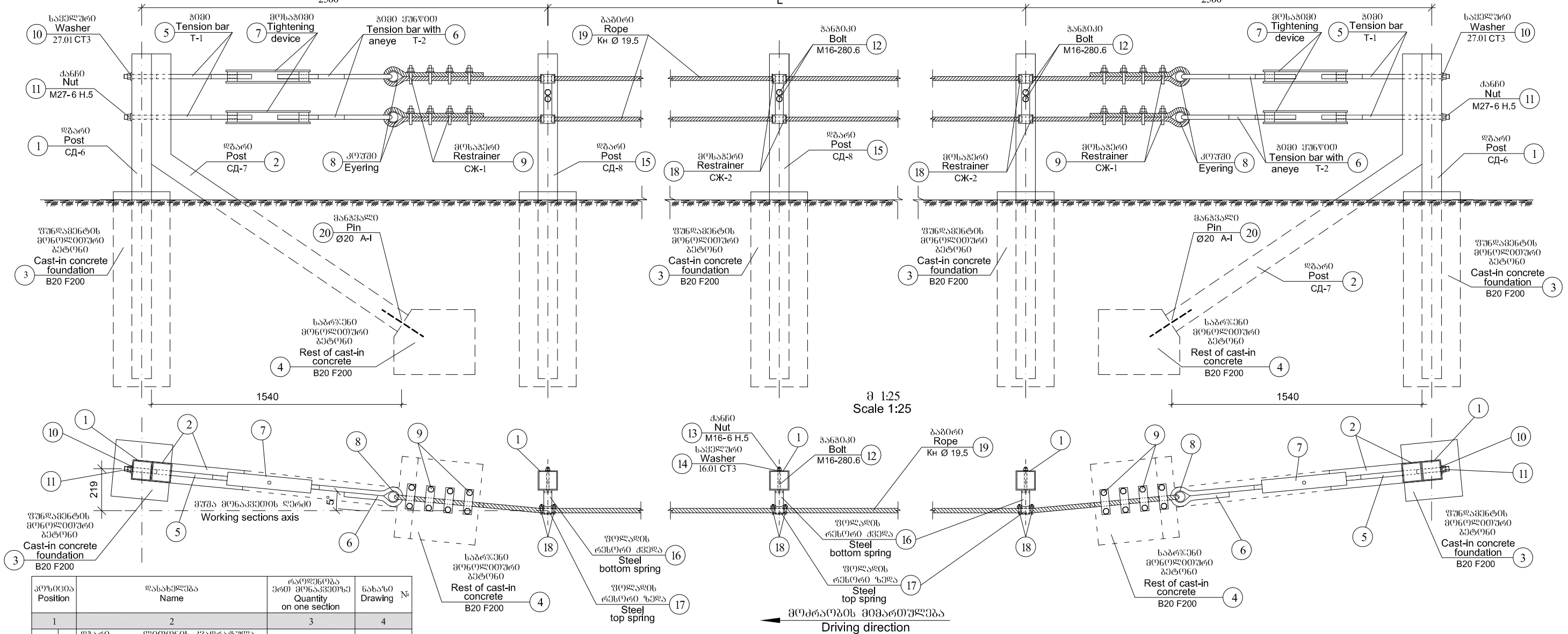


მ 1:25
Scale 1:25

ბოლო მონაკვეთი 11ДО-ТМ.Н
End section

მუშა მონაკვეთი 11ДО-ТМ
Working section

საწყისი მონაკვეთი 11ДО-ТМ.Н
Start section



პოზიცია Position	დასახელება Name	რაოდენობა ერთი მონაკვეთზე Quantity on one section	ნახაზი Drawing №
1	2	3	4
1	ფარის Post CD-6	ლითონის კვადრატული Metal box section	1/1 37/2
2	ფარის Post CD-7	ლითონის კვადრატული Metal box section	1/1 37/2
3	ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი Foundation of cast-in concrete B20 F200	1/1	37/2
4	საბრუნის მონოლითური ბეტონი Rest of cast-in concrete B20 F200	1/1	37/2
5	ჭიბო Tension bar T-1	2/2	37/4
6	ჭიბო ყუთით Tension bar with aneye T-2	2/2	37/4
7	მოსაჭიბო Tightening device	2/2	37/4
8	კუთხე Eyerling GOCT 2224-72	2/2	37/1
9	მოსაჭიბო Restrainer CЖ-1	8	37/5
10	საქმელური Washer GOCT 6958-78	2	37/1
11	ნუტი Nut M27-6 H.5 GOCT 5915-70	2	37/1
20	მაწვანალი Pin Ø20 A-I L=300 მმ	1/1	37/2

1	2	3	4
12	ჭაბჭო Bolt M16-280.6 GOCT 7798-70	2x ჯამი total CD-8	37/1
13	ჭაწი Nut M16-6 H.5 GOCT 5915-70	2x ჯამი total CD-8	37/1
14	საქმელური Washer 16.01 CT3 GOCT 6958-78	2x ჯამი total CD-8	37/1
15	ფარის Post CD-8	ლითონის კვადრატული Metal box section	L/4(2) +1 37/2
3	ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი Foundation of cast-in concrete B20 F200	1x ჯამი total CD-8	37/2
16	ფოლადის რესტორი ქვედა Steel bottom spring	1x ჯამი total CD-8	37/3
17	ფოლადის რესტორი ზედა Steel top spring	1x ჯამი total CD-8	37/3
18	მოსაჭიბო Restrainer CЖ-2	4x ჯამი total CD-8	37/5
19	გაბირო Rope КН Ø 19.5 მმ 1 ბრძო - 1.41 კგ GOCT 2688-80	2L+8 მ m	37/1

შენიშვნა:

- მონტაჟი ნახაზი განიხილეთ თითოეული დეტალის ნახაზთან ერთად.
- შენიშვნა: ფოლადის გაბიროთი GOCT 23457-86-ის და ტიპური პროექტის 3.503.1-89 (I-II) მიხედვით.

Note:

- See this drawing with detailed drawing of each detail.
- Fencing with steel rope is done in accordance with GOST 23457-86 and typical design 3.503.1-89 (I-II).



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეამოწმა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდეძის გზატკეცილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

ფოლადის გაბიროთი შემოღობვის კონსტრუქცია
11 ДО - ТМ
Fencing of steel ropes construction
11 ДО - ТМ

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

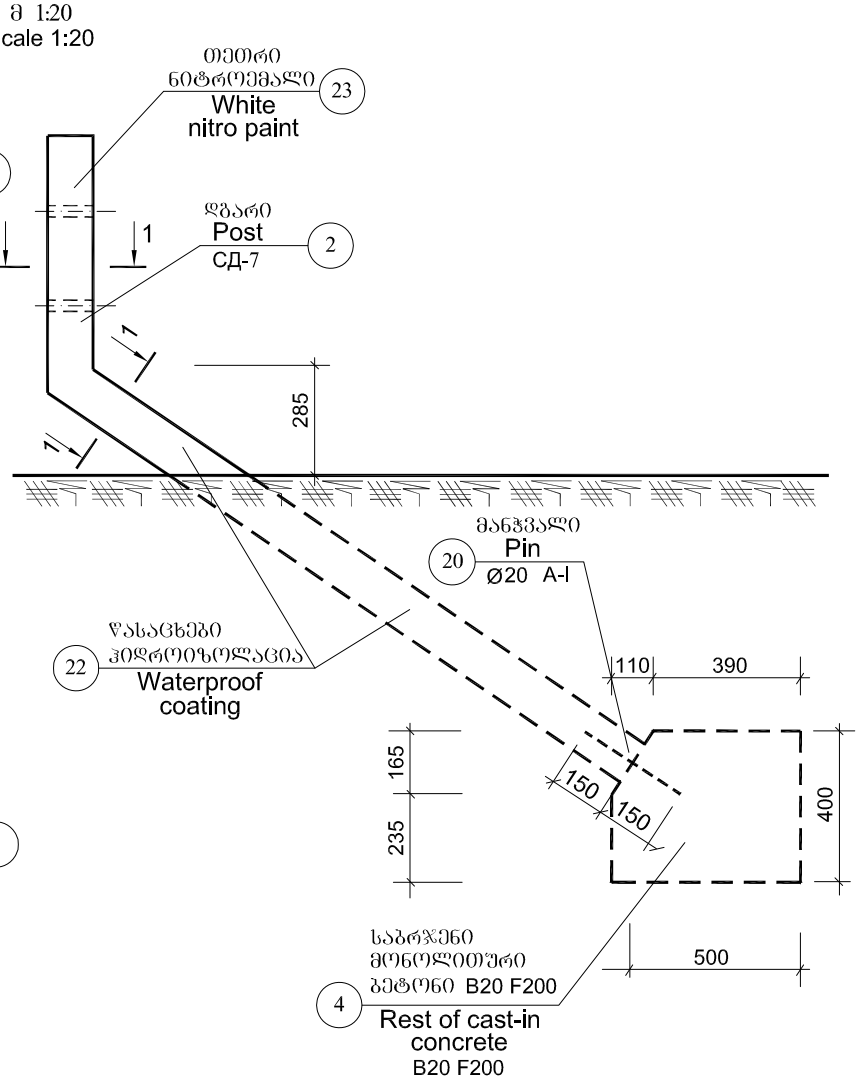
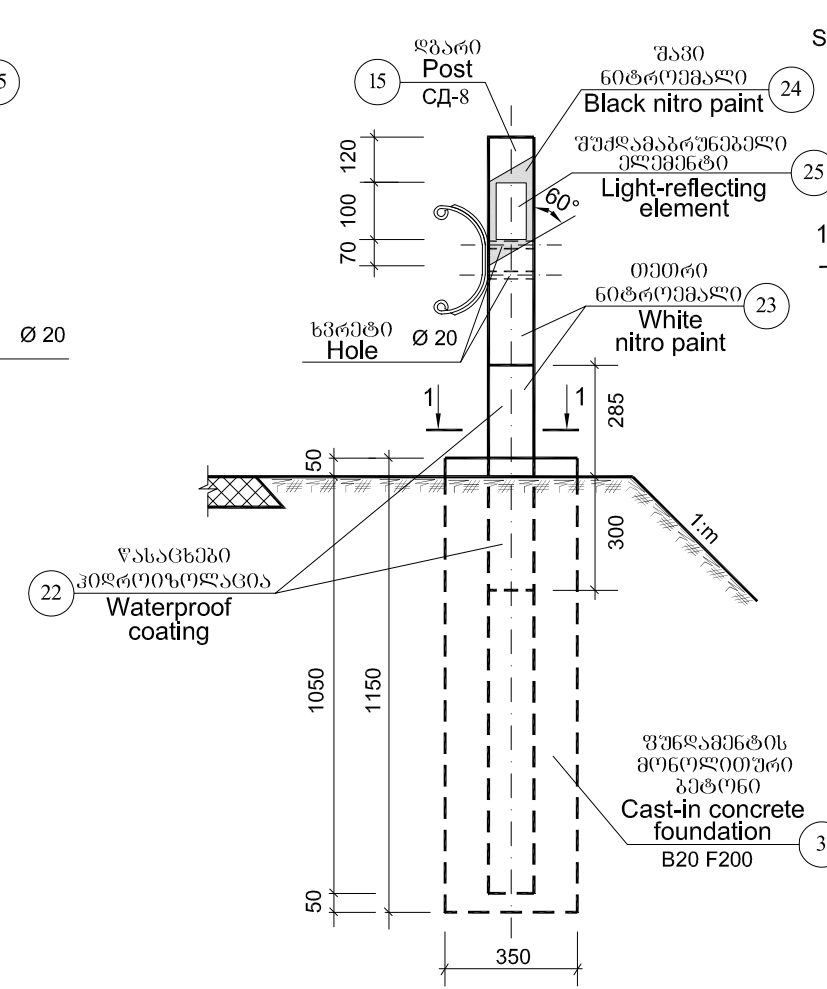
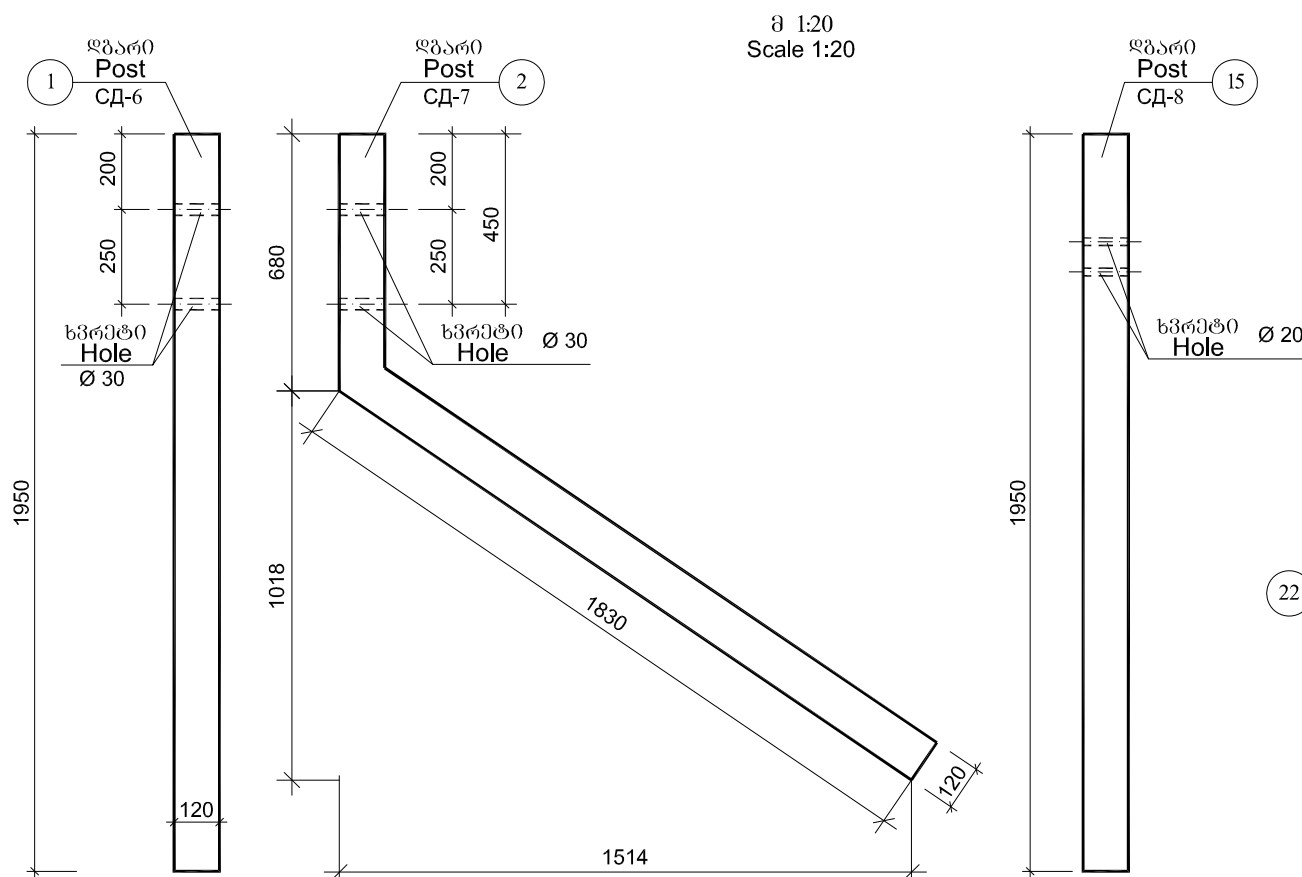
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

37/1

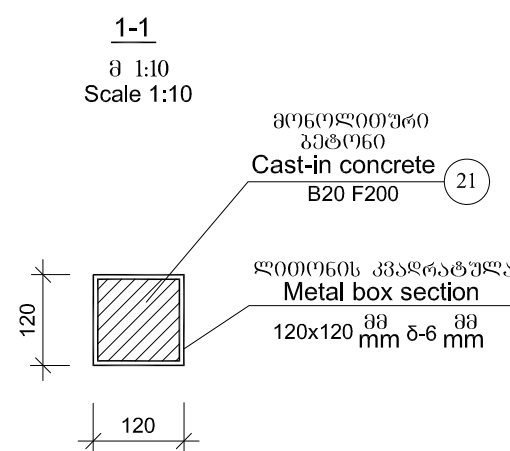
2013

1:25

A3



პოზიციის Position	დასახელება Name	ზომები Measure	რაოდენ. Quantity	შენიშვნა Note
საწყისი მონაკვეთი Start section	1 ლითონის კვადრატულა ღბარი Metal box section Post CD-6	ც/კგ unit/kg	1/40.93	120x120 მმ δ-6 მმ L=1950 ბრძმ linear m
	2 ლითონის კვადრატულა ღბარი Metal box section Post CD-7	ც/კგ unit/kg	1/52.68	120x120 მმ δ-6 მმ L=2510 ბრძმ linear m
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი Foundation of cast-in concrete	ც/მ ³ unit/m ³	1/0.14	350x350x1150 მმ B20 F200
	4 საბრუნის მონოლითური ბეტონი Rest of cast-in concrete	ც/მ ³ unit/m ³	1/0.1	500x400x400 მმ B20 F200
	21 ღბარების (CD-6,CD-7) შევსება მონოლითური ბეტონით Posts (CD-6,CD-7) filling of cast-in concrete	მ ³ m ³	0.05	B20 F200
	22 წასაცხები კილრითხოლაცია ცხელი ბიტუმიტ ორჯერ Waterproof coating of double time hot bitumen	მ ² m ²	1.3	
	23 ღბარების (CD-6,CD-7) შევსება თეთრი ნიტროვალით Posts (CD-6,CD-7) filling of white nitro paint	მ ² m ²	0.9	
	20 მანკვალი Pin Ø20 A-I L=300 მმ	ც/კგ unit/kg	1/0.74	
შუამ მონაკვეთი Working section	15 ლითონის კვადრატულა ღბარი Metal box section Post CD-8	ც/კგ unit/kg	1/40.93	120x120 მმ δ-6 მმ L=1950 ბრძმ linear m
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი Foundation of cast-in concrete	ც/მ ³ unit/m ³	1/0.14	350x350x1150 მმ B20 F200
	21 ღბარის (CD-8) შევსება მონოლითური ბეტონით Post (CD-8) filling of cast-in concrete	მ ³ m ³	0.025	B20 F200
	22 წასაცხები კილრითხოლაცია ცხელი ბიტუმიტ ორჯერ Waterproof coating of double time hot bitumen	მ ² m ²	0.3	
	23 ღბარის (CD-8) შევსება თეთრი ნიტროვალით Post (CD-8) filling of white nitro paint	მ ² m ²	0.4	
	24 ღბარის (CD-8) შევსება შავი ნიტროვალით Post (CD-8) filling of black nitro paint	მ ² m ²	0.06	
	25 შუქლამაბრუნებელი ელემენტი Light-reflecting element	ც unit	2	150x80 მმ



შენიშვნა:

1. შუქლამაბრუნებელი ელემენტი მარჯვნივ მოძრაობის მიმართულებით
წითელი შერისაა, მარცხნივ ყვითელი შერის.

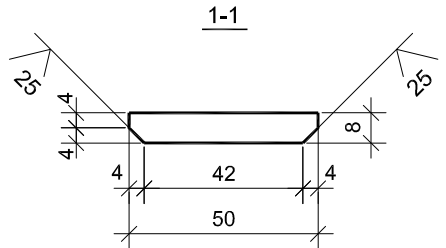
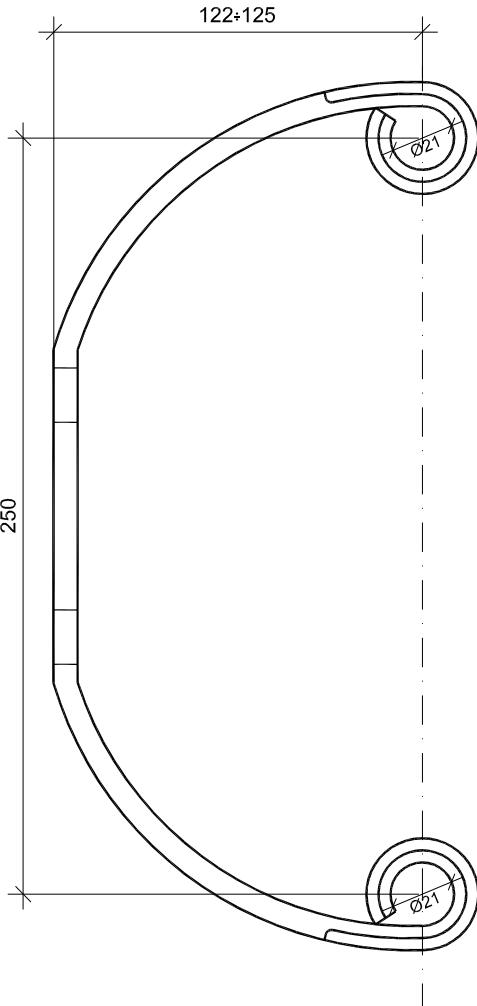
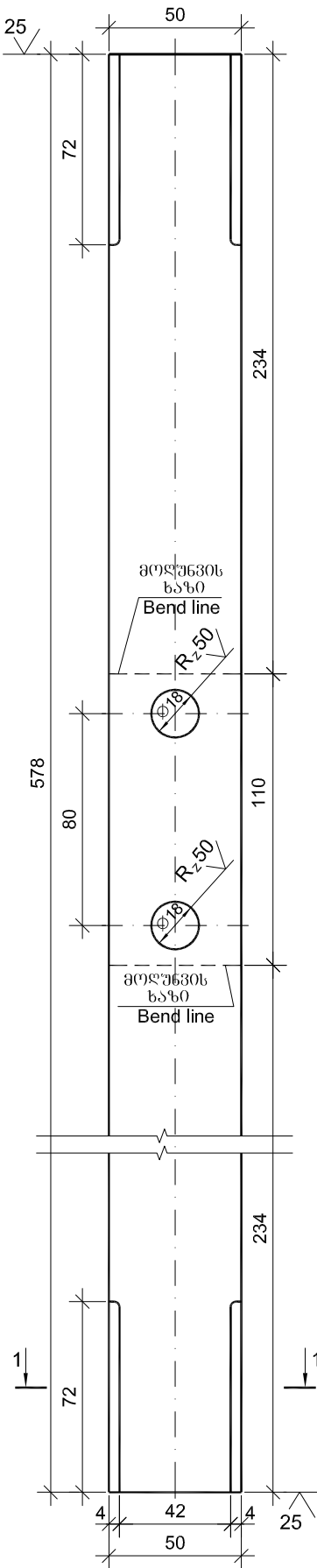
Note

1. Light reflecting element is red to the right in the derection of traffic,
and is yellow to be left.

ფოლადის ზედა რესტორი (პოზიცია №17)
გაშლილი ფურცელი

მ 1:2
Scale 1:2

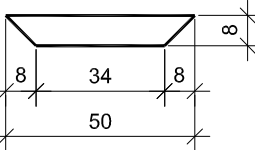
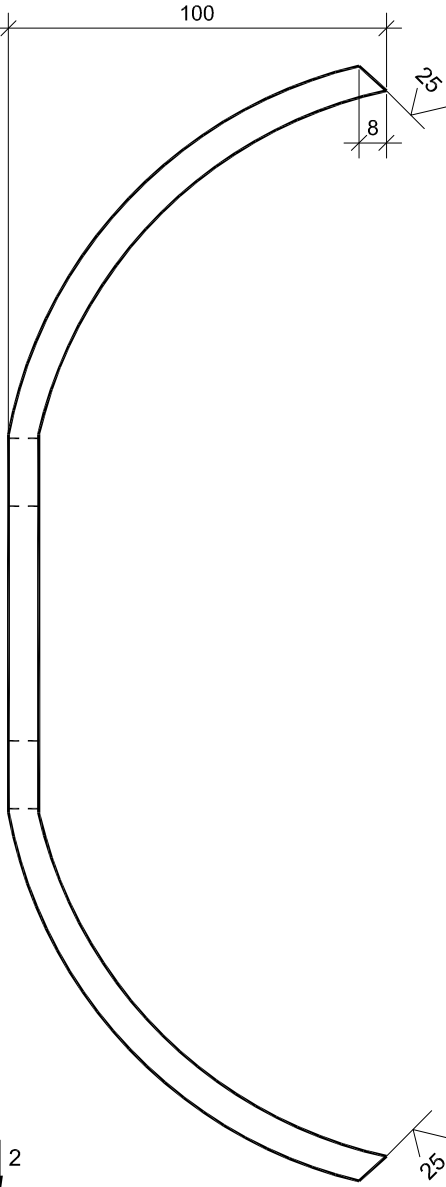
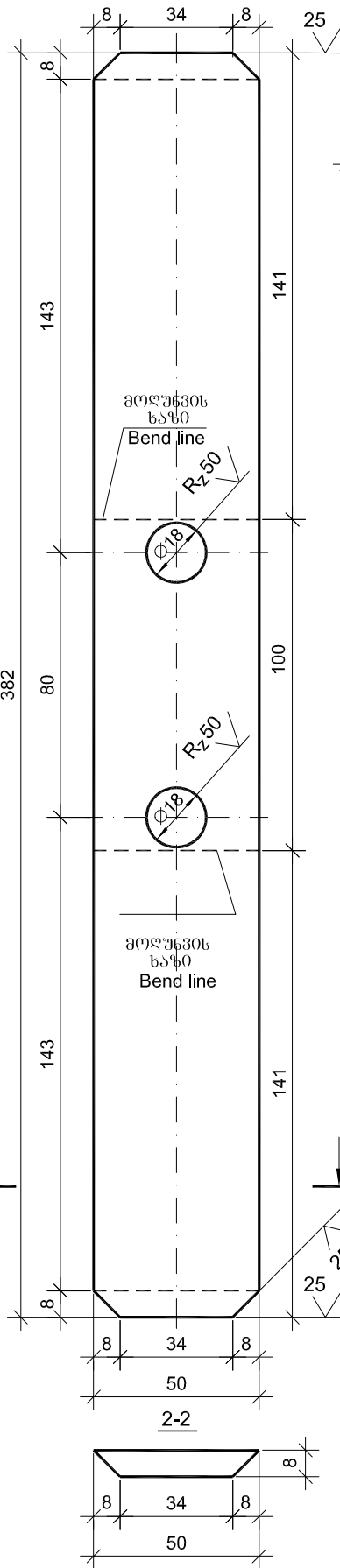
Steel top spring (position N 17)
Developed sheet



ფოლადის ქვედა რესტორი (პოზიცია №16)
გაშლილი ფურცელი

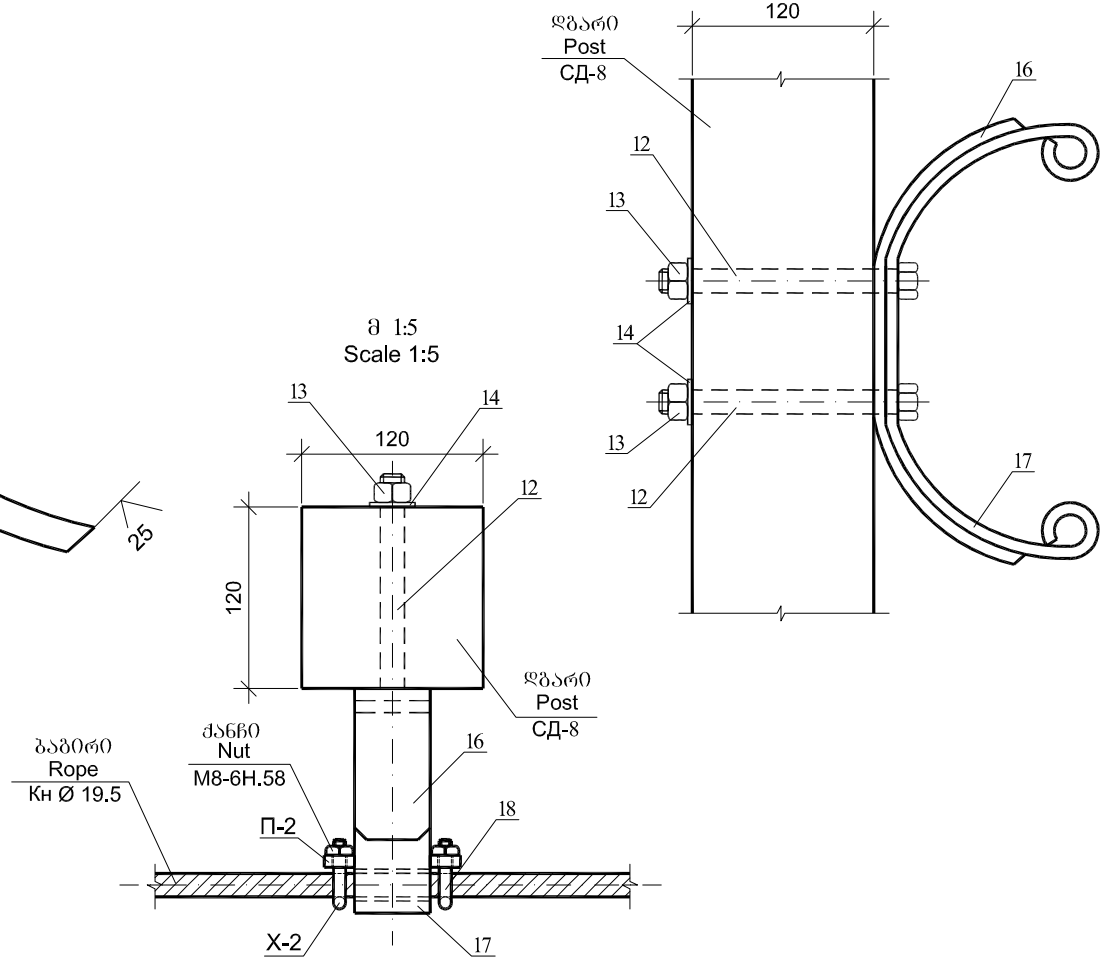
მ 1:2
Scale 1:2

Steel bottom spring (position N 16)
Developed sheet



პოზიცია Position	დასახელება Name	რაოდენობა Quantity ერთი ღბარზე on one post	მასა Mass კგ kg
17	ფოლადის ზედა რესტორი Steel top spring ГОСТ 103-76	1	1.3
16	ფოლადის ქვედა რესტორი Steel bottom spring ГОСТ 103-76	1	1.0
12	ბოლო Bolt ГОСТ 7798-70	2	0.475
14	საყრდენი Washer ГОСТ 6958-78	2	0.055
13	ძაბნი Nut ГОСТ 5915-70	2	0.035
18	კაპი Cap X-2	4	0.063
	ფირფიტა Plate П-2	4	0.04
	ძაბნი Nut M8-6H.58	8	0.024

მ 1:5
Scale 1:5
/პოზიცია 18 და ბაბირი ნაწილები არ არის/
(position N 18 and rope are not show)



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზის: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდეძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

კომპენსატორები ფოლადის რესტორებსა
Compensators of steel spring

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

37/3

2013

1:2,1:5

A3

Technical drawing of a U-shaped metal part. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Dimensions:**
 - Overall height: 115.5
 - Distance from top flange to bottom of U-shape: 57
 - Distance between the two vertical stems: 80
 - Radius of the bottom curve: R18.5
 - Distance from the center of the U-shape to the center of the top flange: 37
 - Distance from the center of the U-shape to the center of the top flange: 16.01
- Labels:**
 - M16-6H.5 (referring to the top flange)
 - П-1 (referring to the top flange)
 - X-1 (referring to the vertical stem)

Technical drawing of a bolt and nut assembly. The drawing shows a bolt with a hexagonal head and a threaded shank. The head is labeled "M16-6H.5" and has a width of "52". The shank has a diameter of "Ø16". The total length of the assembly is "16.01". The drawing is labeled "I-I" at the top and "X-1" on the side.

2-2

X-2

Ø8

П-2

M8-6H.58

20

Technical drawing of a U-shaped bracket, showing two views: front view (left) and side view (right).

Front View (Left):

- Overall height: 46
- Overall width: 28
- Inner radius: R14
- Vertical leg height: 22
- Material thickness: 6.3
- Base holes: M8

Side View (Right):

- Overall height: 46
- Vertical leg height: 22
- Material thickness: 6.3
- Base holes: 3x45° 3x45°
- Internal hole: Ø8

პოზიცია Position	ფასაბელა Name		დიამეტრი ან კვეთი Diameter or area	სიგრძე Length	მასა Mass	რაოდენობა Quantity	შენიშვნა Note
			მმ mm	მმ mm	კგ kg	ბალი Unit	
9	CЖ-1 შ-3 A-I	ფირფიტა Plate П-1	16x80	52	0.52	1	ГОСТ 103-76
		ბაღედი Clamp X-1	Ø 16	220	0.35	1	ГОСТ 5781-82
		ძანწი Nut M16-6H.5	13x24	-	0.0332	2	ГОСТ 5915-70
		საქეღური Washer 16.01	Ø 30	3	0.011	2	ГОСТ 11371-78
18	CЖ-2 შ-3 A-I	ფირფიტა Plate П-2	8x50	20	0.063	1	ГОСТ 103-76
		ბაღედი Clamp X-2	Ø 8	100	0.04	1	ГОСТ 5781-82
		ძანწი Nut M8-6H.58	6x18	-	0.0235	2	ГОСТ 5915-70

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



DESIGNED

Thank

CHECKED

htz

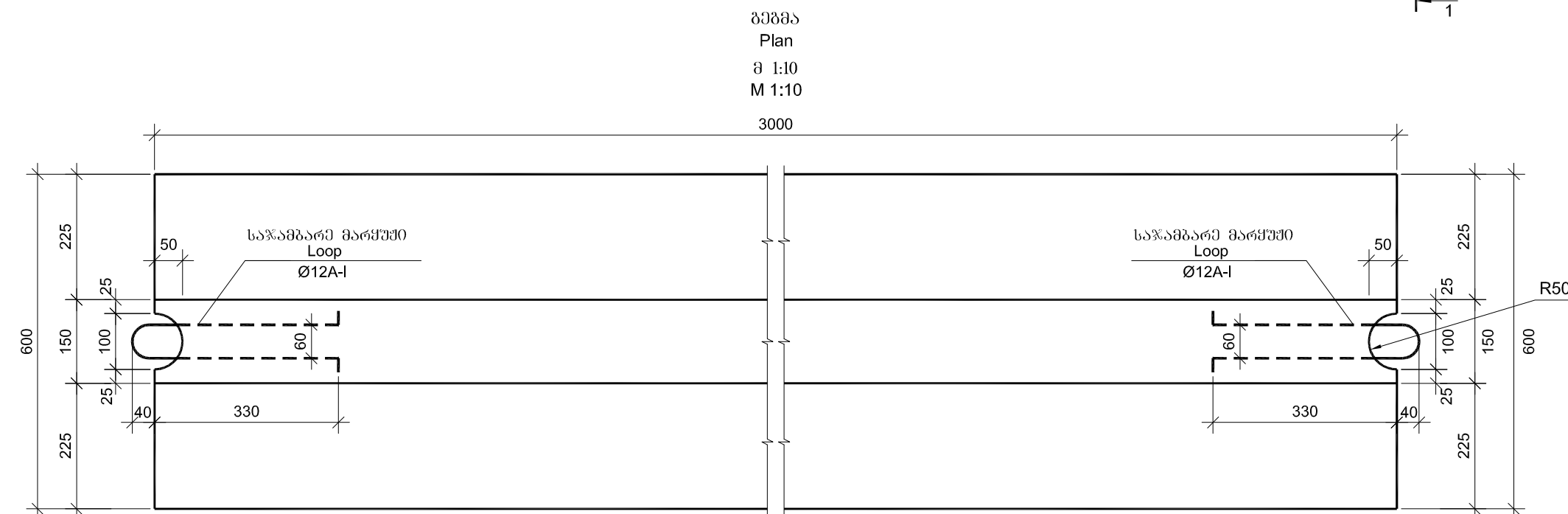
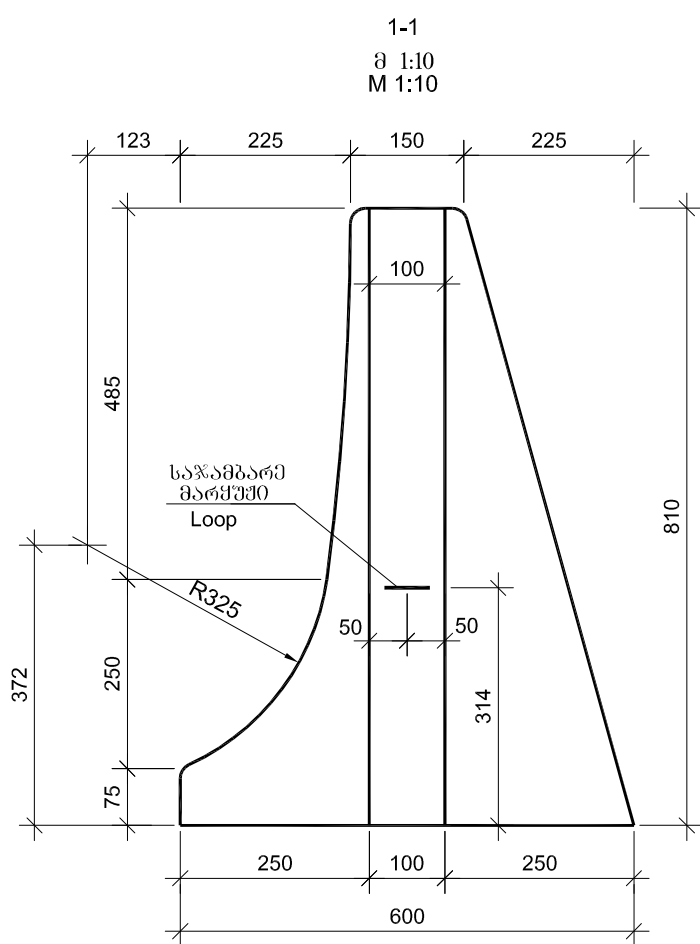
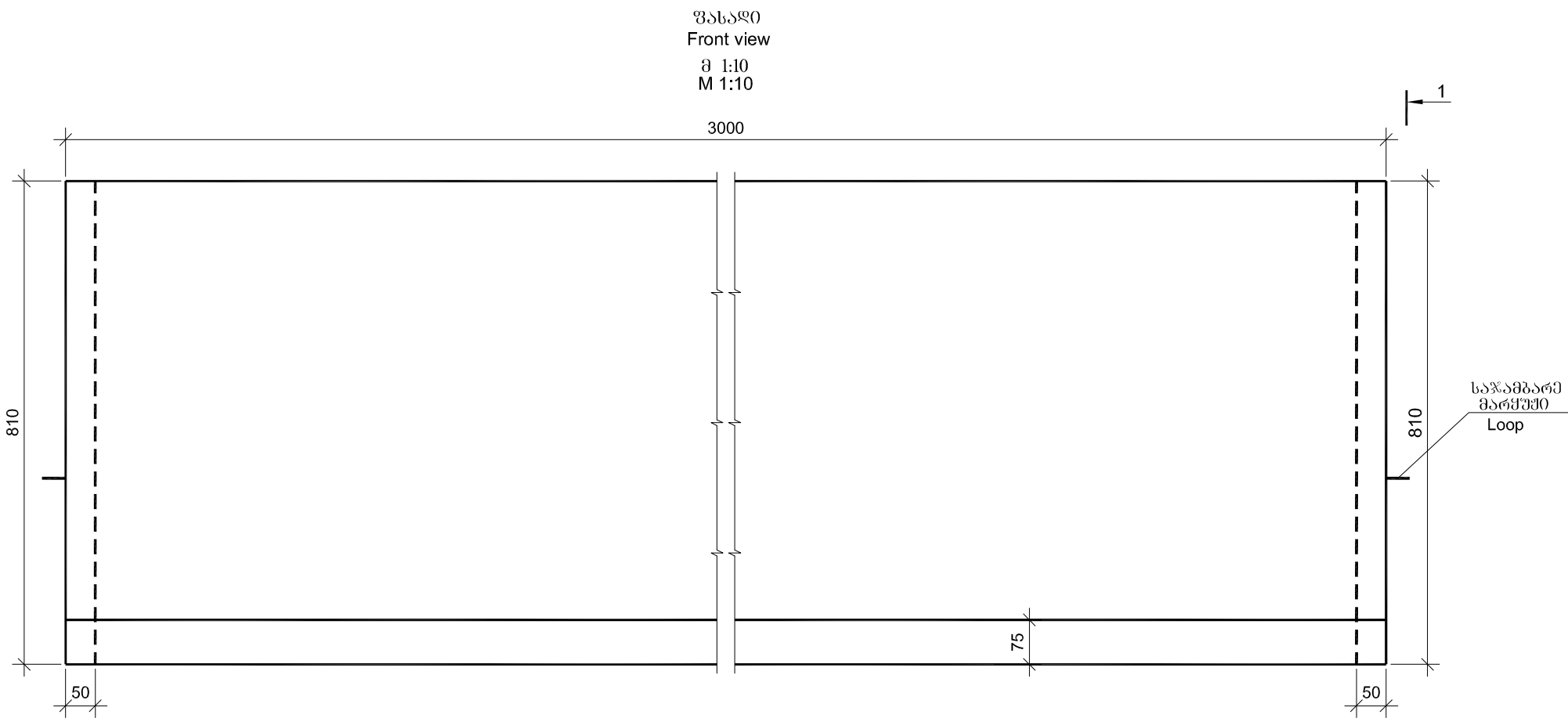
ფოლადის ბაბირით შემოფარვლის
მონაწირები **СЖ-1, СЖ-2**
Fencing of steel ropes
restrainers **СЖ-1, СЖ-2**

DATE

0 5 6 0 8 0 D A T E	2013
------------------------	------

მასშტაბი 1:1,1:2
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3
ORIGINAL DRAWING SIZE

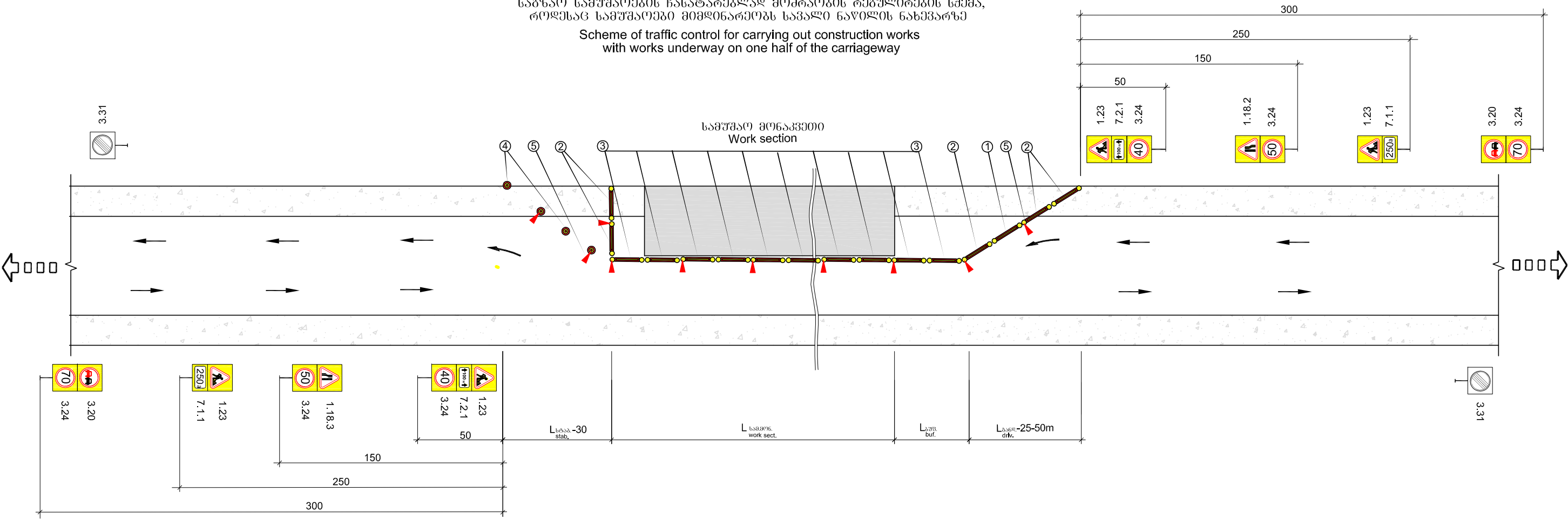


ბეტონის მოცულობა ერთ გლოკზე
Concrete volume
B22.5 F200 W6
V=0.77 მ³
საჯამბარე მარქუში
Loop
Ø12A-I P=1.47 კგ
kg

 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"  CONSULTANT "TRANSPROJECT"		საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: გოლერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N	38	
	შეამუშავა DESIGNED 		შეამოწმა CHECKED 	სპეციალური პროფილის ბეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია Concrete parapet of special profile	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:10	
						ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე

Scheme of traffic control for carrying out construction works
with works underway on one half of the carriageway



პირობითი აღნიშვნები Legend

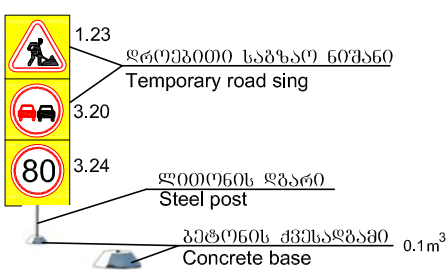
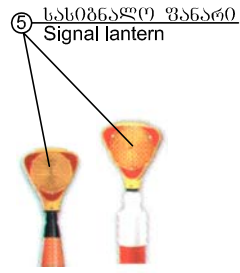
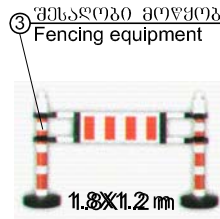
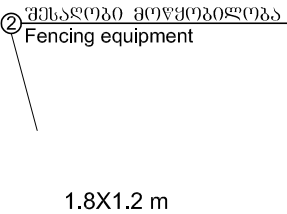
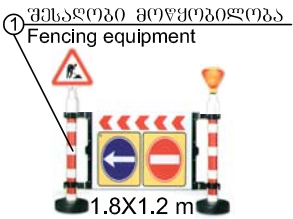
L_{drk} - განდევნვის ზონის სიგრძე
-Driving away zone

L_{buf} - გუფერული ზონის სიგრძე
-Length of buffer area

L_{wks} - სამუშაო გონაკვეთის სიგრძე
-Length of work section

L_{stab} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე
-Length of stabilization area

ტრანსპორტის მოძრაობის
მიმართულება
Direction of traffic



სარემონტო გონაკვეთის მაქსიმალური სიგრძე	Maximum on the length mended section
მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო გონაკვეთის სიგრძე S
Traffic intensi	Length of mended section S
ავტ./სთ. auto/ hour	მ m
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შემუშავდეს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის გონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფხურობაზე გიჟით არა უმეტესი 20 კმ/სთ.)
- სამუშაო გონაკვეთის სიგრძე უნდა აირჩიოს გეგმაველმა და ეს გეგმავლობა გადაწეროს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
- ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაოებთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საპირაპირს დაუშვრებლად აღივსება.

Note

- This traffic management plan is for Contractor's guidance only:
Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval. Scheme is carried out in accordance with VSN 37-84
- Speed restriction shall be done in accordance with maximum acceptable speed on the corresponding road section using by-stade restriction at least by 20 km/hour.
- The contractor shall decide length of work section and shall write the value on the road sign (7.2.1)
- All temporary road signs and other technical means ensuring traffic control, connected with the construction shall be removed at once after completion of works.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პ რ ე კ ტ ა ნ ტ ი

"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შ ე ა დ ბ ი ა
DESIGNED

შ ე ა მ ო წ ე ა
CHECKED

საავტომობილო გზა: გათუში(ანგისა) - ახალციხე
გონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად
მოძრაობის რეგულირების სქემა
Traffic control for road works

დ ა ა მ ტ კ ი ე ა:
APPROVED:

თ ა რ ი ღ ი
DATE

ნ ა ხ ა ნ ი
DRAWING N

თ ა რ ი ღ ი
DATE

მ ა ს შ ტ ა ბ ი
SCALE

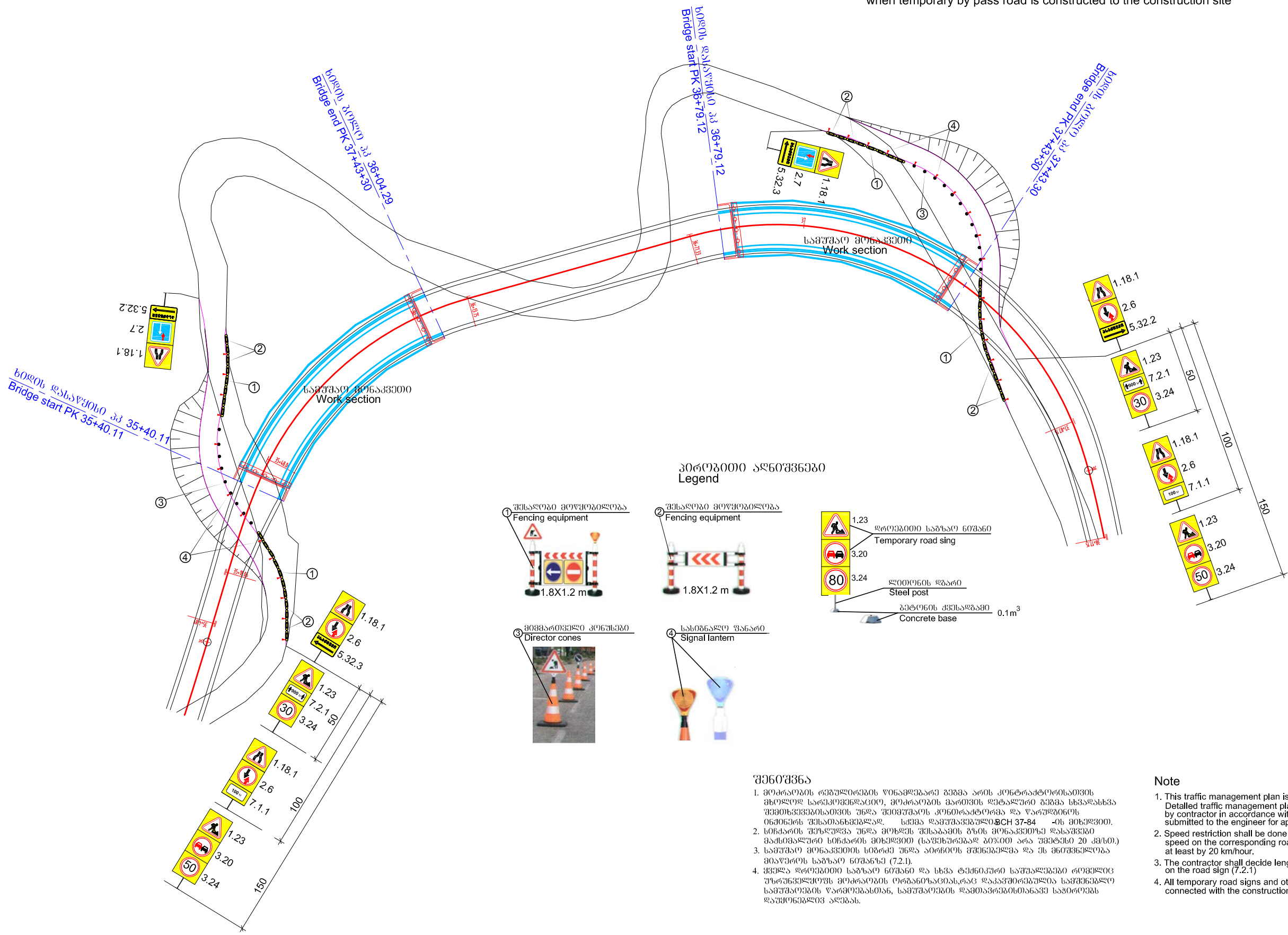
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

39/1

2013

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა,
როდესაც საგზიწმნელო გონაკვეთის უკეთდებო ღროვბითი ასაქცევი გზო

Scheme of traffic control for carrying out construction works
when temporary by pass road is constructed to the construction site

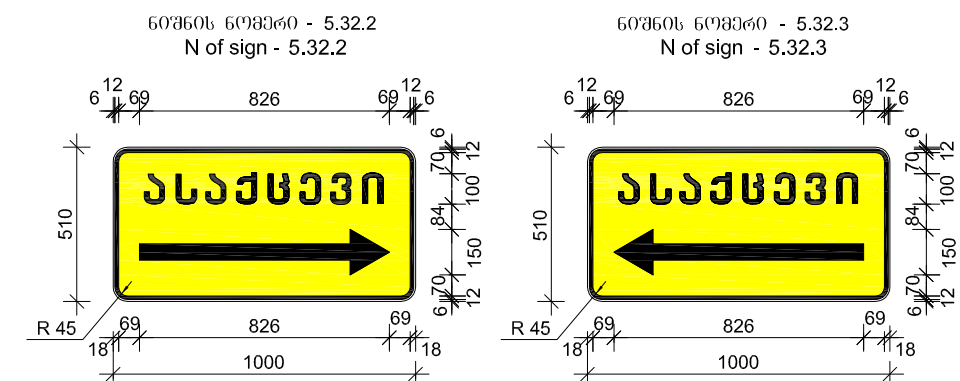
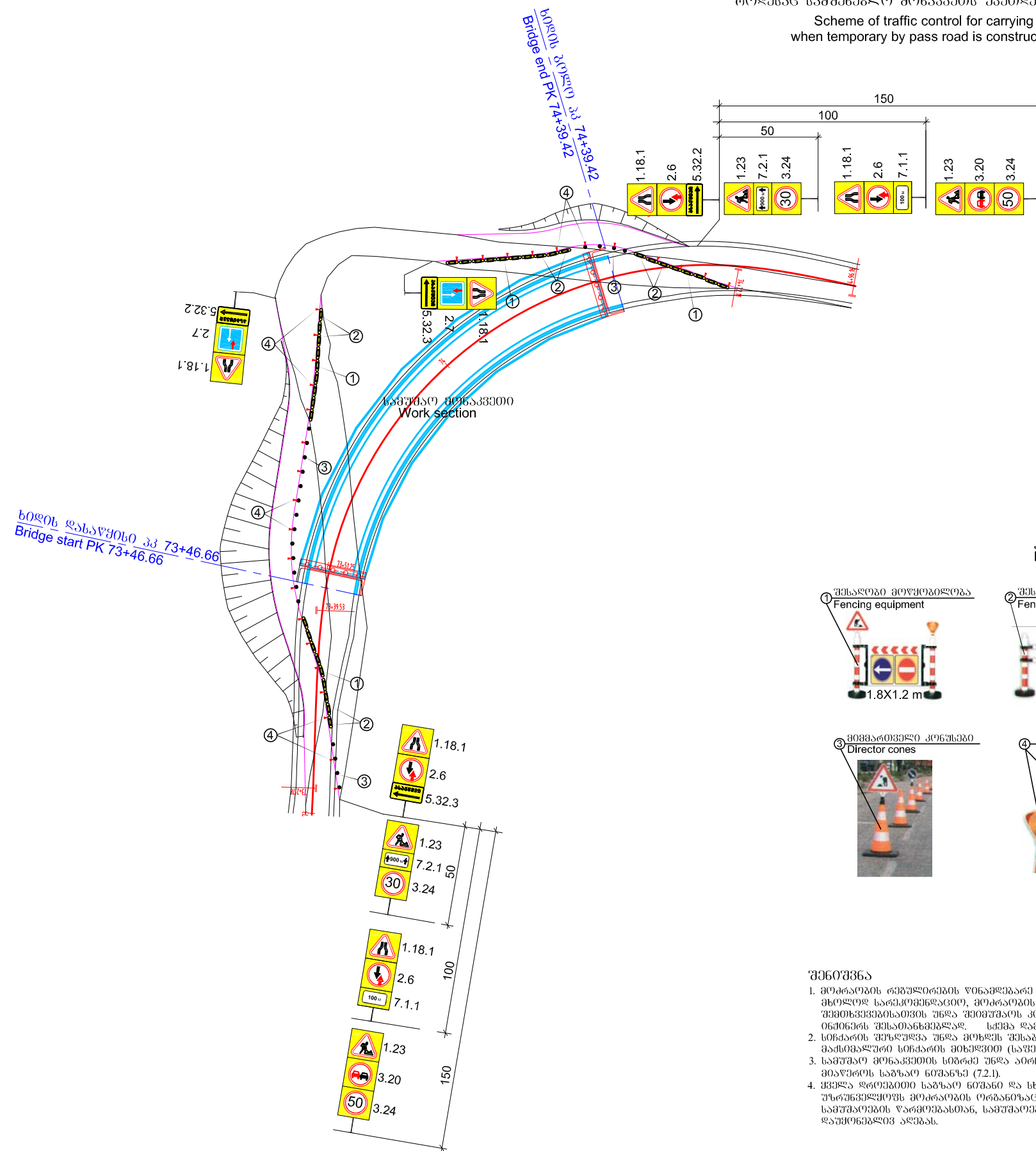


- შენიშვნა**
- 1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრატორისათვის მხოლოდ საინფორმაციო, მოძრაობის მართვის მატარებელი გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შემუშავდეს კონტრატორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესაბამისად. სქემა ღამურაგეგმით **БСН 37-84** -ის მიხედვით.
 - 2. სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის გონაკვეთზე დასაყვედრ მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საშუალოდ გეგმით არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
 - 3. სამუშაო გონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გეგმაზე და ეს გეგმაცხადება გეგმის საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
 - 4. ყველა ღროვბითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები როდესაც უზრუნველყოფს მოძრაობის უზრუნველყოფას დაკავშირებულია სამუშაოლო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საბოლოოდ დაშორებულია ადამიანს.

- Note**
- 1. This traffic management plan is for Contractor's guidance only; Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval. Scheme is carried out in accordance with VSN 37-84
 - 2. Speed restriction shall be done in accordance with maximum acceptable speed on the corresponding road section using by-stade restriction at least by 20 km/hour.
 - 3. The contractor shall decide length of work section and shall write the value on the road sign (7.2.1)
 - 4. All temporary road signs and other technical means ensuring traffic control, connected with the construction shall be removed at once after completion of works.

 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"		 CONSULTANT "TRANSPROJECT"	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე გონაკვეთი: გოდერძის უკუღმართის-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380	დაამტკიცა: APPROVED:	გ ა ნ ა ნ ი DRAWING N	39/2
	შეადგინა DESIGNED					თ ა რ ი ღ ი DATE	2013
	შეამოწმა CHECKED					მასშტაბი SCALE	1:1000
	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა Traffic control for road works					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

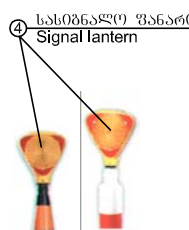
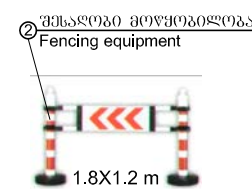
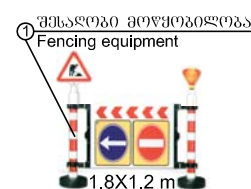
Scheme of traffic control for carrying out construction works when temporary by pass road is constructed to the construction site



პროინჟინერული ზომები მოცემულია ლიტერული მოდელის ნაპირებიდან
მანძილი - 1:25 ზარი - ყველა - 2 1000x510 ფონი - ყველაზე ზარი - 0.51 მ²

Horizontal dimensions from edges of the frame
Scale - 1:25 Frame - уЗДП - 2 1000x510 Color - Yellow Area - 1.51 m²

პირობითი აღნიშვნები
Legend



33603365

1. მოძრაობის რეპუტაციის წინააღმდეგ ბრძოლა არის კონტრაქტორისათვის ყველაზე სარგებლო ფაქტორი, მოძრაობის გაერთიანება უმეტესად პოპულარულია სხვა სხვადასხვა სამომავლო მიზნების უნდა შეიქმნას კონტრაქტორმა ჯერ პირველად. სინდრის შესთანხმებლად. სძმმა დააფუძნა მოძრაობა **ფიჩ 37-84** - ის მიხედვით, 16 წინათ "პუბლიკა უნდა მოხდეს" მასწავლებელმა ზუსტად აღწერა, რომელიც უნდა დაეხმოს 20 წლის. სამომავლო სინდრის მიხედვით (საშუალოდ) ბავშვი არა უმეტეს 20 წლის. 2. მოძრაობის მიხედვით სინდრის უნდა აღიწეროს შედეგებმა და ეს მიეწვევება მთავრობის საბაზო ნიშნებს (7.2.1).
4. ჰედაზ ღრუბრის საბაზო ნიშნები და სხვა ტექნიკური საშუალებები ორგანიზაციის მიხედვით მოძრაობის ორგანიზაციისა და დაეხმოს უნდა სამომავლო სამუშაოების წარმართვის, სამუშაოების დათმობისთანავე საბირთვო დაუმსრულებელი ადამიანს.

Note

1. This traffic management plan is for Contractor's guidance only:
Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval. Scheme is carried out in accordance with VSN 37-84
2. Speed restriction shall be done in accordance with maximum acceptable speed on the corresponding road section using by-stade restriction at least by 20 km/hour.
3. The contractor shall decide length of work section and shall write the value on the road sign (7.2.1)
4. All temporary road signs and other technical means ensuring traffic control, connected with the construction shall be removed at once after completion of works.



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

Deivy

htz

საბჭაო სამუშაოების ჩასატარებლად
მოდრობის რეგულირების სქემა
Traffic control for road works

DATE ၀၆ ၁၂ ၀၉ ၀၈ ၀၇ ၀၆ ၀၅ ၀၄ ၀၃ ၀၂ ၀၁ ၀၀

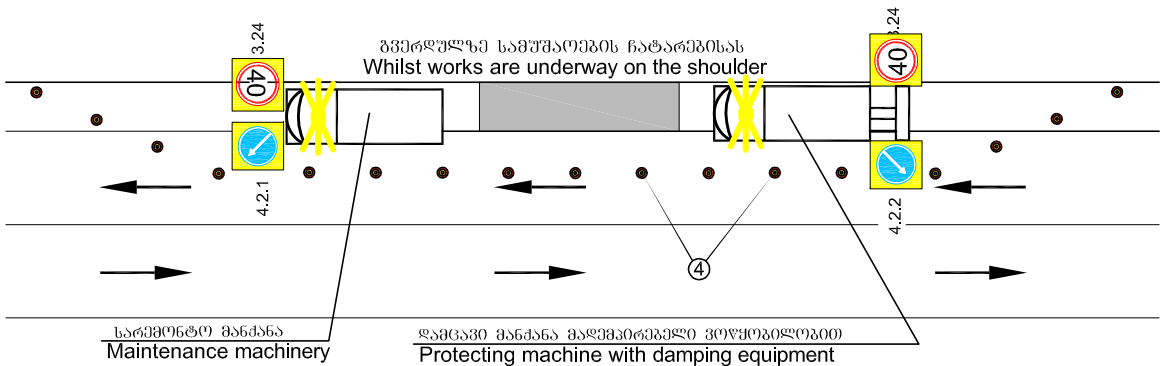
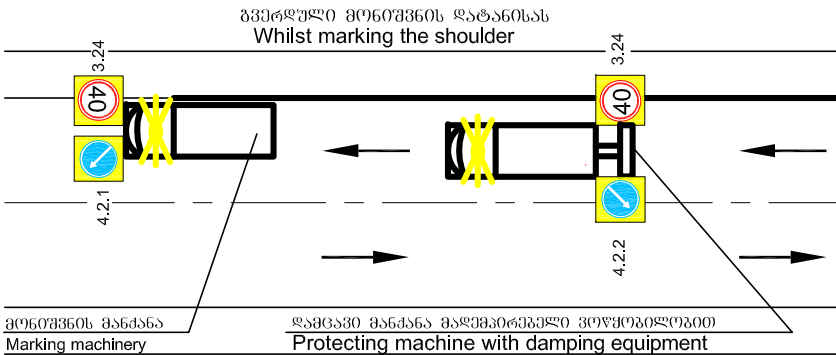
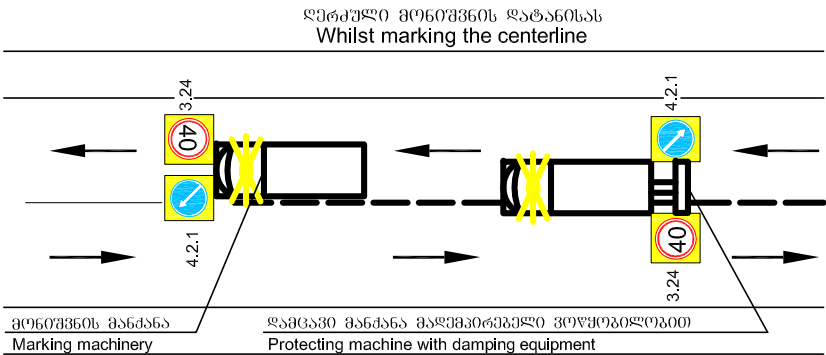
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3
ORIGINAL DRAWING SIZE

საბზარო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
Scheme of traffic control for carrying out construction works



პირობითი აღნიშვნები
Legend

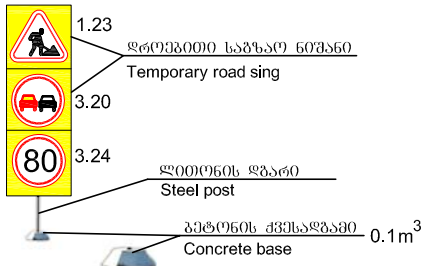
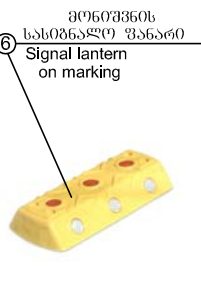
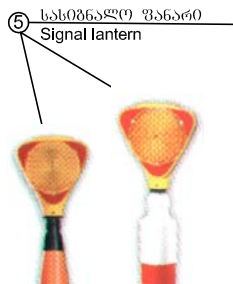
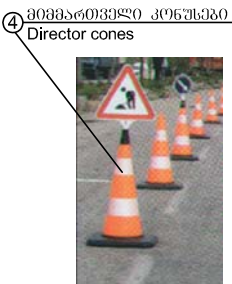
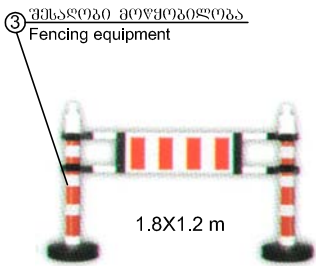
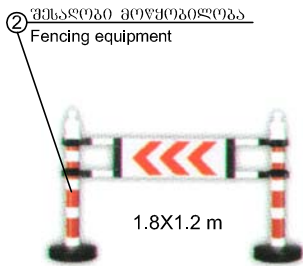
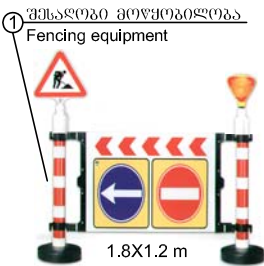
L_{დაფრ} - განდევნვის ზონის სიგრძე
L_{driv} - Driving away zone

L_{ბუფ} - გუშვრული ზონის სიგრძე
L_{buf} - Length of buffer area

L_{სამ} - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე
L_{work sect} - Length of work section

L_{სტაბ} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე
L_{stab} - Length of stabilization area

ტრანსპორტის მოძრაობის
მიმართულება
Direction of traffic



შენიშვნა

1. მოძრაობის რეგულირების წინადადებაზე გვერდით არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ საშუალებები, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონსტრუქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესაბამისად.
2. სინქრონიზებული უნდა მოხდეს შესაბამისი გზის მონაკვეთზე დასაწყისი მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საშუალოდ გეგმით არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
3. სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გეგმებში და ეს მონიშვნა უნდა იყოს საბზარო ნიშნები (7.2.1).
4. გვერდულზე სამუშაოებისას უნდა იყოს ტექნიკური საშუალებები როგორც უზრუნველყოფის მოძრაობის ორგანიზაციის, რაც დააყენებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებისას, სამუშაოების დასრულებისთანავე საბზაროების დაშორებისათვის აღიწეს.

Note

1. This traffic management plan is for Contractor's guidance only: Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval.
2. Speed restriction shall be done in accordance with maximum acceptable speed on the corresponding road section using by-stade restriction at least by 20 km/hour.
3. The contractor shall decide length of work section and shall write the value on the road sign (7.2.1)
4. All temporary road signs and other technical means ensuring traffic control, connected with the construction shall be removed at once after completion of works.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმა კმ 0+000 - კმ 17+380
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Goderdzi Pass-Zarzma km 0+000 - km 17+380

საბზარო სამუშაოების ჩასატარებლად
მოძრაობის რეგულირების სქემა
Traffic control for road works

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

39/4

2013

A3