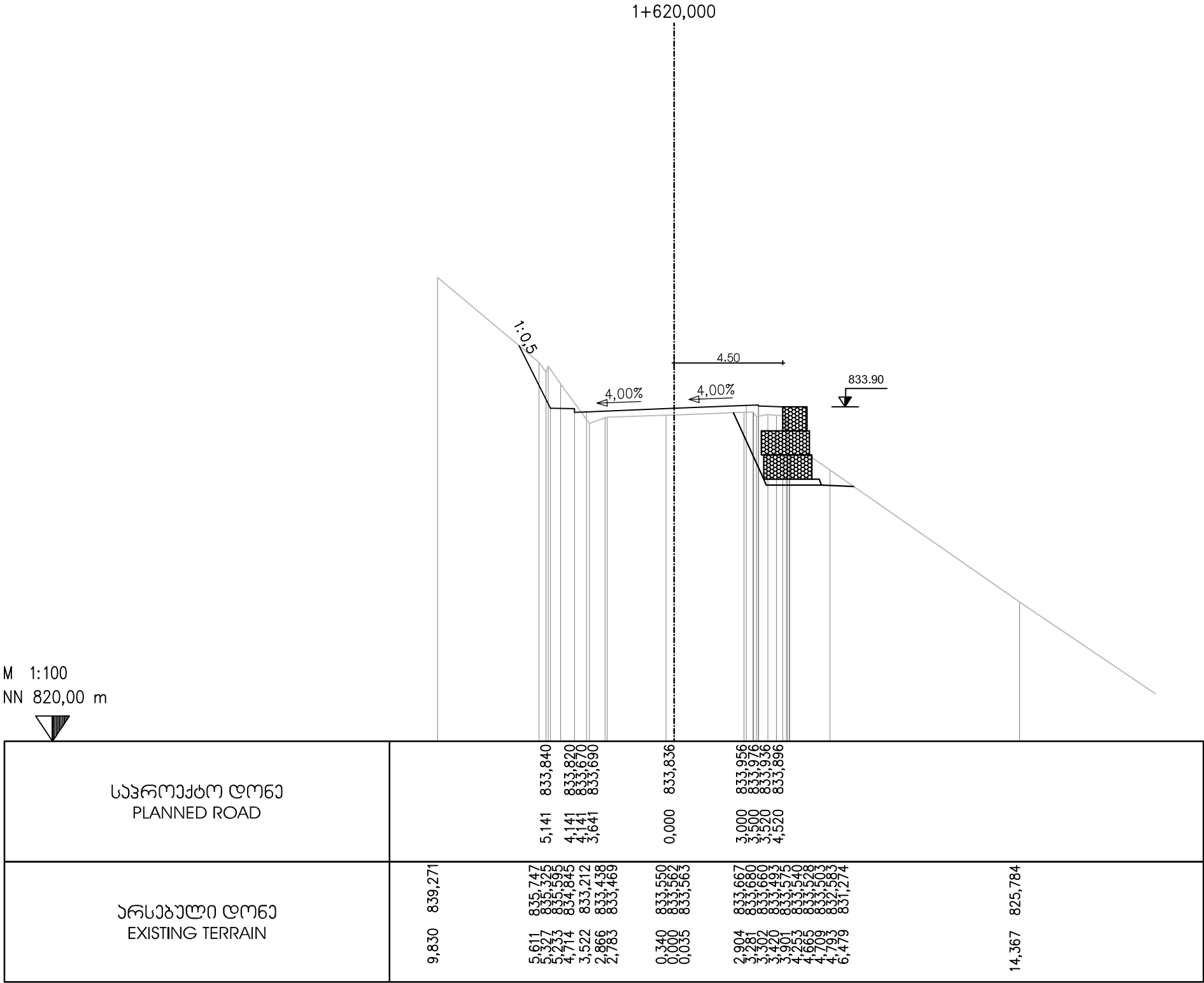




EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბათუმი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

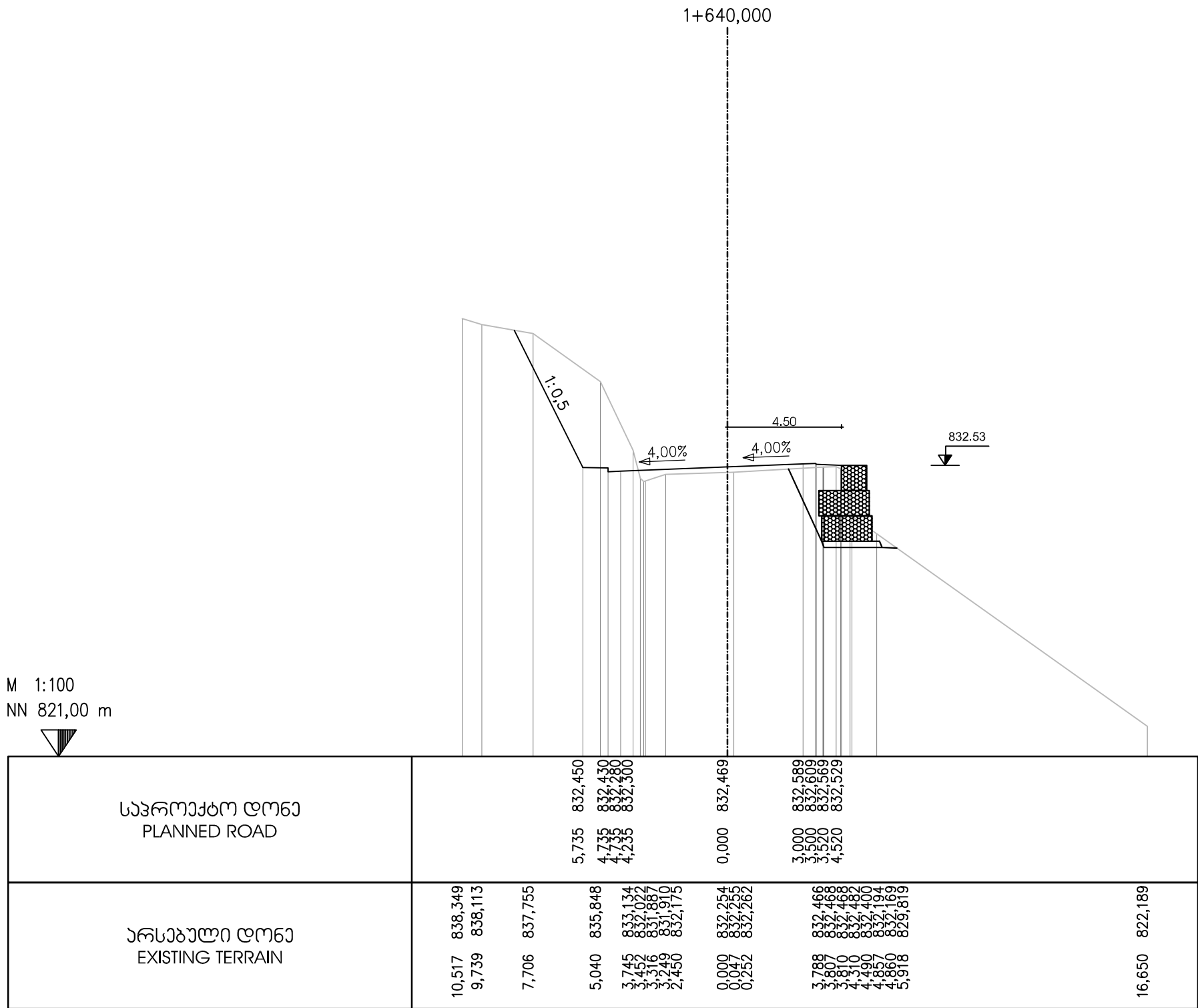
თარიღი
DATE

CS-CL100-0075

2013

მასშტაბი
SCALE 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

განვიკეთ
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0076

თარიღი
DATE

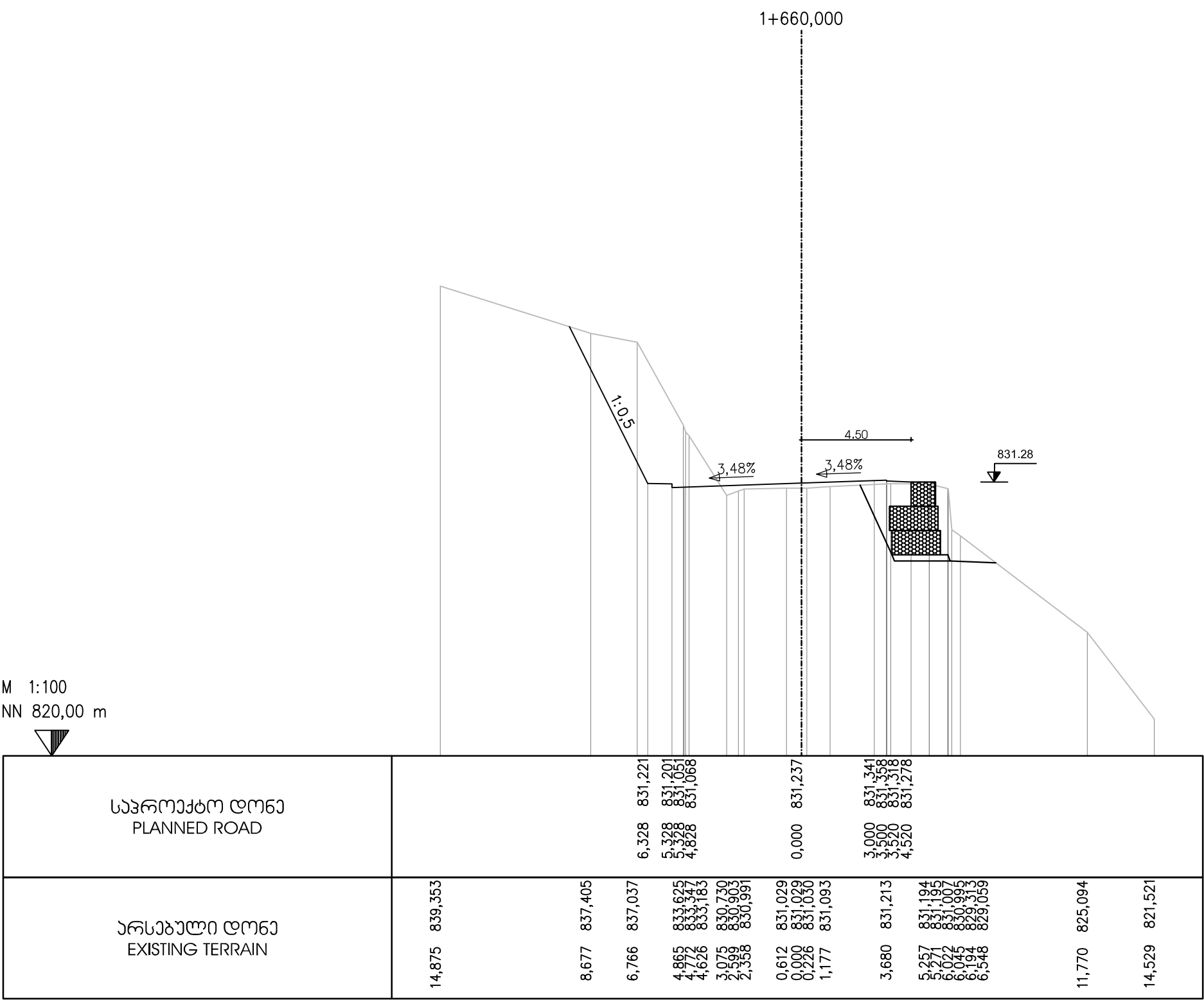
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტინგ“ გმბი, H.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შექმენი
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეშა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგის პროექტი
CROSS SECTION

შეამოწმა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0077

თარიღი
DATE

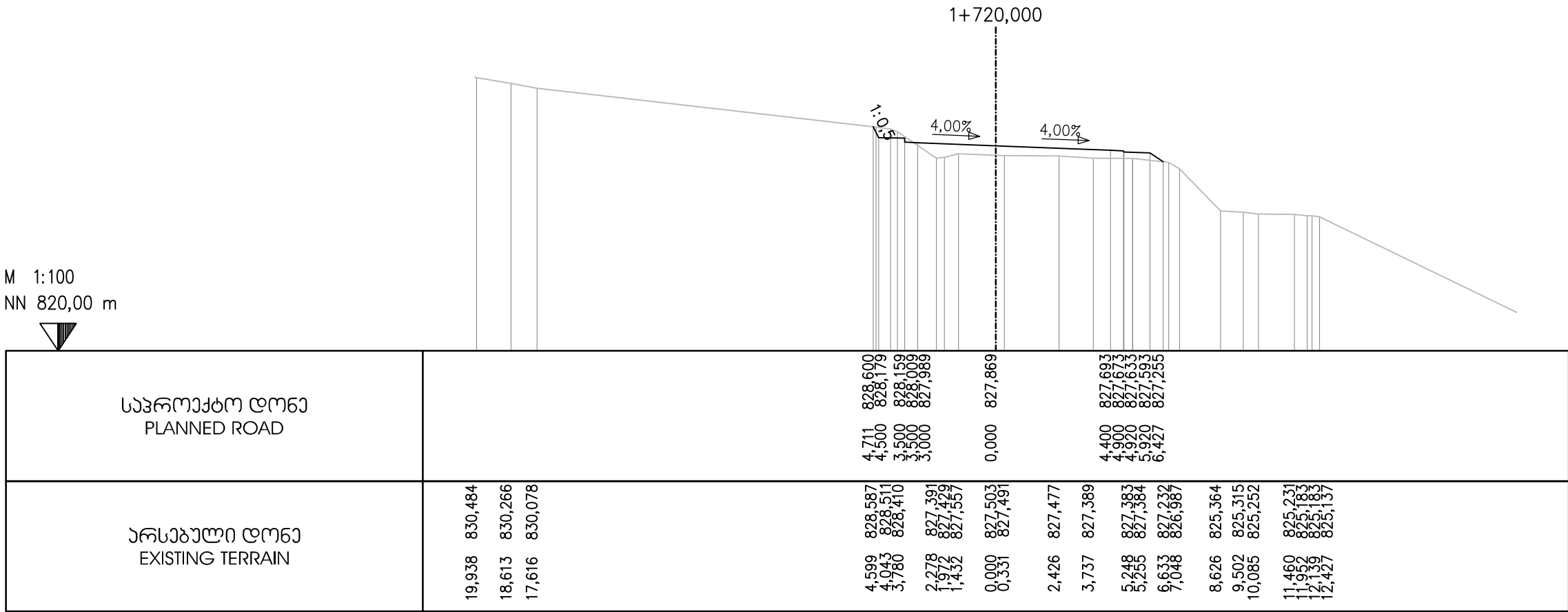
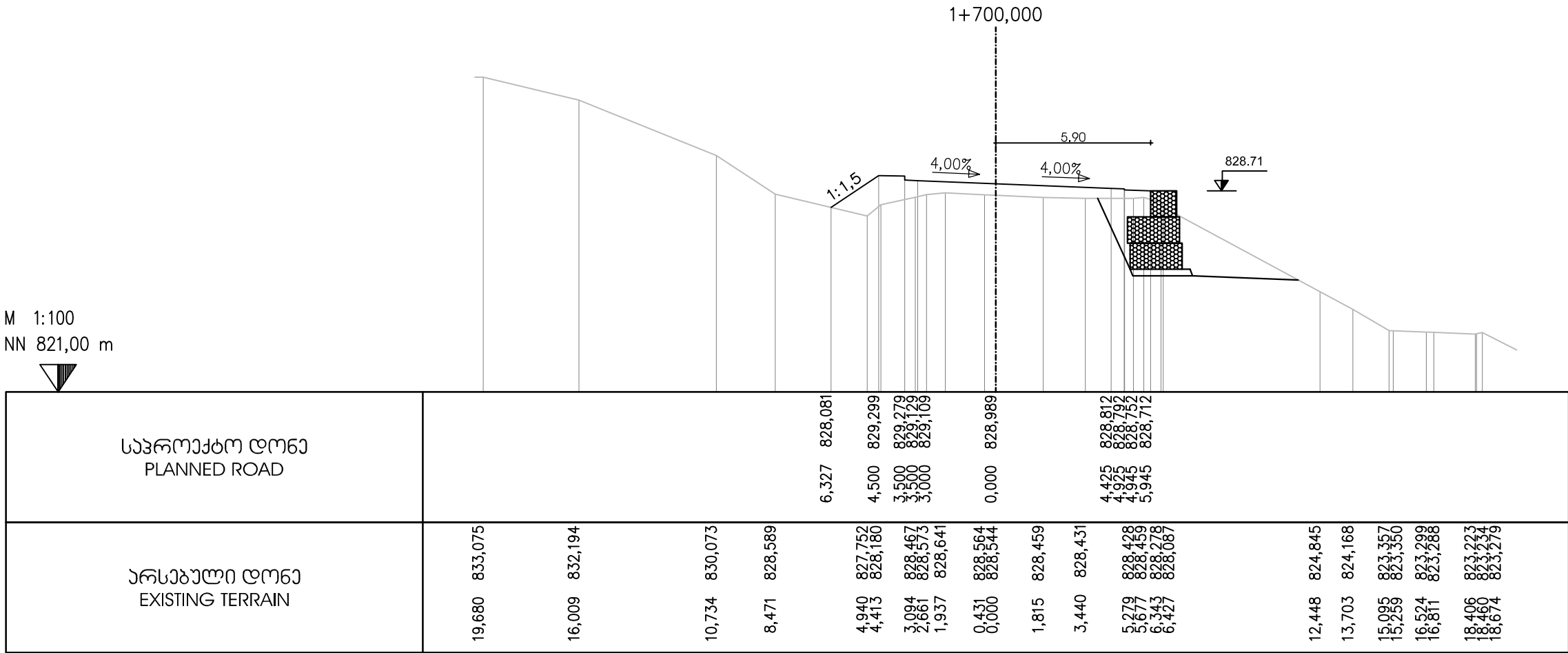
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აქსის კონსალტი“ გმბი,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0079

თარიღი
DATE

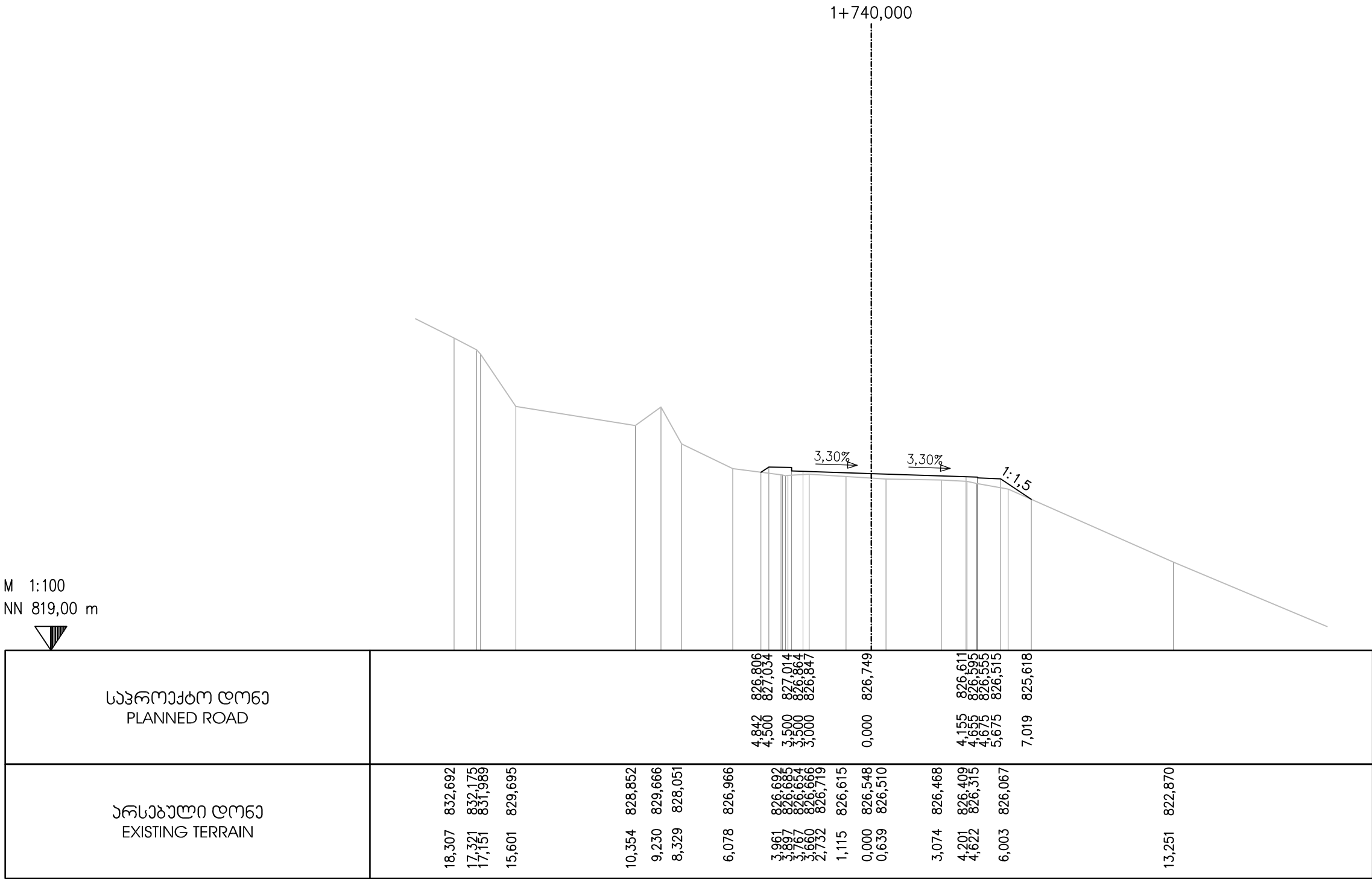
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0080

თარიღი
DATE

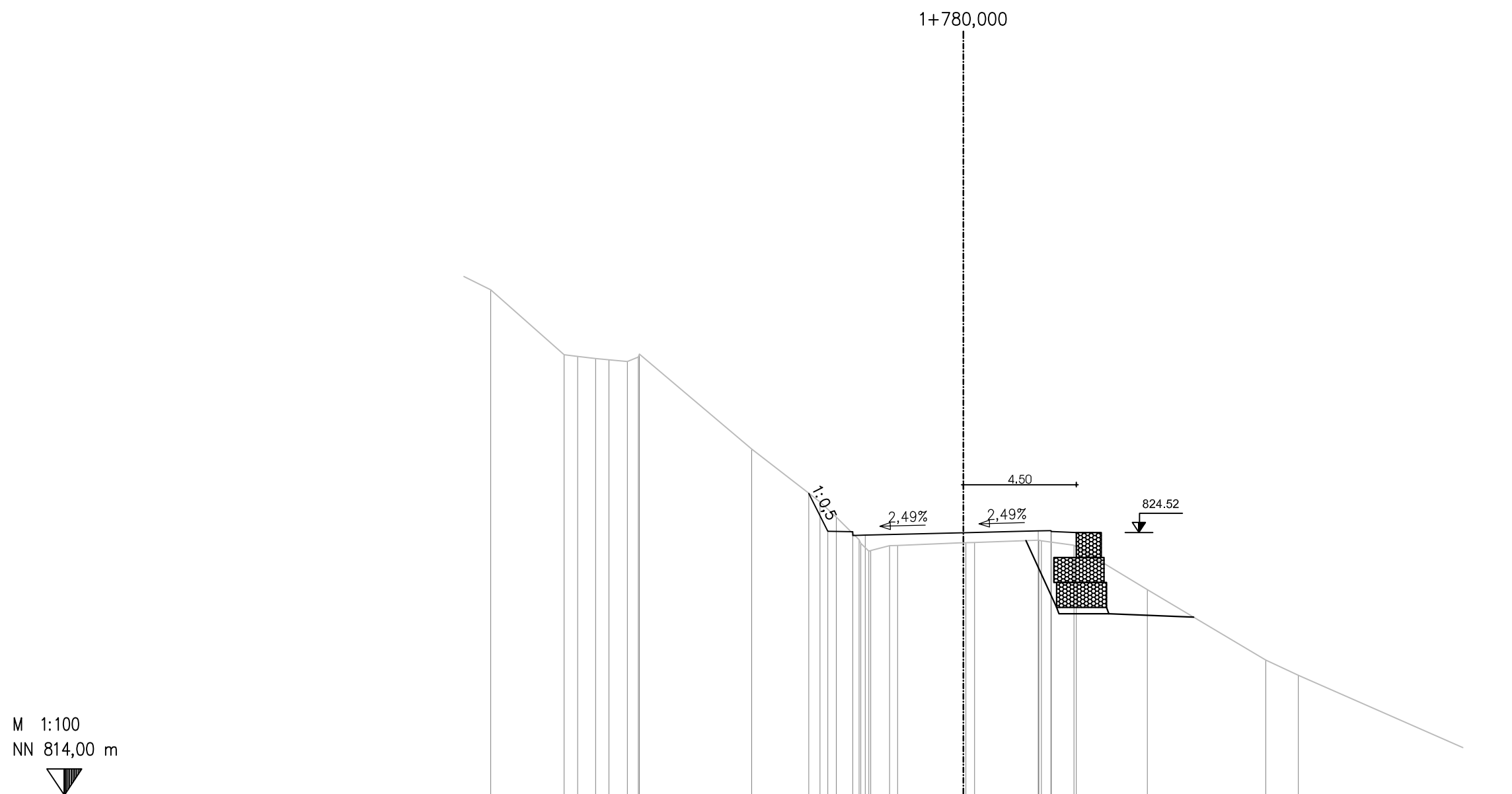
2013

მასშტაბი
SCALE

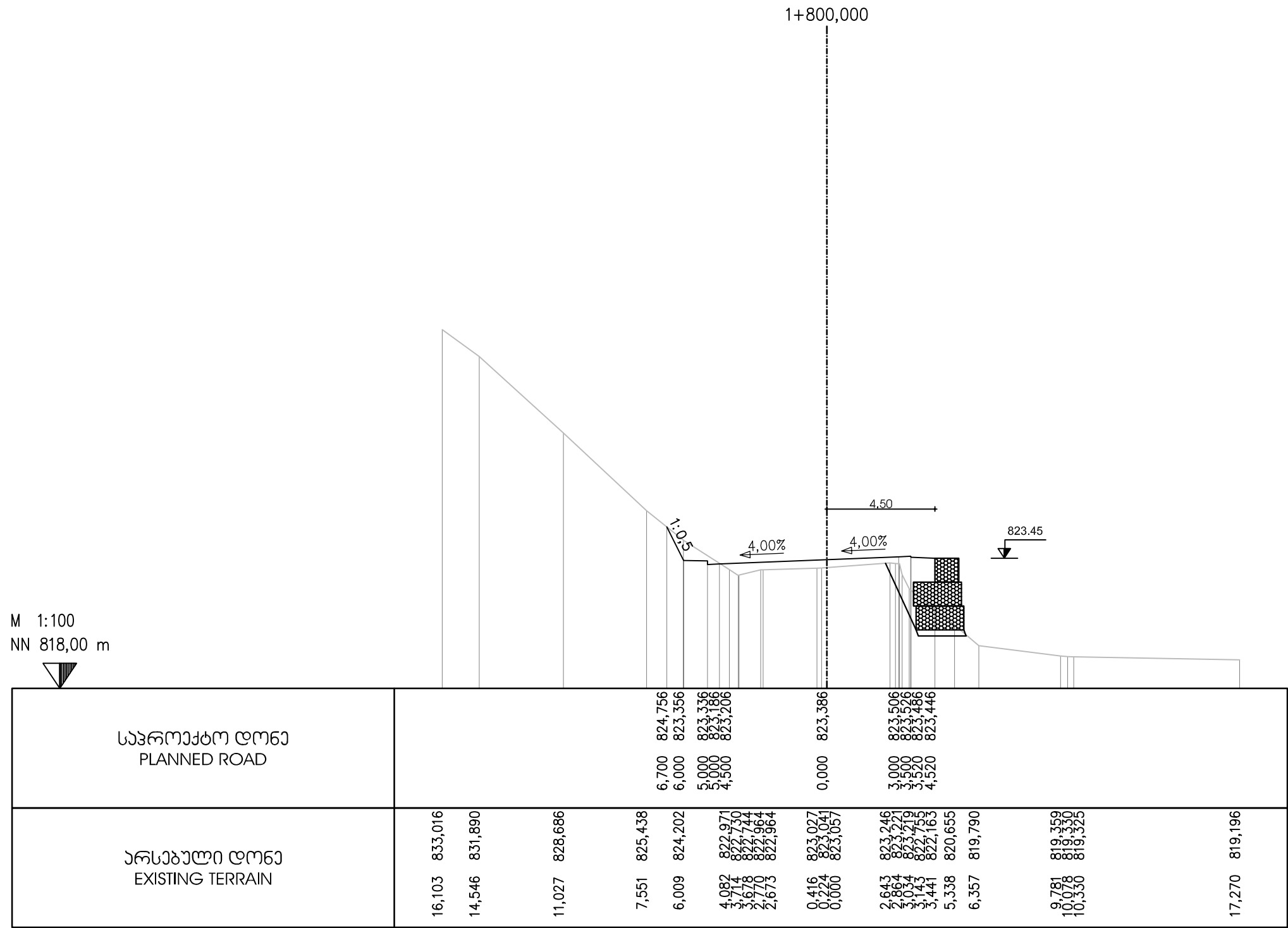
1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობით: ხელო- გოლარძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0083

თარიღი
DATE

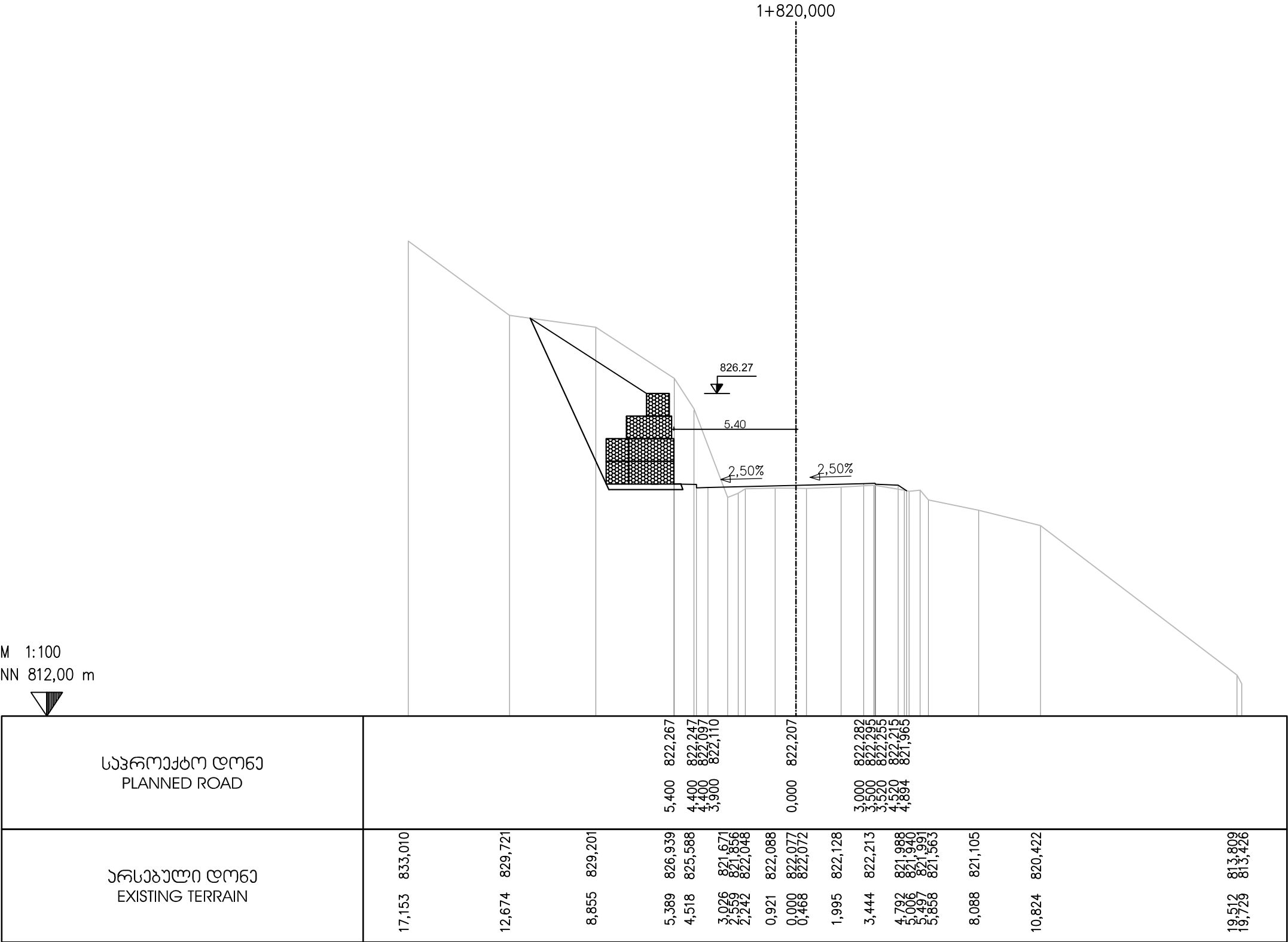
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსულტანტი:
„აოქს პროესალტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწაქვეშითი: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი . კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0084

თარიღი
DATE

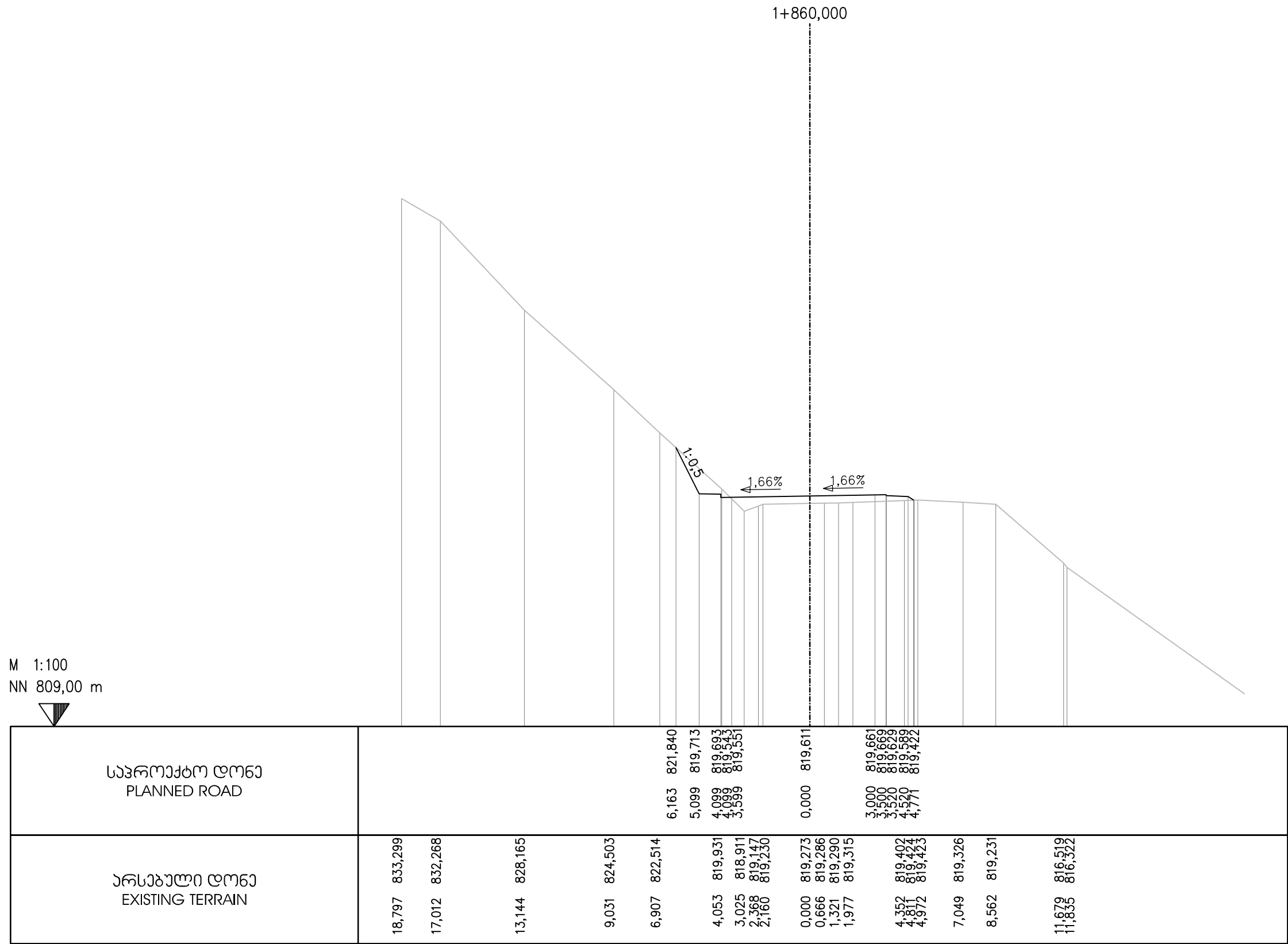
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0086

თარიღი
DATE

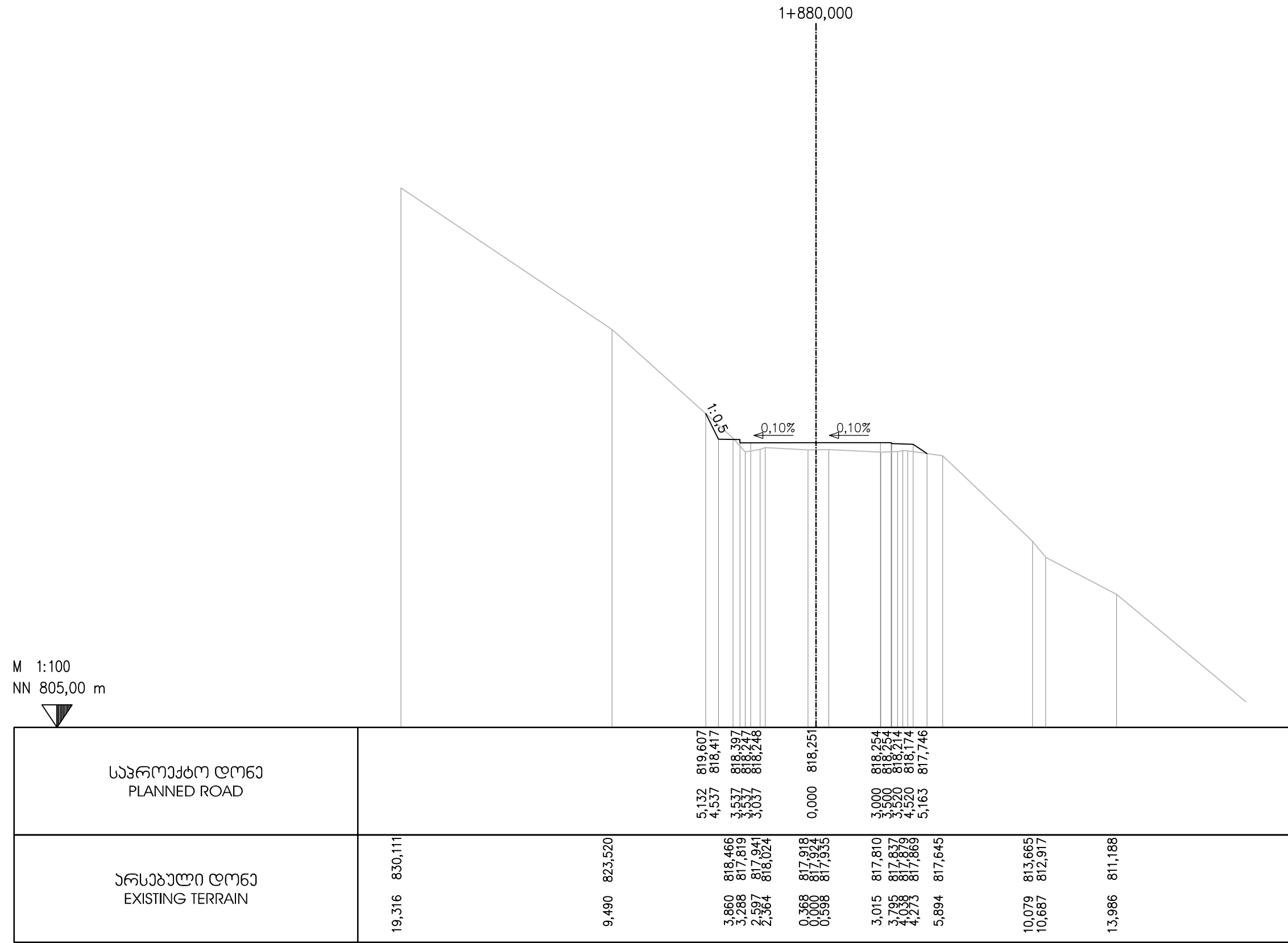
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0087

თარიღი
DATE

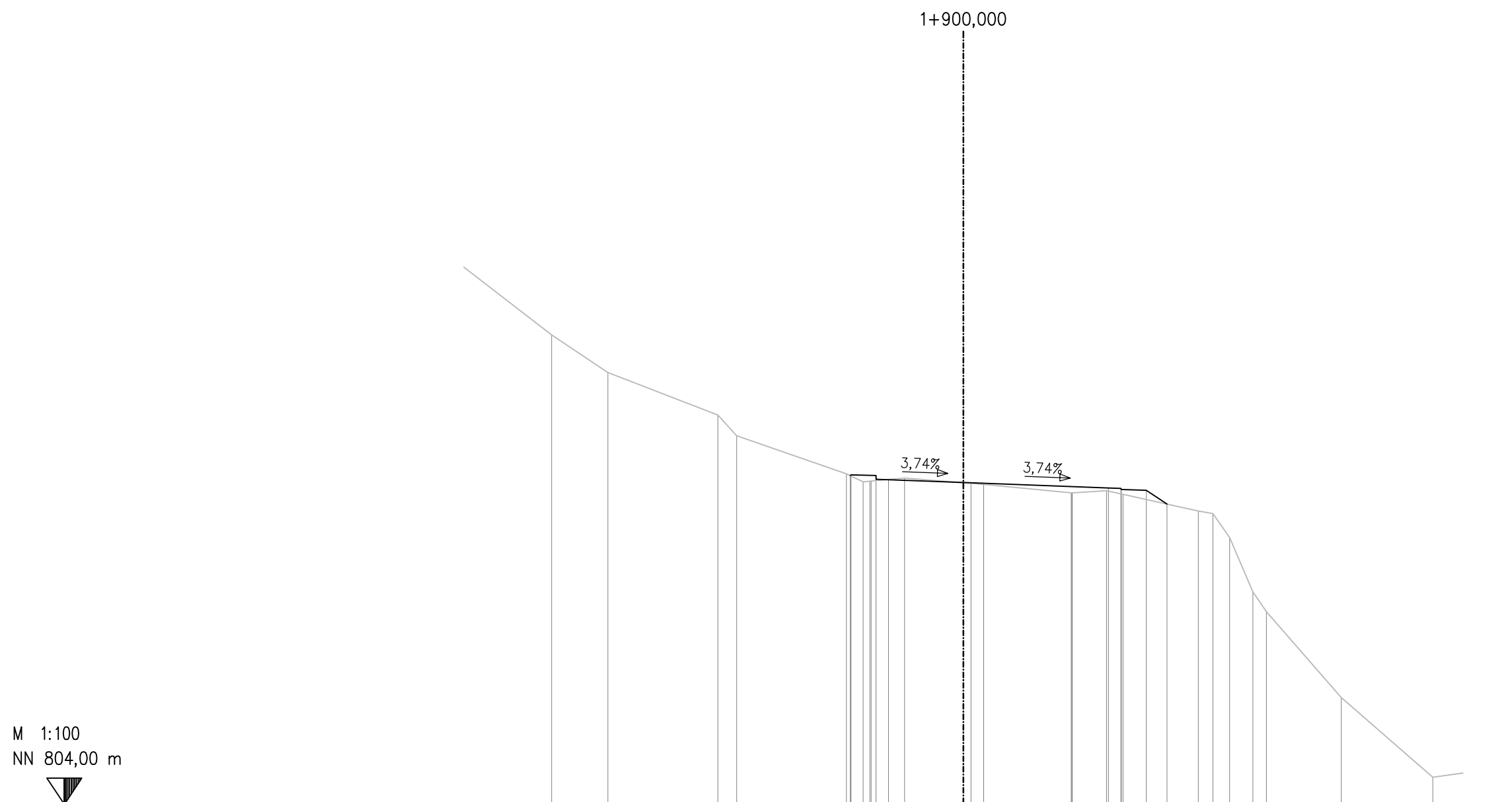
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 804,00 m

საპროექტო დონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

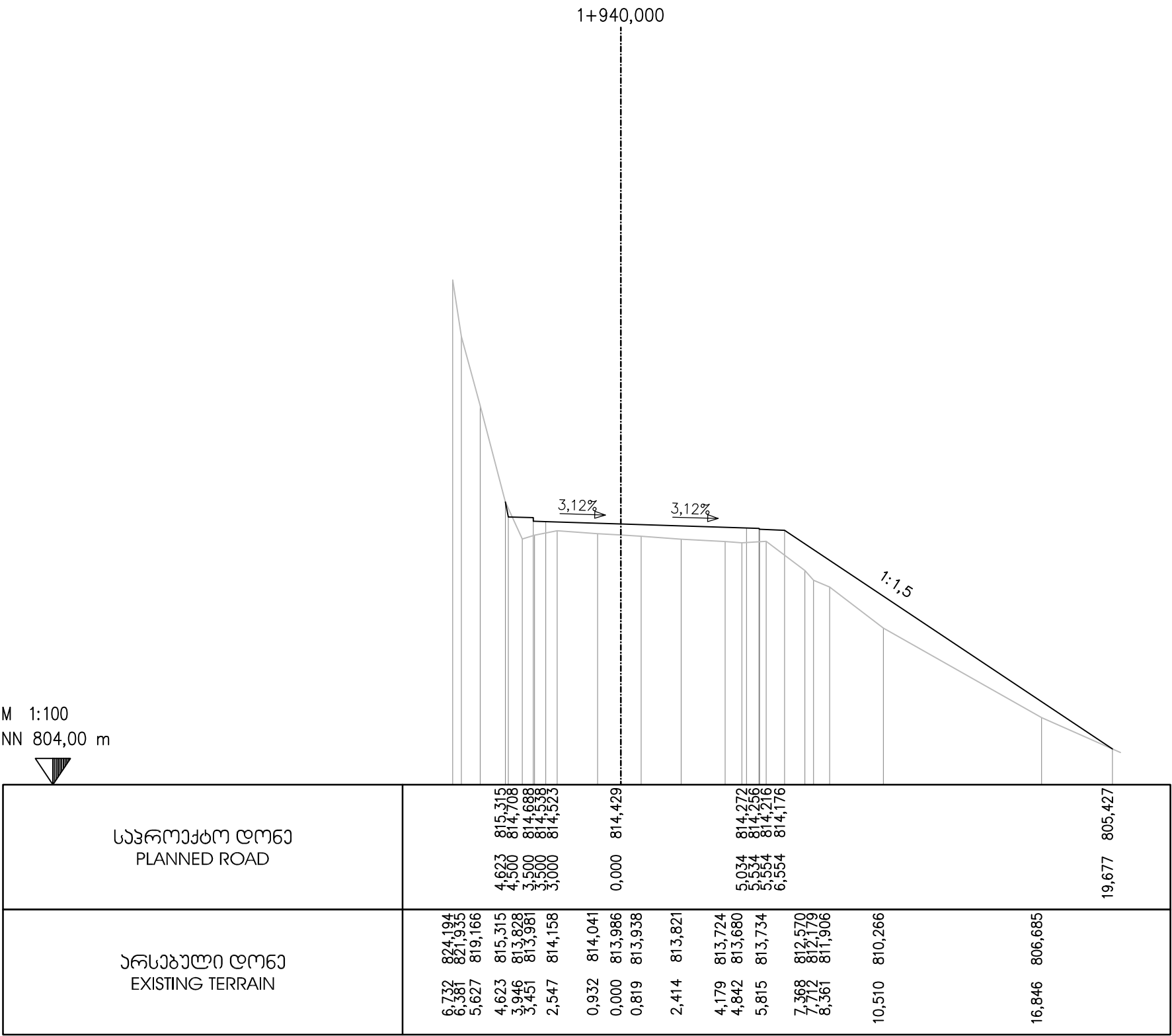
პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GmbH,
შეამუშავა
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,
შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხულო- გოლერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:
თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
CS-CL100-0088
2013
1:200
A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0090

თარიღი
DATE

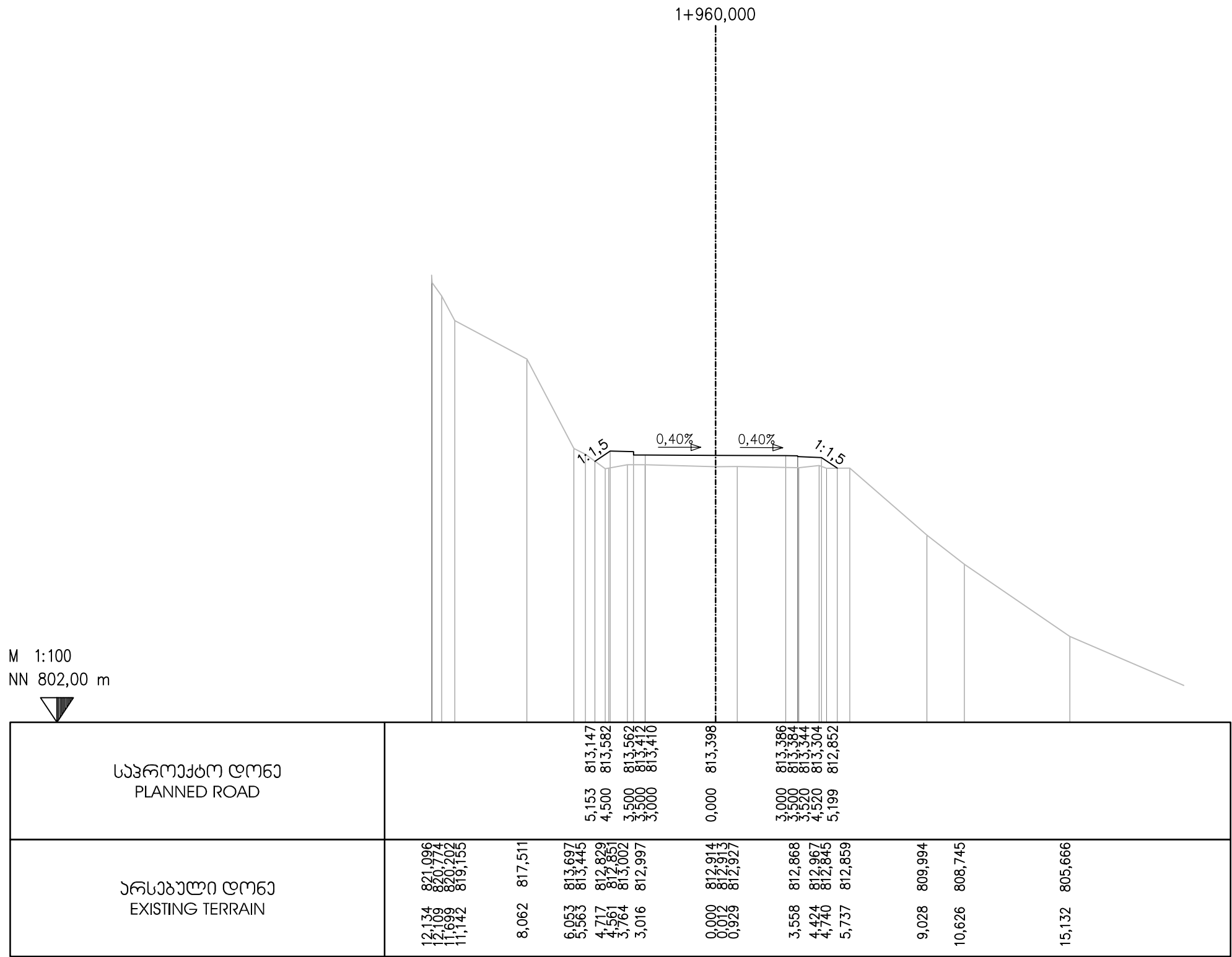
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0091

თარიღი
DATE

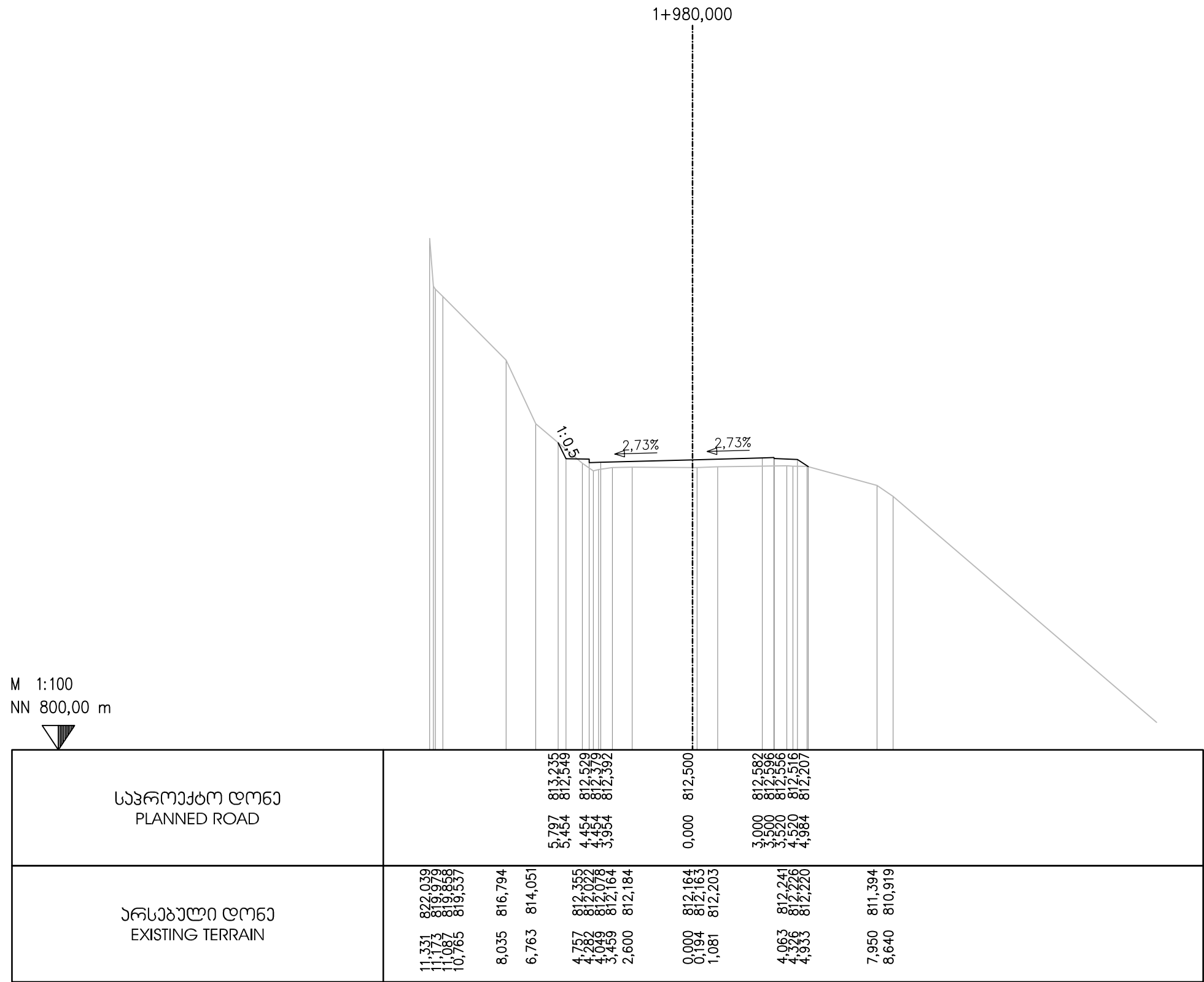
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხელო- გოლუბის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0092

თარიღი
DATE

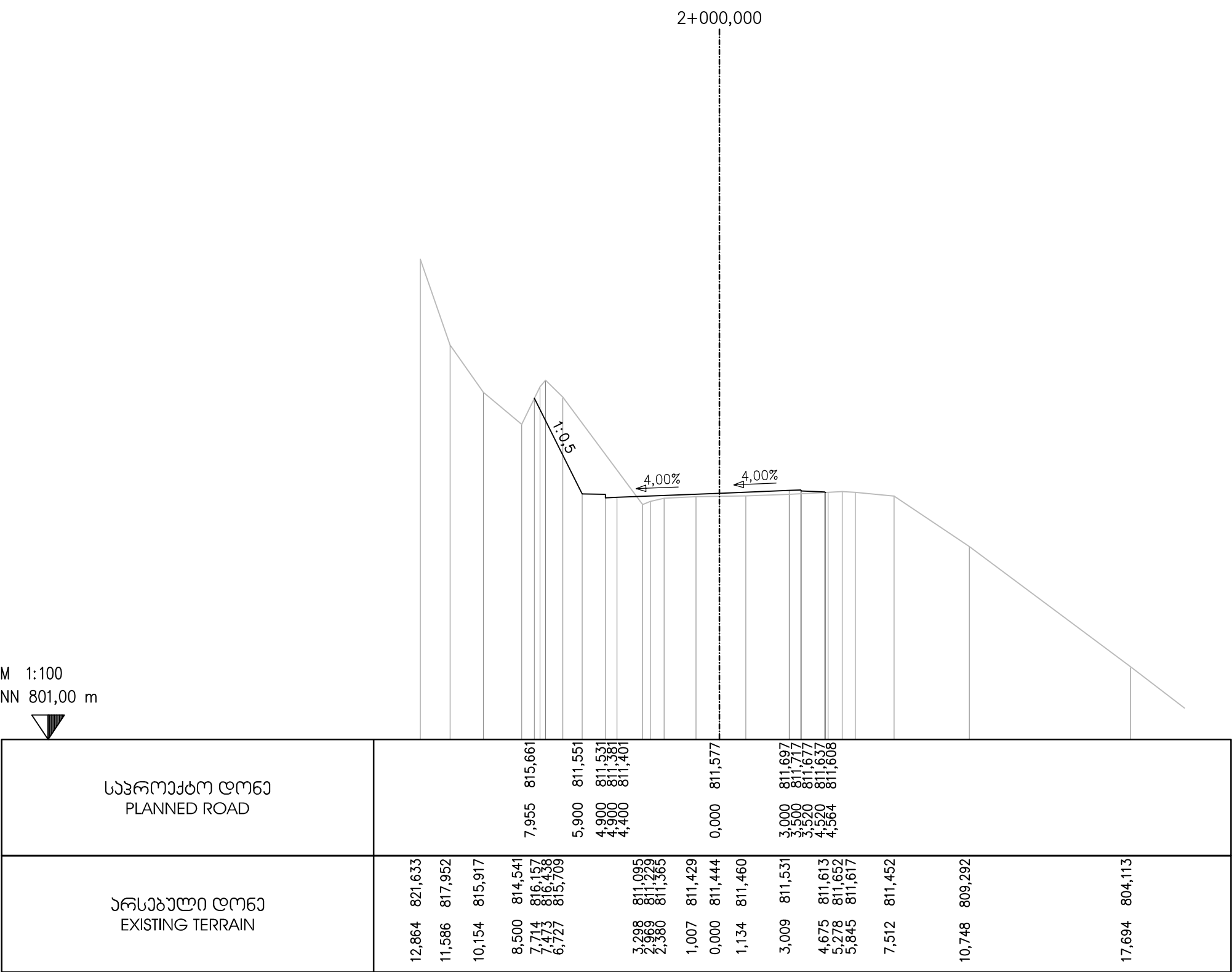
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0093

თარიღი
DATE

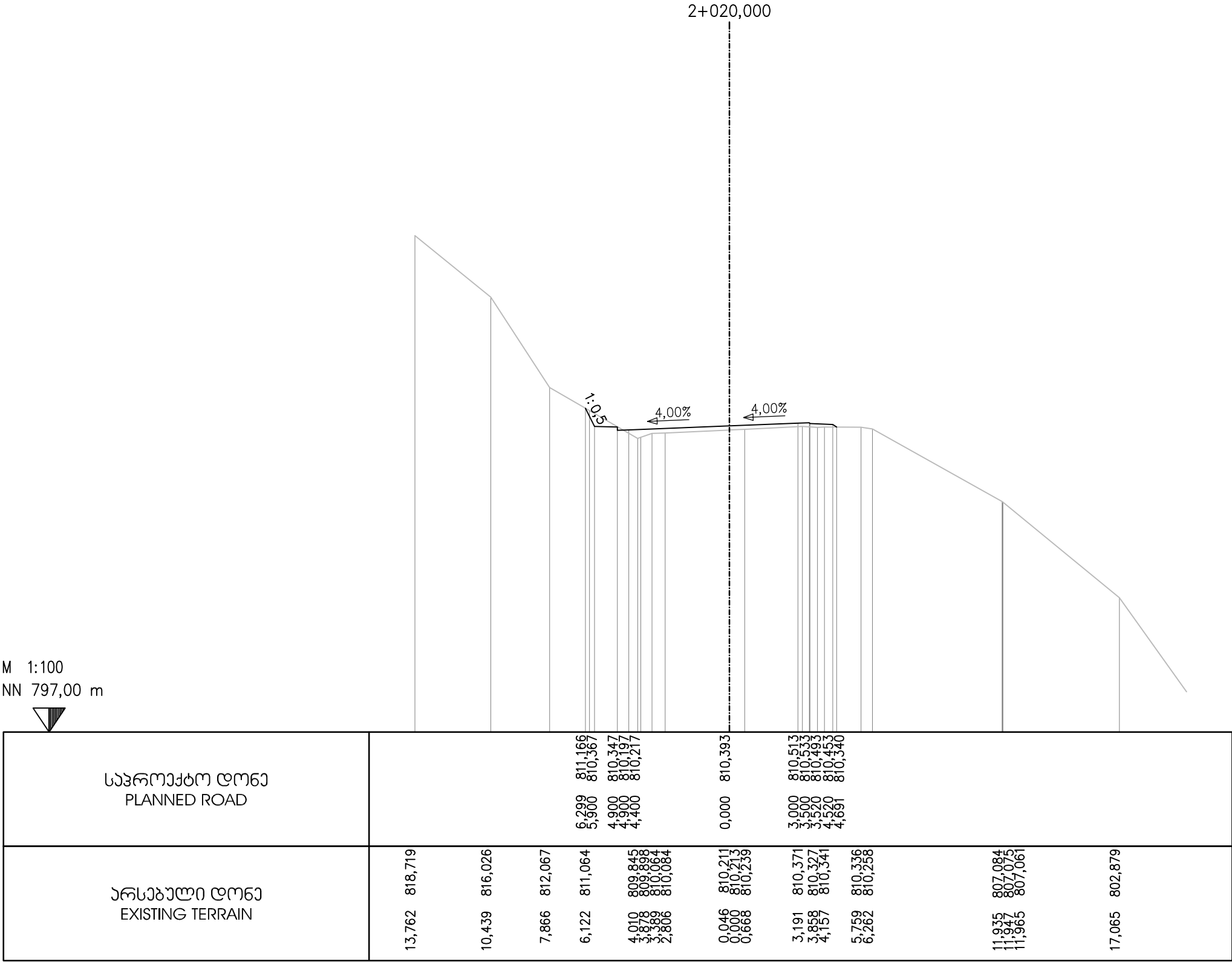
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0094

თარიღი
DATE

2013

შეაღბა
DESIGNED

1.

შეამოწმა
CHECKED

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

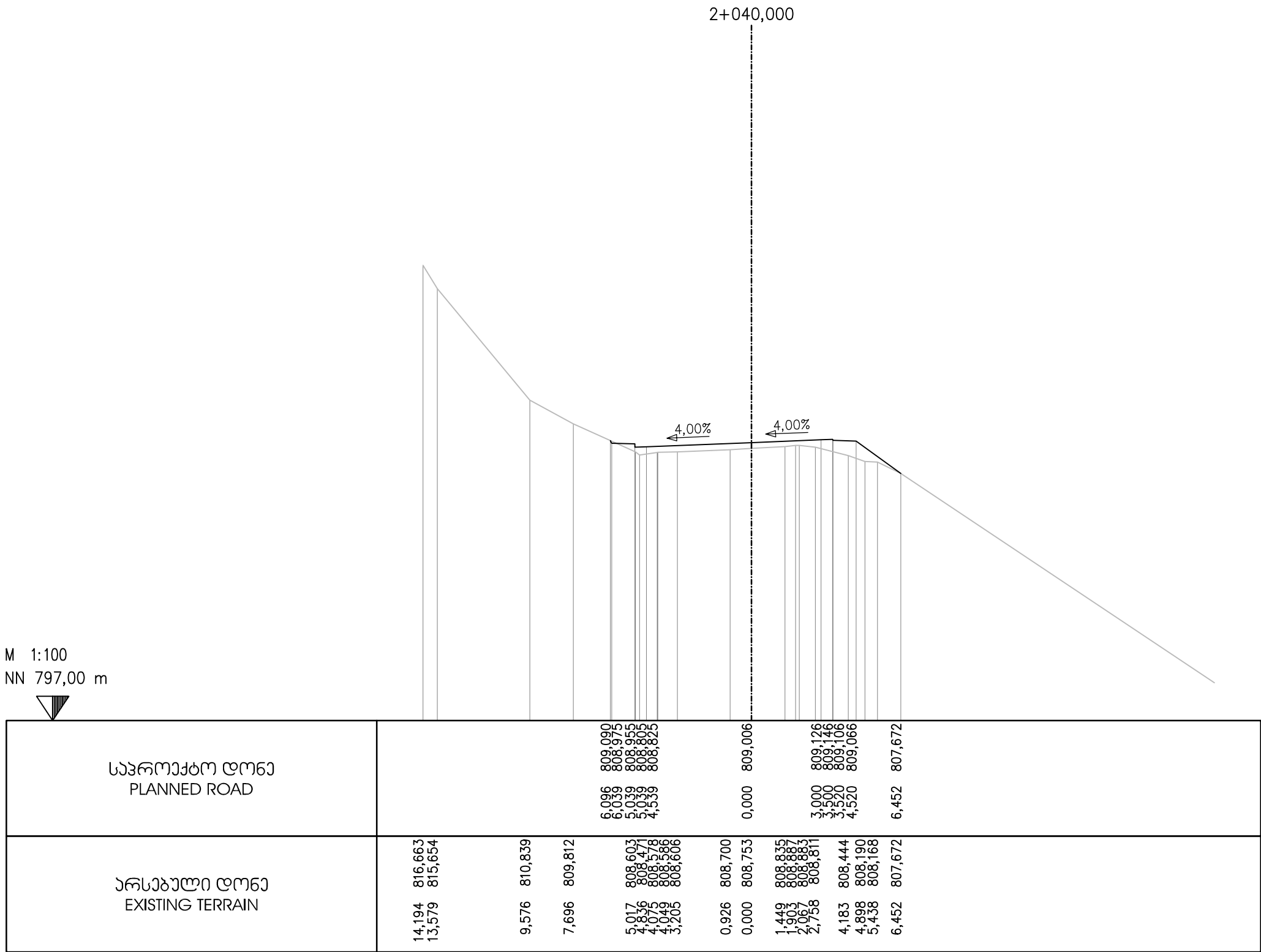
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოლერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

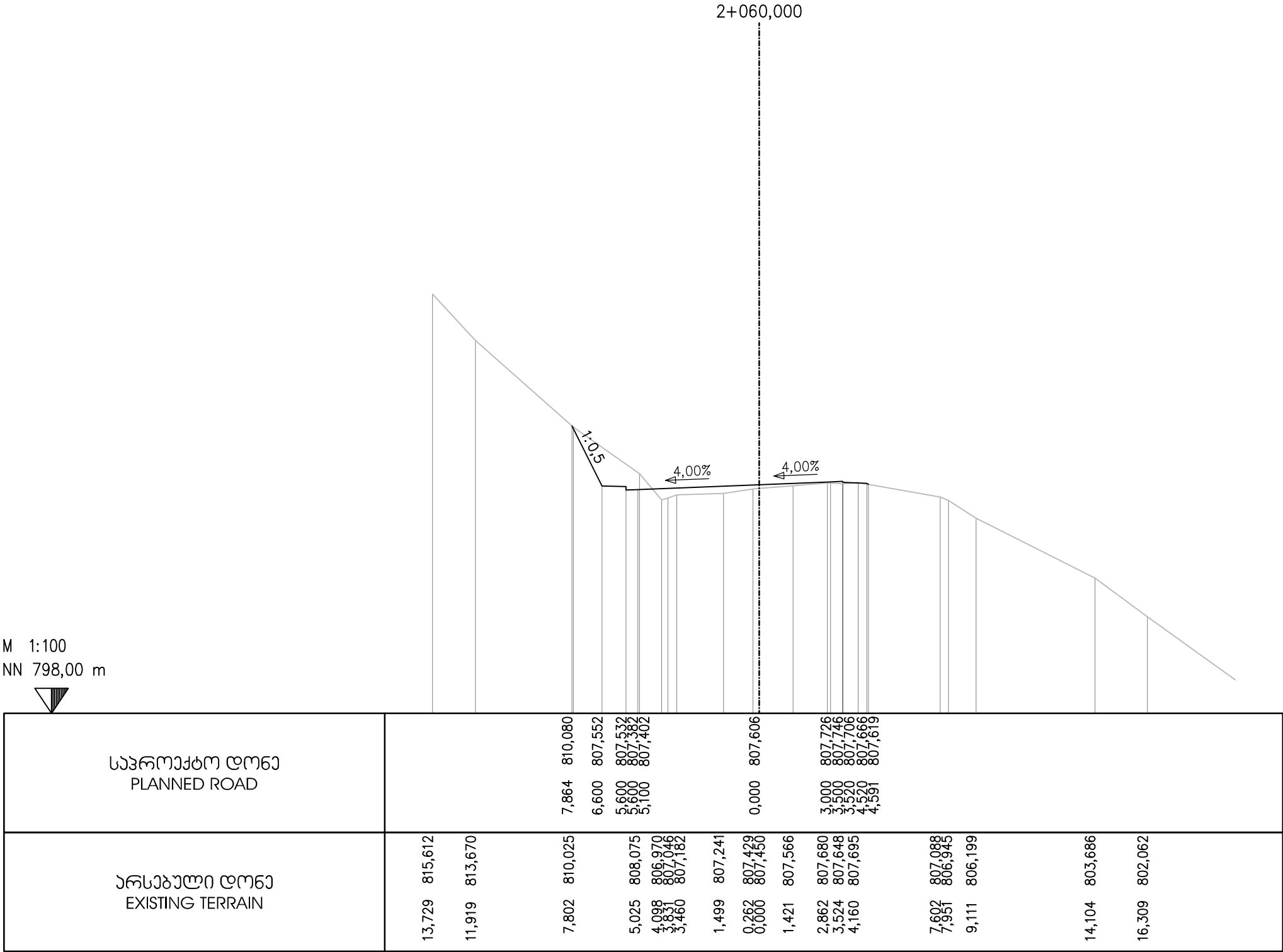
მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

CS-CL100-0095

2013

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0096

თარიღი
DATE

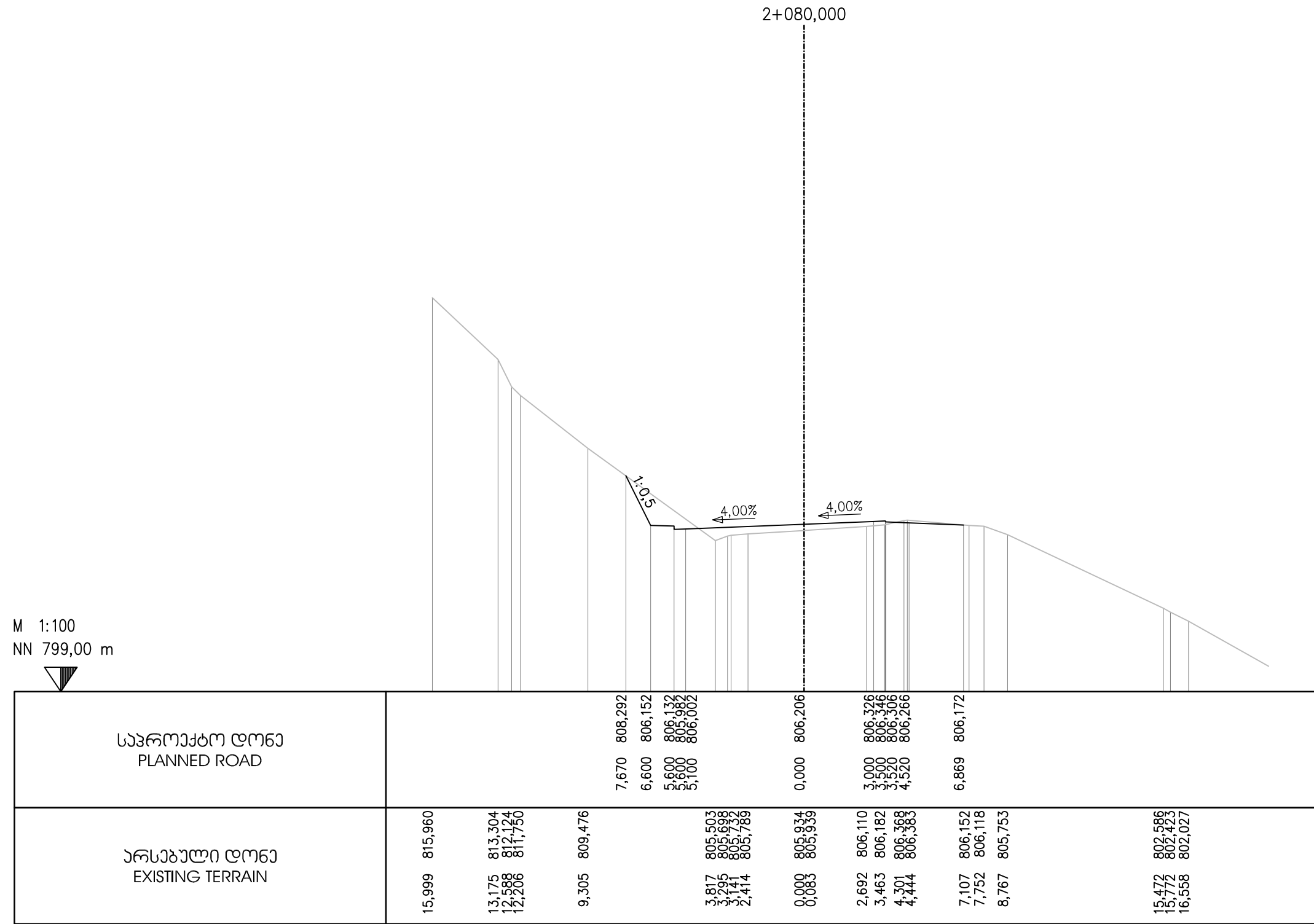
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0097

თარიღი
DATE

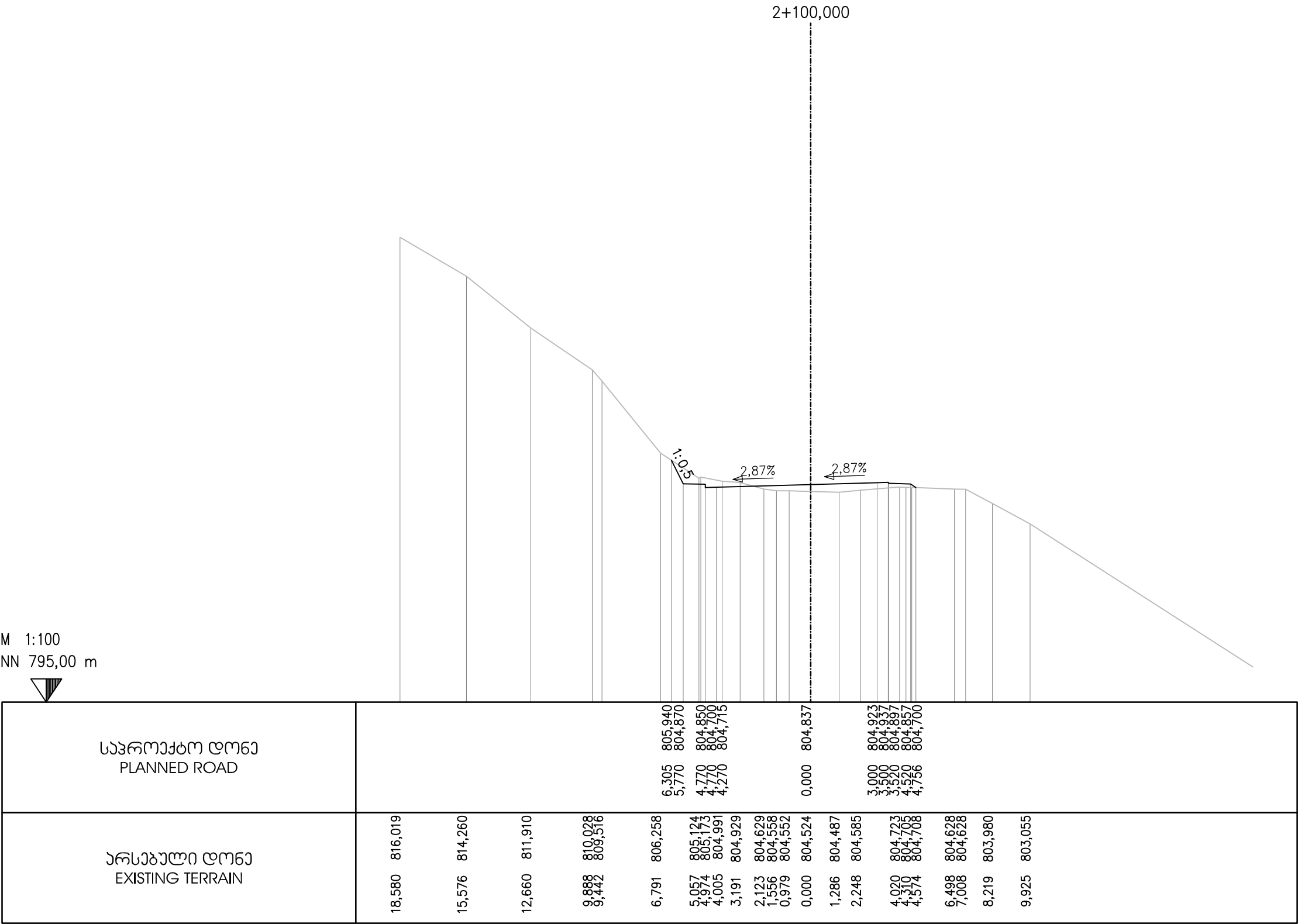
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0098

თარიღი
DATE

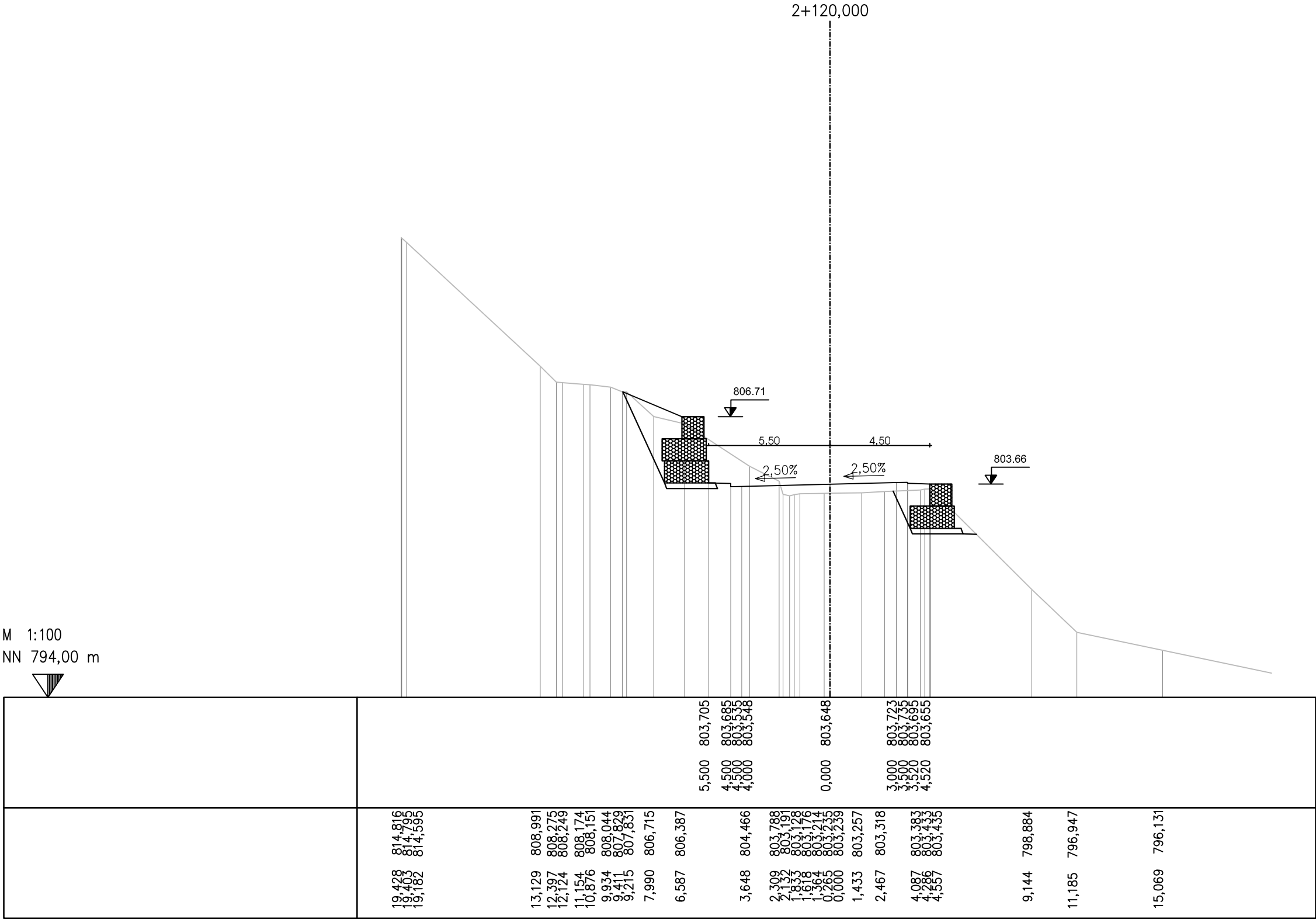
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხედი - გოლგოთის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბათუმი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

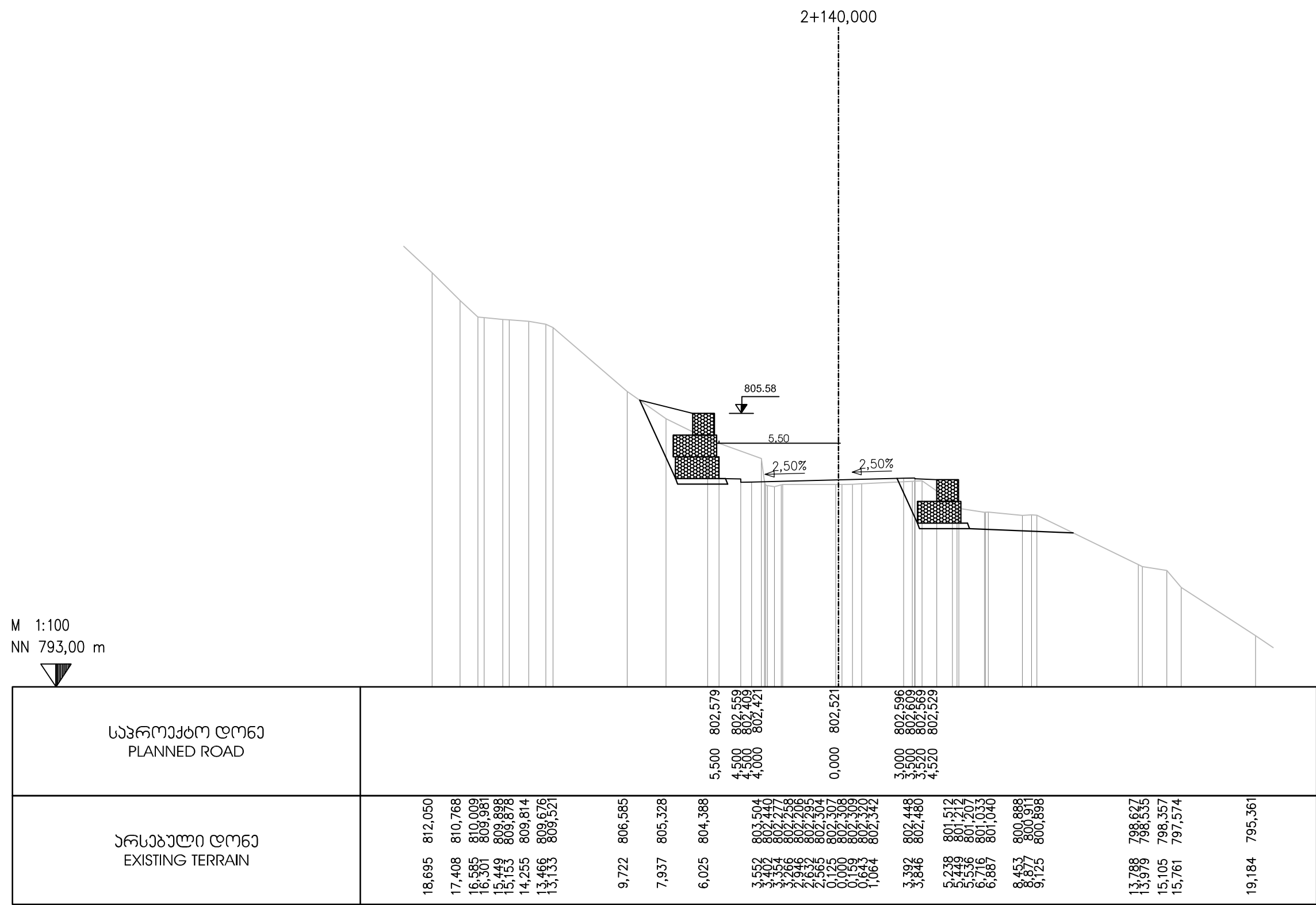
ნახაზის ღირებულება
ORIGINAL DRAWING SIZE

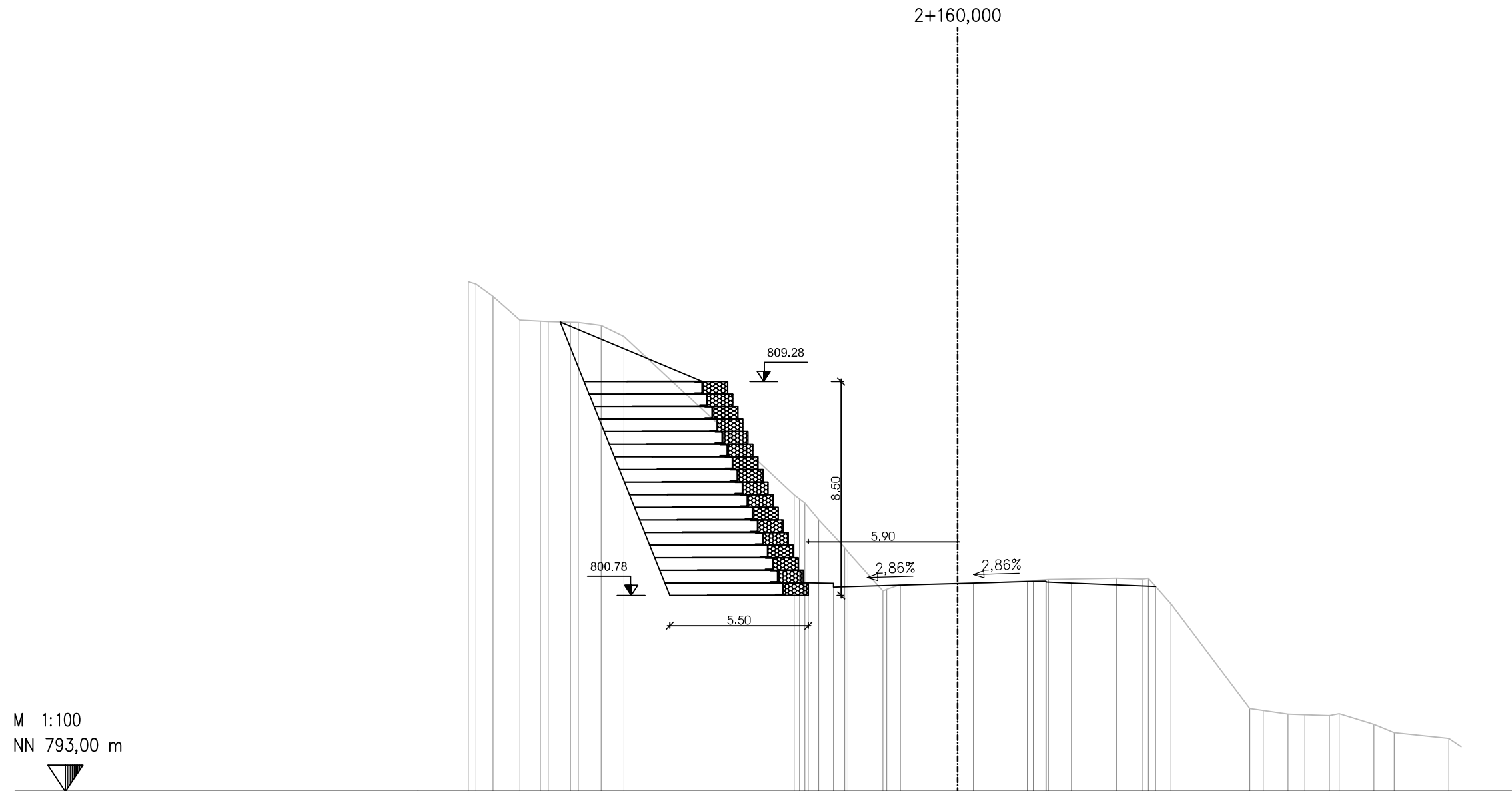
CS-CL100-0099

2013

1:200

A3





საპროექტო დონე PLANNED ROAD	არსებული დონე EXISTING TERRAIN
	19,428 813,242 19,126 813,145 18,446 812,660 17,381 811,720 16,564 811,676 16,250 811,659 15,372 811,636 15,063 811,628 14,150 811,507 13,246 811,070
5,928 801,279 4,928 801,259 4,928 801,109 4,428 801,123	6,494 804,770 6,378 804,604 6,069 804,548 5,513 803,786 4,484 802,677 4,358 802,509 2,971 800,958 2,817 801,025 2,271 801,213
0,000 801,249	0,100 801,234 0,000 801,236 0,622 801,245
3,000 801,335 3,500 801,349 3,520 801,309 4,520 801,269	2,768 801,358 3,604 801,413
	6,303 801,461
7,864 801,135	7,357 801,433 7,574 801,463 8,474 800,445
	11,609 796,289 12,142 796,212
	13,121 796,070 13,789 796,047
	14,765 796,012 15,153 796,086
	16,530 795,666 17,337 795,337
	19,502 795,106



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილი გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეშა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0101

თარიღი
DATE

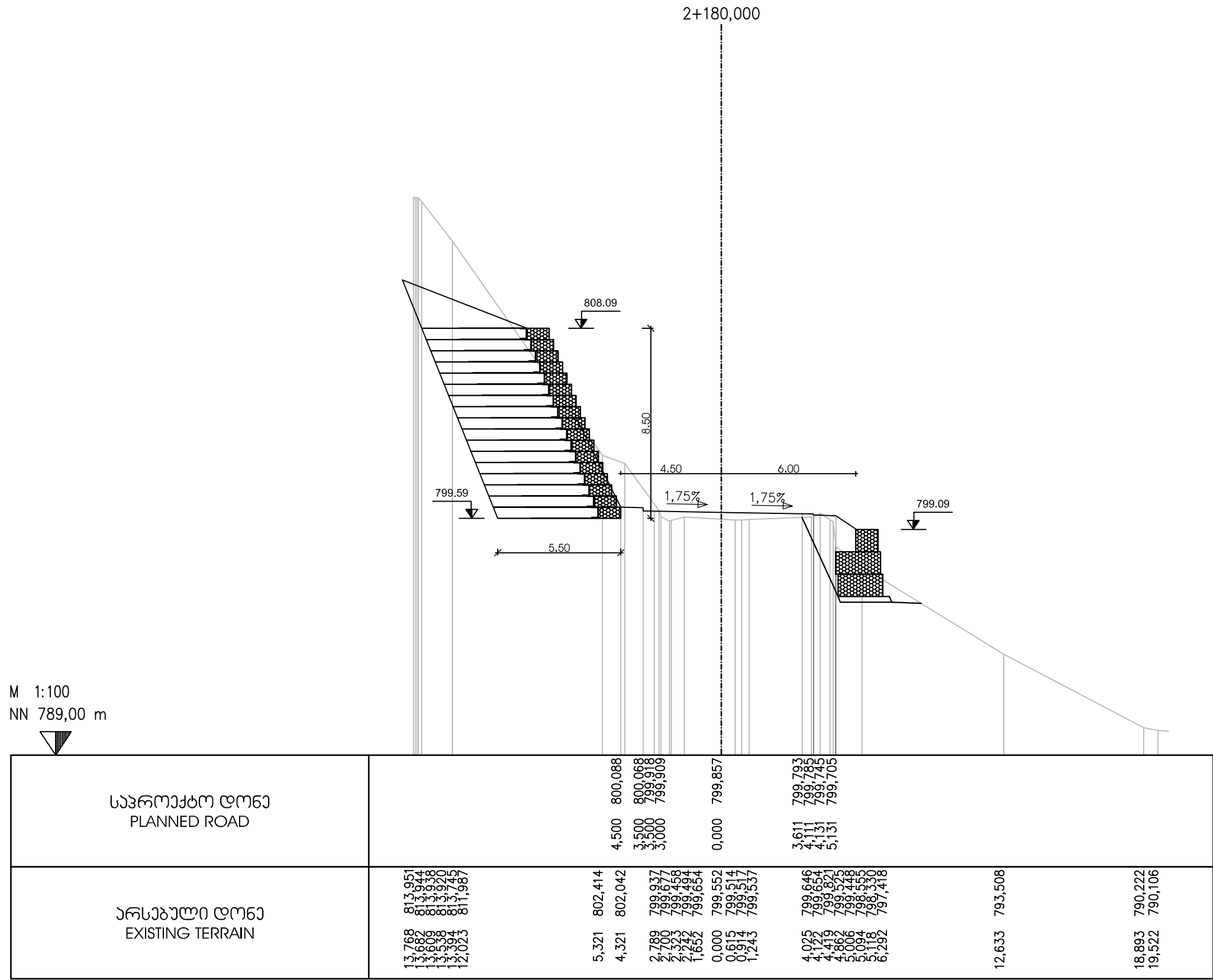
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილი გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეშა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანკის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0102

თარიღი
DATE

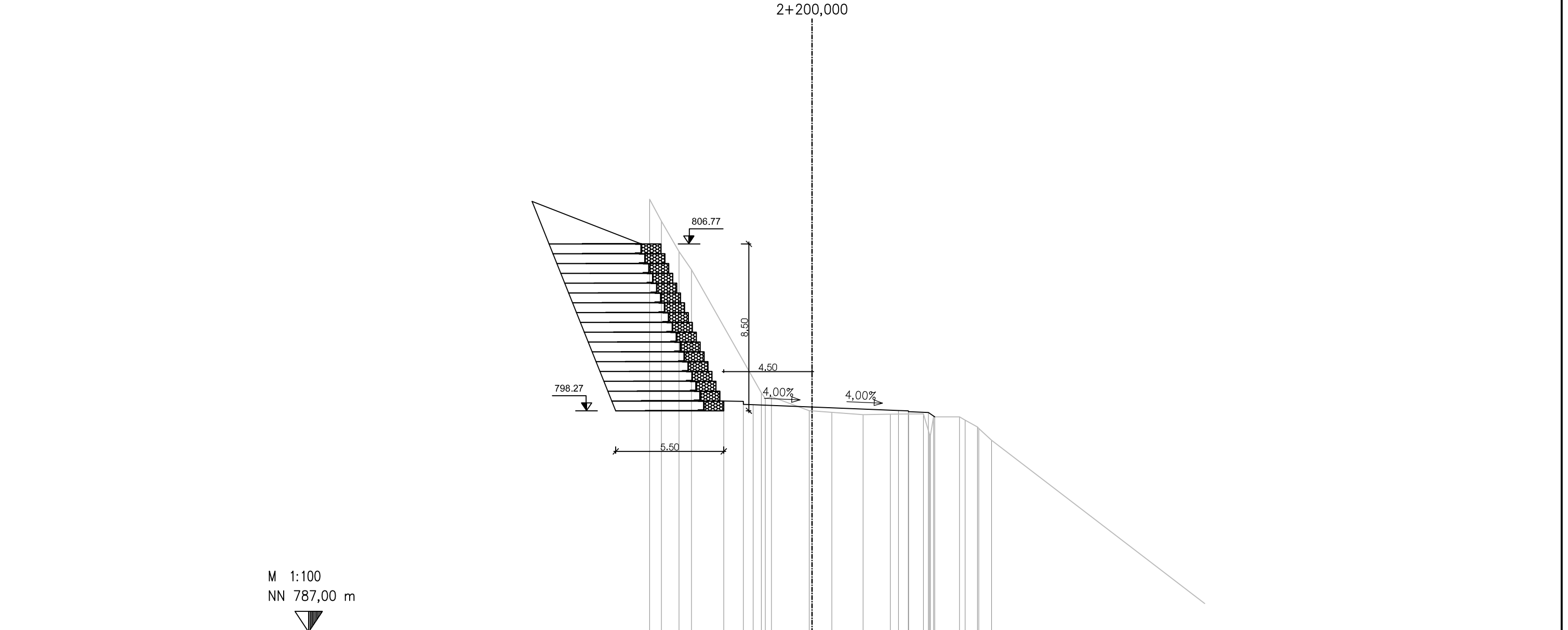
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 787,00 m

საპროექტო დონე PLANNED ROAD	4,500 798,767 3,500 798,747 3,500 798,597 3,000 798,577 0,000 798,457 4,400 798,281 4,900 798,261 4,920 798,221 5,920 798,181 6,248 797,962
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	8,277 809,046 7,673 807,920 6,781 806,376 6,141 805,455 2,588 799,185 2,382 798,886 2,070 798,982 0,146 798,275 0,000 798,264 1,006 798,189 2,594 798,071 3,984 798,091 5,670 798,115 5,977 797,079 6,027 797,017 6,184 797,962 7,506 797,962 7,795 797,792 8,418 797,443 8,492 797,365 9,142 796,765



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0103

თარიღი
DATE

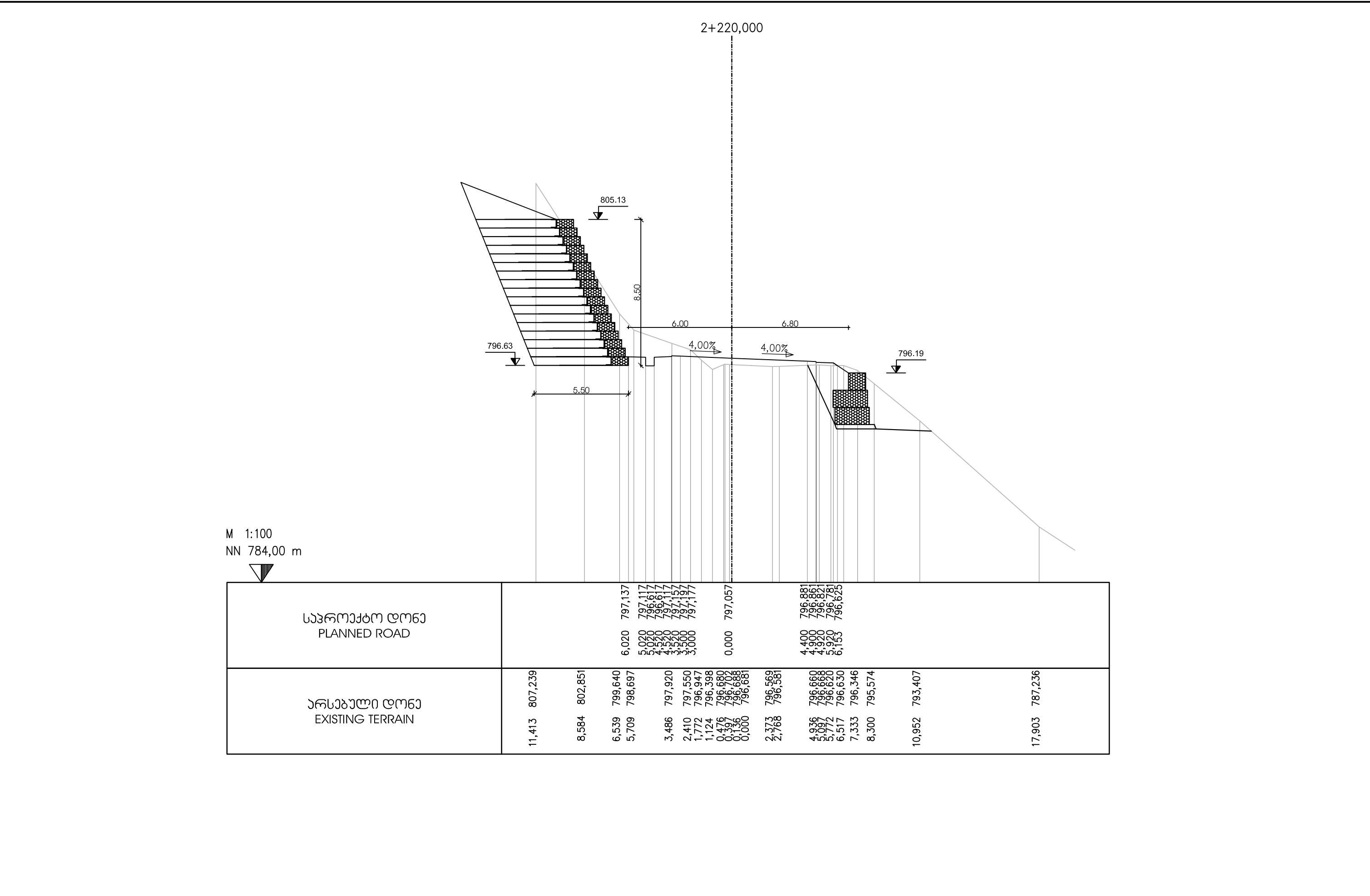
2013

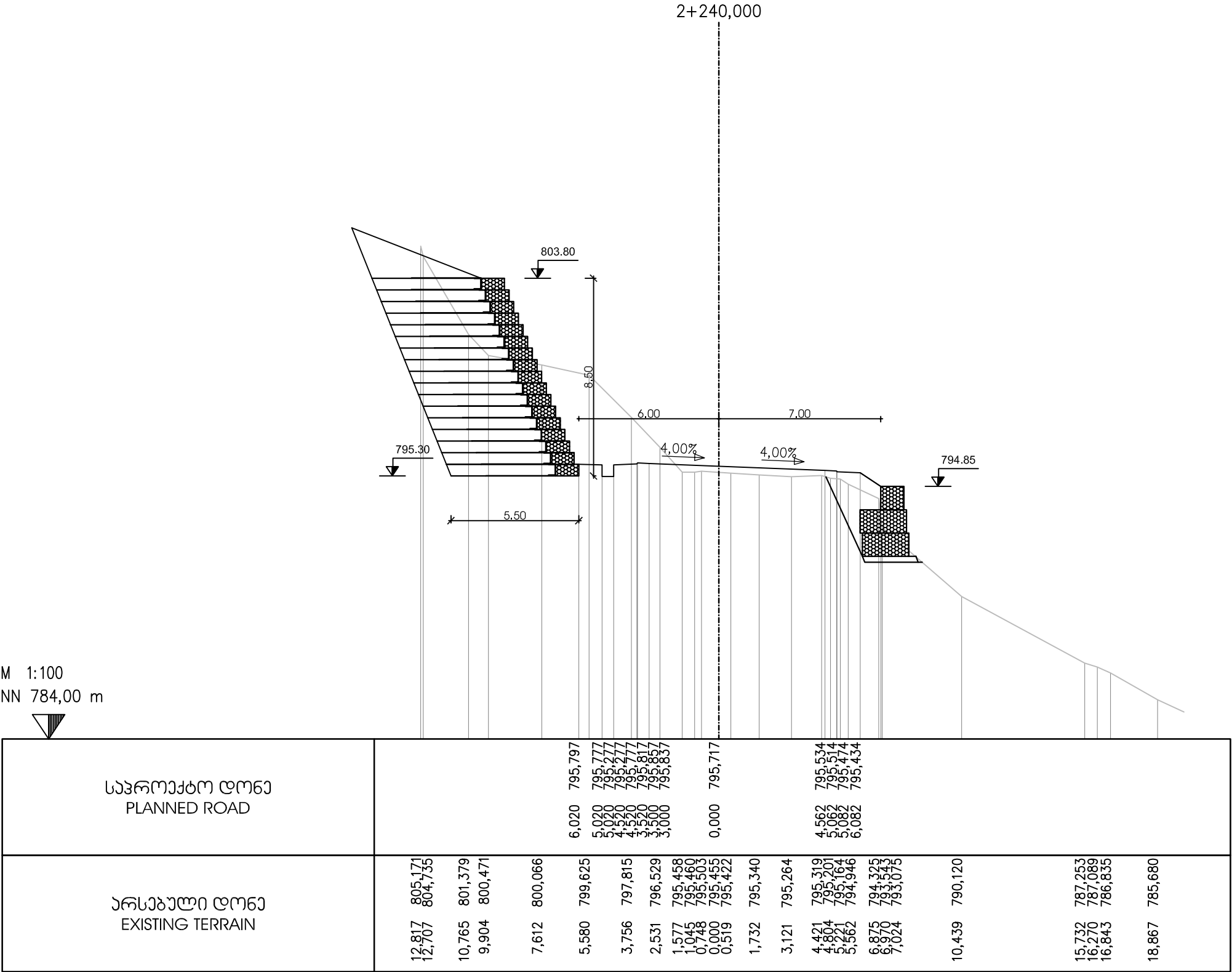
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3





EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0105

თარიღი
DATE

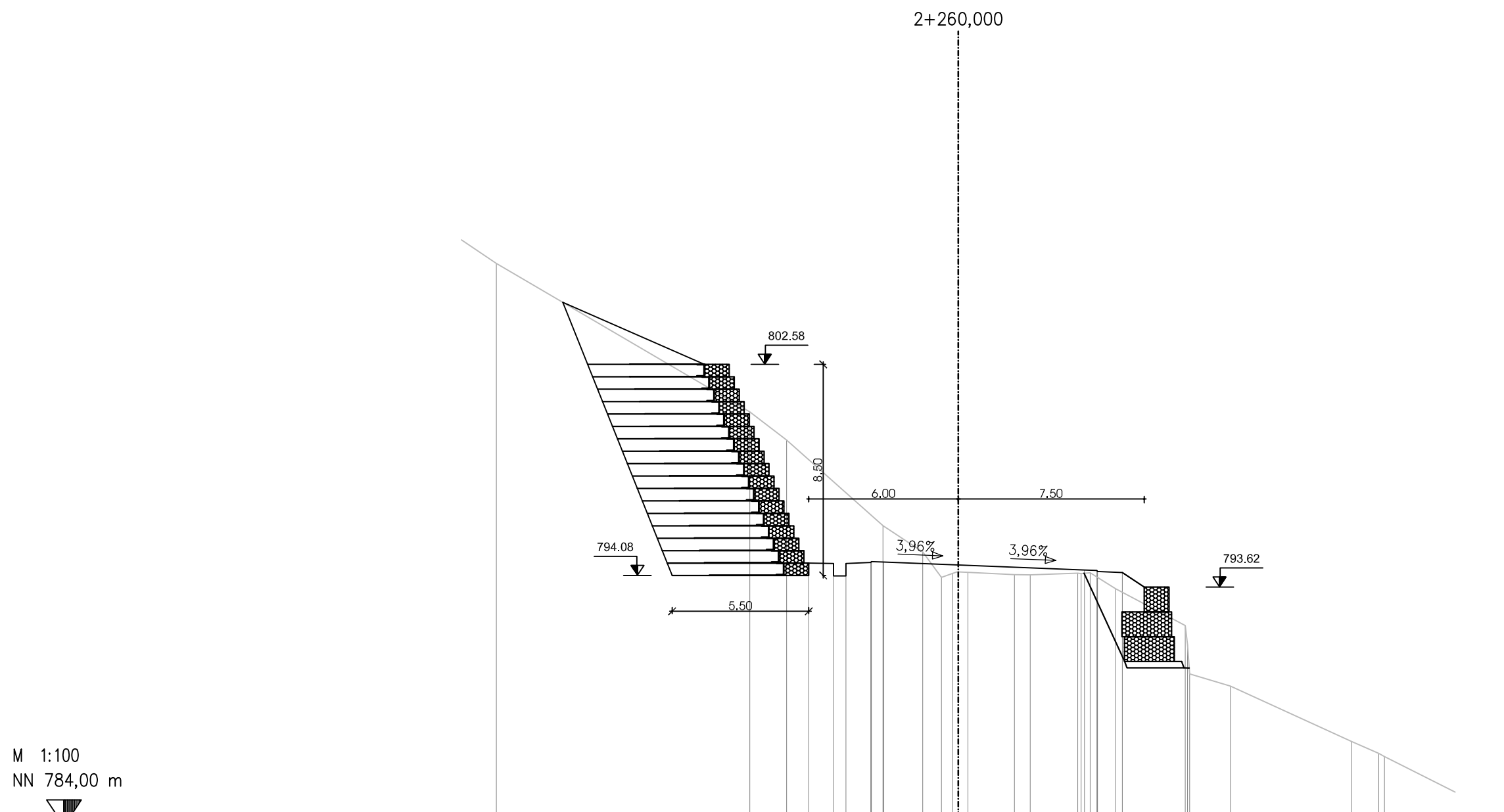
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო ტომა PLANNED ROAD			6,020	794,584	5,020	794,564	4,520	794,064	4,520	794,564	3,520	794,604	3,000	794,624	0,000	794,505	5,081	794,304	5,581	794,284	6,601	794,244	794,204																												
არსებული ტომა EXISTING TERRAIN	18,597	806,649	8,391	800,672	6,913	799,533			3,034	796,085	1,436	795,032	0,676	794,010	0,231	794,165	0,051	794,224	0,000	794,222	0,387	794,208	2,260	794,113	2,893	794,107		4,807	794,173	4,945	794,161	5,309	794,196	6,329	793,548		9,138	792,070	9,224	791,295	9,310	790,122	10,955	789,628		15,821	787,403	16,928	786,915	17,151	786,789



საპროექტო ღირებულება PLANNED ROAD	არსებული ღირებულება EXISTING TERRAIN
6,225 793,230	18,795 804,947
5,225 793,210 5,225 793,210 4,725 793,210 4,725 793,210 3,725 793,210 3,705 793,292 3,205 793,292	16,960 803,952
0,000 793,305	9,988 799,925
3,000 793,317 3,500 793,319 3,520 793,279 4,520 793,239 4,626 793,169	6,414 796,556
	2,784 793,606 2,259 793,083 1,815 792,766 1,253 792,926 1,219 792,938 1,067 792,933 0,000 792,954
	1,898 792,992 2,101 793,002
	4,475 793,164 4,494 793,159 4,607 793,164 4,608 793,168 4,790 793,173 5,847 793,250 6,010 792,288 6,248 792,112
	12,978 787,281 13,786 786,661 13,873 786,463



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



DESIGNED

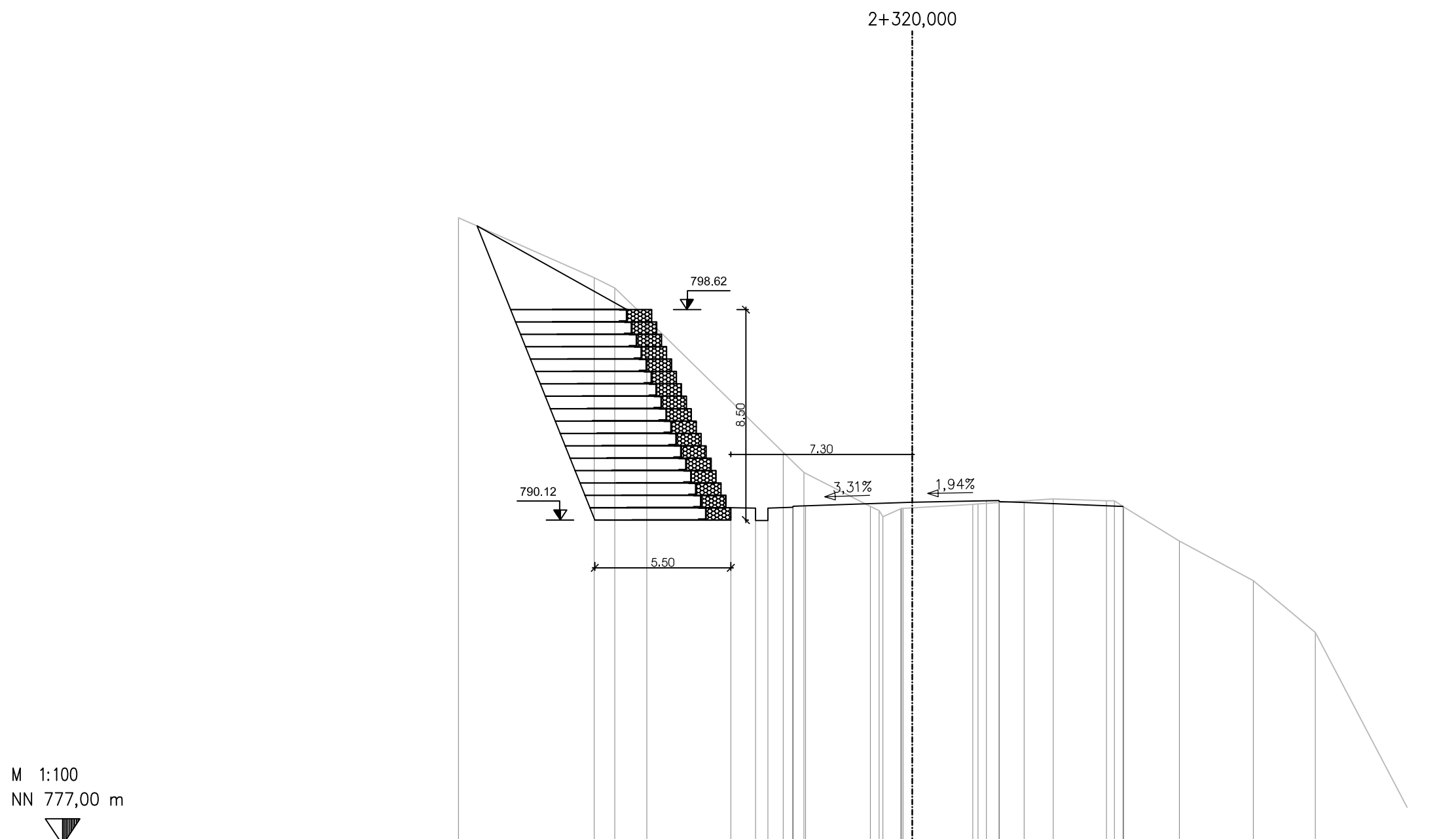
3 0 5 8 0 7 2 8 5
CHECKED

CROSS SECTION

DATE

0 5 6 0 2 0 DATE	2013
---------------------	------

მასშტაბი SCALE	1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



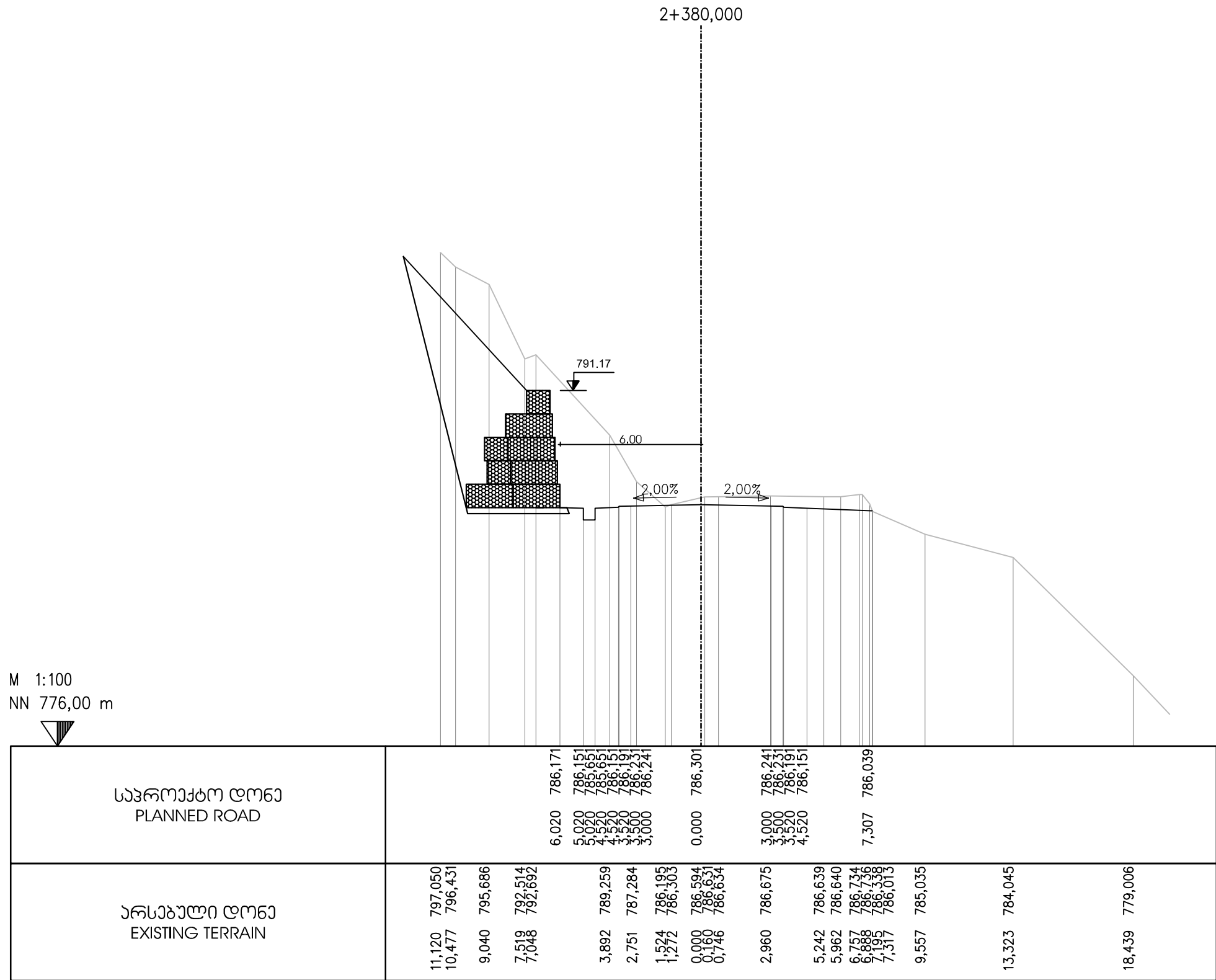
M 1:100
NN 777,00 m

საპროექტო დონე PLANNED ROAD	7,334 790,615 6,334 790,595 5,334 790,585 4,334 790,575 3,334 790,565 2,334 790,555 1,334 790,545 0,334 790,535 -0,334 790,525 -1,334 790,515 -2,334 790,505 -3,334 790,495 -4,334 790,485 -5,334 790,475 -6,334 790,465 -7,334 790,455 -8,334 790,445 -9,334 790,435 -10,334 790,425 -11,334 790,415 -12,334 790,405 -13,334 790,395 -14,334 790,385 -15,334 790,375 -16,334 790,365 -17,334 790,355 -18,334 790,345 -19,334 790,335 -20,334 790,325 -21,334 790,315 -22,334 790,305 -23,334 790,295 -24,334 790,285 -25,334 790,275 -26,334 790,265 -27,334 790,255 -28,334 790,245 -29,334 790,235 -30,334 790,225 -31,334 790,215 -32,334 790,205 -33,334 790,195 -34,334 790,185 -35,334 790,175 -36,334 790,165 -37,334 790,155 -38,334 790,145 -39,334 790,135 -40,334 790,125 -41,334 790,115 -42,334 790,105 -43,334 790,095 -44,334 790,085 -45,334 790,075 -46,334 790,065 -47,334 790,055 -48,334 790,045 -49,334 790,035 -50,334 790,025 -51,334 790,015 -52,334 790,005	18,340 802,326 12,852 799,902 12,024 799,491 10,732 798,240 5,219 792,851 4,380 792,036 1,696 790,667 1,336 790,499 0,471 790,254 0,437 790,575 0,370 790,687 0,000 790,609 2,442 790,753 2,660 790,768 5,697 790,966 7,844 790,894 8,173 790,896 8,544 790,647 10,792 789,270 13,786 787,666 16,286 785,579
არსებული დონე EXISTING TERRAIN		



არსებული დონე EXISTING TERRAIN	საპროექტო დონე PLANNED ROAD
12,539	799,640
11,455	796,527
11,026	798,960
7,717	791,579
6,213	789,907
5,815	789,166
5,358	789,478
5,248	788,619
4,772	788,585
	790,214
	789,275
	5,020
	789,255
	5,020
	788,755
	4,520
	789,493
	3,520
	789,335
	3,500
	789,345
	0,000
	789,405
2,249	789,188
2,791	789,188
5,222	789,325
5,341	789,320
6,113	789,360
	789,345
	789,335
	789,299
	4,520
	789,255
11,854	785,710
13,190	784,846
15,997	783,682

 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პროსტაბანდი: „ქუჩის პროსტაბანდი“ GMBH,  CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	სააგდომოგოგო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალსიხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა თ მ ტ ე რ ი ა: APPROVED:	ნ ა ნ ა ზ ი DRAWING N	CS-CL100-0110
	შ ე ა ჯ გ ი ნ ა DESIGNED 	შ ე ა მ ო ყ მ ა CHECKED 	განვივი პრეგოგო CROSS SECTION	თ ა რ ო ღ ო DATE	მასშტაბი SCALE 1:200



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„კოქს კონსალტი“ გმბი,

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N CS-CL100-0112

თარიღი
DATE 2013

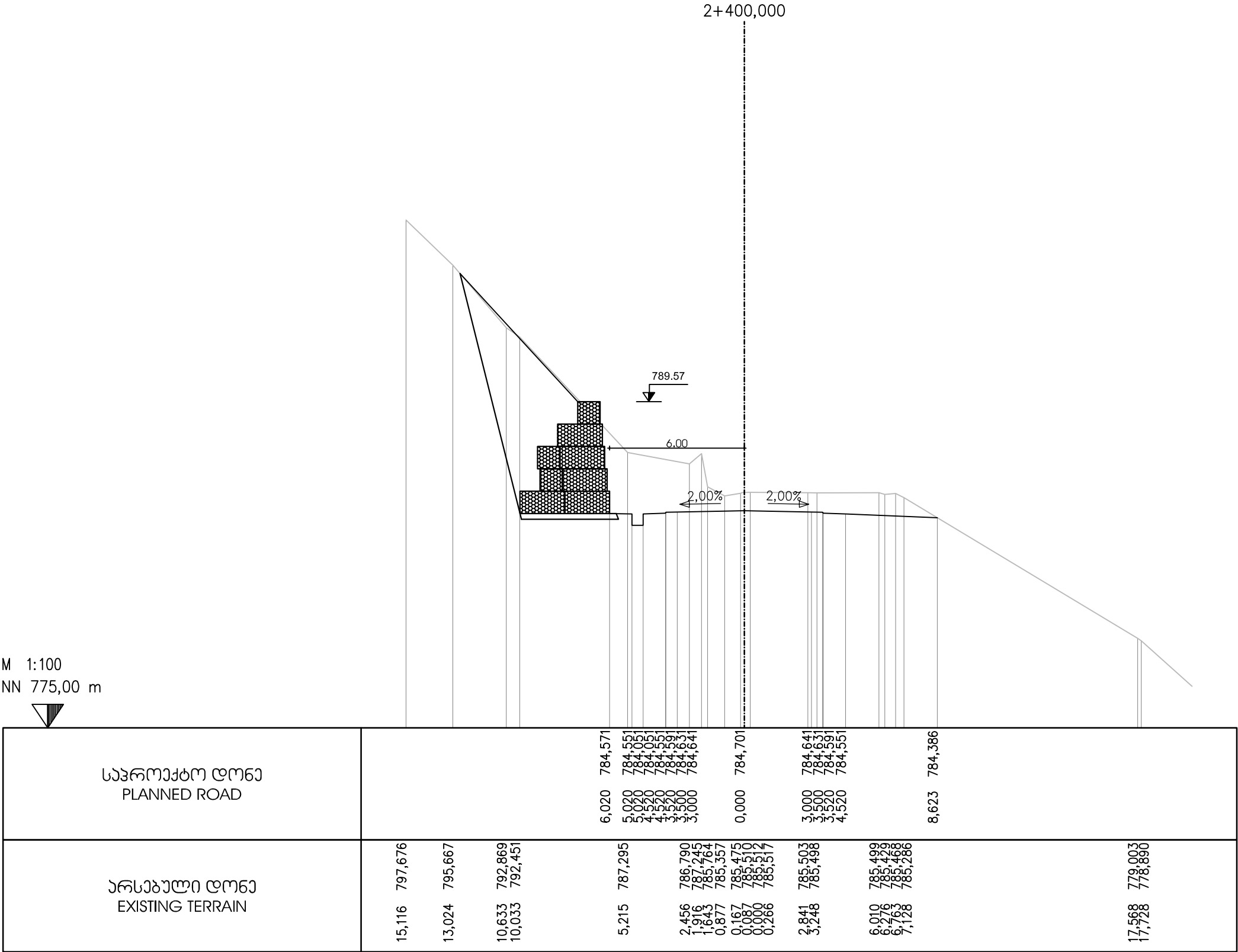
შეაღბა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0113

თარიღი
DATE

2013

შეაღბა
DESIGNED

1.

შეამოწმა
CHECKED

ბანძი პრეზიდი

CROSS SECTION

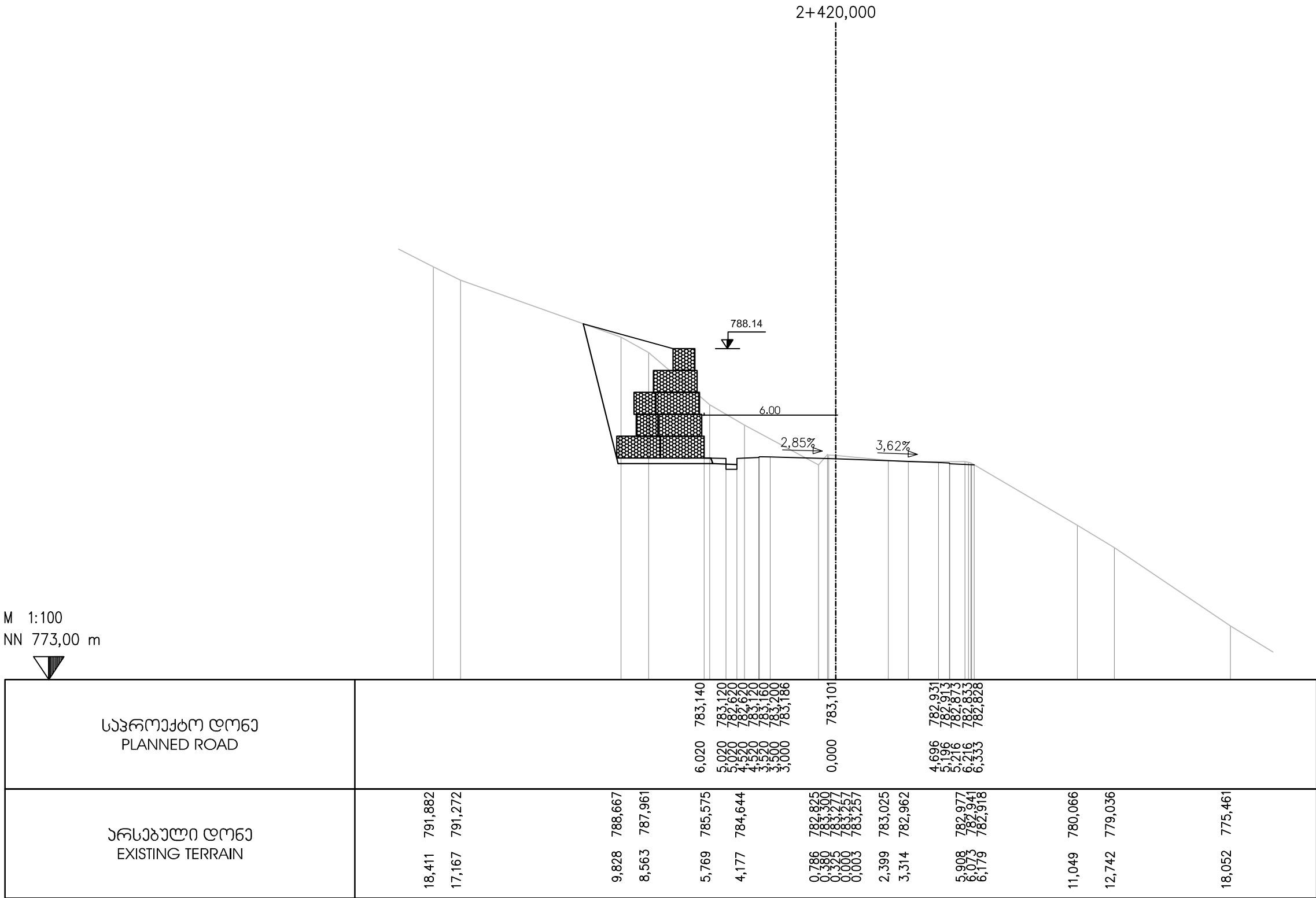
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსელტანტი:
„აოქს პონსელტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0114

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3