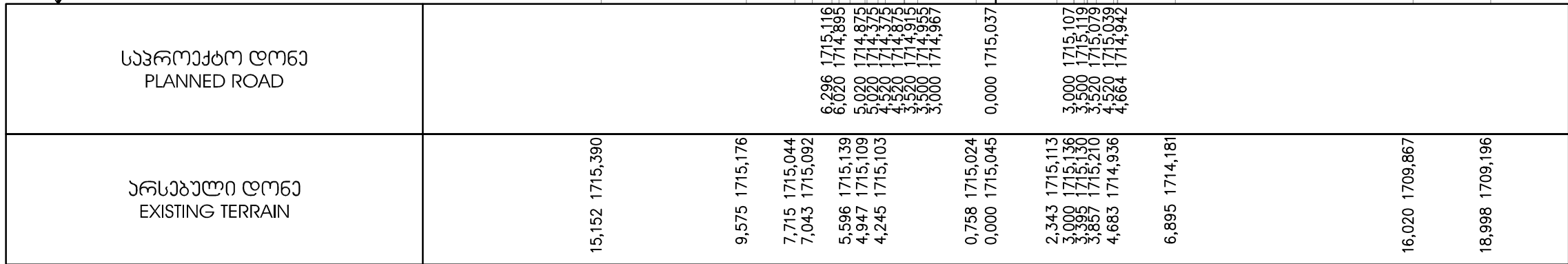
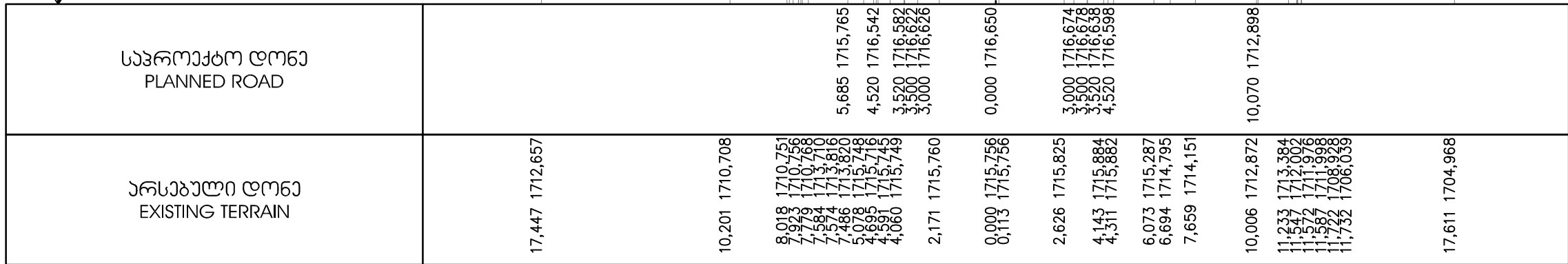


M 1:100
NN 1708,00 m



M 1:100
NN 1703,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი, 

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED



შეამოწმა
CHECKED



საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1095

თარიღი
DATE

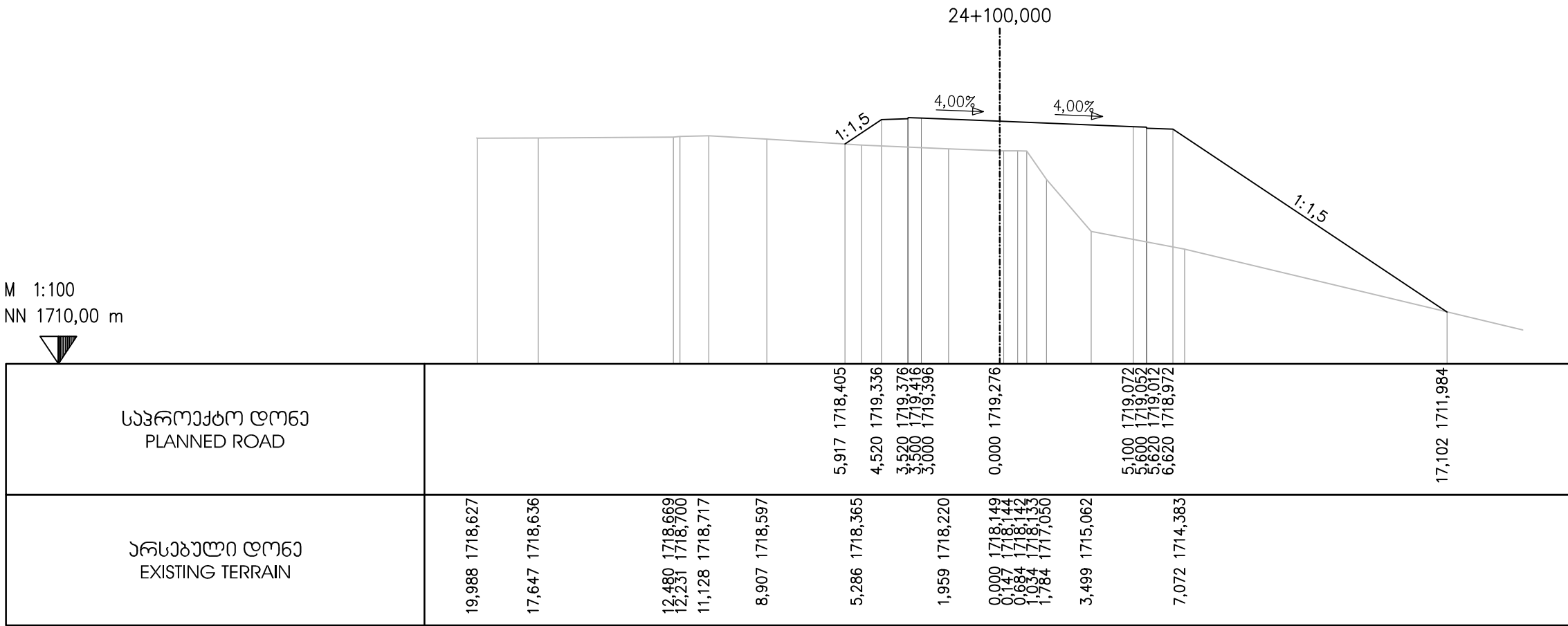
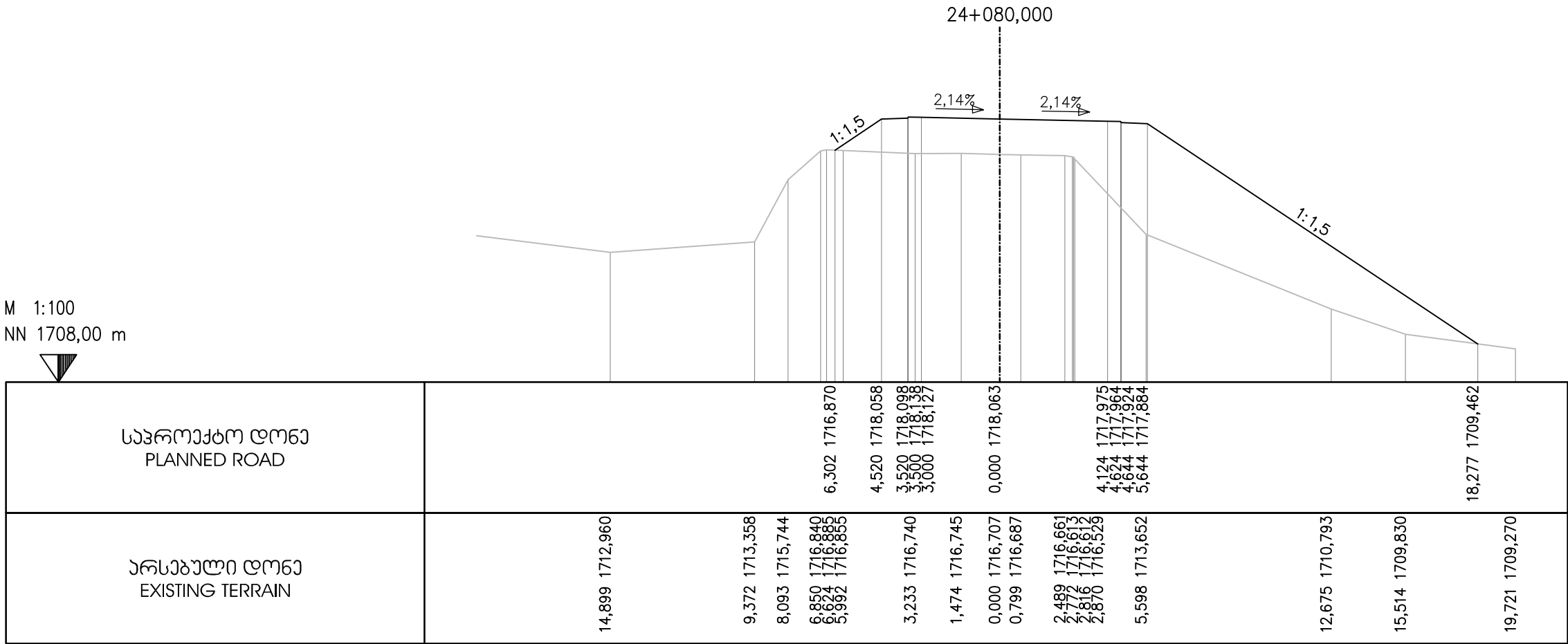
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძივი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1096

თარიღი
DATE

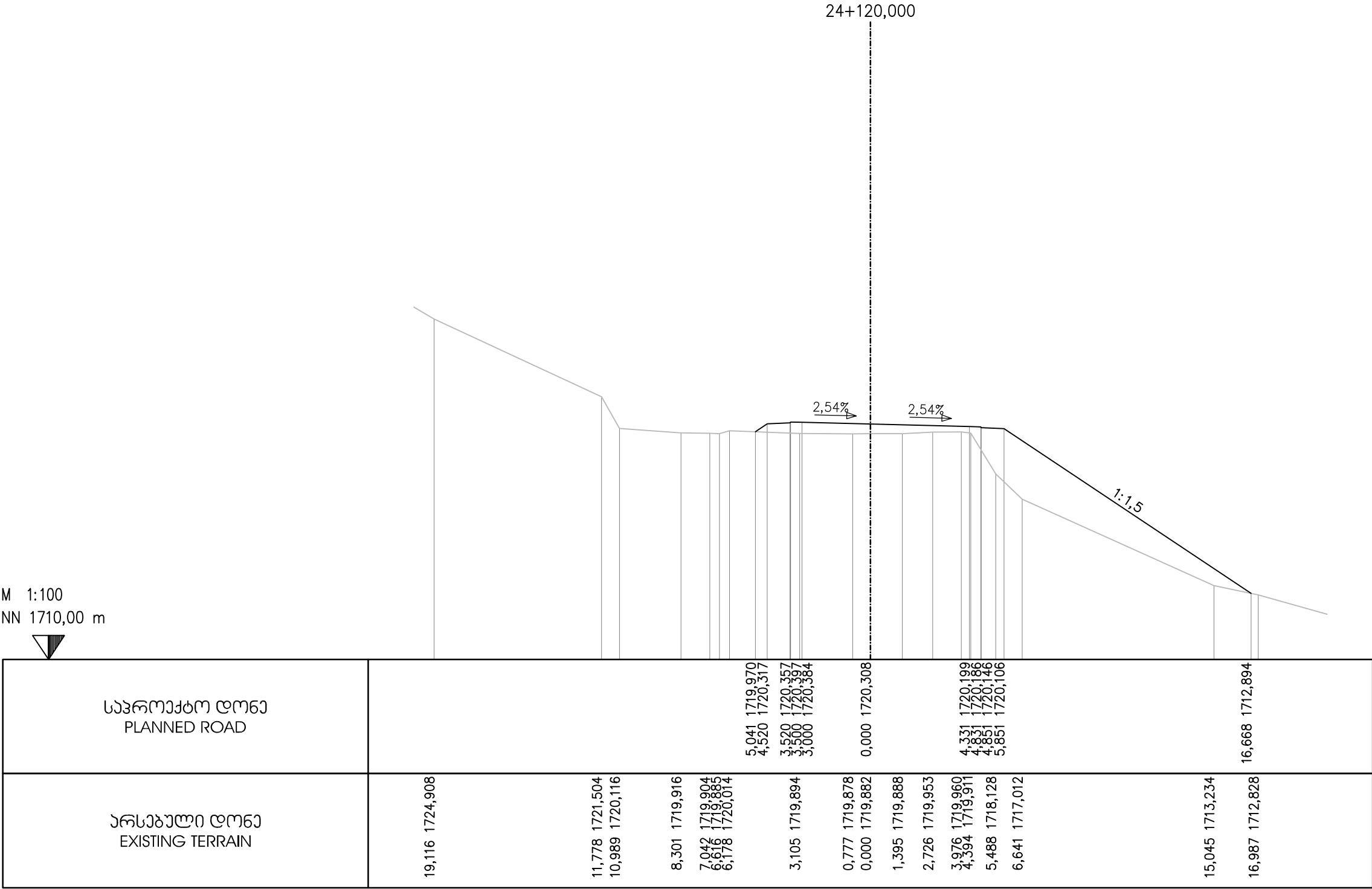
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწისკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძივი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

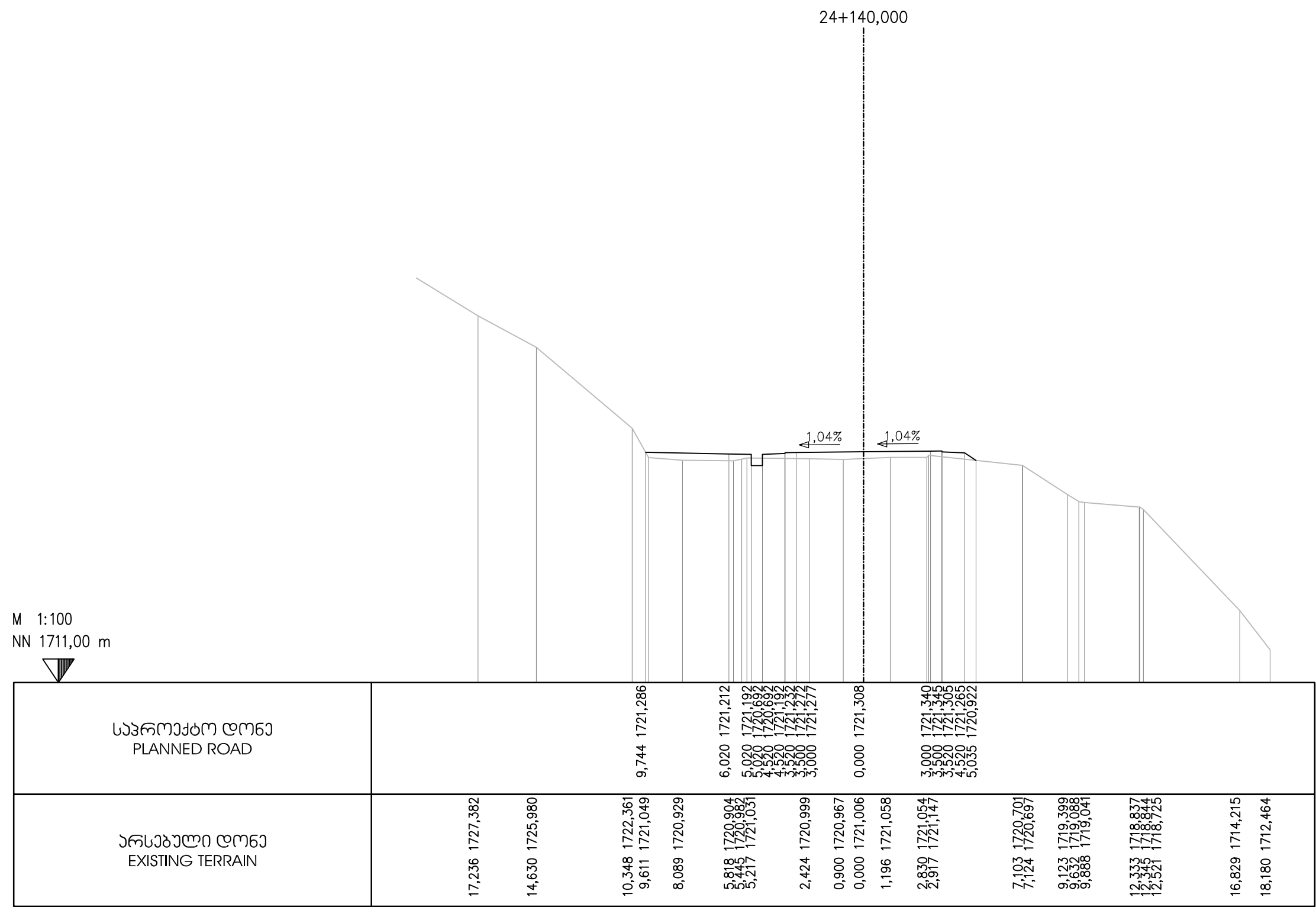
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

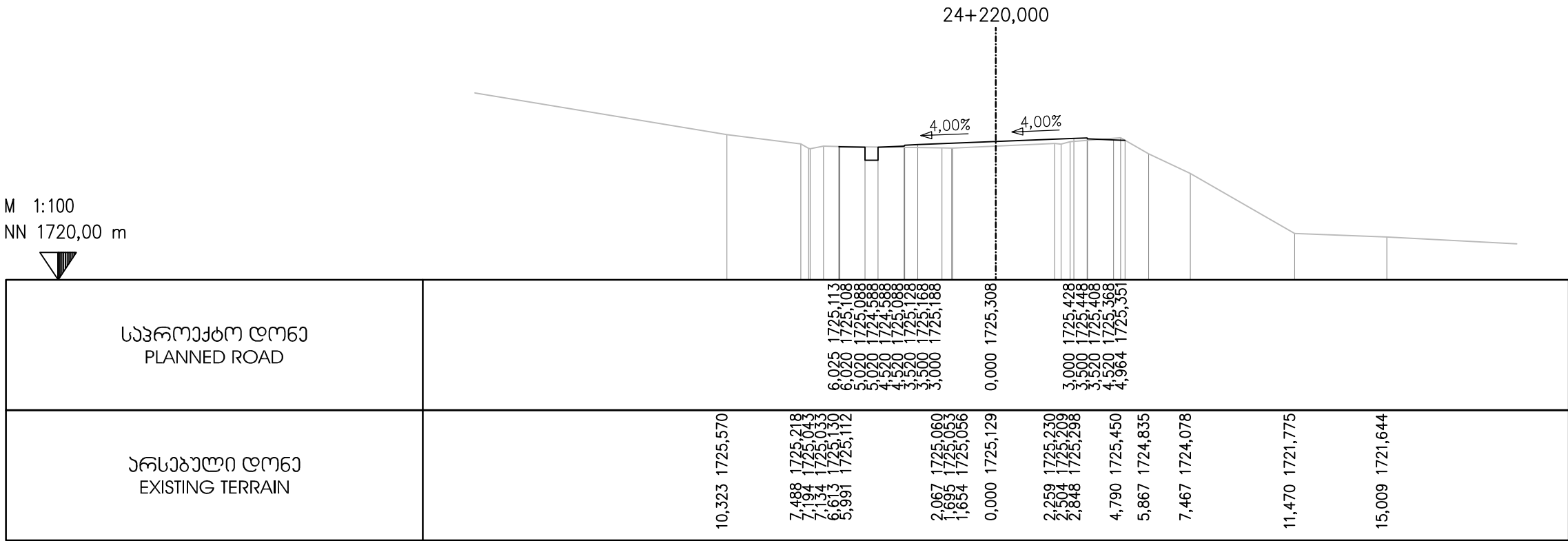
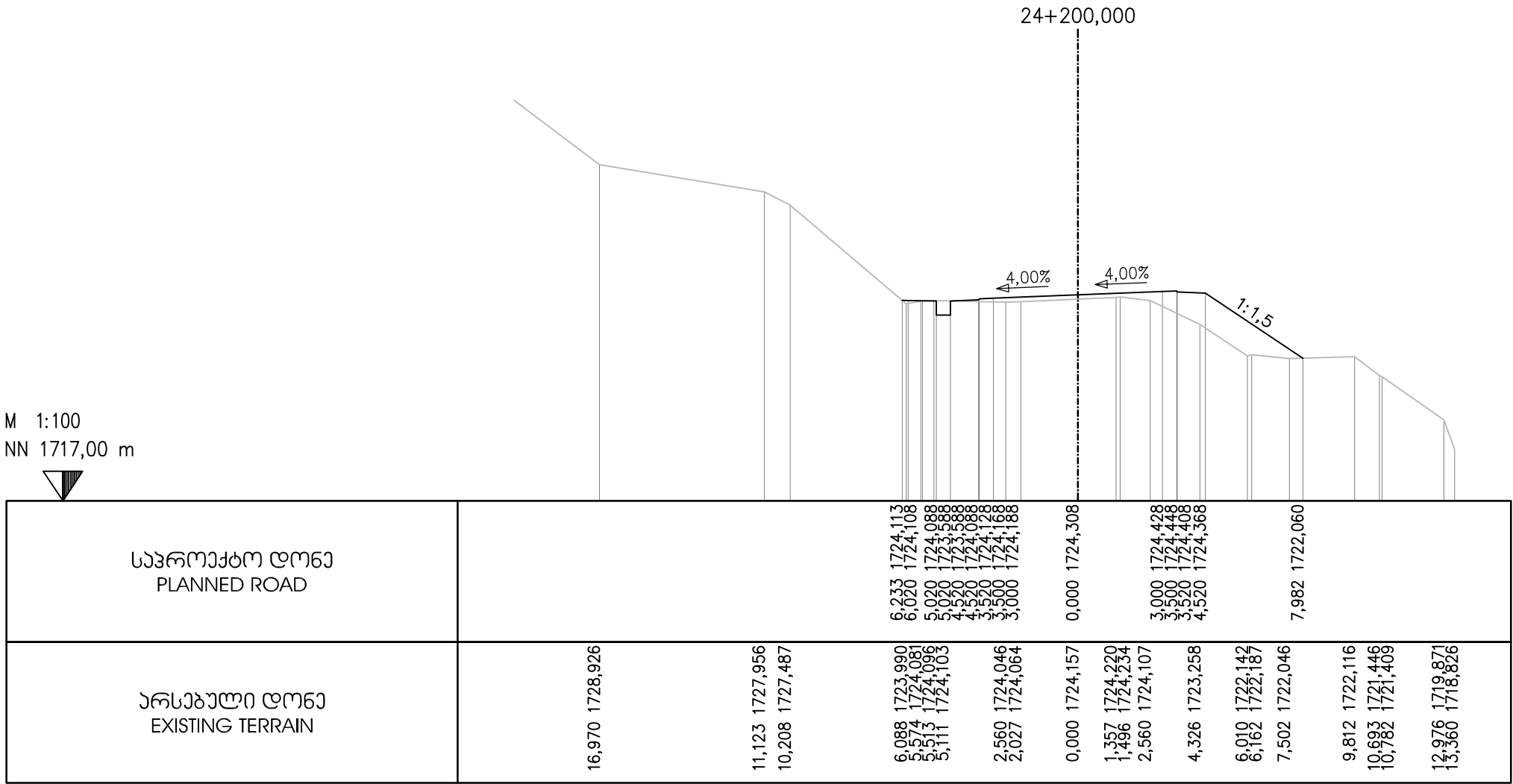
CS-CL100-1097

2013

1:200

A3



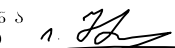


EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი, 

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED



შეამოწმა
CHECKED



საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1101

თარიღი
DATE

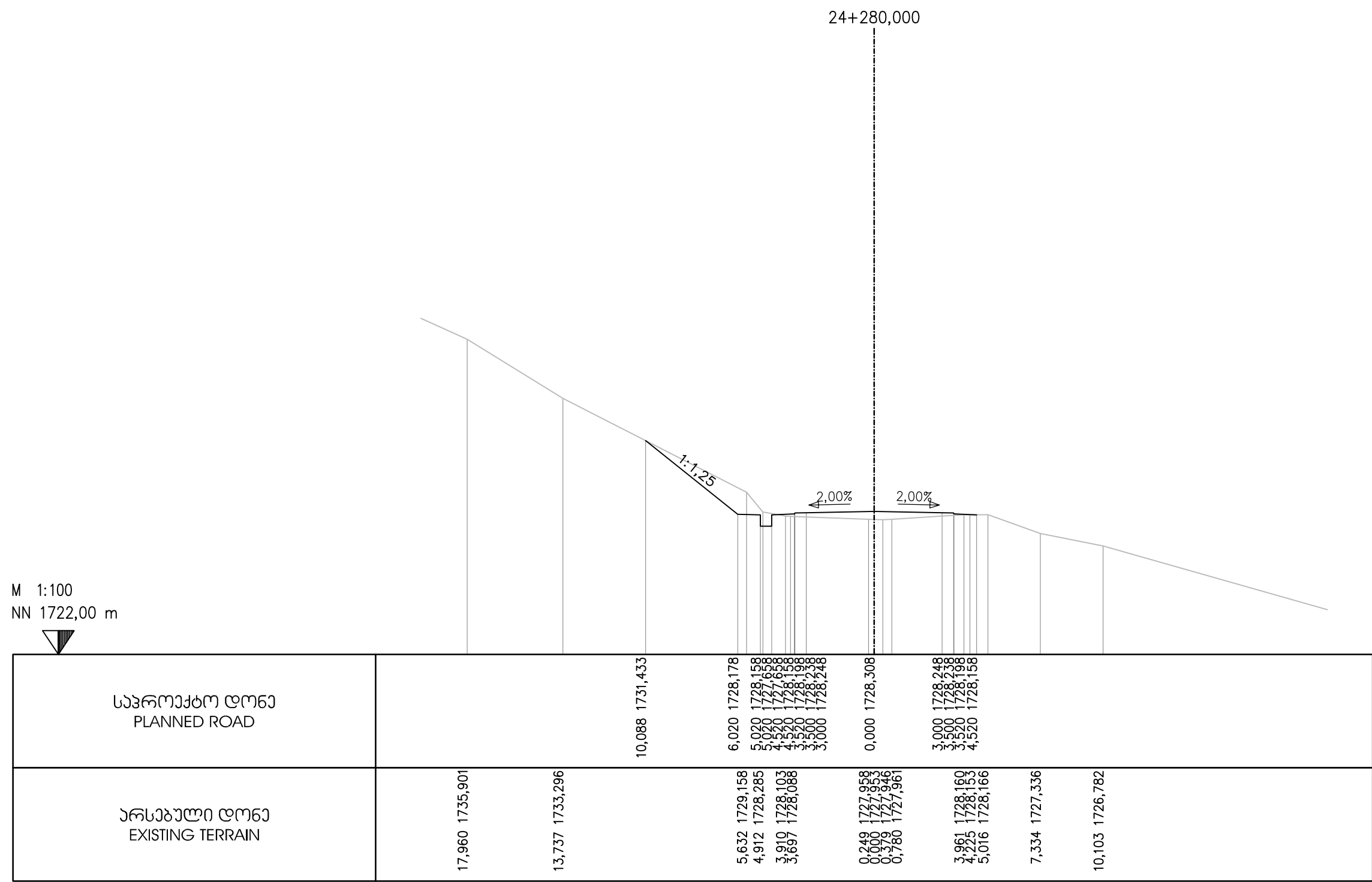
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსულტანტი:
„პოქს პონსულტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოწა
DESIGNED

[Signature]

შეაგოწა
CHECKED

[Signature]

საავტოწეგოწილო გზა: ბათუმო(ანგოწა) - აწალწოწეწა
მოწეწაწეწოწი: ხულო- გოღერძოწი უღელწეწეწოწი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანოწი პოწეწილო
CROSS SECTION

ღაწაგტკოწა:
APPROVED:

ოწაოღო
DATE

წაწაწო
DRAWING N

ოწაოღო
DATE

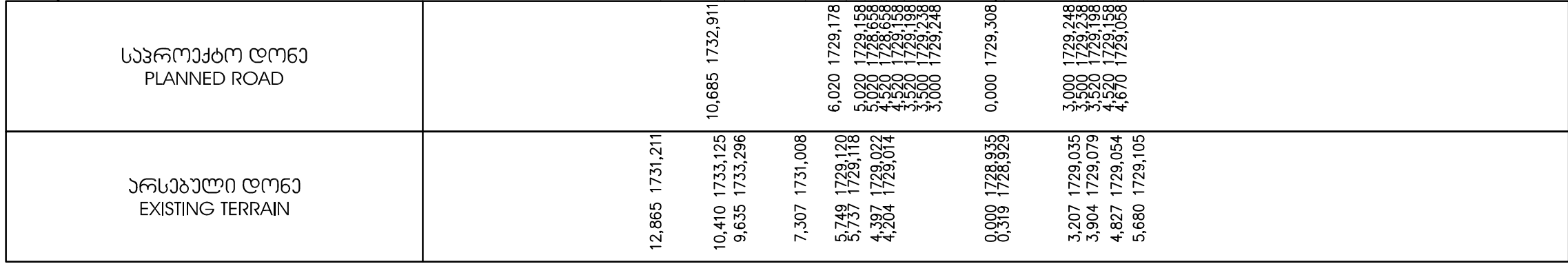
CS-CL100-1103

2013

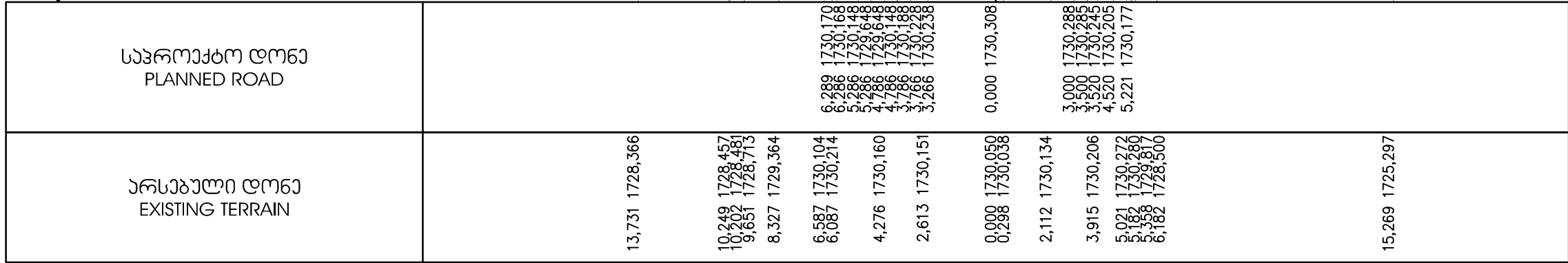
გაწეწაწი
SCALE 1:200

წაწაწიწი (ოწეწიწეწაწიწი წეწა)
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

M 1:100
NN 1722,00 m



M 1:100
NN 1724,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1104

თარიღი
DATE

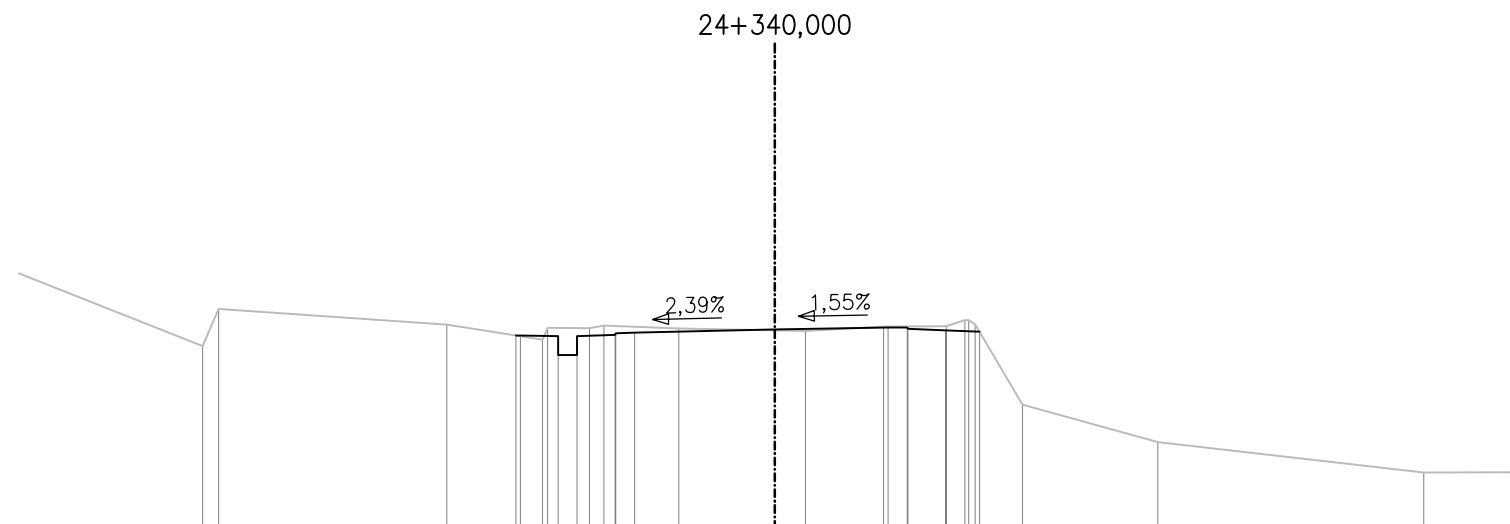
2013

მასშტაბი
SCALE

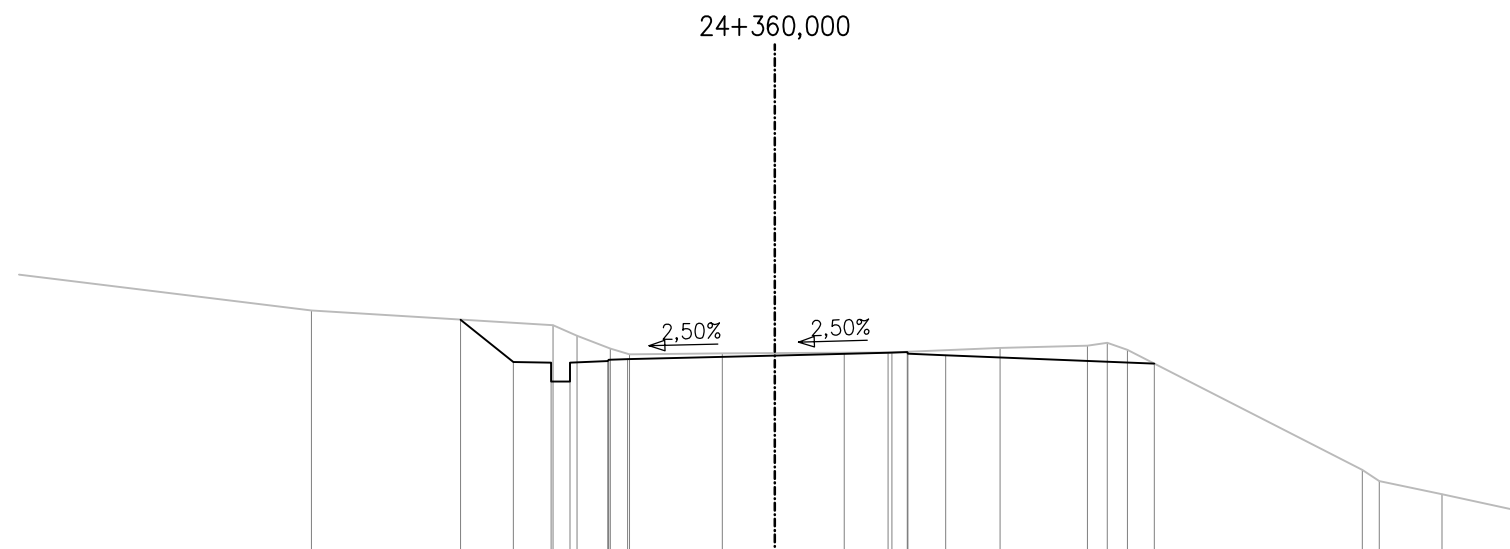
1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



არსებული დონე EXISTING TERRAIN	საპროექტო დონე PLANNED ROAD
15,140 1730,866 14,716 1731,850	6,853 1731,150 6,730 1731,148 5,730 1731,128 5,730 1730,628 5,220 1730,628 4,906 1731,346 4,520 1731,406
8,678 1731,438	6,853 1731,150 6,730 1731,148 5,730 1731,128 5,730 1730,628 5,220 1730,628 4,906 1731,346 4,520 1731,406
2,544 1731,335	4,520 1731,220 4,410 1731,208 3,710 1731,220
0,000 1731,286 0,814 1731,270	0,000 1731,308
2,874 1731,383	3,000 1731,355 3,500 1731,363 3,520 1731,323 4,520 1731,283
4,537 1731,396 5,030 1731,553 5,133 1731,554 5,300 1731,447 6,551 1729,321	5,417 1731,247
10,137 1728,327	
17,173 1727,524	



საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED TOPOGRAPHY	არსებული ტოპოგრაფია EXISTING TOPOGRAPHY	საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED TOPOGRAPHY	არსებული ტოპოგრაფია EXISTING TOPOGRAPHY
12,263 1733,491	8,317 1733,251	12,263 1733,491	8,317 1733,251
5,868 1733,102	6,920 1732,133	5,868 1733,102	6,920 1732,133
5,233 1732,829	5,920 1732,113	5,233 1732,829	5,920 1732,113
4,350 1732,487	5,420 1731,613	4,350 1732,487	5,420 1731,613
3,848 1732,330	5,420 1732,113	3,848 1732,330	5,420 1732,113
	4,400 1732,153		4,400 1732,153
	3,900 1732,206		3,900 1732,206
1,386 1732,358	0,000 1732,303	1,386 1732,358	0,000 1732,303
0,000 1732,364	3,000 1732,378	0,000 1732,364	3,000 1732,378
1,840 1732,373	3,500 1732,391	1,840 1732,373	3,500 1732,391
3,100 1732,387	3,520 1732,351	3,100 1732,387	3,520 1732,351
	4,520 1732,311		4,520 1732,311
5,956 1732,503	10,042 1732,090	5,956 1732,503	10,042 1732,090
8,271 1732,562		8,271 1732,562	
8,796 1732,639		8,796 1732,639	
9,330 1732,454		9,330 1732,454	
15,546 1729,274		15,546 1729,274	
15,996 1728,981		15,996 1728,981	
17,655 1728,637		17,655 1728,637	



დაგეგვით: საპარტნიორო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპარტნიორო სამეცნიერო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

ჯონსულბანი:
„ჯოქს ჯონსალბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

අනුමතයි
APPROVED:

6 5 6 5 6 0 DRAWING N	CS-CL100-1105
--------------------------	---------------

0 5 6 0 2 0 DATE	2013
---------------------	------

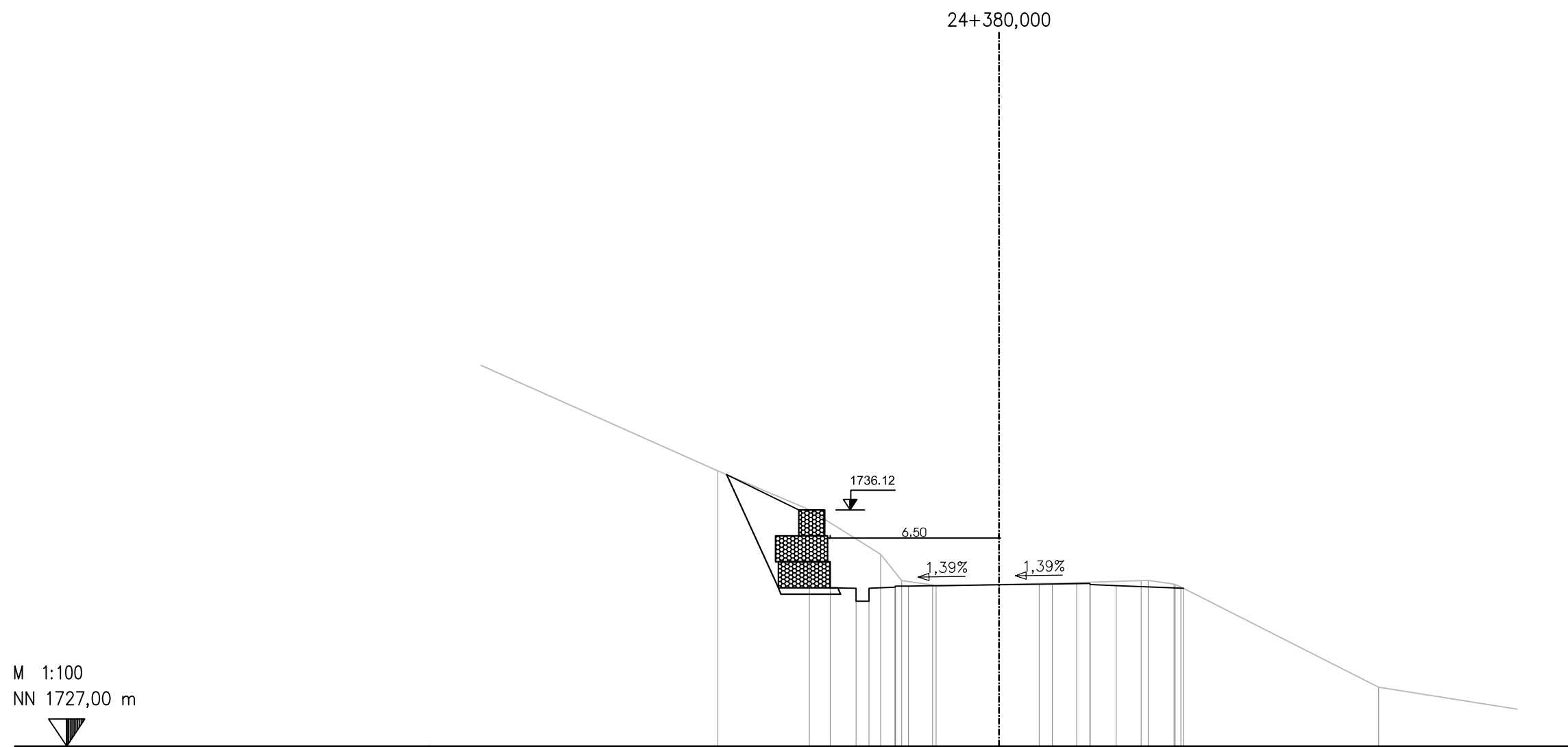
DESIGNED

3 3 5 8 (9) 7 8 5
CHECKED

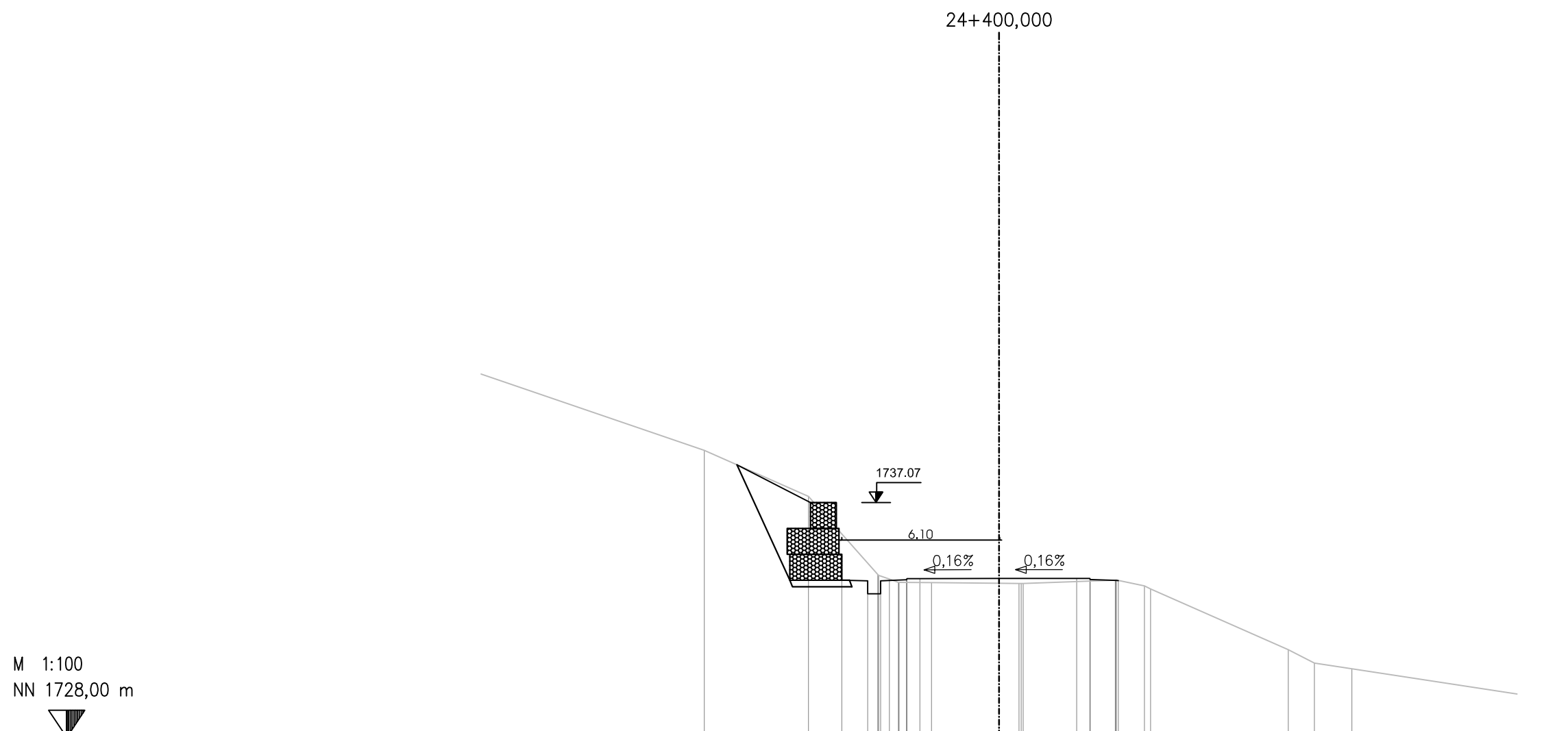
CROSS SECTION

DATE

მასშტაბი SCALE	1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



საპროექტო დონე PLANNED ROAD	6,521 1733,120 5,521 1733,100 5,521 1733,600 5,521 1734,000 5,521 1733,140 4,021 1733,180 3,501 1733,187 0,000 1733,236 3,000 1733,277 3,500 1733,284 3,520 1733,644 4,520 1733,204 7,117 1733,100	10,856 1737,626 7,327 1736,132 4,571 1734,416 3,764 1733,393 2,568 1733,222 2,431 1733,174 0,000 1733,244 1,552 1733,288 2,058 1733,283 5,486 1733,398 5,757 1733,407 6,752 1733,256 6,786 1733,247 7,016 1733,151 14,656 1729,282
არსებული დონე EXISTING TERRAIN		



საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED ROAD	6,077 1734,072 5,077 1734,052 5,077 1733,562 4,577 1734,062 4,577 1734,087 3,557 1734,132 3,057 1734,132 0,000 1734,137 3,000 1734,142 3,500 1734,143 3,520 1734,103 4,520 1734,063 4,608 1734,059
არსებული ტოპოგრაფია EXISTING TERRAIN	11,383 1739,083 7,356 1737,308 4,685 1734,294 4,650 1734,261 4,237 1734,115 3,885 1733,992 3,861 1733,992 2,613 1733,986 0,000 1733,957 0,769 1733,950 0,858 1733,950 0,928 1733,950 4,485 1734,074 4,521 1734,077 5,610 1733,850 5,852 1733,733 11,167 1731,388 12,178 1730,876 13,622 1730,649



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი, 

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შექმენი
DESIGNED



შეამოწმა
CHECKED



საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხელოვნური უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანკის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1107

თარიღი
DATE

2013

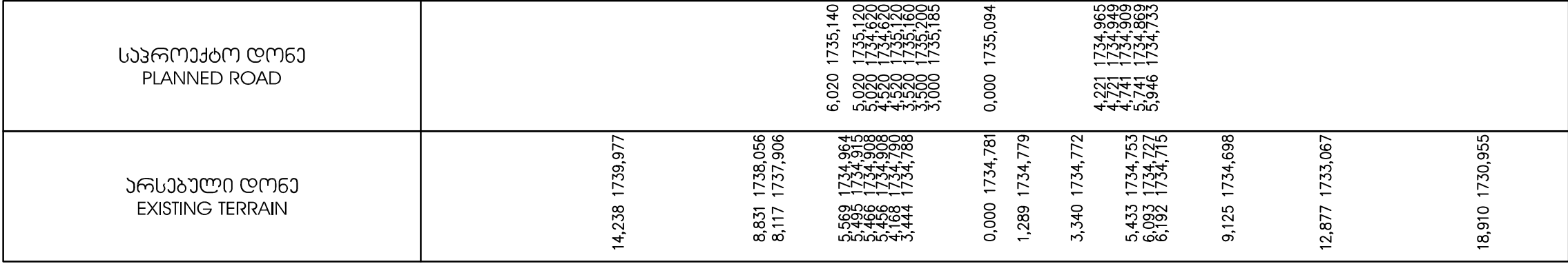
მასშტაბი
SCALE

1:200

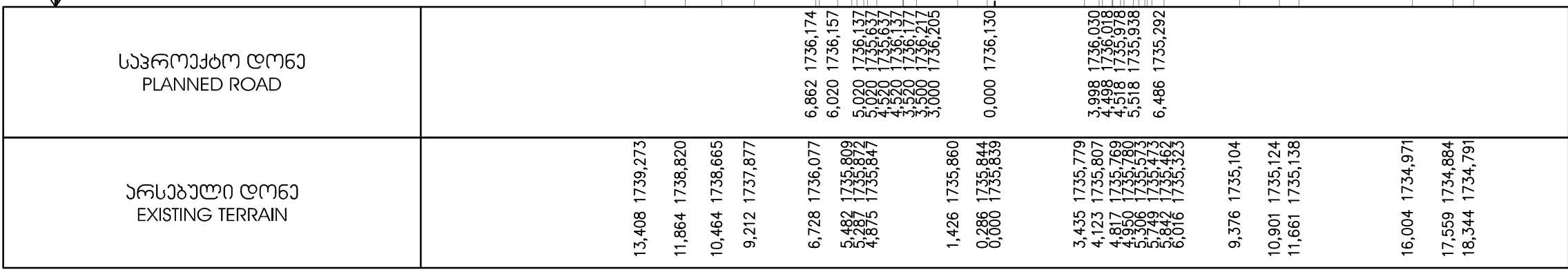
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1729,00 m



M 1:100
NN 1733,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობით: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1108

თარიღი
DATE

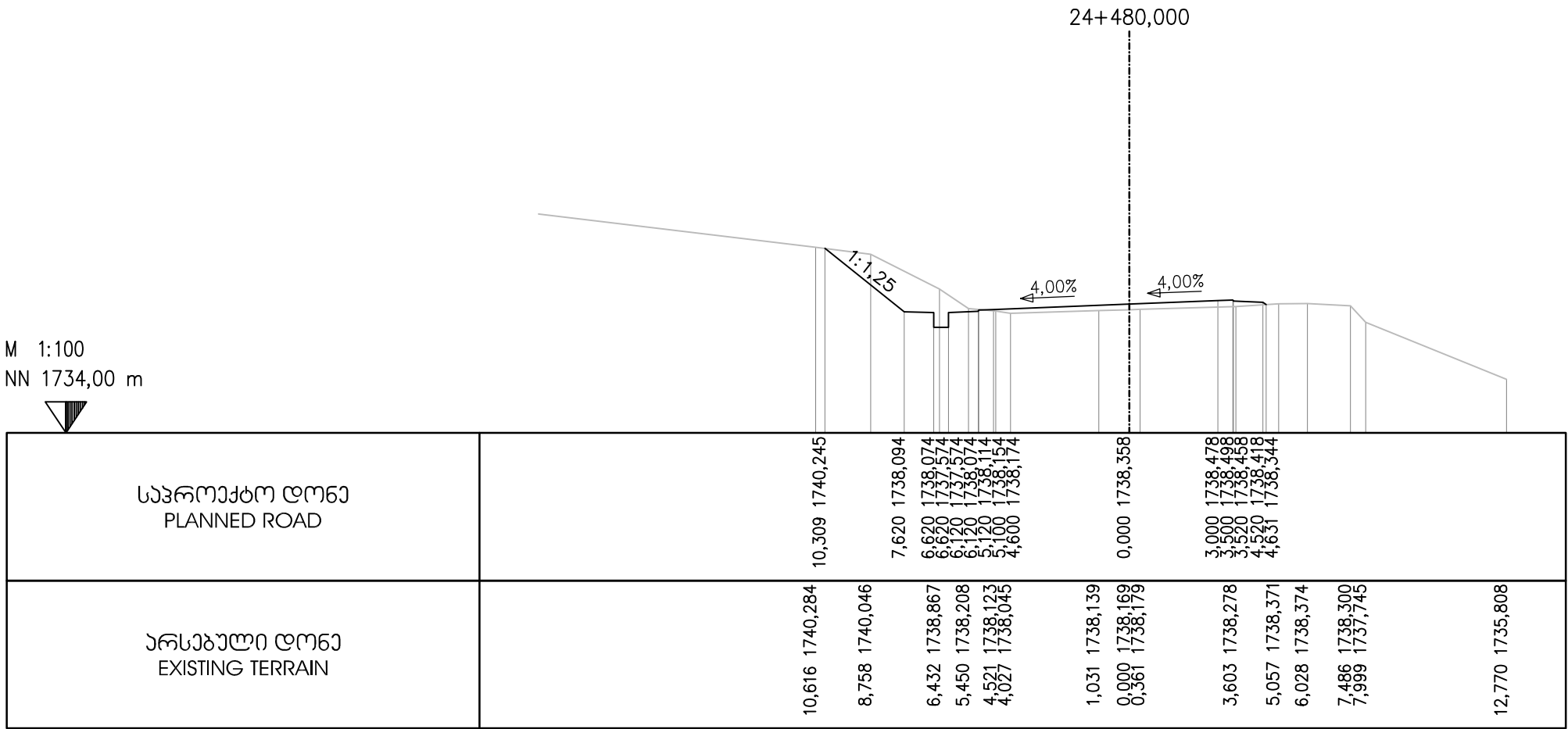
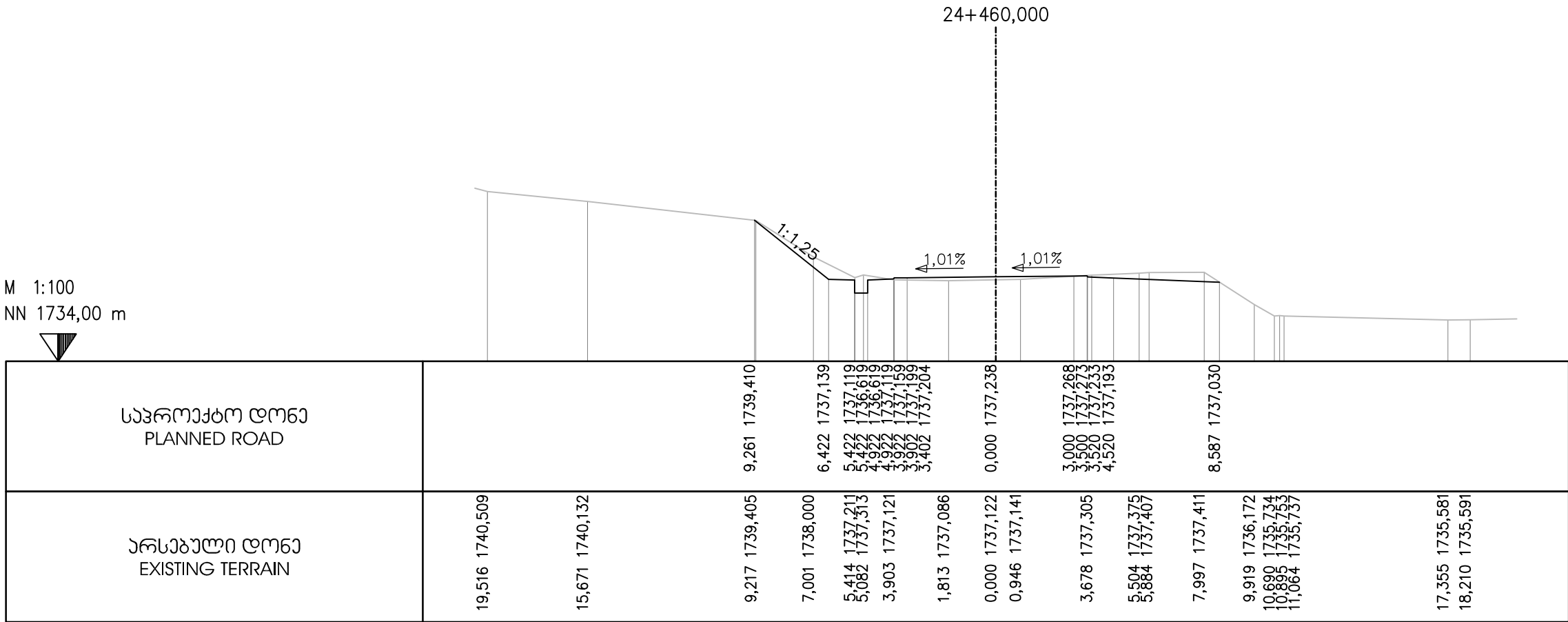
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1109

თარიღი
DATE

2013

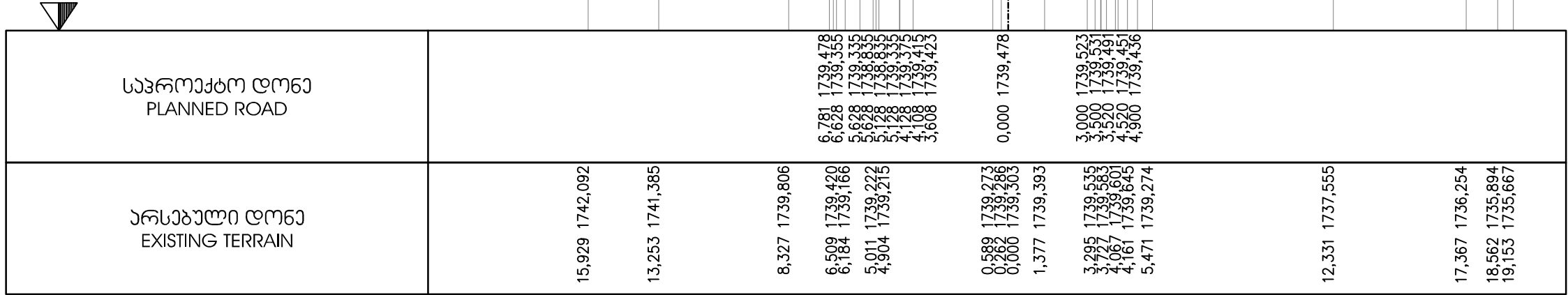
მასშტაბი
SCALE

1:200

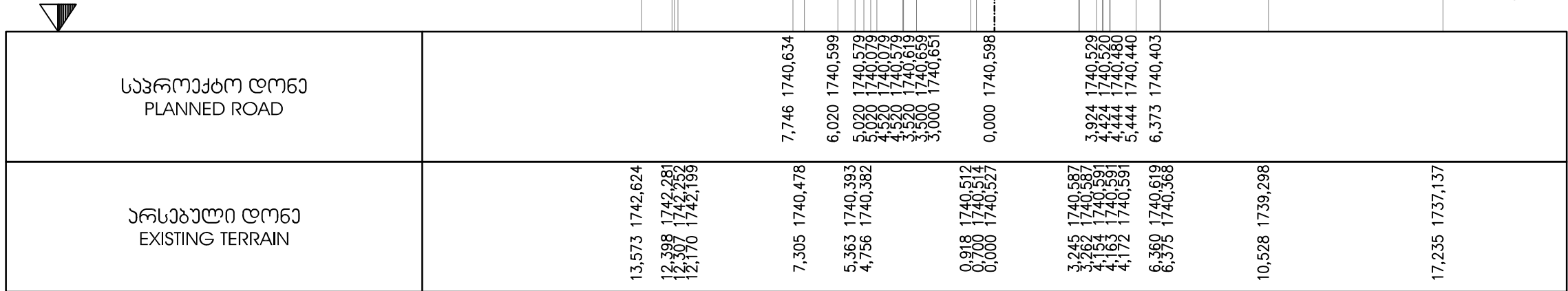
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1734,00 m



M 1:100
NN 1735,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აქსის პროექტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ახალსიხა) - ახალსიხა
მიმდებარეობს: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძივი პროექტი
CROSS SECTION

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

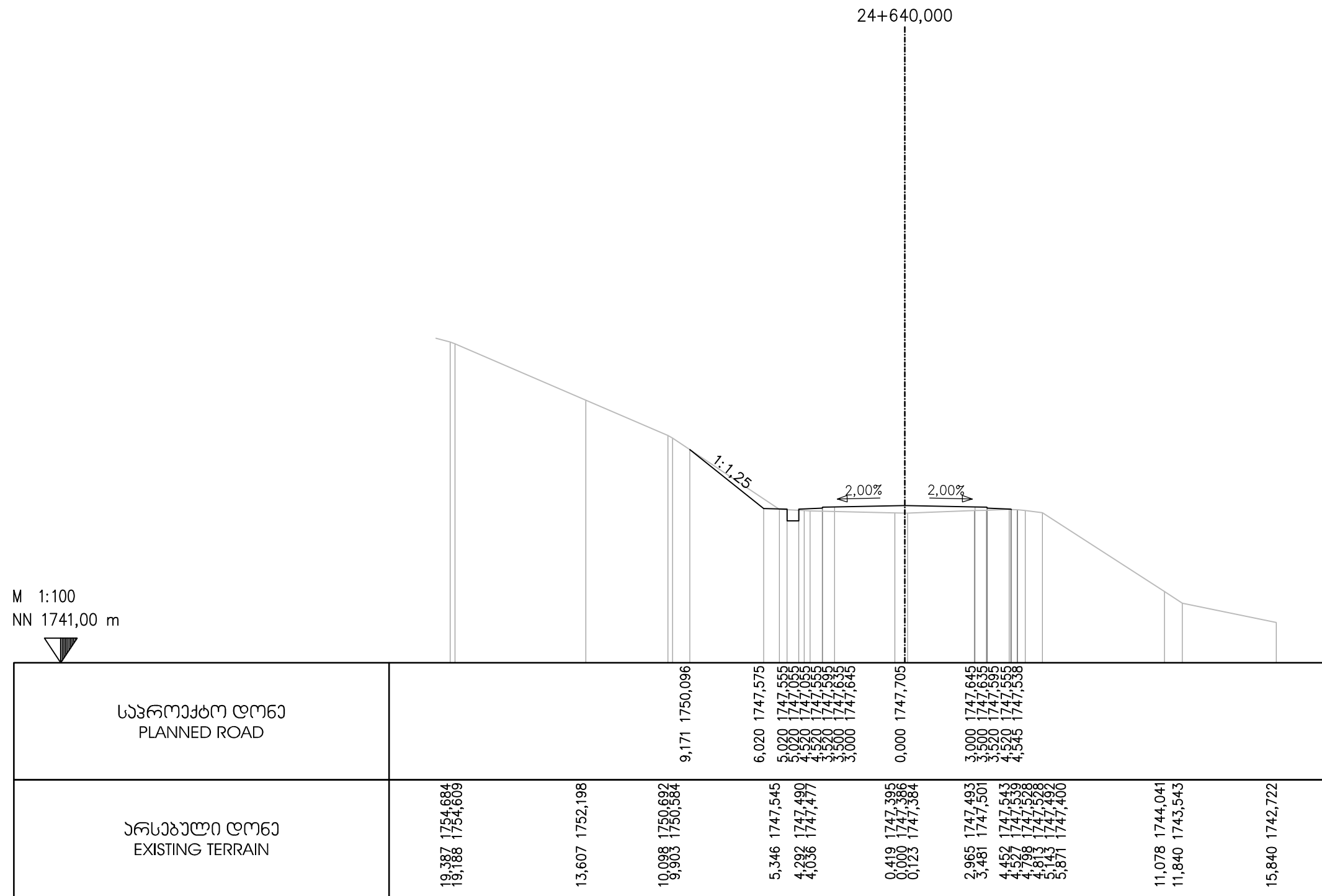
მასშტაბი
SCALE

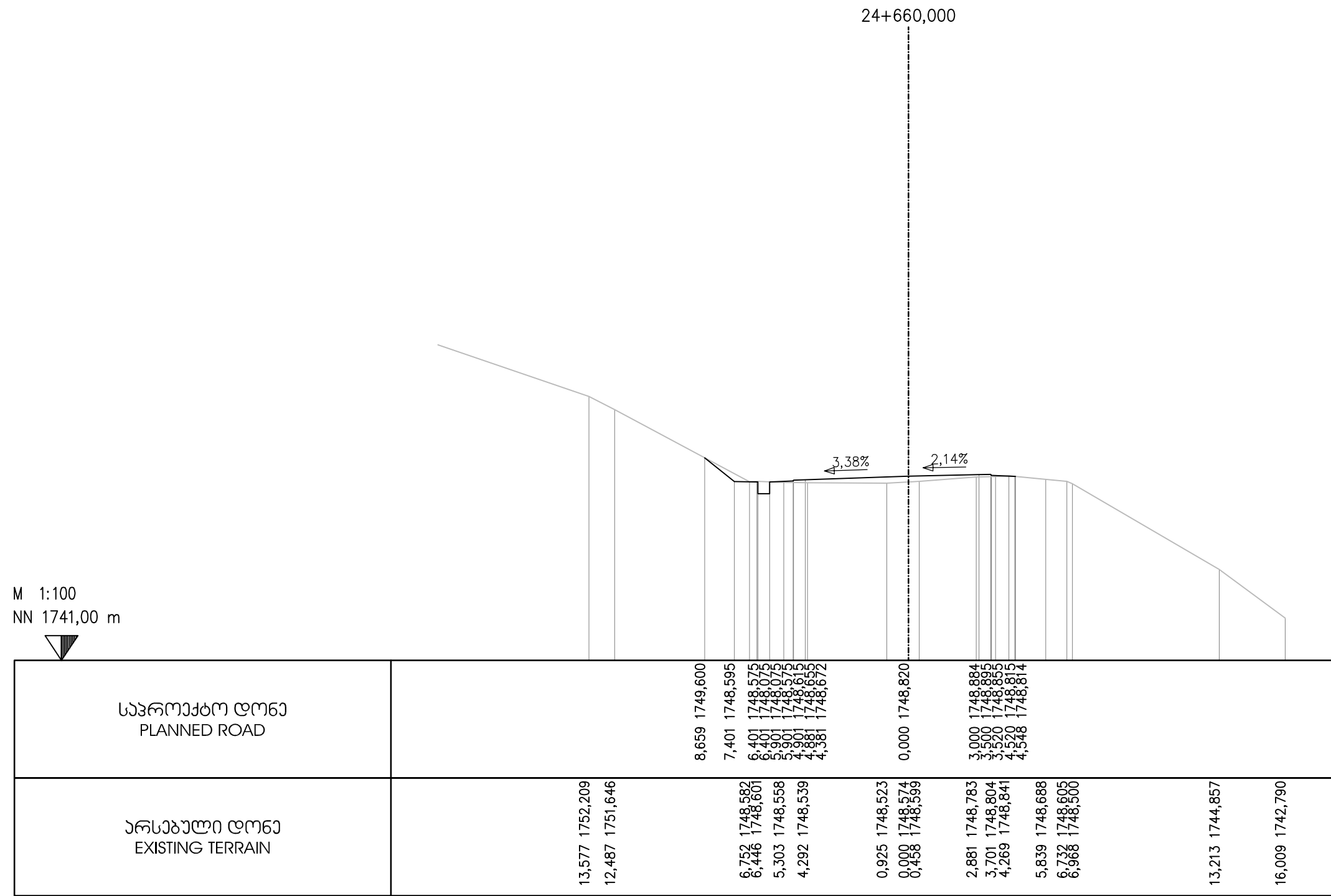
ნახაზის ზომები
ORIGINAL DRAWING SIZE

CS-CL100-1110

2013

A3





EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობით: ხელოვნ. გზისპირის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

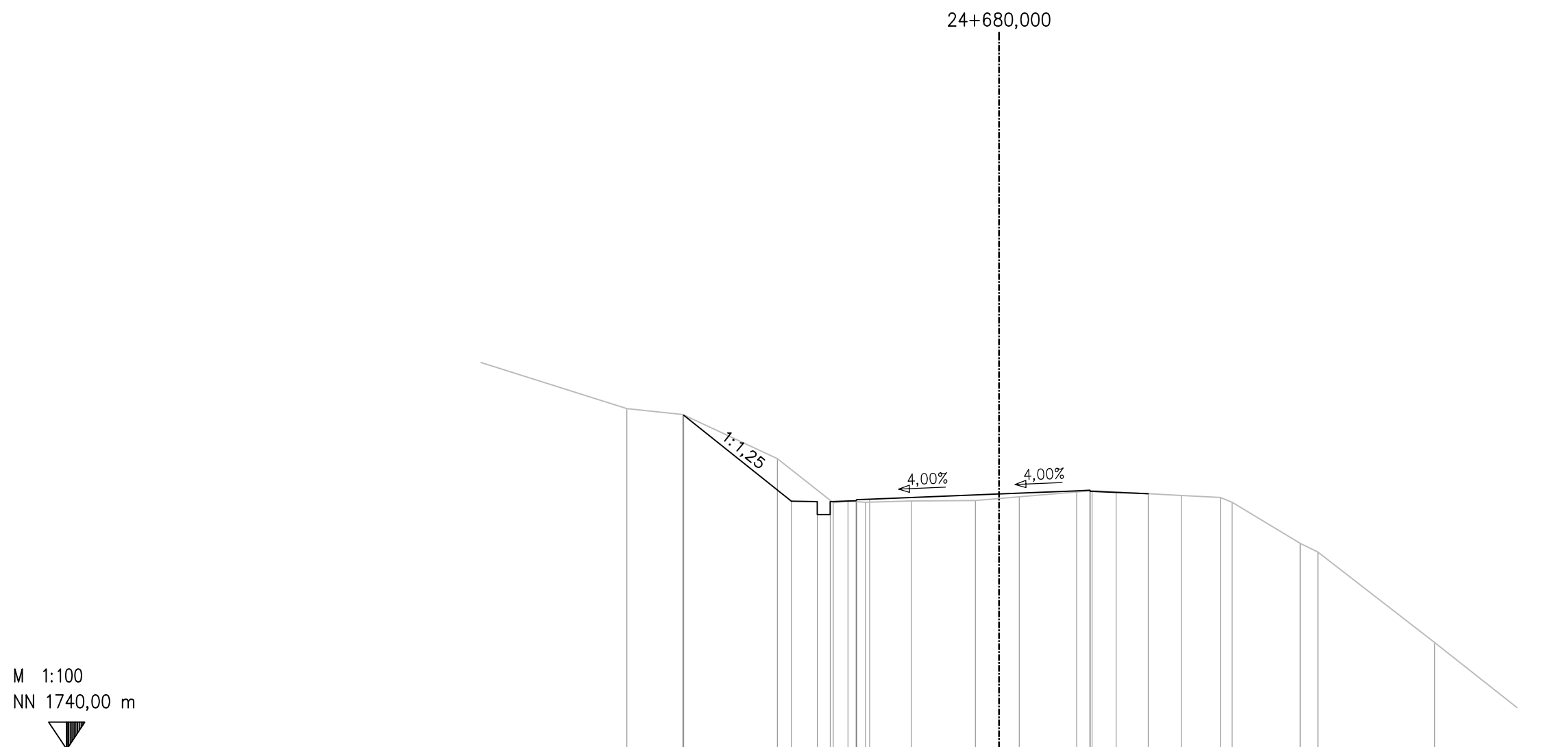
მასშტაბი
SCALE 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

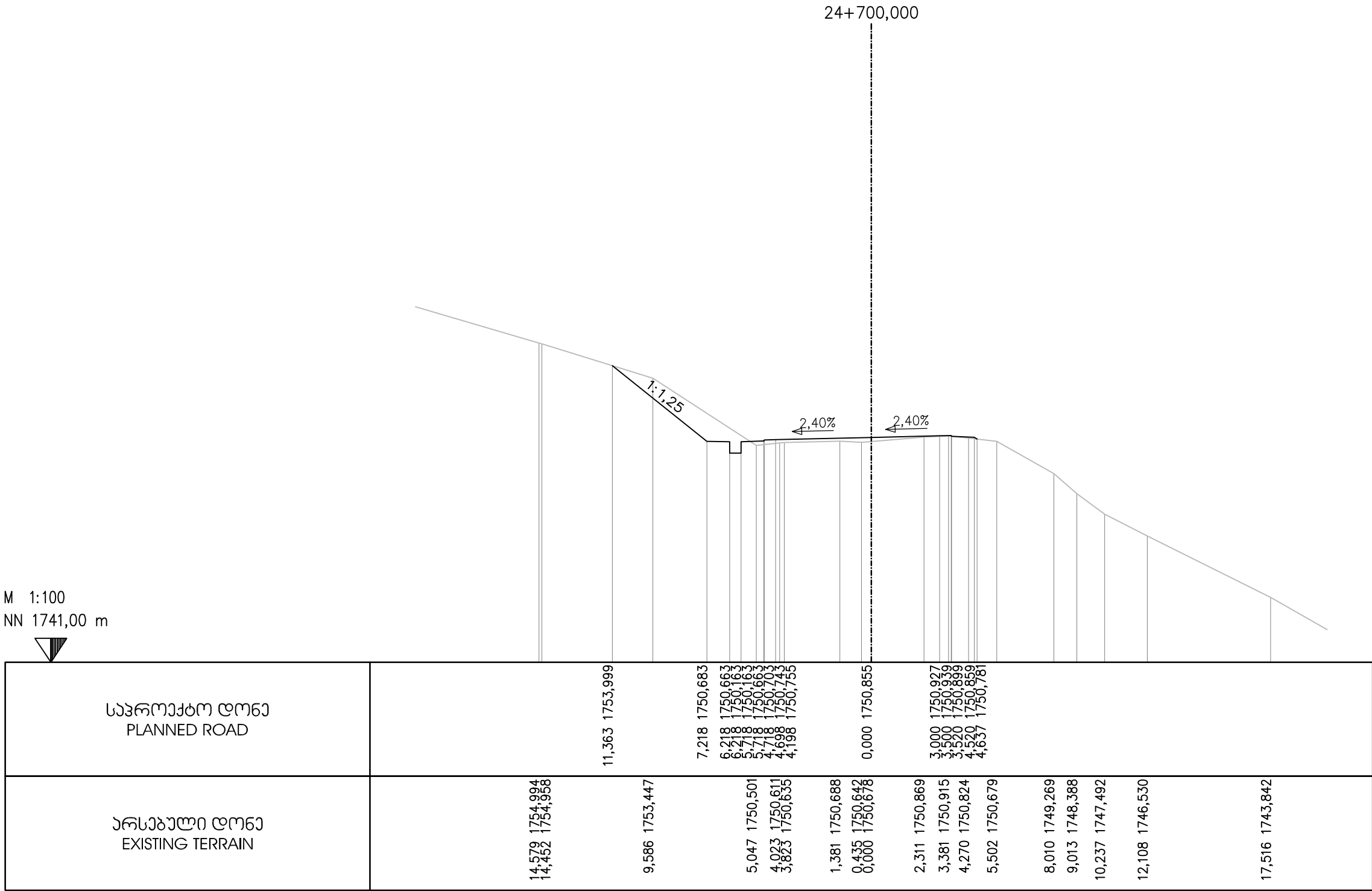
CS-CL100-1115

2013

A3



საპროექტო ღონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობით: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1117

თარიღი
DATE

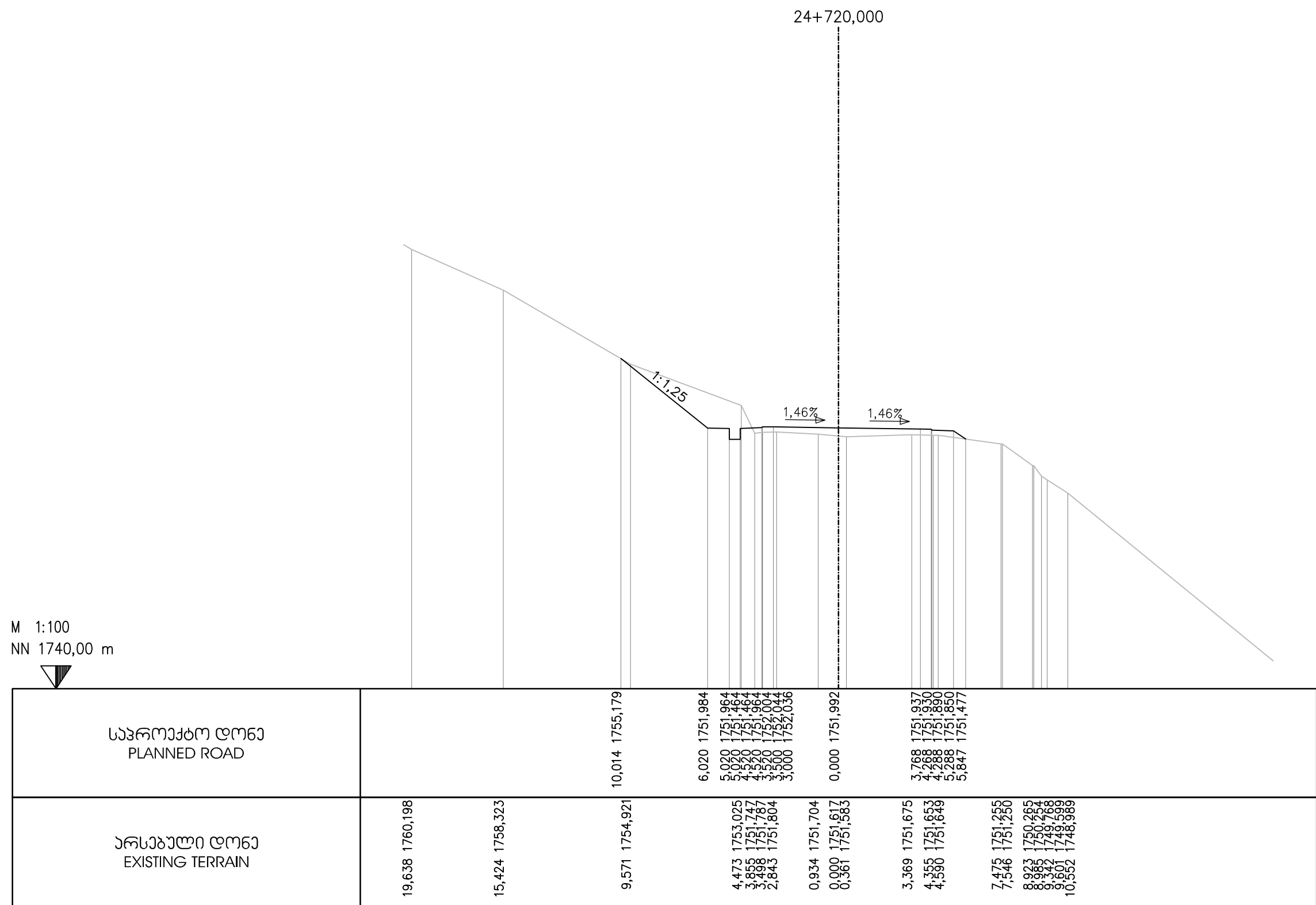
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 1740,00 m

საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

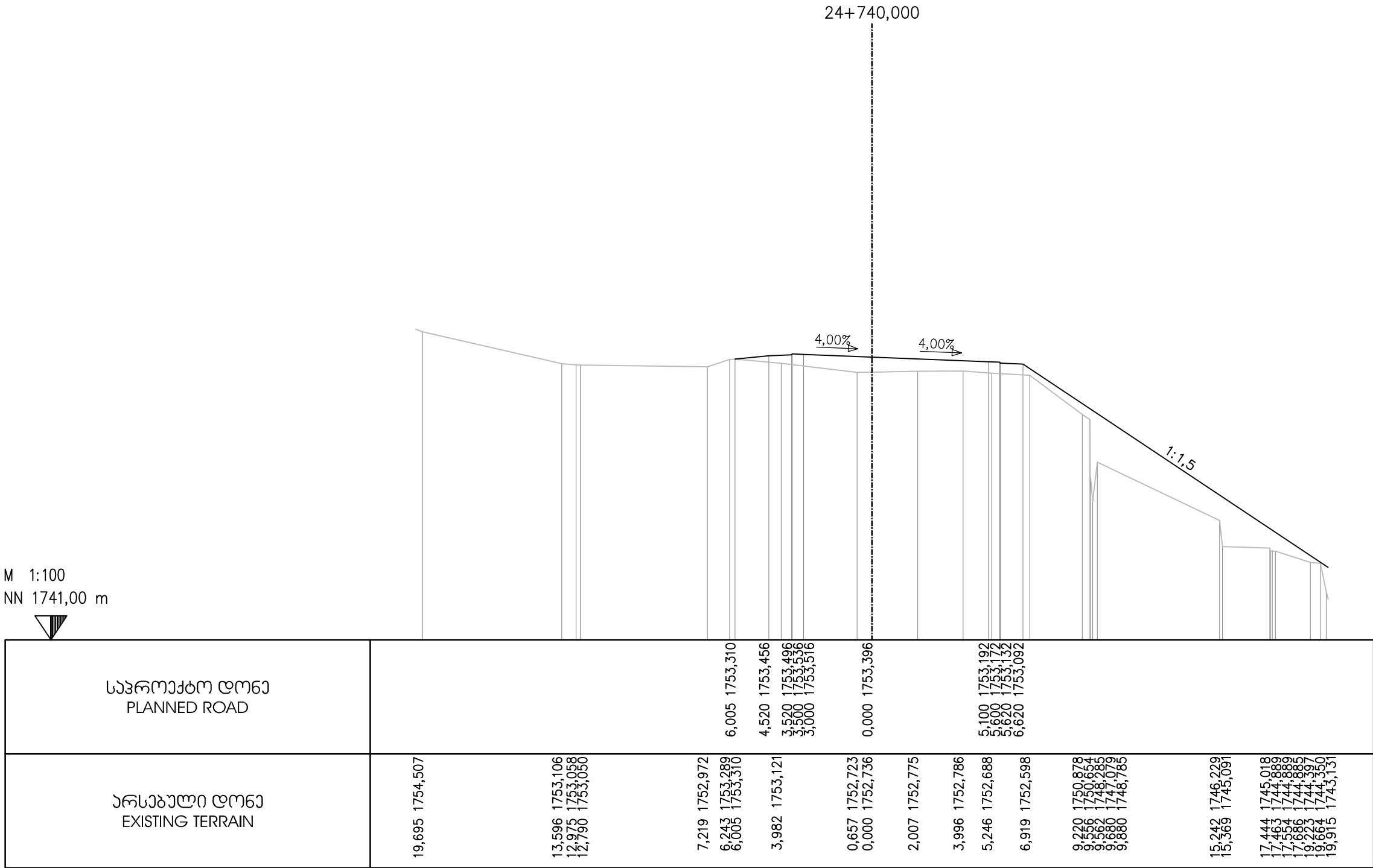
პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,
შეამუშავა
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,
შეამოწმა
CHECKED

საავტორობის გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მიწისკვეთი: ხედი - გოლგოთის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
ბანგის პროექტი
CROSS SECTION

დამამტკიცებელი:
APPROVED:
თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE 1:200
ნახაზის ღირებულება
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობით: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1119

თარიღი
DATE

2013

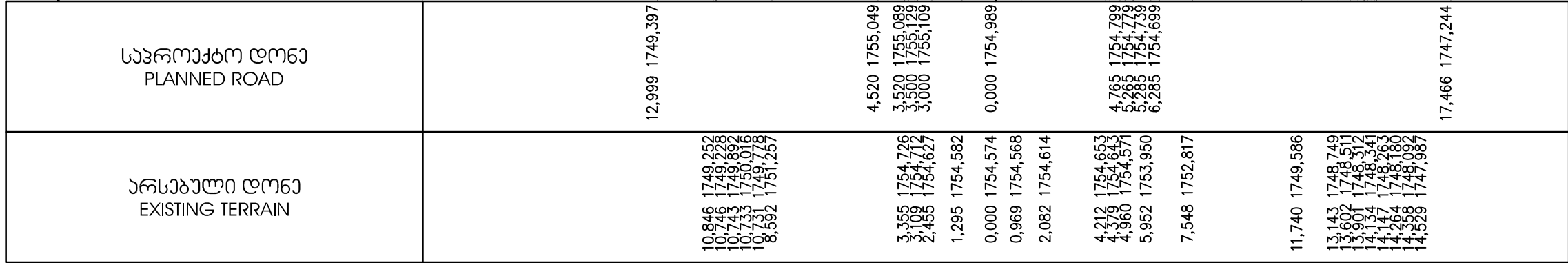
მასშტაბი
SCALE

1:200

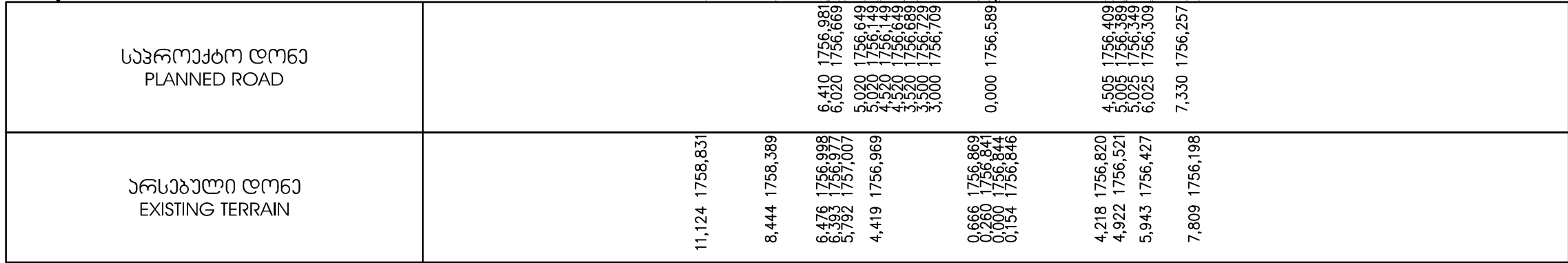
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1745,00 m



M 1:100
NN 1751,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი,

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოლერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1120

თარიღი
DATE

2013

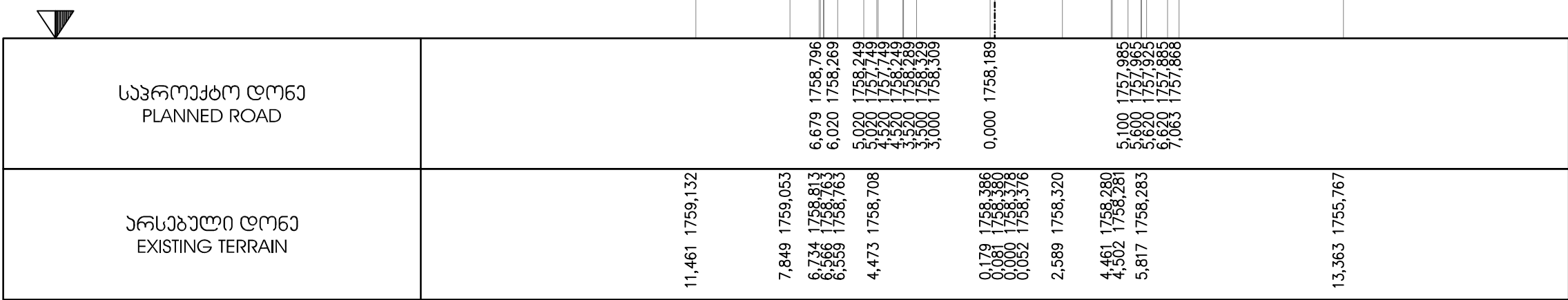
მასშტაბი
SCALE

1:200

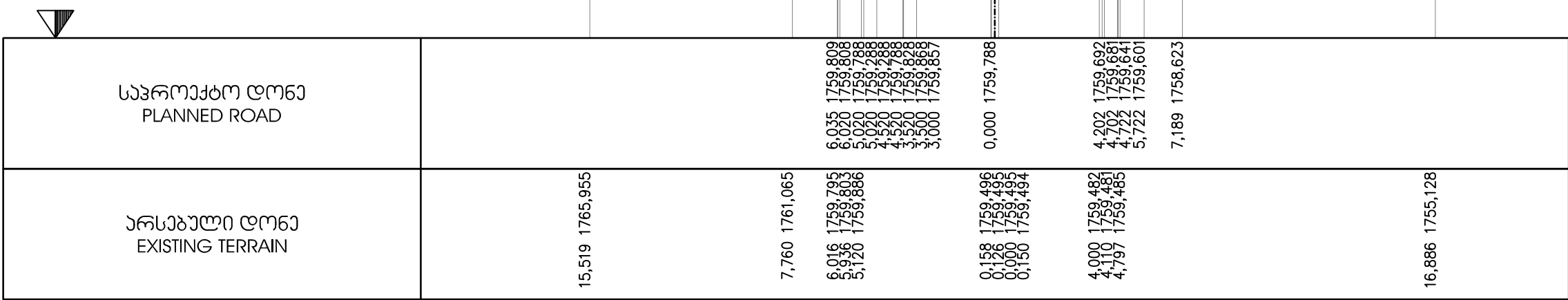
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1752,00 m



M 1:100
NN 1752,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ბოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1121

თარიღი
DATE

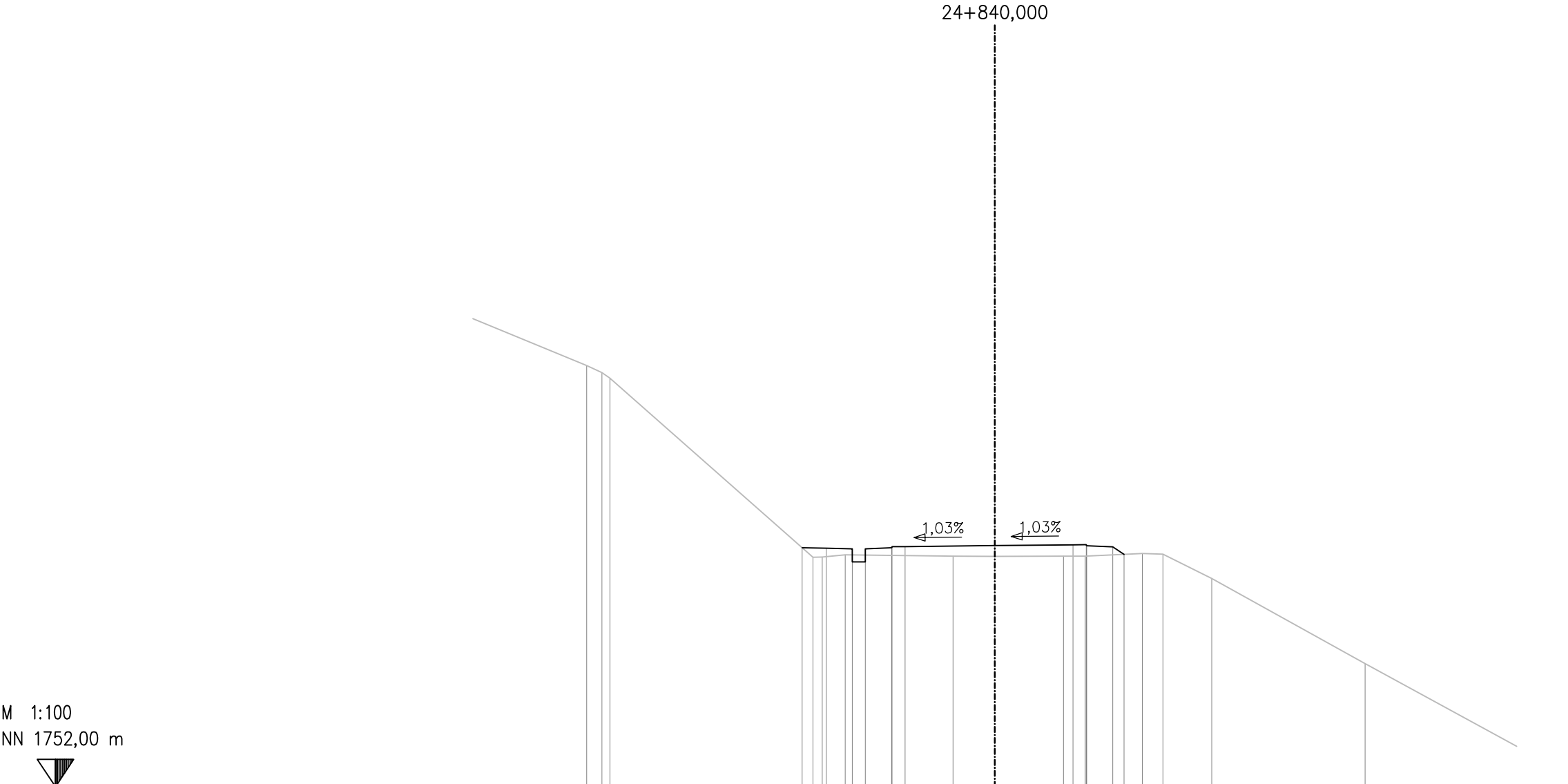
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 1752,00 m

საპროექტო ღონე PLANNED ROAD	7,387 1761,149 6,459 1761,130 5,459 1761,110 4,959 1760,610 4,959 1760,610 4,959 1761,100 3,959 1761,190 3,439 1761,196 0,000 1761,231 3,000 1761,262 3,500 1761,267 3,520 1761,227 4,520 1761,187 4,953 1760,889
არსებული ღონე EXISTING TERRAIN	15,637 1768,125 15,054 1767,858 14,755 1767,642 6,973 1760,784 6,613 1760,790 5,733 1760,879 1,603 1760,832 0,086 1760,821 0,000 1760,822 2,630 1760,831 3,463 1760,831 5,652 1760,931 6,440 1760,903 8,313 1759,971 14,191 1756,714



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

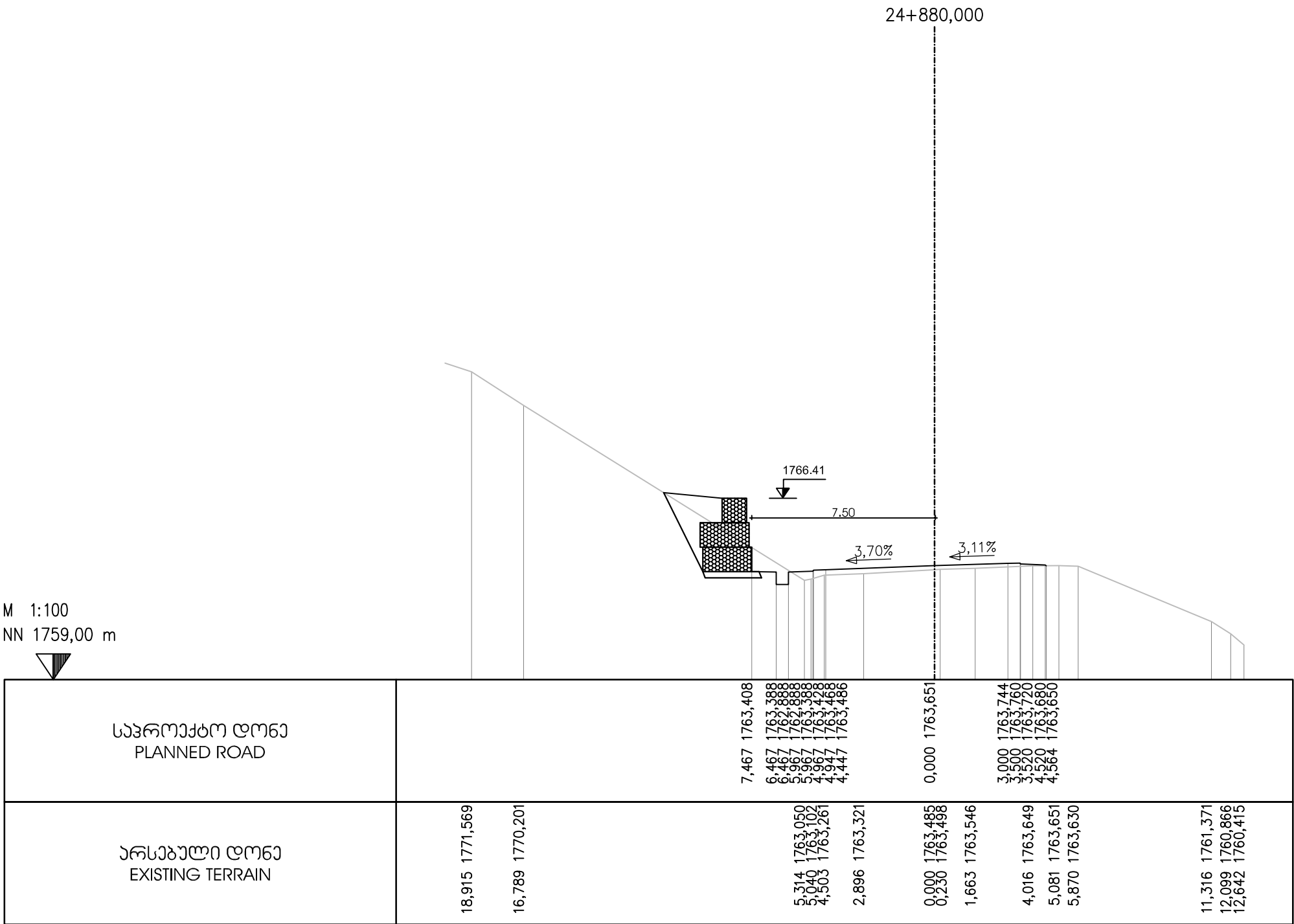
საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING N	CS-CL100-1122
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

შეამოწმა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1124

თარიღი
DATE

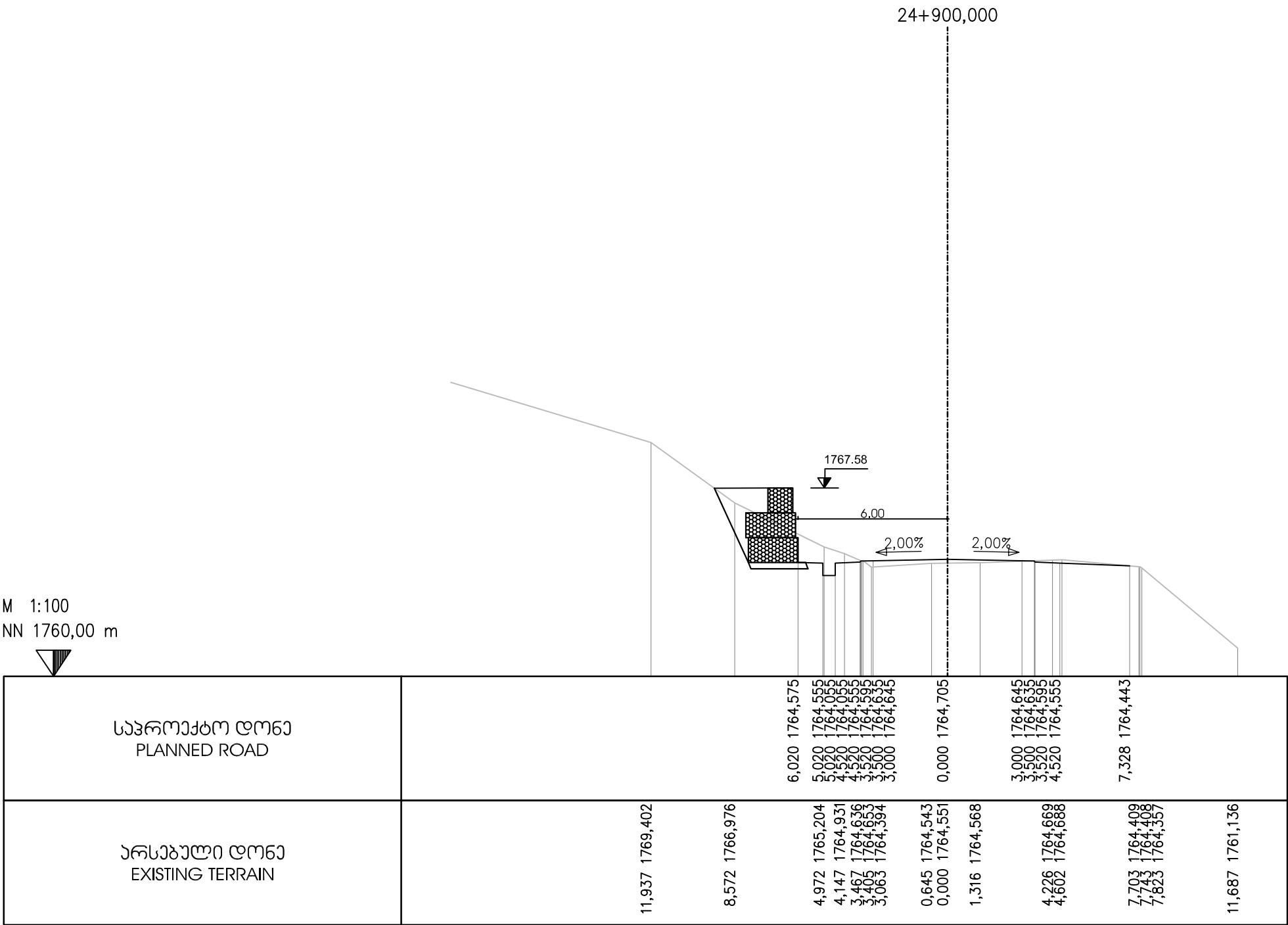
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1125

თარიღი
DATE

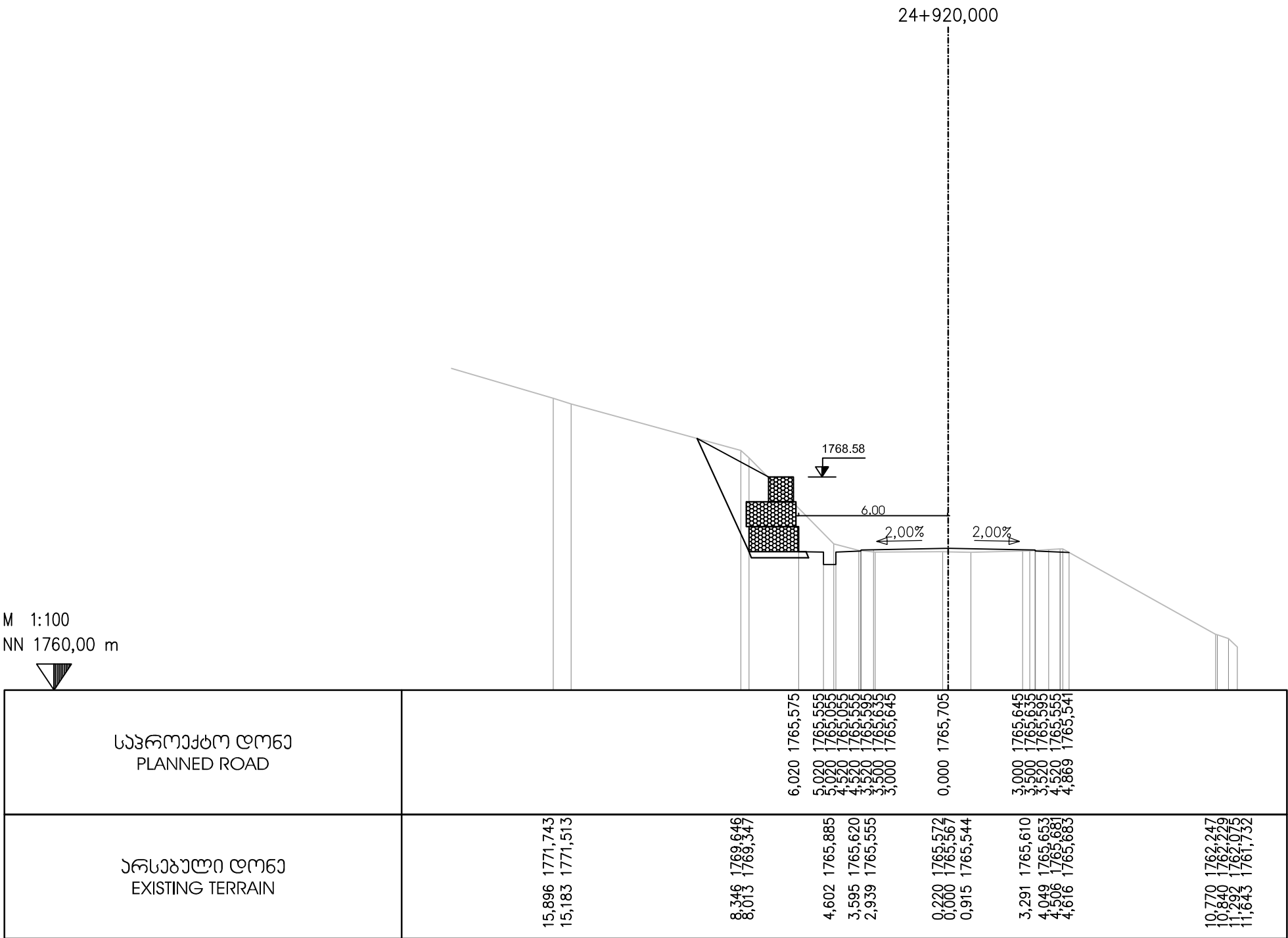
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1126

თარიღი
DATE

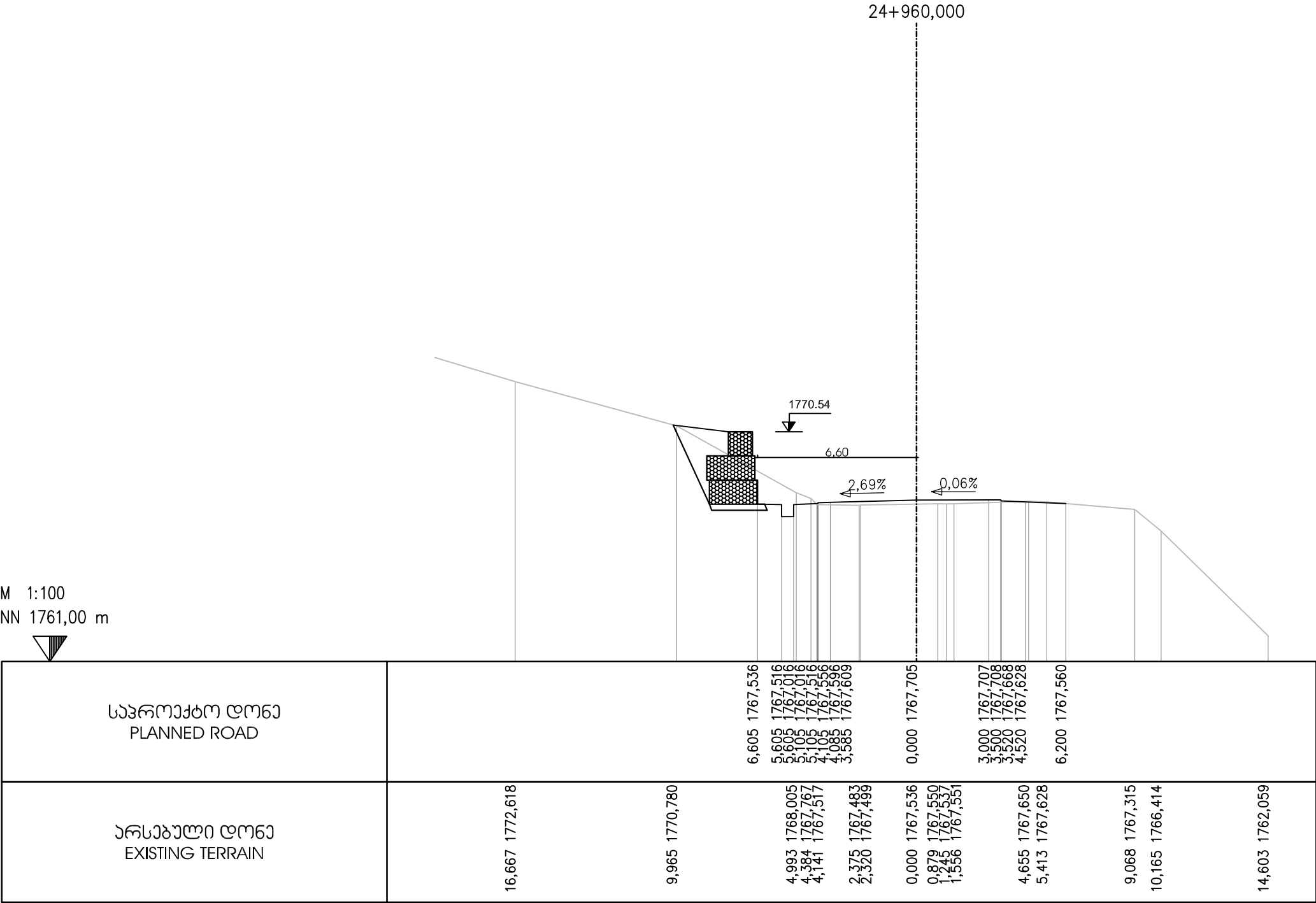
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი, 

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED 

შეამოწმა
CHECKED 

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანკი პრეზიდი
CROSS SECTION

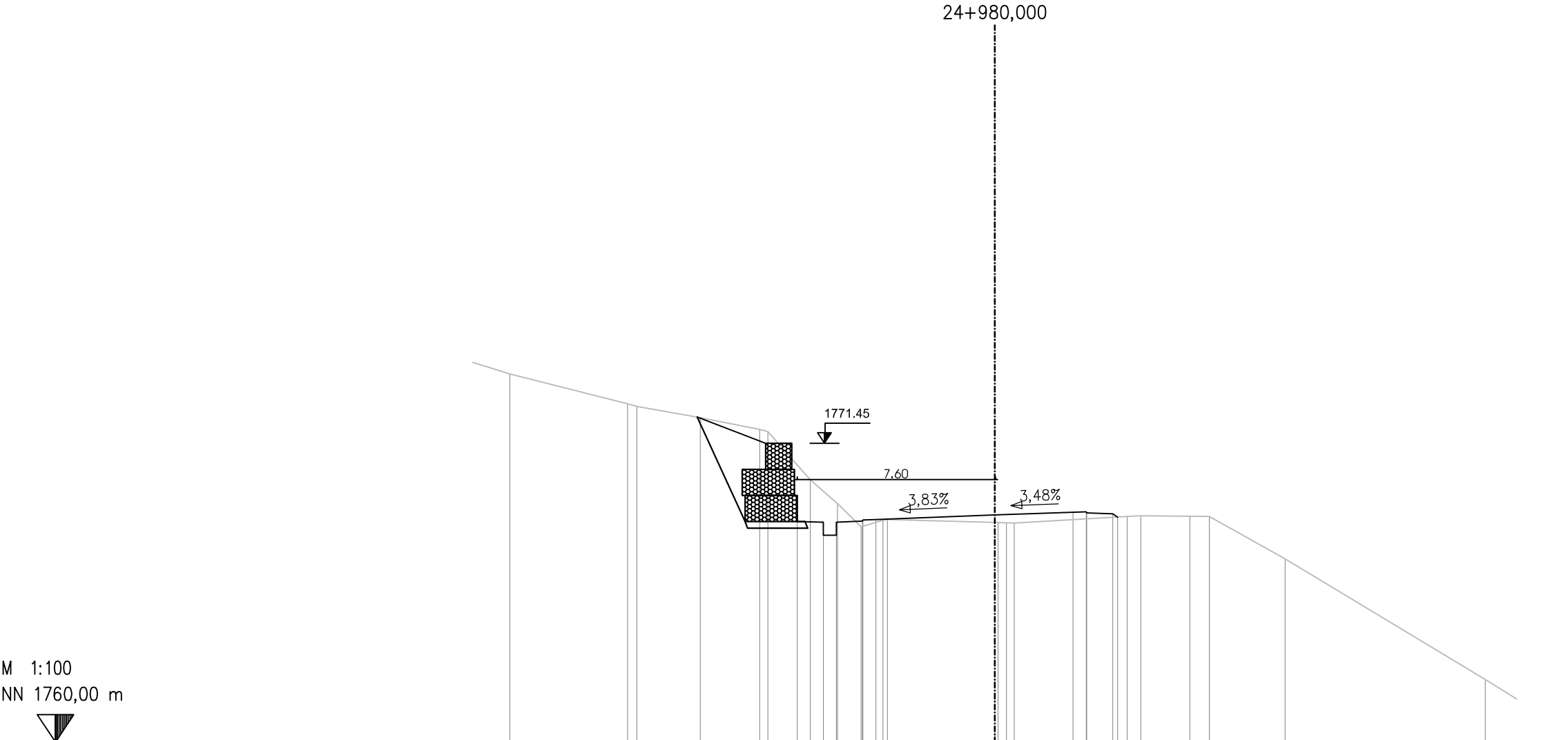
დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N CS-CL100-1128

თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი
SCALE 1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



M 1:100
NN 1760,00 m

საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED ROAD	18,590 1774,111	14,071 1772,965	13,718 1772,863	11,290 1772,435	9,012 1771,985	8,694 1771,903	7,068 1770,054	6,035 1769,137	5,128 1768,250	4,284 1768,505	4,117 1768,533	0,000 1768,705	3,000 1768,810	3,500 1768,827	3,500 1768,867	4,500 1768,747	4,706 1768,623	7,471 1768,656	8,219 1768,652	11,121 1767,022	18,799 1762,399
არსებული ტოპოგრაფია EXISTING TERRAIN	18,590 1774,111	14,071 1772,965	13,718 1772,863	11,290 1772,435	9,012 1771,985	8,694 1771,903	7,068 1770,054	6,035 1769,137	5,128 1768,250	4,284 1768,505	4,117 1768,533	0,000 1768,705	3,000 1768,810	3,500 1768,827	3,500 1768,867	4,500 1768,747	4,706 1768,623	7,471 1768,656	8,219 1768,652	11,121 1767,022	18,799 1762,399



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი, 

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შექმენი
DESIGNED



შეამოწმა
CHECKED



საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწაქვეშითი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

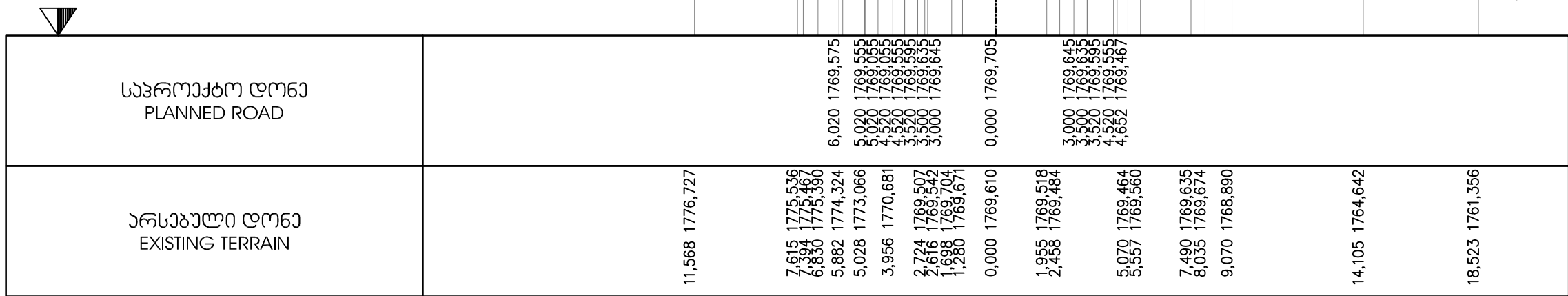
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

CS-CL100-1129

2013

A3

M 1:100
NN 1759,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხულო- გოლდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1130

თარიღი
DATE

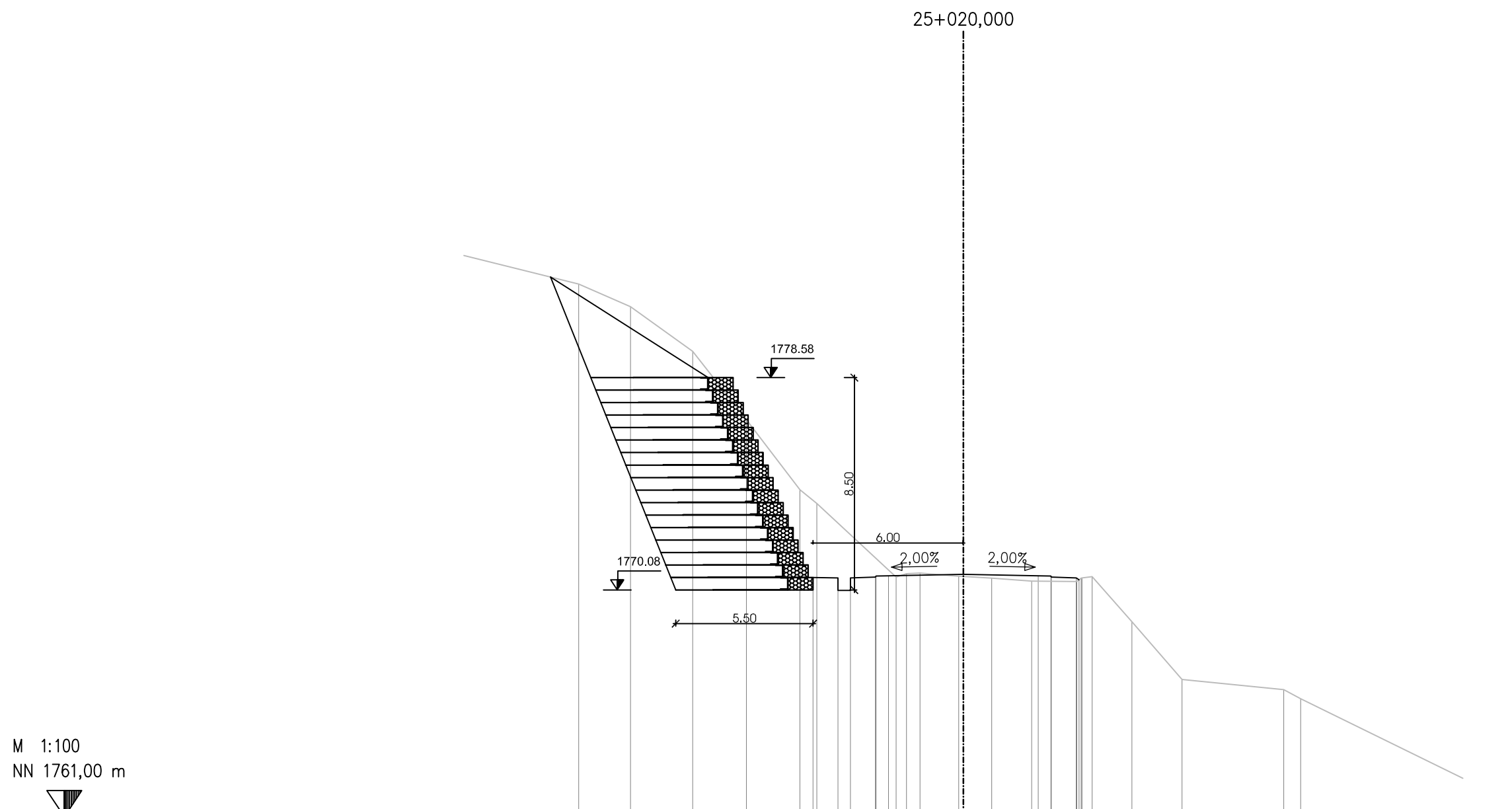
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

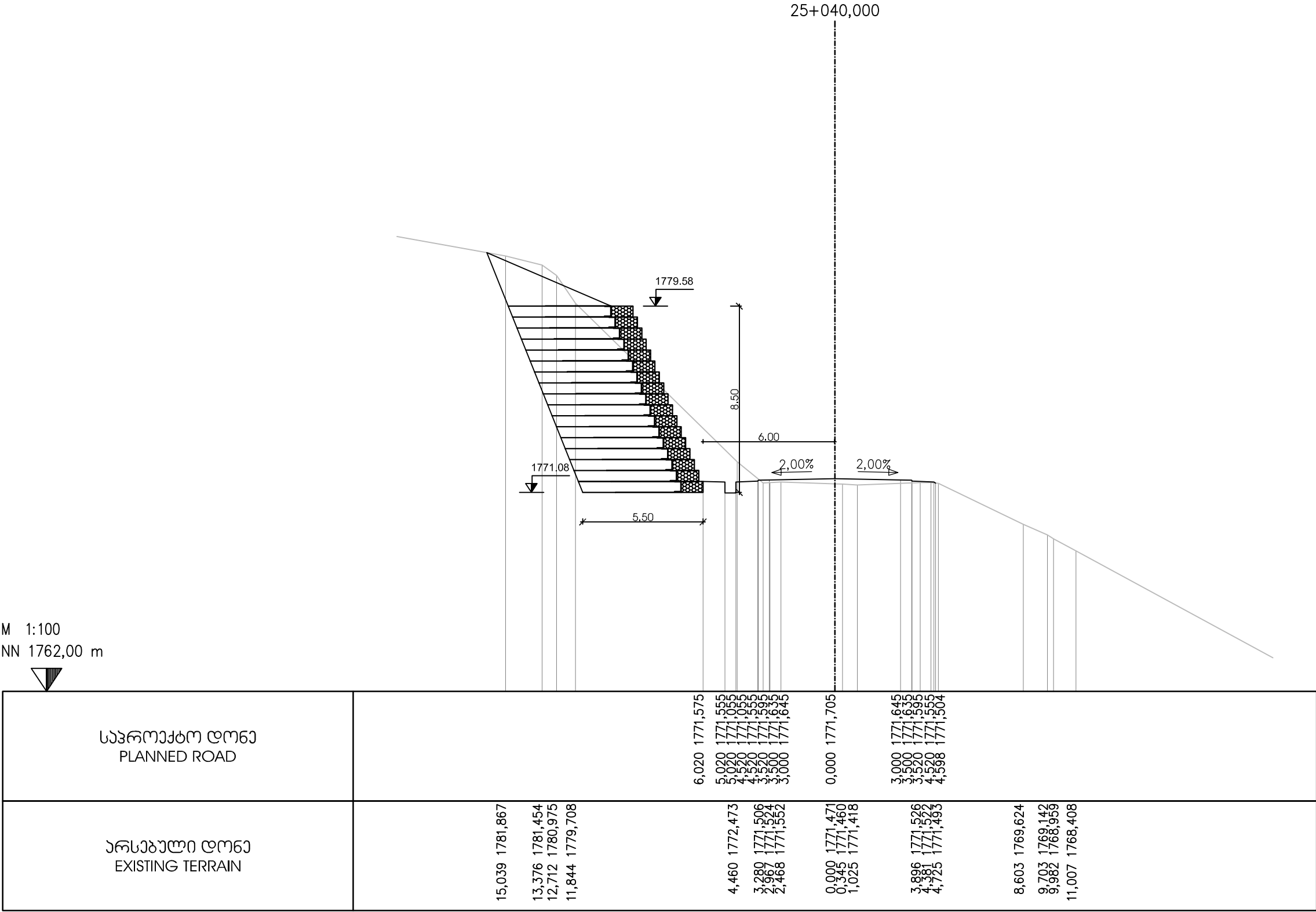
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 1761,00 m

საპროექტო ღონე PLANNED ROAD	6,020 1770,575 5,020 1770,555 5,020 1770,555 4,520 1770,535 4,520 1770,535 3,500 1770,535 3,000 1770,645 0,000 1770,705 3,000 1770,645 3,500 1770,535 4,520 1770,535 4,626 1770,465
არსებული ღონე EXISTING TERRAIN	15,406 1782,319 13,329 1781,416 10,841 1779,625 8,686 1776,890 6,548 1774,091 5,872 1773,537 2,696 1770,593 1,740 1770,753 0,187 1770,628 0,000 1770,616 1,129 1770,546 2,731 1770,434 4,535 1770,417 4,716 1770,553 4,752 1770,594 5,154 1770,613 6,748 1768,808 8,757 1766,494 12,823 1766,089 13,501 1765,721



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწიანობის ხელოვნური უზღუდვების კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1132

თარიღი
DATE

2013

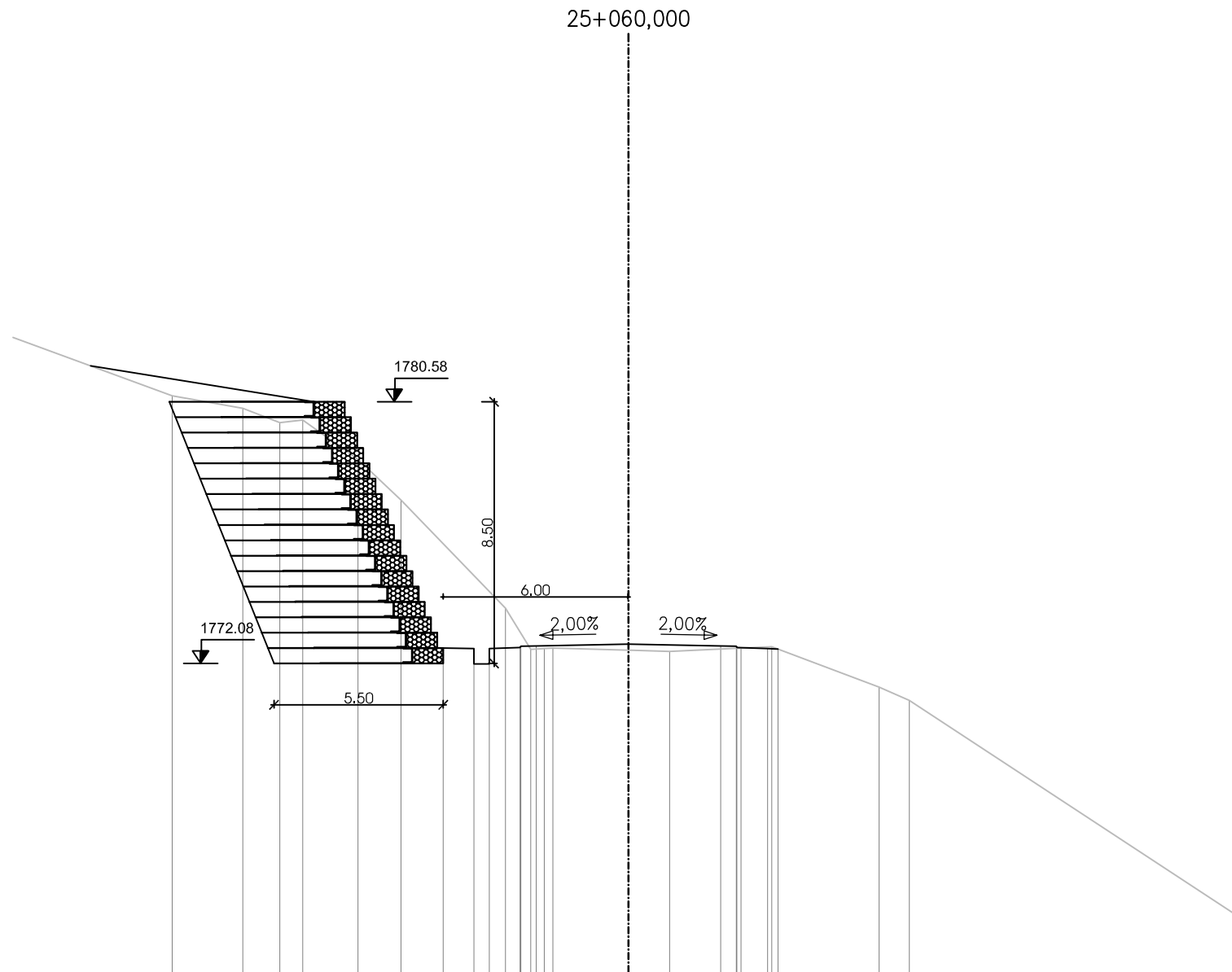
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1762,00 m



საპროექტო დონე PLANNED ROAD	6,020 1772,575 5,020 1772,555 4,520 1772,050 4,320 1772,050 3,320 1772,335 3,500 1772,335 3,000 1772,645 0,000 1772,705 3,000 1772,645 3,500 1772,635 4,520 1772,555 4,858 1772,542
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	14,827 1780,769 12,536 1780,361 11,332 1779,901 10,584 1779,983 8,794 1778,703 7,391 1777,387 3,997 1773,870 3,173 1772,532 2,740 1772,556 2,460 1772,572 0,062 1772,505 0,000 1772,503 1,339 1772,466 3,654 1772,572 4,654 1772,618 8,144 1771,307 9,126 1770,876



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აოქს პროექტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხელშეწყობის უფლებამოსილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

განვიკეთ
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1133

თარიღი
DATE

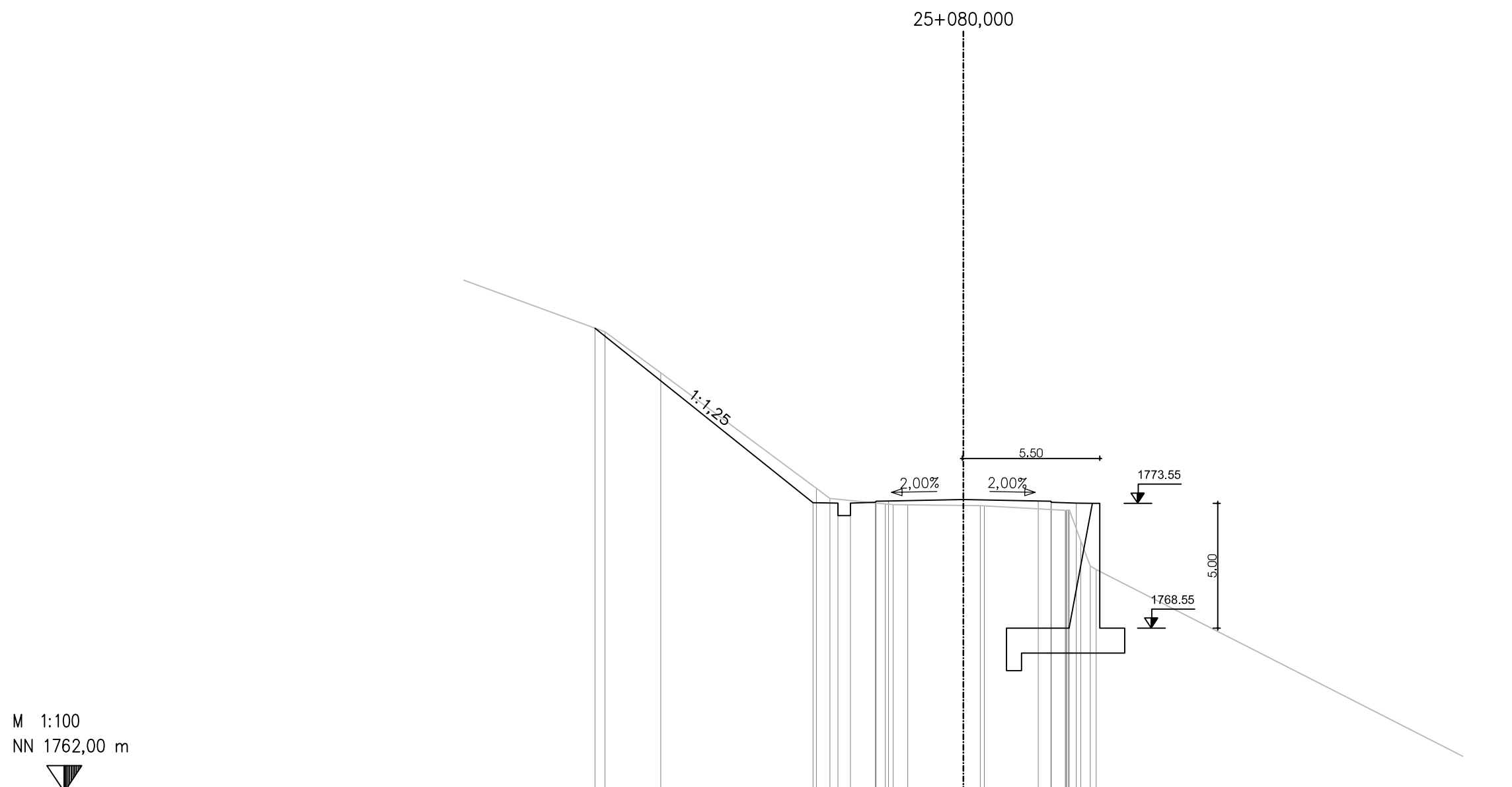
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 1762,00 m

საპროექტო ღონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

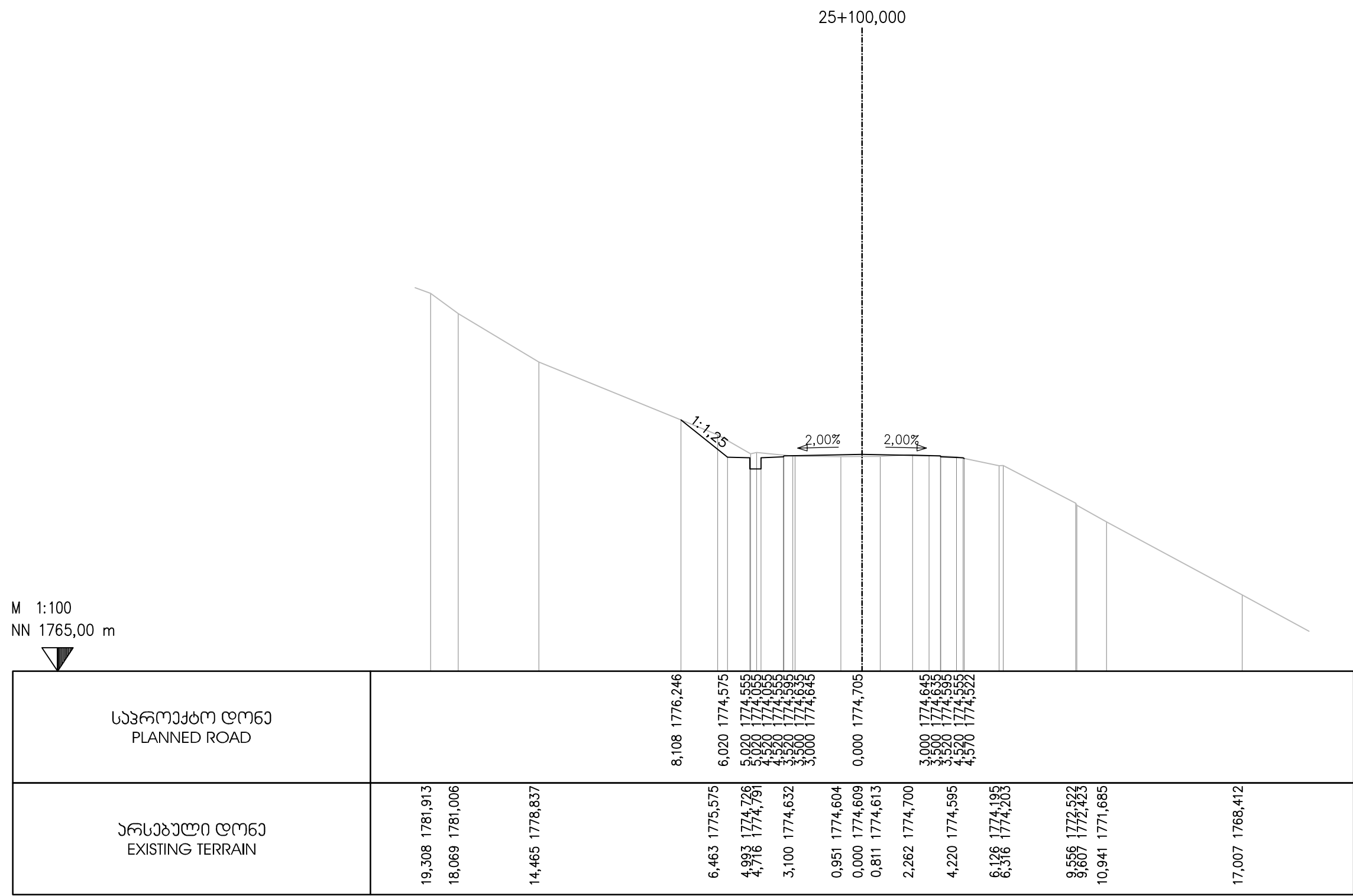
პროექტანტი:
„აოქს პროექტი“ GmbH,
შეაღბოვა
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,
შეამოწმა
CHECKED

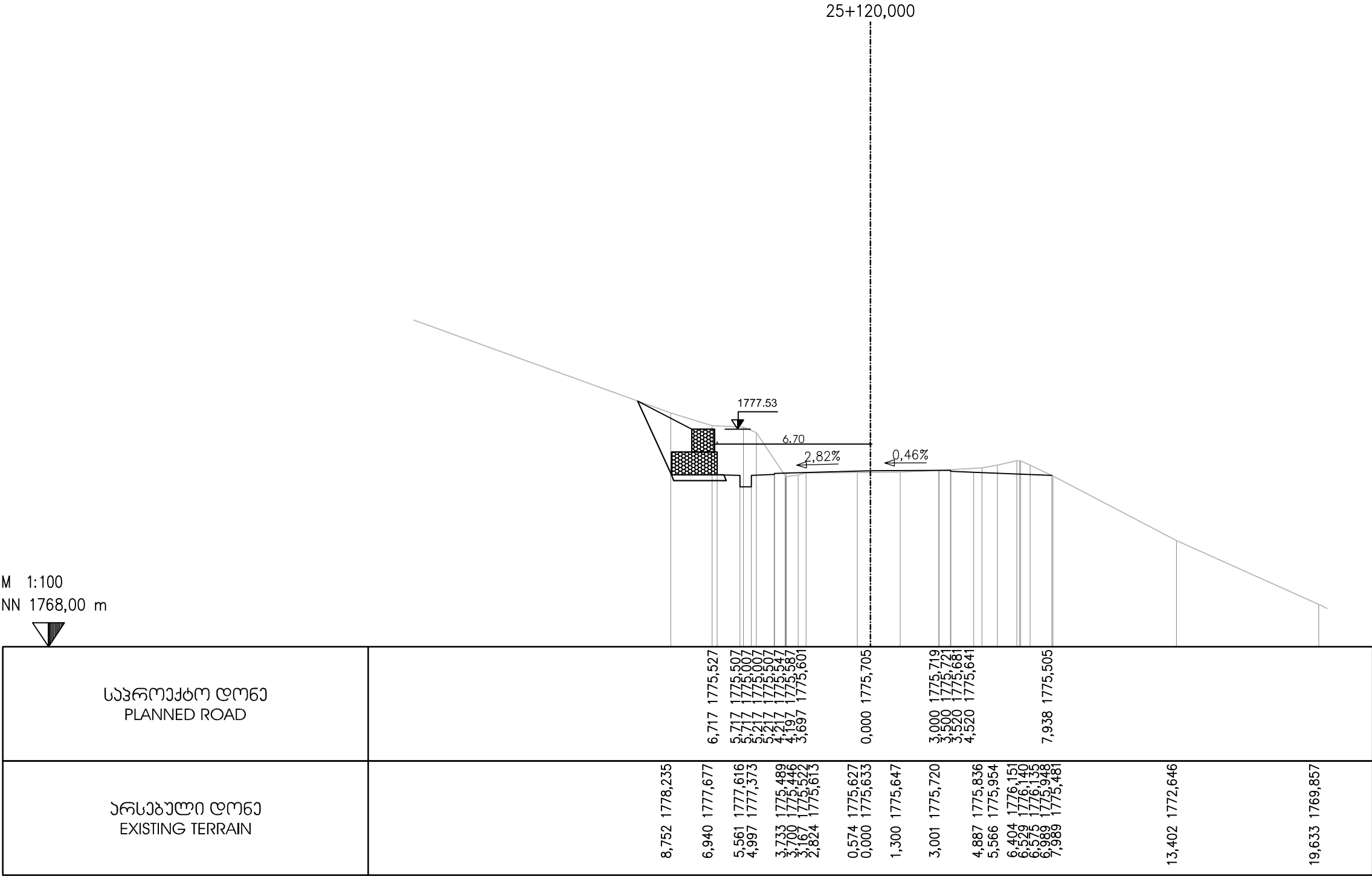
საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეითი: ხულო- გოლდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:
თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE 1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3
CS-CL100-1134
2013



M 1:100
NN 1768,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1136

თარიღი
DATE

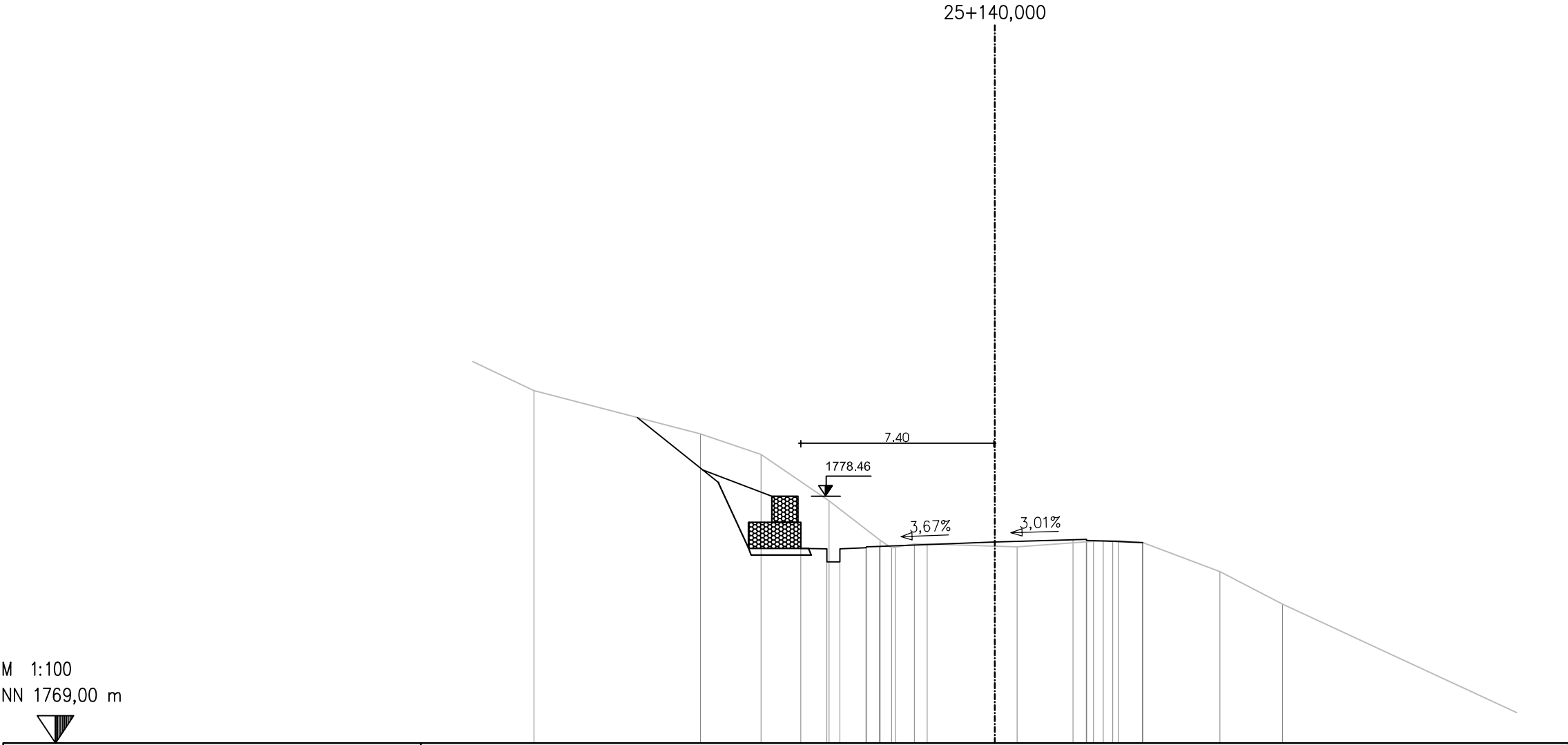
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო ღონე PLANNED ROAD	7,439 1776,465 6,439 1776,445 5,439 1776,425 4,439 1776,405 3,439 1776,385 2,439 1776,365 1,439 1776,345 0,439 1776,325 0,000 1776,705 3,000 1776,795 3,500 1776,811 4,000 1776,827 4,500 1776,843 5,000 1776,859
არსებული ღონე EXISTING TERRAIN	17,669 1782,510 11,284 1780,847 8,962 1780,059 6,352 1778,286 4,400 1776,777 3,960 1776,478 3,810 1776,506 3,082 1776,636 2,592 1776,633 0,000 1776,551 0,851 1776,524 3,787 1776,737 4,158 1776,760 4,733 1776,762 5,657 1776,689 8,623 1775,577 11,025 1774,331



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

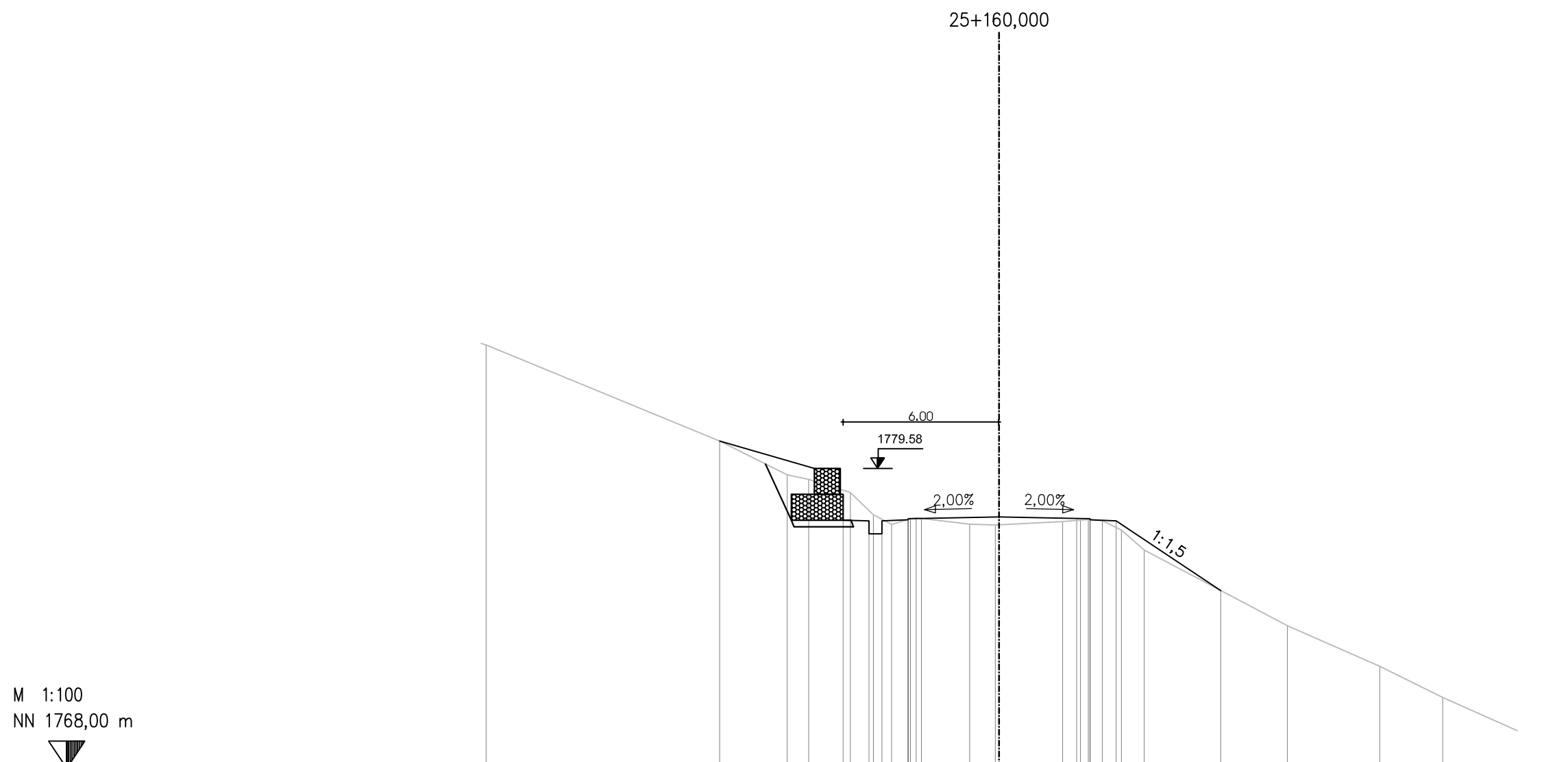
საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწაქვეშა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING N	CS-CL100-1137
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



M 1:100
NN 1768,00 m

საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED ROAD	19,804 1784,342	10,793 1780,637	8,182 1779,334	7,349 1779,150	5,742 1778,646	4,850 1777,790	4,153 1777,420	3,420 1777,628	3,201 1777,669	1,132 1777,423	0,143 1777,397	0,000 1777,404	3,000 1777,645	3,138 1777,524	3,148 1777,578	3,148 1777,604	3,489 1777,565	4,719 1777,195	5,600 1776,423	11,133 1773,505	14,699 1771,940	17,128 1770,735
არსებული ტოპოგრაფია EXISTING TERRAIN	19,804 1784,342	10,793 1780,637	8,182 1779,334	7,349 1779,150	5,742 1778,646	4,850 1777,790	4,153 1777,420	3,420 1777,628	3,201 1777,669	1,132 1777,423	0,143 1777,397	0,000 1777,404	3,000 1777,645	3,138 1777,524	3,148 1777,578	3,148 1777,604	3,489 1777,565	4,719 1777,195	5,600 1776,423	11,133 1773,505	14,699 1771,940	17,128 1770,735



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტ“ GmbH,


შეამოწმა
CHECKED 

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწაქვეითი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

განვიკეთა
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

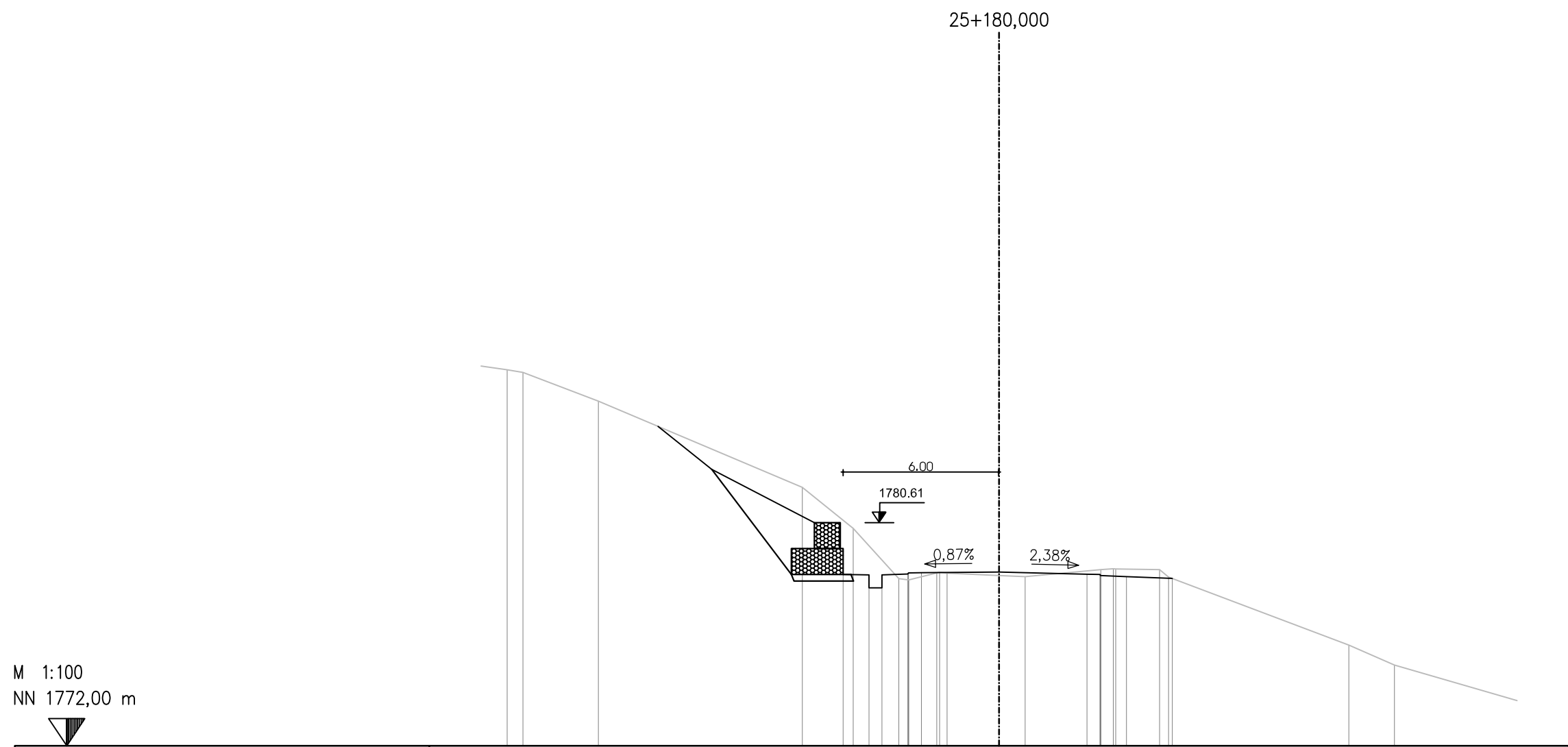
CS-CL100-1138

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო ღონე PLANNED ROAD	6,020 1778,615 5,020 1778,595 5,020 1778,595 4,260 1778,595 4,260 1778,595 3,300 1778,675 3,300 1778,675 0,000 1778,705 3,397 1778,624 3,897 1778,613 3,917 1778,573 4,917 1778,533 6,684 1778,462
არსებული ღონე EXISTING TERRAIN	18,995 1786,516 18,384 1786,412 15,467 1785,308 7,601 1781,973 5,632 1780,397 3,868 1778,450 3,493 1778,404 2,410 1778,670 2,295 1778,702 2,010 1778,668 0,000 1778,575 1,009 1778,529 3,927 1778,805 4,412 1778,831 4,507 1778,823 6,195 1778,801 6,543 1778,515 13,507 1775,886 15,266 1775,121



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი,.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შექმენი
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანკის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1139

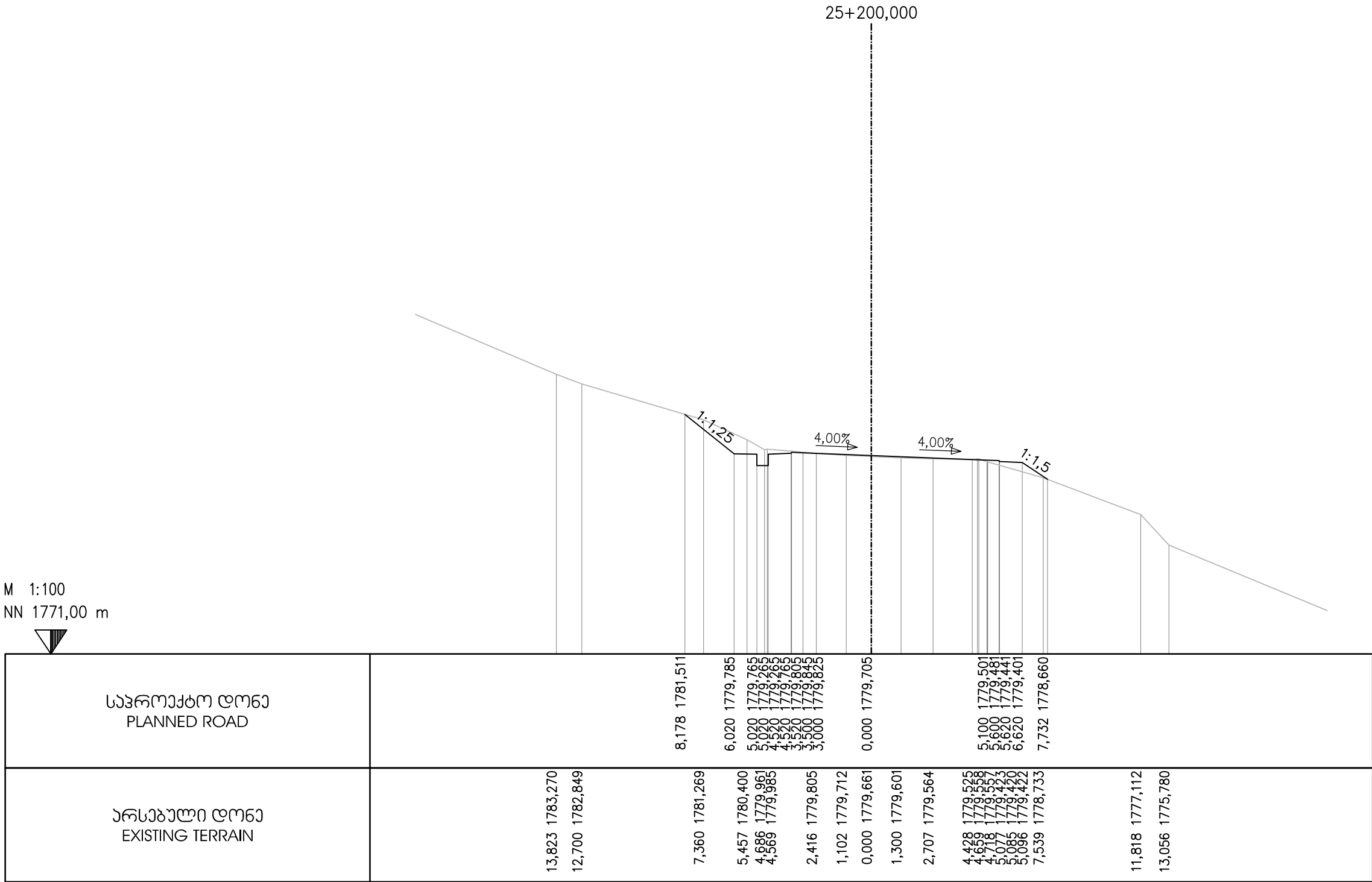
თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხე
მიწაქვეშითი ხედი: გოლგოთის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბათუმის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1140

თარიღი
DATE

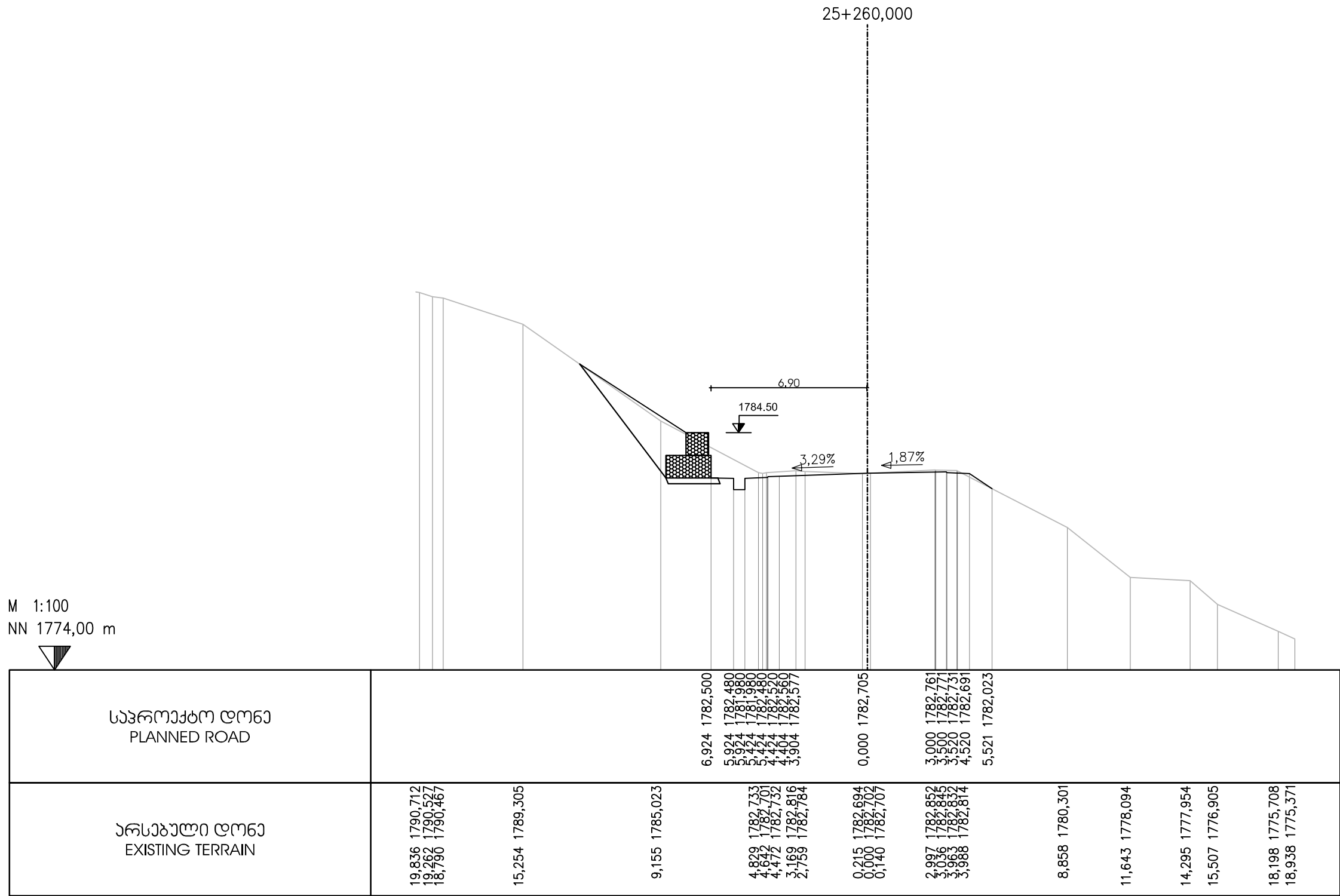
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწაქვეშითი ხედი- გოღუბის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1142

თარიღი
DATE

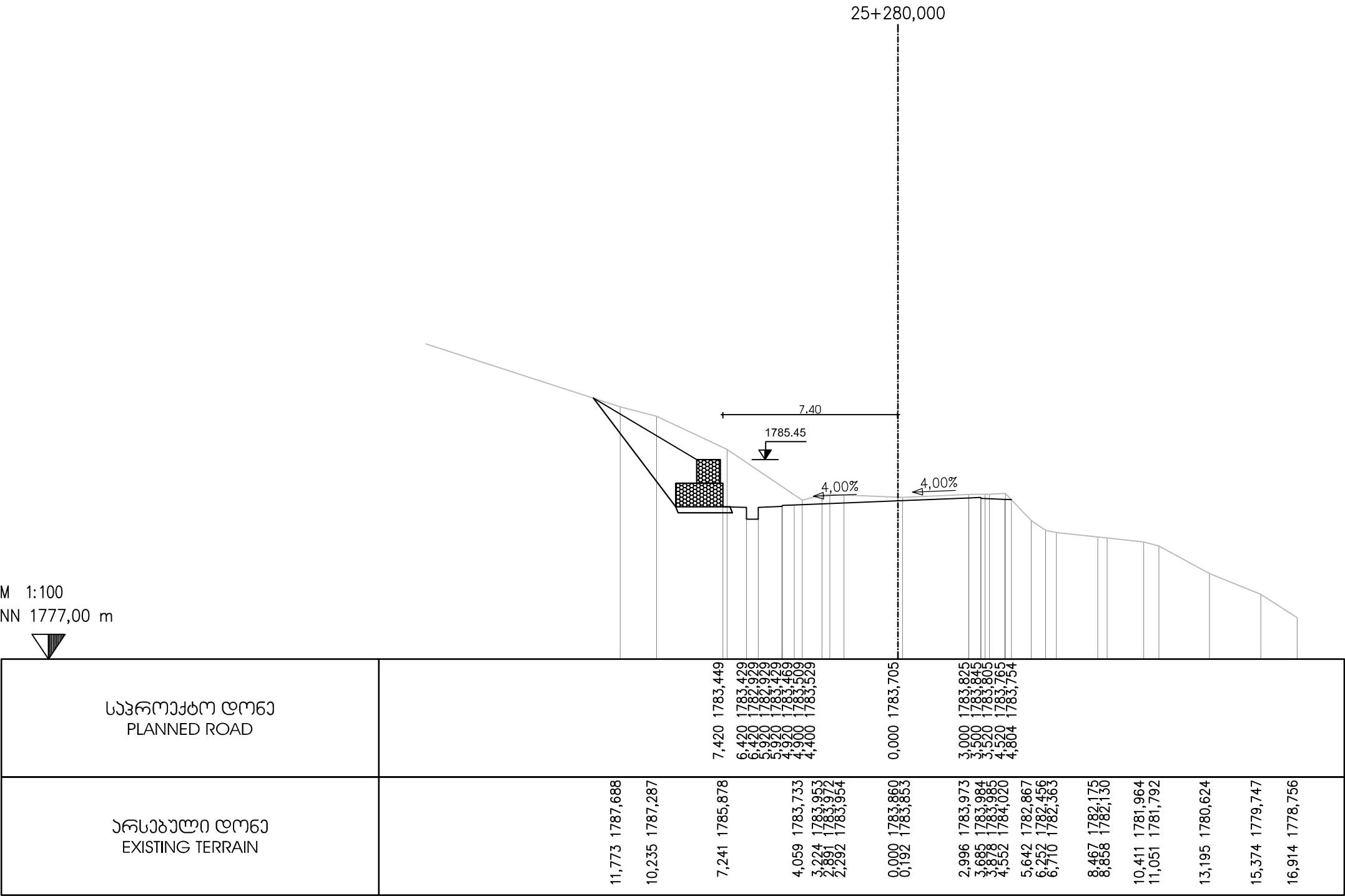
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1143

თარიღი
DATE

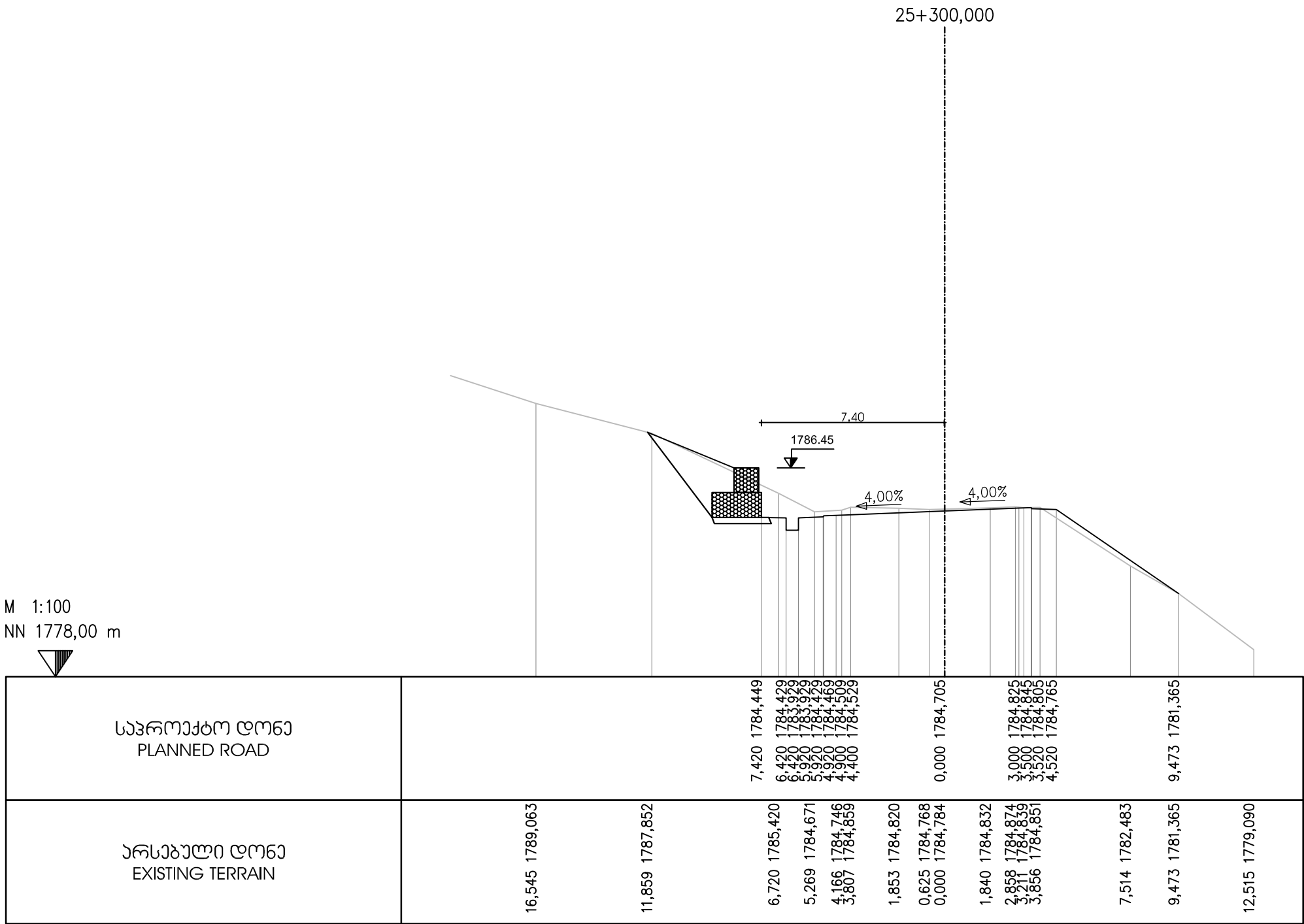
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი, H.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-1144

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3