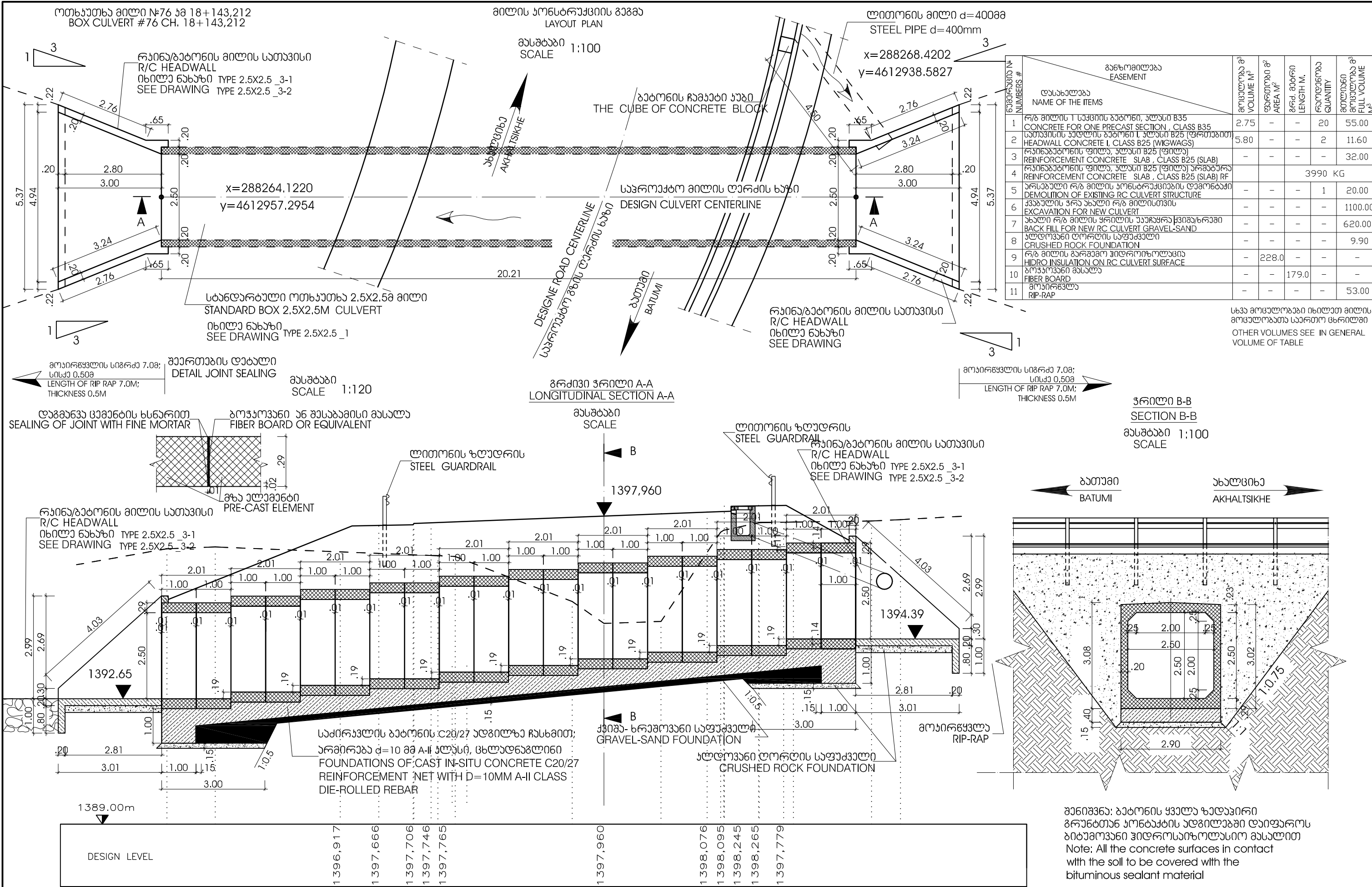
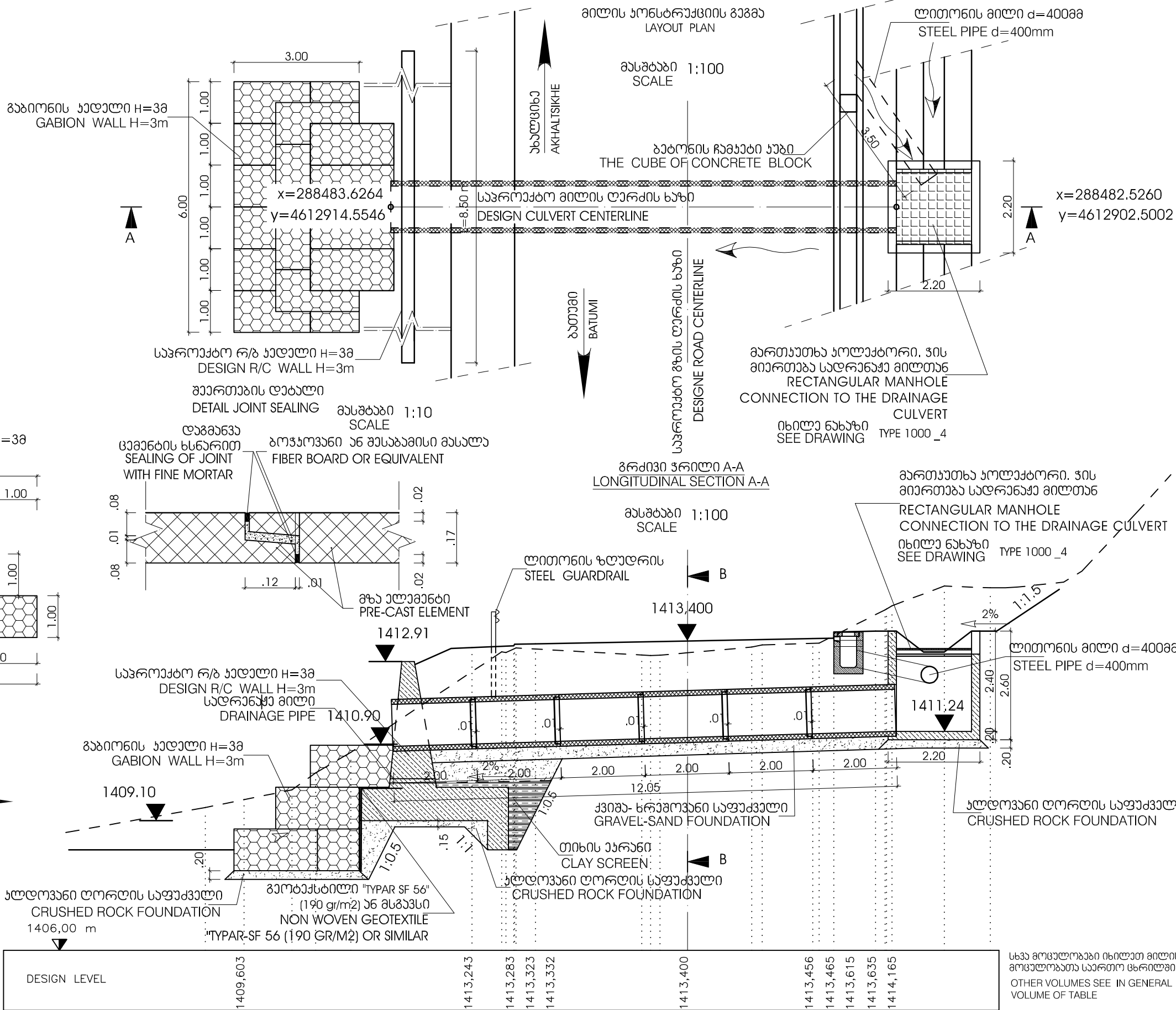
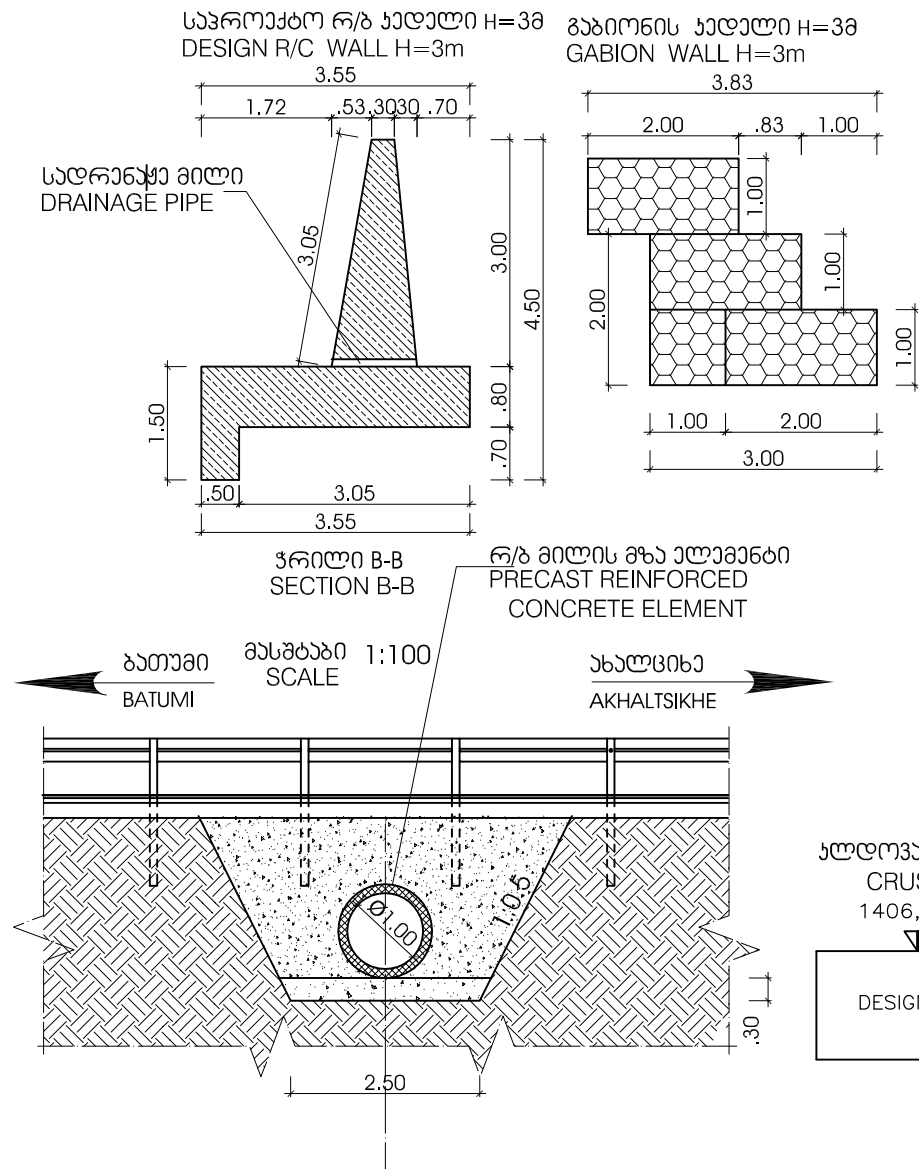




შენიშვნა: ბეტონის ყველა ზედაპირი გრუნტთან ჯონტაქსის ადგილებზე დაიფაროს ბიტუმიანი ჰიდროსაბურთაო მასალით
Note: All the concrete surfaces in contact with the soil to be covered with the bituminous sealant material

ნომერი № NUMBERS #	განმარტება EASEMENT	მოცულობა მ³ VOLUME M³	ფართობი მ² AREA M²	გრძ. მანძილი LENGTH M.	რაოდენობა QUANTITY	მთლიანი მოცულობა მ³ FULL VOLUME M³
1	რ/ბ მილის 1 სექციის ბეტონი, კლასი B35 CONCRETE FOR ONE PRECAST SECTION, CLASS B35	0.42	-	-	12	5.04
2	საბეტონის კედლის ბეტონი I, კლასი B35 (კედელი) HEADWALL CONCRETE I, CLASS B35 (WALL)	5.35	-	8.5	-	45.50
3	ჰის ბეტონი, კლასი B25 MANHOLE I, CLASS B25	5.70	-	-	-	5.70
4	არსებული რ/ბ მილის უმცირესი ნაწილის დემონტაჟი DEMOLITION OF EXISTING RC CULVERT STRUCTURE	5.00	-	-	-	5.00
5	კვახის ქვა ანალიზი რ/ბ მილისთვის EXCAVATION FOR NEW CULVERT	-	-	-	-	470.00
6	ახალი რ/ბ მილის ფილის უაქვარა მინერალიზაცია BACK FILL FOR NEW RC CULVERT GRAVEL-SAND	-	-	-	-	280.00
7	ქვიშის ღრის საფუძველი CRUSHED ROCK FOUNDATION	-	-	-	-	14.00
8	რ/ბ მილის ბარბერო ჰიდროინსულაცია HYDRO INSULATION ON RC CULVERT SURFACE	-	178.0	-	-	-
9	ბოჭკოვანი გარსი FIBER BOARD	-	-	24.00	-	-

შენიშვნა: ბეტონის ყველა ზედაპირი
გრუნტთან კონტაქტის აღმოჩენის შემთხვევაში
ბიტუმიანი ჰიდროინსულაციით უნდა მოვაკეთოთ.
Note: All the concrete surfaces in contact
with the soil to be covered with the
bituminous sealant material



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„კოქს კონსალტი“ გმბი,.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შემამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონტაჟი: ხულო- გოდერძის გზაჯვარედინი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

საპროექტო მილი №77 სმ 18+397,717
CIRCULAR CULVERT #77 CH. 18+397,717

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CUL-77

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:10/100

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

წრიული მილი №78 ზმ 18+658,715
CIRCULAR CULVERT #78 CH. 18+658,715

მილის ჯონსტრუქციის გეგმა
LAYOUT PLAN

მასშტაბი
SCALE 1:100

რკინა/ბეტონის მილის სათავისი
R/C HEADWALL
იხილეთ ნახაზი TYPE 1500_2-1
SEE DRAWING TYPE 1500_2-2

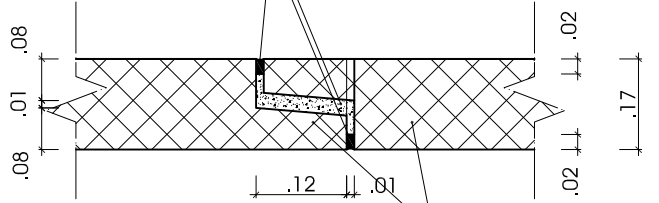
x=288726.4403
y=4612948.3574

შეერთების დეტალი
DETAIL JOINT SEALING

მასშტაბი
SCALE 1:10

ლაგვანა
SEALING OF JOINT
WITH FINE MORTAR
ბოჭკოვანი ან მესაბამისი მასალა
FIBER BOARD OR EQUIVALENT

მოპირფშვლის სიგრძე 7.0მ;
სისქე 0.50მ
LENGTH OF RIP RAP 7.0M;
THICKNESS 0.50M



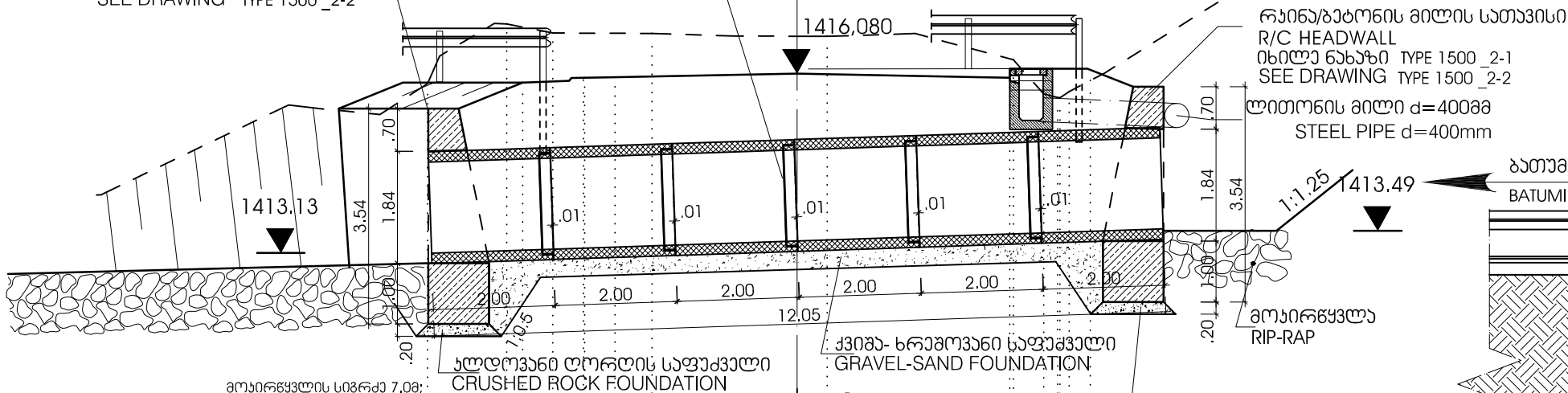
გზა ელემენტი
PRE-CAST ELEMENT

გრძივი ზრდილი A-A
LONGITUDINAL SECTION A-A

მასშტაბი
SCALE 1:100

სტანდარტული წრიული მილის
STANDARD CIRCULAR CULVERT
იხილეთ ნახაზი TYPE 1500_1
SEE DRAWING TYPE 1500_2-2

რკინა/ბეტონის მილის სათავისი
R/C HEADWALL
იხილეთ ნახაზი TYPE 1500_2-1
SEE DRAWING TYPE 1500_2-2



მოპირფშვლის სიგრძე 7.0მ;
სისქე 0.50მ
LENGTH OF RIP RAP 7.0M;
THICKNESS 0.50M

1409.40m

DESIGN LEVEL

ქვიშა-ხრეოვანი საფუძველი
GRAVEL-SAND FOUNDATION

ქვიშა-ხრეოვანი საფუძველი
GRAVEL-SAND FOUNDATION

რკინა/ბეტონის მილის სათავისი
R/C HEADWALL
იხილეთ ნახაზი TYPE 1500_2-1
SEE DRAWING TYPE 1500_2-2

ლიტონის მილი d=400მმ
STEEL PIPE d=400mm

მოპირფშვლის სიგრძე 2.0მ;
სისქე 0.50მ
LENGTH OF RIP RAP 2.0M;
THICKNESS 0.5M

ბათუმი
BATUMI

1413.49

1:1.25

მოპირფშვლა
RIP-RAP

1416.080

1.84

3.54

1.70

1.01

1.01

1.01

1.01

1.01

1.01

1.01

1.01

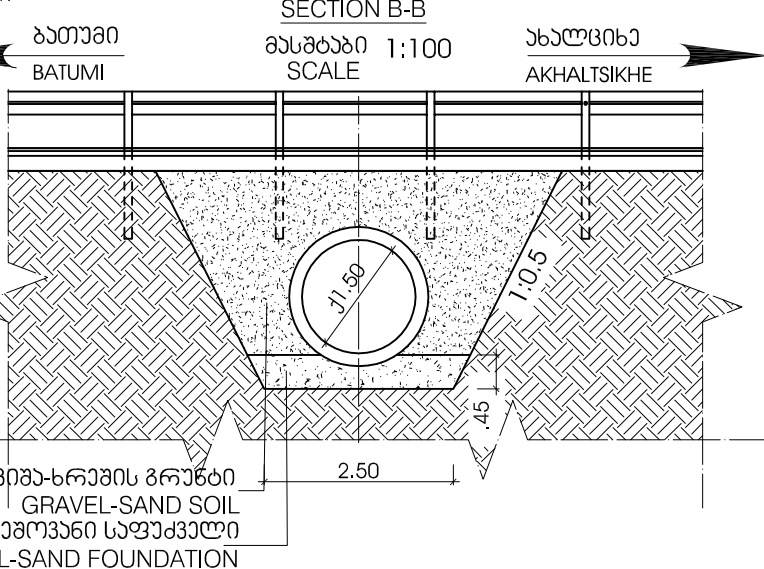
შენიშვნა: ბეტონის ყველა ზედაპირი
გრუნტთან ჯონსტრუქციის აღმართებში ლაიფაროს
ბიტუმიანი ჰიდროსაიზოლაციო მასალით
Note: All the concrete surfaces in contact
with the soil to be covered with the
bituminous sealant material

ნომერი № NUMBERS #	დასახელება NAME OF THE ITEMS	მოცულობა მ³ VOLUME M³	ფართობი მ² AREA M²	გრძ. მანძილი LENGTH M.	რაოდენობა QUANTITY	მოცულობა მ³ FULL VOLUME
1	რკინა/ბეტონის სათავისი, კლასი B35 CONCRETE FOR ONE PRECAST SECTION, CLASS B35	0.88	-	-	12	10.56
2	სათავისი ჯონსტრუქციის ბეტონი I, კლასი B25 HEADWALL CONCRETE I, CLASS B25	22.53	-	-	2	45.06
3	არსებული რკინა/ბეტონის ჯონსტრუქციის დემონტაჟი DEMOLITION OF EXISTING RC CULVERT STRUCTURE	15.00	-	-	1	15.00
4	ქვიშის ჰრა ქვიშის რკინა/ბეტონის EXCAVATION FOR NEW CULVERT	-	-	-	-	402.00
5	ახალი რკინა/ბეტონის ჯონსტრუქციის უკანა/წინა BACK FILL FOR NEW RC CULVERT GRAVEL-SAND	-	-	-	-	230.00
6	ქვიშის ჰრა ქვიშის უკანა/წინა CRUSHED ROCK FOUNDATION	-	-	-	-	5.30
7	რკინა/ბეტონის ჯონსტრუქციის ჰიდროსაიზოლაცია HYDRO INSULATION ON RC CULVERT SURFACE	-	133.0	-	-	-
8	ბოჭკოვანი მასალა FIBER BOARD	-	-	35.40	-	-
9	მოპირფშვლა RIP-RAP	-	-	-	-	23.00

სხვა მოცულობები იხილეთ მილის
მოცულობათა საერთო ცხრილში
OTHER VOLUMES SEE IN GENERAL
VOLUME OF TABLE

ზრდილი B-B
SECTION B-B

მასშტაბი
SCALE 1:100



ქვიშა-ხრეოვანი გრუნტი
GRAVEL-SAND SOIL
ქვიშა-ხრეოვანი საფუძველი
GRAVEL-SAND FOUNDATION



ფინანსური: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო საავტორიტეტო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსულტი“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიტეტო გზის გადართვა (ანგისა) - ახალციხე
გონაკვეთი: ხულო- გოდერძის გზისკვეთი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

წრიული მილი №78 ზმ 18+658,715
CIRCULAR CULVERT #78 CH. 18+658,715

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CUL-78

თარიღი
DATE

2013

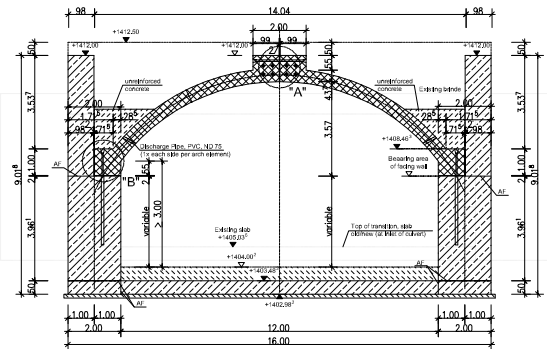
მასშტაბი
SCALE 1:10/100

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

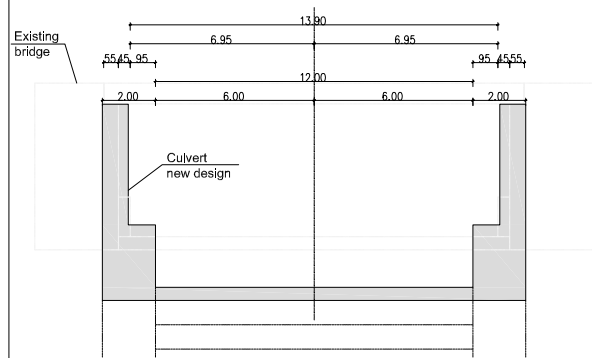
გრძივი ჭრილი
LONGITUDINAL SECTION

A - A

მასშტაბი
Scale 1:250



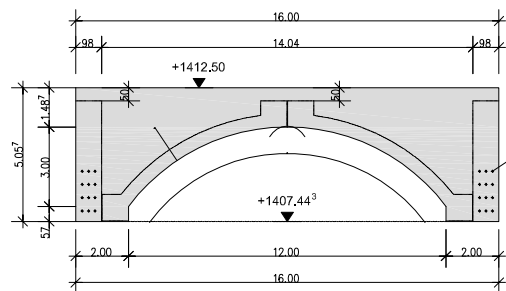
არსებული ზიდის და სარკველავიო ჰონტარები
ELEVATION OF EXISTING OUTLET STRUCTURE



მილი №79-ის მხადი ხედი
CULVERT #79 FACADE

C - C

მასშტაბი
Scale 1:250

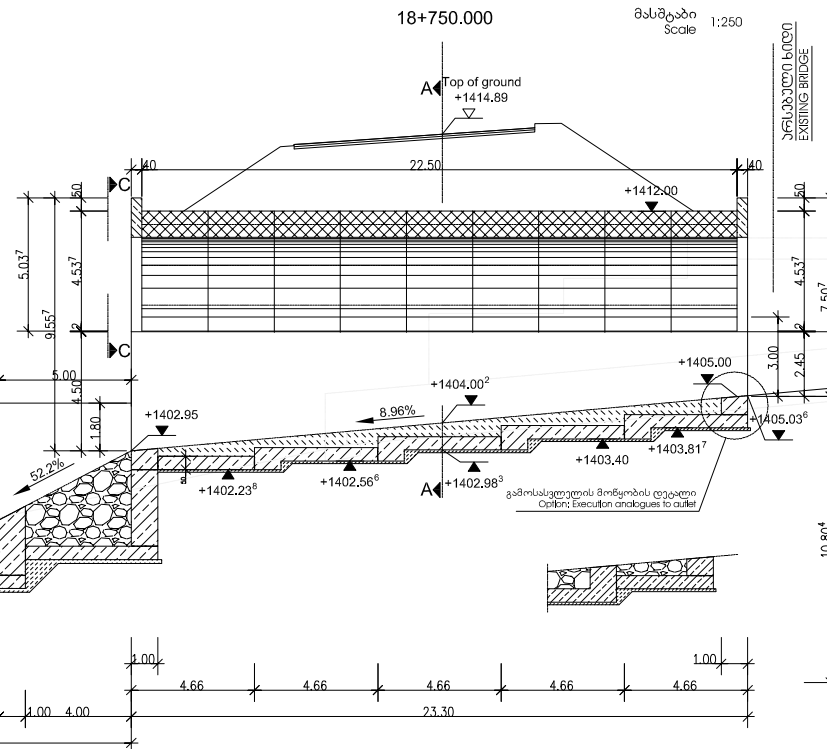


Connection of facing wall by means of reinforcement drilled into concrete wall

გრძივი ჭრილი
Longitudinal Section B - B

B - B

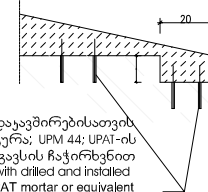
მასშტაბი
Scale 1:250



დეტალი "C"

Detail "C"

ბეტონის ჩასმა-მისაღება
connection of wedge-shaped concrete



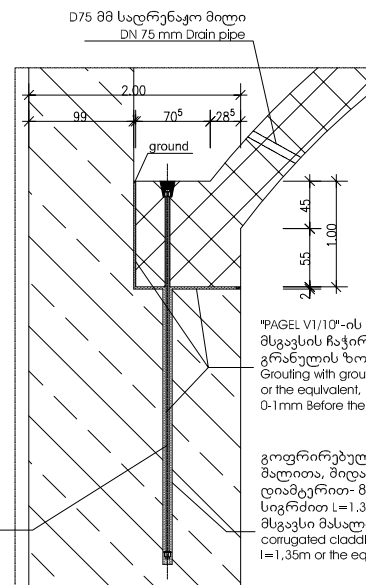
არსებული და ახალი ნაგებობის დაკავშირებისათვის ჩაუბრუნოს და ცაისვას არმატურა: UPM 44; UPAT-ის ხსნარის ან მსგავსი ჩაჭირვებით Attachment to prev and new construction with drilled and installed reinforcement bar: UPM 44, UPAT mortar or equivalent

არსებული ბეტონის ზედაპირის ამოამცვერა ახალ ფილასთან უკეთ შეკავშირებისათვის Be rough edge of the crash

დეტალი "B"

Detail "B"

მასშტაბი
Scale 1:75



M24 საანვერე ლერო (L=2.25 მ სიგრძის) გალვანოზებული ან უკანგავი ფოლადის ქანრებით და საყელურით თავბოლოში M24 anchor rod (L=2.25m); გალიზნდორ stainless steel threaded associated nut and slice the top and bottom

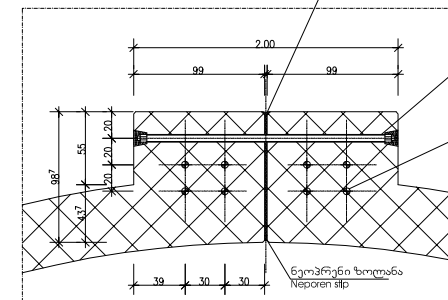
"PAGEL V1/10"-ის ან მსგავსი ჩაჭირვება, გრანულის ზომა 0-188; Grouting with grout "PAGEL V1/10" or the equivalent, Grain size 0-1mm Before the;

გოფრირებულ მეტალის მალითა, მილა გარე ღიაბერით- 80/87; და სიგრძით L=1.35 მ, ან მსგავსი მასალით corrugated cladding 80/87mm; L=1.35m or the equivalent;

დეტალი "A"

Detail "A"

Scale 1:50



"ნეოპრენი" დაჭეზების შემდეგ აუცილებელია "PAGEL"-ის ან მსგავსი ჩაჭირვება V 1/10 After Installation Neopren, grouting with grout "PAGEL V1/10" or equivalent

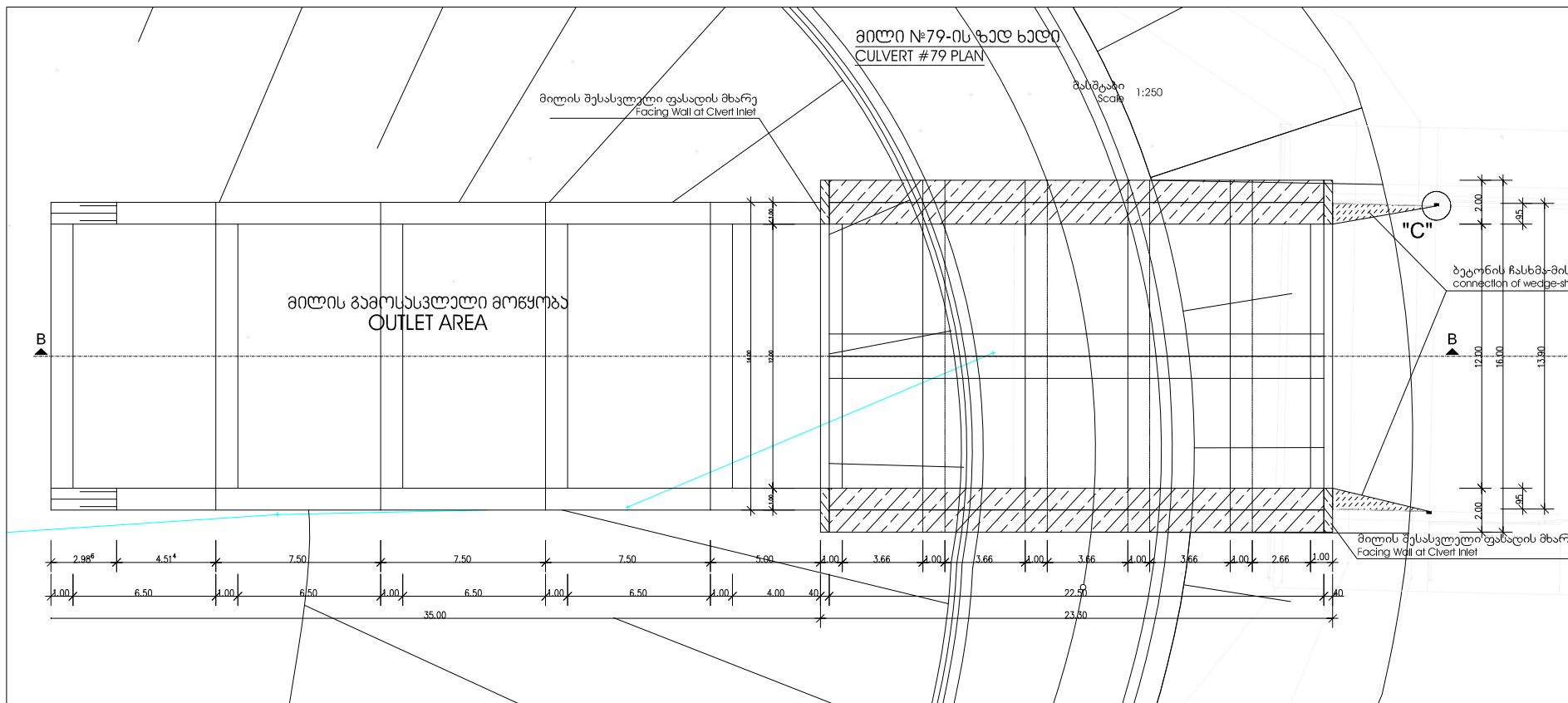
M24 საანვერე ლერო (L=1.85 მ) გალვანოზებული ან უკანგავი ფოლადის მსაბამისი ზომის ქანრითა და საყელურით ორივე მხარეს M24 anchor rod (L=1.85 m); galvanized, or stainless steel, threaded associated nut and wheel right and left

LEGEND:

Reinforced Concrete
Concrete
Prefabricated Concrete Elements
Existing
New Construction

მილი №79-ის ხედი
CULVERT #79 PLAN

მასშტაბი
Scale 1:250



დაკვეთის: საპროექტო-კონსტრუქციული განყოფილება და ინფრასტრუქტურის სამსახური
საპროექტო-კონსტრუქციული განყოფილება და ინფრასტრუქტურის სამსახური

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო-კონსტრუქციული განყოფილება და ინფრასტრუქტურის სამსახური
შეამუშავა: გოლდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

საპროექტო რბ თაღოვანი მილი
კმ 18+750
DESIGN RC ARC CULVERT
KM 18+750

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CUL-79-01

თარიღი
DATE

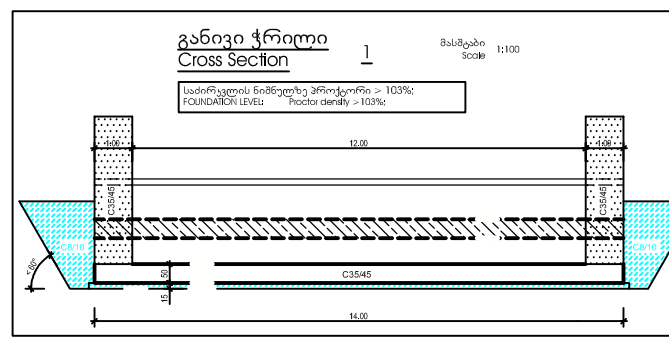
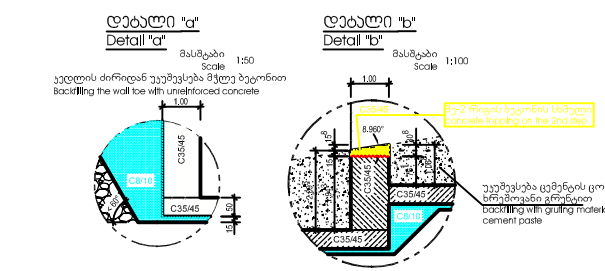
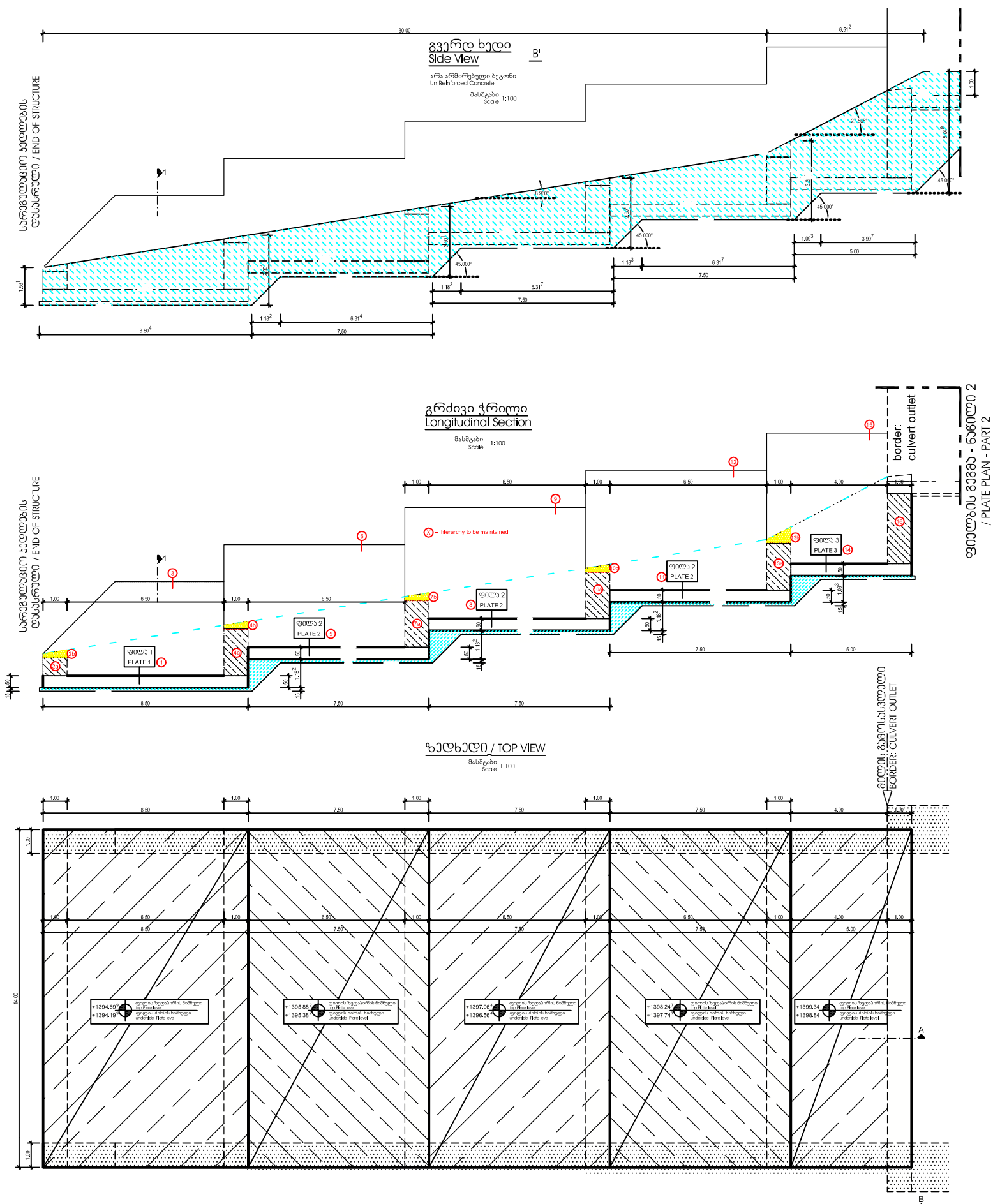
2013

მასშტაბი
SCALE

1:50/75/250

ნახაზის ურბანულ ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3



ბეტონის ტექნოლოგია

- გამოყენებული უნდა იქნას მენტილებული გაყვების ცემენტი დაბალ ტემპერატურულ ჰიდრატიცი;
- ბეტონის მოვლა:
- ბეტონის ზედაპირის გამშრების დასაწყისშივე რომ ზედაპირის გამოშრობა რომა არ მოხდეს სწრაფად;
- წყლის დასხმა პერმანენტულად;
- ბეტონის გამაგრების პირობების გაუმჯობესებისათვის ზედაპირზე სპეციალური ხსნარით დამუშავება;
- ბეტონის ზედაპირის დაცვა გამშრებისას;
- საჭიროების შემთხვევაში აორთქლების საწინააღმდეგო დამატებითი ფენილების მოწყობა;
- 5"-ზე ნაკლები ჰაერის ტემპერატურისას ბეტონის თბო-საბოლოაციო მასაღით დაცვა აუცილებელია;
- საჭიროების შემთხვევაში ტენის გამოშვანი (მთარათვეი) ჭარბილების მოწყობა;
- ბეტონის ზედაპირის მოვლის დასრულების შემდეგ მოხდეს მასზე დაცვითების მოვლა;
- უეჭვარა უნდა განხორციელდეს ერთდროულად მთლიან ორივე მხარეს;
- სამშენებლო ულტრაფორმა უნდა იქნას გამოყენებული რბ შხა ელემენტების მოწყობისათვის;
- სამშენებლო ულტრაფორმის დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს მხოლოდ მას შემდეგ, უეჭვარის დასრულების შემდეგ;

ლეგენდა / Legend

AF ჰორიზონტალური და ვერტიკალური სამშენებლო ნაყერი / horizontal and vertical construction joint;
OK ზედა ნიშნული / top edge;
UK ქვედა ნიშნული / bottom edge;
d სისქე / thickness

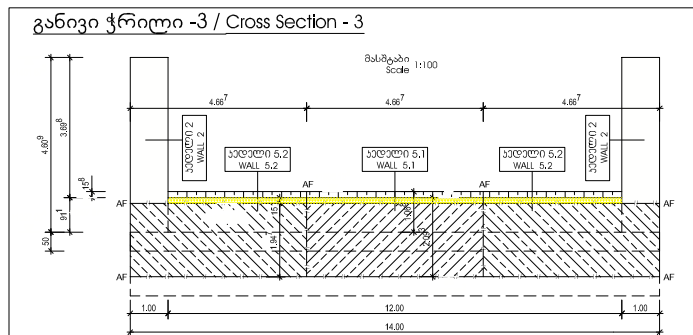
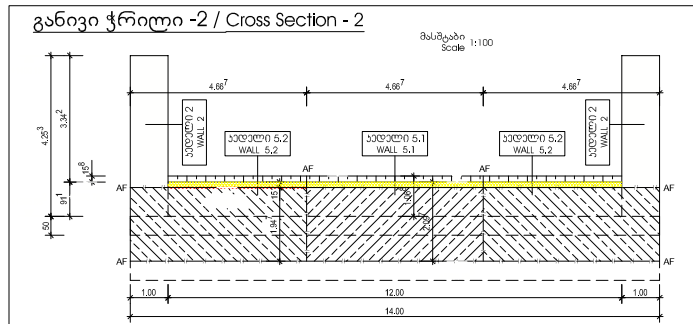
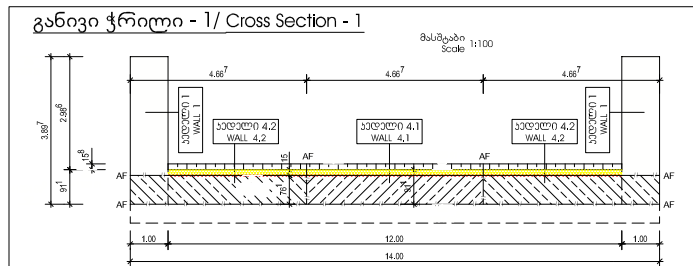
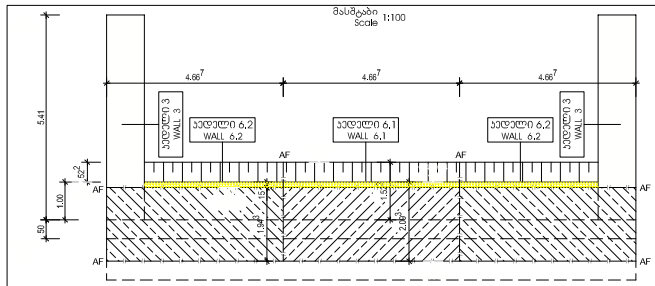
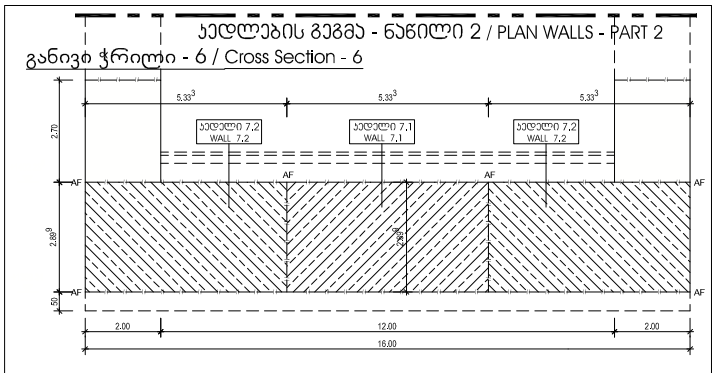
ბეტონის ხარისხი / Concrete Quality

საფუძვლის ქვედა ფენა C8/10 ან არმირებული ბეტონი / Sub-base C8/10 un-reinforced concrete;
ცვეთა-მიმღები ბეტონი C35/45 ან არმირებული ბეტონი / Wearing Concrete C35/45 un-reinforced concrete;
აუღელის ბეტონის კლასი C35/45 / Class of Concrete Wall C35/45;

დამატებითი შენიშვნა / Supplementary note

საფუძვლის ქვედა ფენა C8/10 ან არმირებული ბეტონი / Sub-base C8/10 un-reinforced concrete;
ცვეთა-მიმღები ბეტონი C35/45 ან არმირებული ბეტონი / Wearing Concrete C35/45 un-reinforced concrete;
ნაყერზე გადგეგრა ზოლანის / Close joints (AF) with swelling tape;

 საპროექტო: საპროექტო-ინჟინერო-კონსტრუქტორული სააგენტო "საპროექტო-ინჟინერო-კონსტრუქტორული სააგენტო" შპს EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პროექტორი: „საპროექტო-ინჟინერო-კონსტრუქტორული სააგენტო“ შპს CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, შეამუშავა DESIGNED  შეამოწმა CHECKED 	საპროექტო-ინჟინერო-კონსტრუქტორული სააგენტო "საპროექტო-ინჟინერო-კონსტრუქტორული სააგენტო" შპს გზის საპროექტო-ინჟინერო-კონსტრუქტორული სააგენტო "საპროექტო-ინჟინერო-კონსტრუქტორული სააგენტო" შპს Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderzi Pass km 0+000 - km 29+732 რეკონსტრუქცია გზის, ფაზა 1 კმ 18+750 RC ARC CULVERT, SLAB 1 კმ 18+750	გამგზავნი: APPROVED: თარიღი DATE ნახაზი DRAWING N თარიღი DATE მასშტაბი SCALE 1:50/100 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A1 CUL-79-02 2013
--	--	--	--

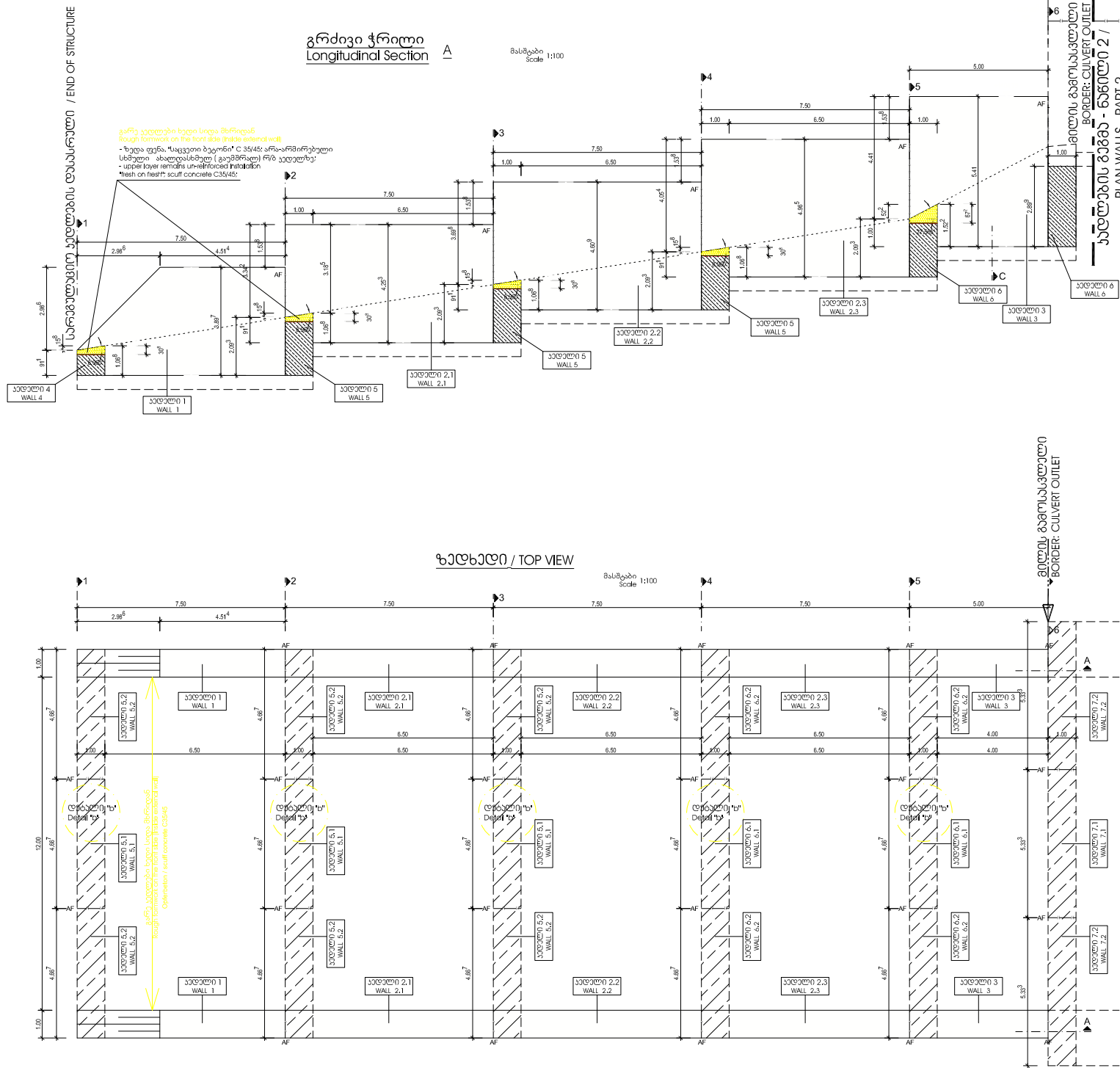


ბეტონის ტექნოლოგია

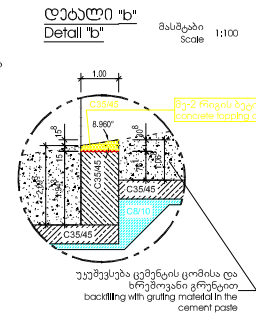
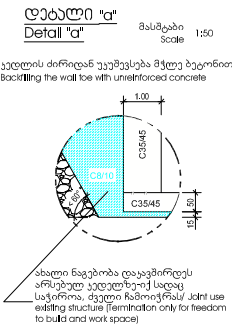
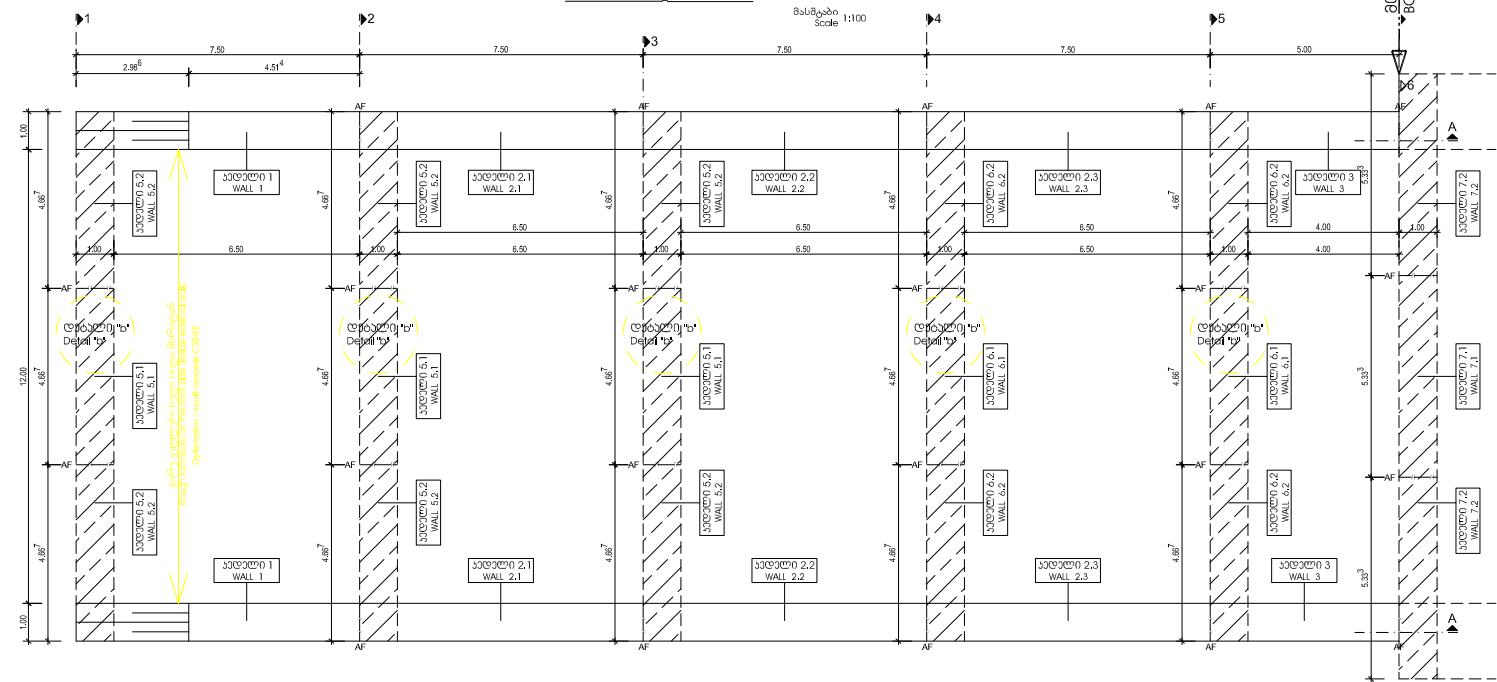
- გამოყენებული უნდა იქნას შენელებული გაცივების ცემენტი დაბალ ტემპურად უნდა იქნას შენელებული გაცივების ცემენტი დაბალ ტემპურად
- ბეტონის მოვლა:
- ბეტონის ზედაპირის გამოშრობის დასაწყისშივე რომ ზედაპირის გამოშრობა რომ არ მოხდეს სწრაფად:
- წლის დასაწყისში პერმანენტულად:
- ბეტონის გამაგრების პირობების გაუმჯობესებისათვის ზედაპირზე სპეციალური სწრაფი დამუშავება:
- ბეტონის ზედაპირის დაცვა გამოშრობისაგან:
- საჭიროების შემთხვევაში აორთქლების საწინააღმდეგო დამატებითი ფენით მოწყობა:
- 5-6 წელიწადის განმავლობაში გემპრაჟურის ბეტონის თბო-საბოლოაციო მასალის დაცვა აუცილებელია:
- საჭიროების შემთხვევაში ების გამოშრობის (მშთანთქმის) პარამეტრების მოწესობა:
- ბეტონის ზედაპირის მოვლის დასრულების შემდეგ მოხდეს მასზე დაცვირების მოვლა:
- უაუზარა უნდა განხორციელდეს ერთდროულად მთლიან ორივე მხარეს:
- სამშენებლო პლატფორმა უნდა იქნას გამოყენებული რბ შუა ელემენტების მოწყობისათვის:
- სამშენებლო პლატფორმის დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს მხოლოდ მას შემდეგ, უაუზარის დასრულების შემდეგ:

Technology of concrete:

- Use of slowly hardening cement with low hydration heat
- Curing of concrete:
- protection from drying out by early starting of and permanent keeping moist
- permanent spraying with water
- application of liquid curing agent
- application of water storing covers
- additional covering with vapour-resistant sheets
- In case of temperatures below +5°C, covering with heat-insulating material
- application of absorbent form boards
- Curing time to be complied with prior to exposing construction components to loads
- Backfilling, compaction in layers, on both sides simultaneously
- Precast elements to be installed on falsework
- Dismantling of falsework only after final backfilling!



განივთ ჭრილი / TOP VIEW



ლეგენდა / Legend

AF ჰორიზონტალური და ვერტიკალური საშენებლო ნაგერი / horizontal and vertical construction joint;
OK ზედა ნიშნული / top edge;
UK ქვედა ნიშნული / bottom edge;
d სისქე / thickness

ბეტონის ხარისხი / Concrete Quality

საფუძვლის ქვედა ფენა C8/10 არა არმირებული ბეტონი / Sub-base C8/10 un-reinforced concrete;
ცვეთა-მიმდებელი ბეტონი C35/45 არა არმირებული ბეტონი / Wearing Concrete C35/45 un-reinforced concrete;
კუდის ბეტონის კლასი C35/45 / Class of Concrete Wall C35/45;

დაამატებითი შენიშვნა / Supplementary note

საფუძვლის ქვედა ფენა C8/10 არა არმირებული ბეტონი / Sub-base C8/10 un-reinforced concrete;
ცვეთა-მიმდებელი ბეტონი C35/45 არა არმირებული ბეტონი / Wearing Concrete C35/45 un-reinforced concrete;
ნაგერებზე გადაკვეთა ზოლანის / Close joints (AF) with swelling tape;

Legende / Legend:

AF Arbeitsfuge / horizontal and vertical construction joint
OK Oberkante / top edge
UK Unterkante / bottom edge
d Dicke / thickness

Betongüte / concrete quality:

Sauberkeltschicht / Subbase C8/10 (unbewehrter Beton / unreinforced concrete)
Opferbeton / soff concrete C35/45 (unbewehrter Beton / unreinforced concrete)
Bodenplatte / Plate C35/45
Wände / Wall C35/45

Anmerkungen / supplementary notes

Fugen (AF) mit Quellband schließen / Close joints (AF) with swelling tape



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოკს კონსულტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორობილი გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონტაჟის ნაგებობის უმარცხენესი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

რკ თაღოვანი მილი, კუდები 1
კმ 18+750
RC ARC CULVERT, WALLS 1
KM 18+750

გამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CUL-79-03

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:50/100

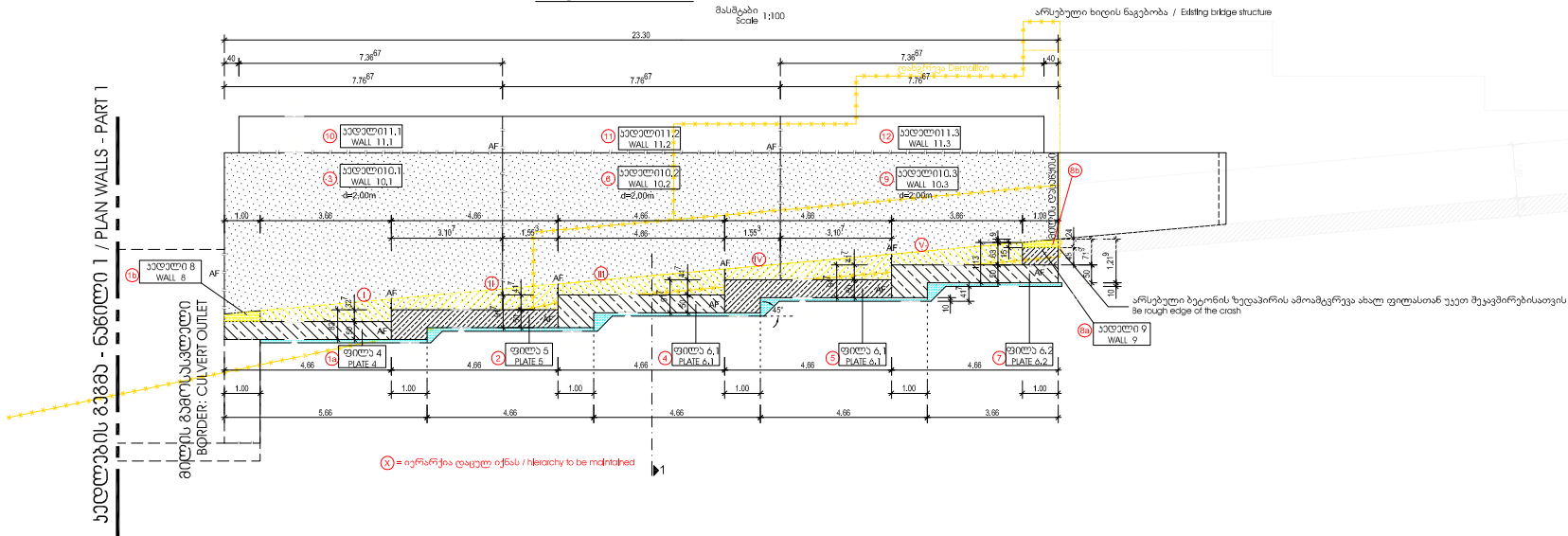
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A1

გრძივი ჭრილი
Longitudinal Section

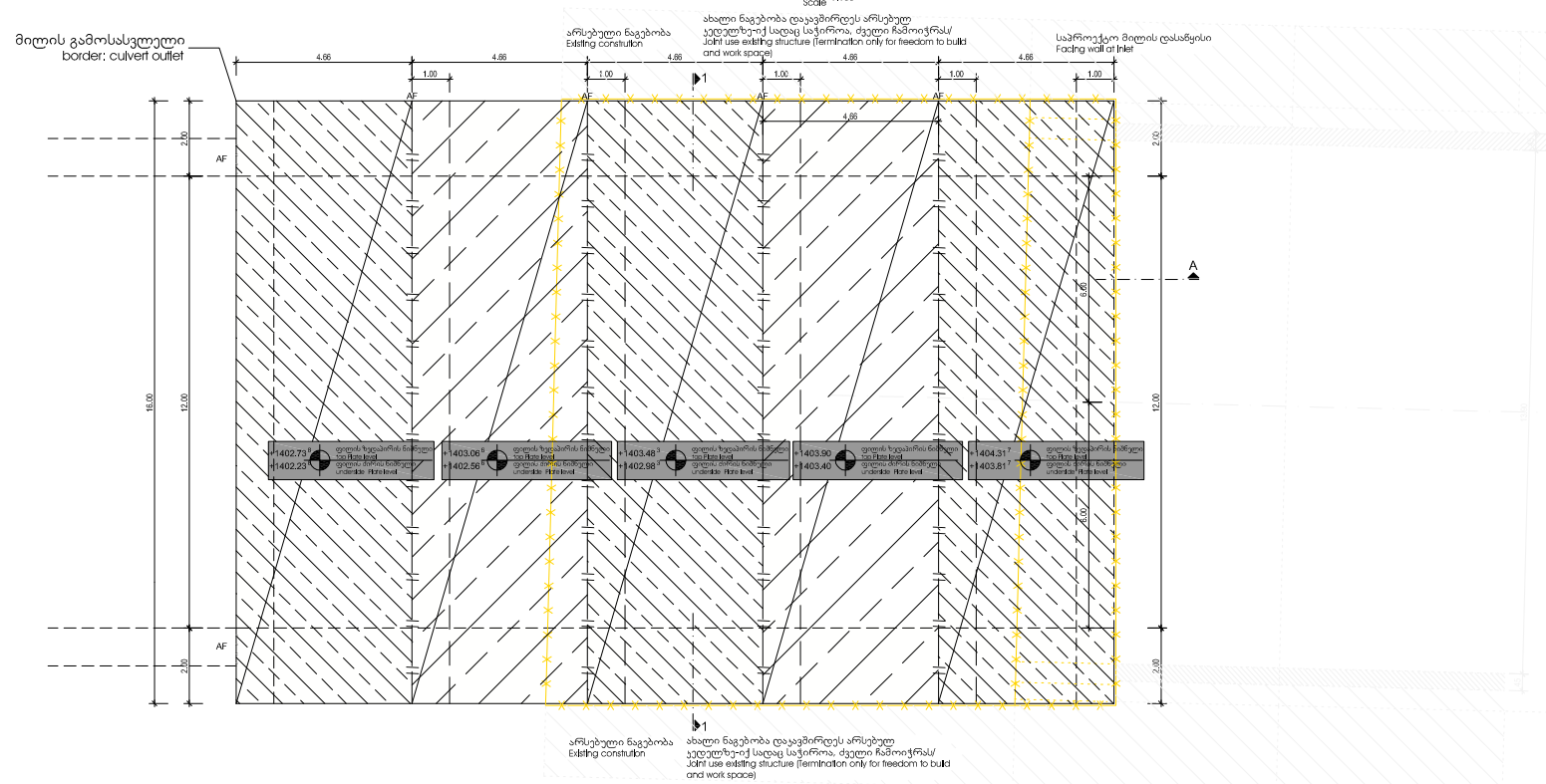
A

მასშტაბი
Scale 1:100



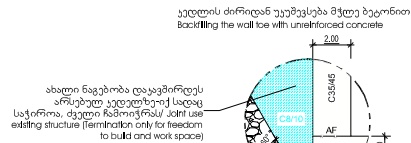
ხედი / TOP VIEW

მასშტაბი
Scale 1:100



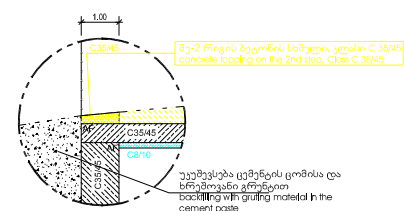
ღებელი 'ა'
Detail 'a'

მასშტაბი
Scale 1:100



ღებელი 'ბ'
Detail 'b'

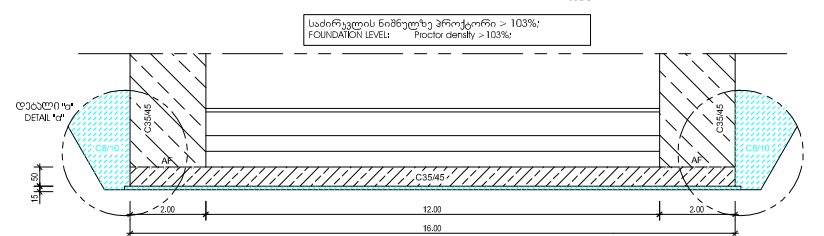
მასშტაბი
Scale 1:100



განივი ჭრილი
Cross Section

1

მასშტაბი
Scale 1:100



ბეტონის ტექნოლოგია

- გამოყენებული უნდა იქნას შენელებული გაყვების ცემენტი ღებელი ტექნოლოგიის მიხედვით;
- ბეტონის მოვლა:
ბეტონის ზედაპირის გამწვანების დასაწყისში რომ ზედაპირის გამოწვანება რომ არ მოხდეს სწრაფად;
- წყლის დასხმა პერმანენტულად;
- ბეტონის გამწვანების პროცესის გაუმჯობესებისთვის ზედაპირზე სპეციალური ხსნარით დამუშავება;
- ბეტონის ზედაპირის დაცვა გამწვანებისას;
- საჭიროების შემთხვევაში აორთქლების საწინააღმდეგო ღამაგებითი ფენილების მოწყობა;
- 5-ზე ნაკლები ჰაერის ტემპერატურისას ბეტონის თბო-საინოლაციო მასალით დაცვა აუცილებელია;
- საჭიროების შემთხვევაში ეტის გამოყენება (მთიანეთში)
- ჰაერის ზედაპირის მოვლის დასრულების შემდეგ მოხდეს მასზე ლაგირების მოწყობა;
- უაუწყარა უნდა განხორციელდეს ერთდროულად მილის ორივე მხარეს;
- სამშენებლო პლატფორმა უნდა იქნას გამოყენებული რბ მზა ელემენტების მონტაჟისთვის;
- სამშენებლო პლატფორმის დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს მხოლოდ მას შემდეგ, ეკუთვნის დასრულების შემდეგ;

Technology of concrete:

- Use of slowly hardening cement with low hydration heat
- Curing of concrete:
- protection from drying out by early starting of and permanent keeping moist
- permanent spraying with water
- application of liquid curing agent
- application of water storing covers
- additional covering with vapour-resistant sheets
- In case of temperatures below +5°C, covering with heat-insulating material
- application of absorbent form boards
- Curing time to be complied with prior to exposing construction components to loads
- Backfilling, compaction in layers, on both sides simultaneously
- Precast elements to be installed on falsework
- Dismantling of falsework only after final backfilling!

ლეგენდა / Legend

AF ჰორიზონტალური და ვერტიკალური სამშენებლო ნაკერი / horizontal and vertical construction joint;
OK ზედა ნიშნული / top edge;
UK ქვედა ნიშნული / bottom edge;
d სისქე / thickness

ბეტონის ხარისხი / Concrete Quality

საფუძელის ქვედა ფენა C8/10 არა არმირებული ბეტონი / Sub-base C8/10 unreinforced concrete;
ცვეთა-მიმდებარე ბეტონი C35/45 არა არმირებული ბეტონი / Wearing Concrete C35/45 unreinforced concrete;
კედლის ბეტონის კლასი C35/45 / Class of Concrete Wall C35/45;

დამატებითი შენიშვნა / Supplementary note

საფუძელის ქვედა ფენა C8/10 არა არმირებული ბეტონი / Sub-base C8/10 unreinforced concrete;
ცვეთა-მიმდებარე ბეტონი C35/45 არა არმირებული ბეტონი / Wearing Concrete C35/45 unreinforced concrete;
ნაკერზე გადგეგვა ზოლის / Close joints (AF) with swelling tape;

Legende / Legend:

AF Arbeitsfuge / horizontal and vertical construction joint
OK Oberkante / top edge
UK Unterkante / bottom edge
d Dicke / thickness

Betongüte / concrete quality:

Saubereitschicht / Subbase C8/10 (unbewehrter Beton / unreinforced concrete)
Opferbeton / scuff concrete C35/45 (unbewehrter Beton / unreinforced concrete)
Bodenplatte / Plate C35/45
Wände / Wall C35/45

Anmerkungen / supplementary notes

Fugen (AF) mit Quellband schließen / Close joints (AF) with swelling tape



ლაგამდები: საპარტნიორო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპარტნიორო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„პროექტორი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შენიშვნა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპარტნიორო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპარტნიორო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
მისამართი: Batumi (Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

რბ თაღიანი მილი, ფოლა 2
კმ 18+750
RC ARC CULVERT, SLAB 2
კმ 18+750

დამამტკიცებელი:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

CUL-79-04

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE 1:100

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1

