

၆၈၀၂၉၁ၦ ၂၀၃ၦ №11 ၂၇ ၁+၇၀၄,၇၆၆
CIRCULAR CULVERT #11 CH. 1+704,766

၆၈၀၂၅ၦ ၆၀၅ၦ №11 ပါ 1+704,766
CIRCULAR CULVERT #11 CH. 1+704,766

მილის კონსტანტინეს გეგა

LAYOUT PLAN
ବ୍ୟାପକ ମୀଟିଙ୍ଗ 1:100

კ/ბ მილის მზა კლემენტი
PRECAST REINFORCED
CONCRETE ELEMENT

ଓଳିବା B-B

ახალციხე
AKHALTSIKHE

A technical drawing of a slope profile. The vertical axis is labeled with values 2.64, 2.22, 1.90, 1.00, and 0.90 from top to bottom. The horizontal axis is labeled with x=277123.1714 and y=4614608.6002. A dashed line extends from the top left. A triangle at the top is labeled 1, 3, and 2. A vertical line labeled A is shown on the left.

CH 1000 / FRONT VIEW

ମାପଦର୍ଶକ 1:100
SCALE

A technical drawing of a trapezoidal base plate. The top horizontal dimension is labeled 1.56. The left vertical dimension is labeled 1.12 at the top and 1.20 at the bottom. The right vertical dimension is labeled 1.12 at the top and 1.20 at the bottom. The bottom horizontal dimension is labeled 2.68. In the center of the trapezoid is a circle with a diameter labeled L. A vertical line passes through the center of the circle, with arrows pointing down to the bottom edge of the trapezoid.

მილის კონსტრუქცია
LAYOUT P

მასშტაბი
SCALE

საქონის გადასახლებულის განაკვეთი
DESIGN CULVERT CENTERLINE

საქონის გადასახლებულის განაკვეთი
DESIGNED ROAD CENTERLINE

ბათუმი
BATUMI

გადასახლებულის განაკვეთი
THE CUBE OF CONCRETE

The diagram shows a horizontal road centerline marked by a dashed line with cross-hatching. A vertical line labeled 'NE ROAD CENTERLINE' extends downwards from the center of the road. To the right of the road, there is a building footprint outlined by a solid line. The word 'AKHALTSIKHE' is written vertically along the top edge of the building's footprint. A north arrow points upwards at the top right. The text 'სპარა 1:100' is located in the upper left corner, and 'SCALE' is below it.

CONCRETE

$x=277137.3194$
 $y=4614608.6002$

A

3 1

3 1

0.500M
THICKNESS 0.50M
LENGTH OF RIP RAP 7.0M;

შენიშვნა: გამოისახოთ კელლა ზოდების
გრუნტთან კონტაქტს ადგილურად დაიფუროს
გიმუროვანი ჰიდროსაზოლებლასთ
Note: All the concrete surfaces in contact
with the soil to be covered with the
bituminous sealant material

სტანდარტული წრიელი მილის
STANDARD CIRCULAR CULVERT
ქსელი ნახატი SEE DRAWING TYPE 1000_1

821,00 m
DESIGN LEVEL

3326,976
3329,032
3329,012
3328,862
3328,842

3328,722 - - - - -

3328,546
3328,526
3328,486
3328,446

3326,006

.055

ნორილება NUMBERS #	განეომილება EASEMENT სასახლეება NAME OF THE ITEMS	მოცველობა VOLUME M ³	ფართობი AREA M ²	სიღრმე LENGTH M.	რიცხვი QUANTITY	მოცველება FULL VOLUME M ³
1	რ/ს მოდის 1 ცეკვილის გარენტი, არა B35 CONCRETE FOR ONE PRECAST SECTION , CLASS B35	0.42	-	-	15	6.30
2	შესავისის ყალის ერთონი, კლასი B25 (MIGWAGS)	2.30	-	-	2	4.60
3	არცგალი რ/ს მოდის კონსტრუქციების დარღვევა DEMOLITION OF EXISTING RC CULVERT STRUCTURE	16.00	-	-	-	16.00
4	ძალაში რა აგალი რ/ს მოდისთვის EXCAVATION FOR NEW CULVERT	-	-	-	-	240.00
5	ახალი რ/ს მოდის ყრილის უკაყაფა მიზანური BACK FILL FOR NEW RC CULVERT GRAVEL-SAND	-	-	-	-	177.00
6	კრუზენი ღრალის სფეროები CRUSHED ROCK FOUNDATION	-	-	-	-	7.70
7	რ/ს მოდის გარევამ ჰიდროიზოლაცია HIDRO INSULATION ON RC CULVERT SURFACE	-	92.0	-	-	-
8	გრევინი ერალა FIBER BOARD	-	-	30.20	-	-
9	რიპ-რაპ RIP-RAP	-	-	-	-	35.00

**შეკრობაზე დატული
DETAIL JOINT SEALING
მასშტაბი
SCALE 1:10**

OTHER VOLUMES SEE IN GENERAL
VOLUME OF TABLES



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



KOCKS CONSULT GMBH

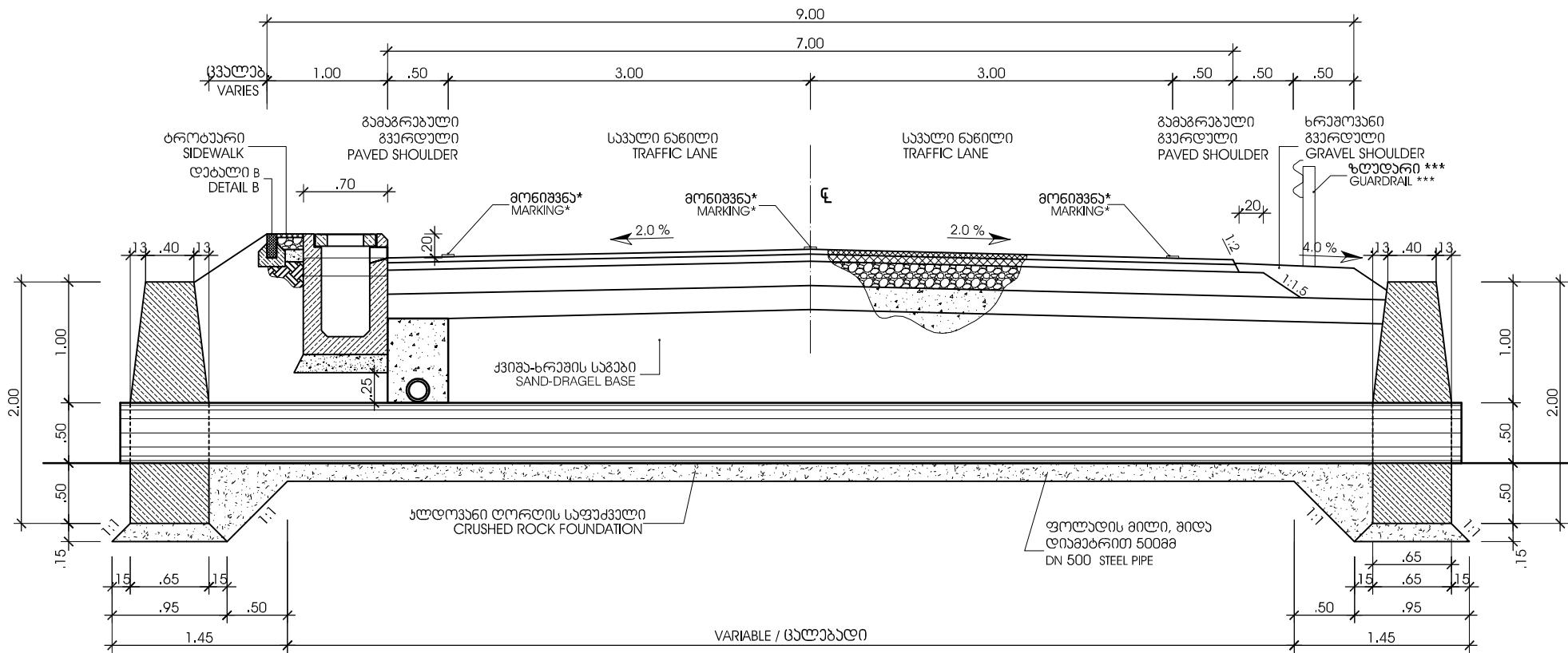
საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალგობე
მთავრის გზაზე კუთხით 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderzi Pass km 0+000 - km 29+732

2 5 5 8 8 3 0 6 3
APPROVED:

ବାଟୁରାଧି DRAWING N ସାଲ D A T E	CUL-11 2013
ମାପାଳାଧି SCALE କେତ୍ରାଳୀ ଉଚ୍ଚତାରେଣ୍ଟିକା ଆଇଏୟୁ ORIGINAL DRAWING SIZE	1:10/100 A3

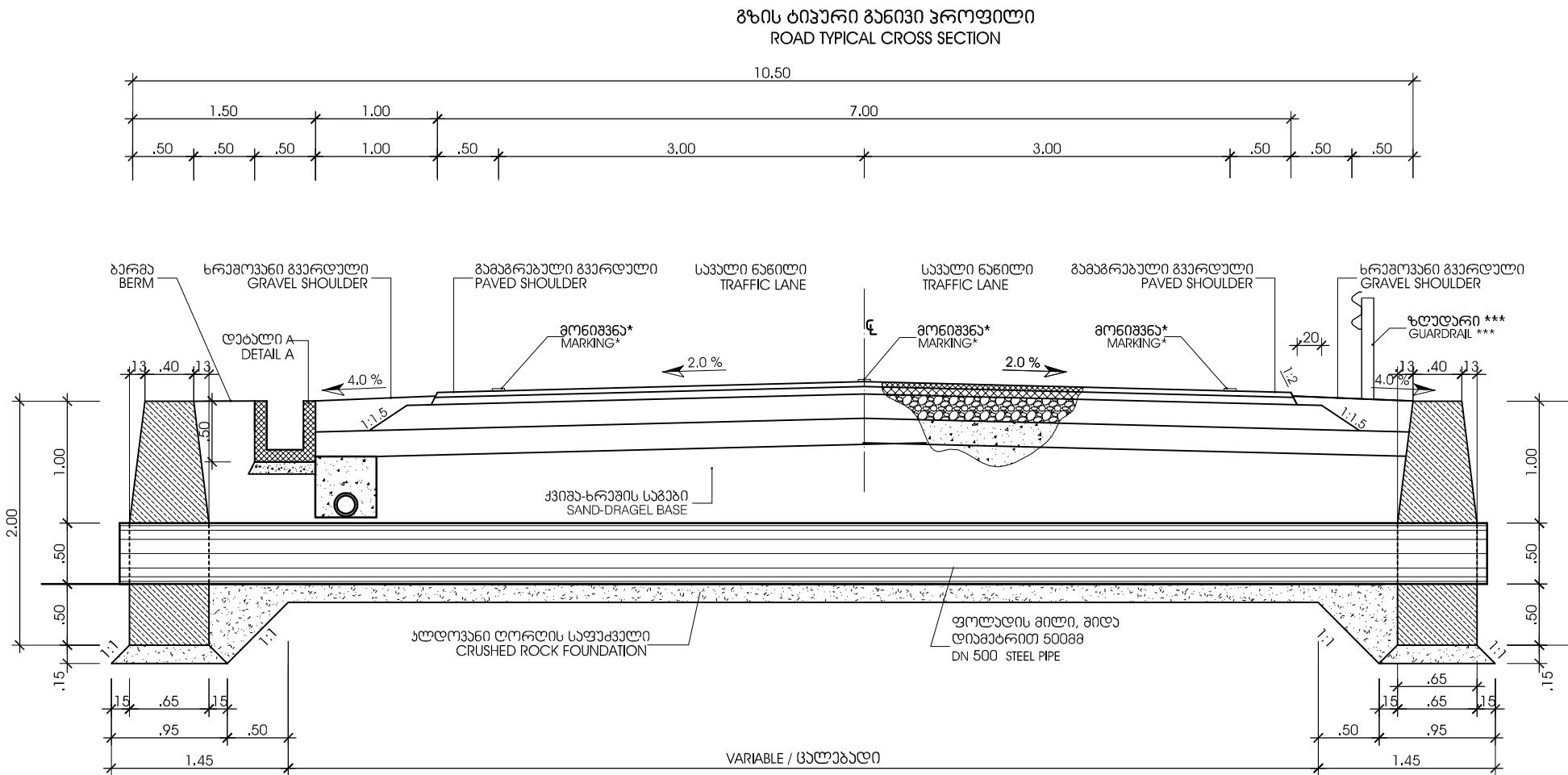
დექტი №12 ჯ 1+867,00
DUCT #12 CH. 1+867,00

გზის ტიპური განვითარებული პროფილი
ROAD TYPICAL CROSS SECTION



ფასალი / FRONT VIEW

მასშტაბი 1:100
SCALE



ნომერი №	დასახელება NAME OF THE ITEMS	განვითარებული MEASUREMENT			
		მოცულობა M ³	ფართხოება M ²	სისიგრძე M	ერთეული UNIT
1	სტელ მილი D=500 მმ STEEL PIPE D=500 mm	-	-	14.00	-
2	სათავისის კალის გაჭირებული, კლასი B25 HEADWALL CONCRETE I, CLASS B25	5.58	-	-	2 11.16
3	არსებული რ/ჩ მილის კონსტრუქციის დამოწმება DEMOLITION OF EXISTING RC CULVERT STRUCTURE	3.00	-	-	1 3.00
4	კვარცის კლ ანგის რ/ჩ მილისთვის EXCAVATION FOR NEW CULVERT	45.00	-	-	1 45.00
5	კალ რ/ჩ მილის კონსტრუქციის უკარავი BACK FILL FOR NEW RC CULVERT	34.0	-	-	1 34.00
6	რ/ჩ მილის გარემონტირებული HIDRO INSULATION ON RC CULVERT SURFACE	-	40.00	-	-
7	კვარცის მილის ცაფავები CRUSHED ROCK FOUNDATION	4.20	-	-	4.20



დამკვირვებელი: საქართველოს აუტომატიკური განვითარებისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
სამართლებრივი სამსახურის მინისტრის მიერ მდგრადი განვითარების დამატებითი მინისტრი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსლიტანი: KOCKS CONSULT GMBH,
CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,



საავტომობილო გზა გამოზიარების - აქალიშებელი
მონაკვეთი: ხულეულის გარემონტირებული მილი 0+000 - მდ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

და ა მ ბ რ ი გ ა:
APPROVED:

0 2 0 1 3 0

DRAWING N
CUL-12

DATE

0 2 0 1 3 0
DATE

SCALE
1:50

ნახულის ტრიბუნალური ტორა
ORIGINAL DRAWING SIZE
A3



დამკვირვებელი: საქართველოს აუტომატიკური განვითარებისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
სამართლებრივი სამსახურის მინისტრის მიერ მდგრადი განვითარების დამატებითი მინისტრი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსლიტანი: KOCKS CONSULT GMBH,
CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,



დექტი №12 ჯ 1+867,00
DUCT #12 CH, 1+867,00

0 2 0 1 3 0
DATE

SCALE
1:50

ნახულის ტრიბუნალური ტორა
ORIGINAL DRAWING SIZE
A3

რეგული მილი №14 ქ 2+467,748
CIRCULAR CULVERT #14 CH. 2+467,748

მილის კონსტრუქციის გაგა
LAYOUT PLAN
მასშტაბი 1:100
SCALE

რეინფორციის და არსი
REINFORCEMENT CONCRETE DITCH
R/C HEADWALL
ინდუსტრიული TYPE 1500_2-1
SEE DRAWING TYPE 1500_2-2

x=277550.1870
y=4614986.3323
8.50

საკონკრეტო მილის ლარის ხაზი
DESIGN CULVERT CENTERLINE

საკონკრეტო გზის ლარის ხაზი
DESIGN ROAD CENTERLINE

მონიტორინგის სიგრძე 7.00;
სისქ. 0.50M
LENGTH OF RIP RAP 7.0M;
THICKNESS 0.50M

1
3

1
3

ლითონის ზღვალის
STEEL GUARDRAIL

რეინფორციის მილის სათავისი
R/C HEADWALL
ინდუსტრიული TYPE 1500_2-1
SEE DRAWING TYPE 1500_2-2

გრძელი პრილი A-A
LONGITUDINAL SECTION A-A

მასშტაბი 1:100
SCALE

სტანდარტული რეილი მილის
STANDARD CIRCULAR CULVERT
ინდუსტრიული TYPE 1500_1

ლითონის ზღვალის
STEEL GUARDRAIL

შენიშვნა: გეორგიის ყველა ზედაპირი
გრუებთან კონტაქტის ადგილებში დაიფარის
გიგამოვანი ჰიდროსაზოლასით ესალით
Note: All the concrete surfaces in contact
with the soil to be covered with the
bituminous sealant material

მონიტორინგის სიგრძე 7.00;
სისქ. 0.50M
LENGTH OF RIP RAP 7.0M;
THICKNESS 0.50M

1
3

1
3

1
3

მონიტორინგის სიგრძე 7.00;
სისქ. 0.50M
LENGTH OF RIP RAP 7.0M;
THICKNESS 0.50M

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

1
3

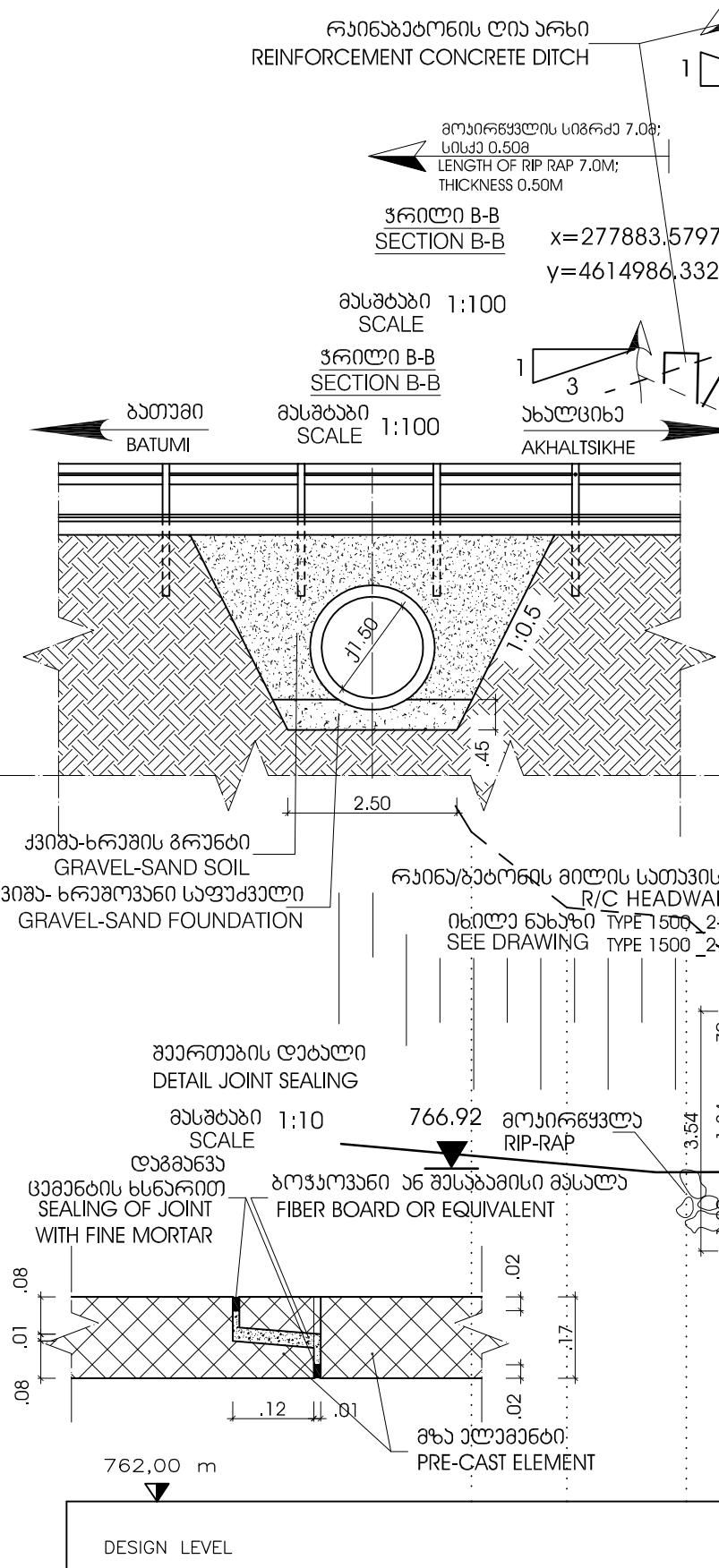
1
3

1
3

1
3

1
3

რეილი მილი №16 ქ 2+874,684
CIRCULAR CULVERT #16 CH. 2+874,684



მილის კონსტრუქციის გარე
LAYOUT PLAN
მასშტაბი 1:100
SCALE

საკონკრეტო რ/ჩ კადალი H=3m
DESIGN R/C WALL H=3m

საკონკრეტო რ/ჩ კადალი H=3m
DESIGN R/C WALL H=3m
მისაღება ისილით განვითარების
განვითარების მინისტრი

შენიშვნა: გებონის ყველა ზედაპირი
გრუნტთან კონტაქტის ადგილებში ასიფარის
გირგვინი ჰიდროსაზომლასი
მასალით
Note: All the concrete surfaces in contact
with the soil to be covered with the
bituminous sealant material

გლეხვი ჰიდროსაზომლა
LONGITUDINAL SECTION A-A
SCALE 1:100

772,535

სტანდარტული რეილი მილის
STANDARD CIRCULAR CULVERT
ისილი ნებაზ
SEE DRAWING TYPE 1500_1
ლიტონის ზღუდელი
STEEL GUARDRAIL

B

საკონკრეტო რ/ჩ კადალი H=3m
DESIGN R/C WALL H=3m
სადრაჭული მილი
DRAINAGE PIPE
გაბონის კადალი H=3m
GABION WALL H=3m

გაბონის კადალი H=3m
GABION WALL H=3m
3.83

2.00 .83 1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

2.00 1.00
1.00

