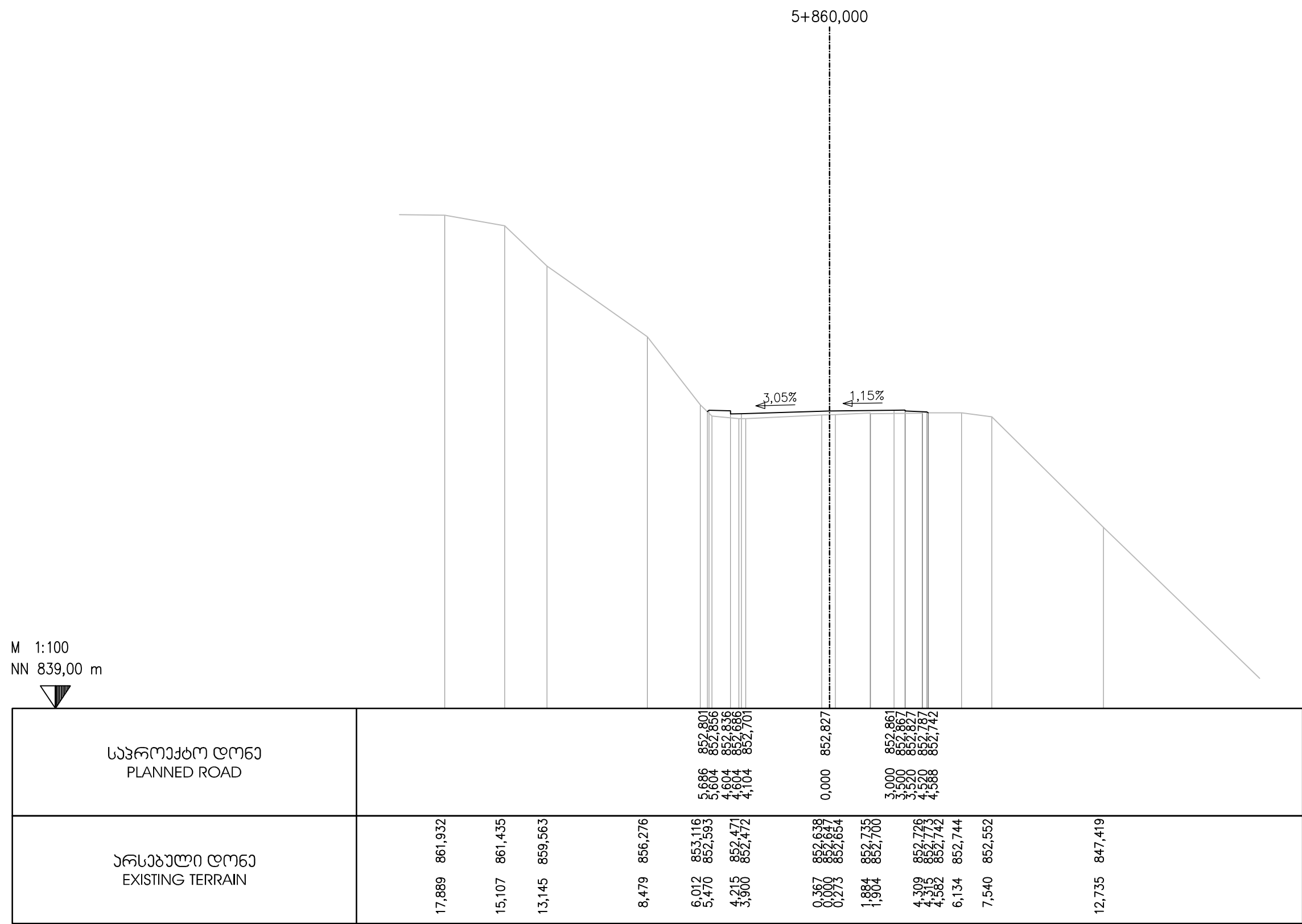




EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0278

თარიღი
DATE

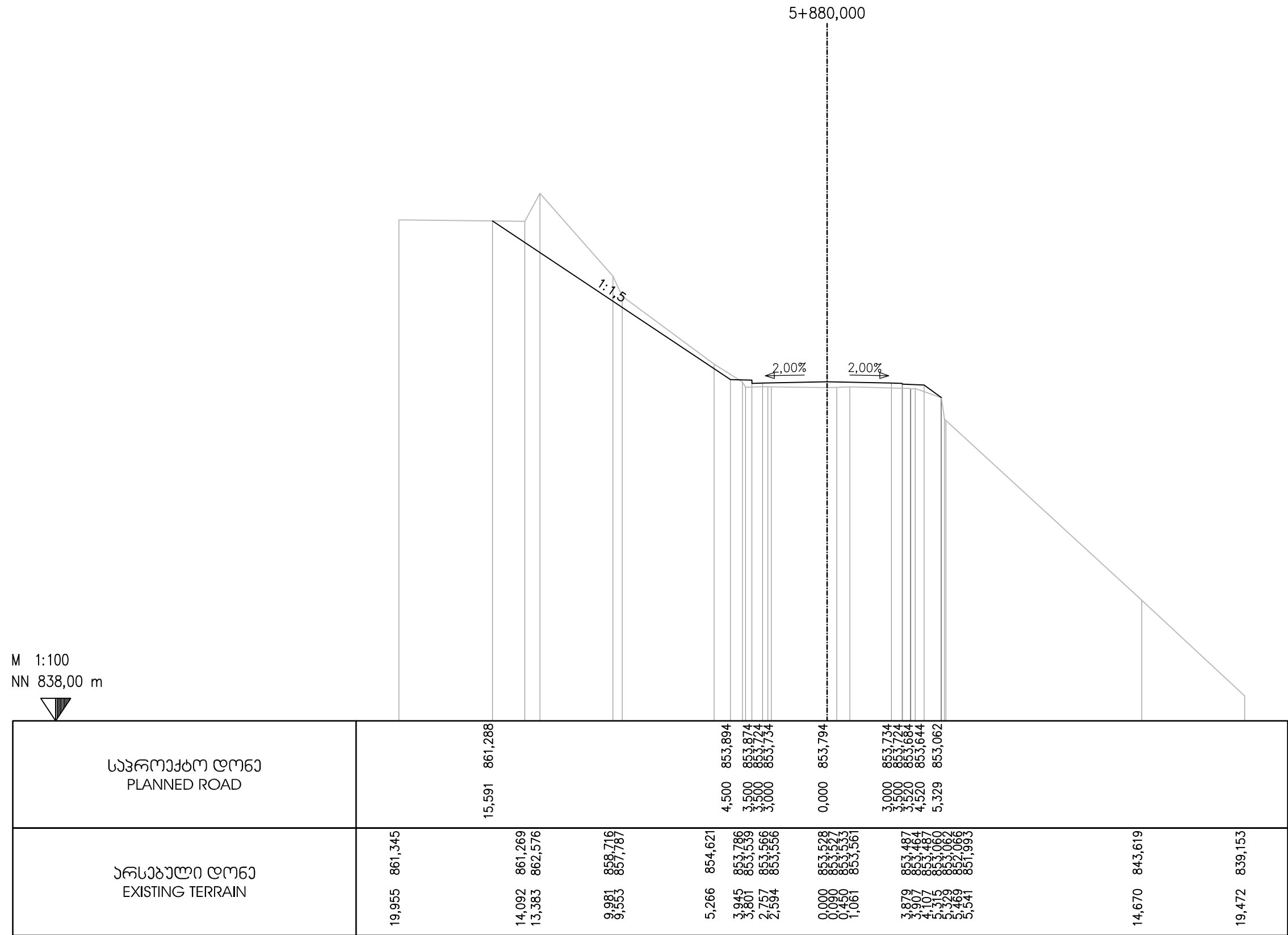
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0279

თარიღი
DATE

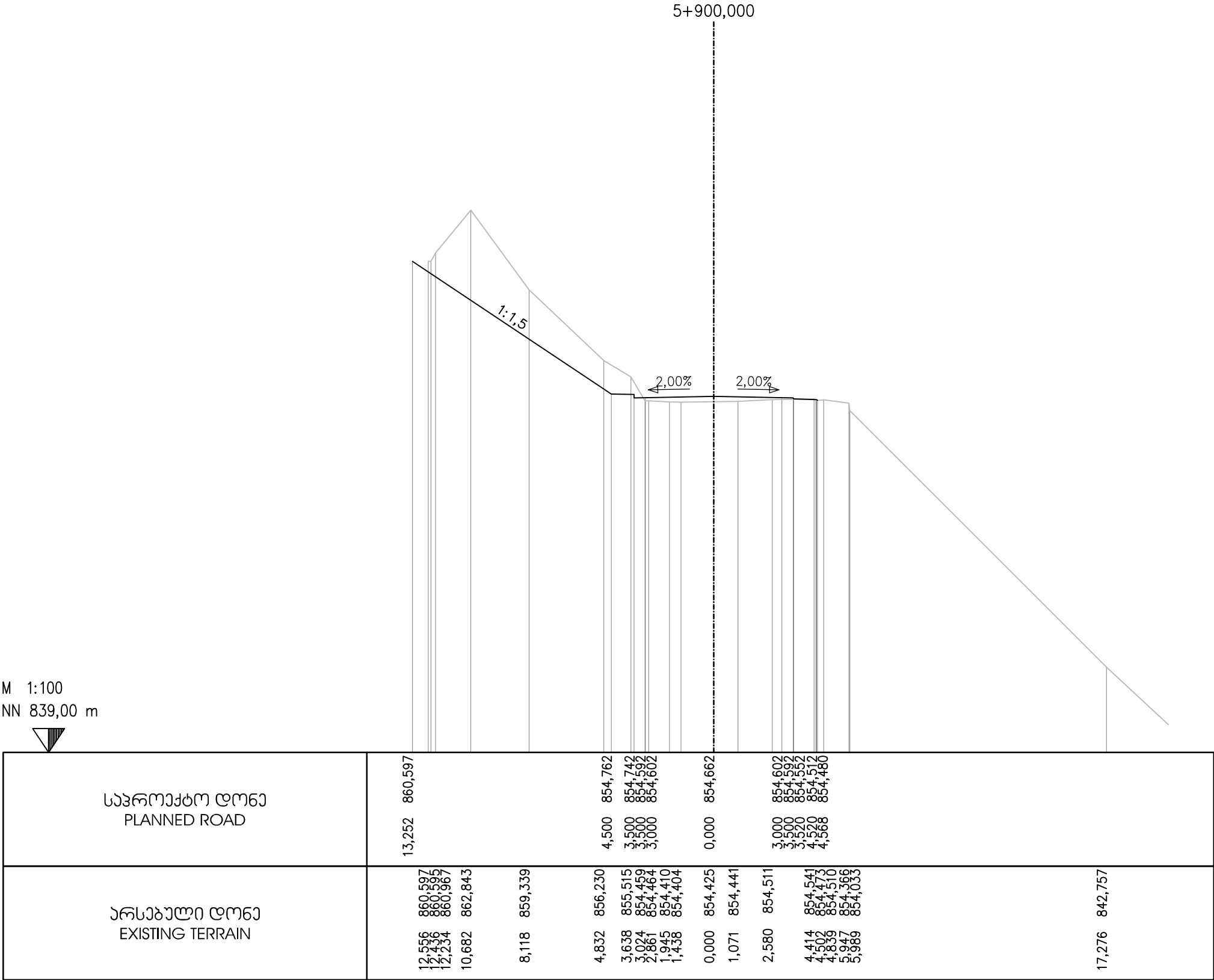
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

შეამოწმა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0280

თარიღი
DATE

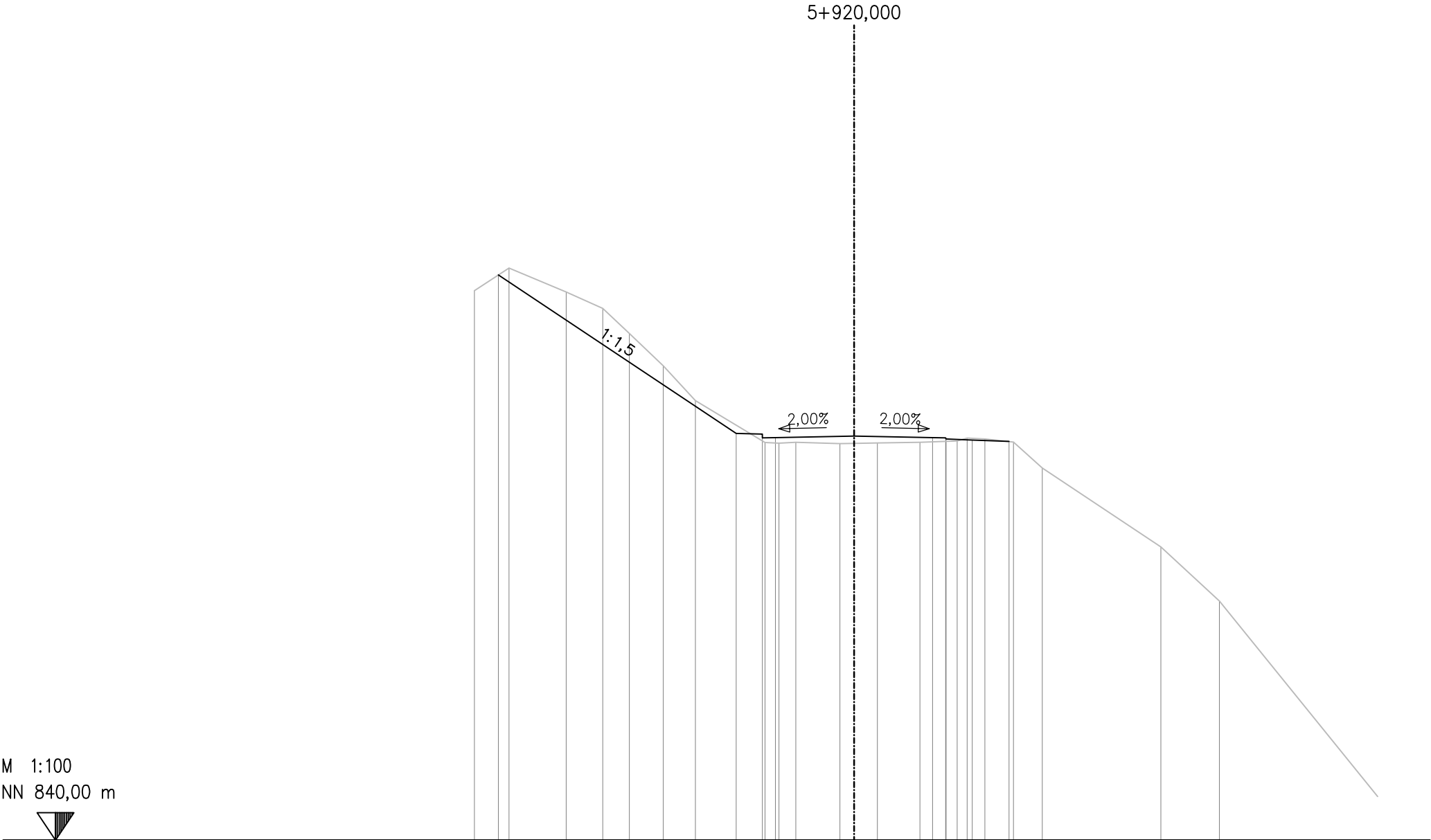
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო ტოწი PLANNED ROAD	13,585	861,588	4,500	855,532	3,500	855,512	3,500	855,362	3,000	855,372	3,000	855,362	4,520	855,282	5,919	855,226																										
არსებული ტოწი EXISTING TERRAIN	14,504	860,988	13,183	861,850	10,996	860,938	9,597	860,311	8,585	859,354	7,290	858,119	6,063	856,784	3,397	855,192	2,865	855,166	2,228	855,198	0,537	855,148	0,000	855,156	0,889	855,169	2,521	855,196	3,941	855,250	4,320	855,361	5,002	855,325	6,090	855,207	7,195	854,214	11,725	851,196	13,959	849,132



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიკვეთი: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0281

თარიღი
DATE

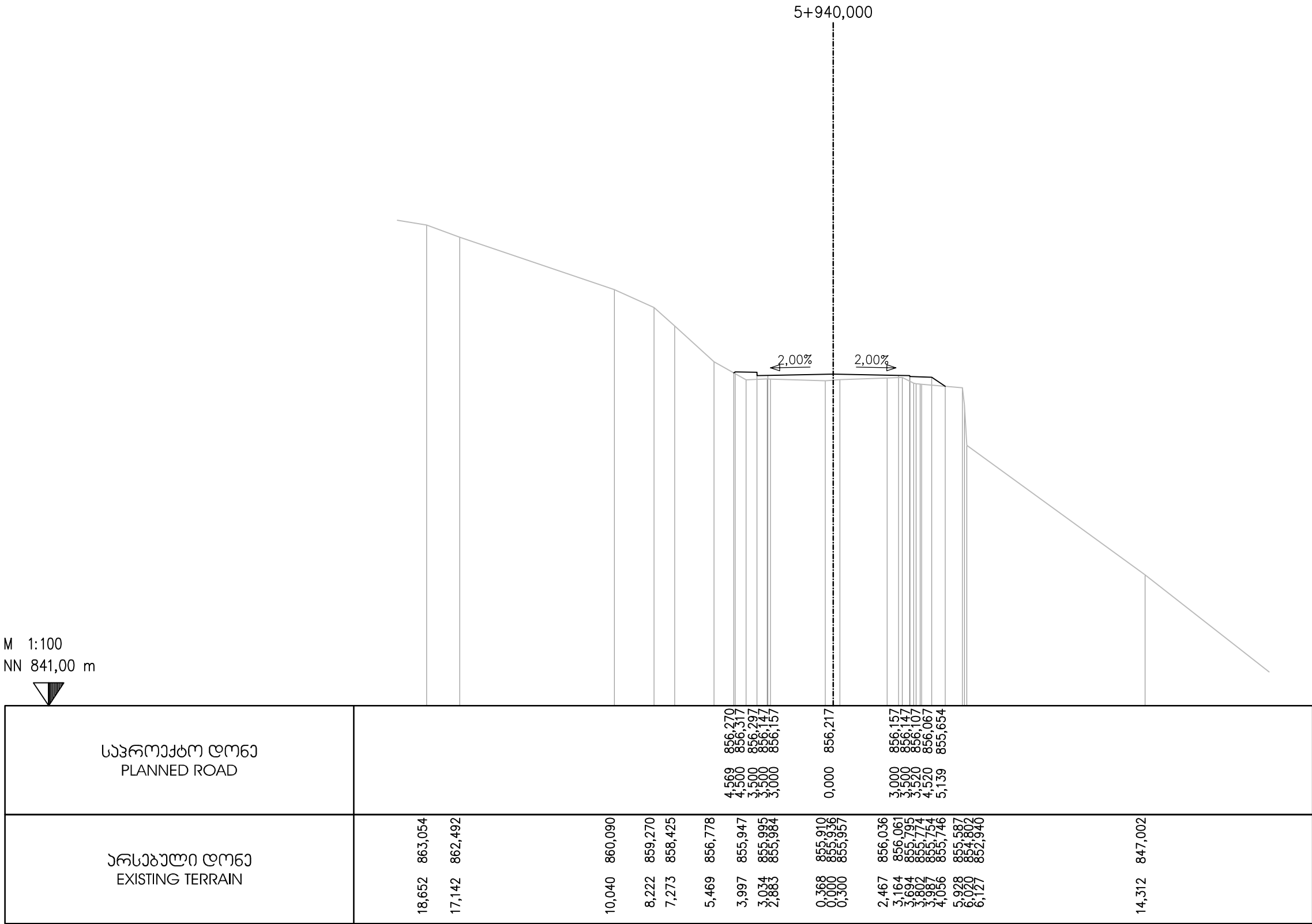
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსულტანტი:
„აოქს პროექტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

განვიკეთ
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0282

თარიღი
DATE

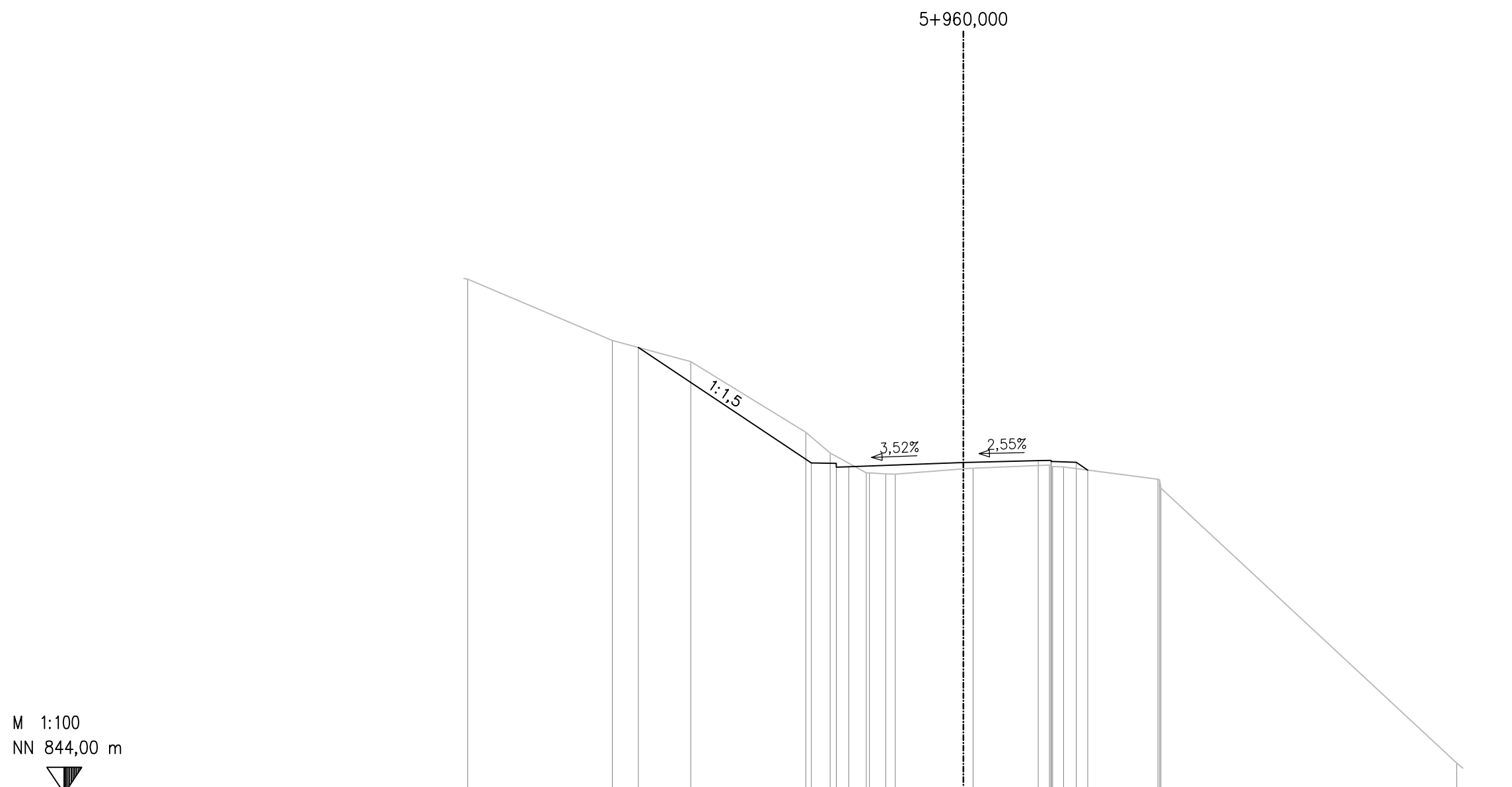
2013

მასშტაბი
SCALE

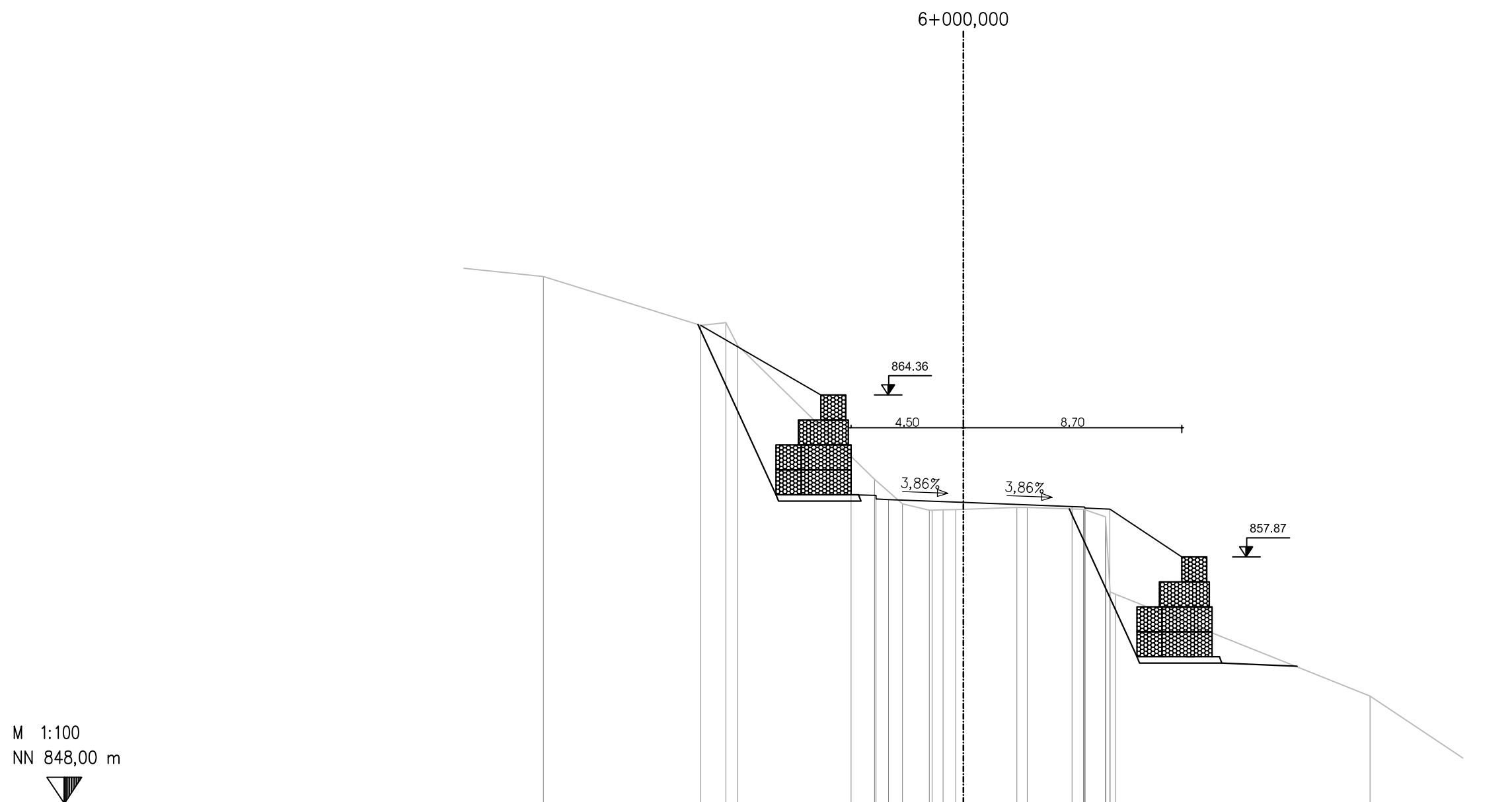
1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

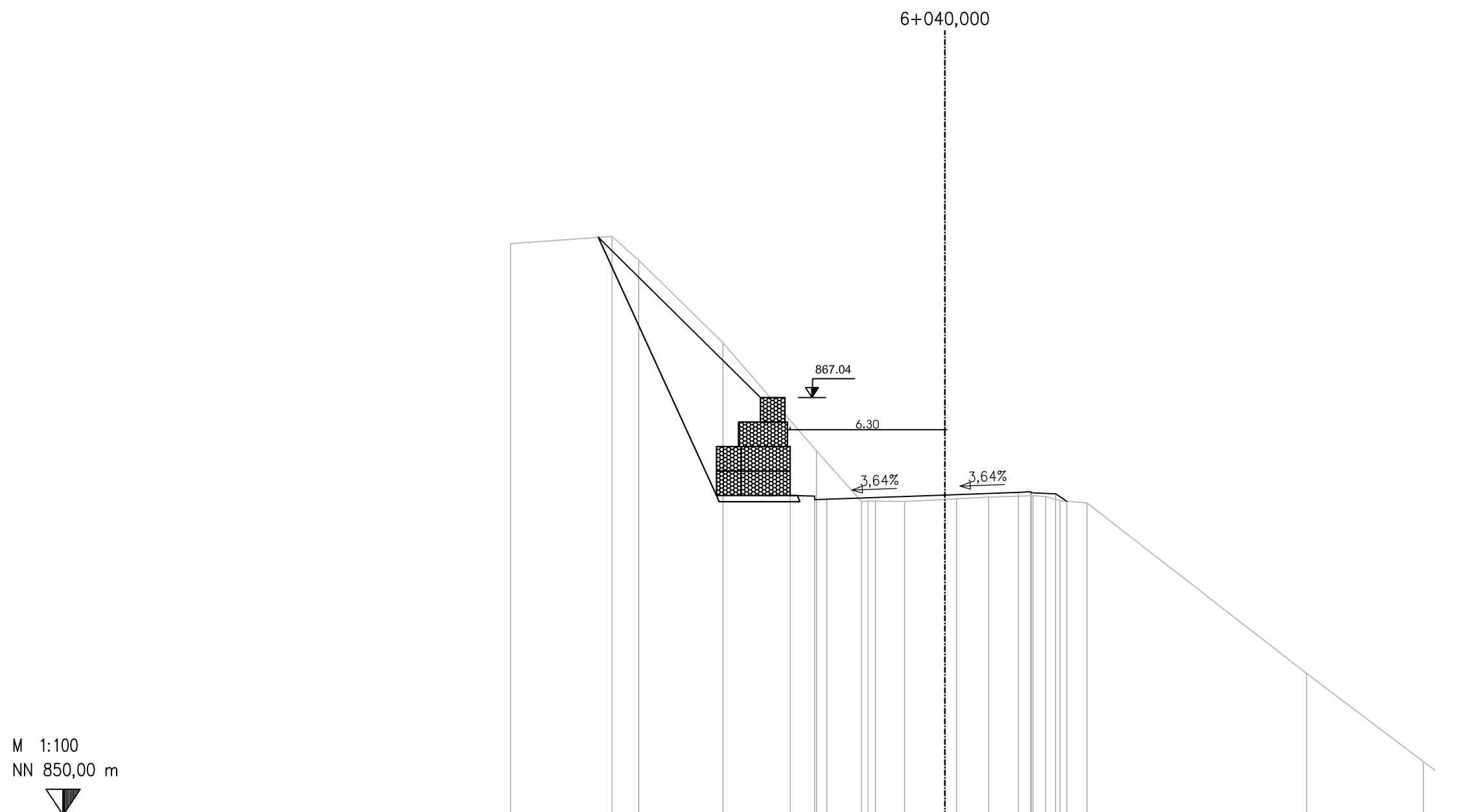
A3



საპროექტო ღონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



საპროექტო დონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



საპროექტო დონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0287

თარიღი
DATE

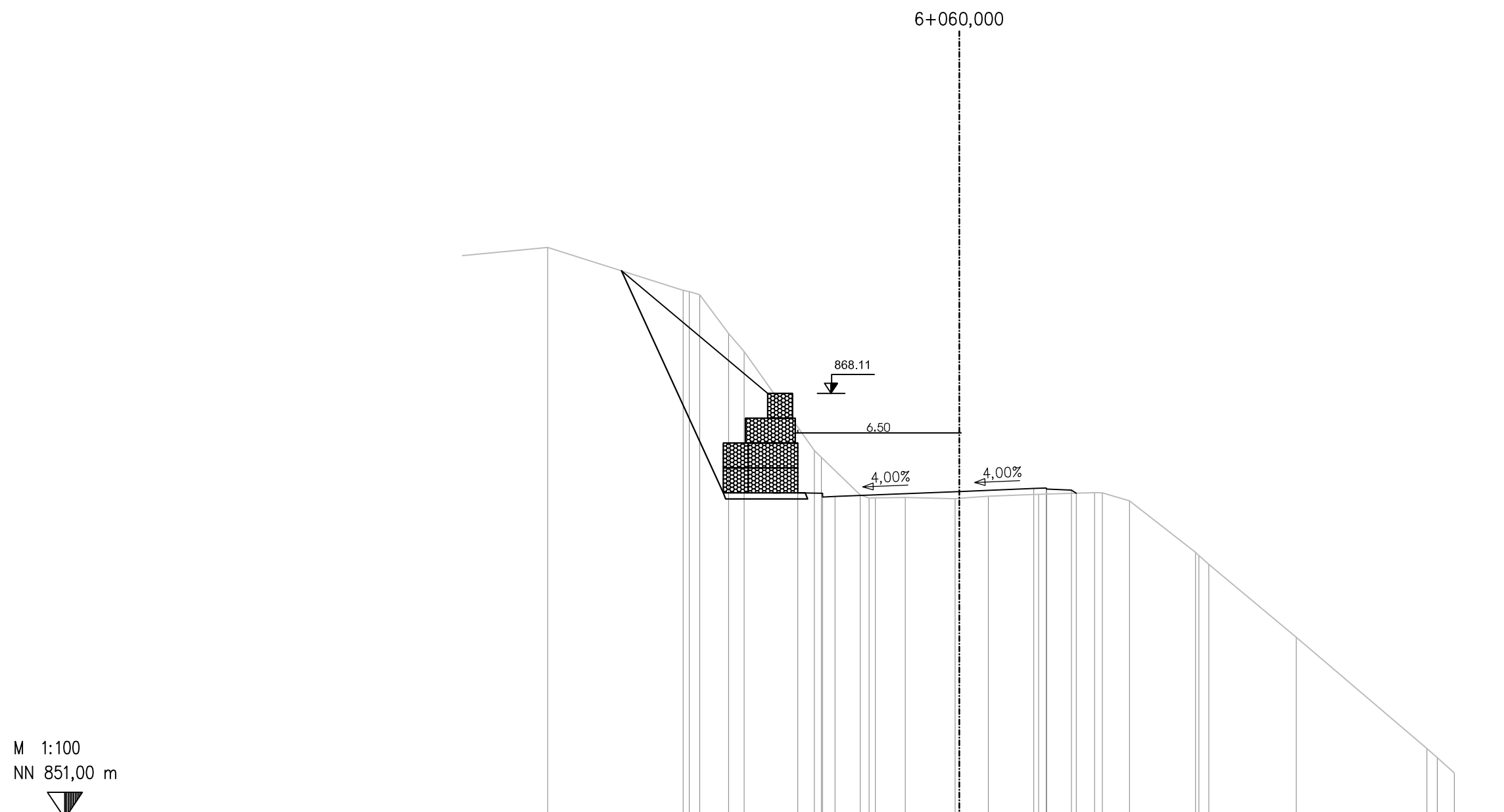
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 851,00 m

საპროექტო ტონა PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
არსებული ტონა EXISTING TERRAIN	16,564	873,985																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

 EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	პროექტანტი: „აოქს პროექტ“ GmbH, 	CONSULTANT: KOCKS CONSULT GmbH, საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:	ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N CS-CL100-0288	
	შ ე ა ლ ბ ი ა DESIGNED 	შ ე ა მ ი წ მ ა CHECKED 	ბ ა ნ 0 3 0 პ რ 0 უ გ ი ლ ი CROSS SECTION	თ ა რ ი ღ ი DATE	მ ა ს შ ბ ა ბ ი SCALE 1:200	2 0 1 3
					ნ ა ხ ა ზ ი ს ო რ ი გ ი ნ ა ლ უ რ ი ზ ო რ მ ა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	

[illegible]

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსულბანი:
„პოქს პონსულბი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტორო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

අනුමතයි:
APPROVED:

APPROVED:

6 5 6 5 6 0
DRAWING N

CS-CL100-0289

0 5 6 0 8 0
D A T E

2013

DESIGNED

3 3 5 8 0 7 8 5
 CHECKED

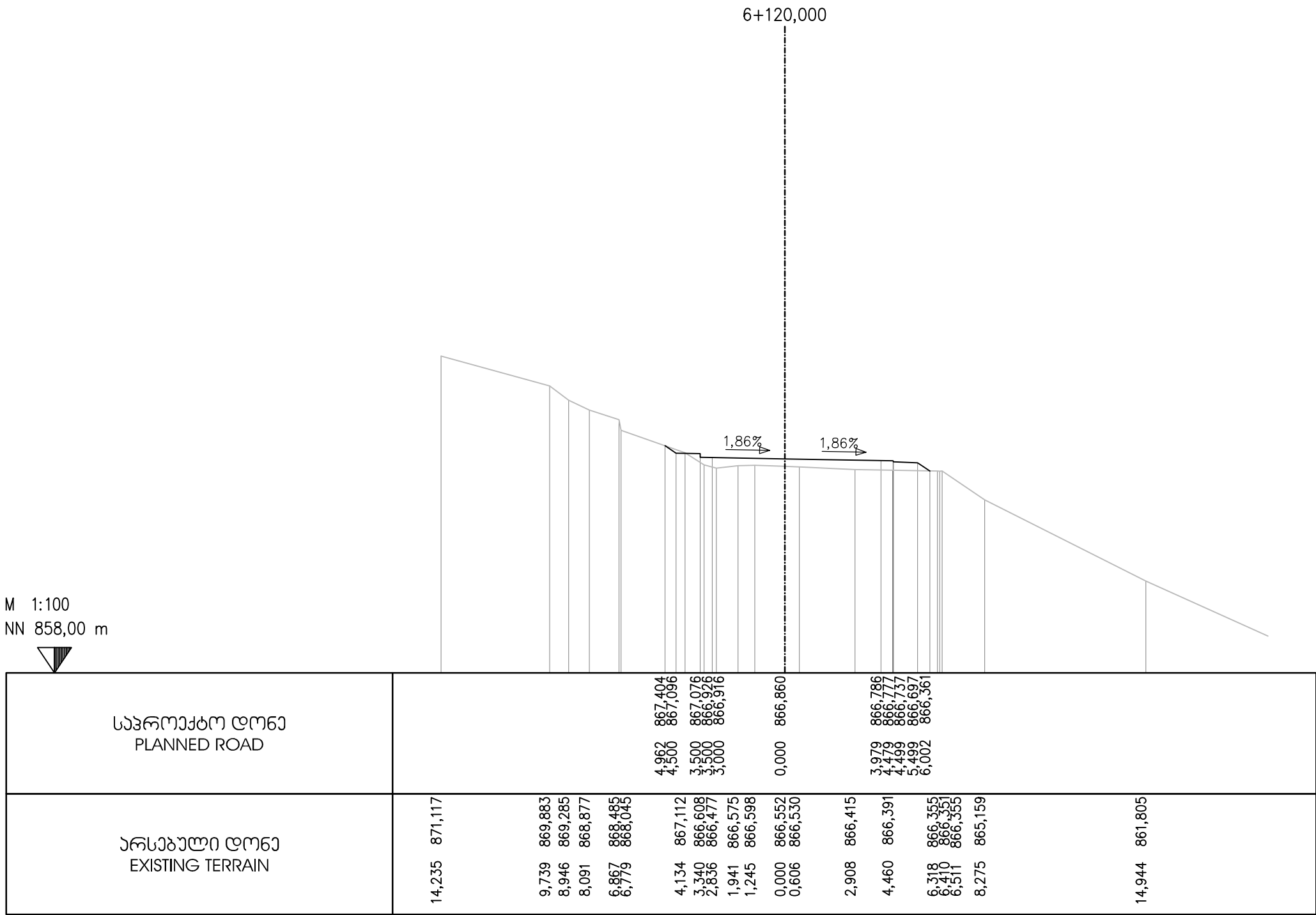
განვიხილოთ

CROSS SECTION

DATE ၀၆/၀၈/၂၀၂၀

მასშტაბი 1:200
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3
ORIGINAL DRAWING SIZE



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0291

თარიღი
DATE

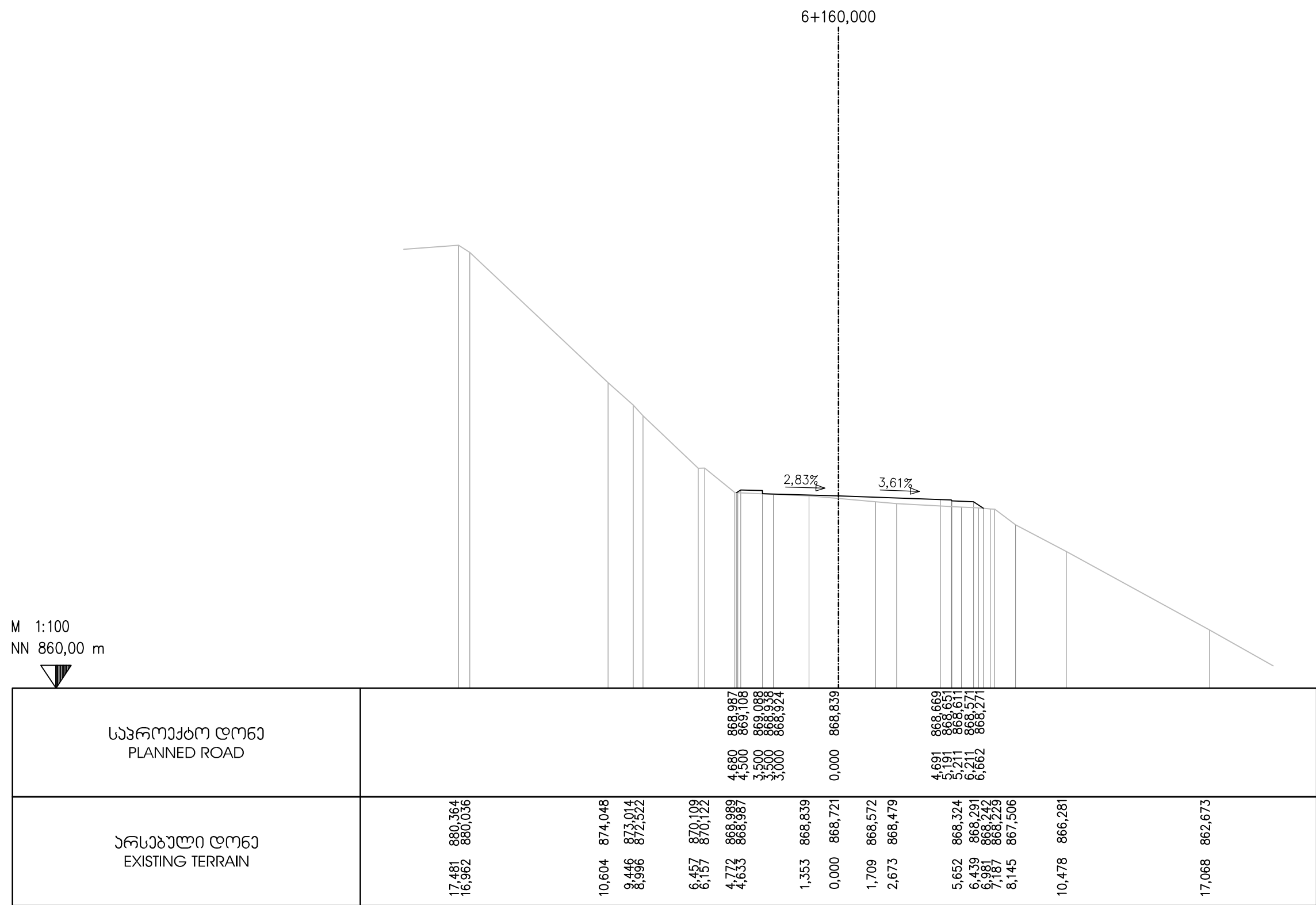
2013

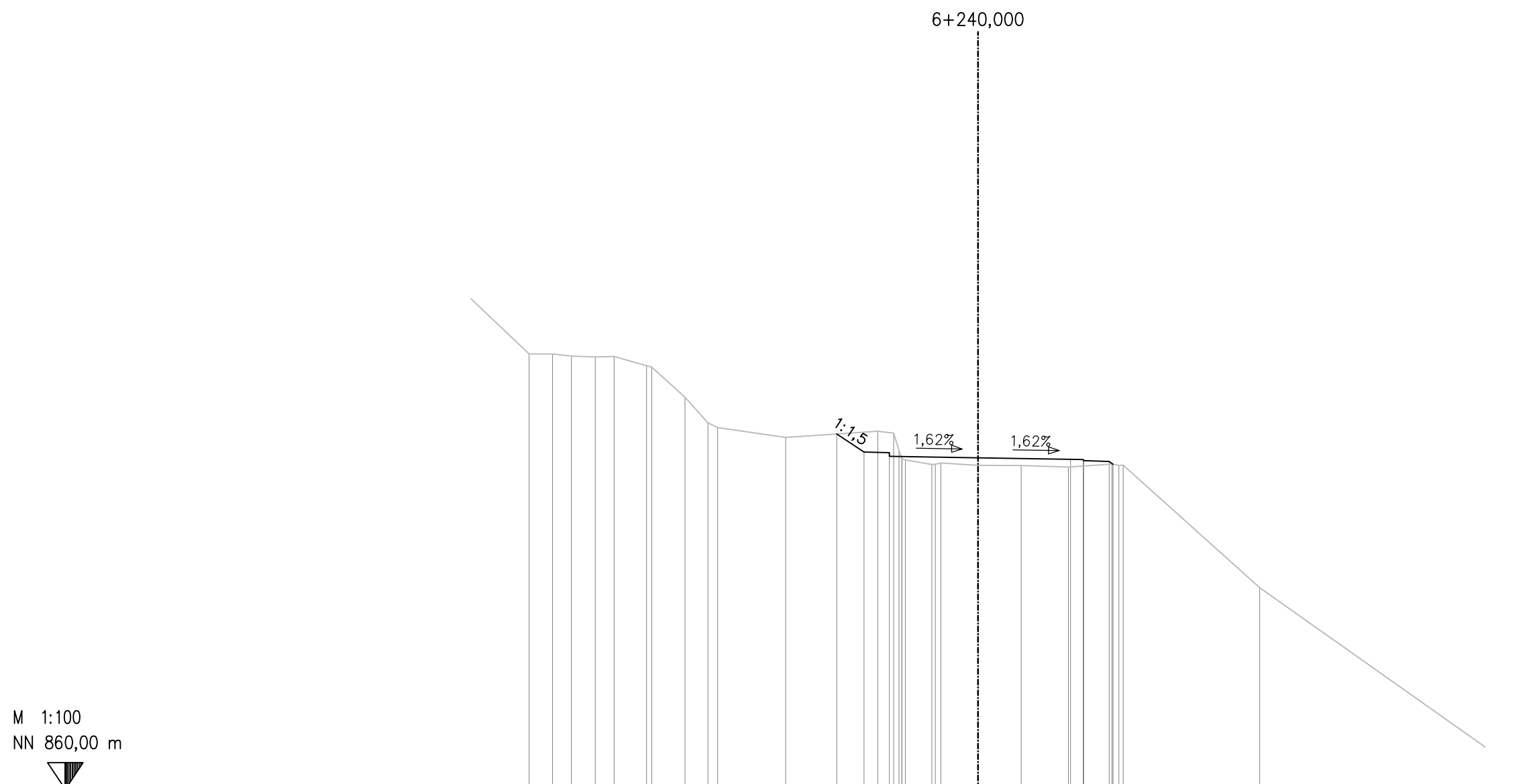
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3





M 1:100
NN 860,00 m

საპროექტო დონე PLANNED ROAD	5,573 874,014 4,500 873,298 3,500 873,278 3,500 873,128 0,000 873,072 3,648 873,013 4,148 873,005 5,168 872,965 5,328 872,818
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	17,710 877,170 16,784 877,169 16,041 877,083 15,095 877,049 14,352 877,066 13,075 876,706 12,872 876,656 11,560 875,459 10,653 874,456 10,276 874,267 7,592 873,876 3,952 874,124 3,332 874,044 3,116 873,564 3,011 873,035 2,863 872,888 1,821 872,809 1,685 872,816 1,463 872,969 0,000 872,773 0,057 872,773 1,704 872,768 3,565 872,710 5,281 872,827 5,551 872,776 5,726 872,783 11,111 867,950



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბათუმი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

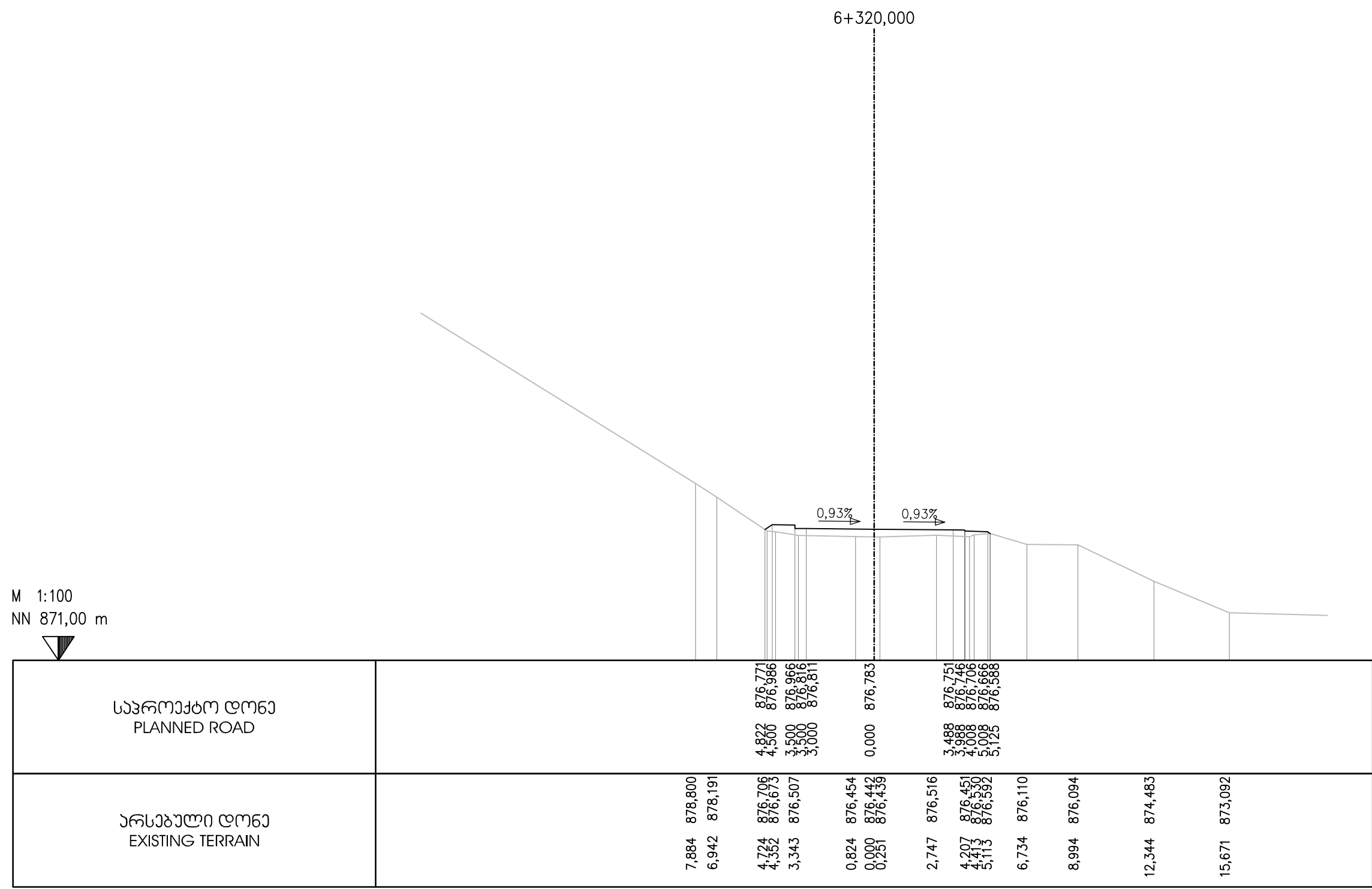
თარიღი
DATE

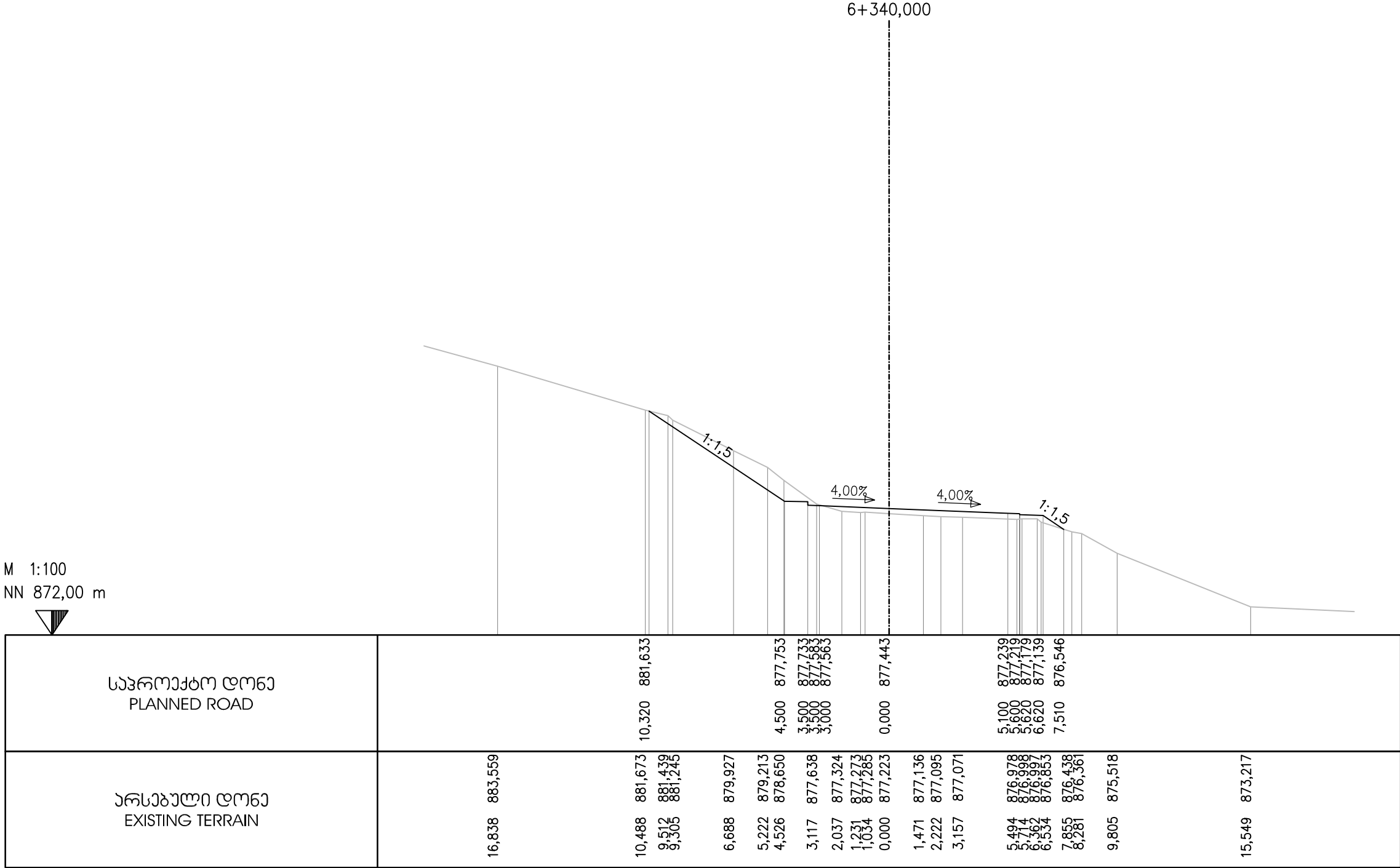
CS-CL100-0297

2013

მასშტაბი
SCALE 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3





EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0302

თარიღი
DATE

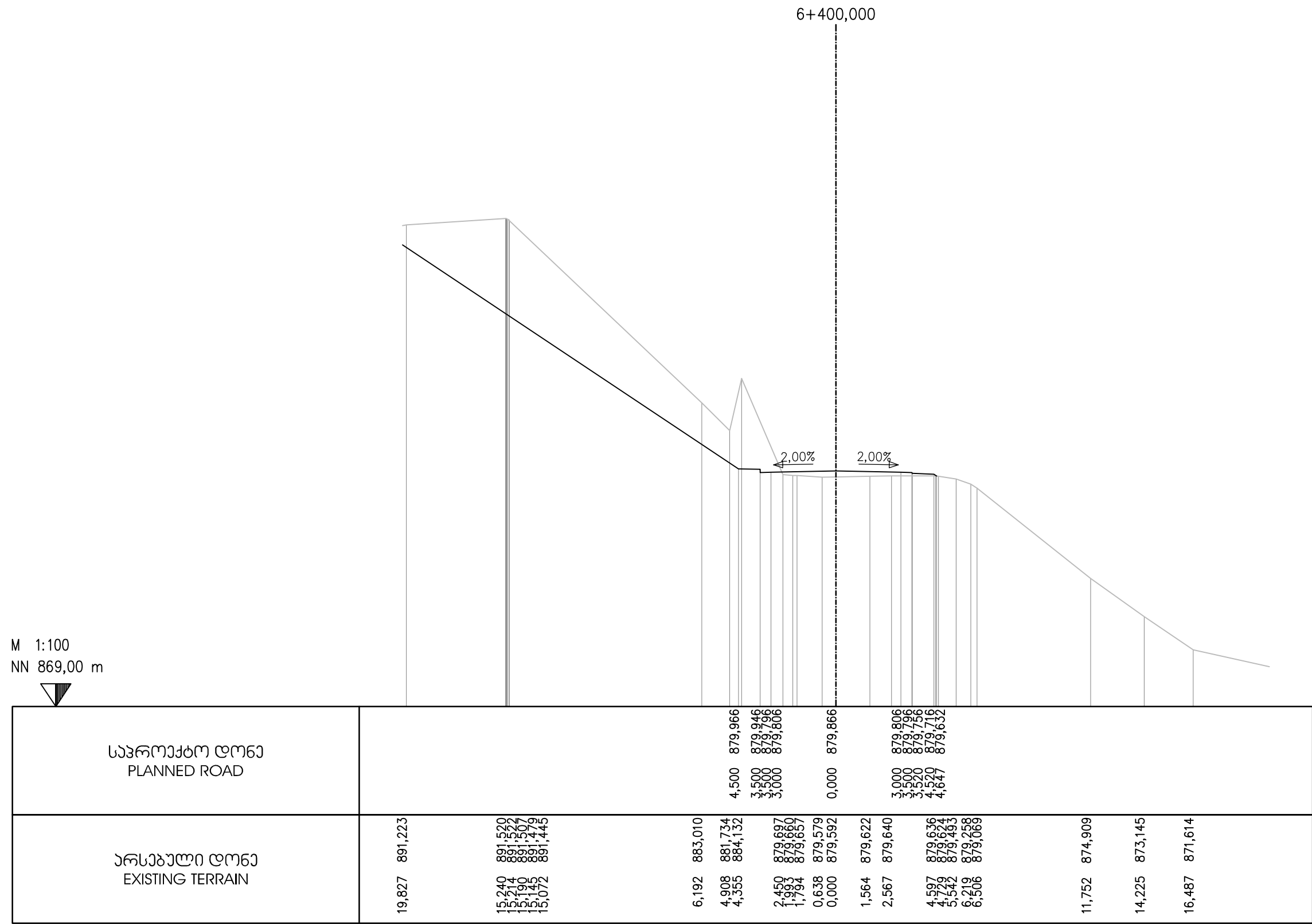
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0305

თარიღი
DATE

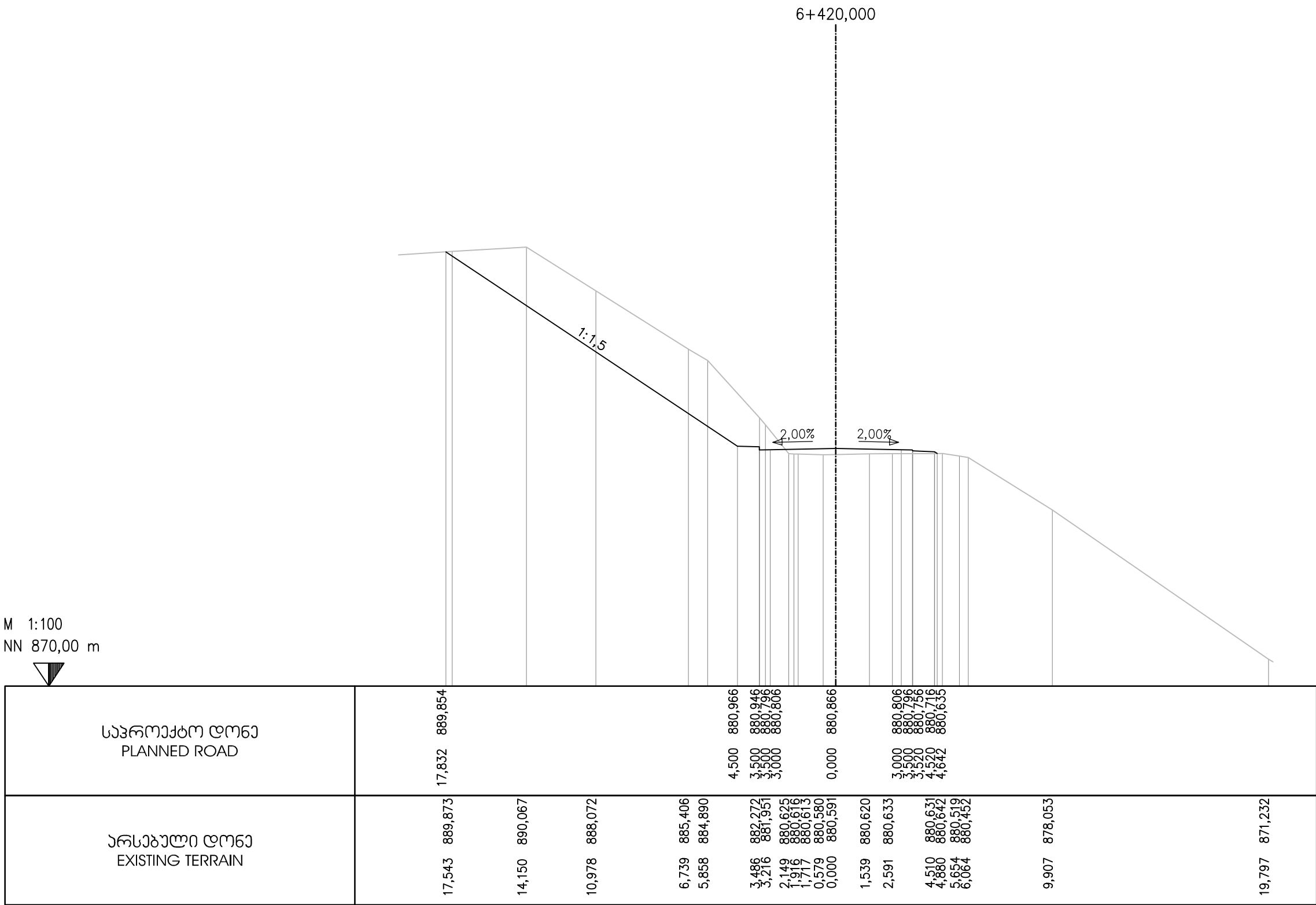
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოპო პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0306

თარიღი
DATE

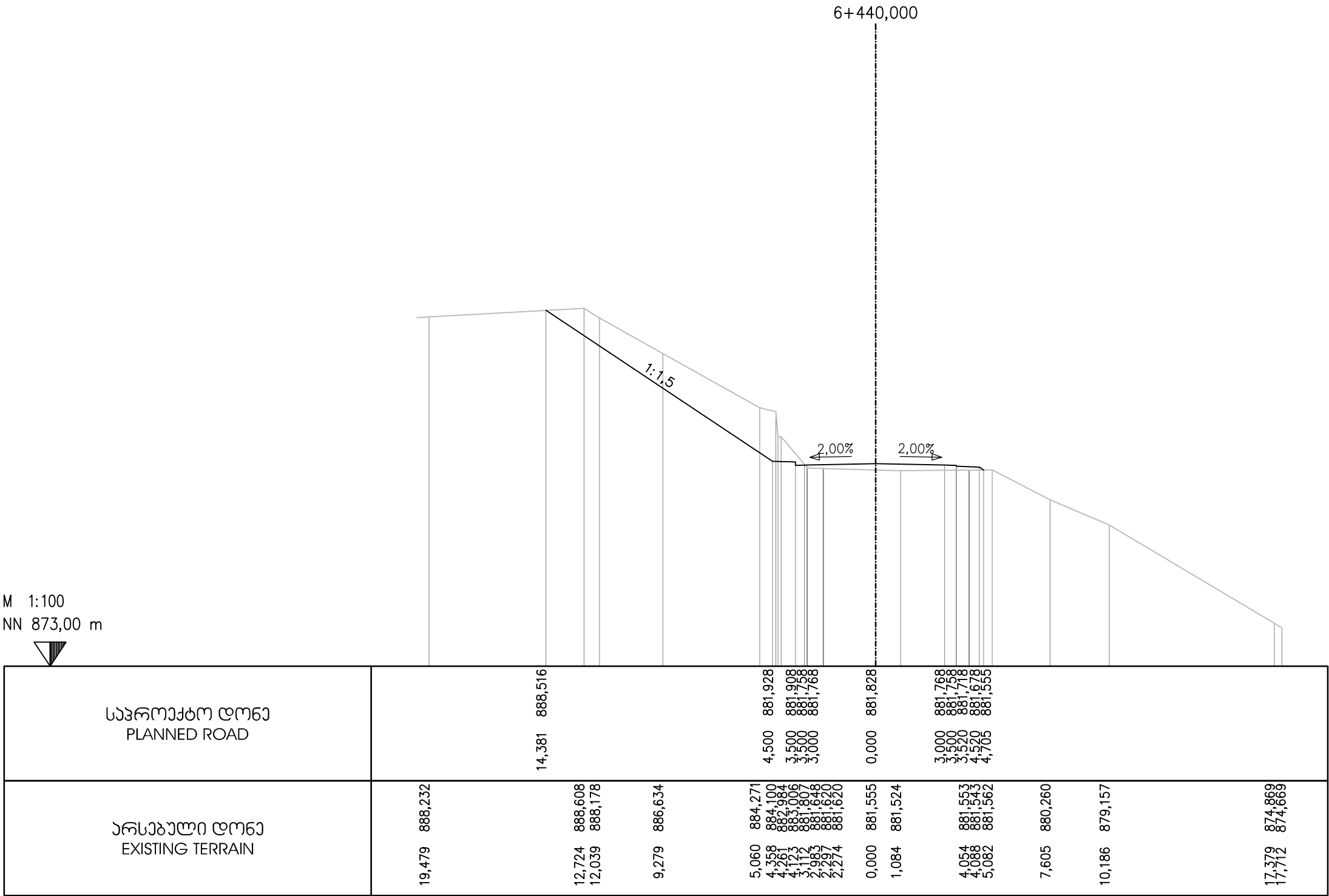
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0307

თარიღი
DATE

2013

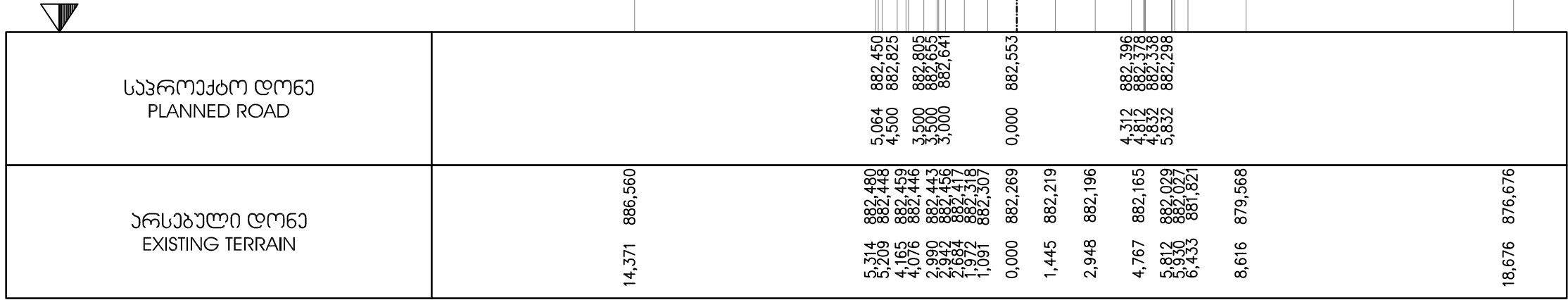
მასშტაბი
SCALE

1:200

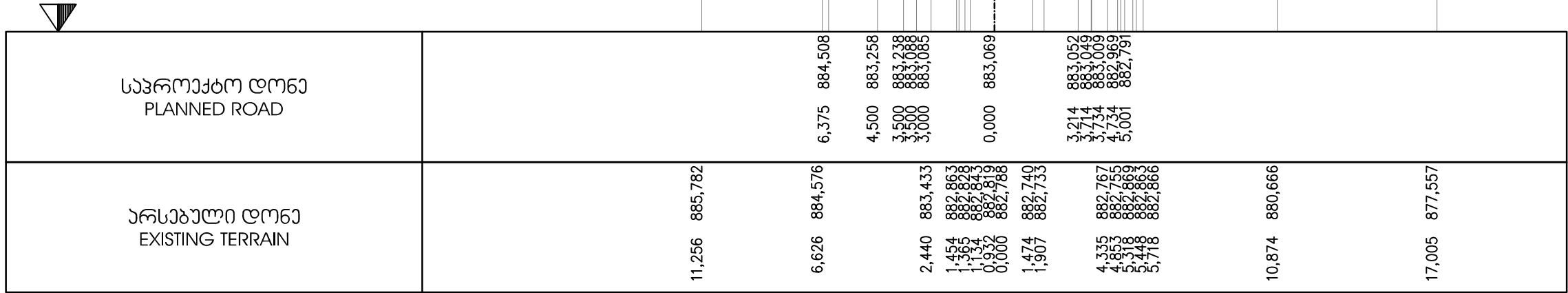
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 875,00 m



M 1:100
NN 875,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხედი: გოლგოთის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0308

თარიღი
DATE

2013

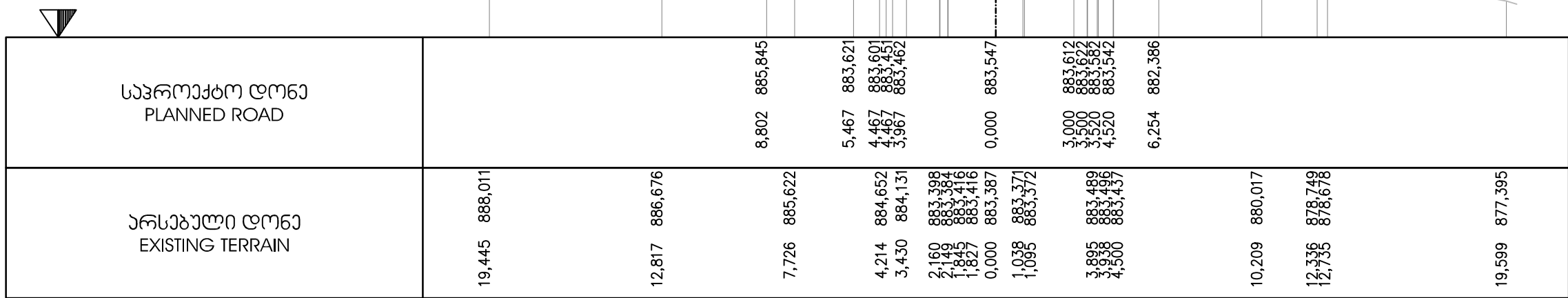
მასშტაბი
SCALE

1:200

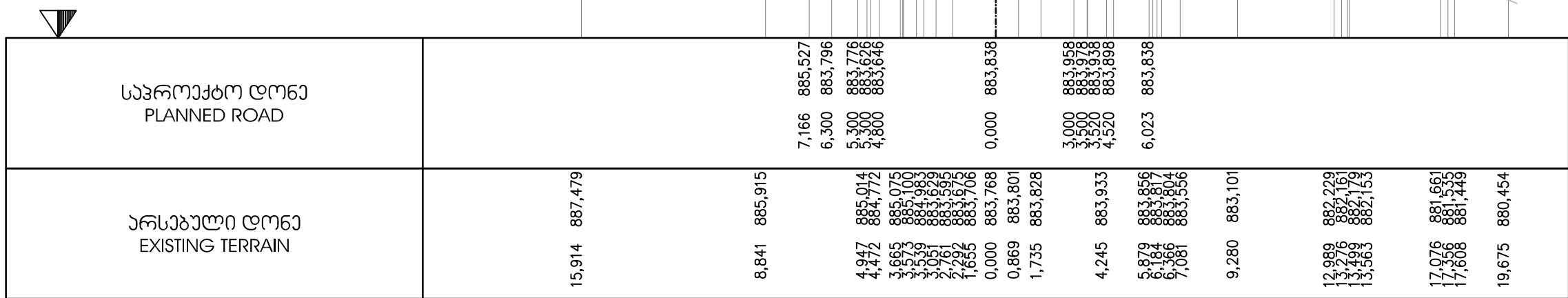
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 876,00 m



M 1:100
NN 879,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აქს პრესალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობით: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0309

თარიღი
DATE

2013

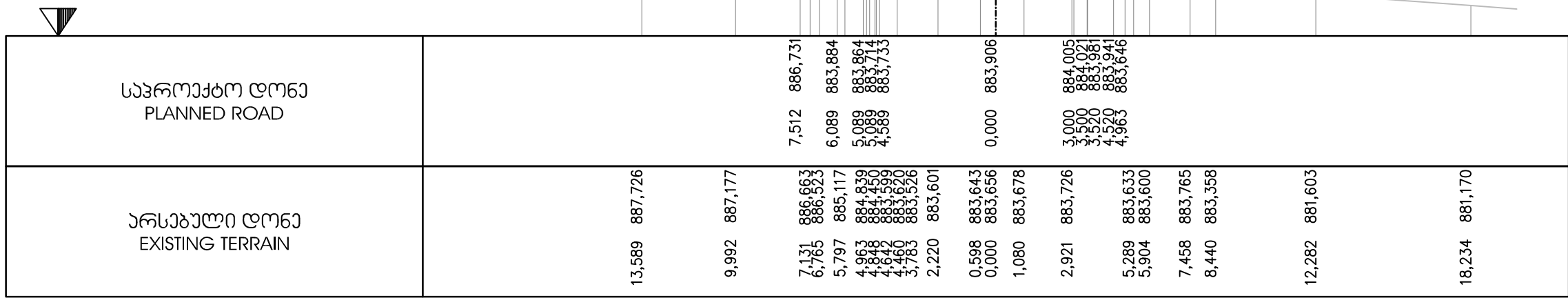
მასშტაბი
SCALE

1:200

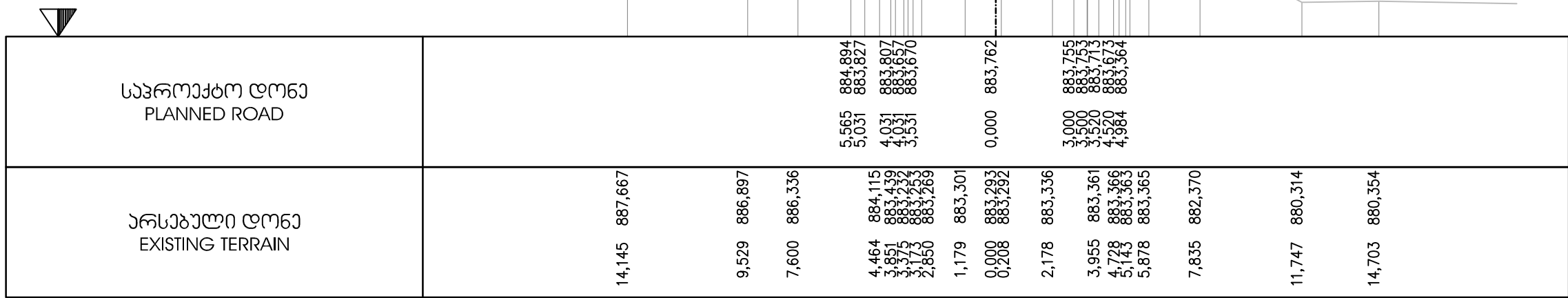
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

M 1:100
NN 880,00 m



M 1:100
NN 879,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვემოთ: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0310

თარიღი
DATE

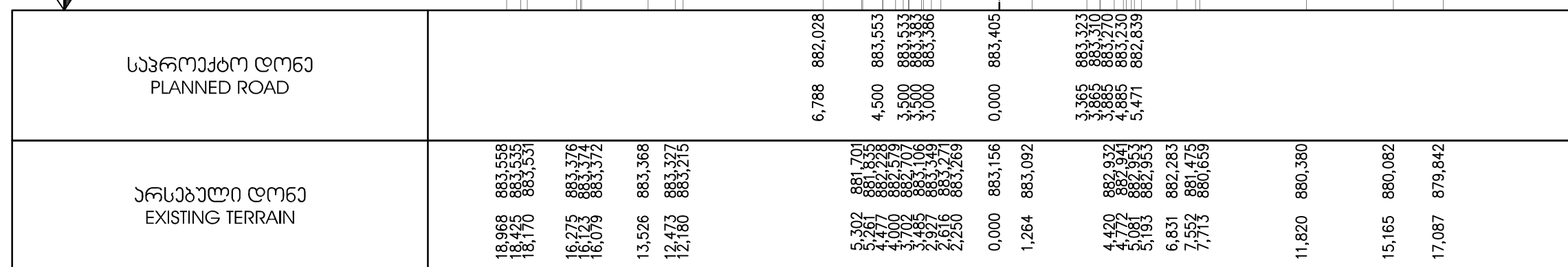
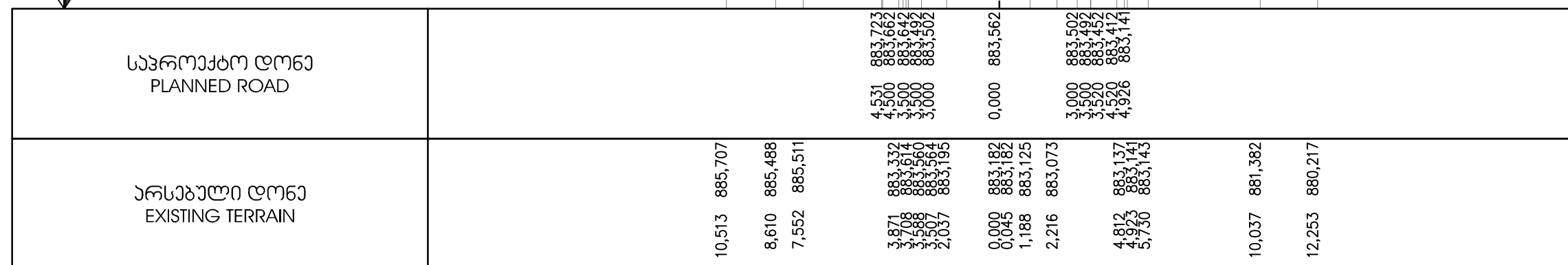
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



დაგეგვით: საპარტნიორო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპარტნიორო სამეცნიერო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„აოქს კონსალტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

APPROVED:

6 5 6 5 9 0 DRAWING N	CS-CL100-0311
--------------------------	---------------

CS-CL100-0311

0 5 6 0 2 0 DATE	2013
---------------------	------

2013

DESIGNED

3 3 3 3 3 3 3 3
 CHECKED

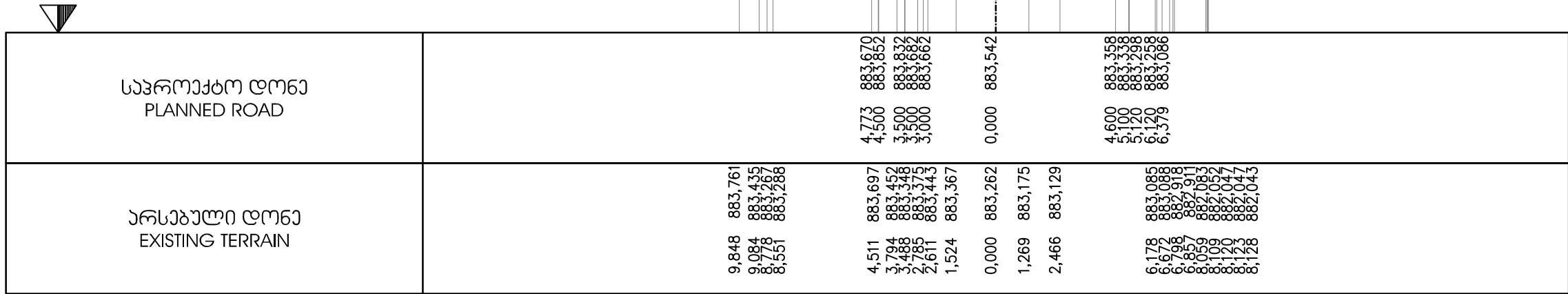
CROSS SECTION

DATE ၀၆ ၀၈ ၂၀၂၀

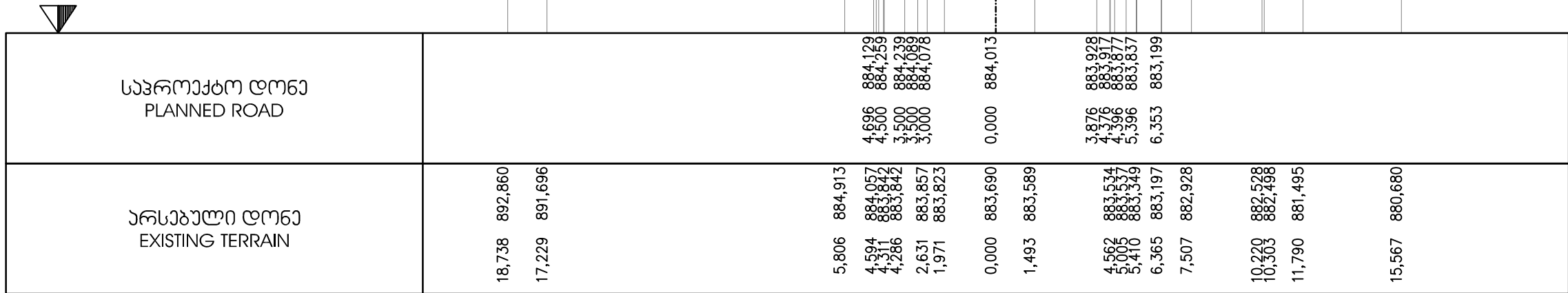
მასშტაბი SCALE	1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

A3

M 1:100
NN 878,00 m



M 1:100
NN 879,00 m



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

განვიკეთ
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

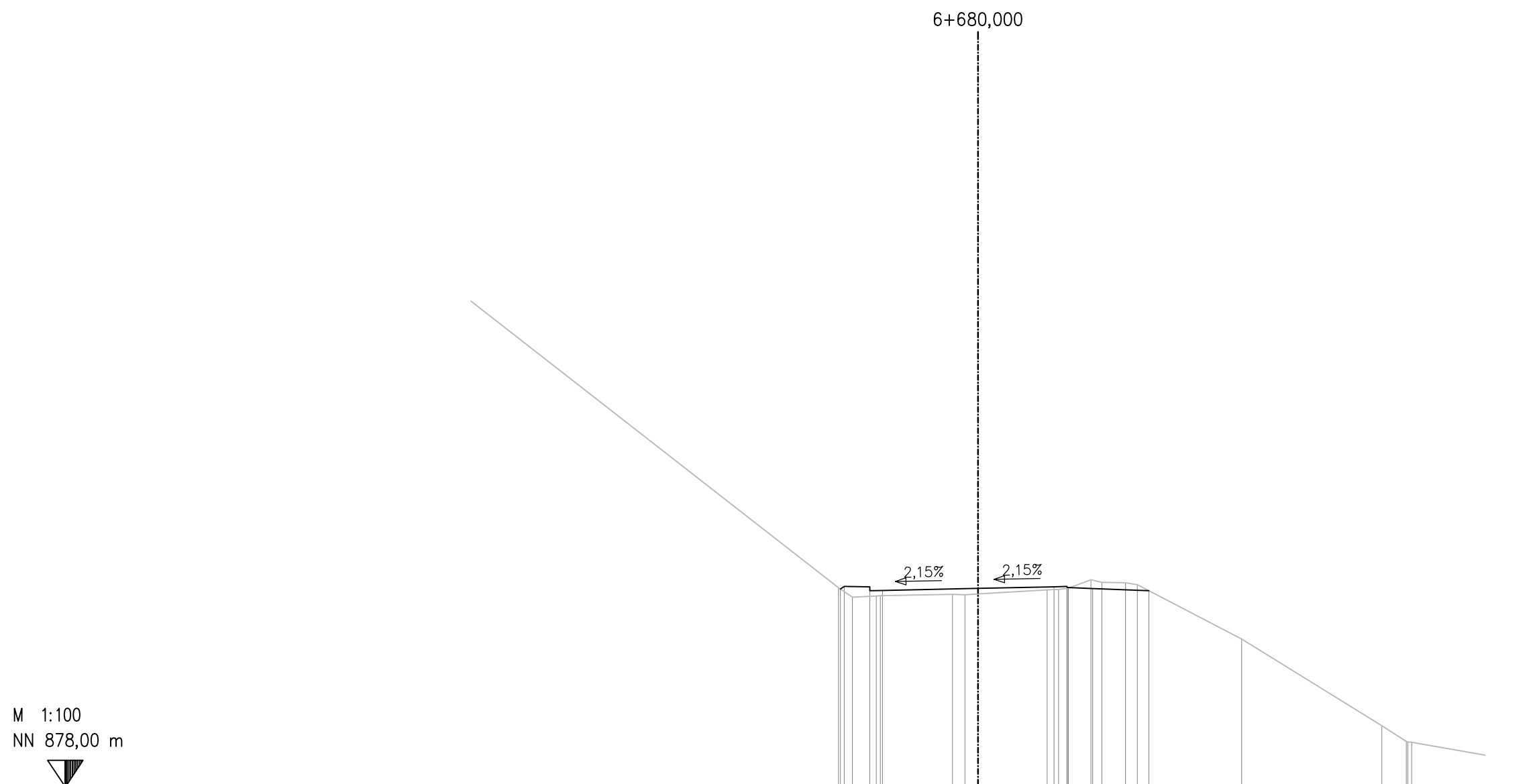
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

CS-CL100-0312

2013

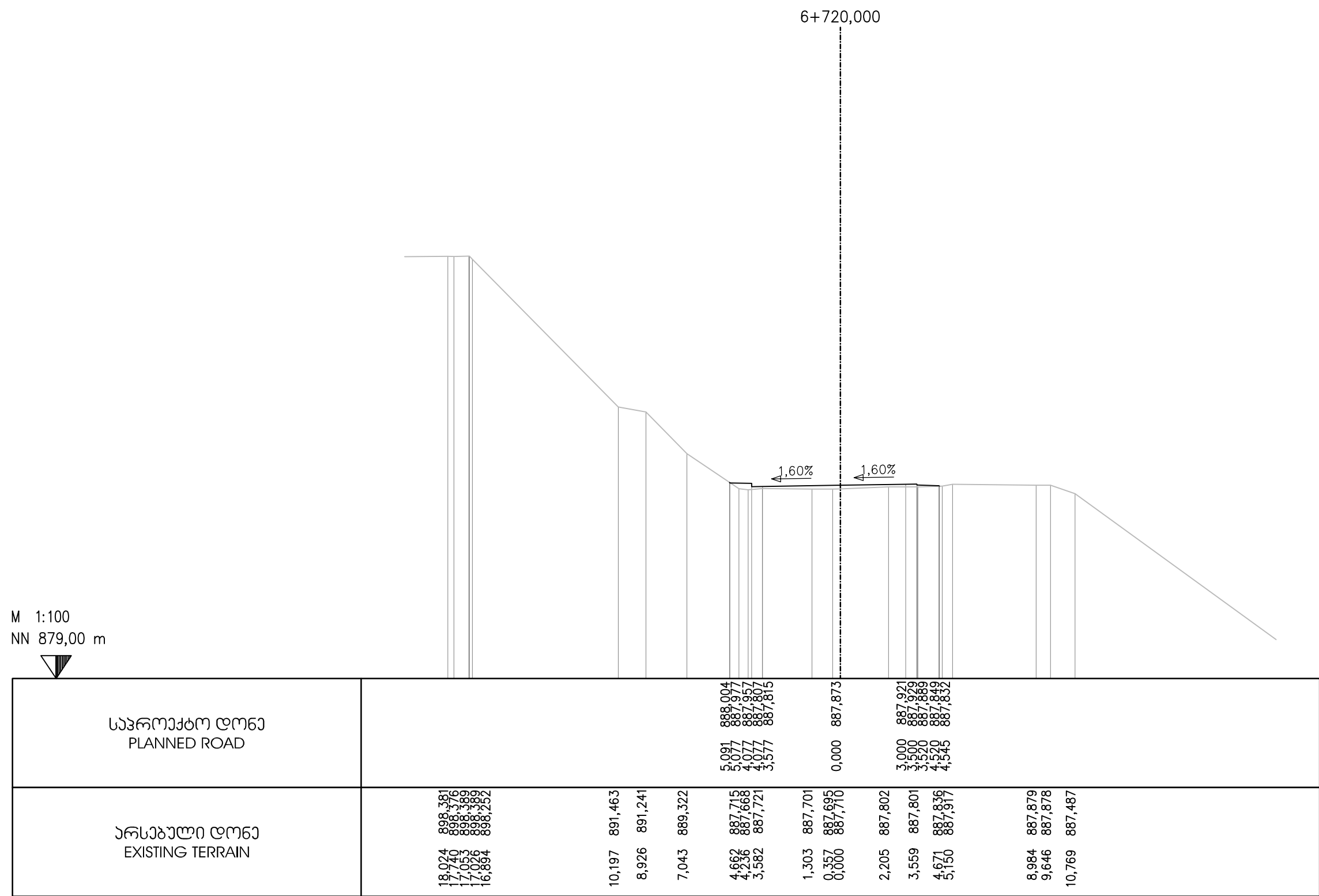
1:200

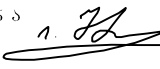
A3



M 1:100
NN 878,00 m

საპროექტო დონე PLANNED ROAD	5,426 885,809 5,273 885,911 4,273 885,891 3,773 885,741 0,000 885,833 3,000 885,897 3,500 885,908 4,520 885,868 4,520 885,828 6,738 885,739
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	5,502 885,862 4,959 885,485 4,017 885,533 3,859 885,543 1,013 885,594 0,515 885,584 0,000 885,615 2,723 885,775 3,563 885,790 3,563 885,643 4,448 886,173 4,886 886,069 5,817 886,058 6,281 885,977 10,394 883,839 15,922 880,415 16,887 879,797 16,952 879,776 17,099 879,766



 EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პროექტანტი: „ჯოქს პროექტინგ“ GMBH, 	CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, 	საავტორობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის მიწიანობის: ხულო- გოღუბის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N	CS-CL100-0316	
	შეაღბოა DESIGNED 	შეამოწმა CHECKED 	ბანგის პრეზიდენტი CROSS SECTION	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:200	თარიღი DATE	2013
						ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	



საპროექტო დონე PLANNED ROAD	არსებული დონე EXISTING TERRAIN
	16,605 897,174 16,242 897,141
	15,222 897,047 14,786 897,044
	13,362 897,037 12,898 897,044
	11,145 897,074
	8,103 893,692
	6,335 891,510
	4,809 889,924 4,264 889,330 3,630 888,904
	2,533 888,785 2,460 888,791 2,208 888,789
	0,000 888,779 0,218 888,778 0,505 888,790
	4,103 888,794
	5,365 888,823 888,839



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსულბანი:
„პოქს პონსულბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

අනුමතයි
APPROVED:

6 5 6 5 6 0 DRAWING N	CS-CL100-0317
--------------------------	---------------

ᐃ ᐅ ᐱ ᐅ ᐱ ᐅ D A T E	2013
------------------------	------

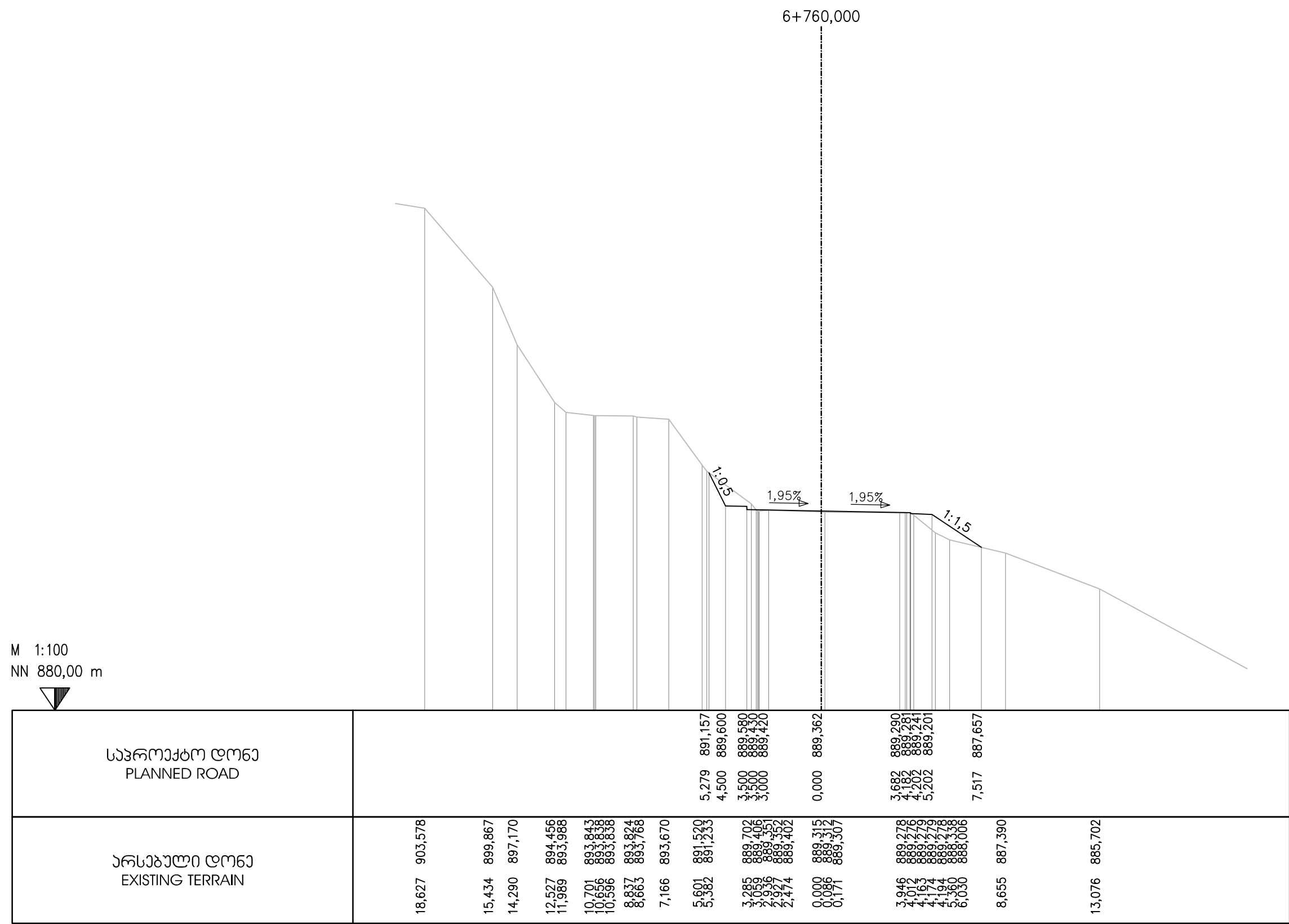
DESIGNED

CHECKED

CROSS SECTION

DATE

მასშტაბი SCALE 1:200	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3
--	---



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძივი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0318

თარიღი
DATE

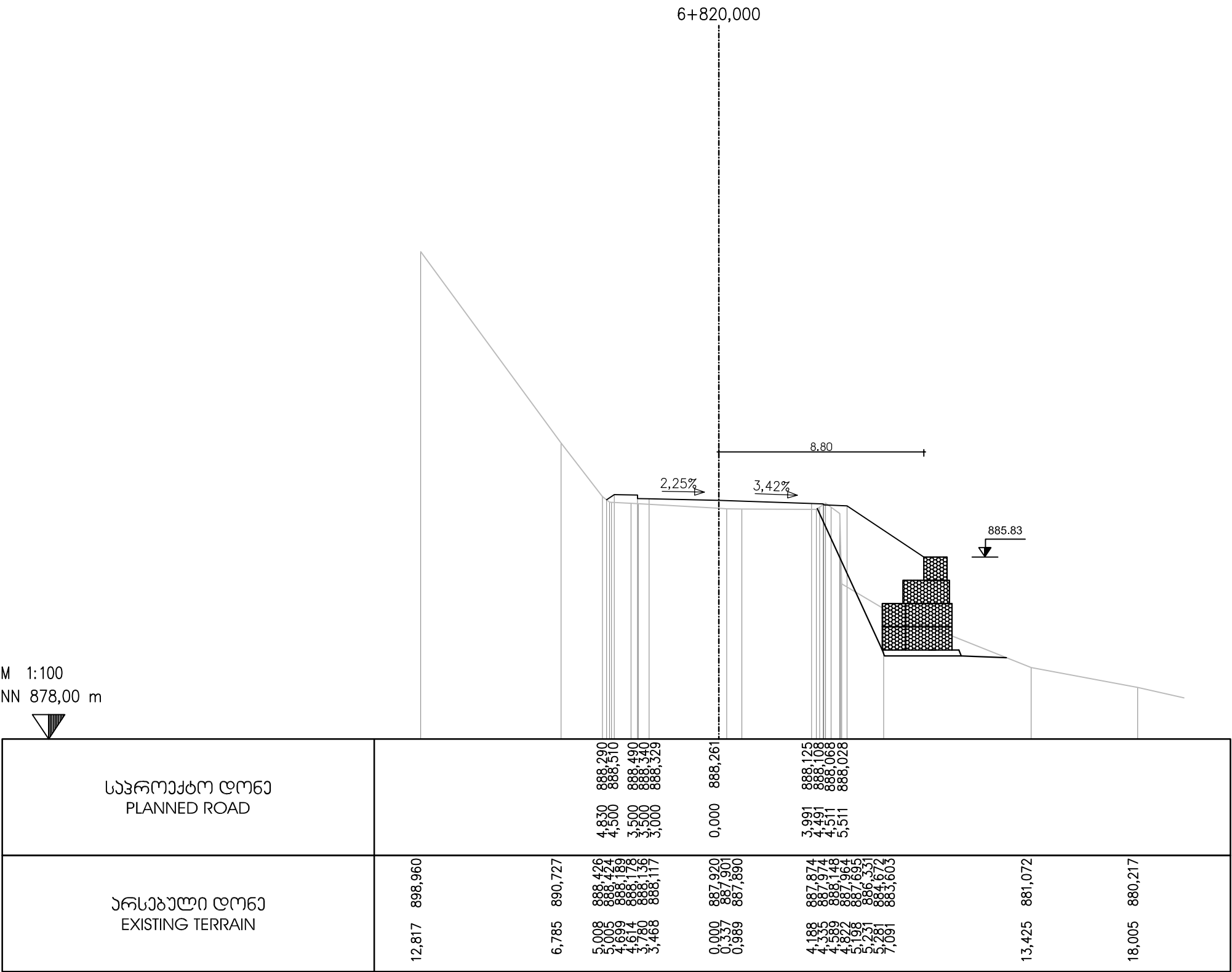
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0321

თარიღი
DATE

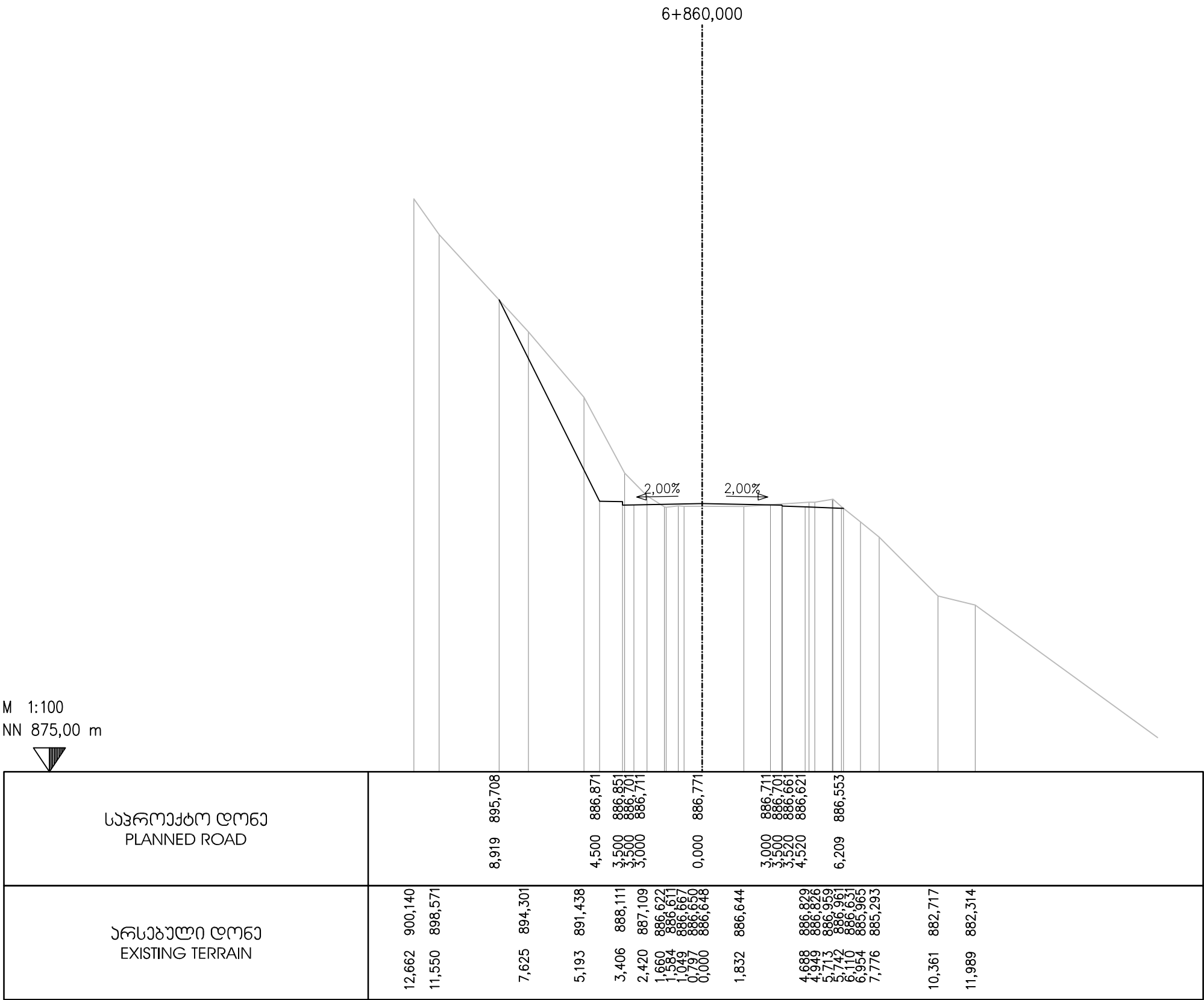
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობით: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0323

თარიღი
DATE

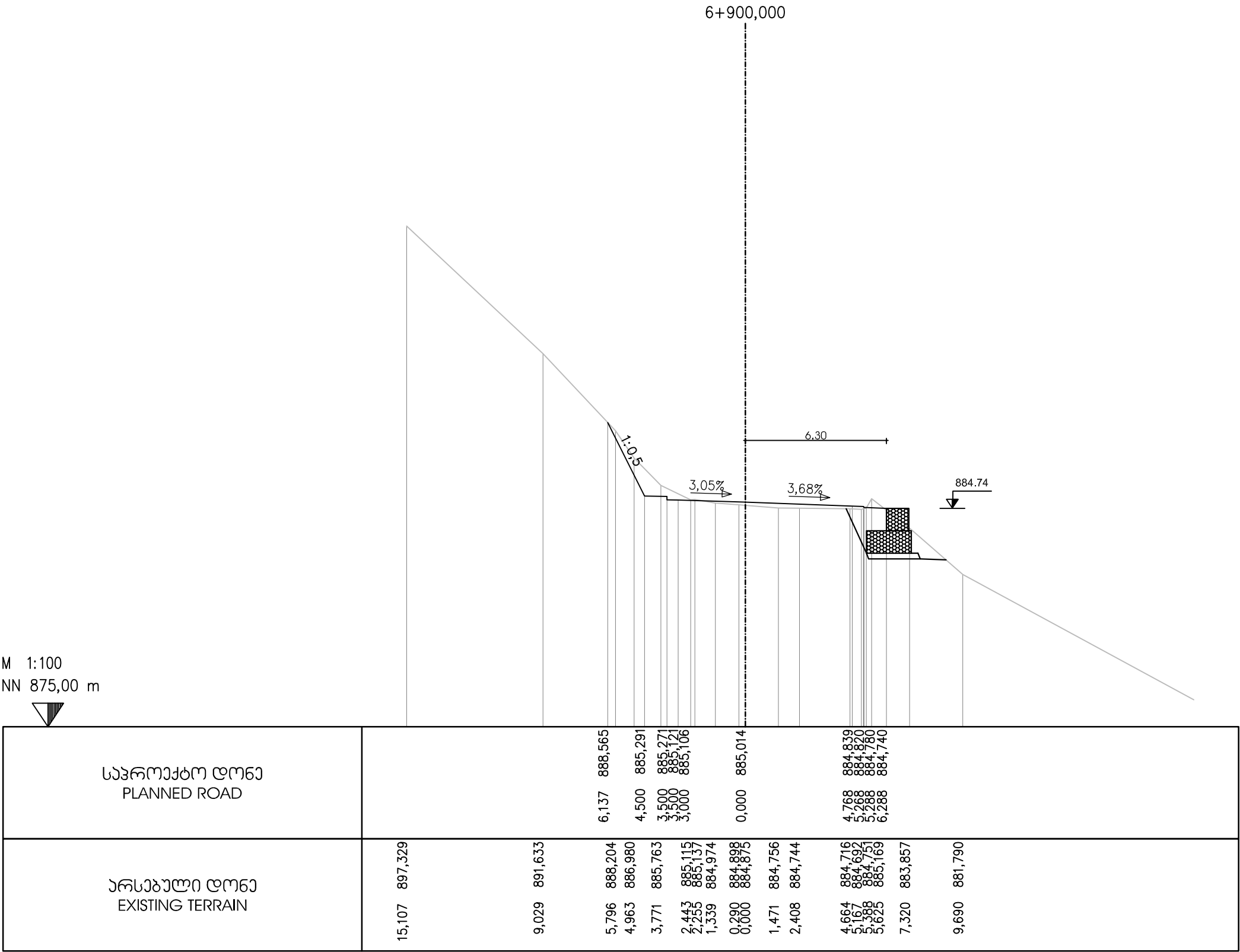
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0325

თარიღი
DATE

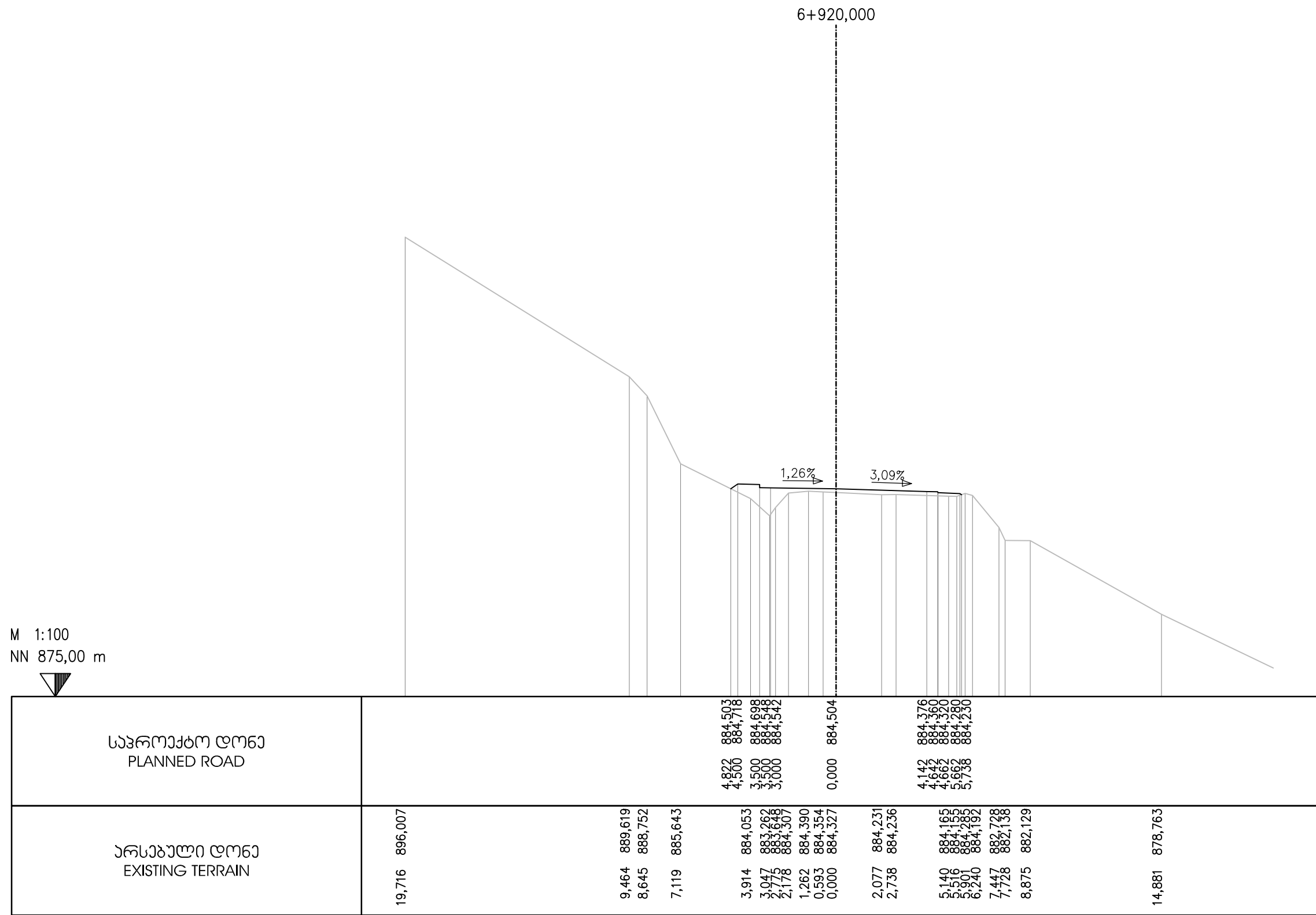
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობით: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0326

თარიღი
DATE

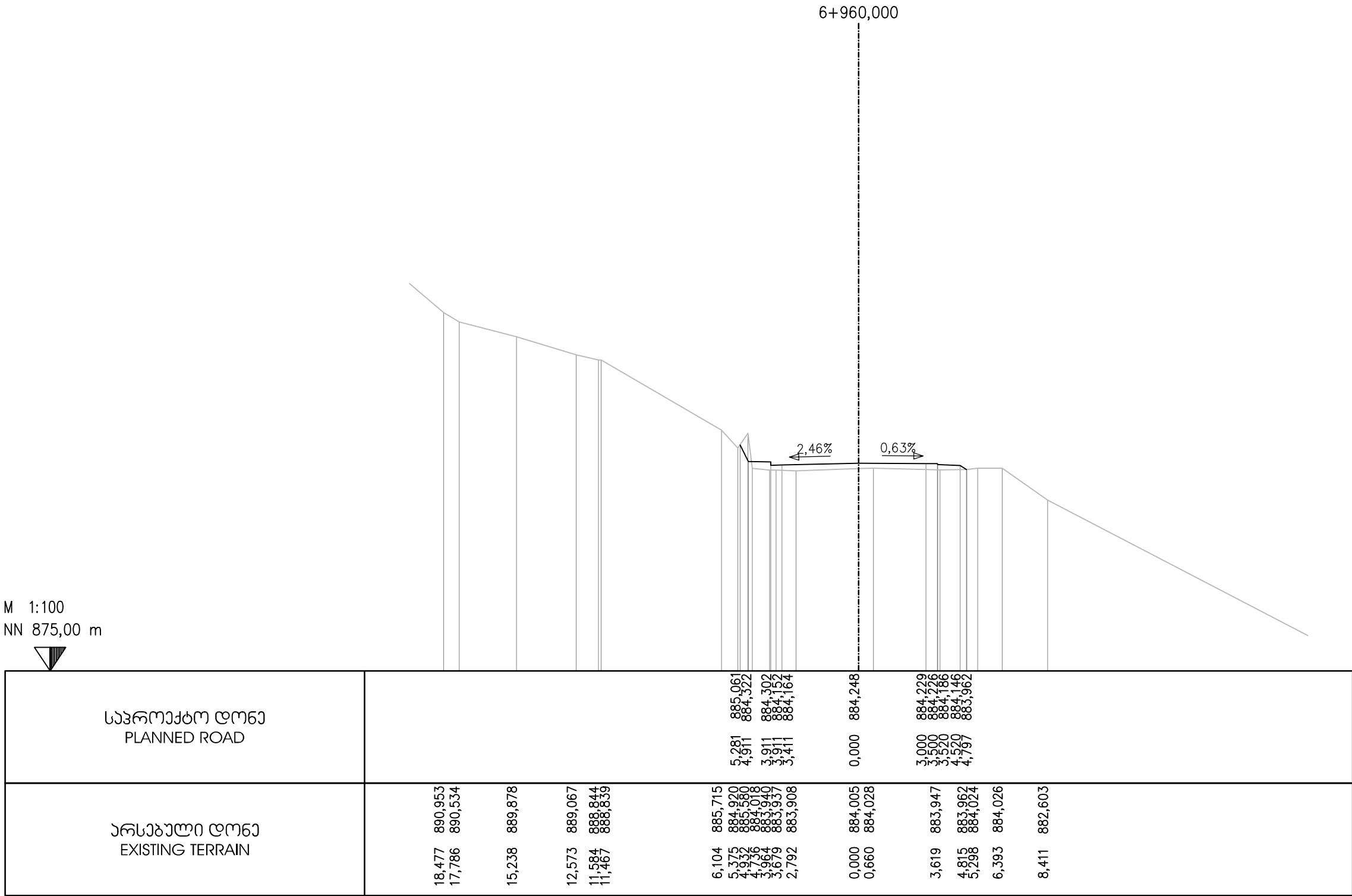
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწისკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0328

თარიღი
DATE

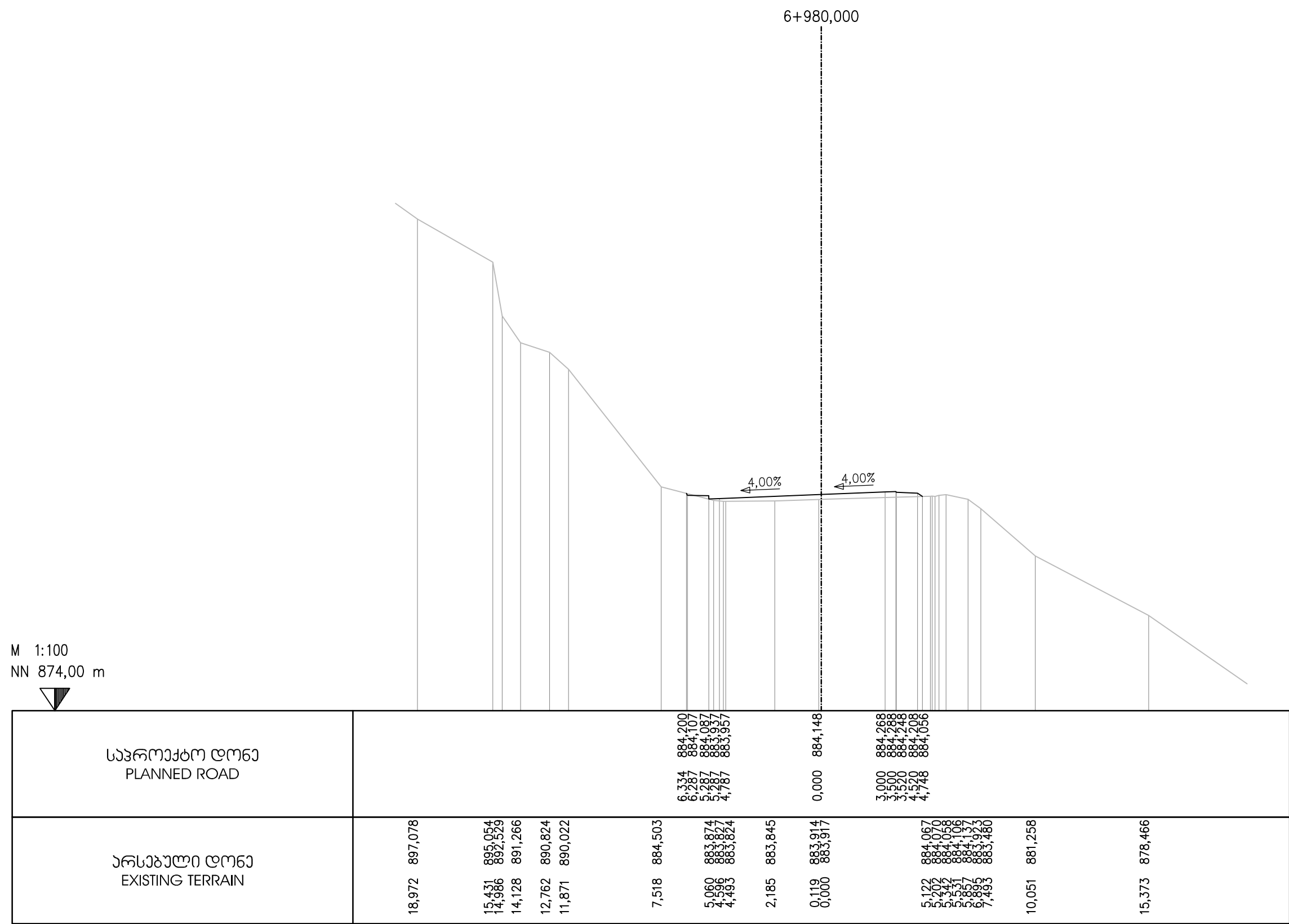
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0329

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

