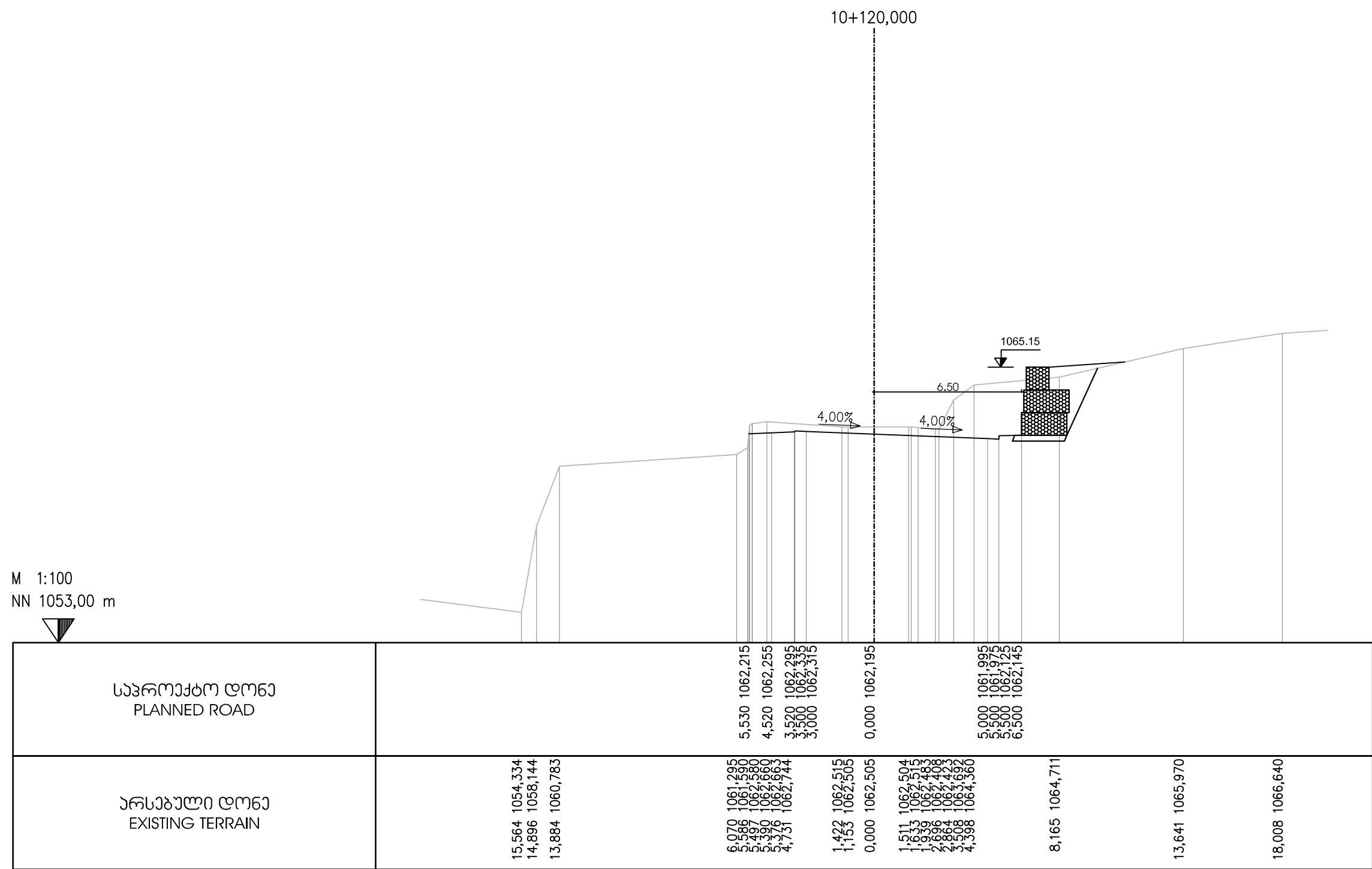
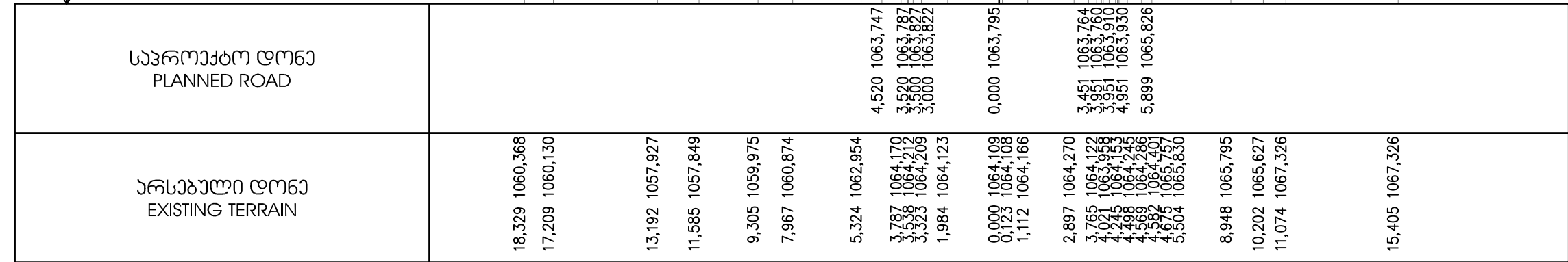
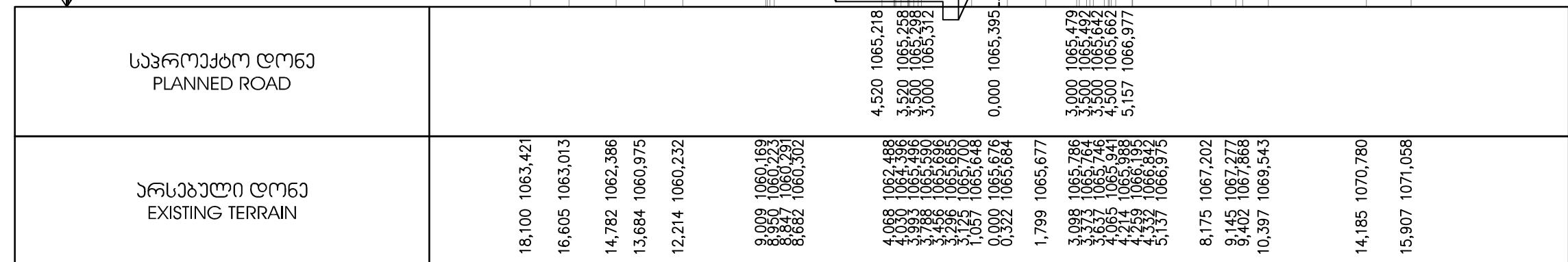




M 1:100
NN 1056,00 m



M 1:100
NN 1059,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

განგებო პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0479

თარიღი
DATE

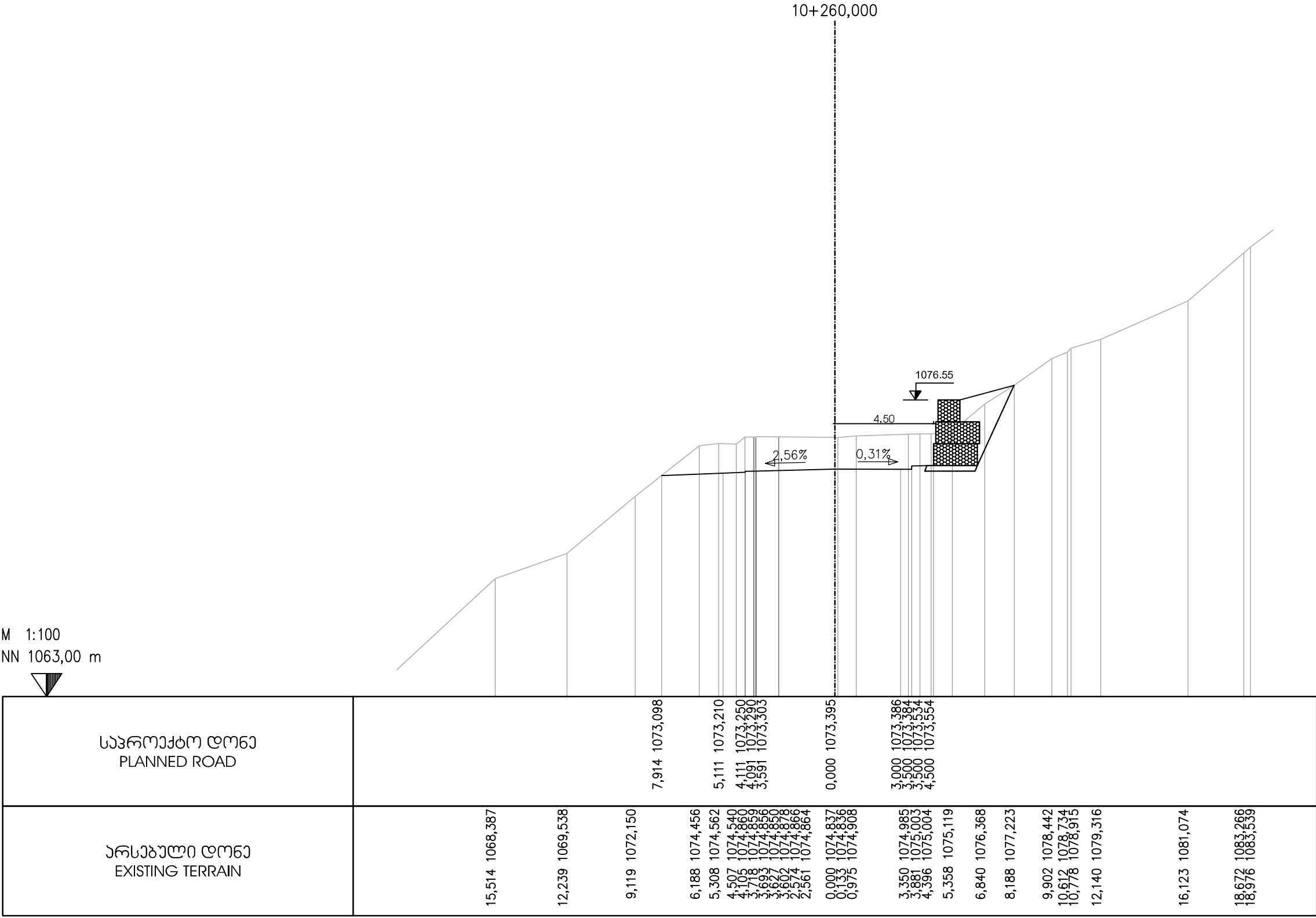
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აოქს პროექტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეითი: ხულო- გოღუბის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0483

თარიღი
DATE

2013

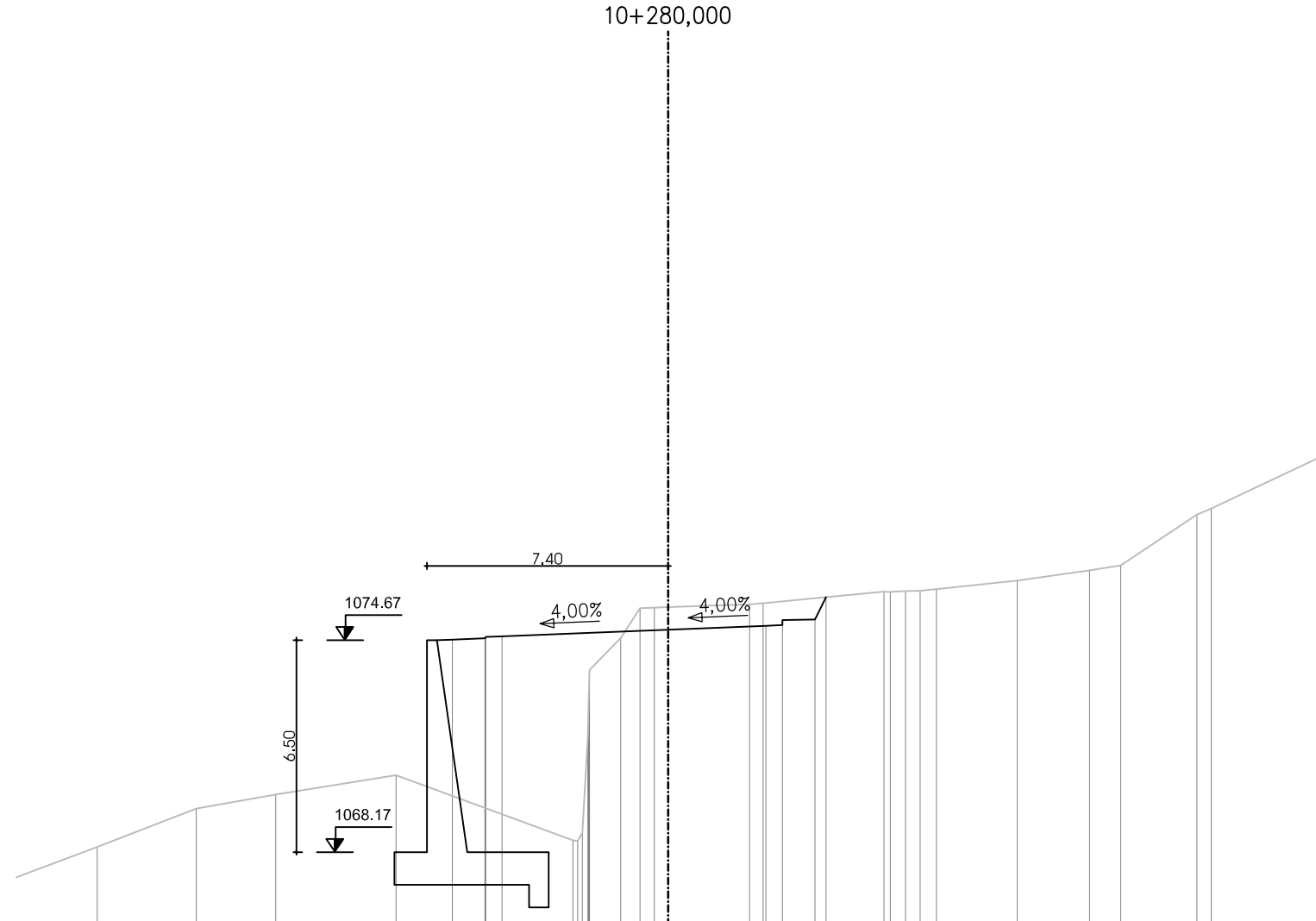
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1066,00 m



საპროექტო დონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი, H.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0484

თარიღი
DATE

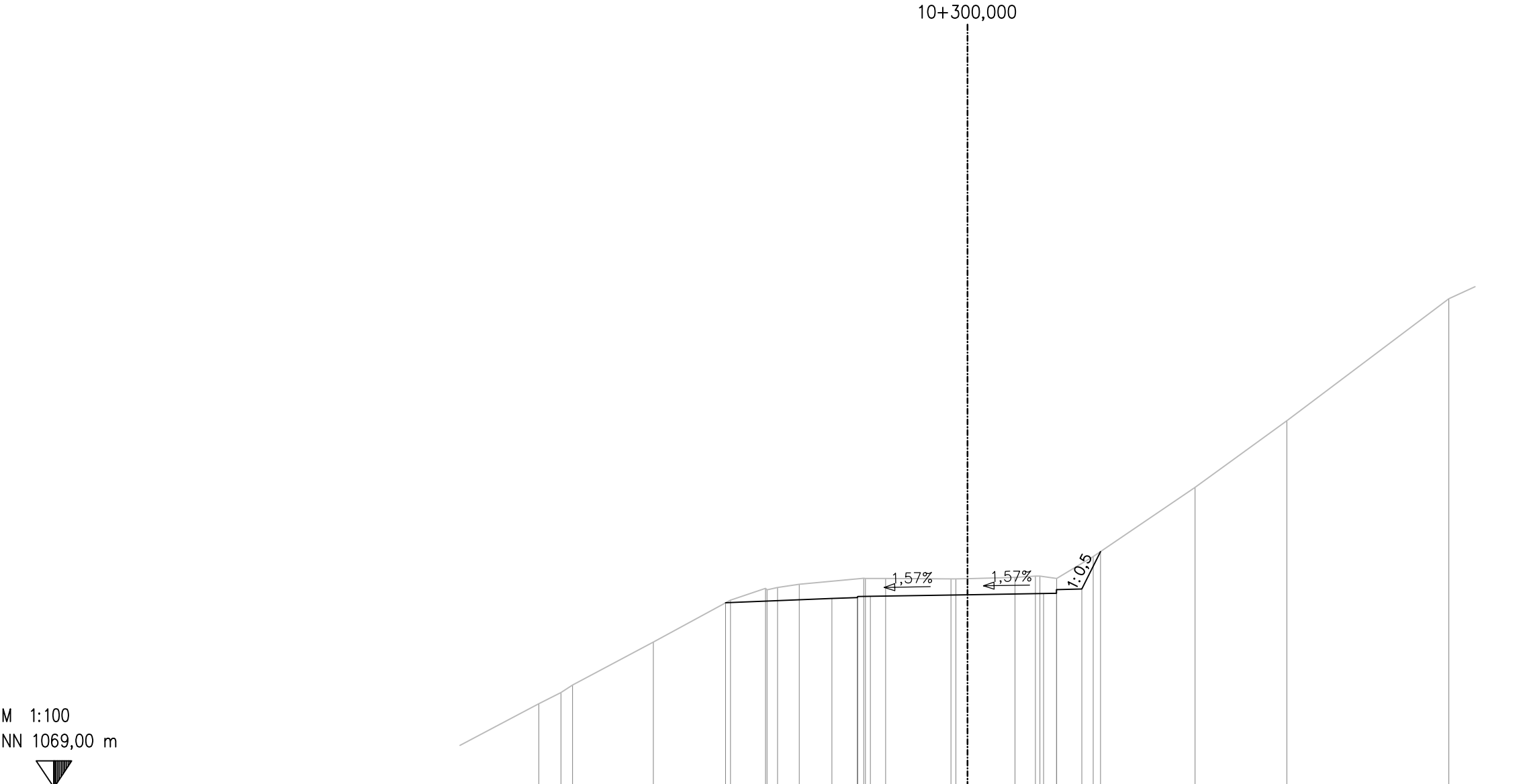
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო დონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

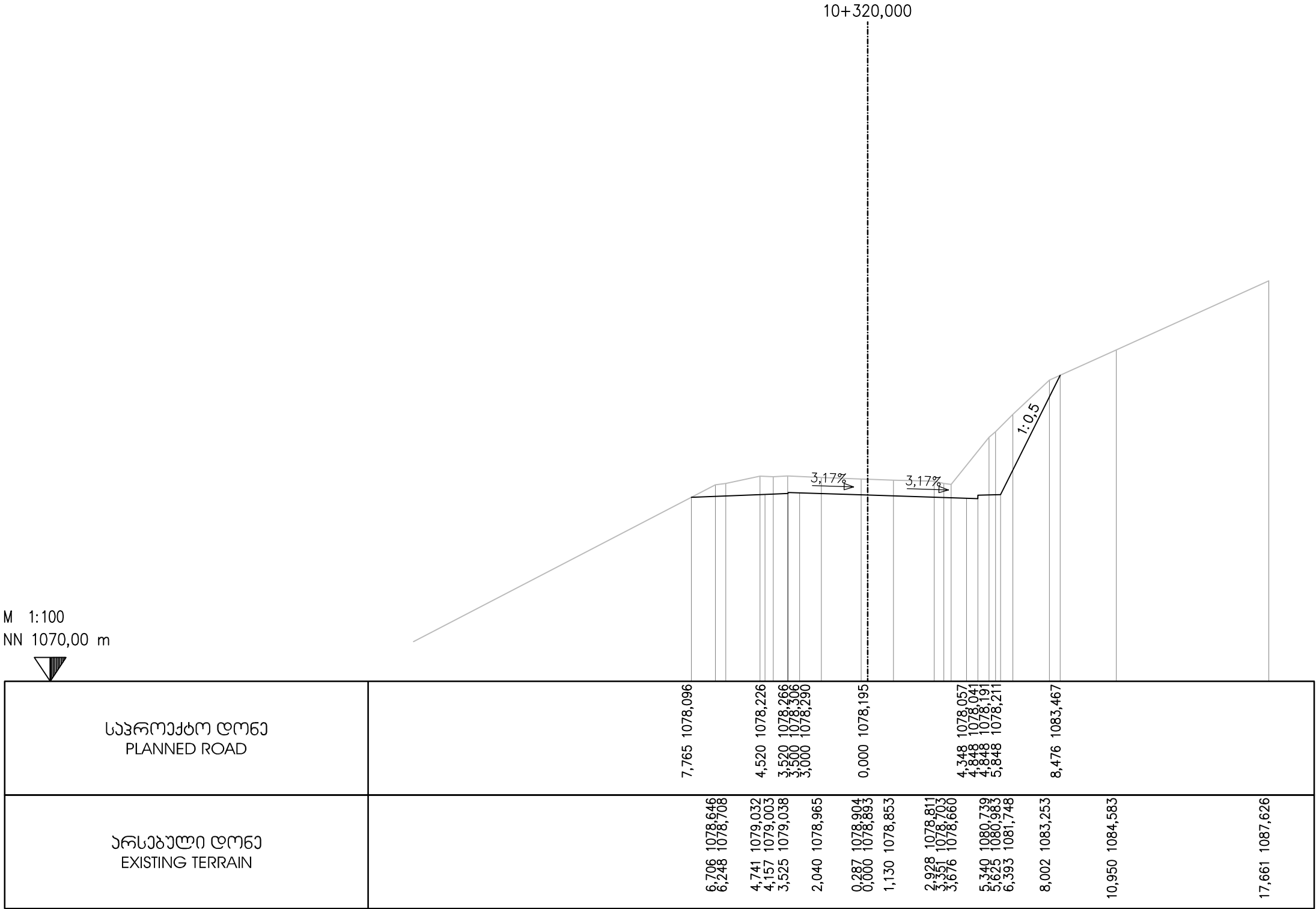
საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხედი- გოლგოთის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING N	CS-CL100-0485
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0486

თარიღი
DATE

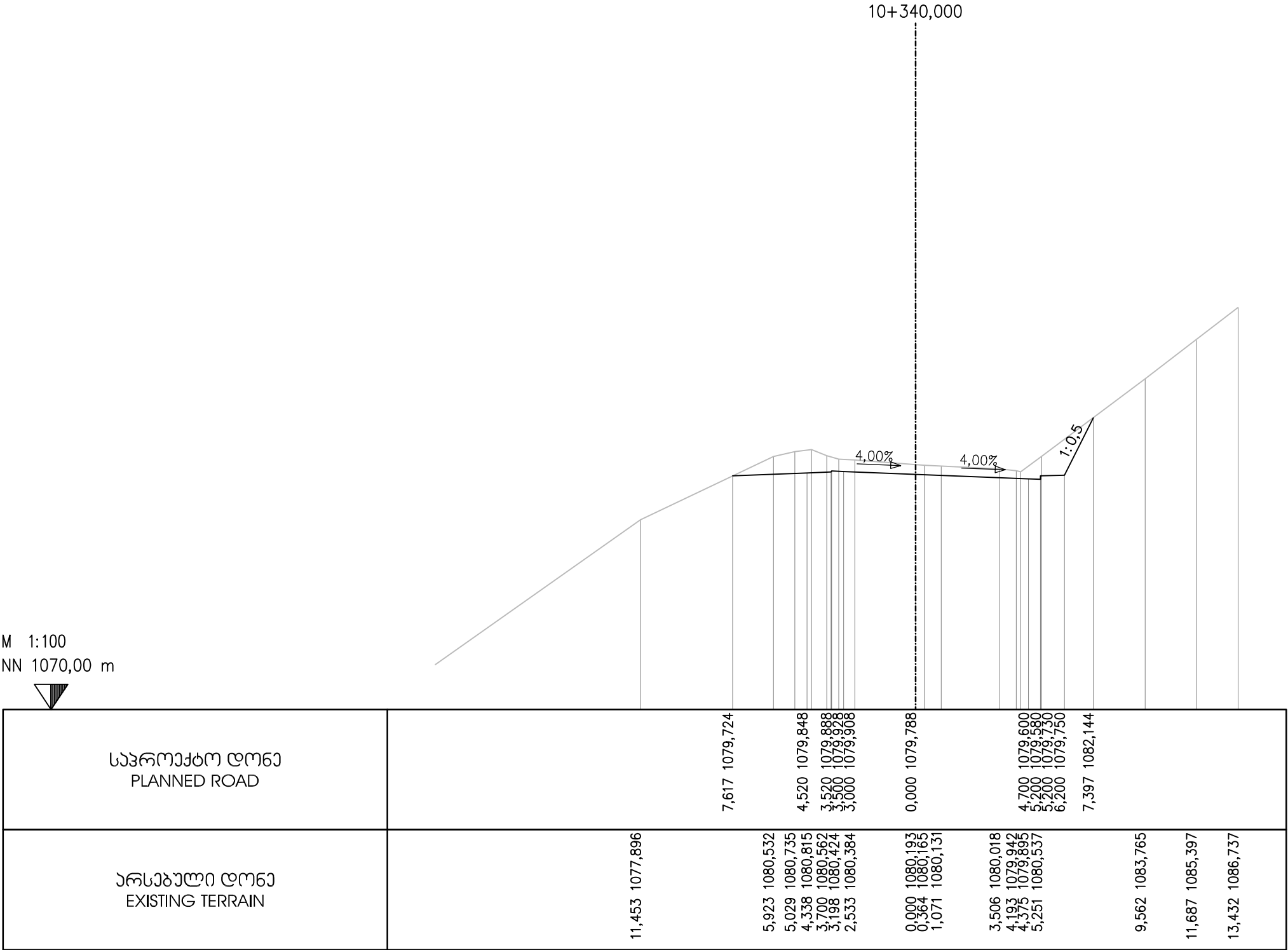
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0487

თარიღი
DATE

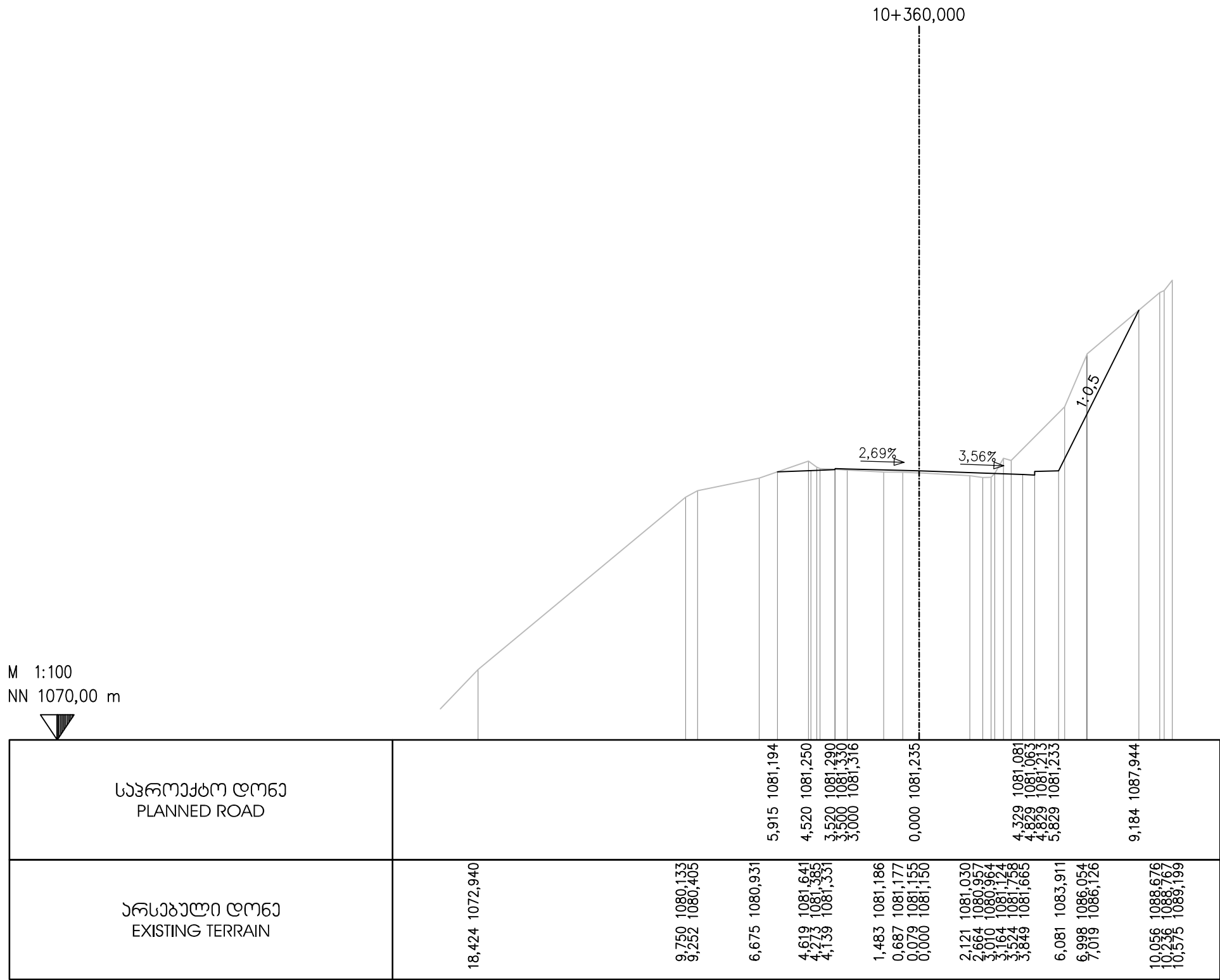
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0488

თარიღი
DATE

2013

შეაღბოა
DESIGNED

1.

შეამოწმა
CHECKED

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

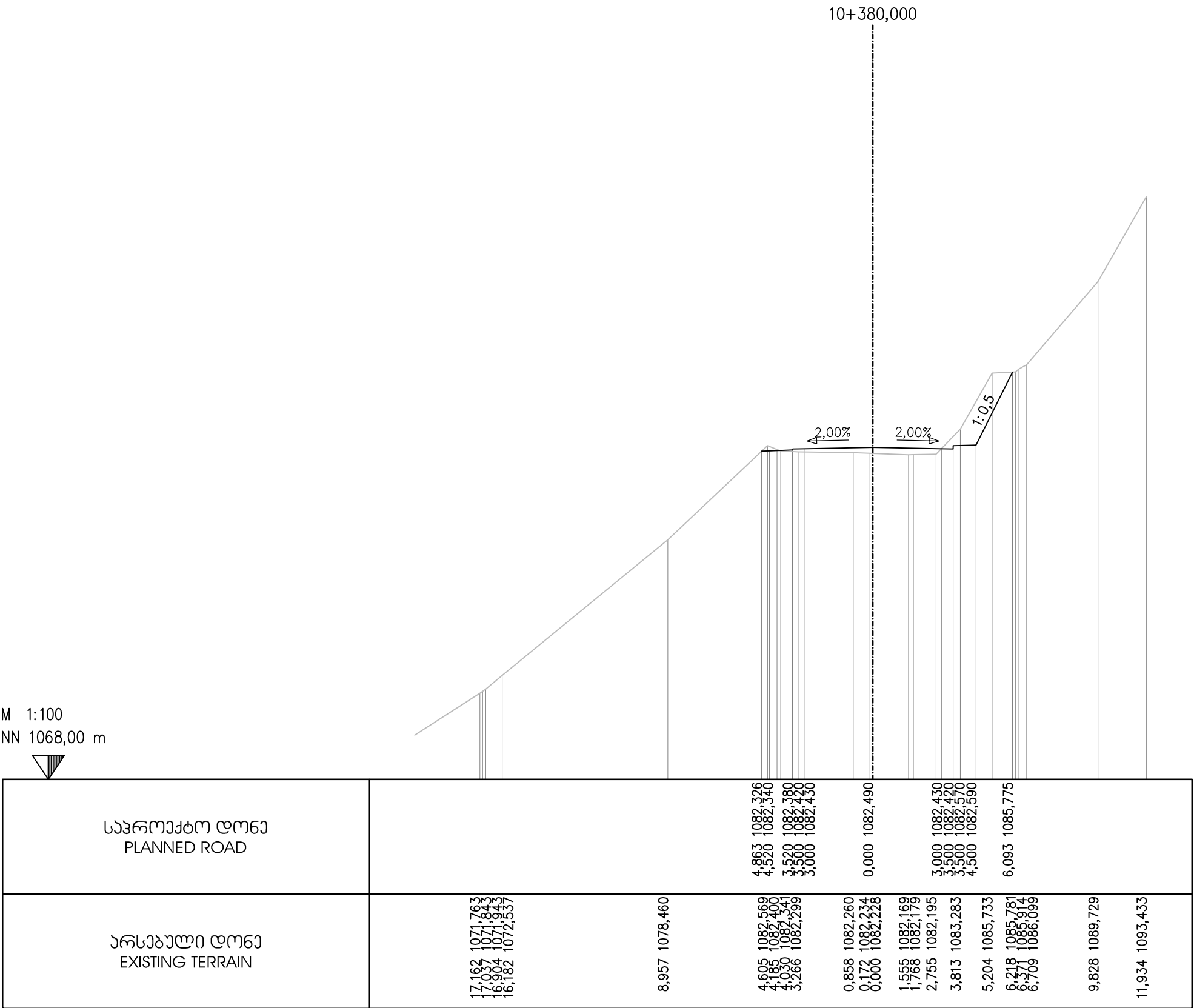
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0489

თარიღი
DATE

2013

შეაღბოა
DESIGNED

1.

შეამოწმა
CHECKED

ბანძი პრემილი
CROSS SECTION

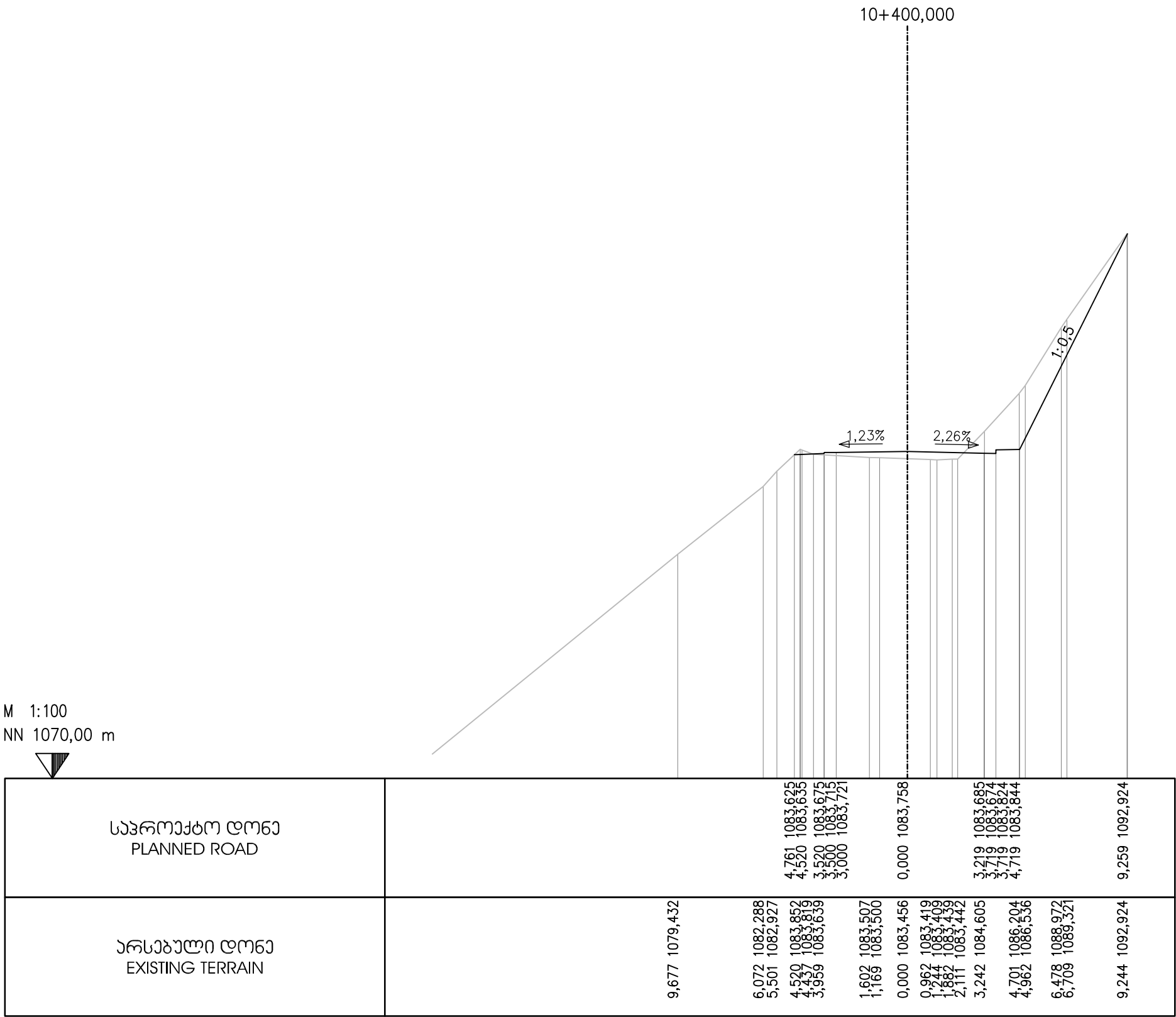
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0490

თარიღი
DATE

2013

შეაღბა
DESIGNED

1.

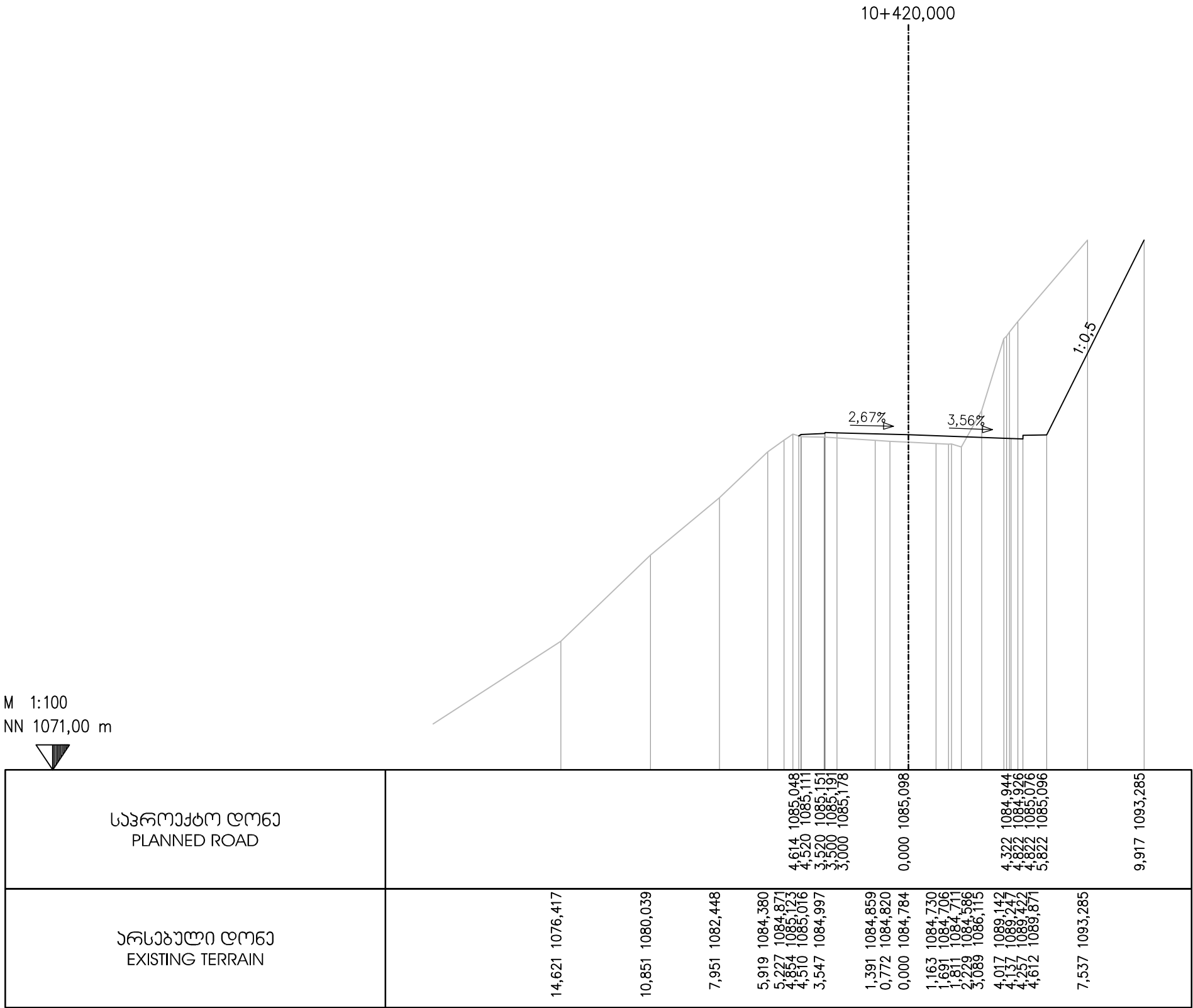
შეამოწმა
CHECKED

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

თარიღი
DATE

ნახაზის ღირებულება
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხედი- გოლარდის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძივი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0491

თარიღი
DATE

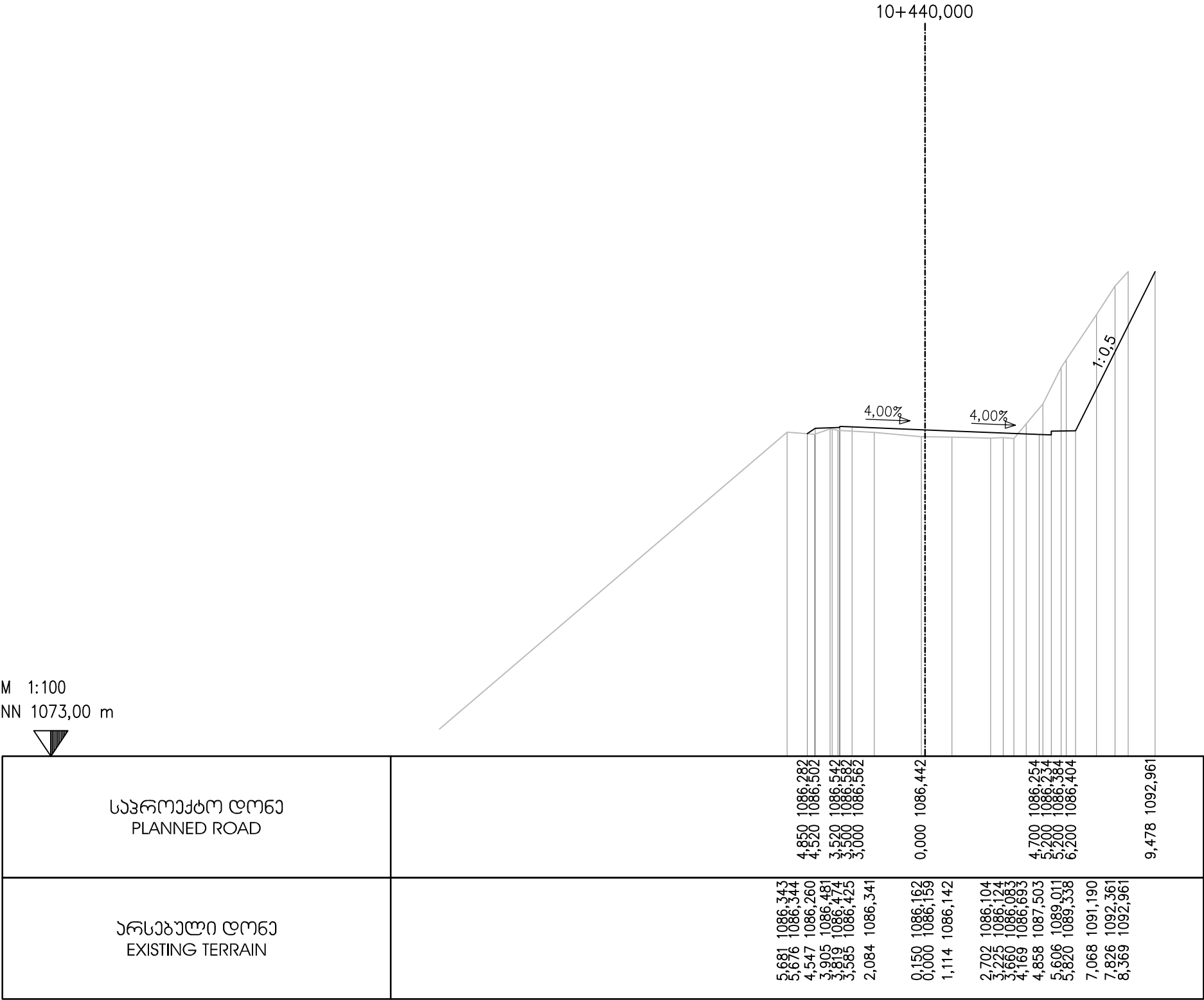
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

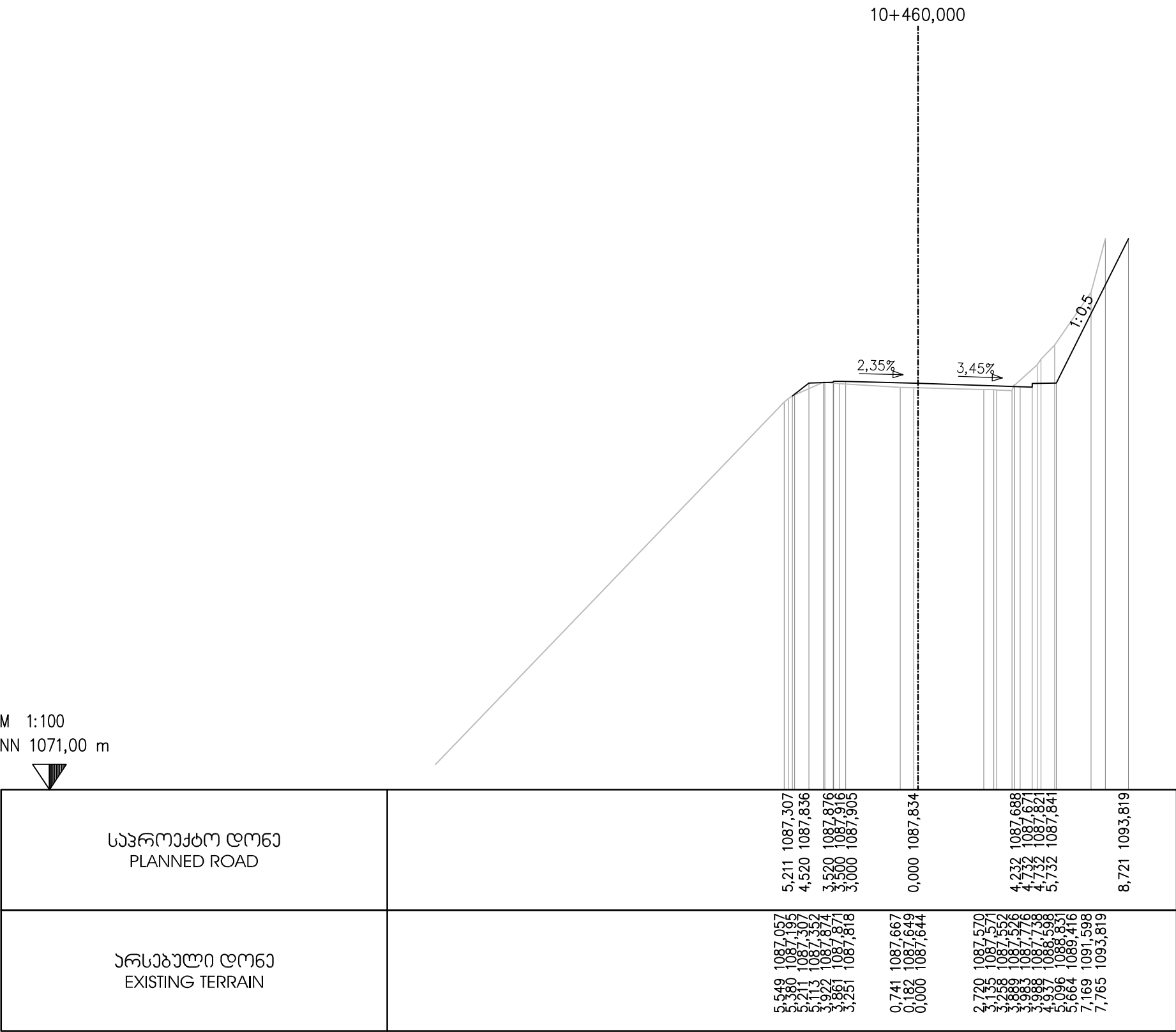
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

CS-CL100-0492

2013

1:200

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი,

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხედი- გოლგოთის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0493

თარიღი
DATE

2013

შეამტკიცა
DESIGNED

შეამტკიცა
CHECKED

ბათუმი პროექტი
CROSS SECTION

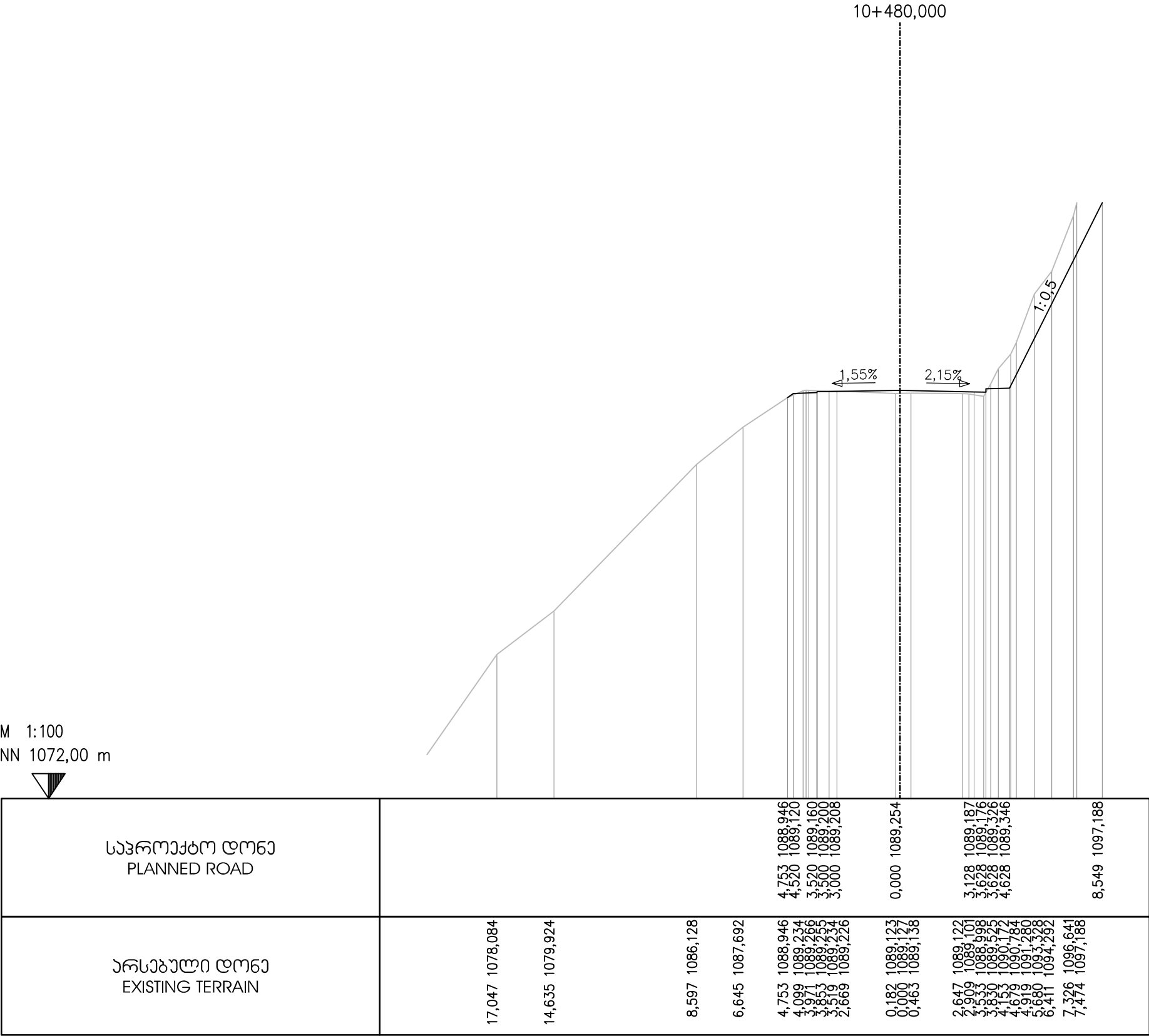
თარიღი
DATE

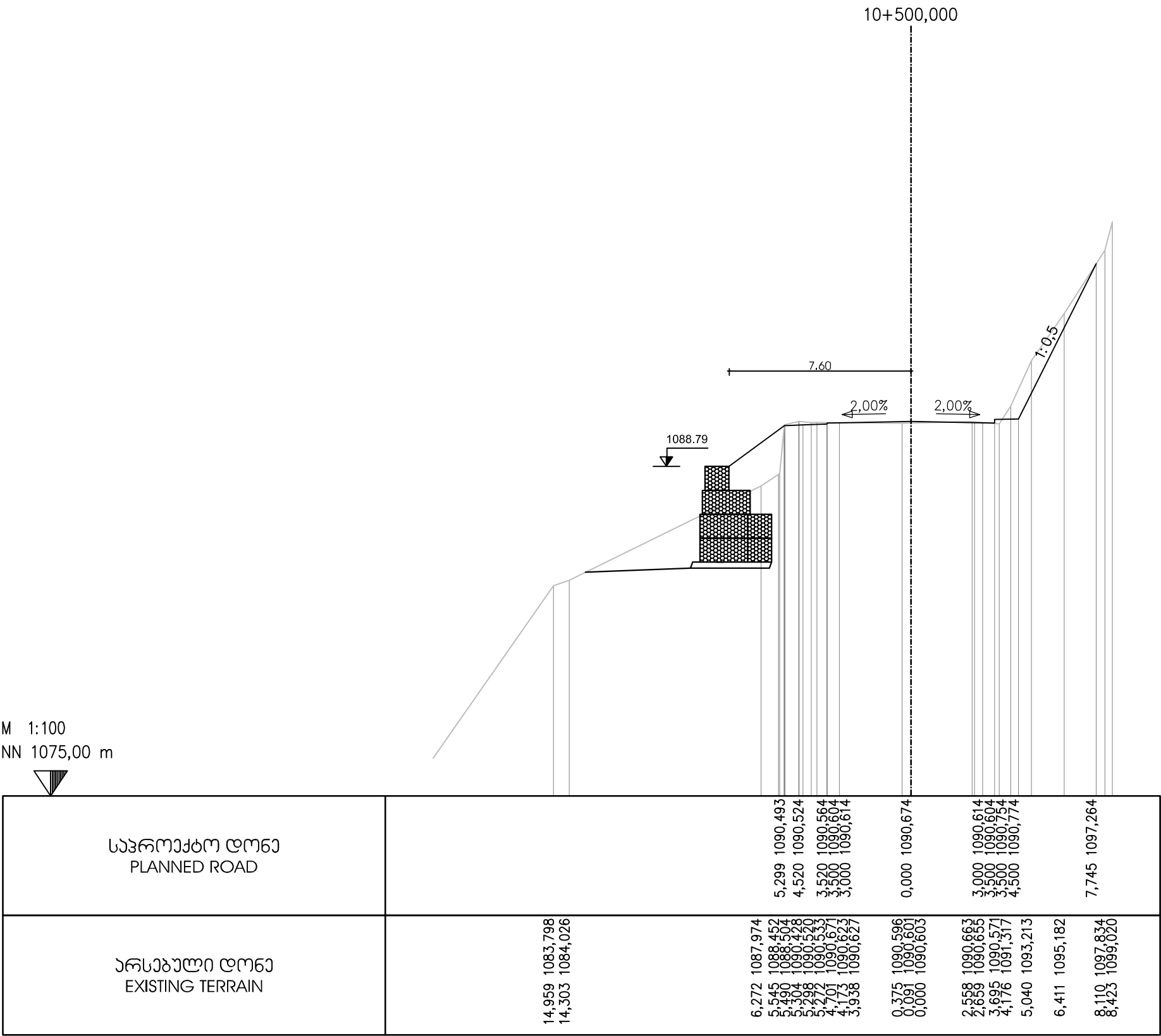
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3





EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0495

თარიღი
DATE

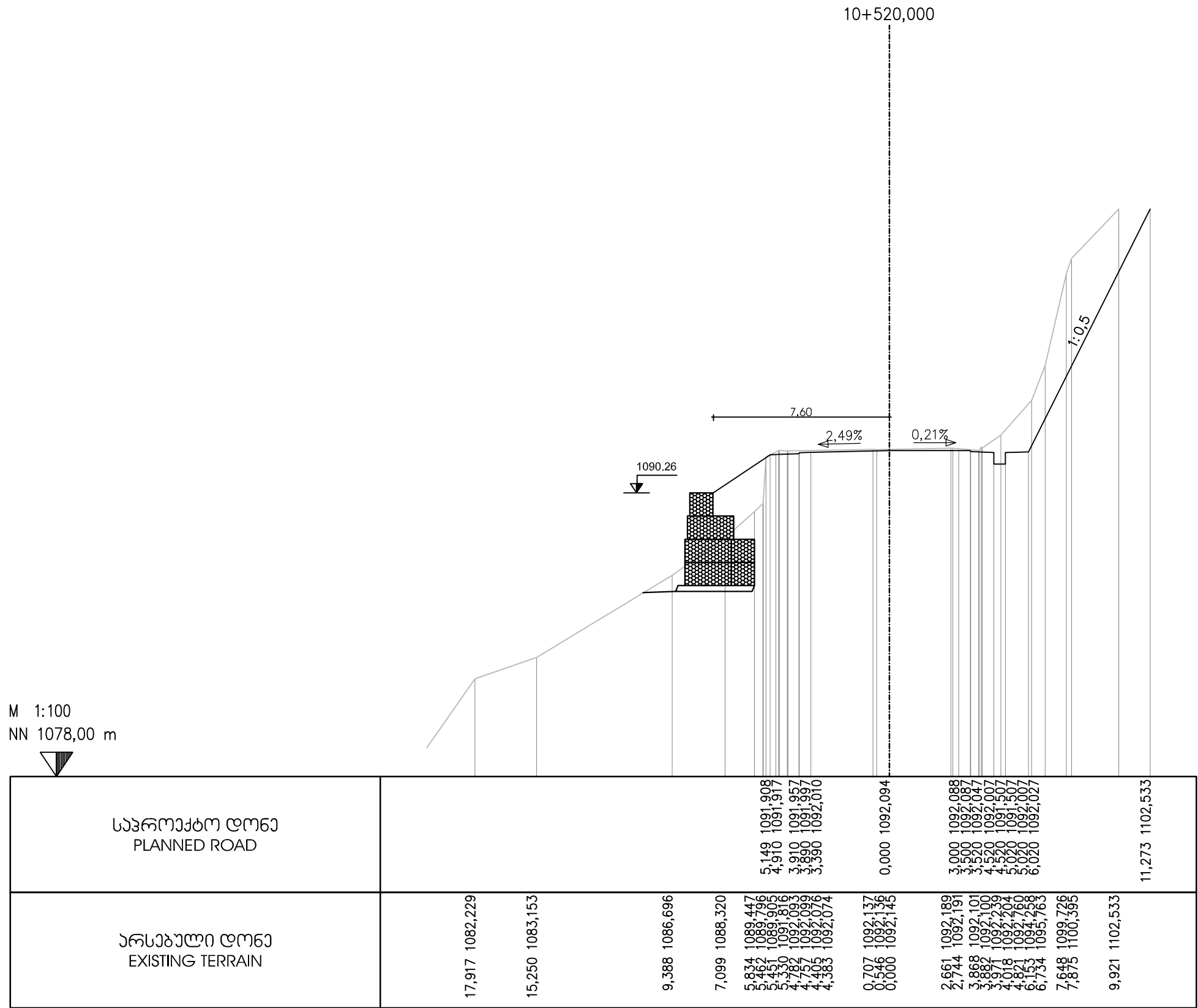
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხედი- გოლერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძივი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0496

თარიღი
DATE

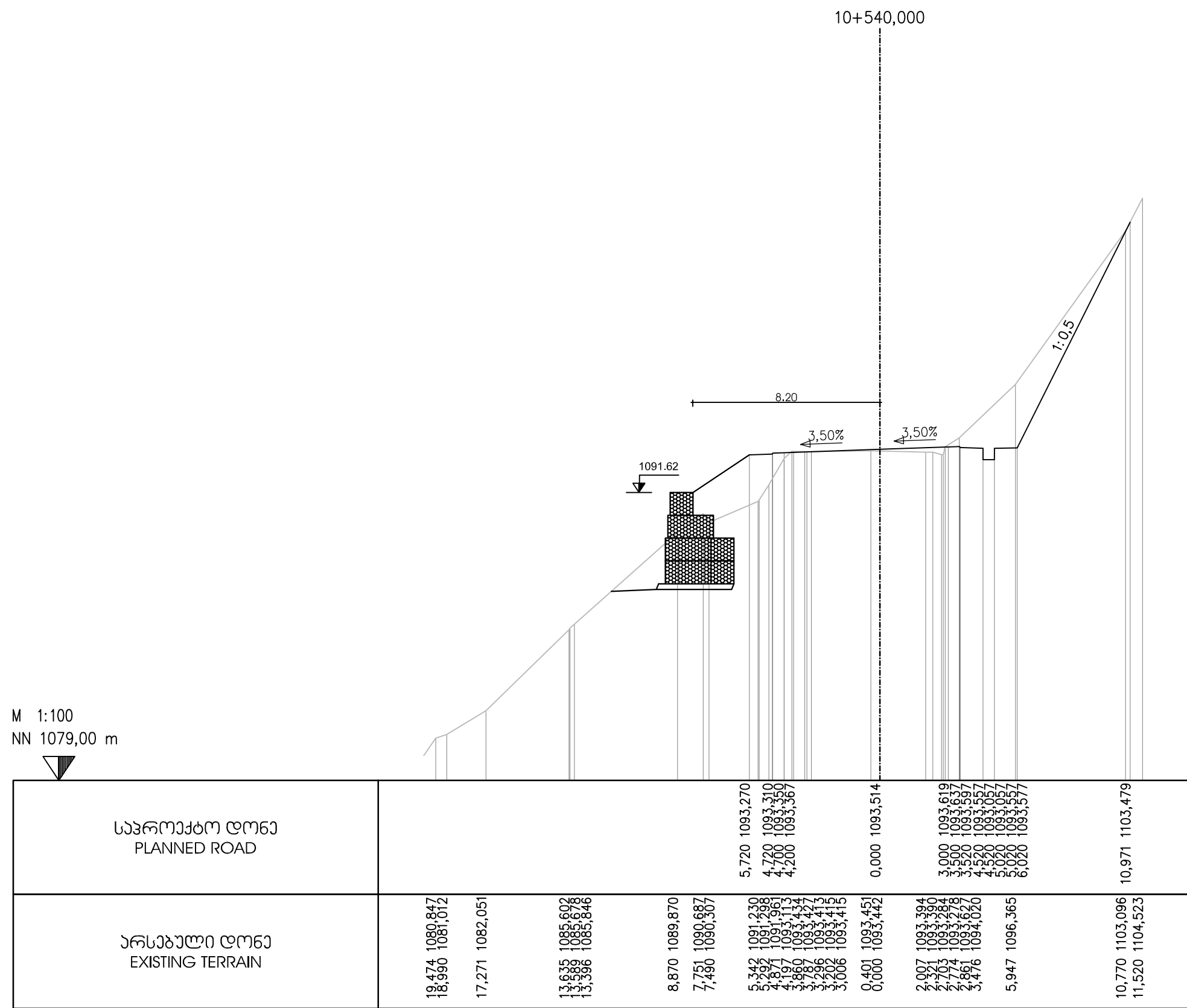
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხედი - გოლგოთის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0497

თარიღი
DATE

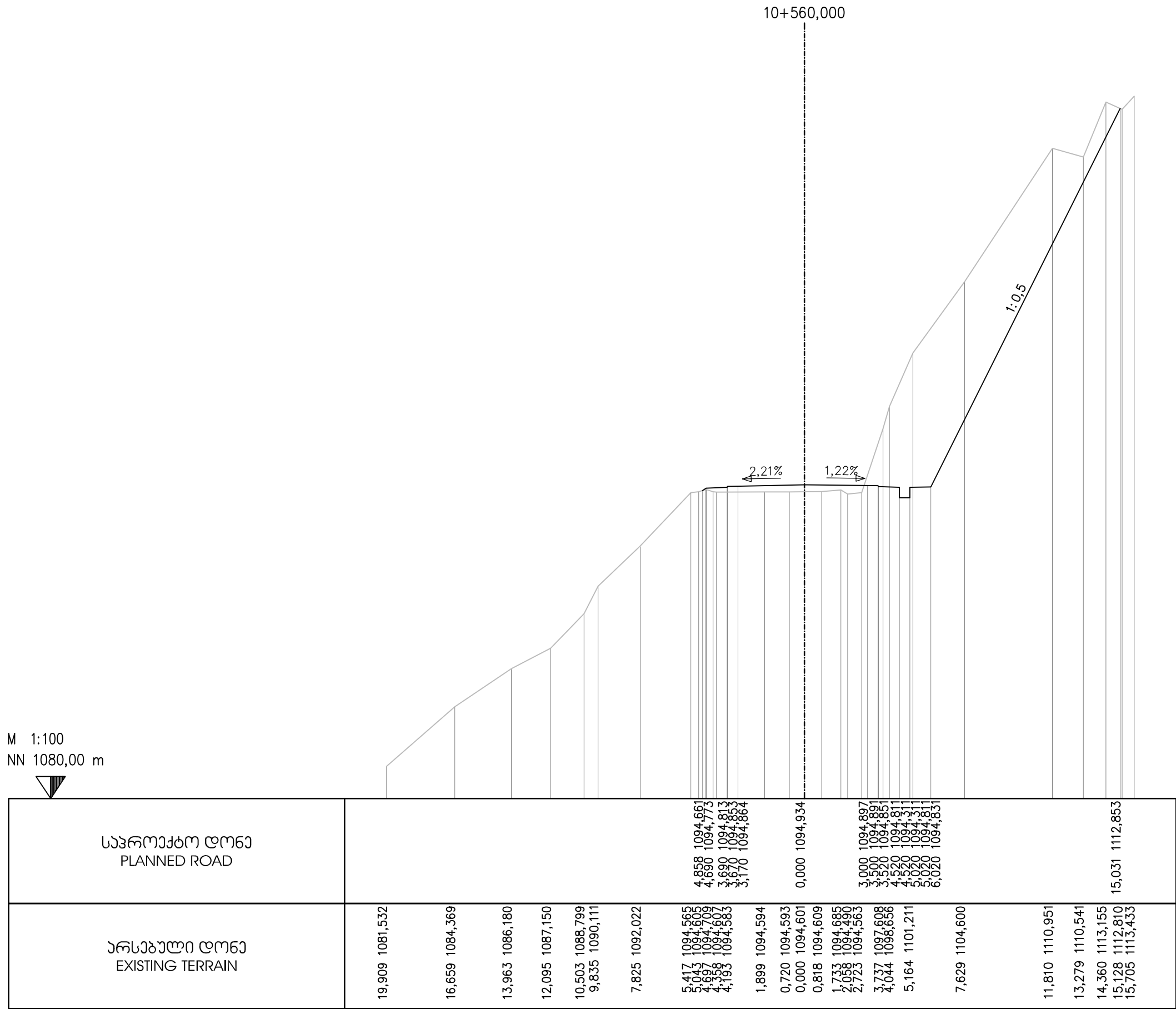
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0498

თარიღი
DATE

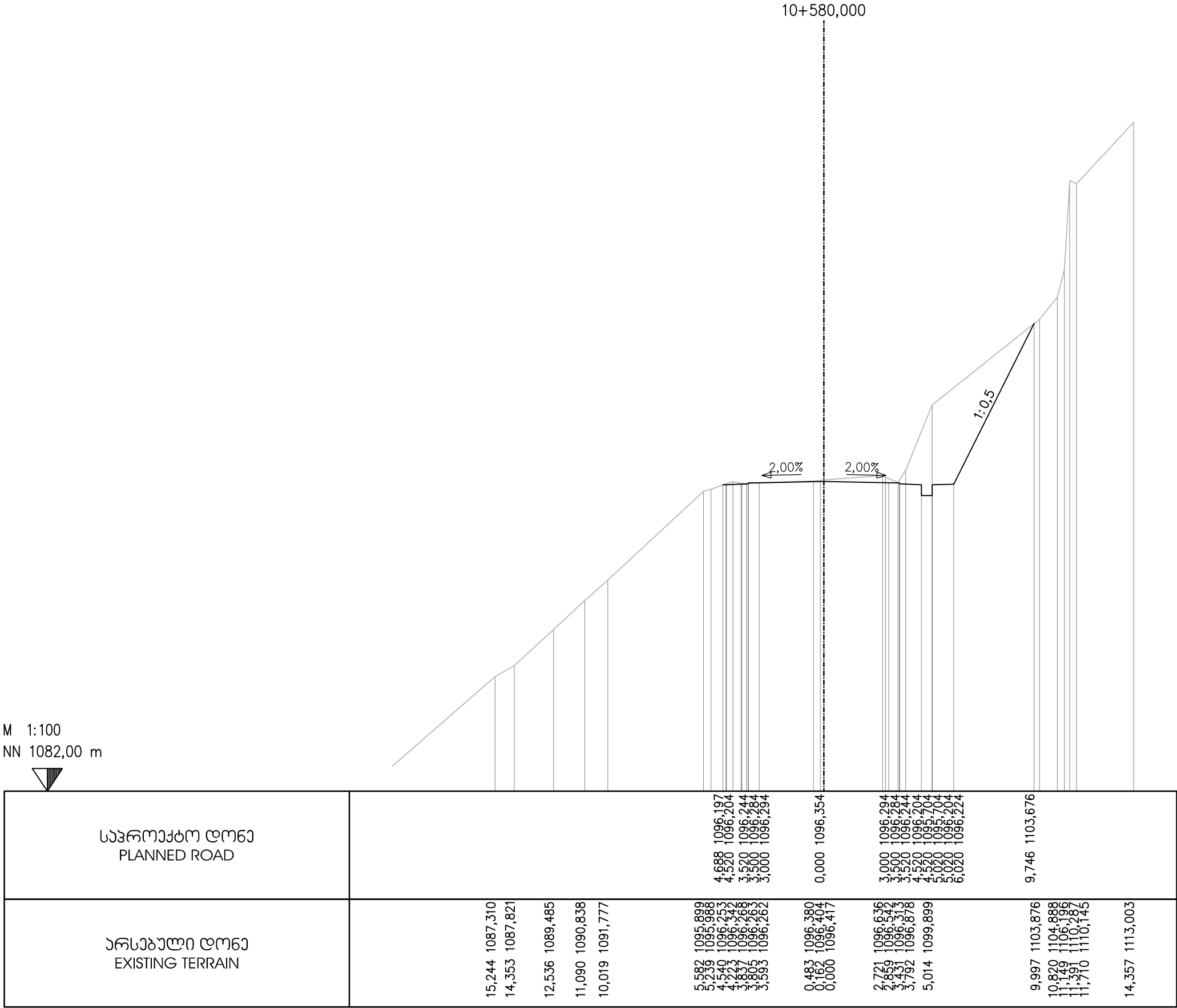
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოლერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0499

თარიღი
DATE

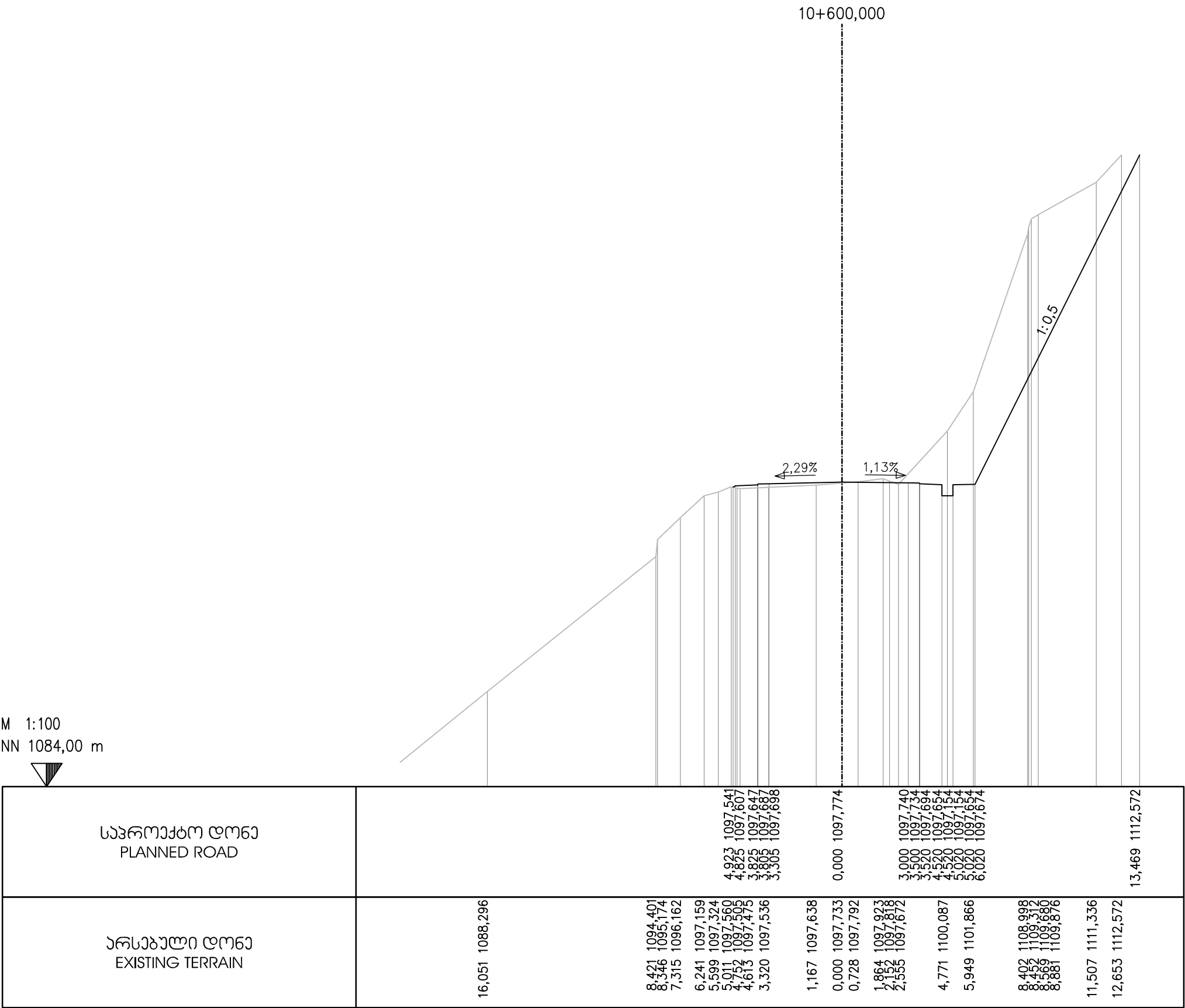
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0500

თარიღი
DATE

2013

შეამუშავა
DESIGNED

1. JZ

შეამოწმა
CHECKED

JZ

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

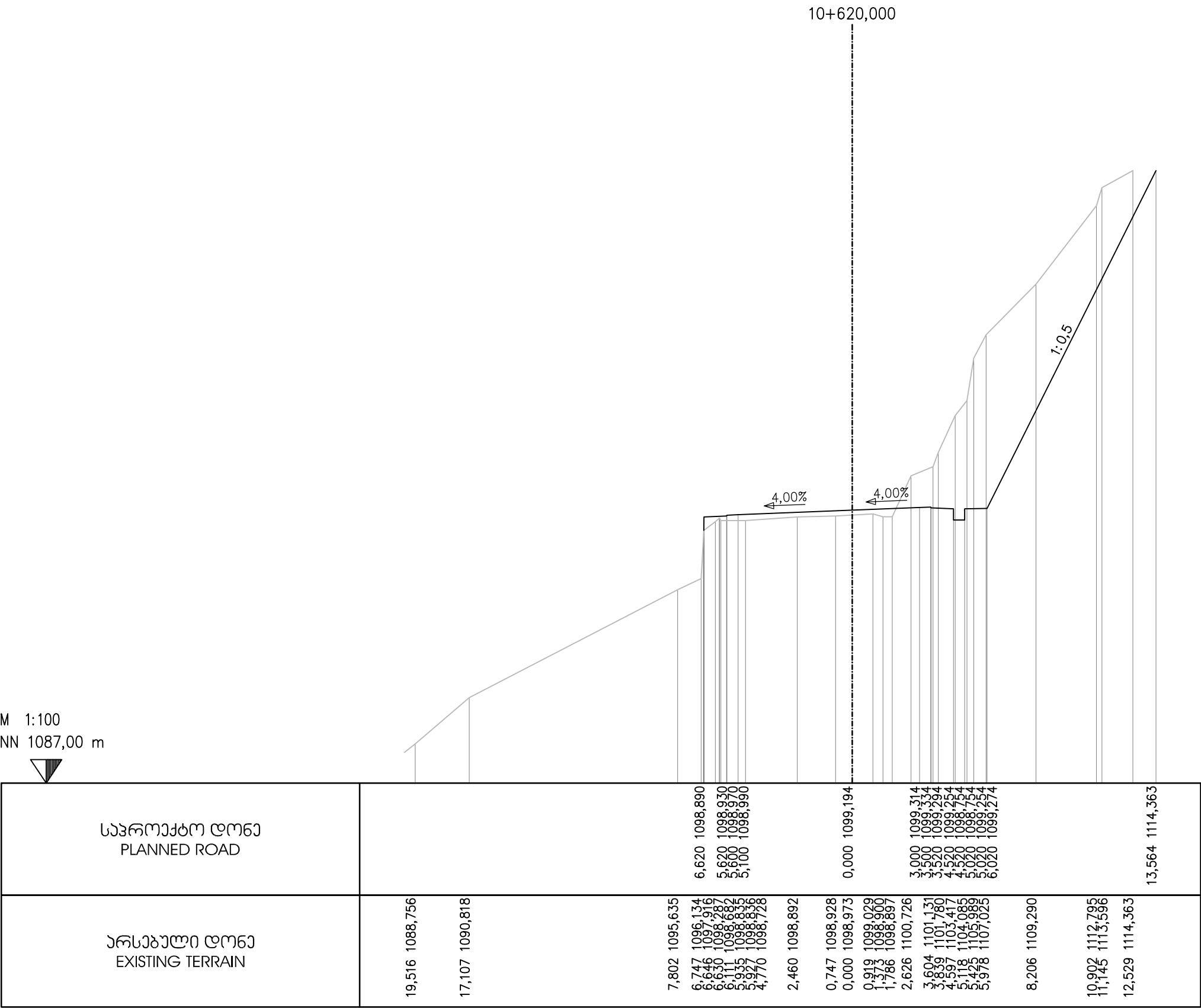
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0501

თარიღი
DATE

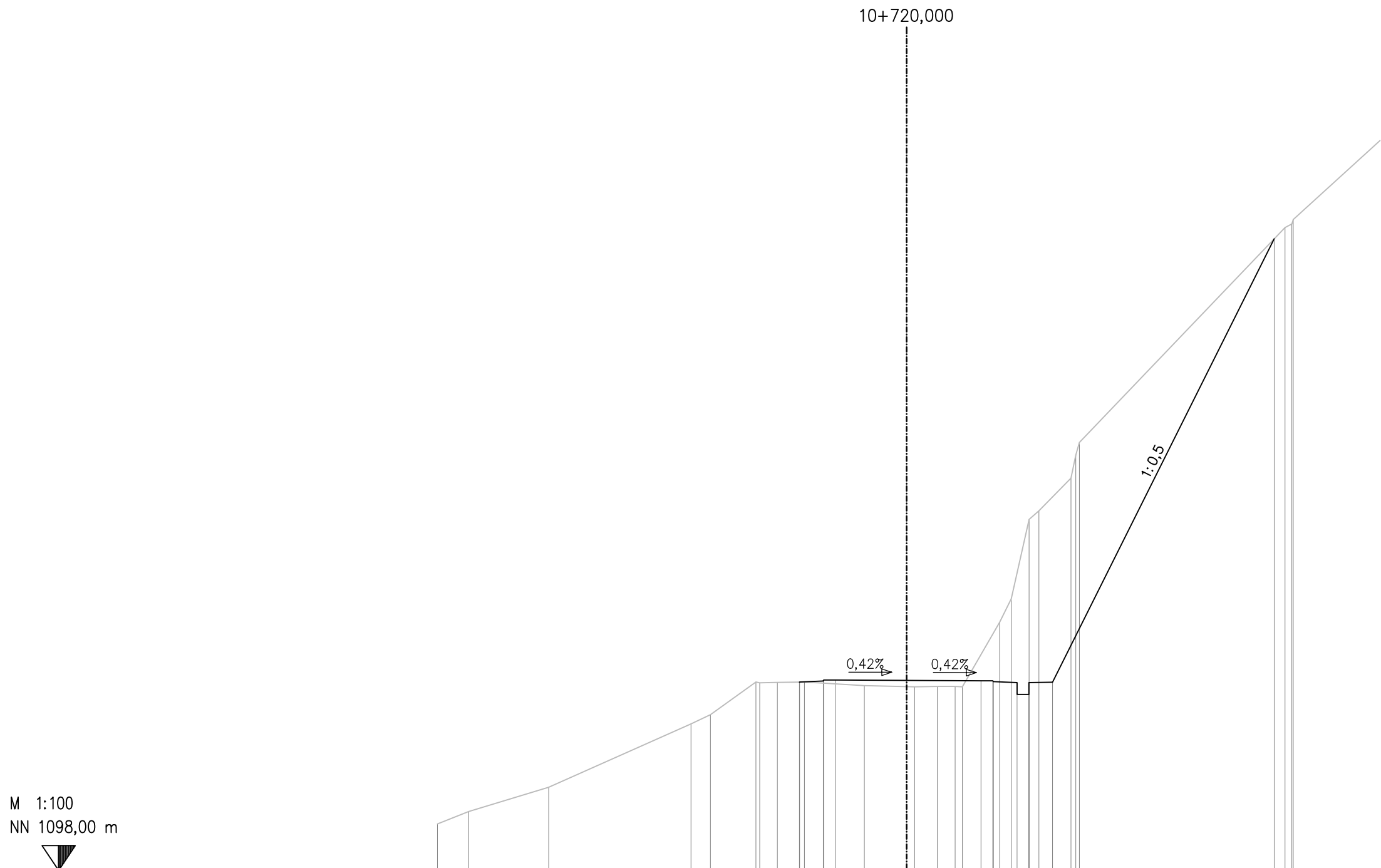
2013

მასშტაბი
SCALE

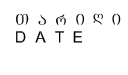
1:200

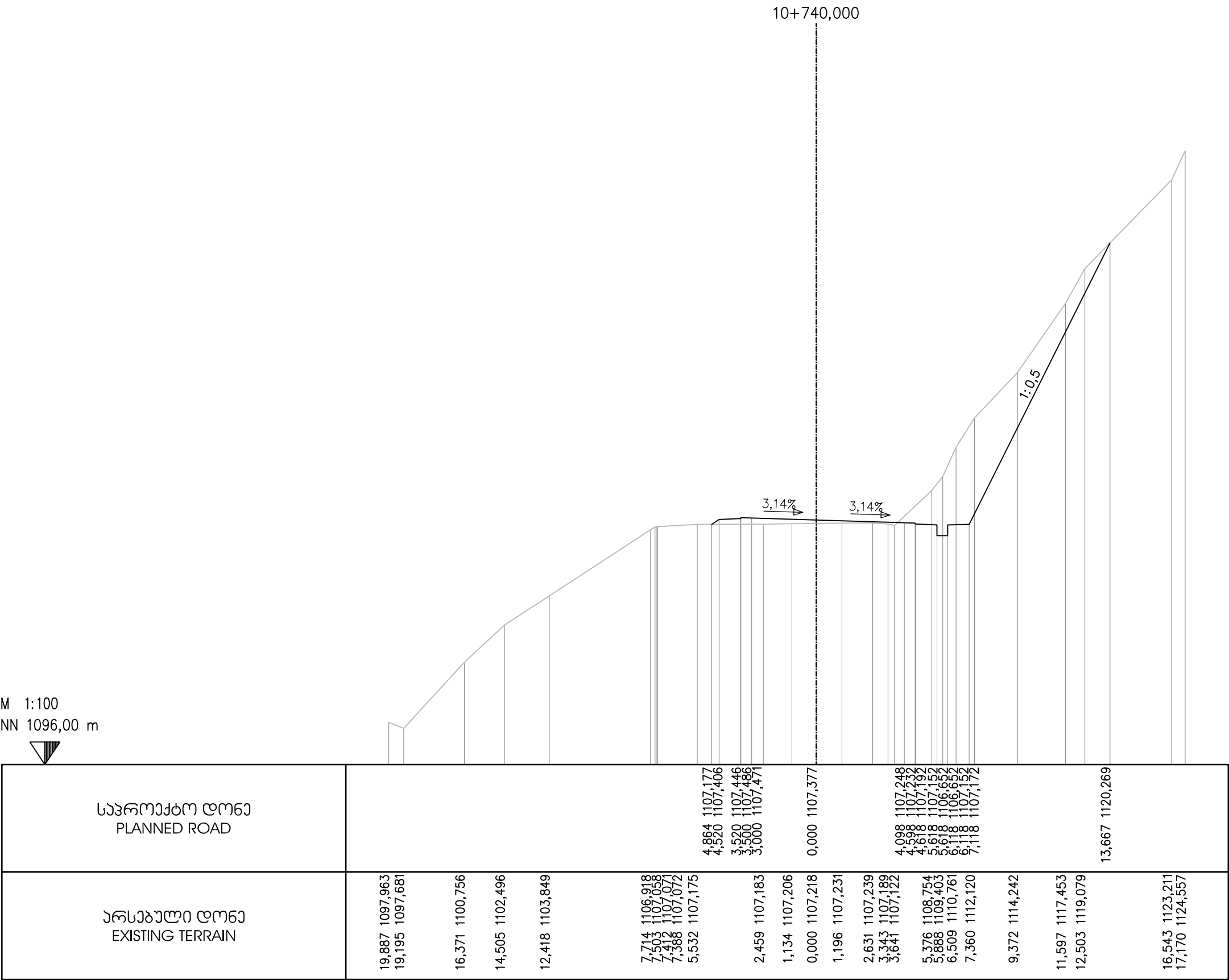
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო ღრმა PLANNED ROAD	4,531 1105,954 4,520 1105,961 3,520 1106,001 3,500 1106,041 3,000 1106,039 0,000 1106,026 3,146 1106,013 3,646 1106,011 3,666 1105,971 4,666 1105,931 5,166 1105,431 5,166 1105,431 6,166 1105,951 15,530 1124,680
არსებული ღრმა EXISTING TERRAIN	19,824 1099,963 18,500 1100,489 15,119 1101,512 9,112 1104,185 8,285 1104,577 6,363 1105,958 6,208 1105,923 5,464 1105,944 4,320 1105,956 1,788 1105,803 0,000 1105,765 0,337 1105,758 1,294 1105,776 2,933 1105,770 2,359 1105,753 3,932 1108,484 4,418 1109,472 5,177 1112,822 5,590 1113,188 6,949 1114,568 7,152 1115,544 7,305 1116,074 15,986 1125,156 16,477 1125,309 16,332 1125,490

 EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პონსუტანტი: „აოქს პონსუტანტი“ GMBH, 	CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, 	საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მიწაქვემოთ: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED: 	ნახაზი DRAWING N CS-CL100-0506
	შეაღბოა DESIGNED 	შეამოწმა CHECKED 	ბანგოვი პროექტი CROSS SECTION	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:200 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეშა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0507

თარიღი
DATE

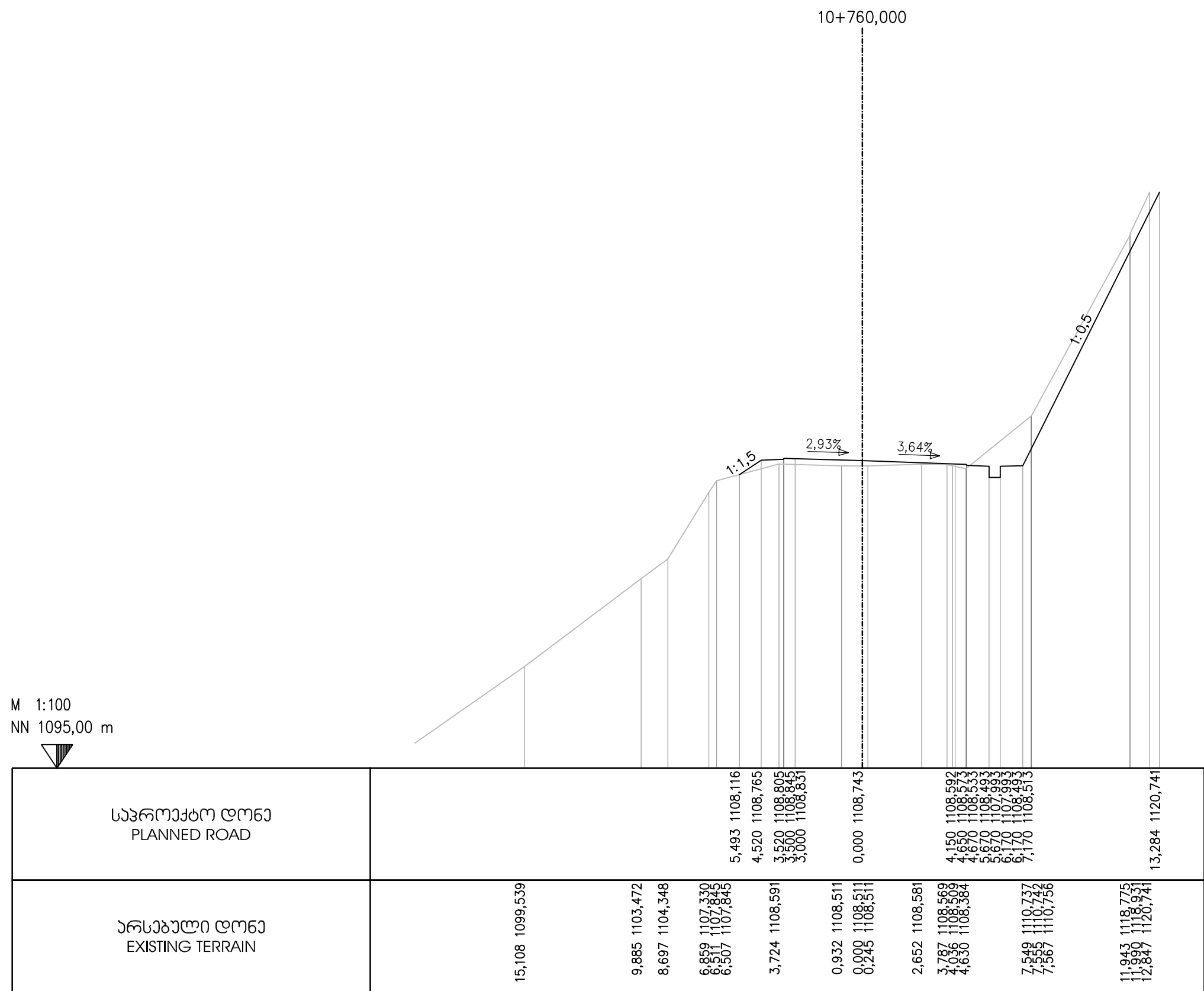
2013

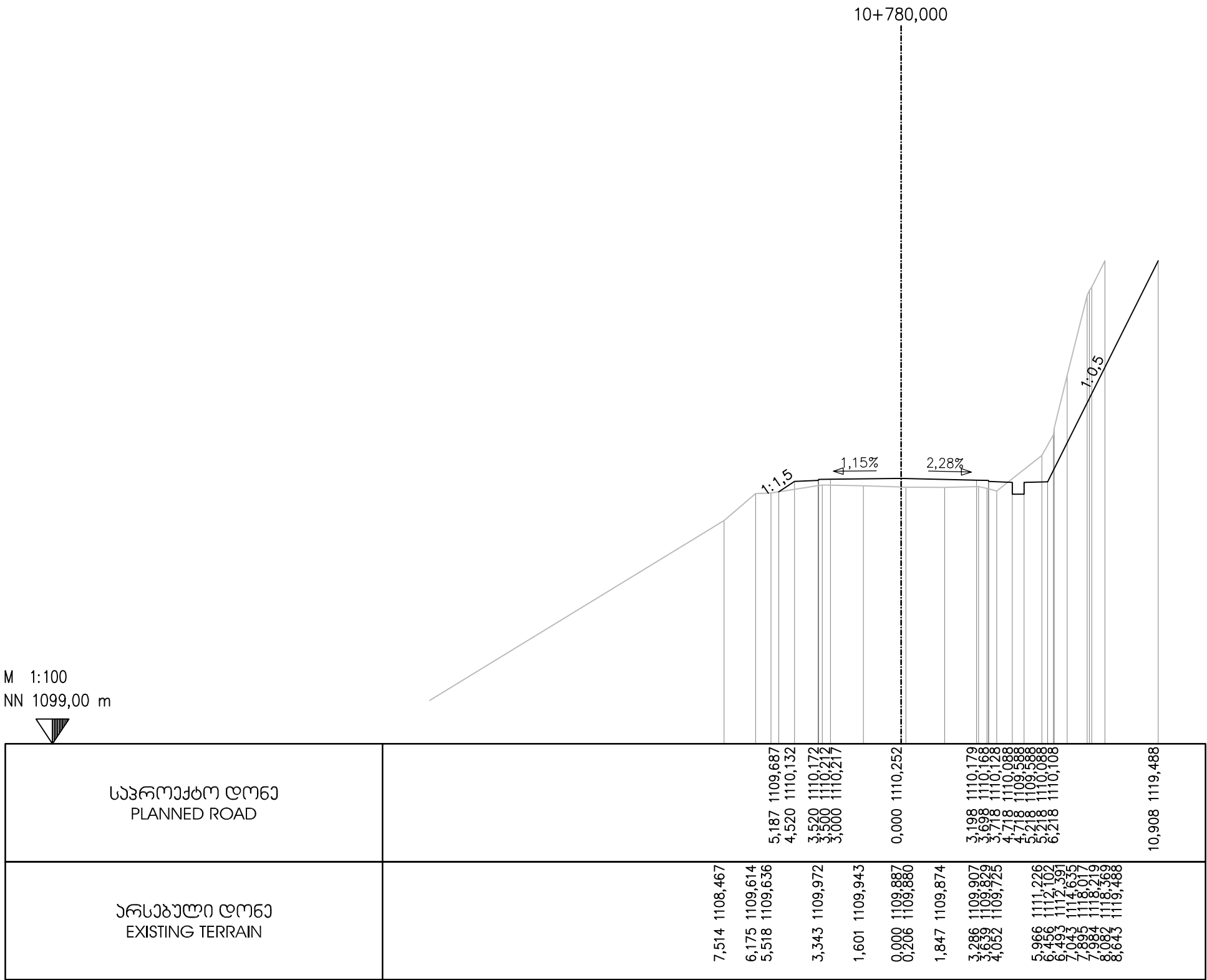
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3





EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხედი- გოლარდის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0509

თარიღი
DATE

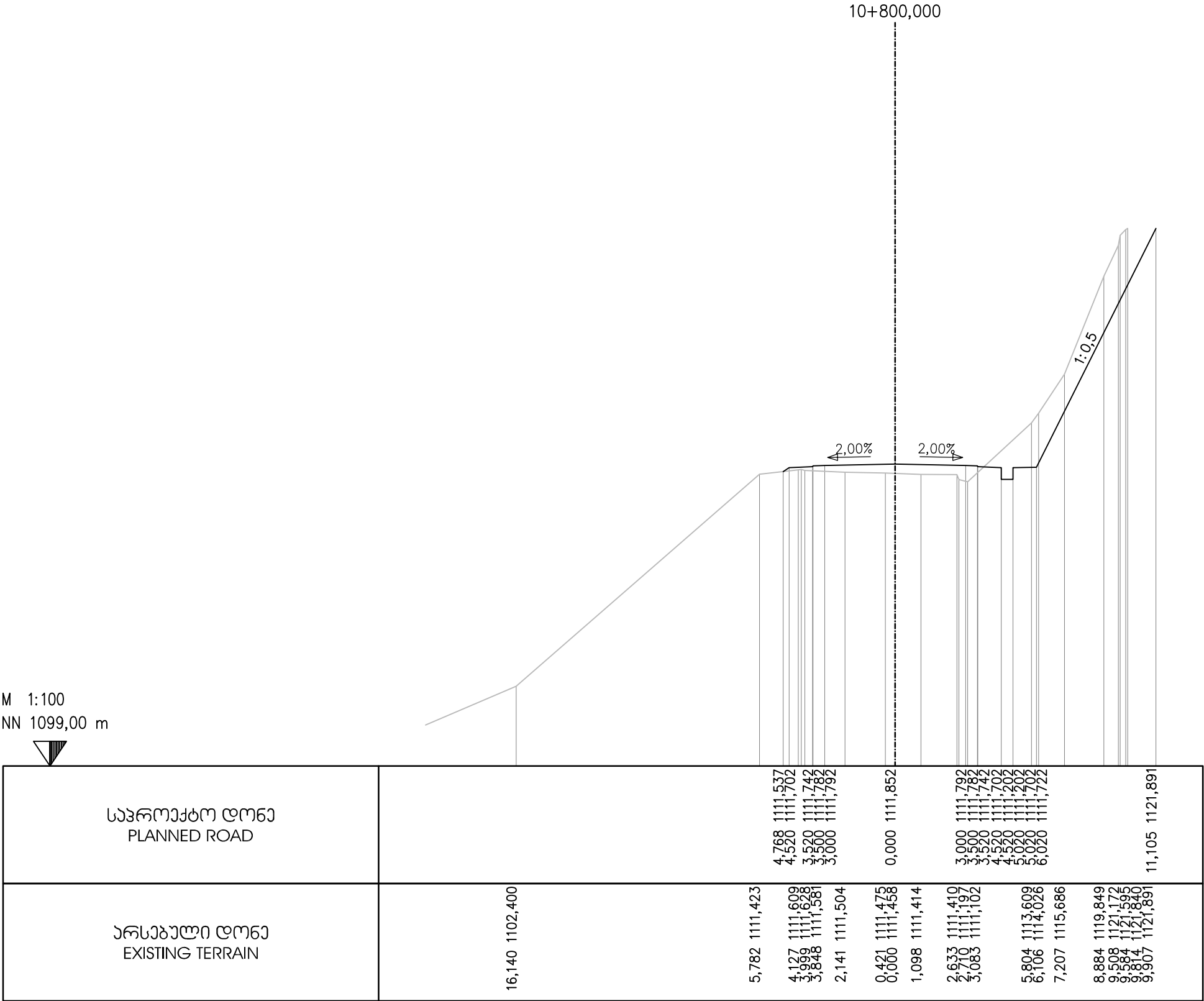
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0510

თარიღი
DATE

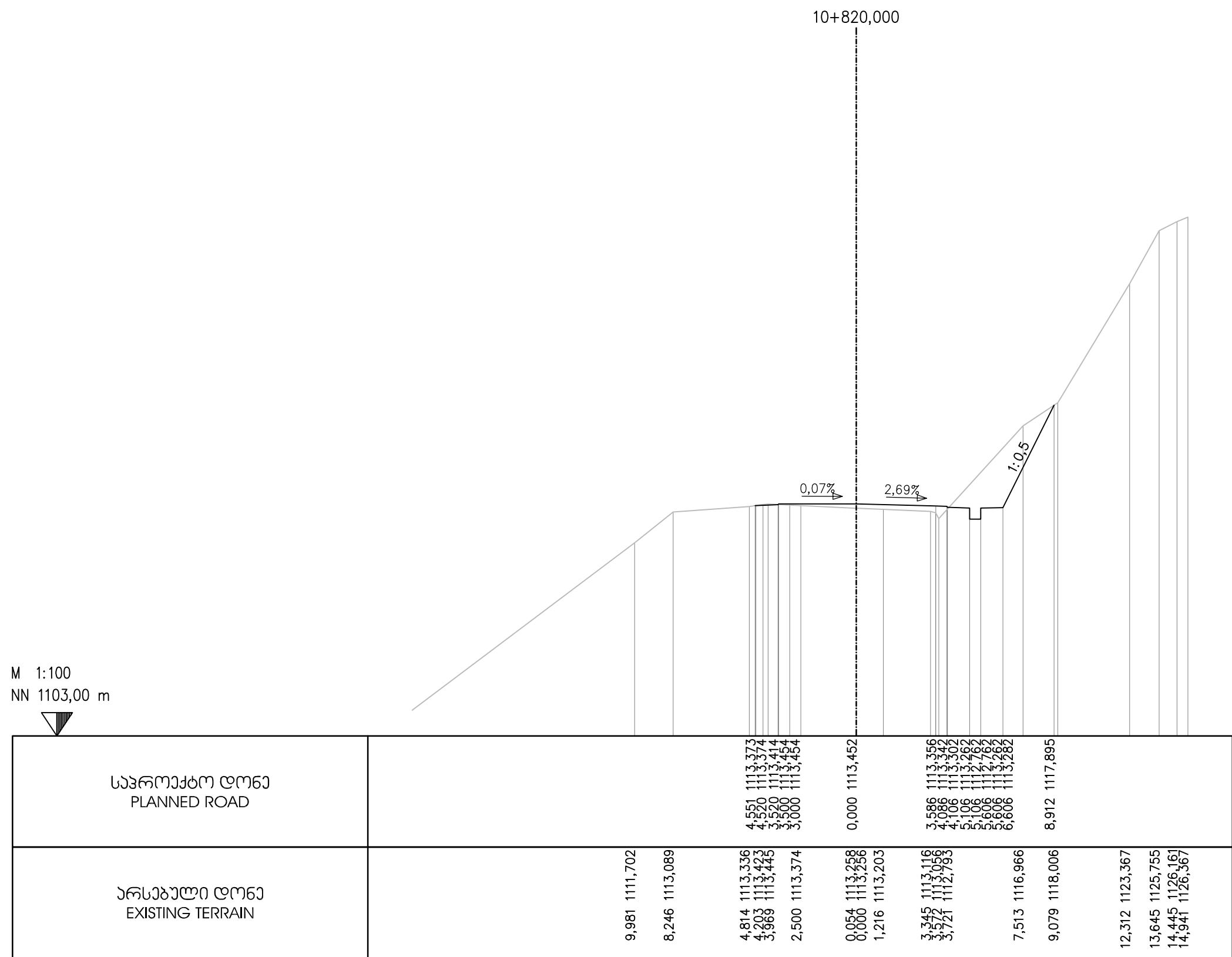
2013

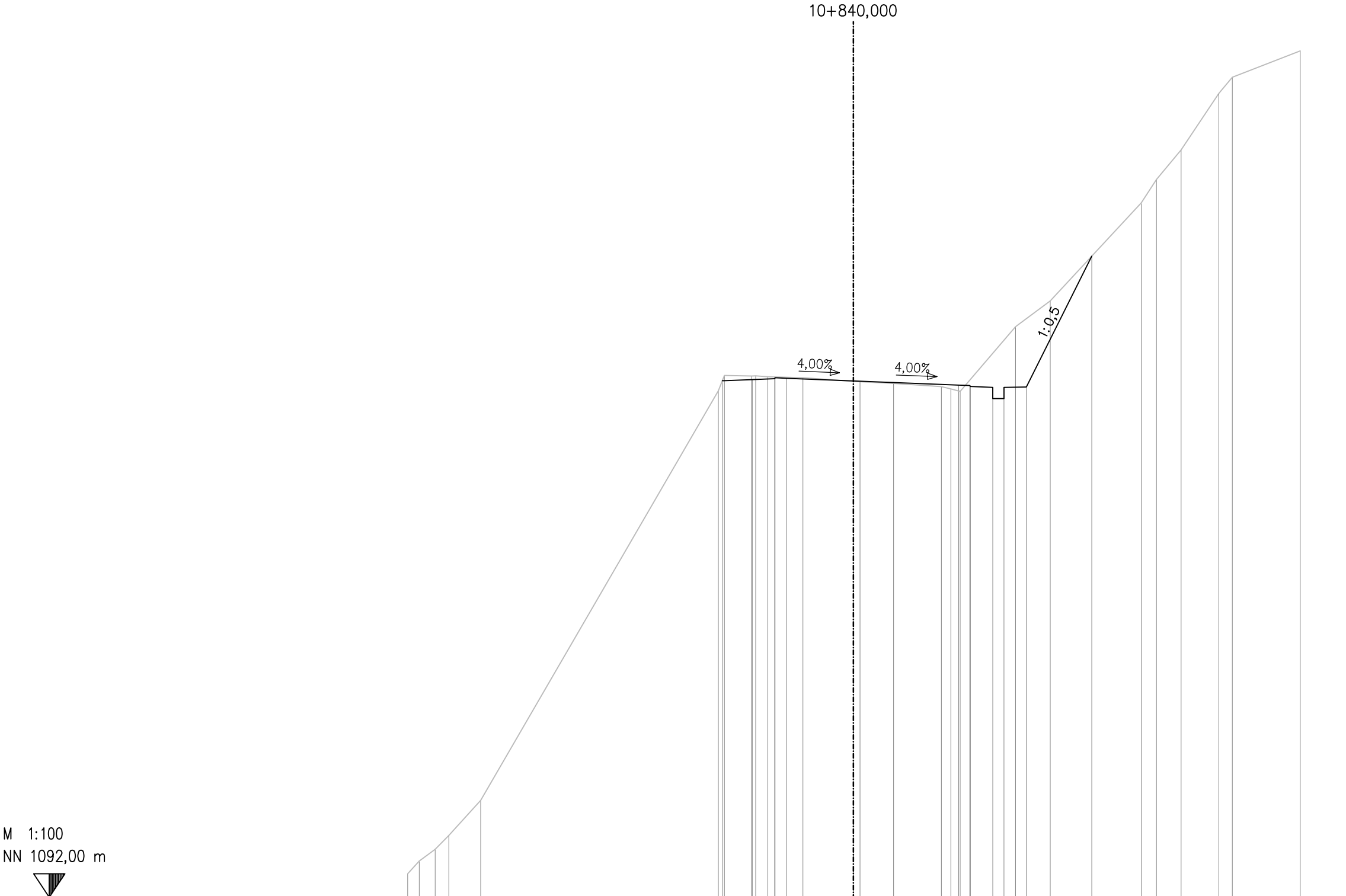
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3





საპროექტო დონე PLANNED ROAD	5,857 1115,059 4,520 1115,112 3,520 1115,152 3,500 1115,192 3,000 1115,172 0,000 1115,052 4,700 1114,864 5,200 1114,844 6,220 1114,764 6,720 1114,764 9,720 1114,784 10,641 1120,625
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	19,901 1093,058 19,385 1093,618 18,677 1094,143 18,063 1094,763 16,644 1096,328 6,033 1114,612 5,765 1115,263 4,539 1115,269 4,367 1115,264 3,824 1115,241 2,257 1115,196 0,000 1115,035 0,291 1115,015 1,792 1114,941 3,925 1114,799 4,348 1114,686 4,764 1114,588 7,241 1117,471 8,784 1118,627 12,850 1123,004 13,527 1124,040 14,626 1125,365 16,313 1127,887 16,919 1128,604 19,949 1129,782



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0512

თარიღი
DATE

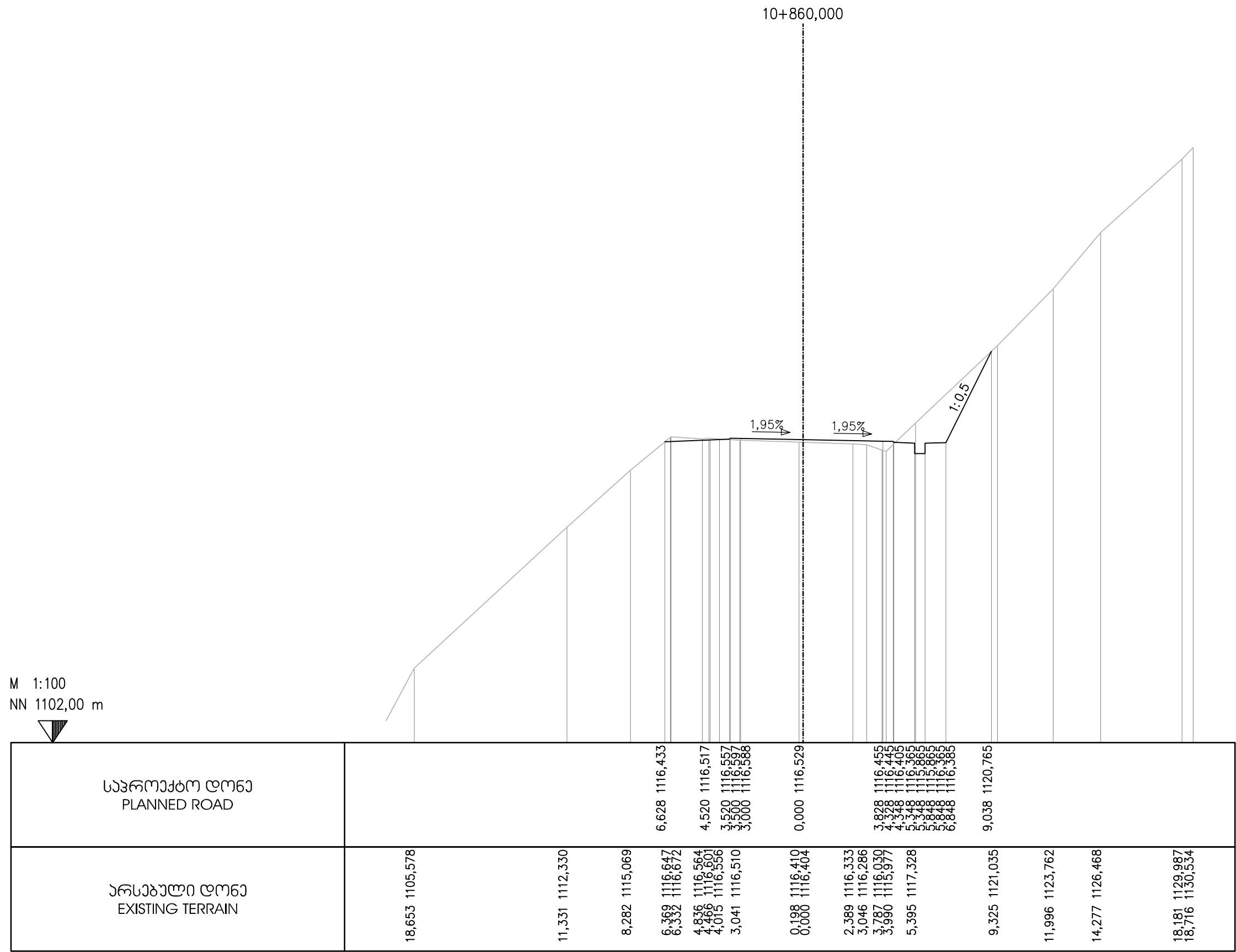
2013

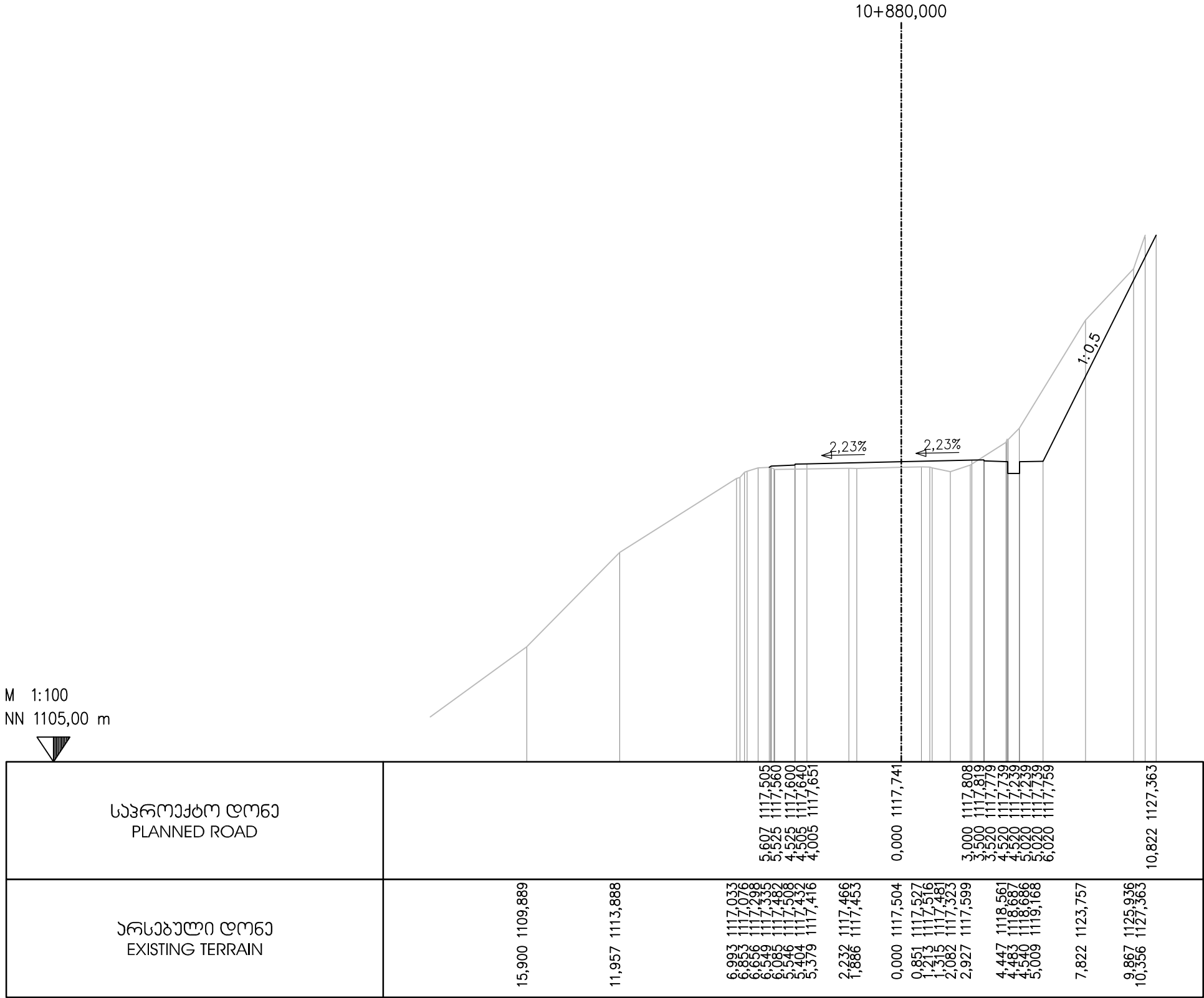
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3





EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0514

თარიღი
DATE

2013

შეამუშავა
DESIGNED

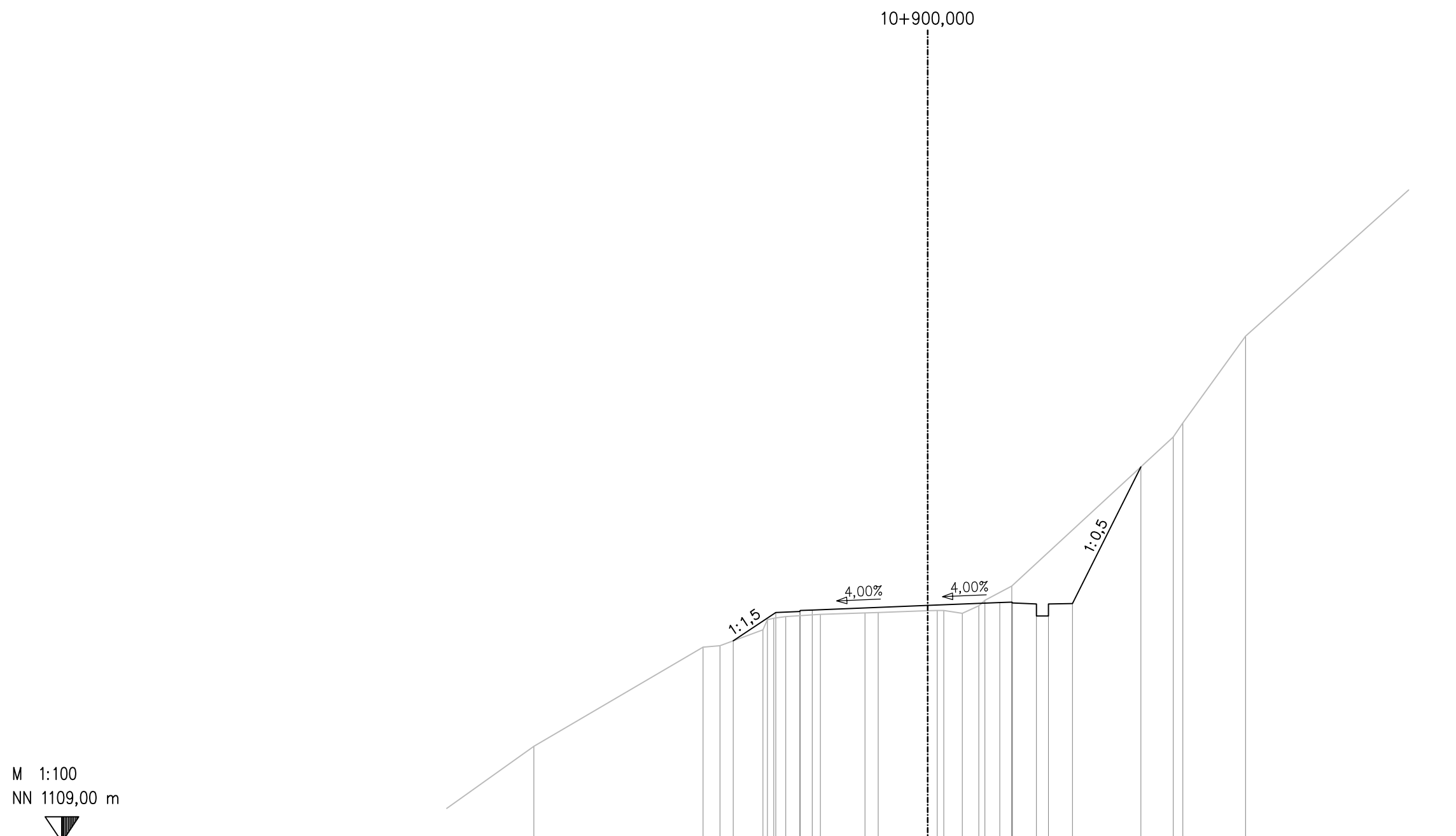
1.

შეამოწმა
CHECKED

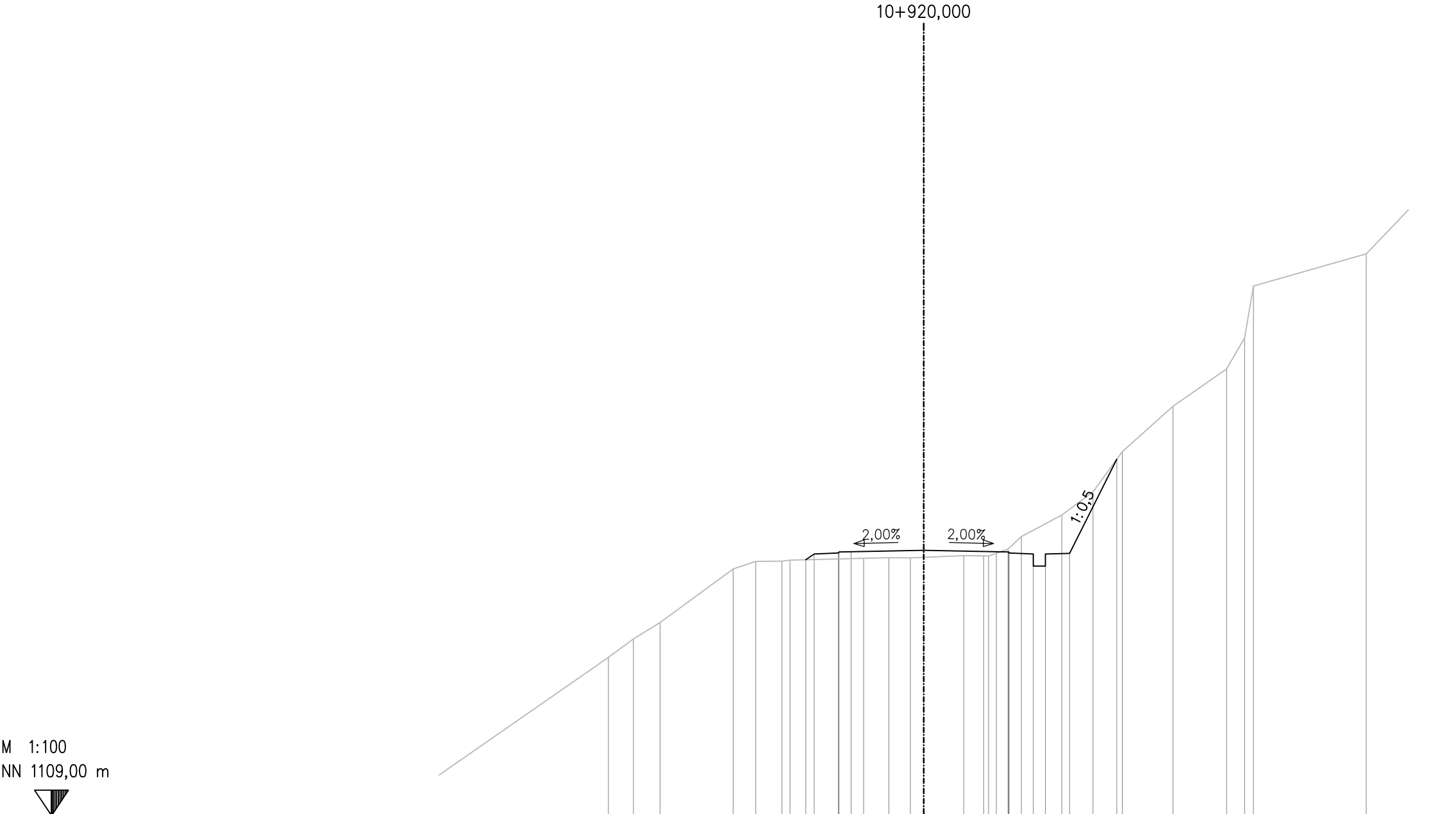
ბანძი პრეზიდენტი
CROSS SECTION

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



საპროექტო დონე PLANNED ROAD	8,087 1117,371 6,320 1118,549 5,320 1118,589 5,300 1118,629 4,800 1118,649 0,000 1118,841 3,000 1118,961 3,500 1118,981 4,520 1118,901 4,520 1118,401 5,020 1118,901 6,020 1118,921 8,861 1124,604
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	16,380 1112,981 9,343 1117,109 8,637 1117,168 6,852 1117,826 6,863 1118,248 6,400 1118,408 5,900 1118,378 4,462 1118,467 2,613 1118,527 2,055 1118,543 0,000 1118,619 0,387 1118,634 0,695 1118,673 1,437 1118,513 2,125 1118,823 2,375 1119,055 3,496 1119,645 10,207 1125,847 10,610 1126,427 13,219 1130,035



საპროექტო დონე PLANNED ROAD	4,872 1119,565 4,520 1119,800 3,520 1119,840 3,500 1119,880 3,000 1119,890 0,000 1119,950 3,000 1119,890 3,500 1119,840 4,520 1119,800 4,520 1119,800 5,020 1119,300 6,020 1119,800 7,967 1123,714
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	13,016 1115,533 11,987 1116,291 10,886 1116,967 7,866 1119,182 6,937 1119,496 5,849 1119,501 5,521 1119,549 2,483 1119,625 1,440 1119,650 0,555 1119,641 0,000 1119,663 1,653 1119,730 2,471 1119,719 2,678 1119,712 3,479 1120,004 4,030 1120,518 5,694 1121,409 6,982 1122,365 8,194 1124,026 10,282 1125,896 12,499 1127,440 13,238 1128,712 13,607 1130,859 18,262 1132,185



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

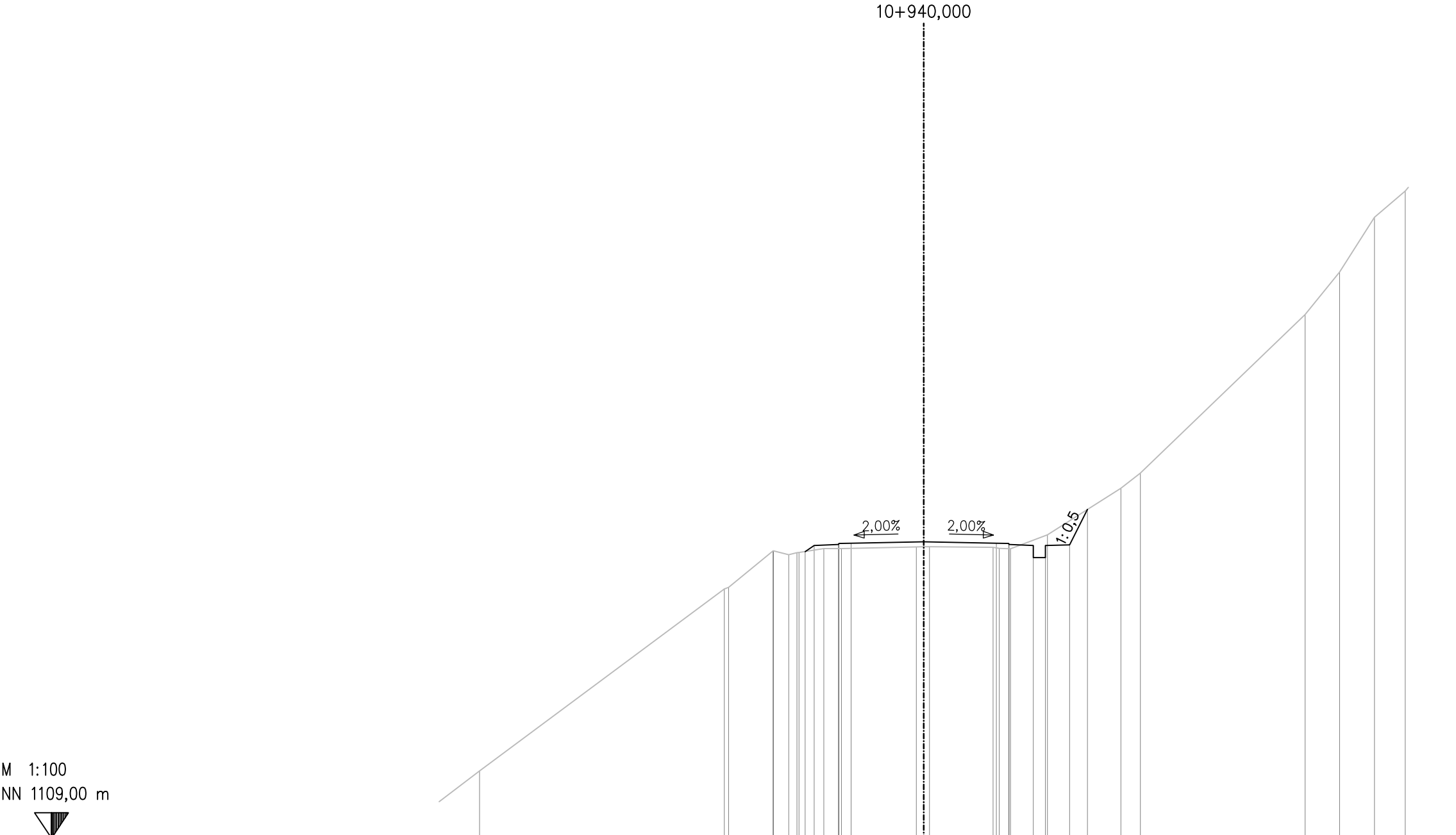
საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხედი- გოლუბის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

განვიკეთ
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING N	CS-CL100-0516
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



საპროექტო დონე PLANNED ROAD	18,330 1111,780	8,234 1119,289 8,056 1119,351	6,217 1120,862 6,205 1120,862 5,572 1120,697 5,231 1120,787 5,151 1120,793 4,123 1120,951 3,401 1120,952	4,900 1120,832 4,520 1121,085 3,520 1121,125 3,000 1121,175	0,000 1121,235	3,000 1121,175 3,500 1121,165 3,520 1121,125 4,520 1121,085 4,520 1120,582 3,020 1120,582 5,020 1121,085 6,020 1121,103 6,753 1122,570	8,134 1123,445 8,942 1124,068	15,737 1130,614 17,158 1132,364 18,604 1134,631 19,871 1135,709
--------------------------------	-----------------	----------------------------------	--	--	----------------	--	----------------------------------	--



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0517

თარიღი
DATE

2013

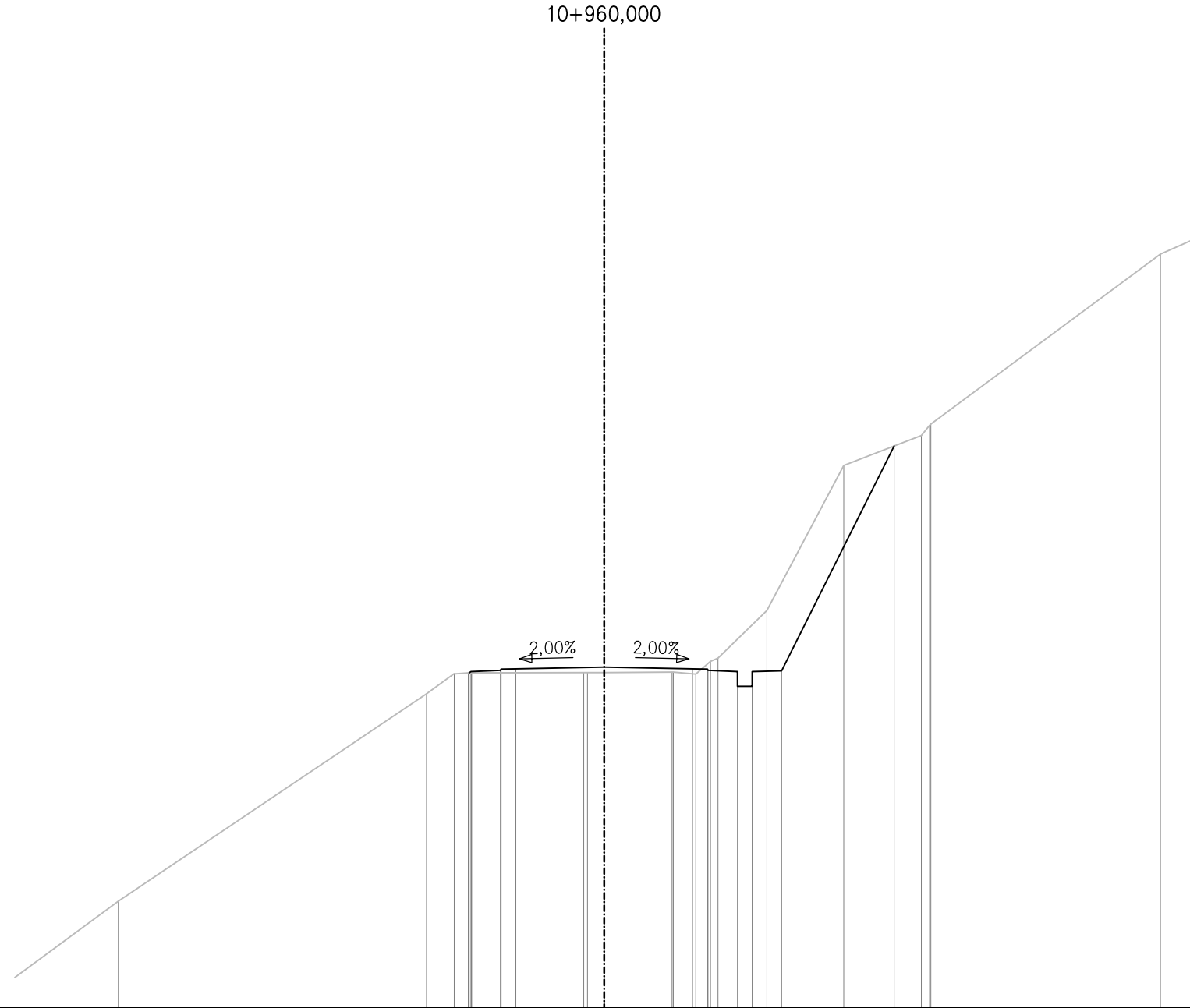
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1111,00 m



საპროექტო დონე PLANNED ROAD		4,585 1122,382 4,520 1122,465 4,520 1122,465 3,500 1122,505 3,000 1122,515 0,000 1122,575 3,000 1122,515 3,500 1122,505 4,520 1122,465 4,520 1122,465 5,020 1121,965 6,020 1122,445 9,836 1130,077
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	16,485 1114,633	6,032 1121,664 5,095 1122,357 5,071 1122,344 4,612 1122,381 4,506 1122,382 4,501 1122,381 0,696 1122,389 0,571 1122,385 0,000 1122,390 2,305 1122,407 4,343 1122,402 3,109 1122,334 3,605 1122,767 3,857 1122,882 5,516 1124,500 8,125 1129,415 10,762 1130,436 11,040 1130,782 11,079 1130,825 18,876 1136,592



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

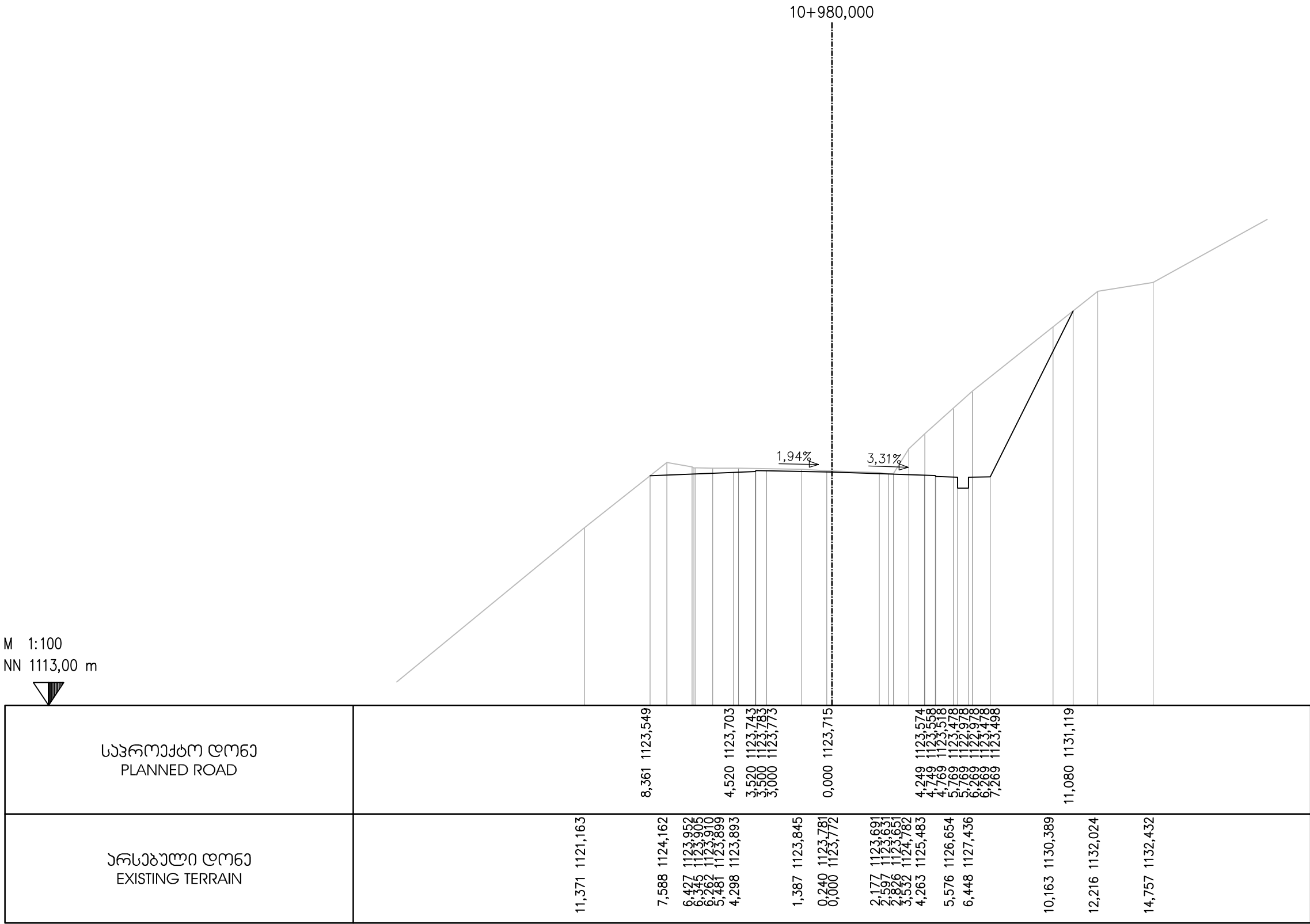
საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძივი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING N	CS-CL100-0518
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხელ- გოლარის უფლებიანი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0519

თარიღი
DATE

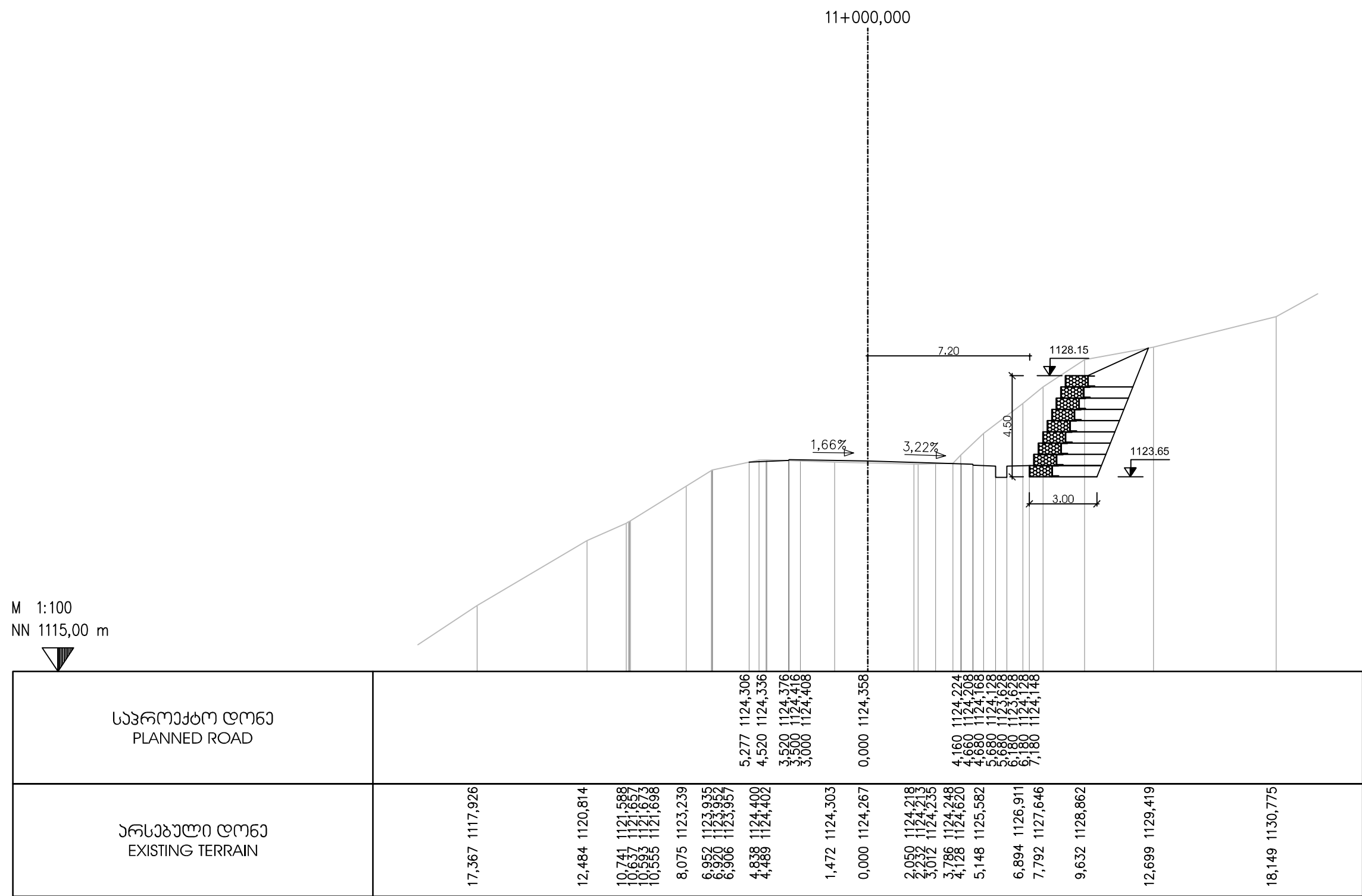
2013

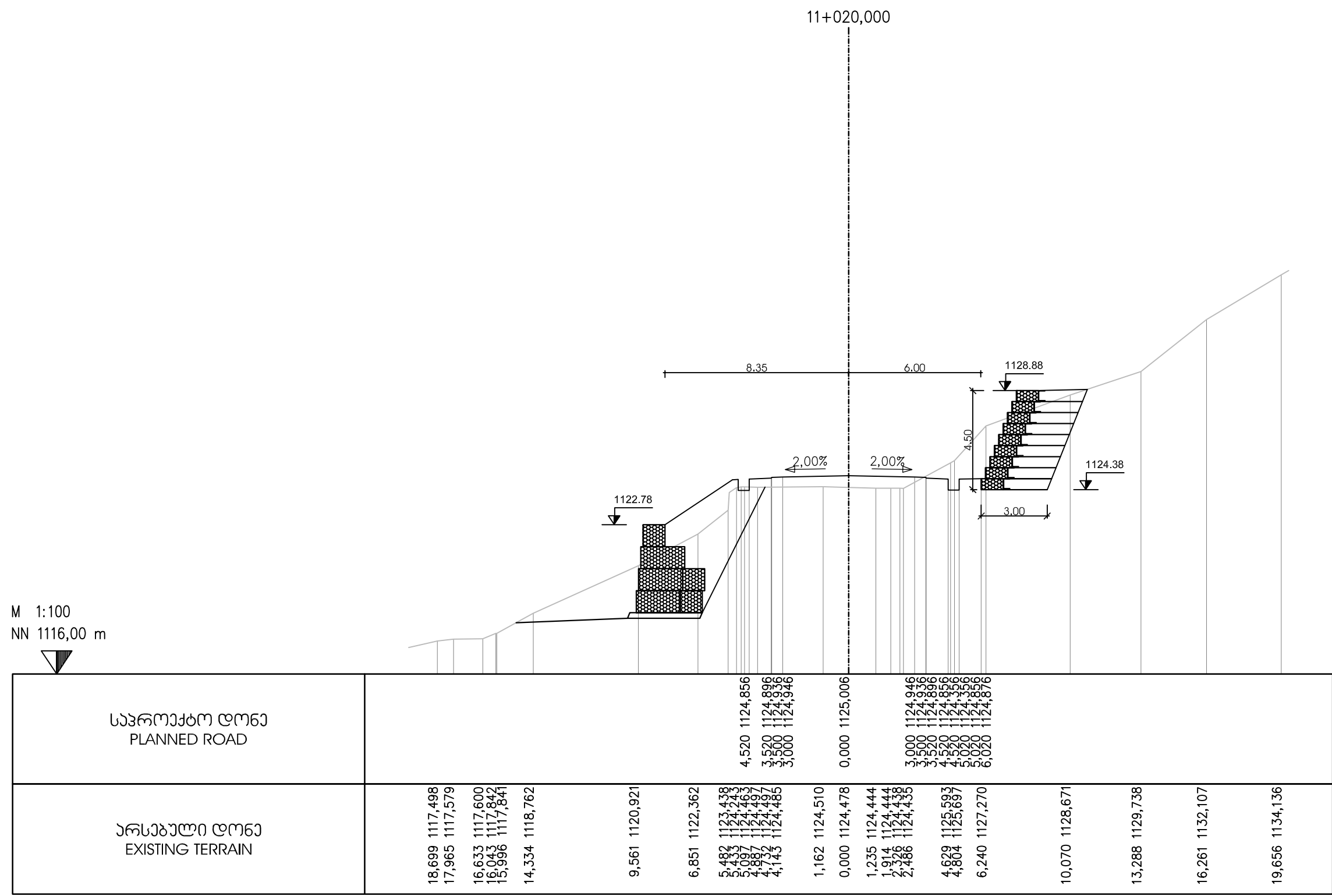
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3





EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხელო- გოლარდის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბათუმი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0521

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

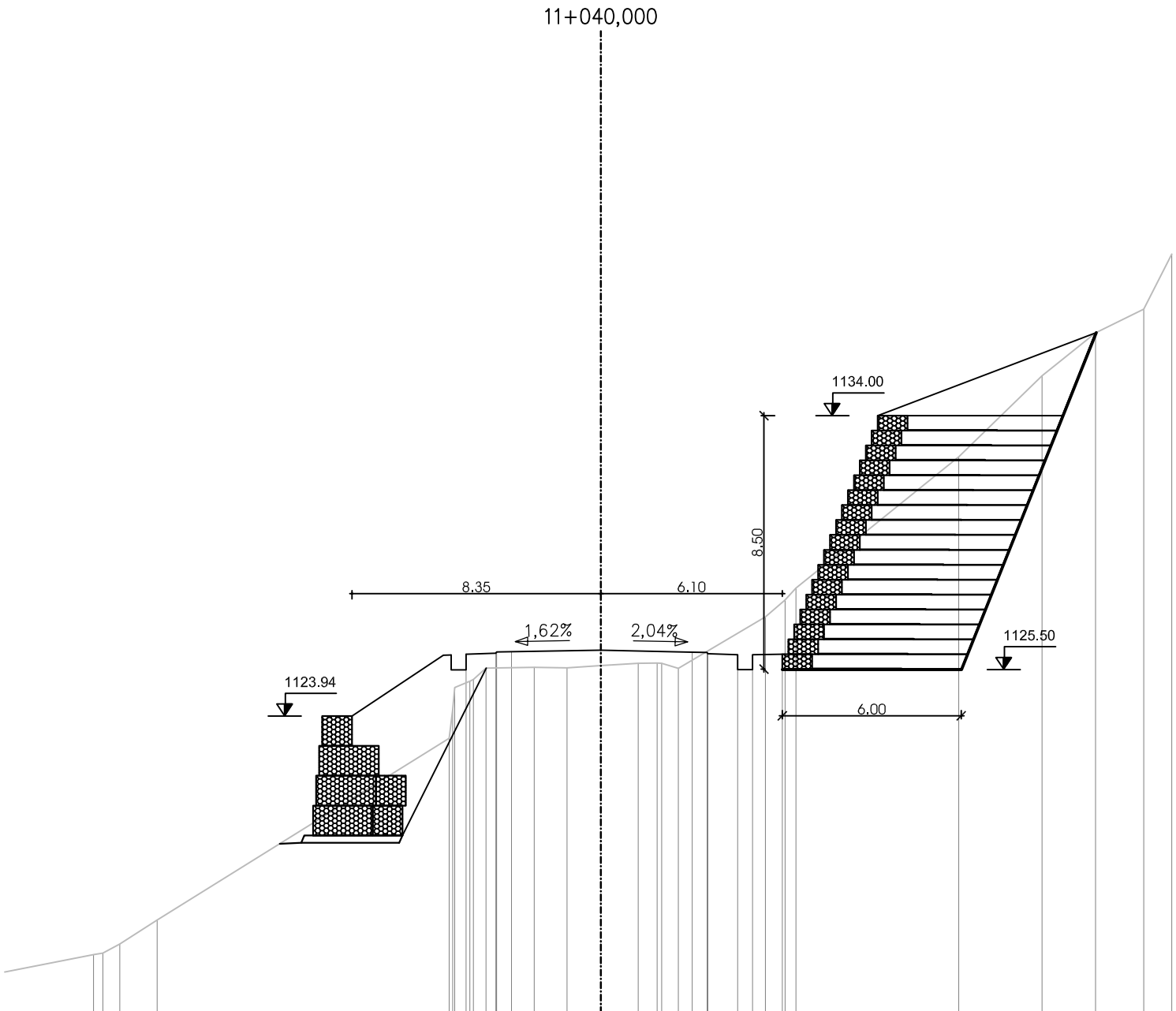
1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1114,00 m

საპროექტო ღონე PLANNED ROAD		4,520 1126,017 3,520 1126,057 3,500 1126,097 3,000 1126,106 0,000 1126,154 3,067 1126,092 3,567 1126,081 3,587 1126,041 4,587 1126,001 5,087 1125,501 6,087 1126,001
არსებული ღონე EXISTING TERRAIN	17,017 1115,945 16,704 1115,998 16,141 1116,297 14,886 1117,101 5,094 1123,200 4,973 1124,155 4,903 1124,904 4,899 1125,118 4,298 1125,172 3,856 1125,556 2,237 1125,578 1,134 1125,562 0,000 1125,636 1,256 1125,719 1,891 1125,720 2,040 1125,715 2,595 1125,543 5,520 1127,275 6,183 1127,840 6,542 1128,239 12,004 1132,641 14,801 1135,357 16,597 1136,795 18,211 1137,596 19,155 1139,440	



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0522

თარიღი
DATE

2013

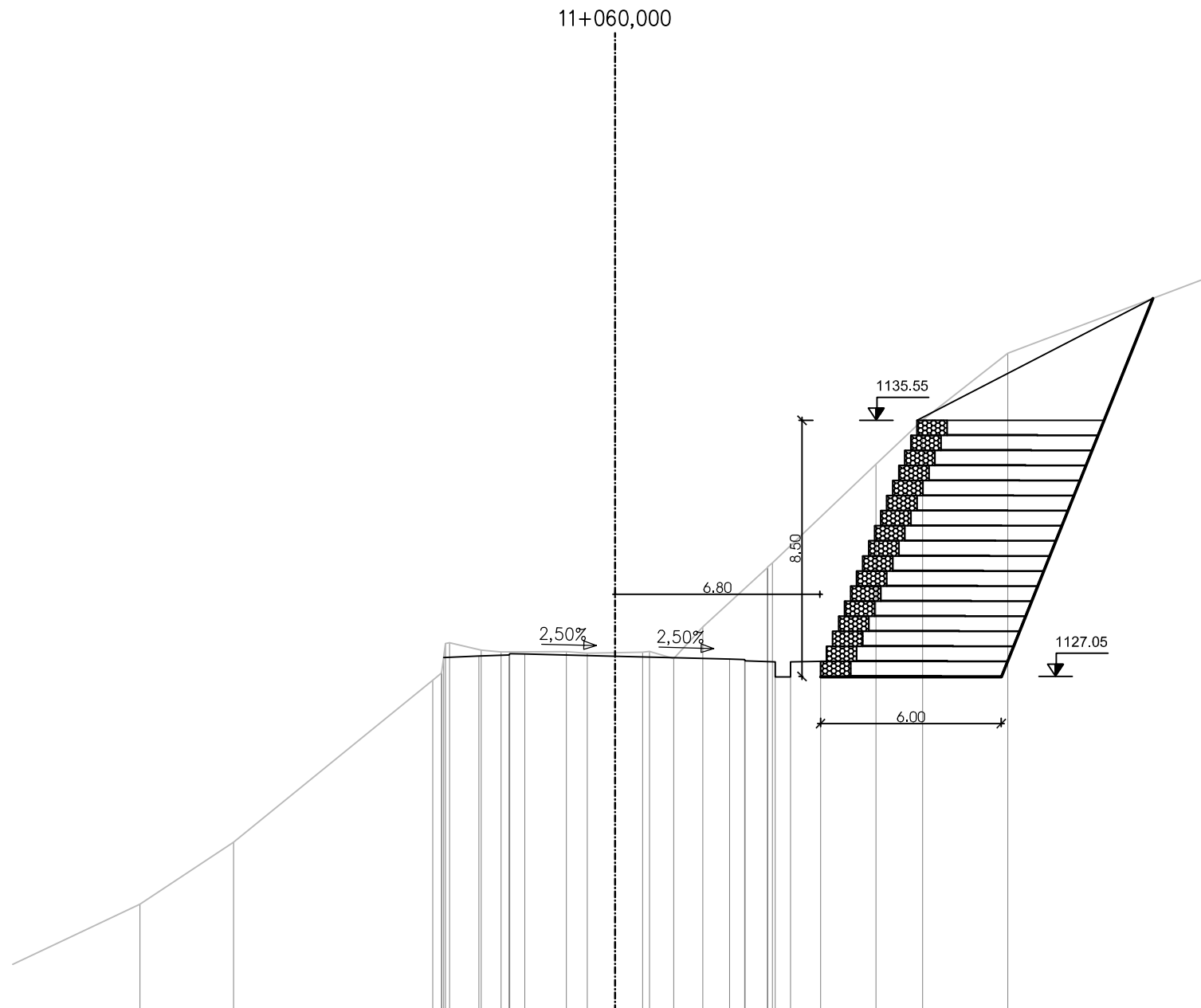
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 1116,00 m



საპროექტო ტოე PLANNED ROAD		5,692 1127,674	4,520 1127,721	3,520 1127,761	3,500 1127,801	3,000 1127,789	0,000 1127,714	3,800 1127,619	4,300 1127,606	4,320 1127,566	5,320 1127,526	5,320 1127,526	5,820 1127,026	5,820 1127,526	6,820 1127,546						
არსებული ტოე EXISTING TERRAIN	15,780 1119,485	6,054 1126,923	5,766 1127,155	5,750 1127,238	5,628 1128,138	5,496 1128,165	4,427 1129,919	3,789 1127,858	1,615 1127,865	0,921 1127,815	0,000 1127,831	0,916 1127,846	1,140 1127,872	1,944 1127,638	2,908 1128,690	5,056 1130,657	5,072 1130,684	5,222 1130,816	8,663 1134,088	10,213 1135,557	13,035 1137,770



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აოქს პროექტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხე
მიწაქვეშითი: ხელო- გოლუბის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგისი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0523

თარიღი
DATE

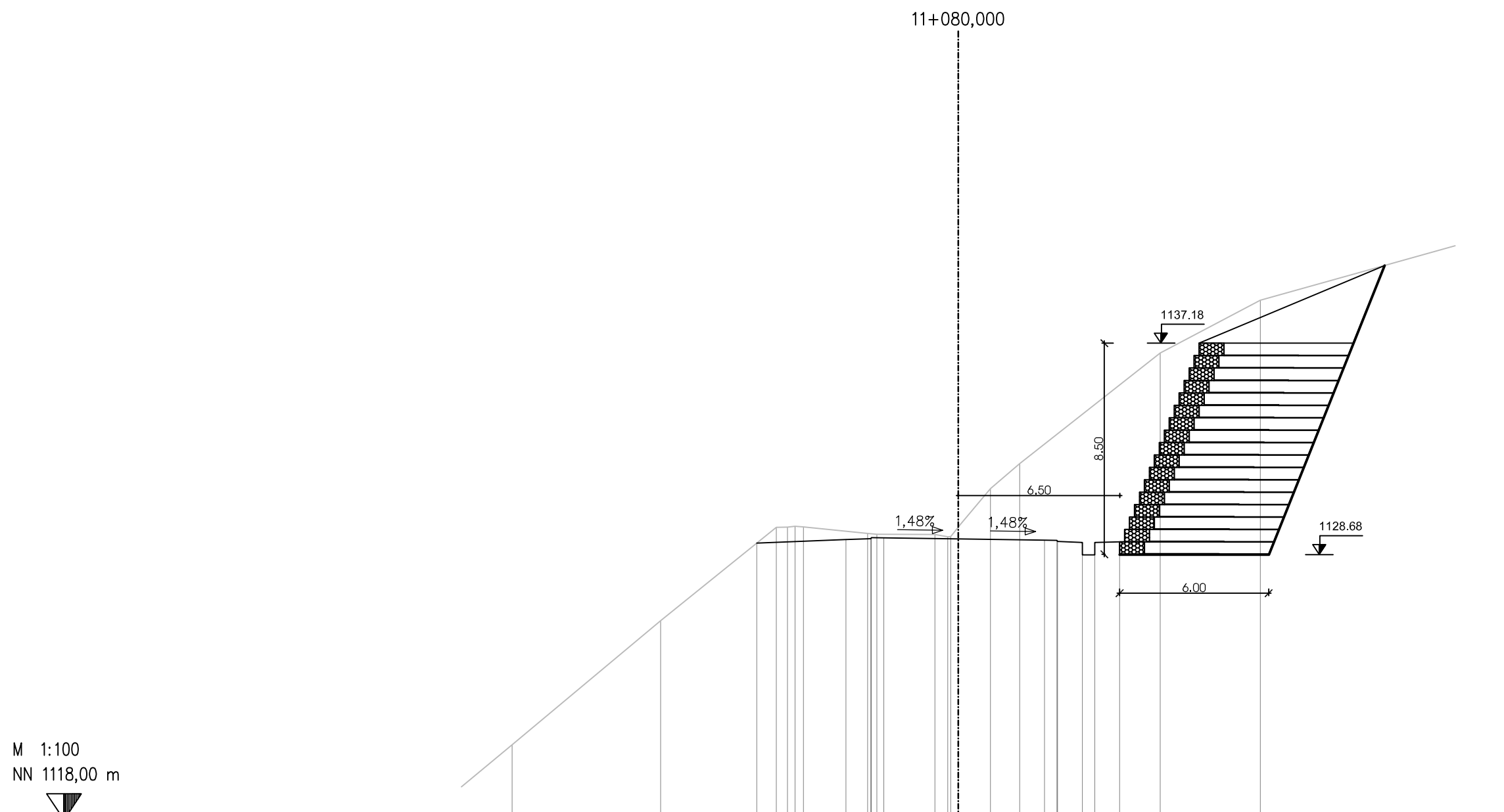
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 1118,00 m

საპროექტო დონე PLANNED ROAD	8,112 1129,142	4,520 1129,285	3,520 1129,325	3,500 1129,365	0,000 1129,314	3,473 1129,262	3,973 1129,255	3,993 1129,215	4,993 1129,175	5,493 1128,675	6,493 1129,195						
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	17,961 1121,029	11,986 1126,024	7,322 1129,778	6,877 1129,790	6,571 1129,826	6,232 1129,795	3,651 1129,533	3,275 1129,505	0,945 1129,489	0,428 1129,399	0,309 1129,411	0,000 1129,793	0,090 1129,904	1,297 1131,337	2,473 1132,343	8,127 1136,800	12,158 1138,924