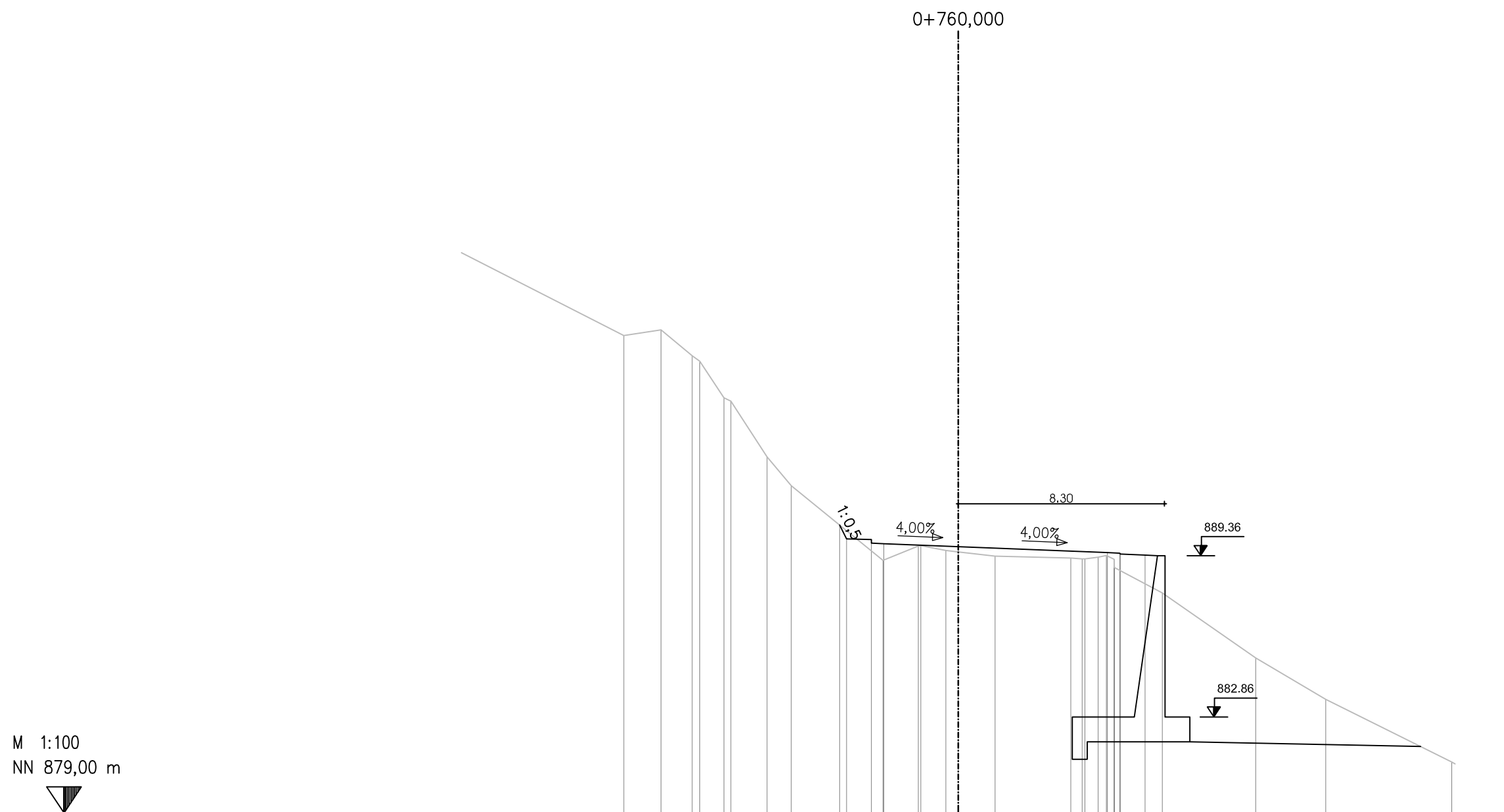




საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GmbH,
შეაღბოვა
DESIGNED

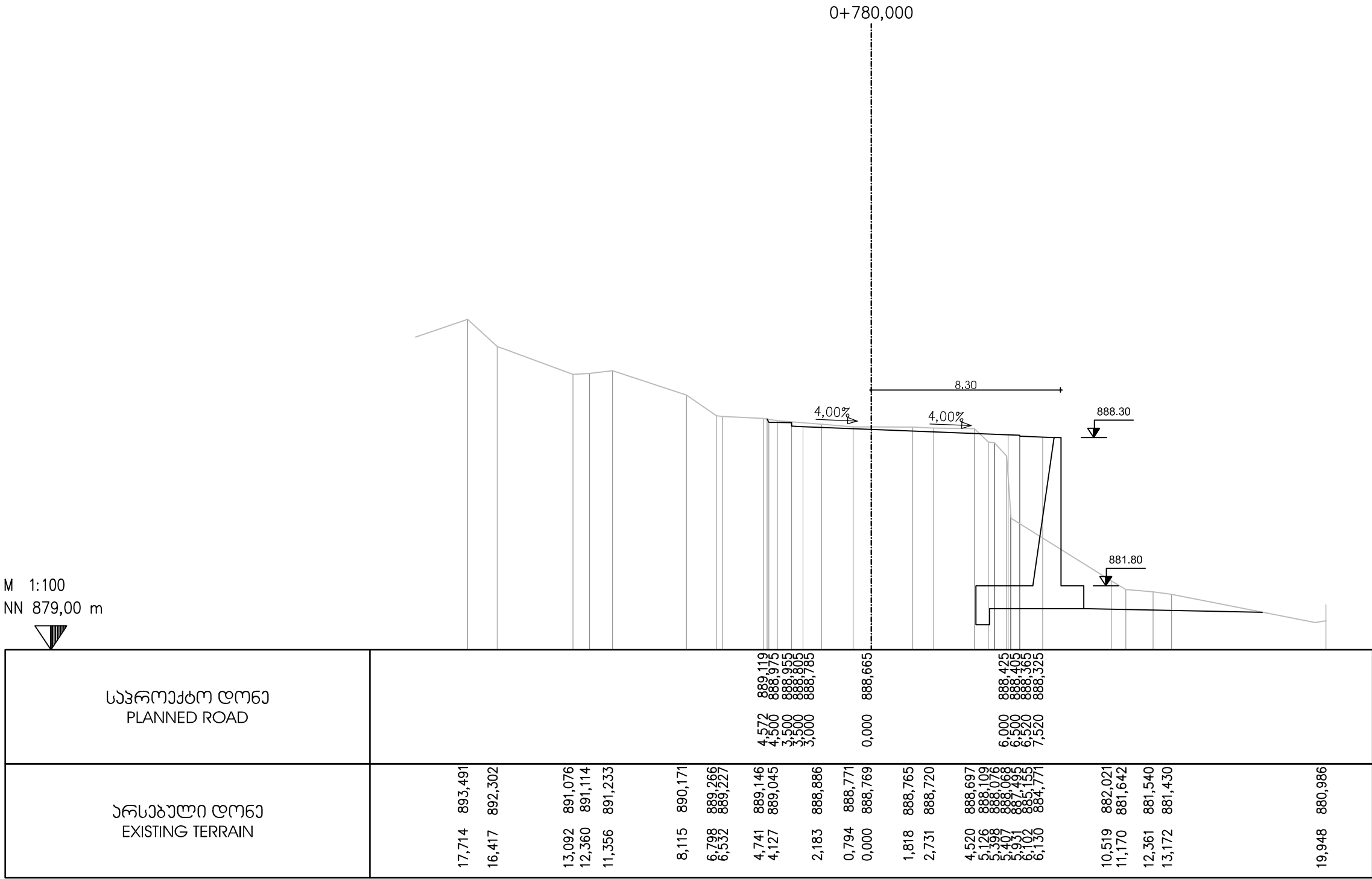
CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,
შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწიანობა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
ბანოვი პროექტი
CROSS SECTION

დამტკიცდა:
APPROVED:
თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ღირებულება
ORIGINAL DRAWING SIZE

CS-CL100-0035
2013
1:200
A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწისკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბათუმის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0036

თარიღი
DATE

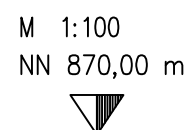
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო ღირებულება PLANNED ROAD	არსებული ღირებულება EXISTING TERRAIN
15,898	902,835
13,915	898,156
11,392	892,625
11,256	892,524
11,216	892,239
7,414	888,106
6,250	886,868
6,090	886,868
4,748	886,307
3,934	885,664
3,386	885,662
0,898	885,680
0,248	885,689
0,000	885,665
3,406	885,605
4,483	885,064
6,270	884,530
8,451	884,027
8,467	884,025
8,562	883,834
12,461	877,079
12,851	877,119
15,324	874,788
17,851	872,124
18,891	871,658
19,655	871,910



დაპროექტის: საქარბეშელს რეკონსტრუქციას და ინფრასტრუქტურის სანდოქტორ
საქარბეშელს სავატორებელ გზებს დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსულბანი:
„პოქს პონსულბი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

අනුමතයි
APPROVED:

6 5 6 5 9 0 DRAWING N	CS-CL100-0038
--------------------------	---------------

፳ ሐ ሰ ረ ሰ D A T E	2013
----------------------	------

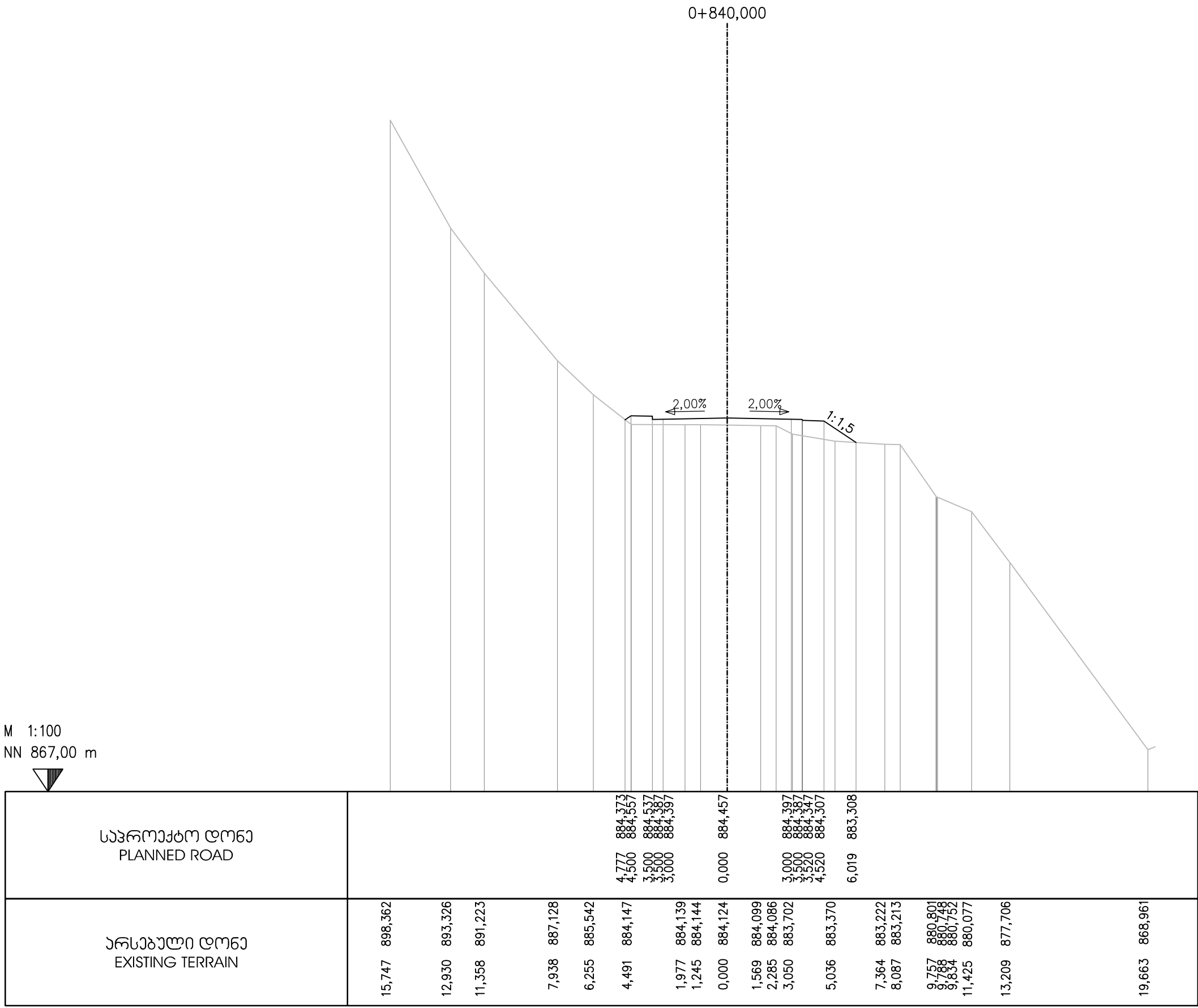
DESIGNED

3 3 5 8 0 7 8 5
 CHECKED

CROSS SECTION

0 5 0 0 0 0
D A T E

მასშტაბი SCALE 1:200	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეშა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0039

თარიღი
DATE

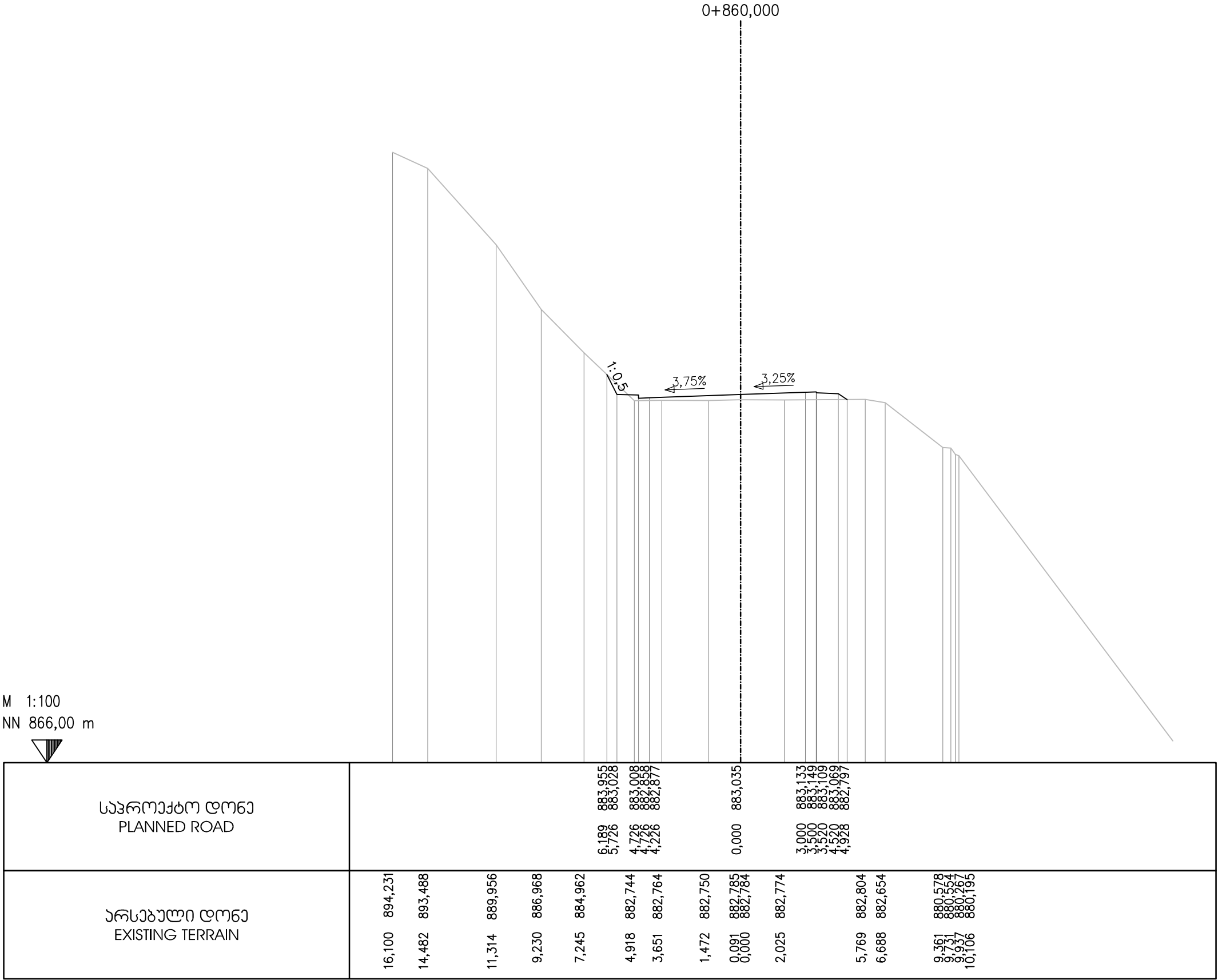
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

1.

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0040

თარიღი
DATE

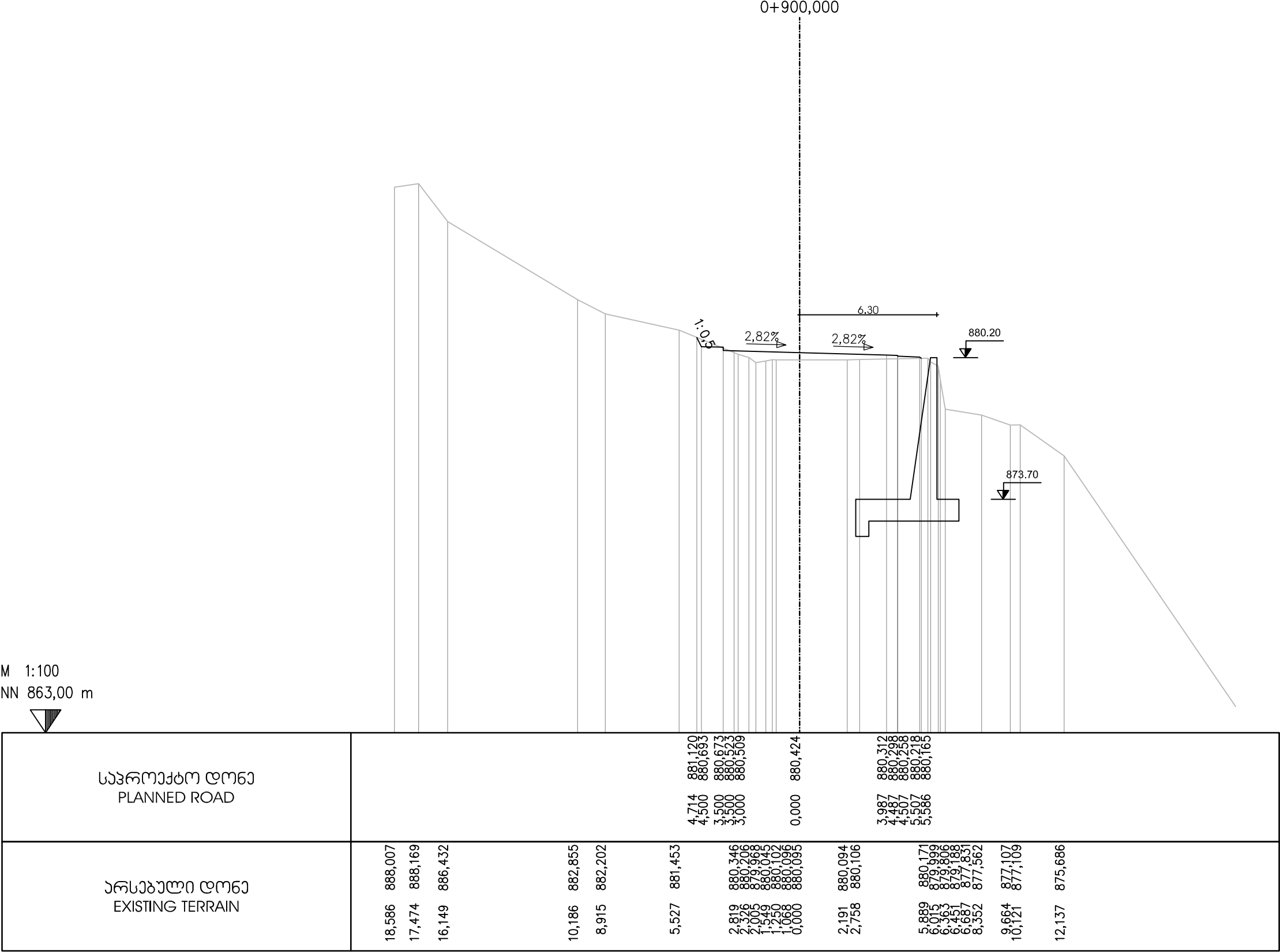
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოლერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0042

თარიღი
DATE

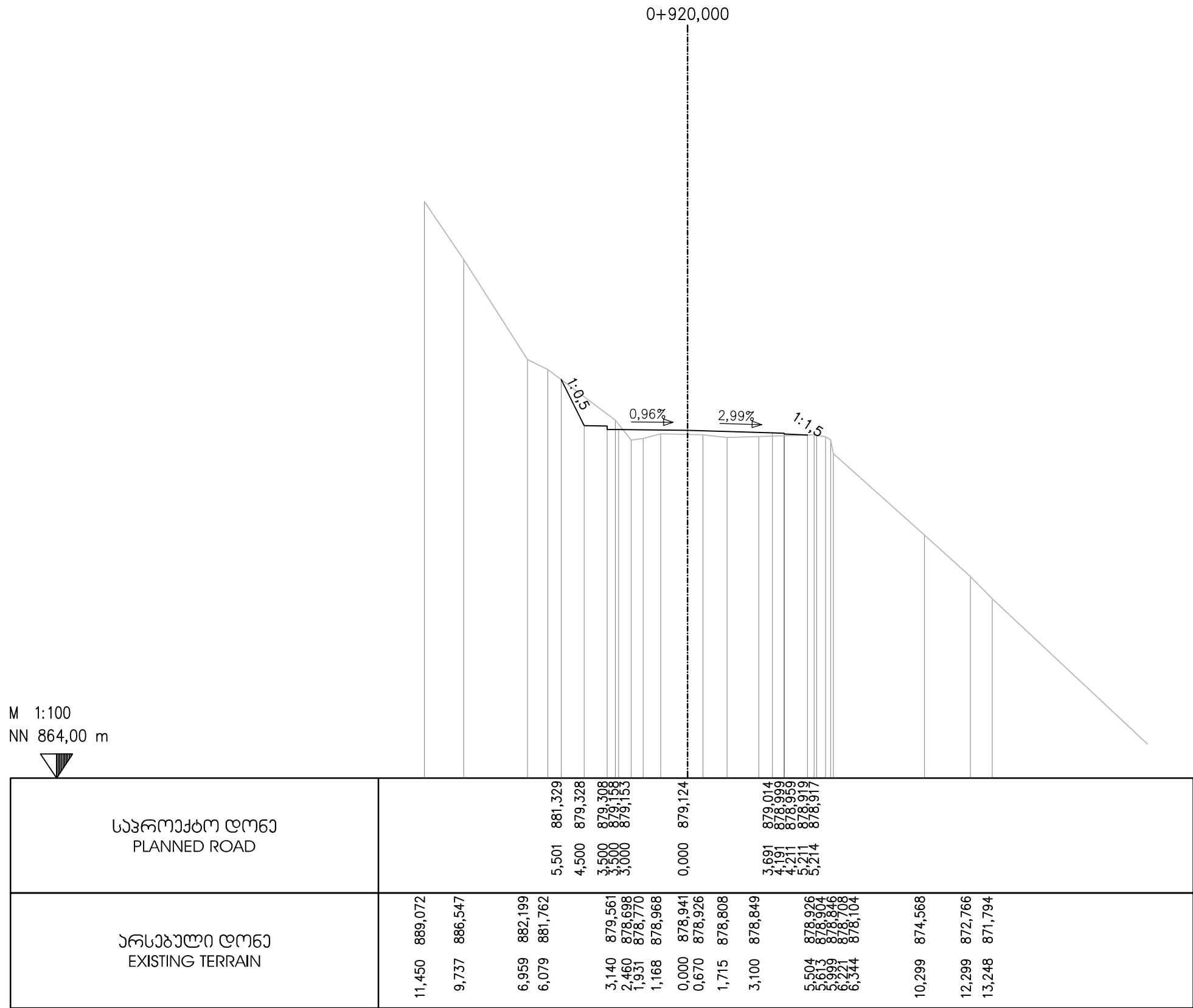
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწისკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0043

თარიღი
DATE

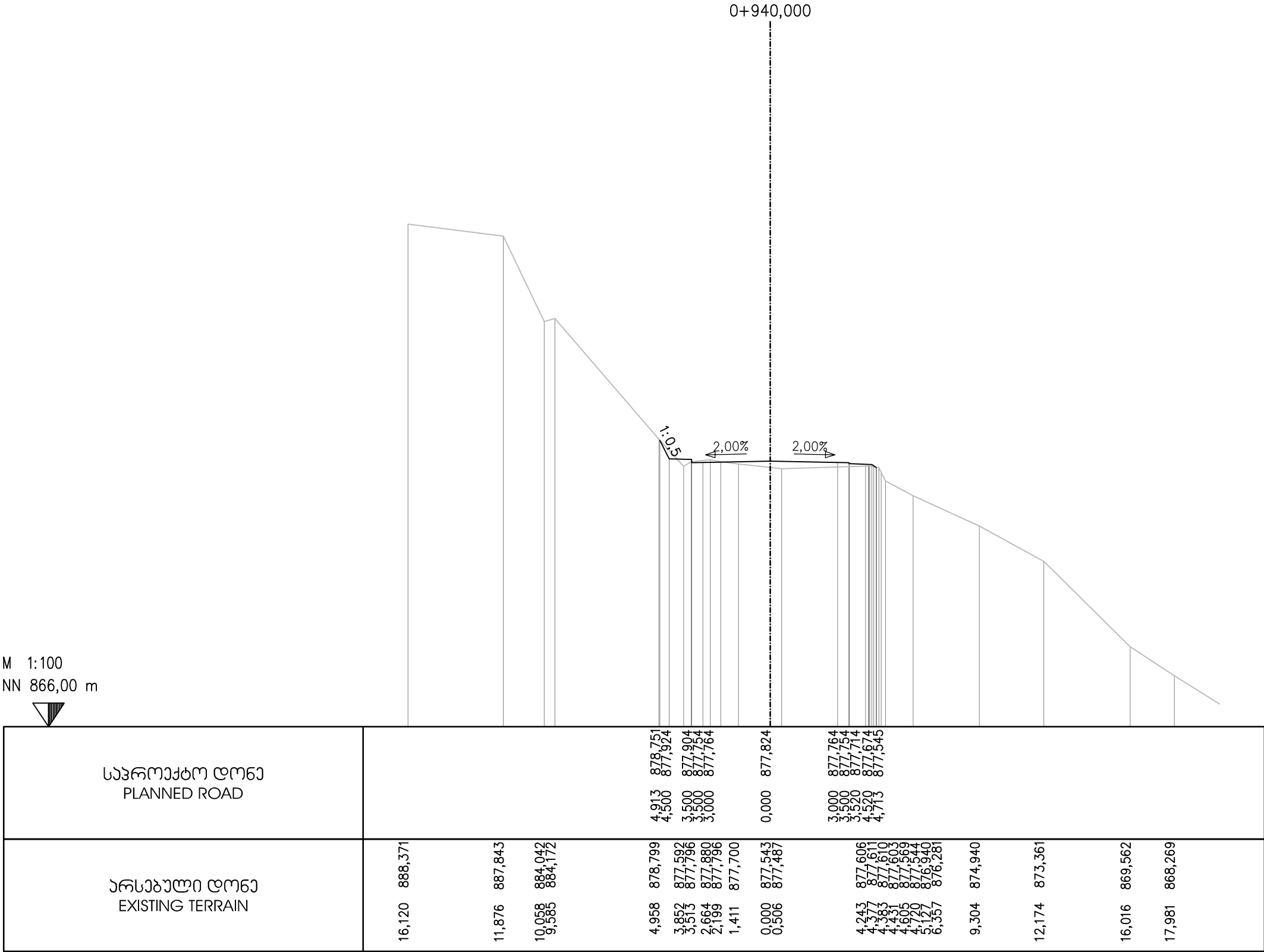
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხედი: გოლანდის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0044

თარიღი
DATE

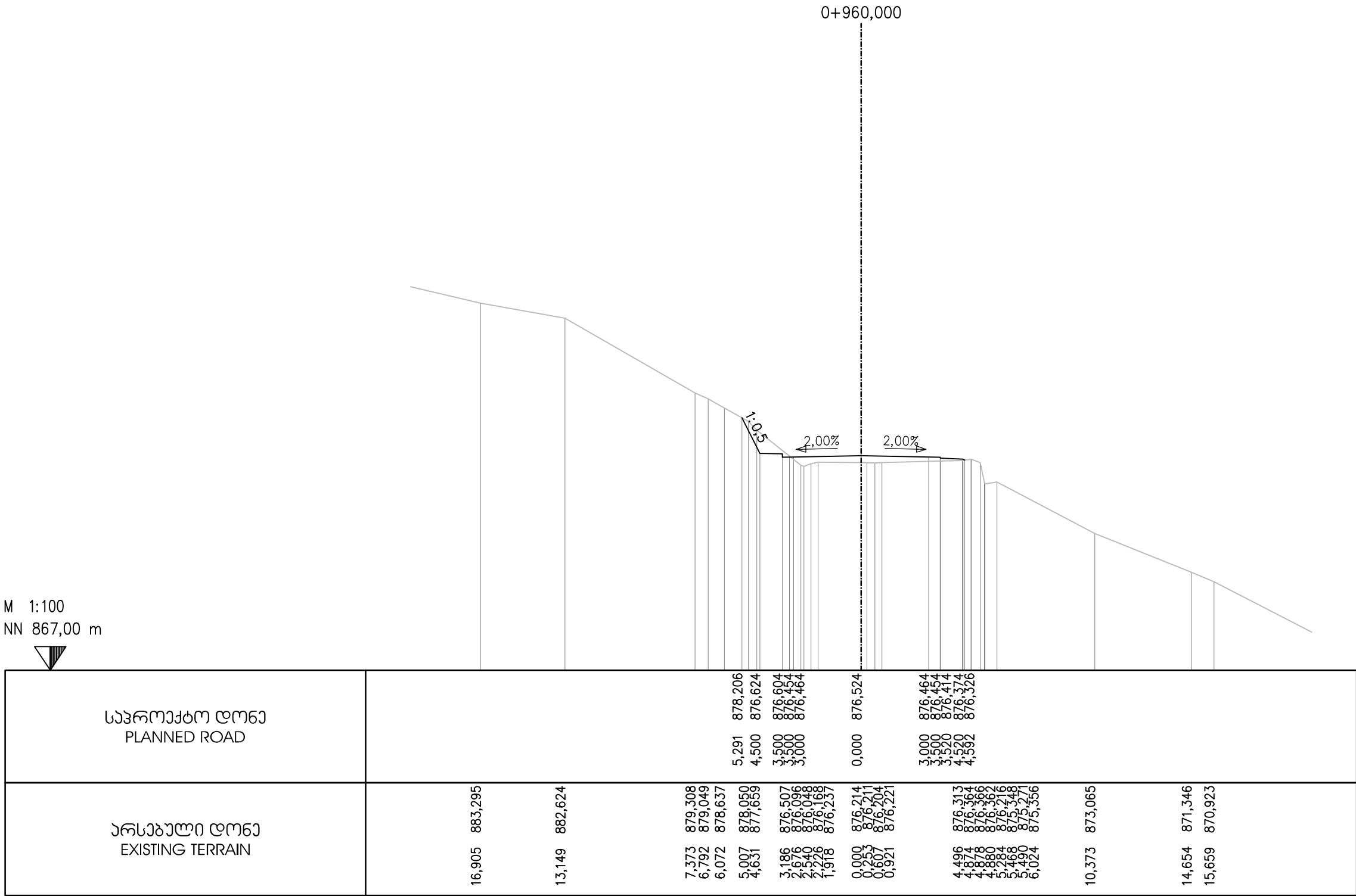
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აქს პონსალტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხედი: გოლგოთის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბათუმი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0045

თარიღი
DATE

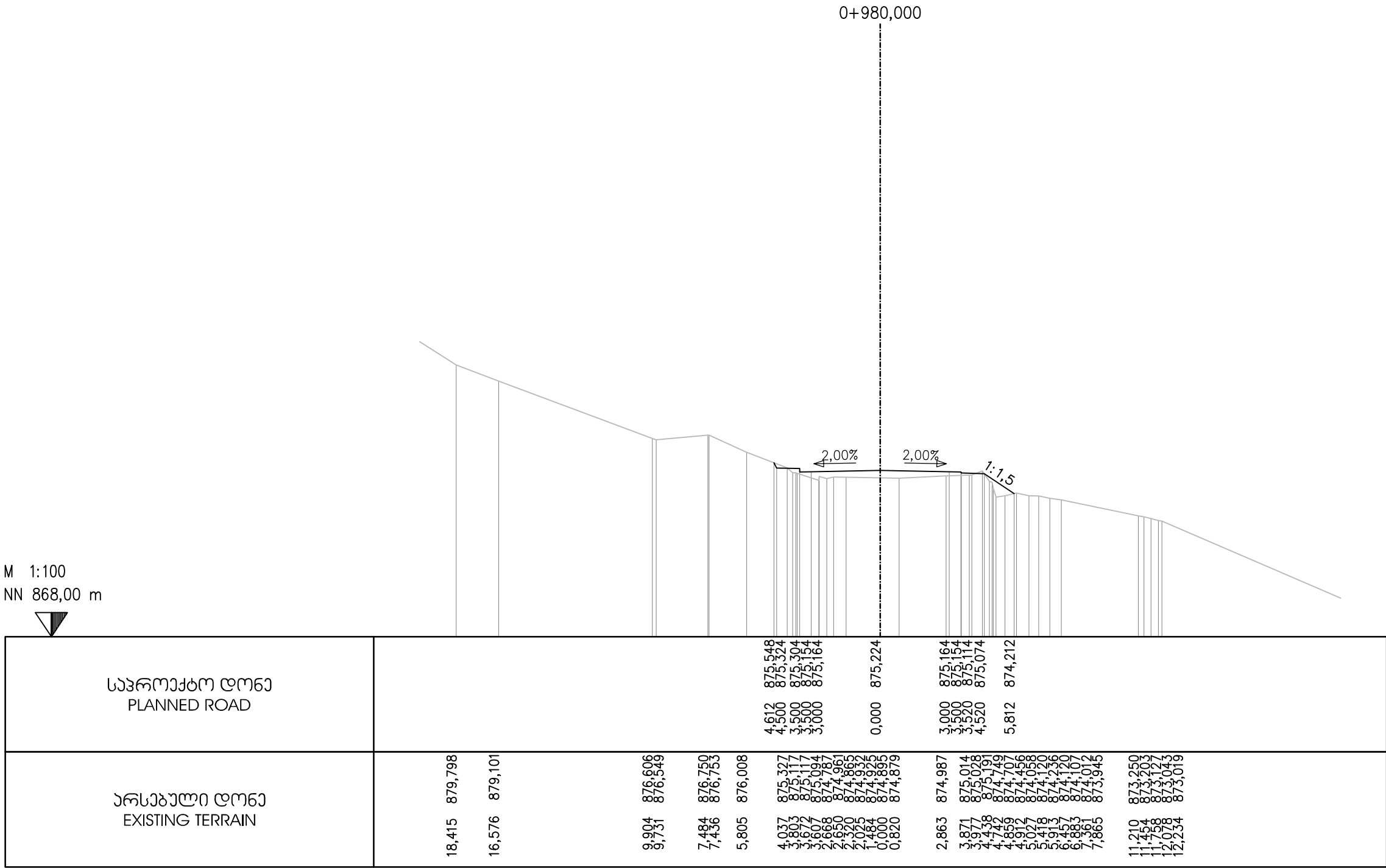
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0046

თარიღი
DATE

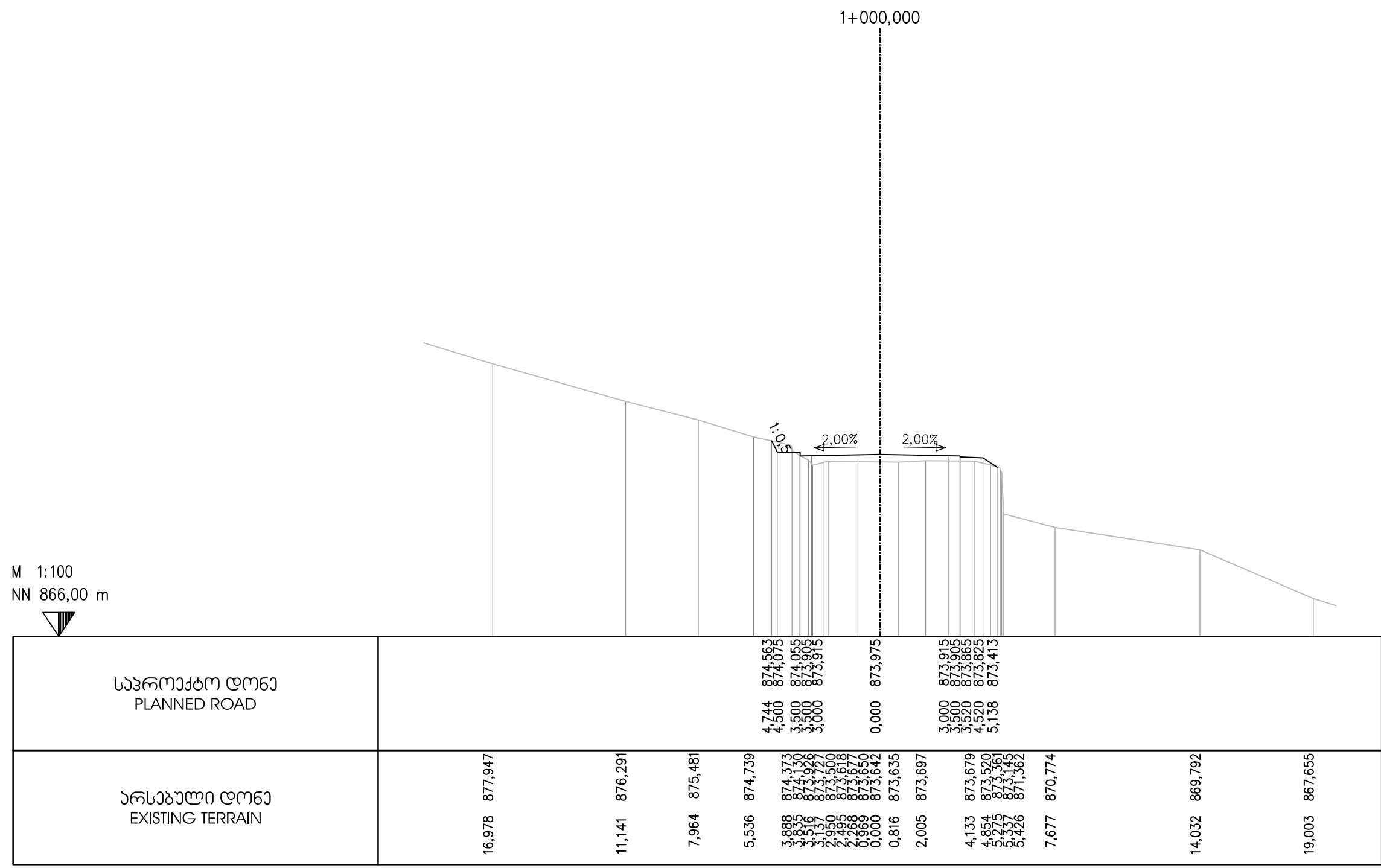
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანგოვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0047

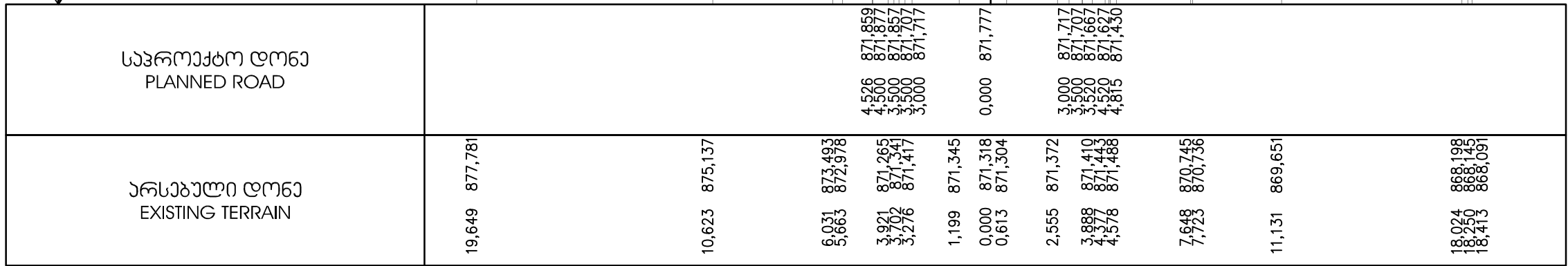
თარიღი
DATE

2013

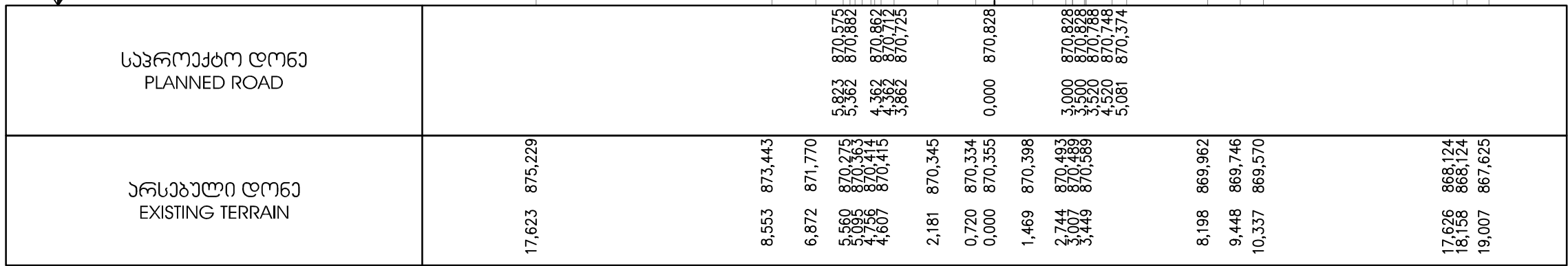
მასშტაბი
SCALE 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

M 1:100
NN 867,00 m



M 1:100
NN 866,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ გმბი,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორული გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბათუმი პროექტი
CROSS SECTION

შეამოწმა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0049

თარიღი
DATE

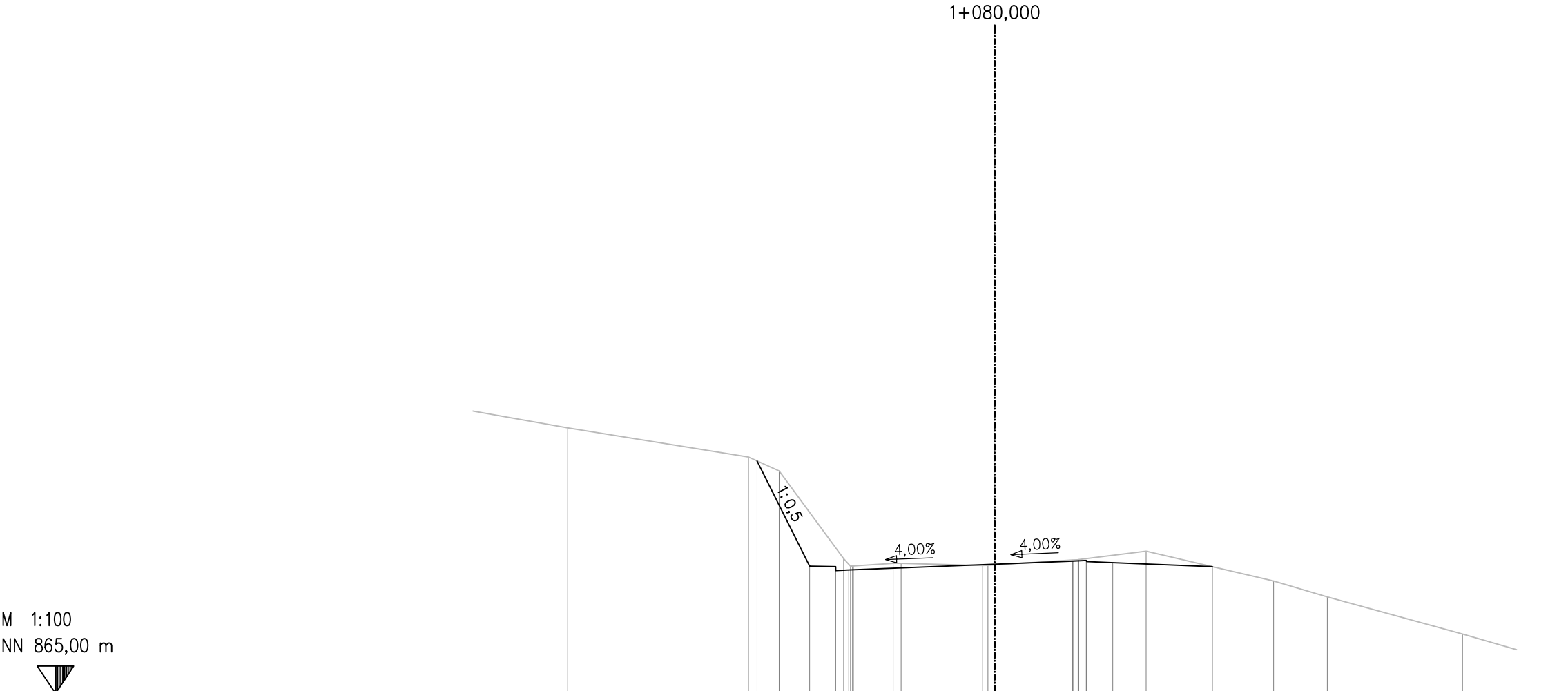
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



M 1:100
NN 865,00 m

საპროექტო დონე PLANNED ROAD	873,913	869,885	869,865	869,715	869,959	870,079	870,099	870,089	870,019	869,866			
	9,114	7,100	6,100	5,600	0,000	3,000	3,500	4,520		8,335			
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	875,185	874,063	873,531	870,166	869,906	870,118	870,130	870,132	870,133	870,459	869,318	868,702	867,279
	16,366	9,445	8,270	5,794	0,469	2,980	3,188	3,199	3,213	5,798	10,683	12,741	17,927



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აოქს პროექტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შექმნა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0050

თარიღი
DATE

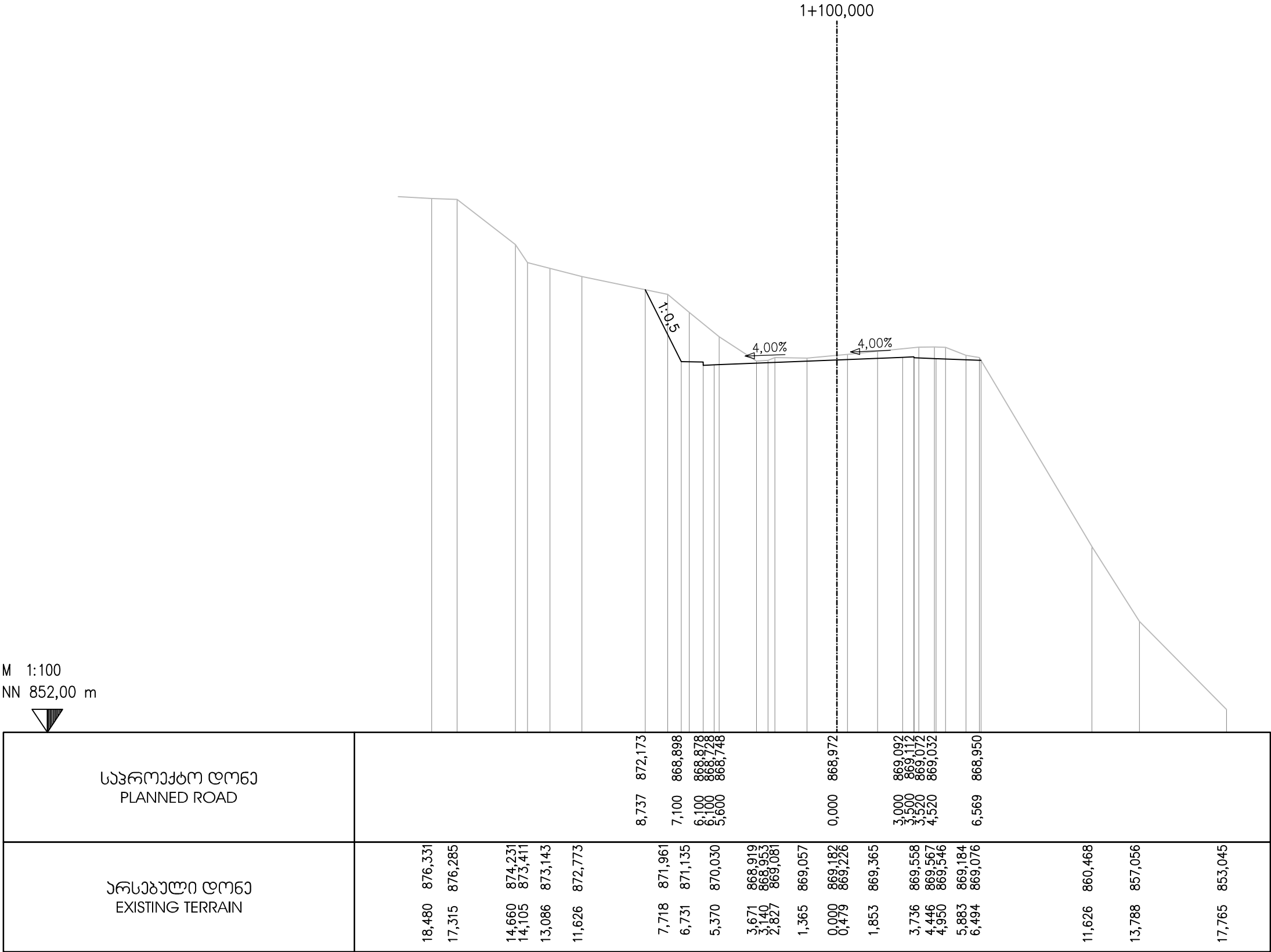
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეშითი ხედი- გოლუბის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0051

თარიღი
DATE

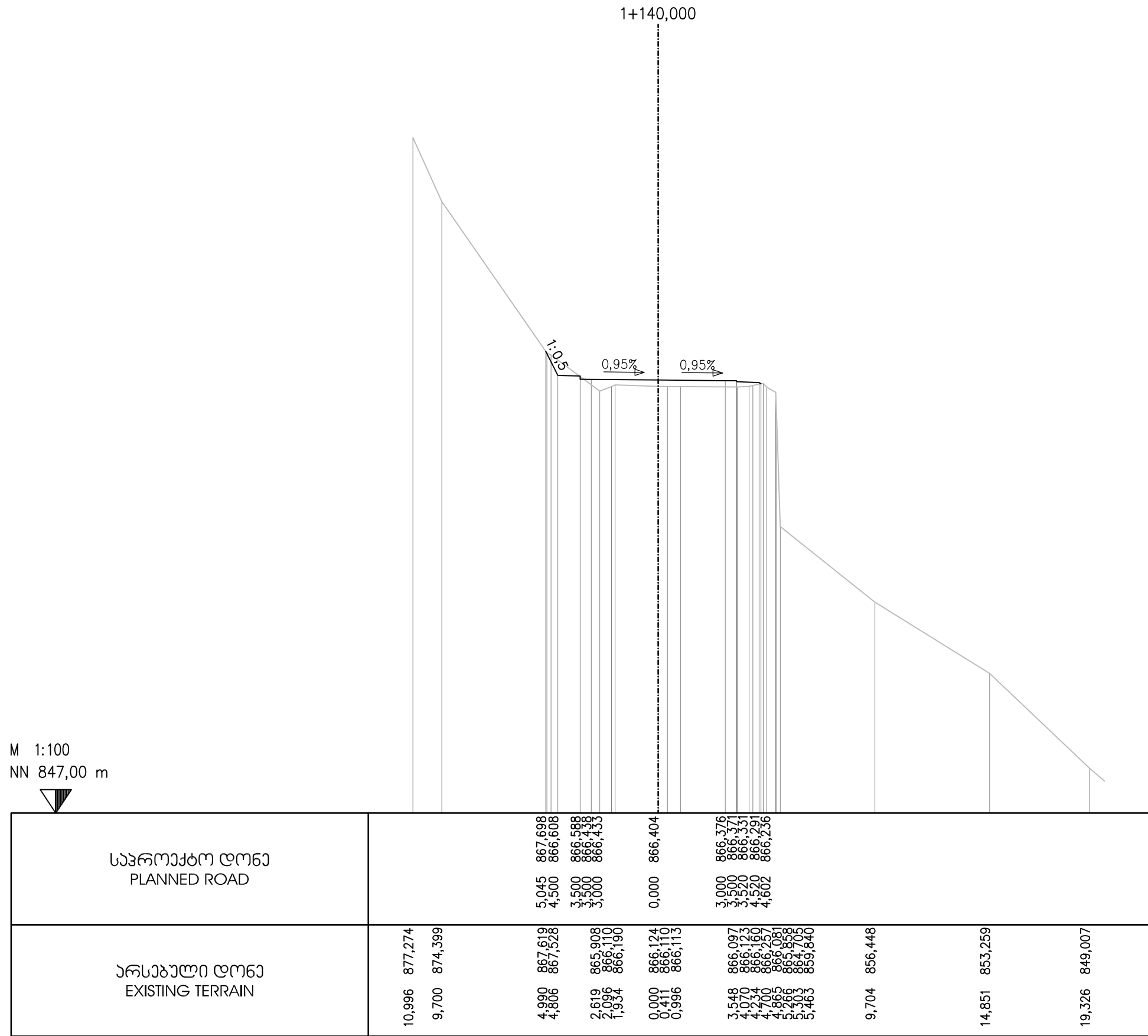
2013

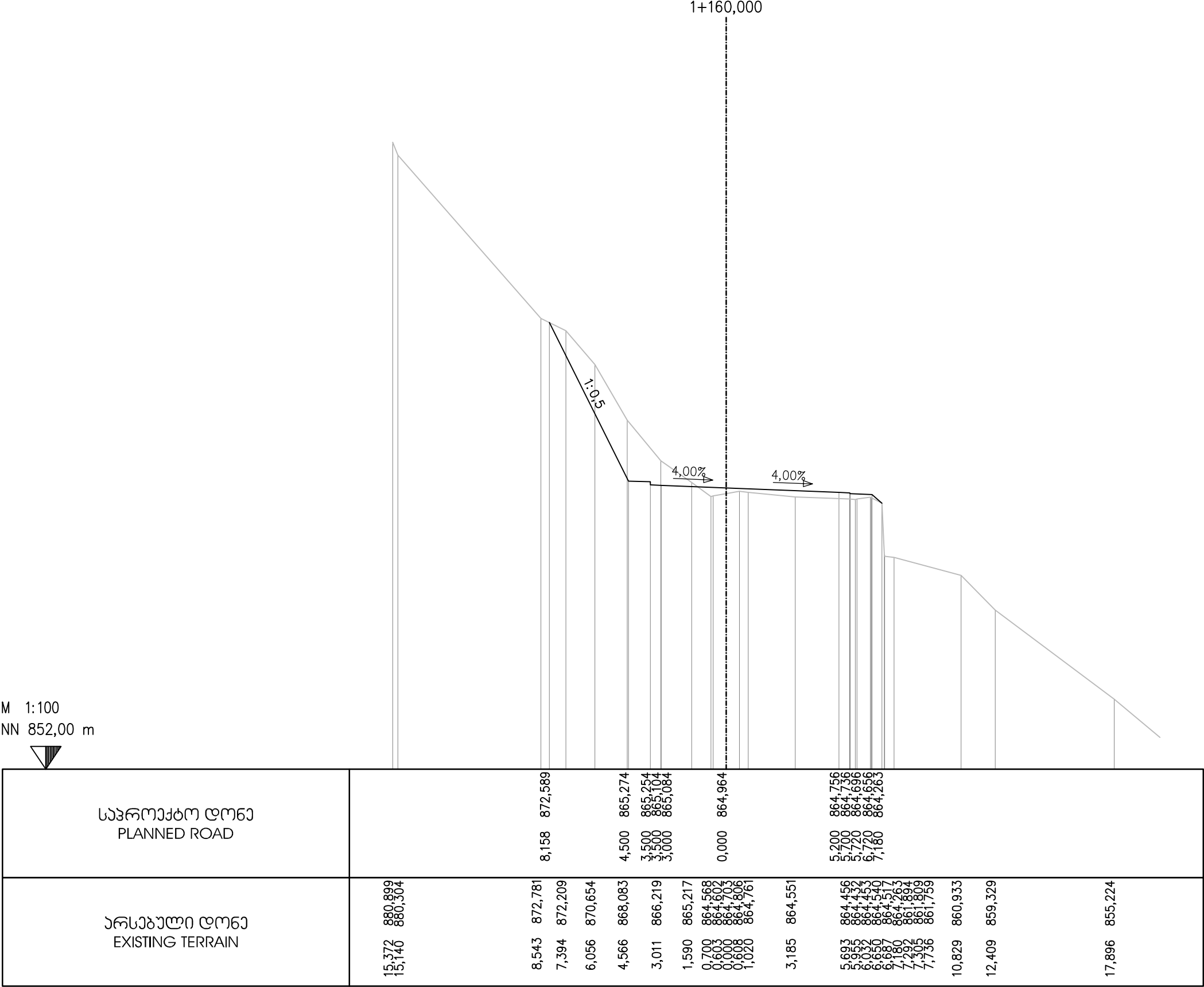
მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3





EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოღერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0054

თარიღი
DATE

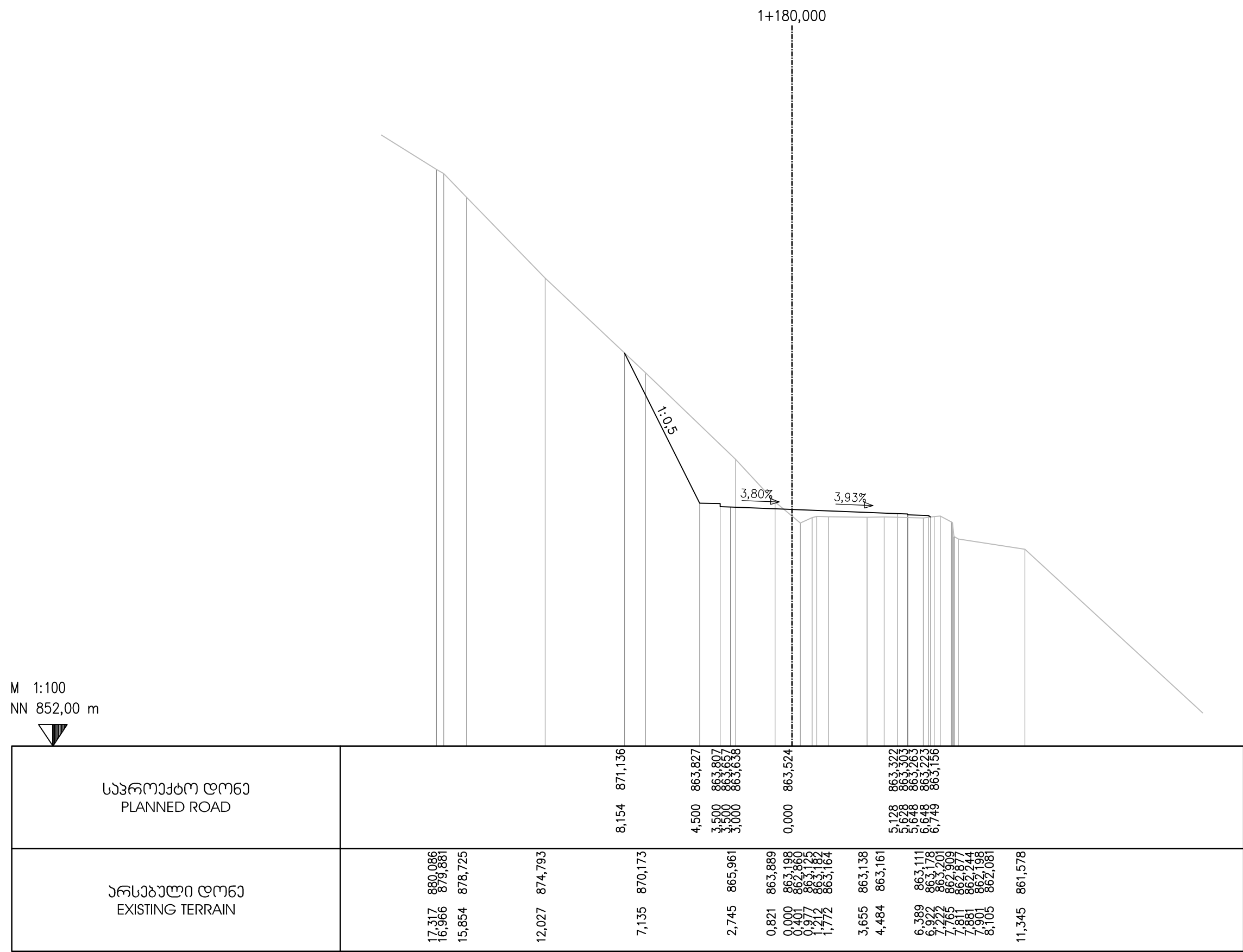
2013

მასშტაბი
SCALE

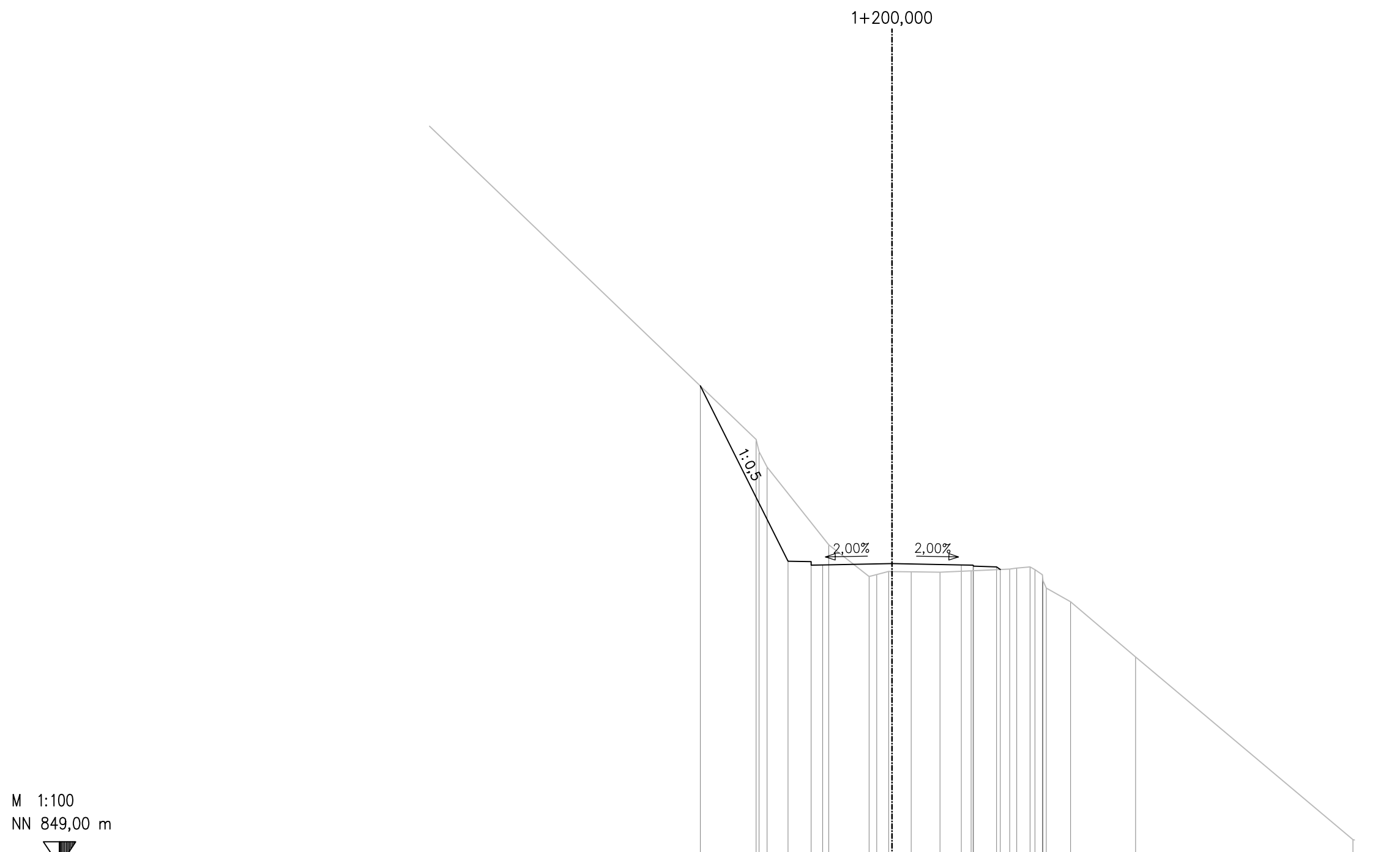
1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

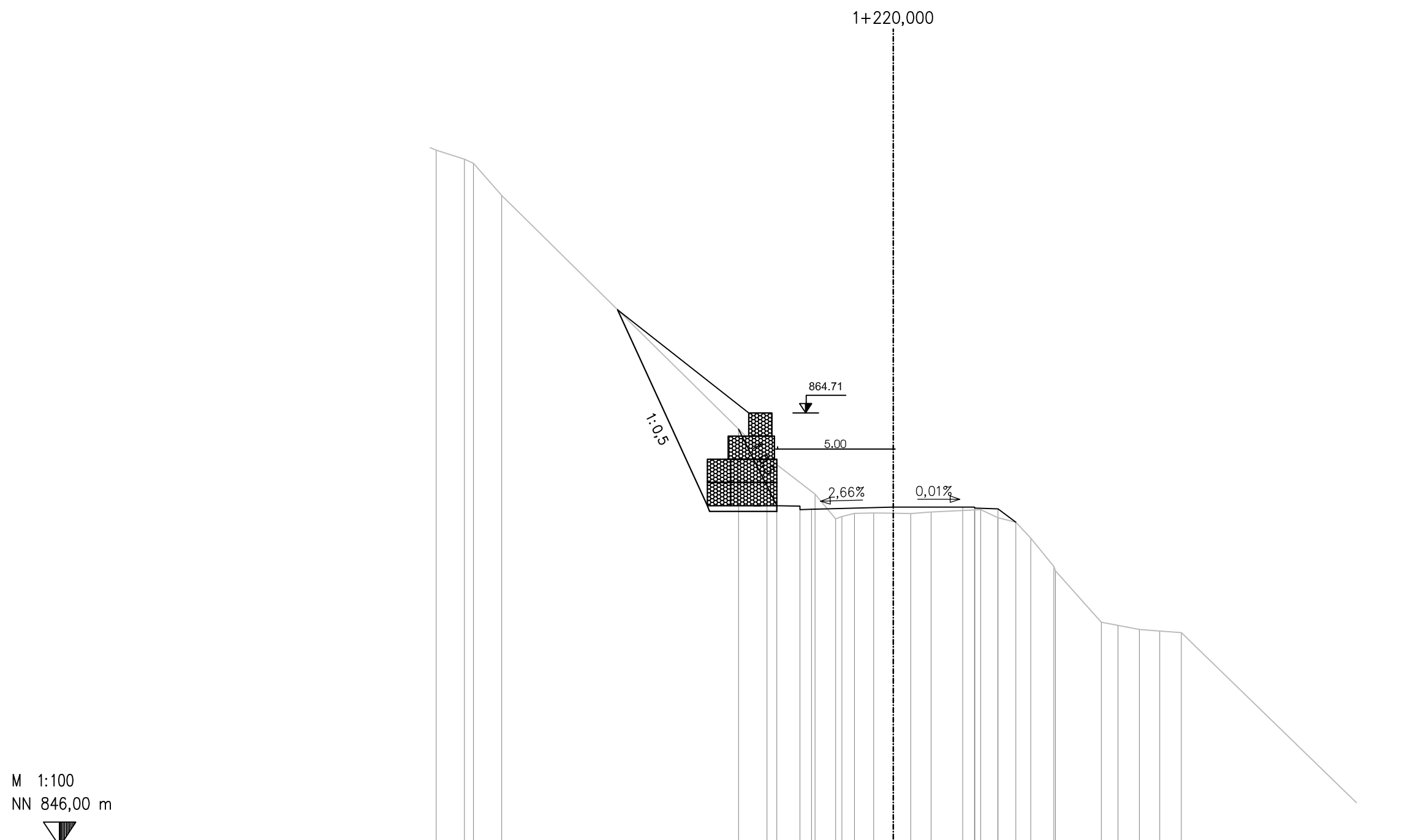
A3



M 1:100
NN 852,00 m



საპროექტო დონე PLANNED ROAD	8,292 869,768	4,500 862,184	3,500 862,164	3,500 862,014	0,000 862,084	3,000 862,024	3,500 862,014	4,520 861,934	4,681 861,827												
არსებული დონე EXISTING TERRAIN	5,874 867,449	5,953 866,927	5,401 866,253	2,733 862,893	0,992 861,523	0,662 861,606	0,143 861,740	0,000 861,738	0,828 861,726	2,074 861,708	3,422 861,770	5,088 861,846	5,393 861,883	5,964 861,935	6,182 861,821	6,501 861,602	6,530 861,340	6,671 861,021	7,720 860,432	10,534 858,041	19,935 850,142



საპროექტო დონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



არსებული დონე EXISTING TERRAIN	საპროექტო დონე PLANNED ROAD
11,373 869,014	
7,838 867,266	
5,688 863,077	6,057 859,175
4,356 860,594	5,057 859,155
	5,057 859,005
	4,557 859,024
2,592 858,588	
1,844 858,776	
1,517 858,899	
0,000 858,964	0,000 859,204
0,876 859,001	
1,719 859,008	
3,022 859,046	
	3,000 859,319
	3,500 859,359
	3,520 859,299
	4,520 859,259
	4,688 859,147
5,236 859,180	
5,662 858,997	
5,782 858,996	
6,556 859,072	
8,030 859,198	
8,493 859,204	
8,370 859,204	
8,857 859,205	
11,443 859,140	
12,188 859,105	
12,946 858,412	
15,781 853,814	



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსულბანი:
„პოქს პონსულბი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

අනුමතයි
APPROVED:

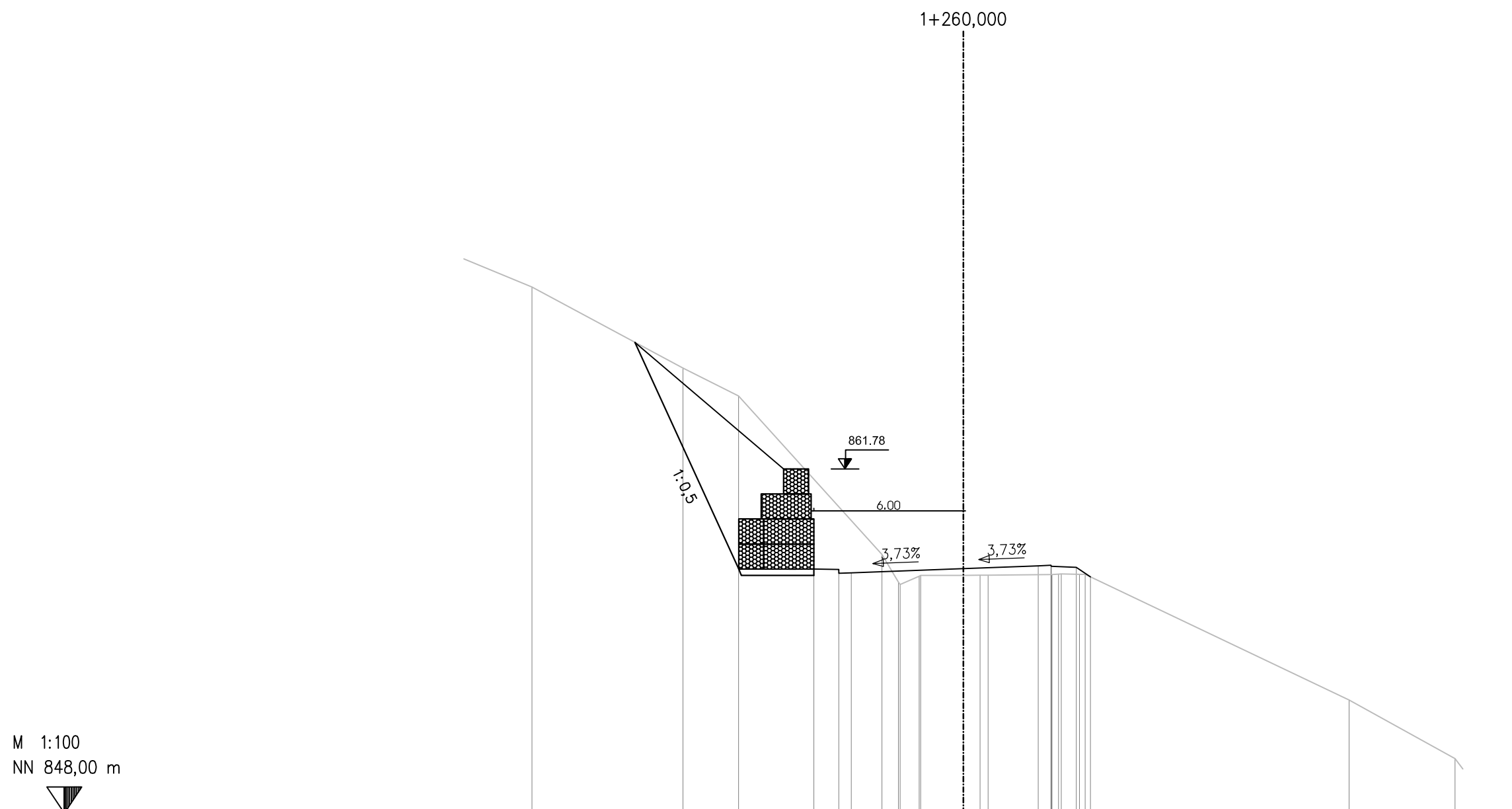
0 5 0 0 0
D A T E

6 5 6 5 6 0 N
DRAWING

፬ ኃ ፋ ሰ ፎ ሰ D A T E	2013
------------------------	------

მასშტაბი SCALE	1:200
-------------------	-------

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



M 1:100
NN 848,00 m

საპროექტო ტონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

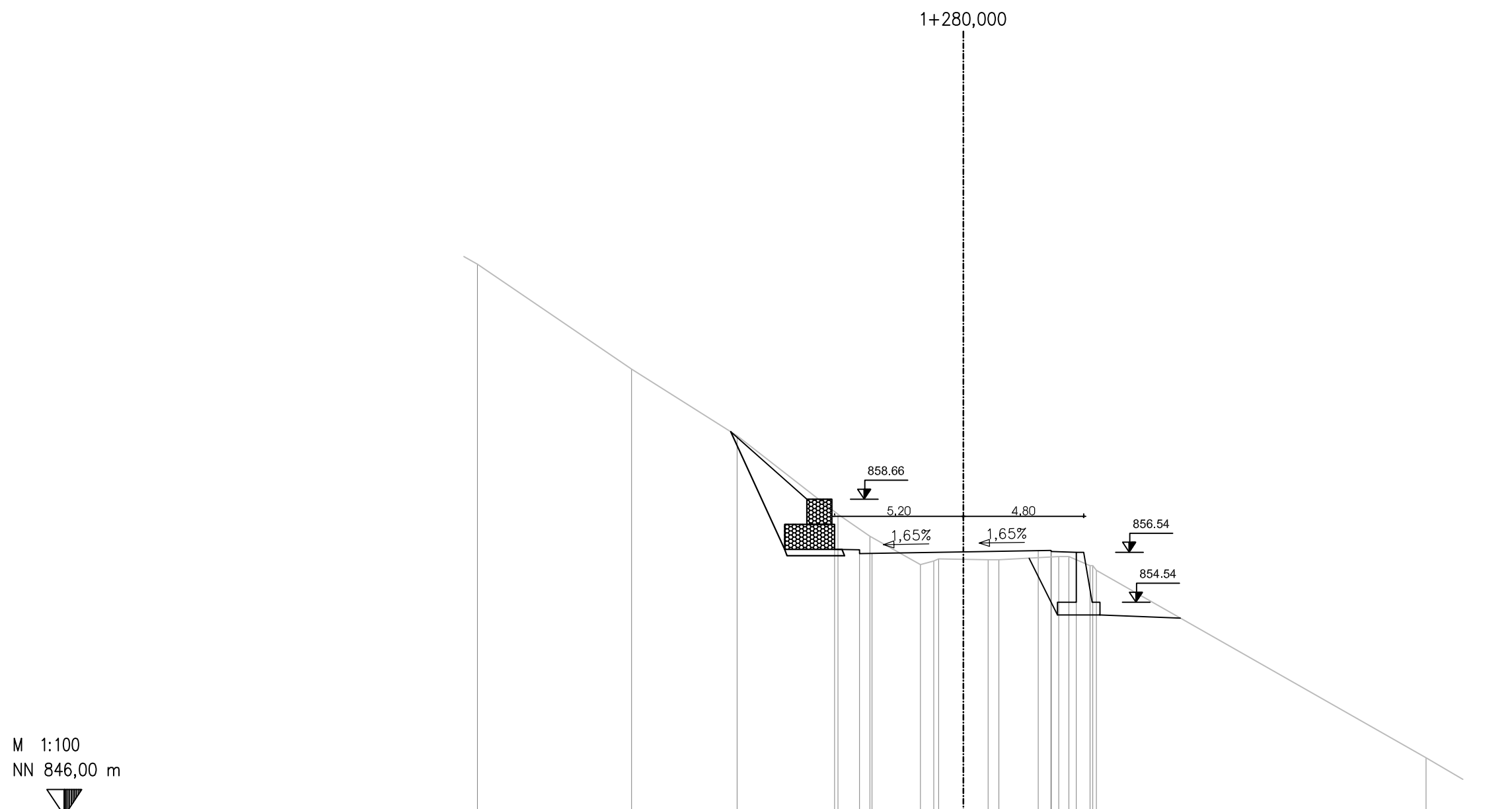
პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტ“ GmbH,
შეაღბოვა
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,
შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
ბანძის პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:
თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE 1:200
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3
CS-CL100-0059
2013



საპროექტო ღონე PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აოქს პროექტბი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პროექტი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0060

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო ღონე PLANNED ROAD	არსებული ღონე EXISTING TERRAIN
	18,466 865,158
	13,759 863,149
	8,930 860,684
	6,349 858,917
	4,592 857,976
	2,657 856,963
	0,000 855,110
	0,105 855,037
	0,794 855,113
	0,953 855,156
	1,516 855,132
	3,762 854,960
	4,659 855,013
	6,871 855,150
	7,105 855,222
	7,199 855,147
	7,715 854,814
	7,987 854,542
	8,056 854,256
	8,113 854,029
	8,366 853,993
	13,548 850,597



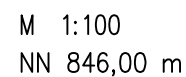
DESIGNED

3 3 3 3 3 3 3 3 3
CHECKED

CROSS SECTION

0 5 0 0 0
D A T E

მასშტაბი SCALE 1:200	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3
-------------------------	--



საპროექტო ღონე PLANNED ROAD	არსებული ღონე EXISTING TERRAIN
4,500 854,769	15,250 861,976
3,500 854,749	10,176 859,180
3,000 854,599	10,088 859,136
0,000 854,459	2,794 855,937
5,100 854,255	0,527 854,496
5,600 854,235	0,041 854,043
5,620 854,195	0,000 854,052
6,620 854,155	0,229 854,104
	1,022 854,246
	2,471 854,088
	3,220 853,996
	4,236 853,865
	5,824 853,841
	6,000 854,011
	7,091 854,064
	7,098 853,618
	7,183 853,614
	7,188 852,659
	7,204 852,610
	8,469 852,609
	8,559 852,537
	8,682 852,518
	8,682 852,479



დამკვეთი: საქართველოს რეპორიზული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პონსულბანი:
„პოქს პონსულბი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

අනුමතයි
APPROVED:

6	5	6	5	6	0	..
---	---	---	---	---	---	----

CS-CL100-0062

0 5 6 0 8 0
D A T E

2013

DESIGNED

3 3 3 3 () 7 3 3
CHECKED

განვითარებული

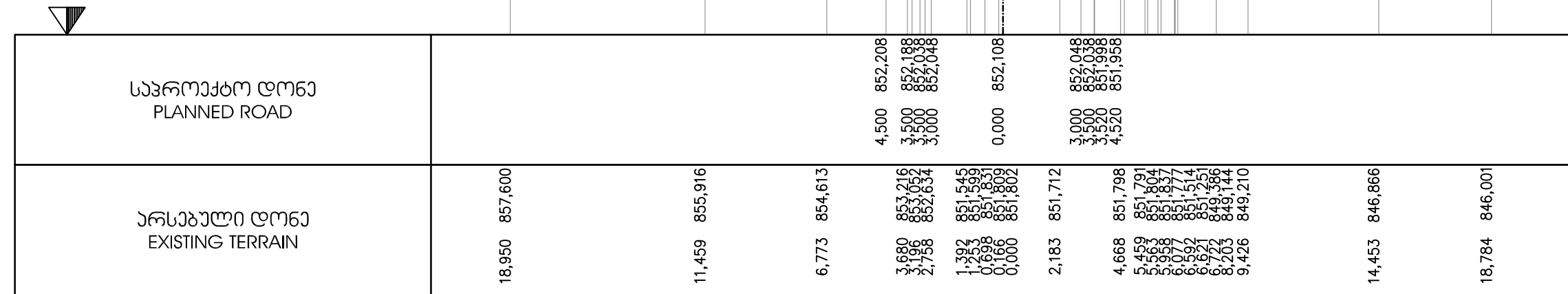
CROSS SECTION

0 5 0 0 0
D A T E

მასშტაბი 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3
ORIGINAL DRAWING SIZE

M 1:100
NN 844,00 m



M 1:100
NN 846,00 m



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს კონსალტ“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GmbH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიმდებარეობს: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0064

თარიღი
DATE

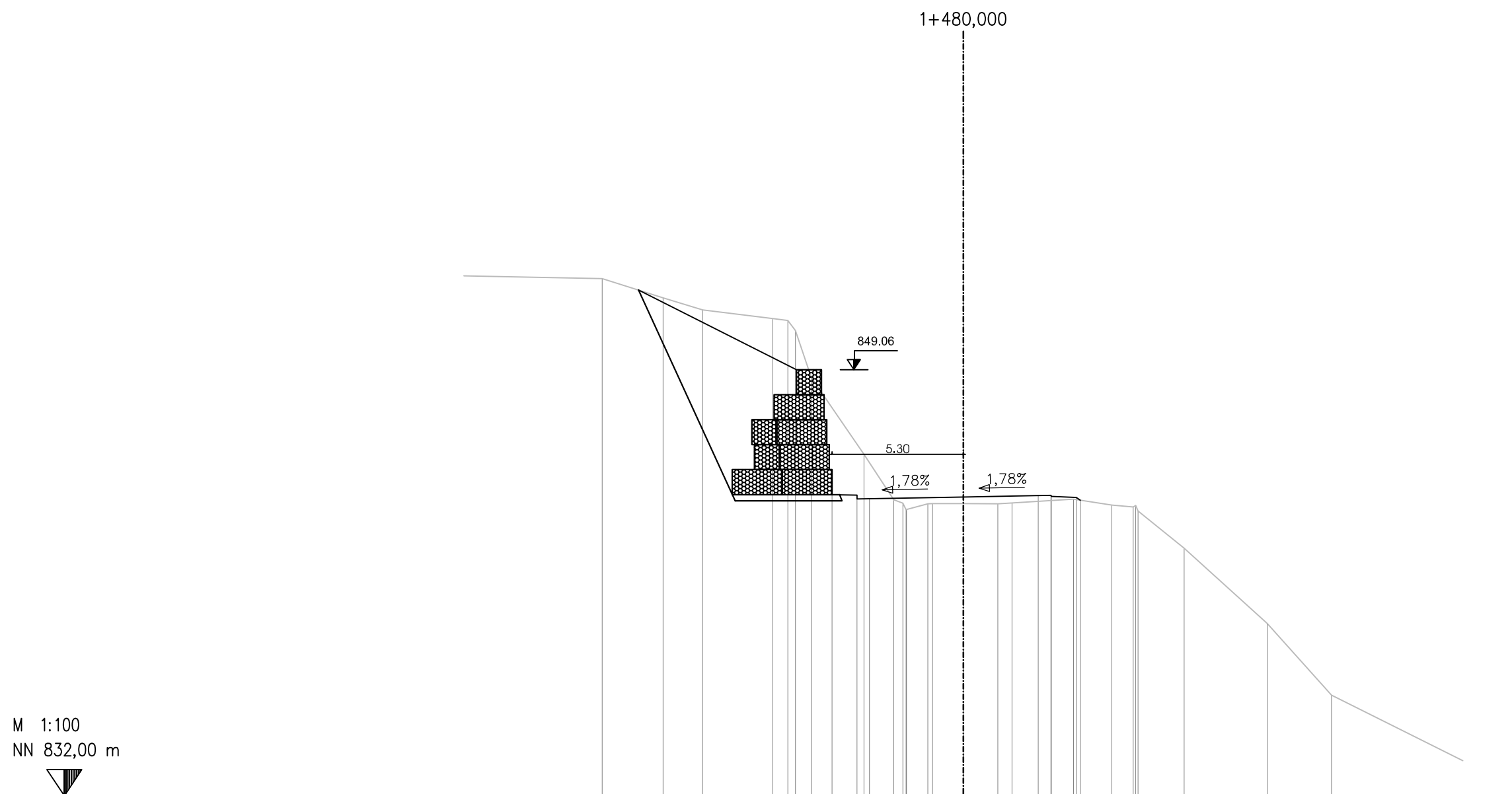
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

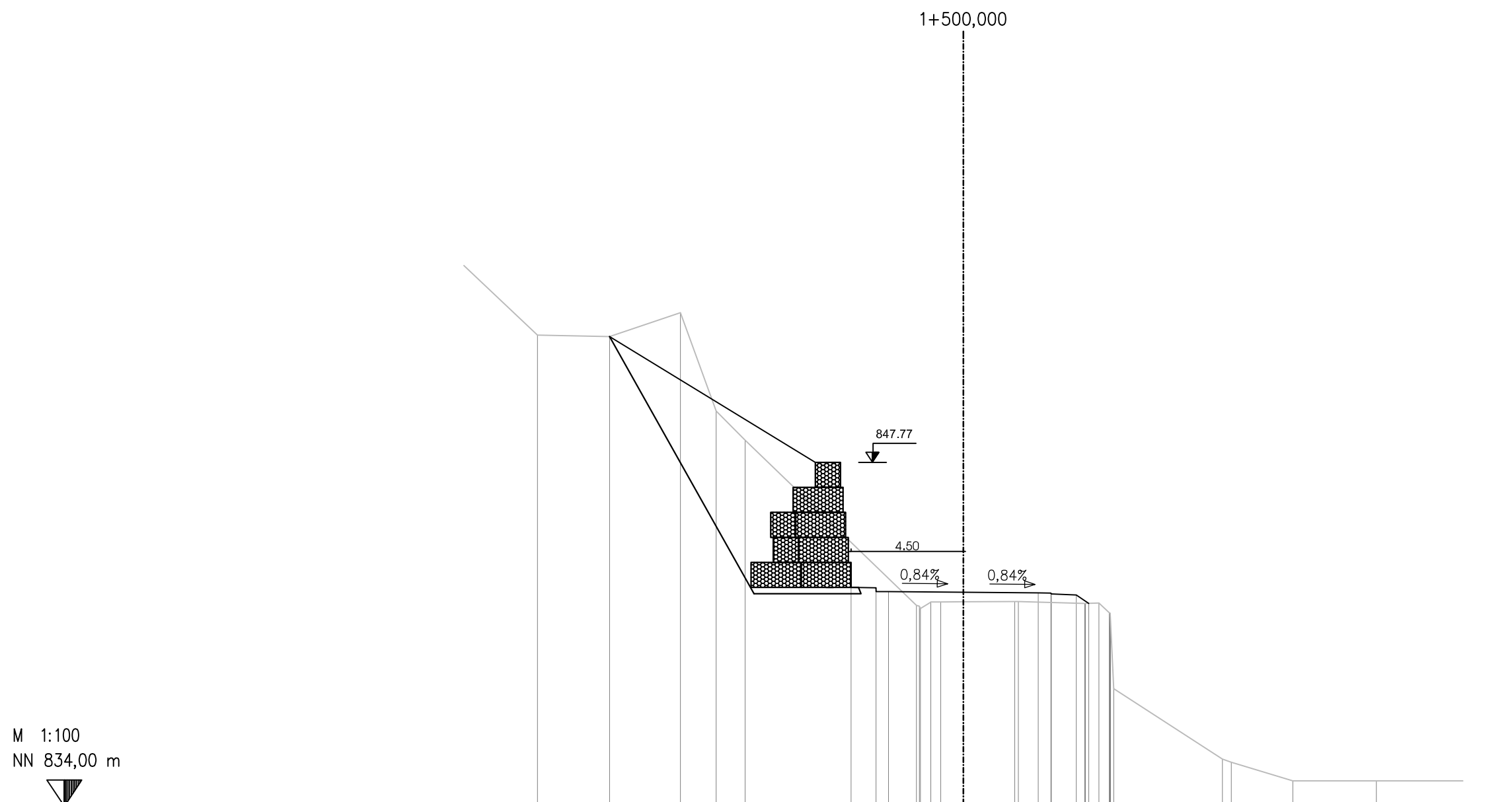
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

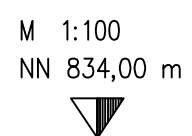


M 1:100
NN 832,00 m

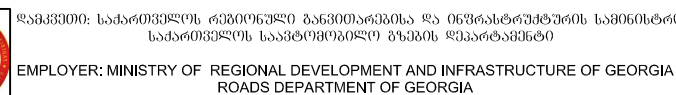
საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED ROAD	5,258	844,061	4,258	844,041	3,758	843,900	0,000	843,967	3,000	844,021	3,500	844,030	3,520	843,990	4,520	843,950	4,685	843,840																														
არსებული ტოპოგრაფია EXISTING TERRAIN	14,465	852,708	12,024	851,938	10,441	851,461	7,632	851,110	7,034	851,038	6,726	850,630	6,088	848,747	3,982	845,674	2,785	843,851	2,427	843,720	2,168	843,455	1,725	843,168	1,425	843,099	0,000	843,098	1,378	843,697	1,944	843,726	4,410	843,883	5,940	843,640	6,794	843,570	6,898	843,627	6,992	843,402	8,841	841,914	12,169	838,897	14,737	836,029



საპროექტო ტოპოგრაფია PLANNED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



საპროექტო ღირებულება PLANNED ROAD	არსებული ღირებულება EXISTING TERRAIN
	17,642 855,880
	14,649 856,171
	10,946 850,639
	6,622 846,993
	3,077 842,714
	2,582 842,214
	0,627 841,247
	0,151 840,755
	0,000 840,703
	0,307 840,598
	0,528 840,666
	1,281 840,898
	1,983 840,814
	3,947 840,581
	5,329 840,510
	7,636 840,475
	7,816 840,475
	8,129 840,490
	8,311 840,405
	8,850 840,288
	8,878 839,130
	8,956 837,779
	10,217 837,791
	11,852 837,169
	17,125 835,527
	17,184 835,509
	17,194 835,504
	17,206 835,505
	17,274 835,506



შეკეთებულია
DESIGNED *1. H*

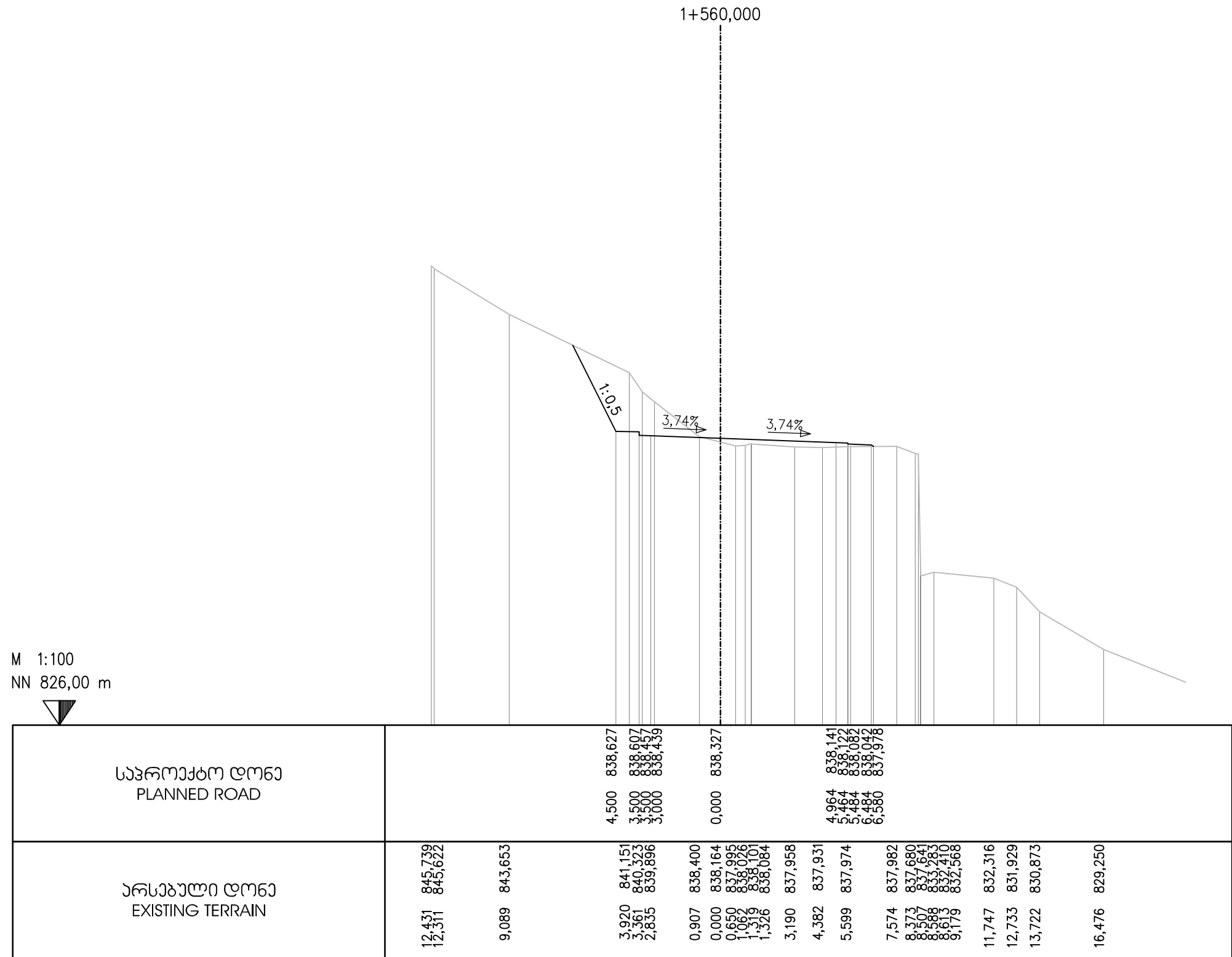
საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უკუღმავალი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

CROSS SECTION

DATE

୩ ୬ ୪ ୦ ୧ ୦ D A T E	2013
------------------------	------

მასშტაბი SCALE 1:200	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3
-------------------------	--



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოა
DESIGNED

[Signature]

შეამოწმა
CHECKED

[Signature]

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიანობის ხედი- გოლარძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზილი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0072

თარიღი
DATE

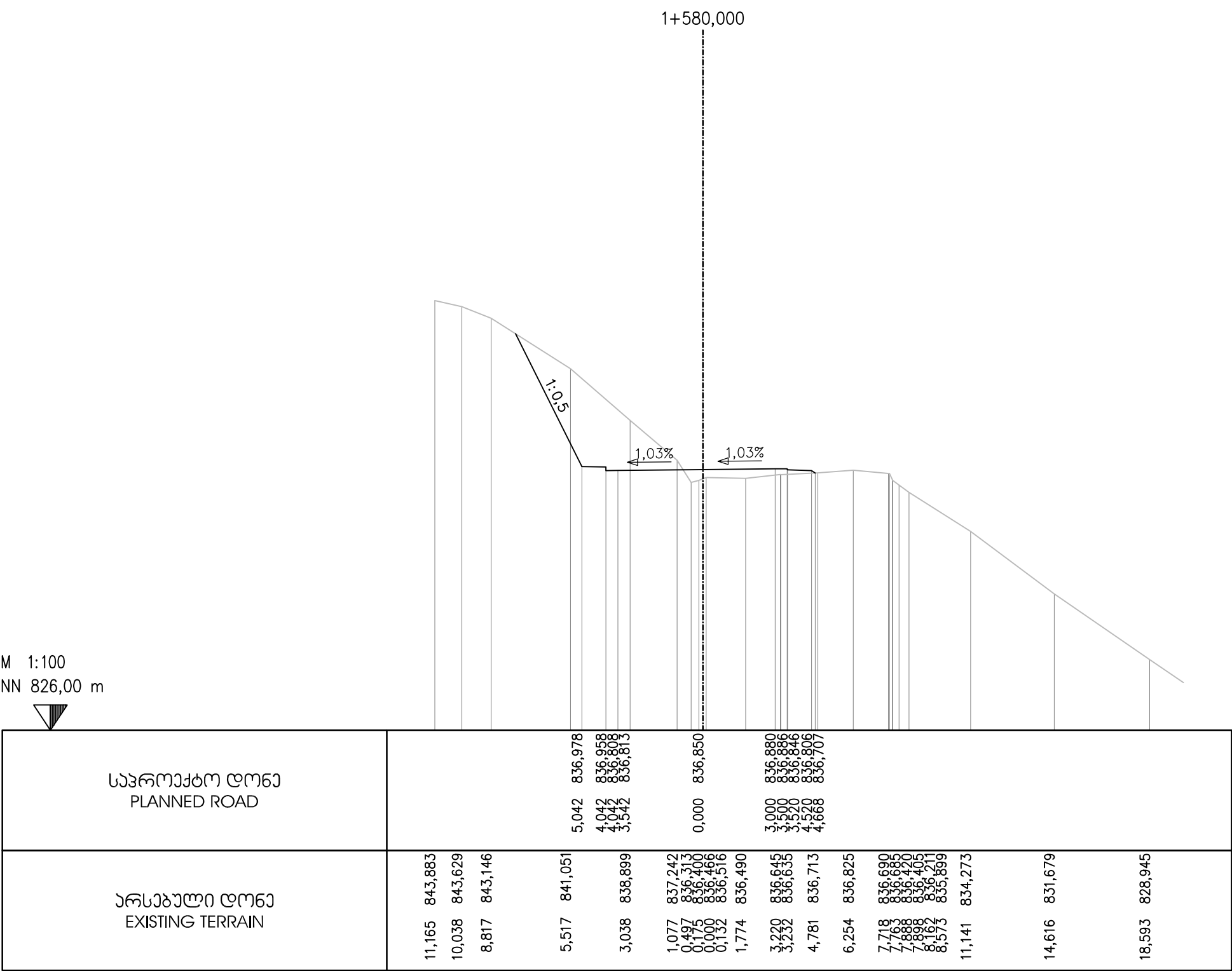
2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



საპროექტო დონე
PLANNED ROAD

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწაქვეშა: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0073

თარიღი
DATE

2013

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

შეაღბოა
DESIGNED

1. JZ

შეამოწმა
CHECKED

Jy

ბანძი პრეზიდი

CROSS SECTION

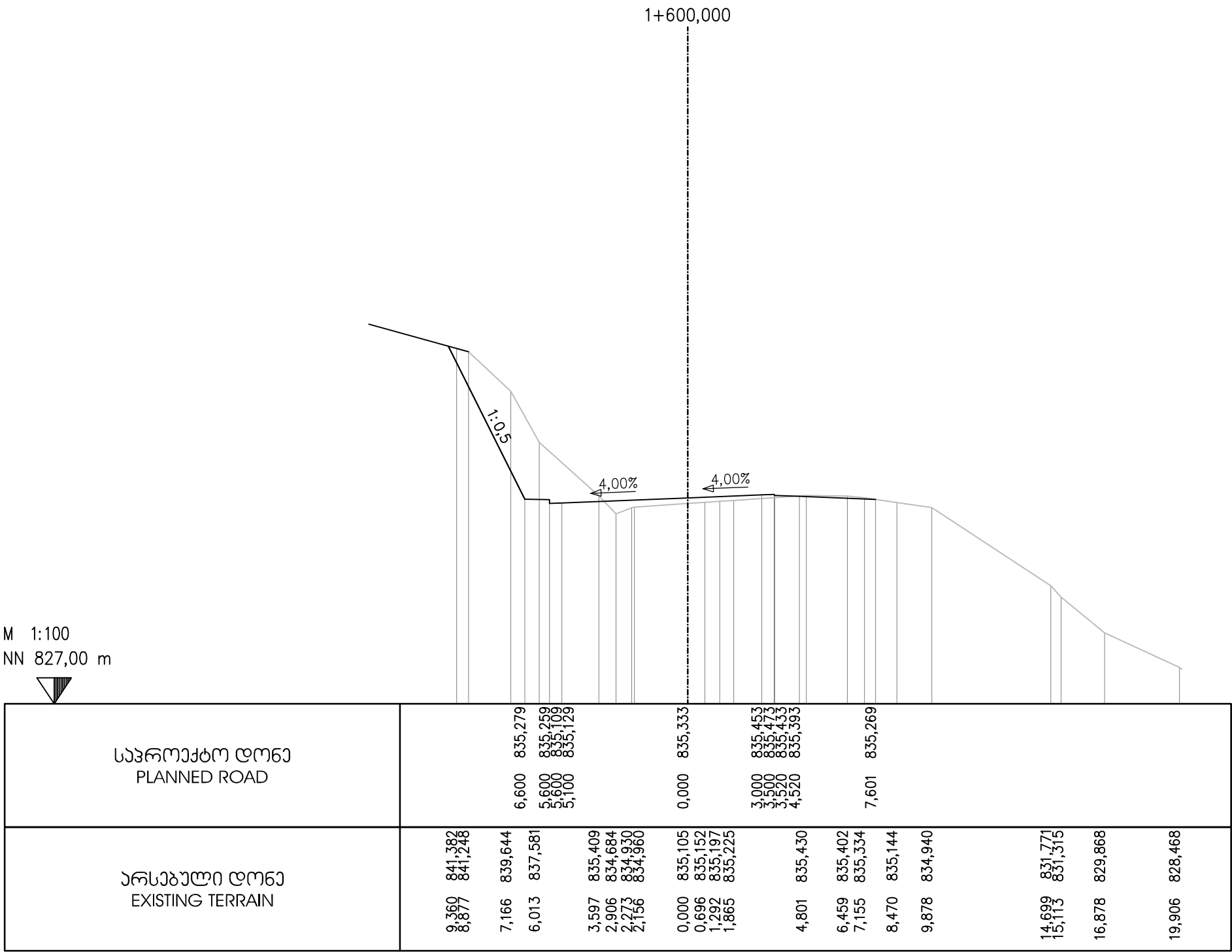
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„ჯოქს პროექტინგ“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეაღბოვა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მიწიდან: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ბანძვი პრეზიდი
CROSS SECTION

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CS-CL100-0074

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3