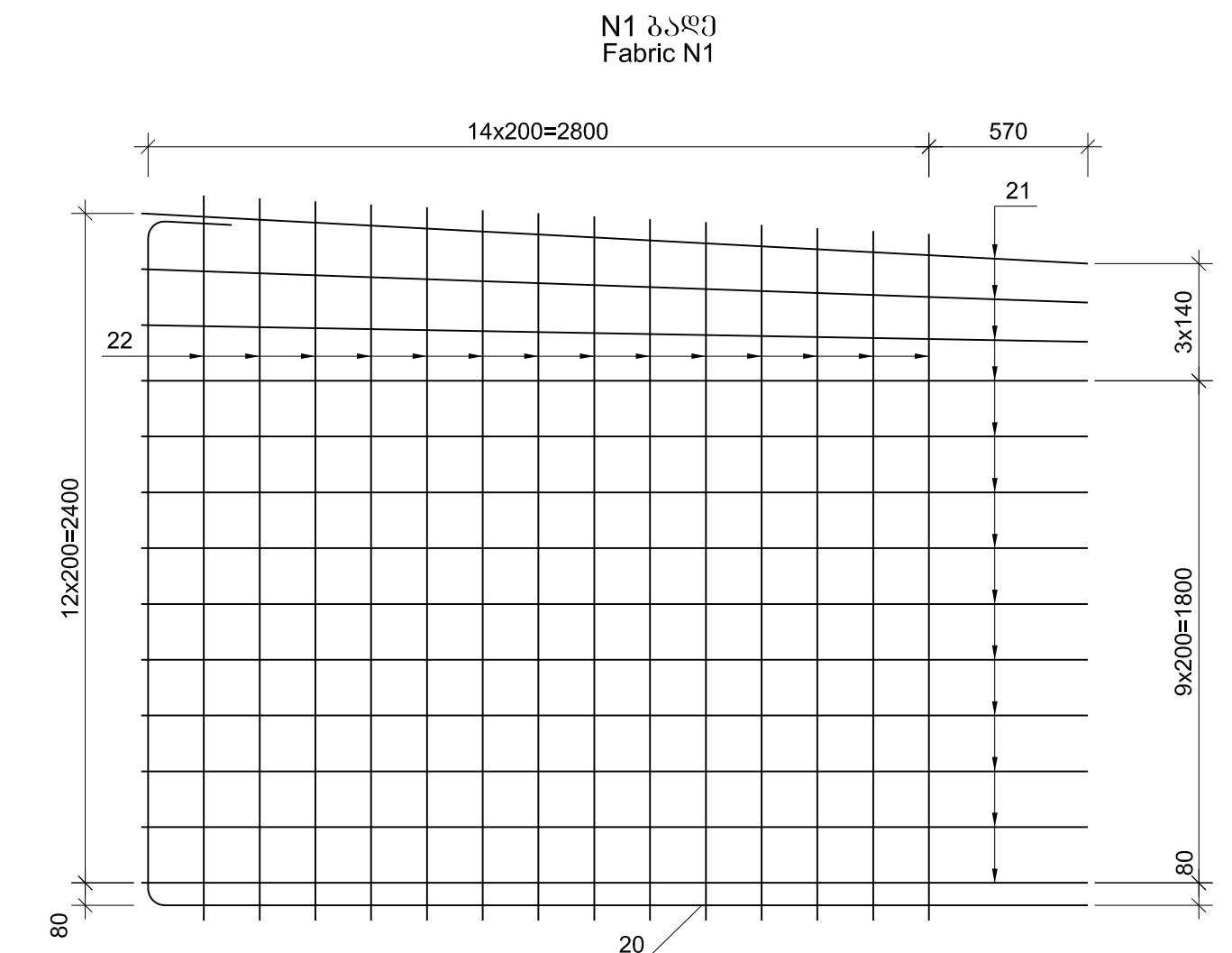
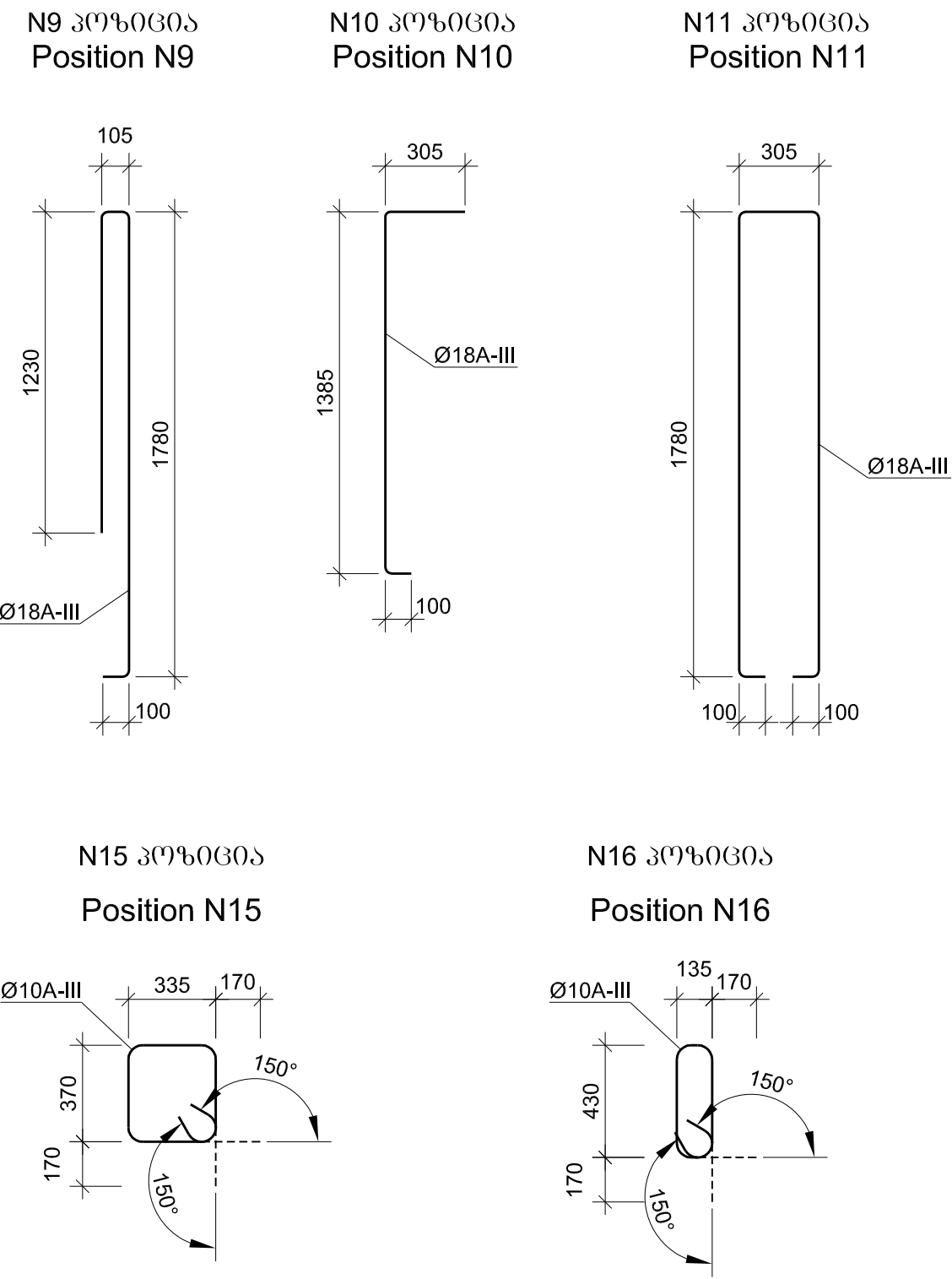
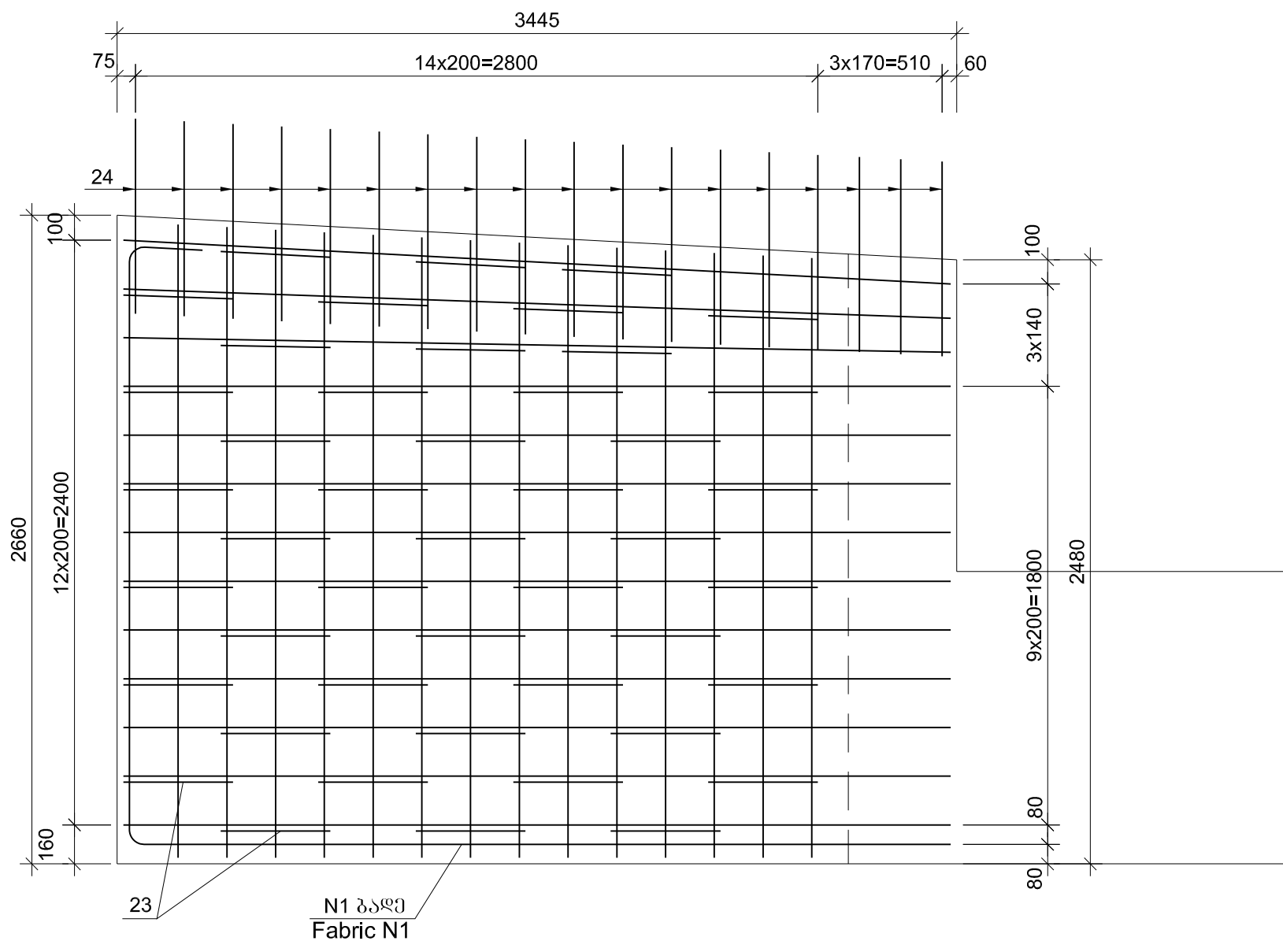
მასშტაბი  
 SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1  
 ORIGINAL DRAWING SIZE

1/10

2013

-

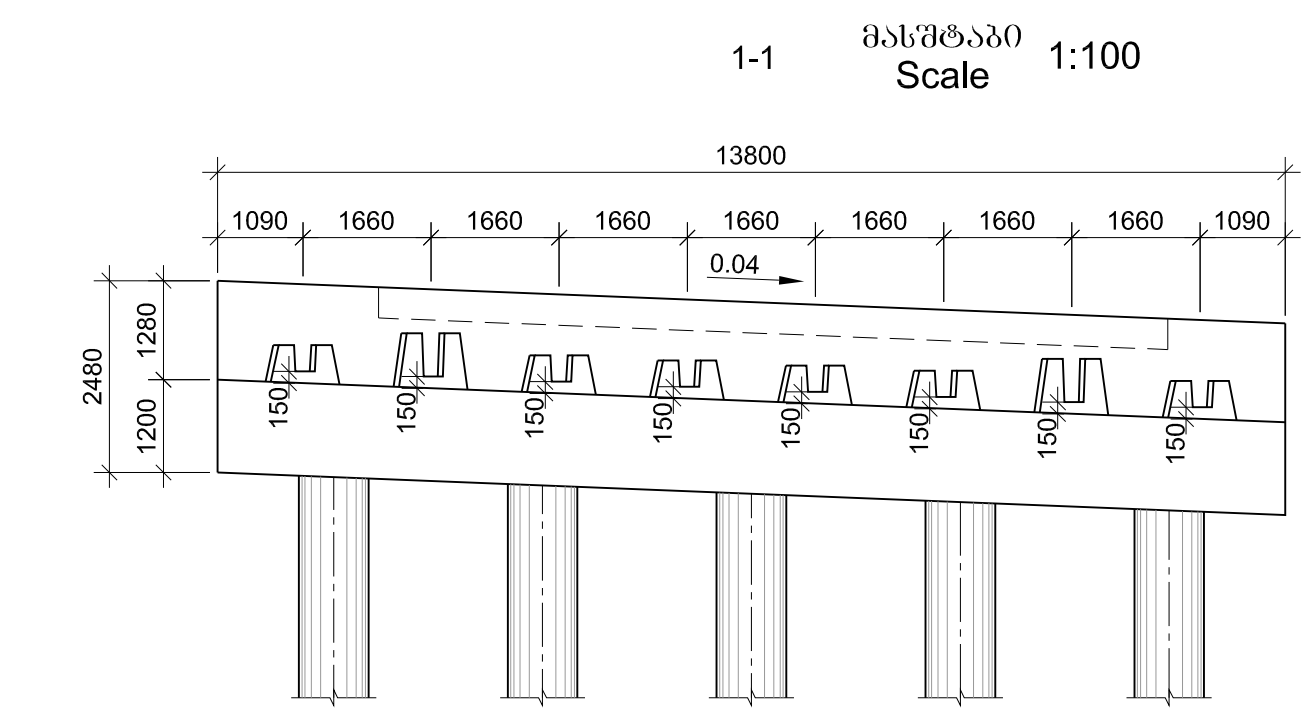


შოიფის სპეციფიკაცია რიგელებზე, საპარალელ კედლებზე და ფრთხვებზე  
Steel specifications per crossbeam, per backwall and wings

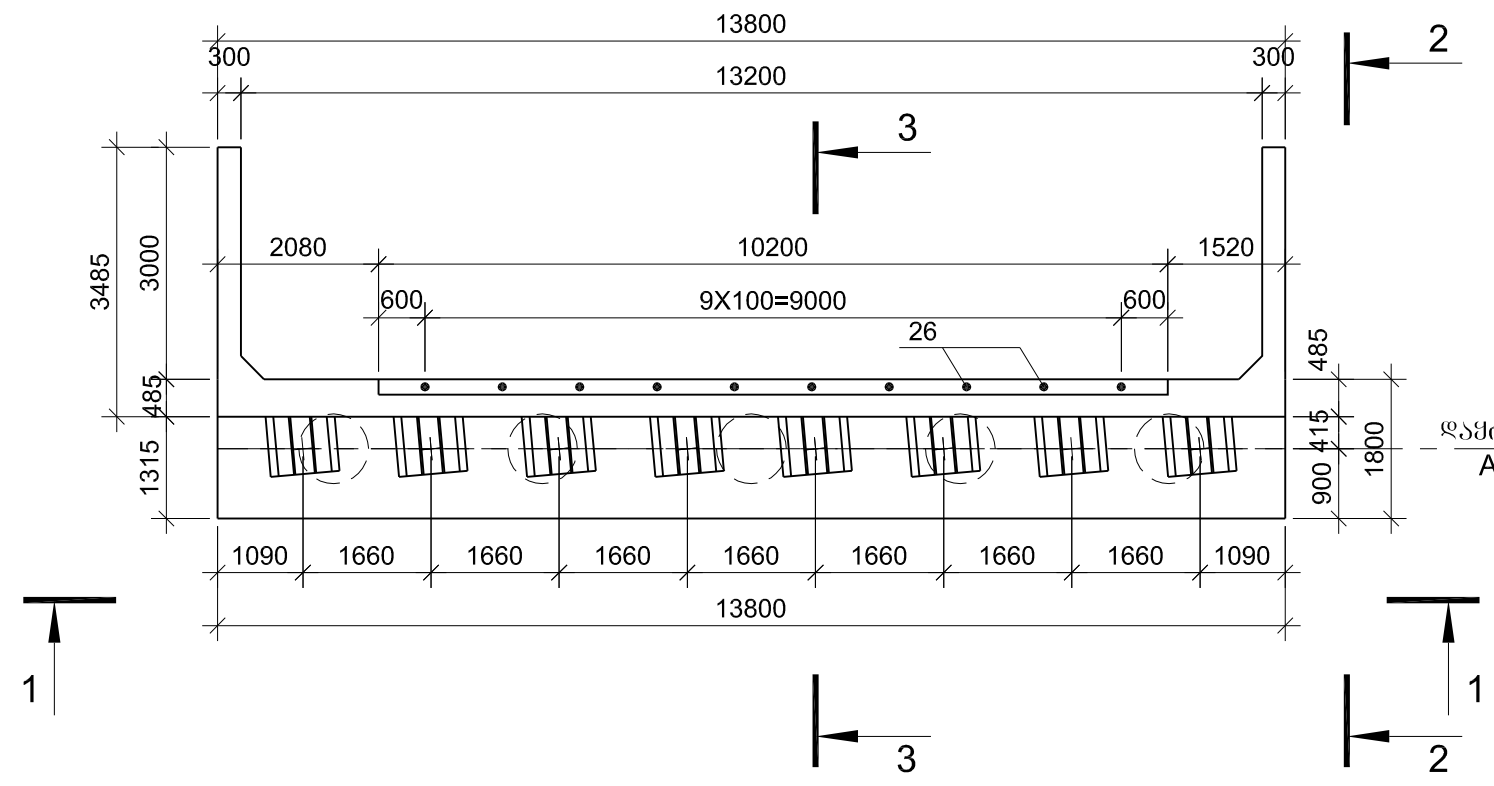
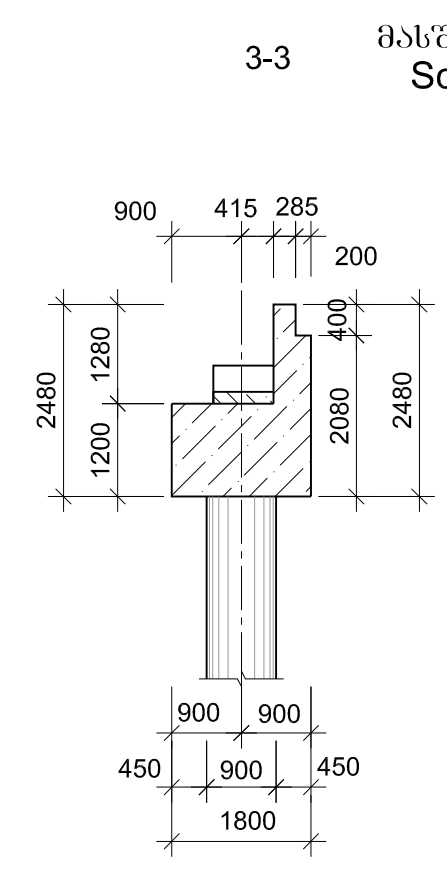
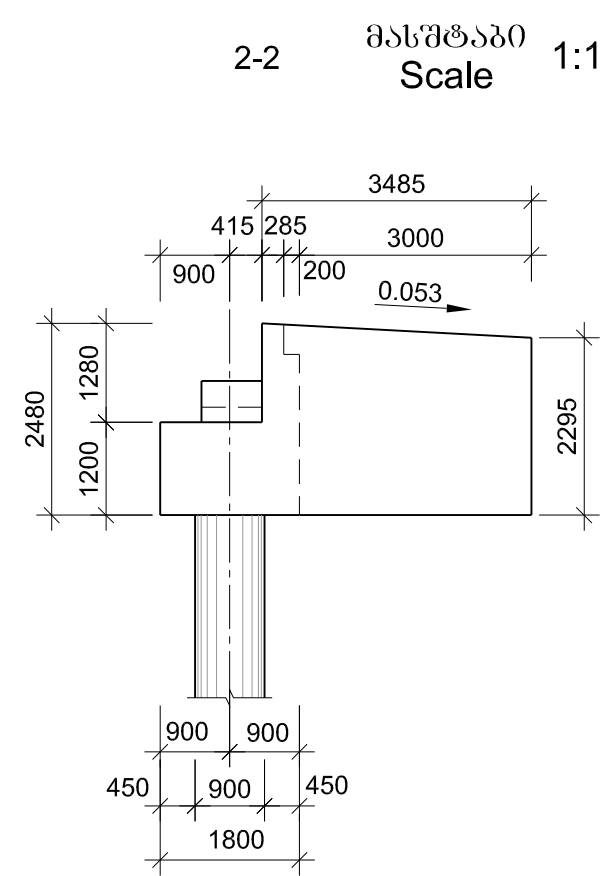
პოზიცია Position	სკეტი Sketch	დიაგნოზის ან კვეთის Diameter or section	სიგრძე Length	რაოდენობა Quantity	საერთო სიგრძე Total length	შენიშვნა	
						მ.მ	მ.მ
1	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	15670	12	188.0		
2	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	15410	12	184.9		
3	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	3600	60	216.0		
4	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	3280	750	2460.0		
5	13760	14A-III	13760	6	82.6		
6	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	12A-III	2060	60	123.6		
7	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	12A-III	1290	40	51.6		
8	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	12A-III	2500	20	50.0		
9	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	3215	51	164.0		
10	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	1790	51	91.3		
11	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4065	22	89.4		
12	700 + 780	10A-III	L <sub>სვერ.</sub> =740	128	94.7		
13	13760	10A-III	13760	17	233.9		
14	1470 + 2030	10A-III	L <sub>სვერ.</sub> =1750	4	7.0		
15	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1750	14	24.5		
16	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1470	13	19.1		
17	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1710	21	35.9		
18	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1830	6	11.0		
19	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1870	72	134.6		
20	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	6120	4	24.5		
21	3400	18A-III	3400	52	176.8		
22	2460 + 2600	18A-III	L <sub>სვერ.</sub> =2530	56	141.7		
23	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1620	92	149.1		
24	800	12A-III	800	72	57.6		
25	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	1865	26	48.5		
26	700	22A-III	700	10	7.0		
27	160 400	-50x160	400	8	3.2		

შოიფის აბრეშის რიგელებზე, საპარალელ კედლებზე და ფრთხვებზე, კგ  
Selection of steel per crossbeam, backwall and wings, kg

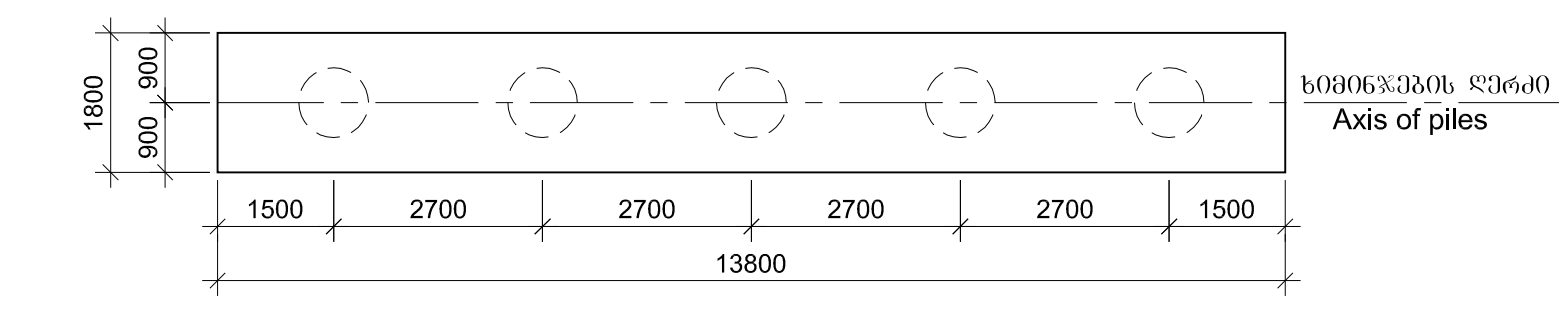
არმატურის ნაპირი									სილი
Reinforcement product									
არმატურის ფორმა									შენიშვნა შენიშვნა Sheet steel
A-III Ø,mm Ø,mm									
10	12	14	16	18	22	32	კვადრ.	კვადრ.	-50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
438.0	251.1	3076.5	341.3	1472.4	20.9	2353.0	7953.2	201.0	



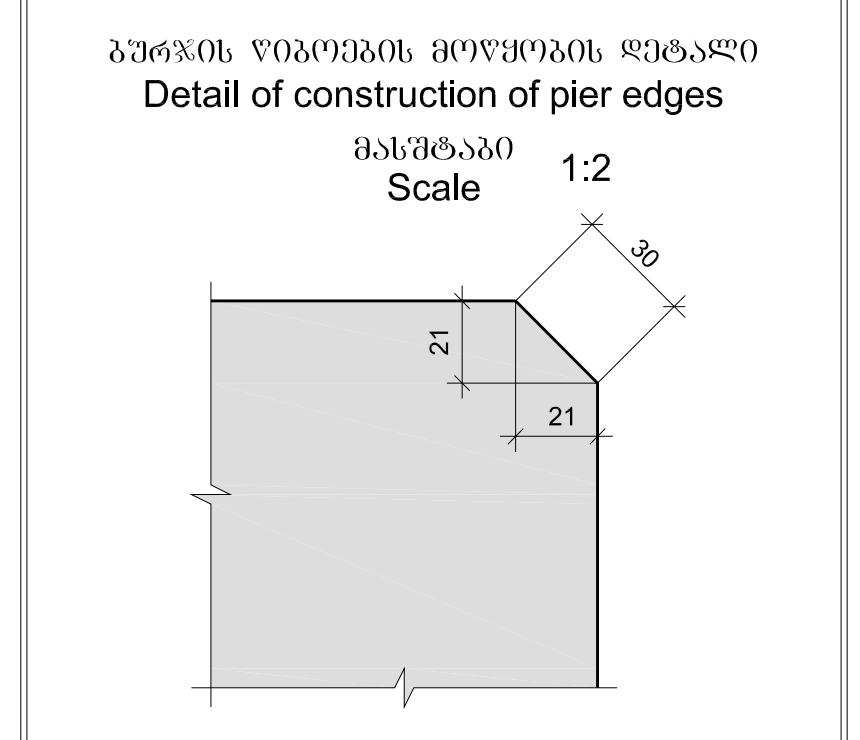
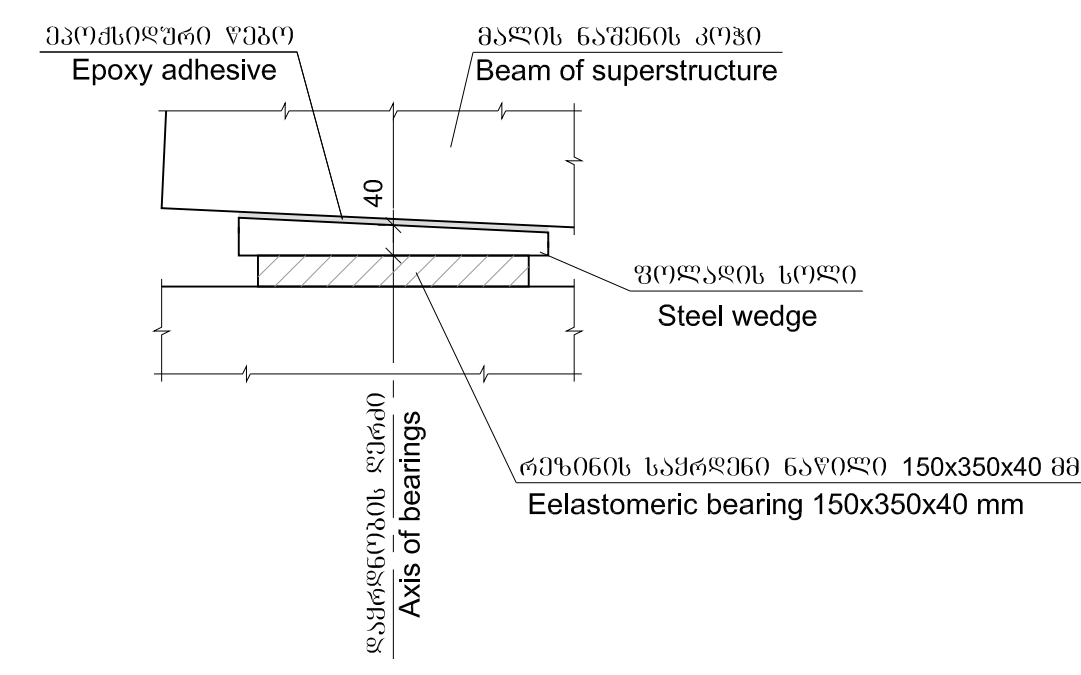
გეგმა მასშტაბი 1:100  
Plan Scale 1:100



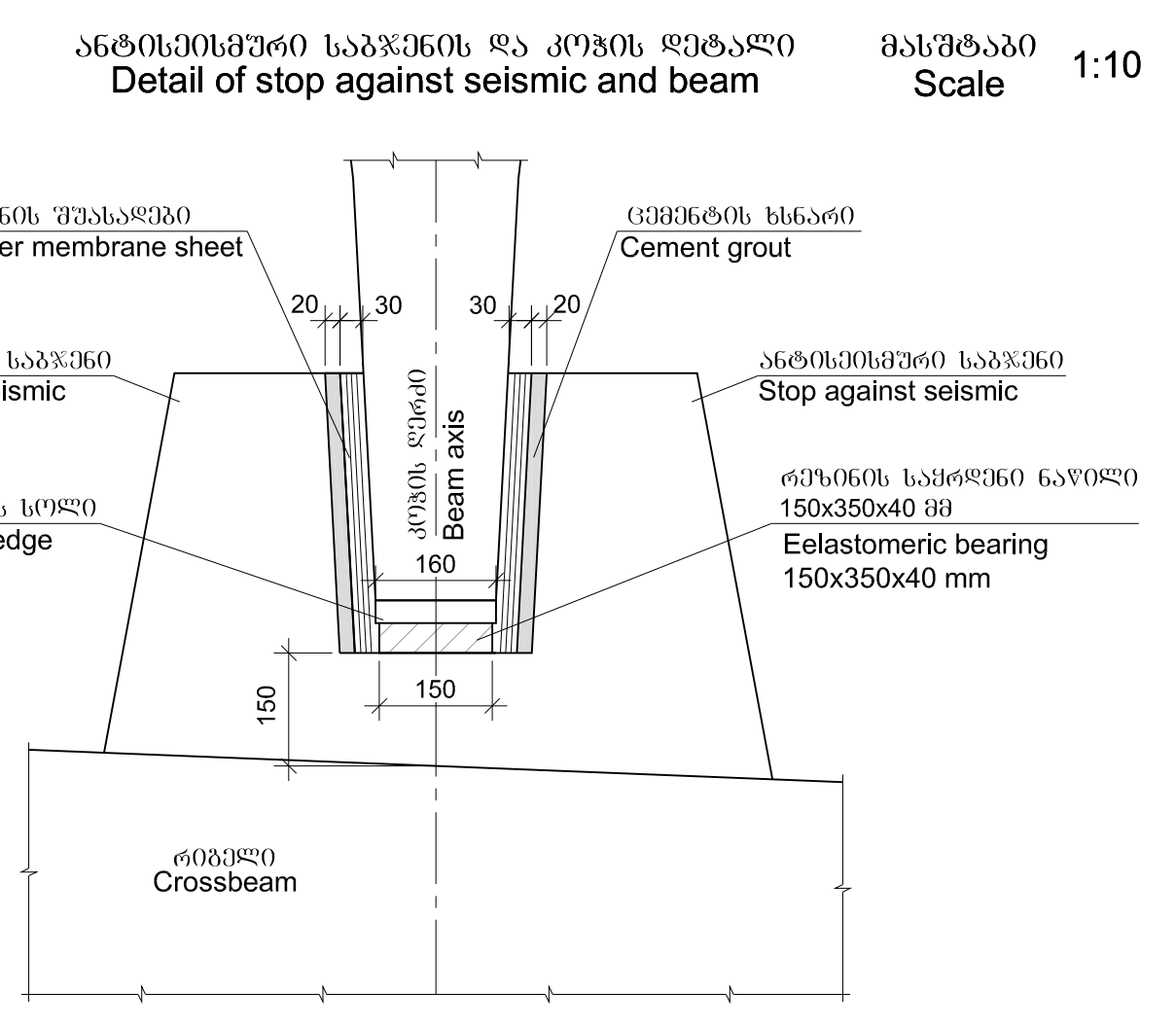
სიბინჯის განლაგების გეგმა მასშტაბი 1:100  
Layout of piles Scale 1:100



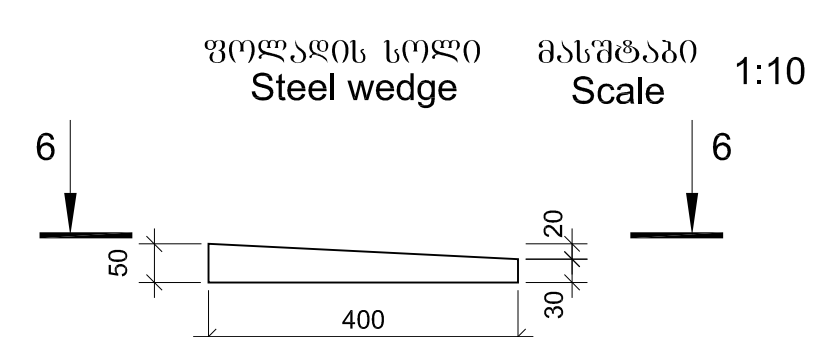
მასშტაბი 1:10  
Scale 1:10



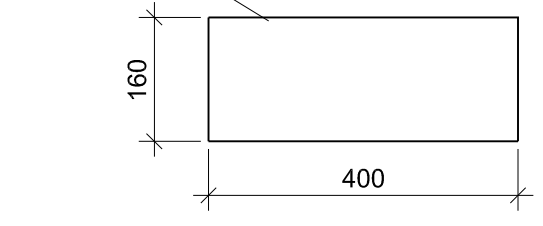
პირის წიბების მოწყობის დეტალი მასშტაბი 1:2  
Detail of construction of pier edges Scale 1:2



ანტისეისმური საბჯნის და კოჭის დეტალი მასშტაბი 1:10  
Detail of stop against seismic and beam Scale 1:10



მასშტაბი 1:10  
Scale 1:10



მასშტაბი 1:10  
Scale 1:10

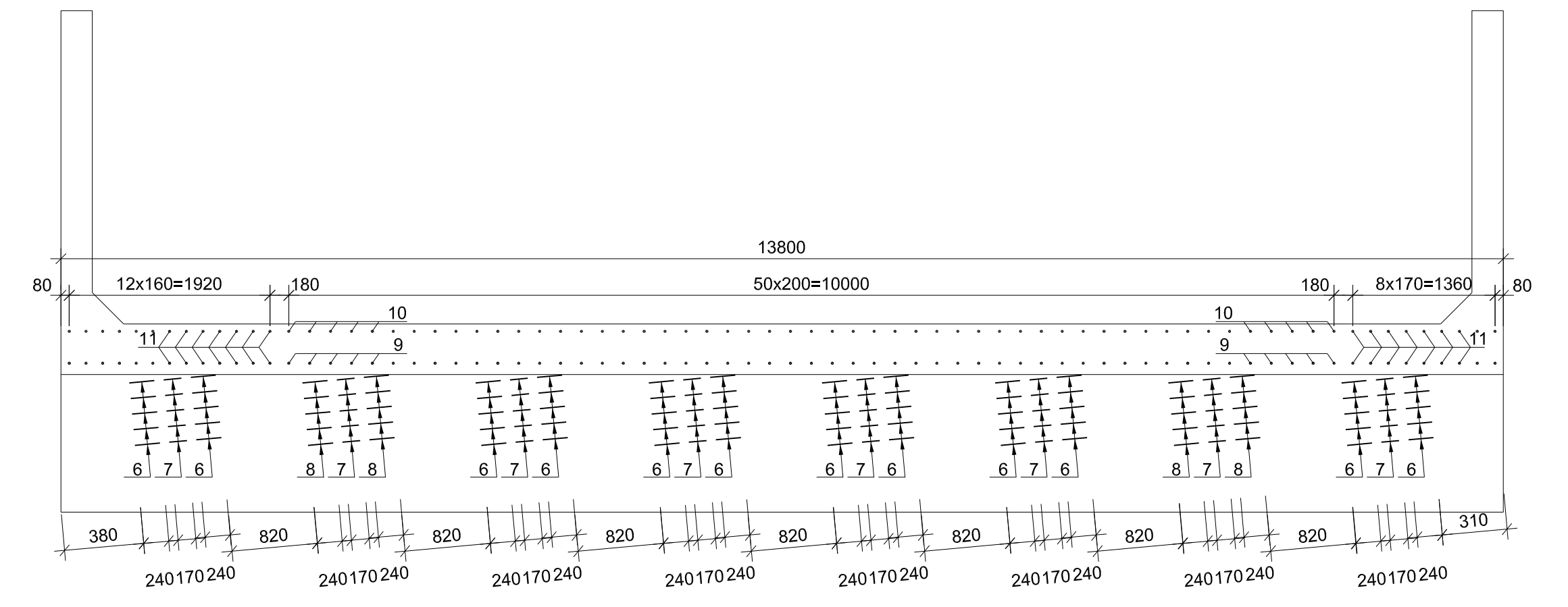
სამრეშეო ბალოების უზღავრებო კონსტრუქცია

Surfaces of reinforced concrete pads under elastomeric bearing are horizontal

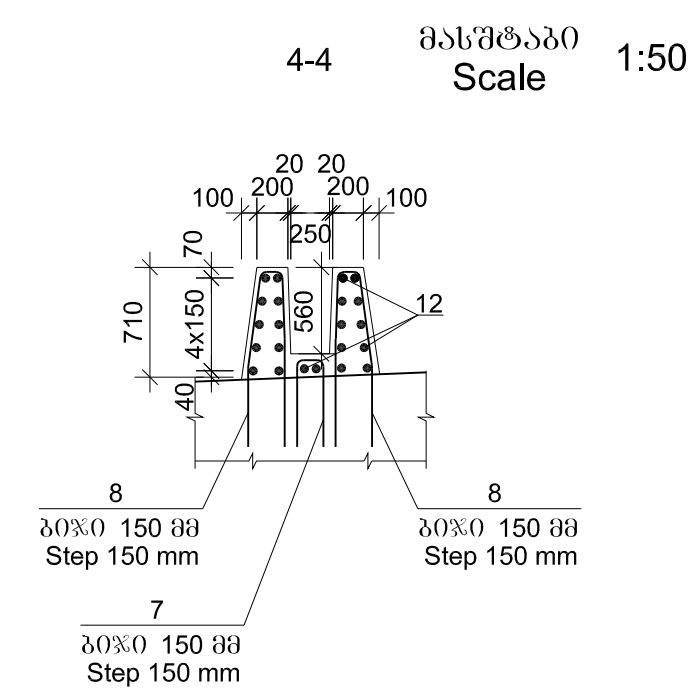
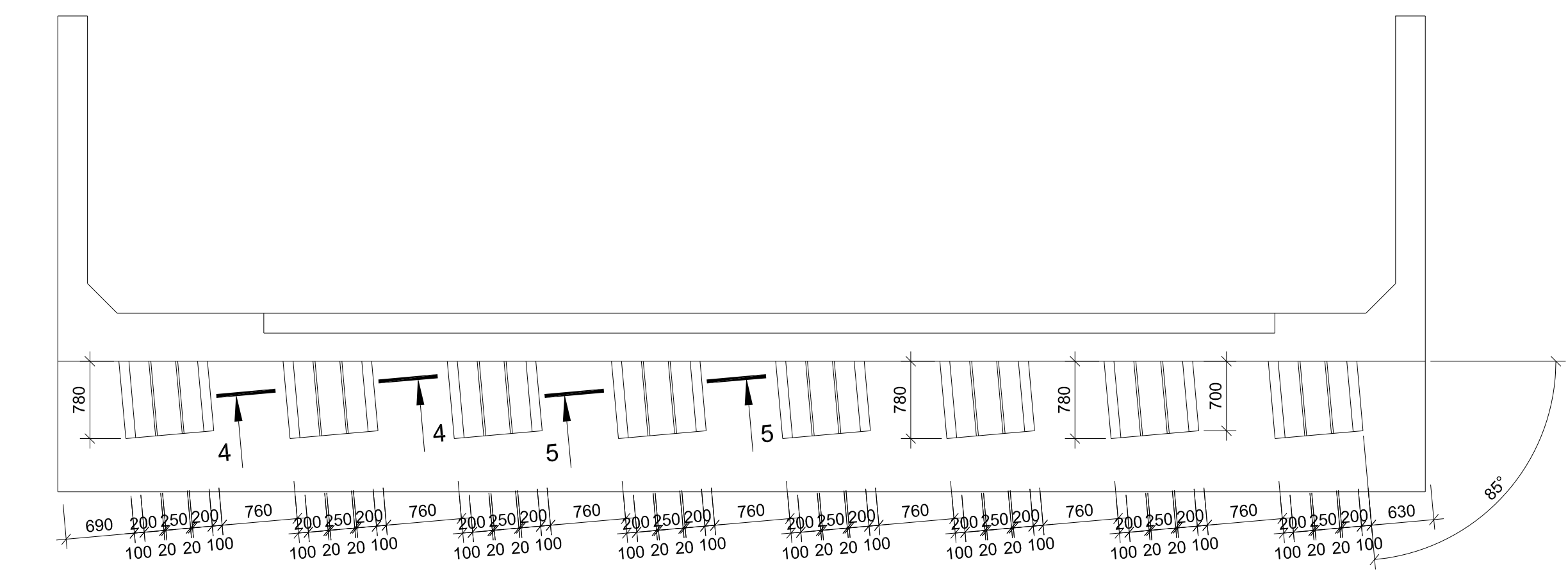
ბრუნის საპირაშე კოჭის და ვიბრის პატონის მოწყობა B30 F200 W6 V=43.5 მ³

Volume of concrete of crossbeam, backwall and wings B30 F200 W6 V=43.5 m³

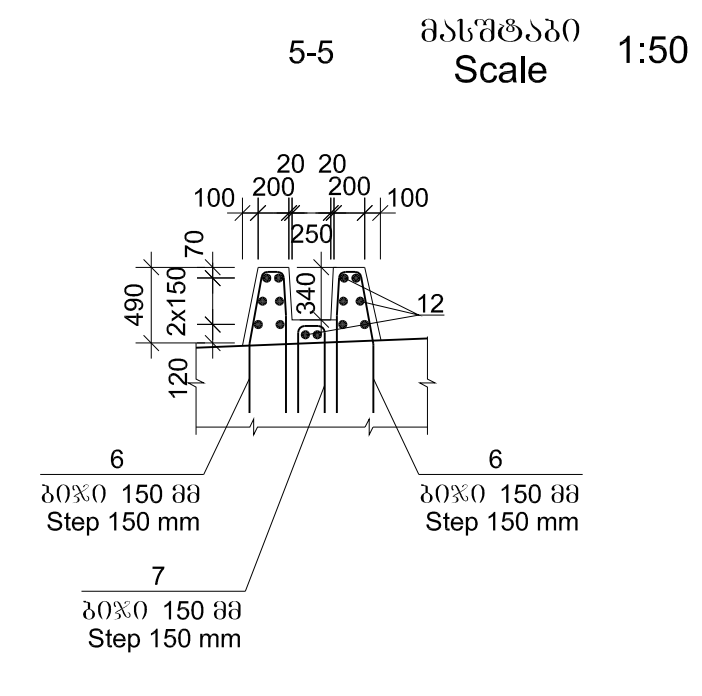
არმატურის უკონკრეტო განლაგება რიგულში მასშტაბი 1:50  
Layout of connecting reinforcement bars from crossbeam Scale 1:50



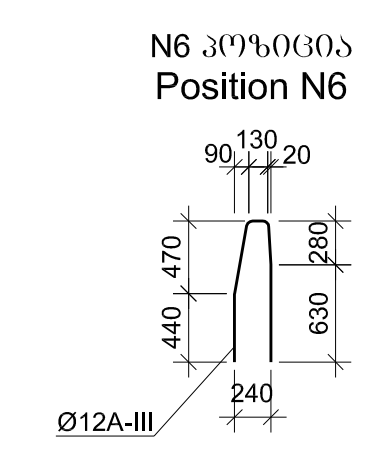
სამრეშეო ბალოების და ანტისეისმური საბჯნის კონსტრუქცია მასშტაბი 1:50  
Structure of pads and stops against seismic Scale 1:50



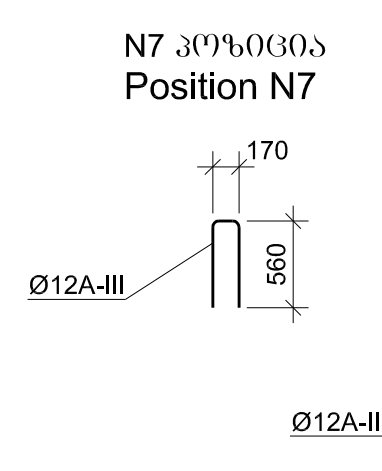
მასშტაბი 1:50  
Scale 1:50



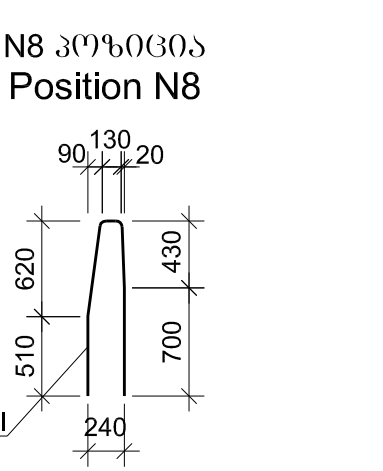
მასშტაბი 1:50  
Scale 1:50



პოზიცია N6  
Position N6



პოზიცია N7  
Position N7



პოზიცია N8  
Position N8



სამშენობლო სამსახურის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახურის საპროექტო სამსახურის საინჟინერო განყოფილება

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA  
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი  
"ტრანსპროექტი"

შეამუშავა  
DESIGNED

CONSULTANT  
"TRANSPROJECT"

შეამოწმა  
CHECKED

საავტორიტეტო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე  
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380  
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe  
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

სიბინჯის ბუნჯის კონსტრუქცია  
N5 ბანაკის ბუნჯის რიგულის,საპირაშე კოჭის და ვიბრის კონსტრუქცია  
Bridge over the ravine pk 35+72.20  
Structure of crossbeams, end wall and wings on the abutment N5

დასტურებულია  
APPROVED:

თარიღი  
DATE

განახალი  
DRAWING N

თარიღი  
DATE

მასშტაბი  
SCALE

ანგისის ორიგინალური ზომა  
ORIGINAL DRAWING SIZE

1/12

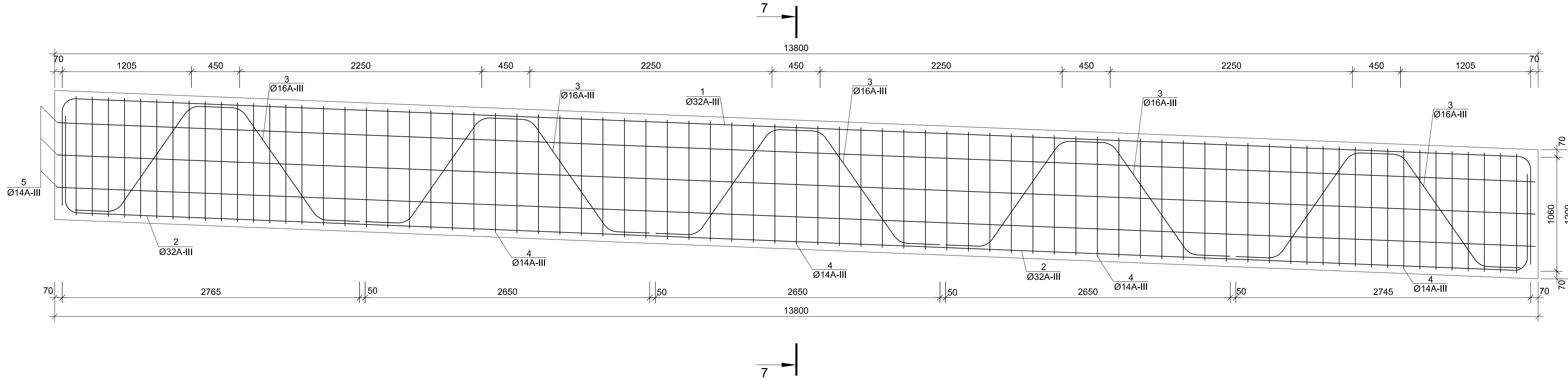
2013

-

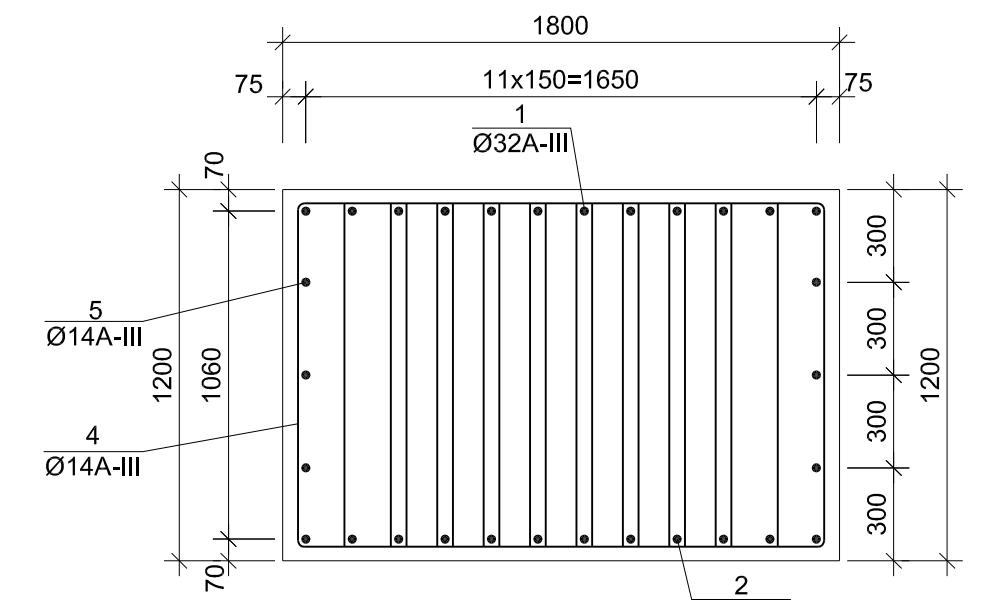
A1

რობელის დაარმატურება  
/არმატურის უკონკრეტო ნაწილები არ არის/  
Reinforcing of crossbeam  
/Connecting reinforcement bars are not shown/

მასშტაბი  
Scale 1:25

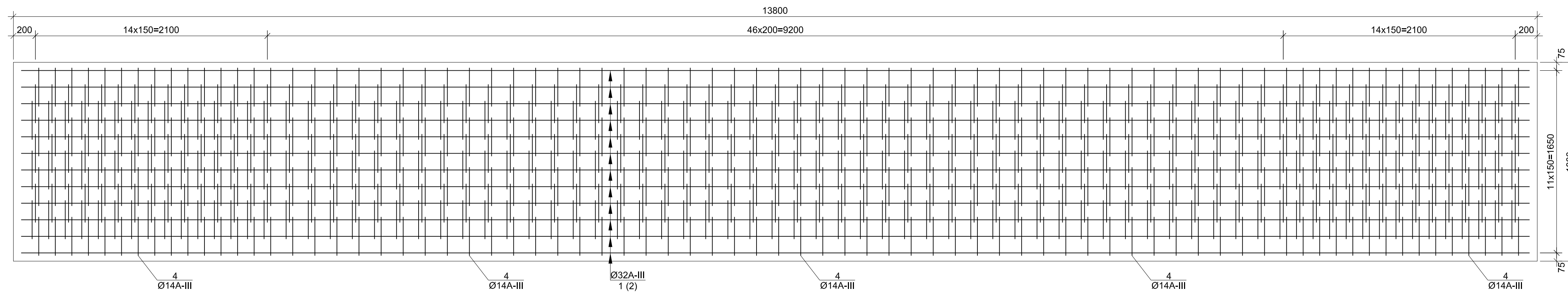


7-7 მასშტაბი  
Scale 1:25

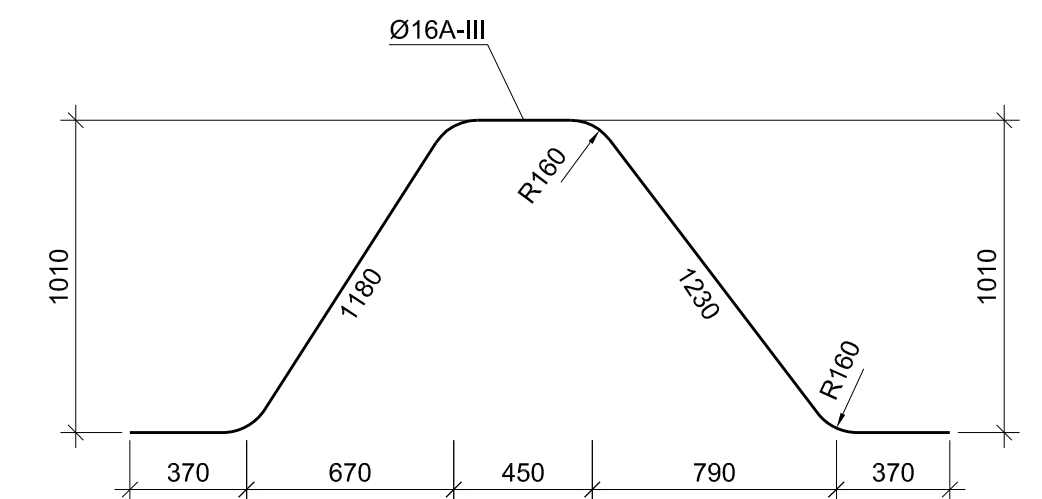


გაღვივების განაწილება პეგმაში  
Layout of loops

მასშტაბი  
Scale 1:25

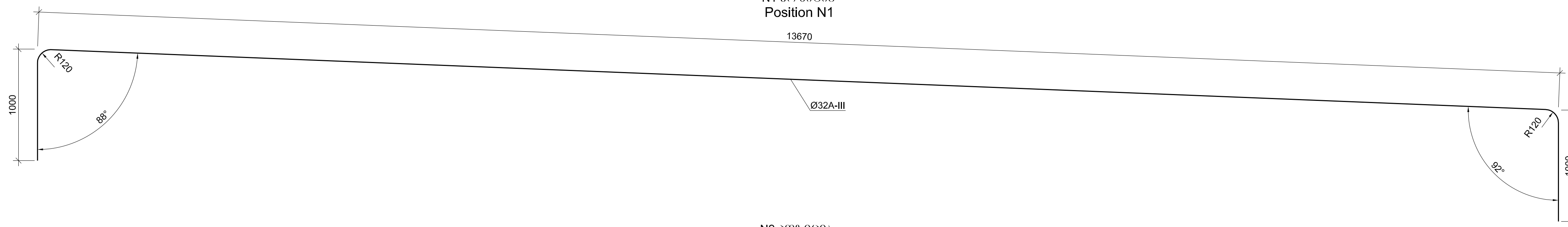


N3 კონსტრუქცია  
Position N3



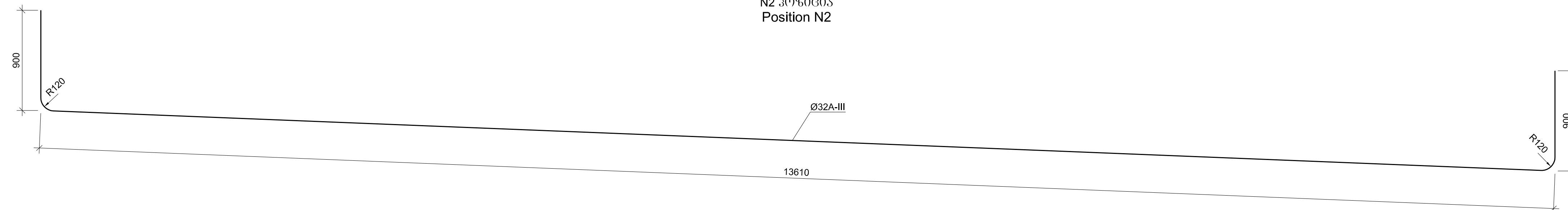
N1 კონსტრუქცია  
Position N1

13670

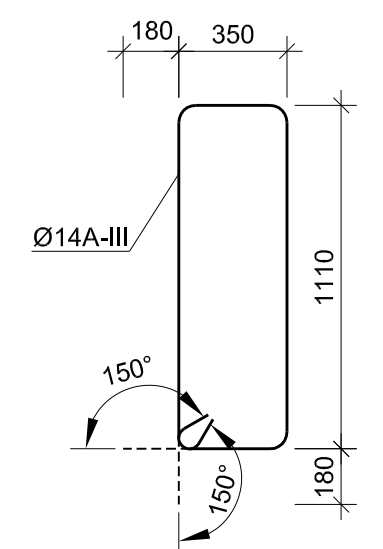


N2 კონსტრუქცია  
Position N2

13610



N4 კონსტრუქცია  
Position N4



სამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო  
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი  
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA  
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი  
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT  
"TRANSPROJECT"

შუამდგომელი  
DESIGNED

*Handwritten signature*

შუამოწმის  
CHECKED

*Handwritten signature*

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე  
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380  
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe  
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

ხიდი ხევზე კმ 35+72.20  
N5 ბანაკის ბურჯის რობელის, საპარალელ კედლის და ფრთების კონსტრუქცია  
Bridge over the ravine pk 35+72.20  
Structure of crossbeams, end wall and wings on the abutment N5

დაამტკიცა:  
APPROVED:

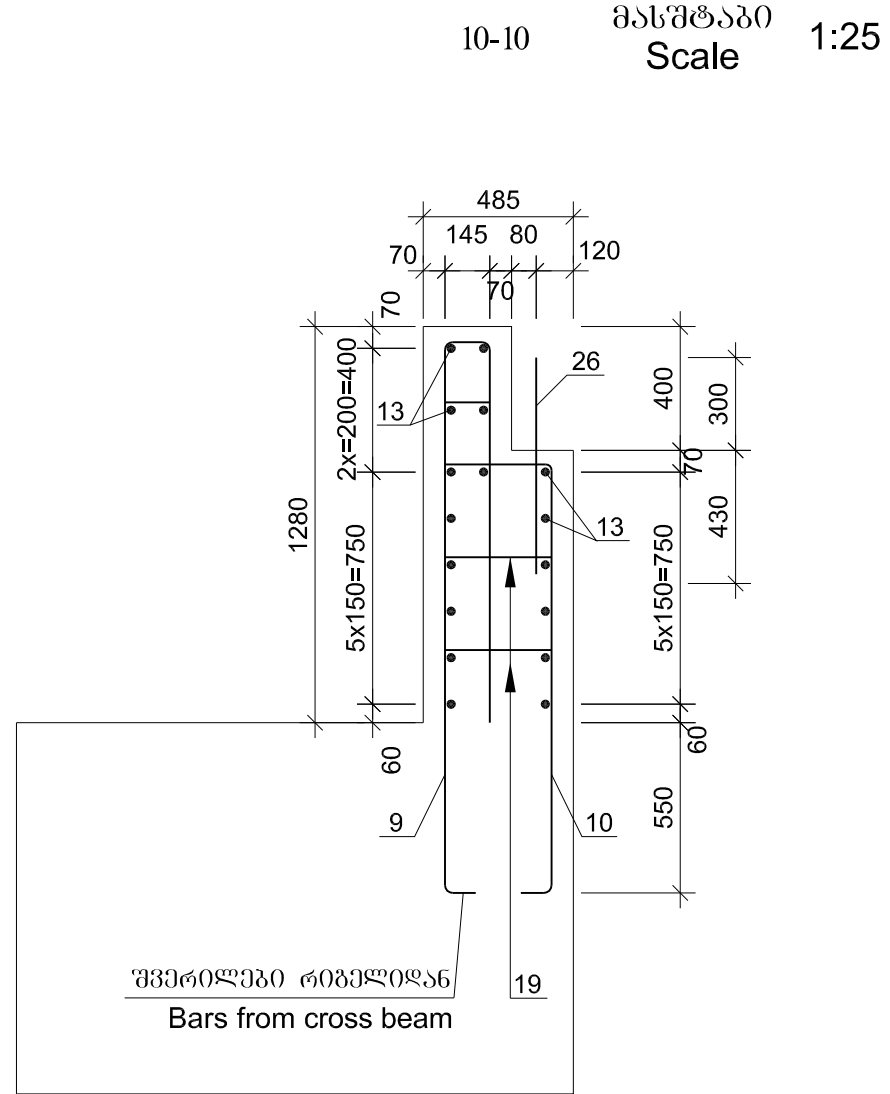
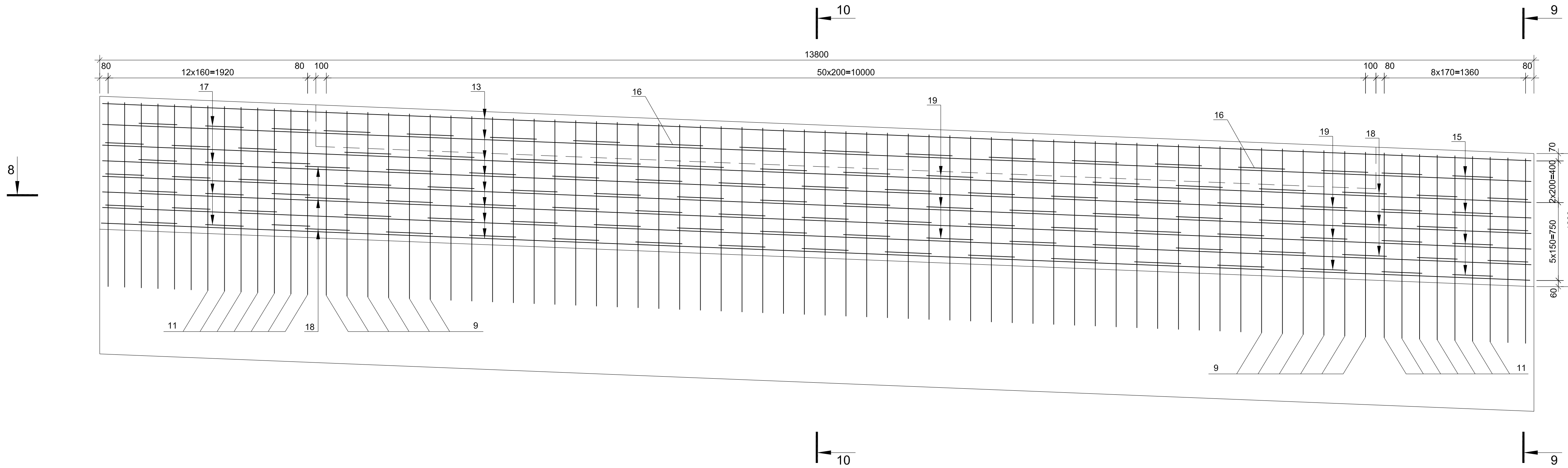
თარიღი  
DATE

ნახაზი  
DRAWING N 1/13

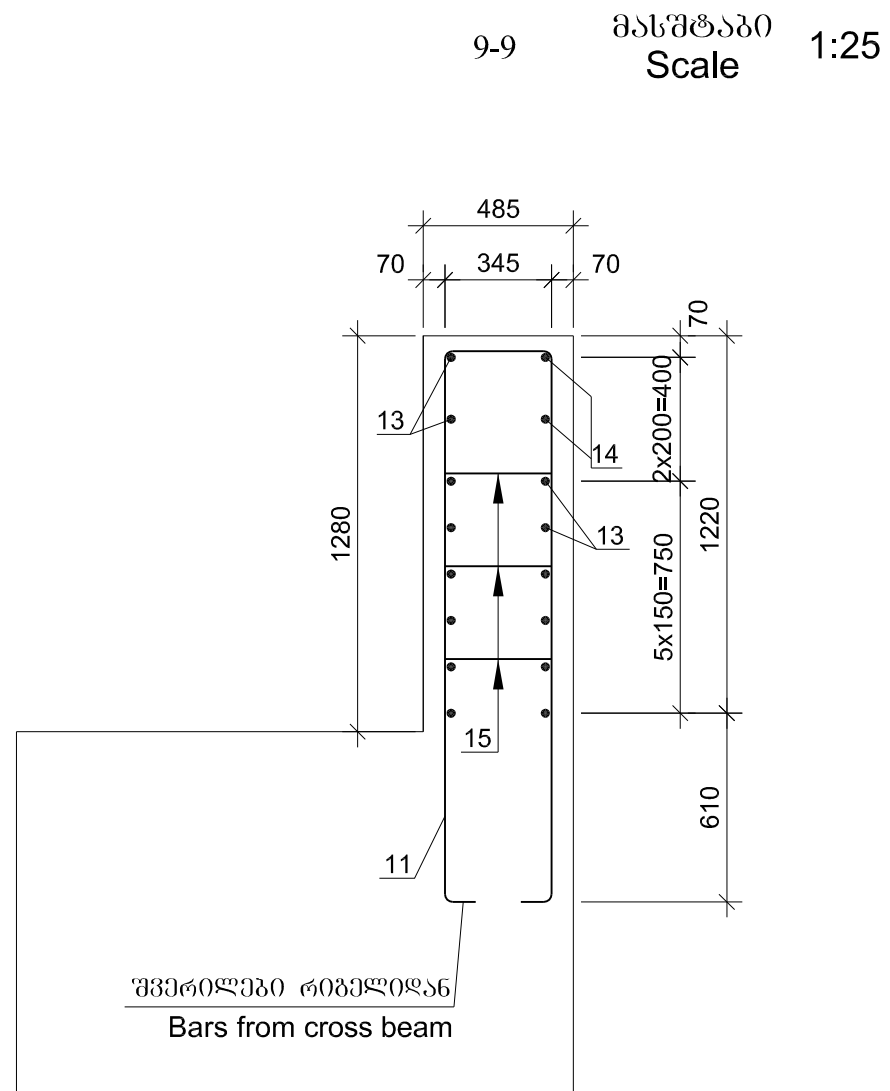
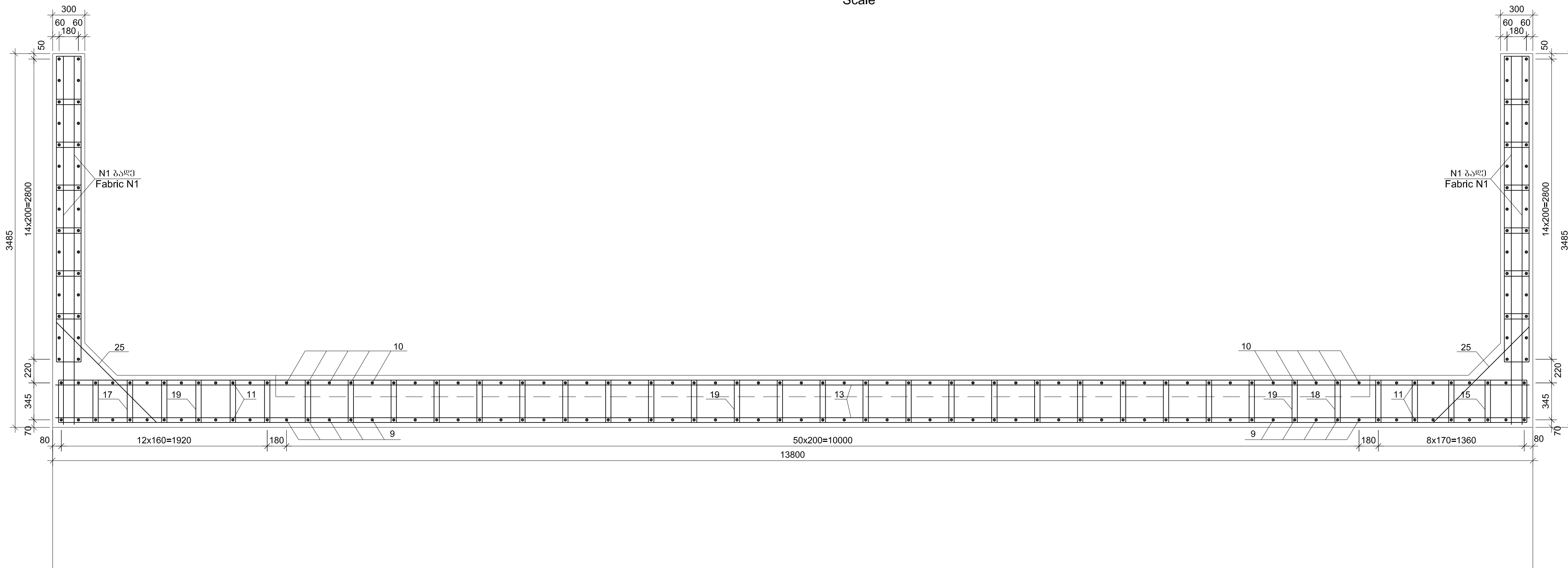
თარიღი  
DATE 2013

მასშტაბი  
SCALE -

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1  
ORIGINAL DRAWING SIZE



8-8 მასშტაბი  
Scale 1:25



საკონსტრუქციო სამსახურის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახურის  
საკონსტრუქციო სამსახურის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახურის  
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA  
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი  
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT  
"TRANSPROJECT"

შეამუშავა  
DESIGNED

*Handwritten signature*

შეამოწმა  
CHECKED

*Handwritten signature*

საკონსტრუქციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე  
მონტაჟი: გოღოლის უკუღმართის სარკინიგზო-სარკინიგზო კმ 0+000 - კმ 17+380  
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe  
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

ხიდი ხევი კმ 35+72.20  
N5 განაპირა ბურჯის რიგების საკარგო კოფლის და ფრთების კონსტრუქცია  
Bridge over the ravine pk 35+72.20  
Structure of crossbeams, end wall and wings on the abutment N5

დაამტკიცა:  
APPROVED:

თარიღი  
DATE

ნახაზი  
DRAWING N

თარიღი  
DATE

მასშტაბი  
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა A1  
ORIGINAL DRAWING SIZE

1/14

2013

-