

- 1) ბარაშების სისტემის დამრღვემ პატარაებს და მათთვის დამატებითი ბარაშების დამრღვემ პატარაებს: RWT 01 - RWT -06;
FOR TERRAMESH SYSTEM RETAINING STRUCTURE LOCATION SEE DRAWINGS: RWT 01 - RWT -06;
- 2) ბარაშების აქტივების სავალი ნაწილისთვის გამოყენებული იქნას ღორღის მასალა სავალი ნაწილის ფენაში დასაბანად (მაგალითი - ღორღ-თინარიანი გრუნტი);
FOUNDATION TREATMENT FOR THE TERRAMESH WALLS: CRUSHED AGGREGATE MATERIAL DEPOSITED AND COMPACTED (IN CASE SOIL IS CLAY OR LOAM);
- 3) უპარაჟისი ამონივრე უპარაჟისი 1,5 / 1,0 (ჰორიზონტალური / ვერტიკალური);
BACKFILL SLOPE NOT MORE THEN 1,5 / 1,0 (HORIZONTAL / VERTICAL);
- 4) ზრდილის ვარიანტი ცვალაბანად - 0,6 მისი ბანევი ზრდილა;
CUT SLOPE VARIABLE - SEE THE ROAD CROSS SECTIONS;
- 5) ბარაშების სისტემის აპირის თანხი ბარაშებისთვის იმდელი ნახეი TMM-10;
FOR TERRAMESH SYSTEM ASSIGNING SEQUENCE SEE THE DRAWING TMM- 10;

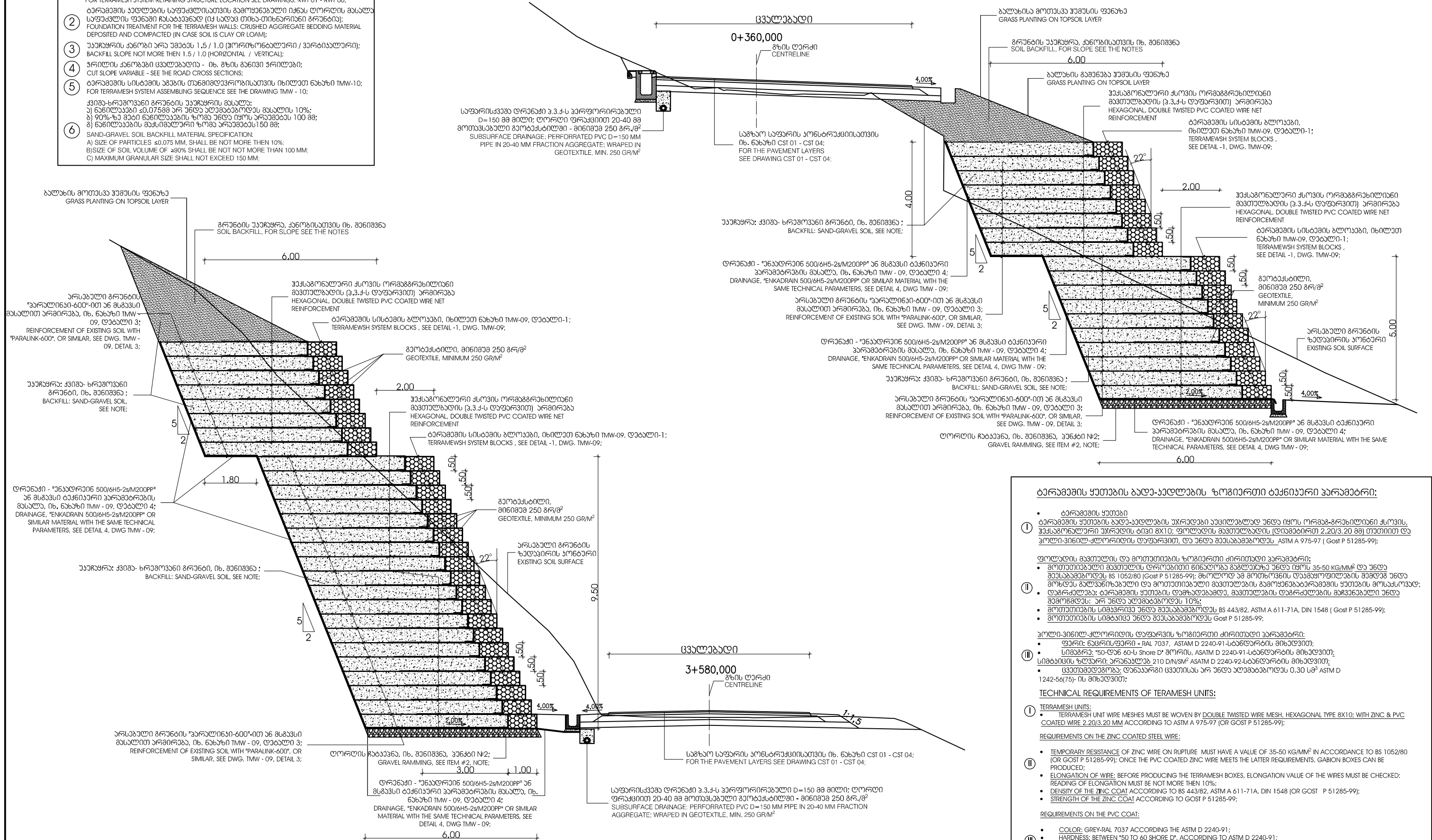
ჰიბო-ბარაშების გრუნტის უპარაჟისი მასალა:

- ა) ნიწილი $\leq 0,075$ მმ ზრდილა ჰიბო-ბარაშების მასალის 10%;
- ბ) 90%-ზე მინი ბარაშების ჰიბო-ბარაშის ზრდილა უპარაჟისი 100 მმ;
- გ) ნიწილი ბარაშის მასალის ჰიბო-ბარაშის ზრდილა უპარაჟისი 150 მმ;

6) SAND-GRAVEL SOIL BACKFILL MATERIAL SPECIFICATION:

- A) SIZE OF PARTICLES $\leq 0,075$ MM, SHALL BE NOT MORE THEN 10%;
- B) SIZE OF SOIL VOLUME OF $\geq 90\%$ SHALL BE NOT MORE THAN 100 MM;
- C) MAXIMUM GRANULAR SIZE SHALL NOT EXCEED 150 MM;

H=4.0 - 9.5 METERS OF HEIGHT AND B=6.0 METERS OF BASE WIDTH LEFT HAND SIDE UP (LHS-U) AND RIGHT HAND SIDE-DOWN (RHS-D)
"TERRAMESH" SYSTEMS RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS



ბ) ტარაგების ყუთები

1) ტარაგების ყუთების პარა-ფლუიბის უჯრადები უნდა იყოს ორგანო-პრეპარირებული ქსოვის, ჰაჰასკოლური პარაფლეს ბინი 8X10, ფოლადის მავთულაფის (ლინგვისტი 2.20/3.20 88) თეთრით და კოლ-306ნელ-ფორმის დამზადით, და უნდა შეესაბამებოდეს ASTM A 975-97 (Gost P 51285-99);

ფოლადის მავთული და მოთეთრობის ზოგადიანი ძირითადი პარამეტრები;

1) მოთეთრობითი მავთული ღორბოვით ნივლეზა ბალჯაჰს უნდა იყოს 35-50 KG/MM² და უნდა შეესაბამებოდეს BS 1052-80 (Gost P 51285-99); ზოლური ზოგადიანი მინიმუმი და მაქსიმუმი მავთული უნდა იყოს ბალჯაჰსა და მოთეთრობითი მავთულსა ბაჰუყანაბარების ყუთების ოქსიდურად;

2) ღორბოვები; ტარაგების ყუთების ღორბოვები, მავთულის ღორბოვების ბაჰყანაბელი უნდა იყოს 88%; არ უნდა შეესაბამებოდეს 100%;

3) მოთეთრობის სიხარვეზი უნდა შეესაბამებოდეს BS 443-82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 (Gost P 51285-99);

4) მოთეთრობის სიხარვეზი უნდა შეესაბამებოდეს Gost P 51285-99;

• ფორმა: ნაწარმოებები - RAL 7037, ASTM D 2240-91-საბეჭდარბის მიხედვით;

• სიმაგრე: "50-ლამ 60-ის Shore D" შორის, ASTM D 2240-91-საბეჭდარბის მიხედვით;

• სიმკვრივე: 210 D/N/M² ASTM D 2240-92-საბეჭდარბის მიხედვით;

• სიმტკიცის ზღვარი: უნაწარმოი მკვეთისას არ უნდა უტემახეზოლუს 0.30 სმ² ASTM D 1242-56(75)-ის მიხედვით;

① **TERRAMESH UNITS:**

- TERRAMESH UNIT WIRE MESHES MUST BE WOVEN BY DOUBLE TWISTED WIRE MESH, HEXAGONAL TYPE 8X10: WITH ZINC & PVC COATED WIRE 2.20/3.20 MM ACCORDING TO ASTM A 975-97 [OR GOST P 51285-99];

REQUIREMENTS ON THE ZINC COATED STEEL WIRE:

②

- **TEMPORARY RESISTANCE OF ZINC WIRE ON RUPTURE:** MUST HAVE A VALUE OF 35-50 KG/MM² IN ACCORDANCE TO BS 1052/80 [OR GOST P 51285-99]; ONCE THE PVC COATED ZINC WIRE MEETS THE LATER REQUIREMENTS, GABION BOXES CAN BE PRODUCED;
- **ELONGATION OF WIRE:** BEFORE PRODUCING THE TERRAMESH BOXES, ELONGATION VALUE OF THE WIRES MUST BE CHECKED: READING OF ELONGATION MUST BE NOT MORE THEN 10%;
- **DENSITY OF THE ZINC COAT** ACCORDING TO BS 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 [OR GOST P 51285-99];
- **STRENGTH OF THE ZINC COAT** ACCORDING TO GOST P 51285-99;

③

- COLOR: GREY-RAL 7037 ACCORDING THE ASTM D 2240-91;
- HARDNESS: BETWEEN "50 TO 60 SHORE D", ACCORDING TO ASTM D 2240-91;
- TENSION STRENGTH: NOT LESS THAN 210 DIN/CM² ACCORDING TO ASTM D 412-92;
- ABRASIVENESS: LOOSING VOLUME MUST BE LESS THEN 0.30 CM³, ACCORDING TO ASTM D 1242-56(75);



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

DESIGNED *2.000*



၈ ၅ ၁ ၈ (၇) ၇ ၈ ၁
 CHECKED

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

H=4.0 - 9.5 METERS OF HEIGHT AND B=6.0 METERS OF BASE WIDTH LEFT HAND SIDE UP (LHS-U) AND RIGHT HAND SIDE-DOWN (RHS-D) "TERRAMESH" SYSTEMS RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS

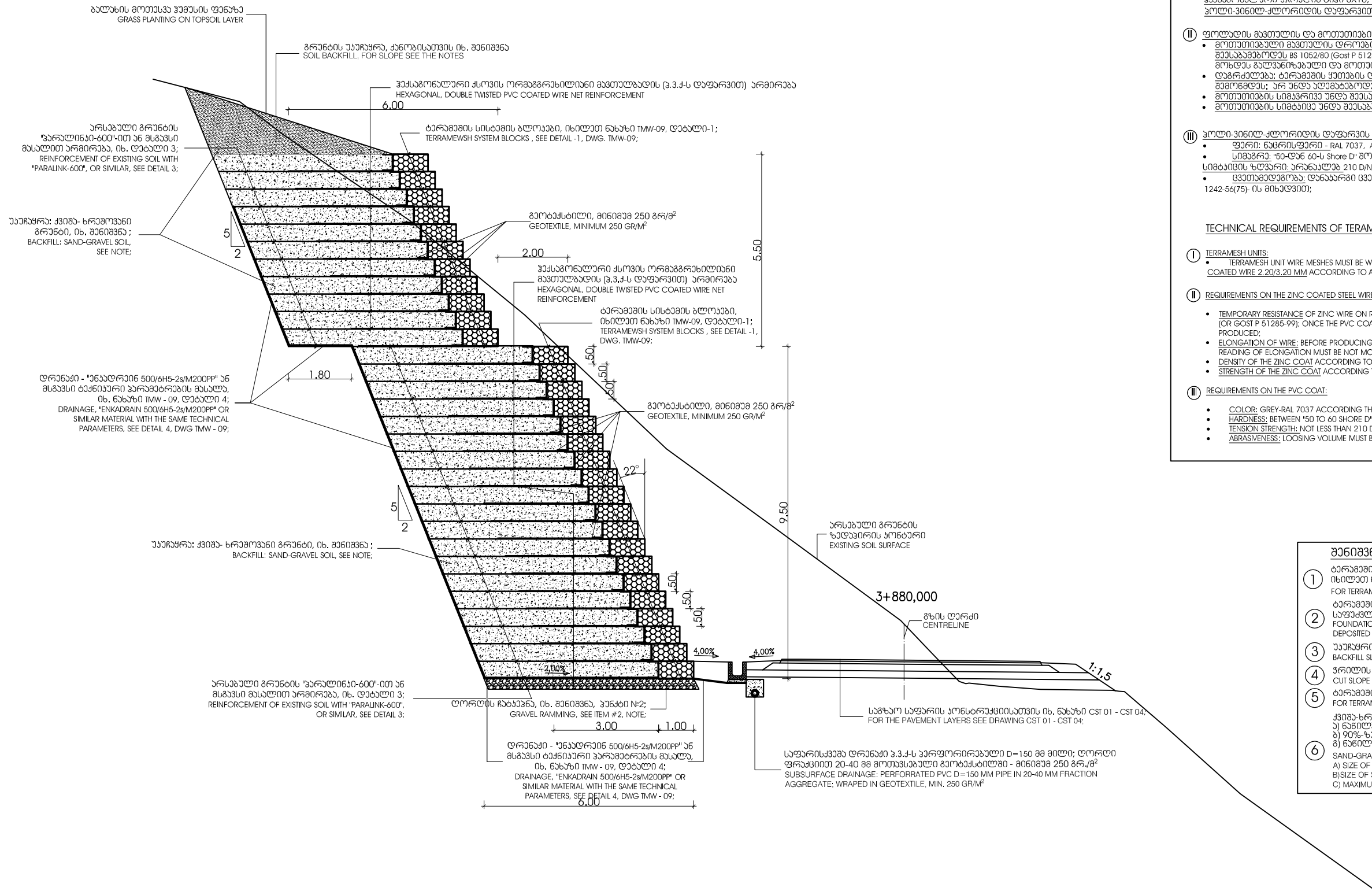
DATE

SCALE 1:125

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

H=5.5 - 9.5 მეტრი სიმაღლის "ორ-იარუსიანი" და B=6.0 მეტრი სიგანის ფუძის
 ბარცხანა ზედა მხრის "ტერამეშის" საყრდენი ჯალდის ტიპური განივი ჯოილი

H=5.5 - 9.5 METERS OF HEIGHT AND B=6.0 METERS OF BASE WIDTH LEFT HAND SIDE UP (LHS-U) "TERRAMESH"
 SYSTEM RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTION



ბარამიშის ყუთების გაღვა-ჩაღვების ზოგიერთი ბაქნიური პარამეტრი:

- 1) ბარკავის ყუთები
- ბარკავის ყუთების ბუნებრივად უარყოფითი აქტივობა უნდა იყოს ორგანო-პრინციული ქსოვის, ჰქსკორალური ან კარდის ტიპი 8X10; ფოლადის ბავთლუბადის (ლიპებირთ 2.20/3.20 მმ) თეთრით და ჰოლი-306ილ-ჟორორისის ღაფრებით, და უნდა შეასაბამოროს ASTM A 975-97 (Gost P 51285-99);
- 2) ფოლადის ბავთლის და მოთეთების ზოგირითი ძირითით პარამეტრები:
- მოთეთების ბავთლის ღორორებით 60ნოლონ ბავთლუბად უნდა იქოს 35-50 KG/MM² და უნდა შეასაბამოროს BS 1052/80 (Gost P 51285-99); მხოლოდ 36 მოთეთისის დაბავოფიბრების ბავთლუბად უნდა იქოს; დაბავიბრბადი და მოთეთების ბავთლუბად ბავოფიბრბადი ბავთლის ყუთების მოსაბამად;
 - ღარბაკბად; ბარკავის ყუთების ღარბაკბად, ბავთლუბების ღარბაკბადის ბავბრბადი უნდა მოგბრბად; არ უნდა ღარბაკბადი 10%;
 - მოთეთების სიბარბი უნდა შეასაბამოროს BS 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 (Gost P 51285-99);
 - მოთეთების სიბარბი უნდა შეასაბამოროს Gost P 51285-99;
- 3) ჰოლი-306ილ-ჟორორისის ღაფრების ზოგირითი ძირითით პარამეტრები:
- ფრბი: ნავრბიფრბი -RAL 7037, ASTM D 2240-91-სბბბბბბბბბი ბიბბბბბი;
 - სიბრბი: "60-ფბ 60-პ Shore D" 210 D/N/SF, ASTM D 2240-91-სბბბბბბბბბი ბიბბბბბი;
 - სიბიბბბბი ზბბბბი: არბბბბბ 210 D/N/SF, ASTM D 2240-92-სბბბბბბბბბი ბიბბბბბი;
 - ბიბბბბბბბბბბ: ღარბარბი ბიბბბბბი არ უნდა ღარბაკბადი 0.30 სმ³ ASTM D 1242-56(75)- ის ბიბბბბბი;

TECHNICAL REQUIREMENTS OF TERAMESH UNITS:

- ① TERRAMESH UNITS:
- TERRAMESH UNIT WIRE MESHES MUST BE WOVEN BY DOUBLE TWISTED WIRE MESH, HEXAGONAL TYPE 6X10; WITH ZINC & PVC COATED WIRE 2.20/3.20 MM ACCORDING TO ASTM A 975-97 [OR GOST P 51285-99];
- ② REQUIREMENTS ON THE ZINC COATED STEEL WIRE:
- TEMPORARY RESISTANCE OF ZINC WIRE ON RUPTURE MUST HAVE A VALUE OF 35-50 KG/MM² IN ACCORDANCE TO BS 1052/80 [OR GOST P 51285-99]; ONCE THE PVC COATED ZINC WIRE MEETS THE LATER REQUIREMENTS, GABION BOXES CAN BE PRODUCED;
 - ELONGATION OF WIRE: BEFORE PRODUCING THE TERRAMESH BOXES, ELONGATION VALUE OF THE WIRES MUST BE CHECKED: READING OF ELONGATION MUST BE NOT MORE THEN 10%;
 - DENSITY OF THE ZINC COAT ACCORDING TO BS 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 [OR GOST P 51285-99];
 - STRENGTH OF THE ZINC COAT ACCORDING TO GOST P 51285-99;
- ③ REQUIREMENTS ON THE PVC COAT:
- COLOR: GREY-RAL 7037 ACCORDING THE ASTM D 2240-91;
 - HARDNESS: BETWEEN '50 TO 60 SHORE D', ACCORDING TO ASTM D 2240-91;
 - TENSION STRENGTH: NOT LESS THAN 210 D/N/CM² ACCORDING TO ASTM D 412-92;
 - ABRASIVENESS: LOOSING VOLUME MUST BE LESS THEN 0.30 SCM³, ACCORDING TO ASTM D 1242-56(75);

ՅՈՒՆԵՍԿՈ / NOTE:

- ① ბარაჟების სისიბანის გარეკოვანი ჯგუფების ძირითადი ადგილები შემოსაზღვრულია ნიშნით ნახატიდან: RWT 01 - RWT-06;
FOR TERRAMESH SYSTEM RETAINING STRUCTURE LOCATION SEE DRAWINGS: RWT 01 - RWT-06;
 - ② ბარაჟების ექვლურის საფუძველიდან ბაჟონებამდე იმას ტორლის მასალა საფუძვლის ფენაზე ჩაყავავენ (იმ საფუძვლის-თხრისგან განსხვავებით);
FOUNDATION TREATMENT FOR THE TERRAMESH WALLS: CRUSHED AGGREGATE BEDDING MATERIAL DEPOSITED AND COMPACTED (IN CASE SOIL IS CLAY OR LOAM);
 - ③ უპირატესი პერიდი არა უმატეს 1.5 / 1.0 (ჰორიზონტალური / ვერტიკალი);
BACKFILL SLOPE NOT MORE THEN 1.5 / 1.0 (HORIZONTAL / VERTICAL);
 - ④ ზრთის პერიდი ცვალებადია - იხ. ზუსტი პერიდი ზრთები;
CUT SLOPE VARIABLE - SEE THE ROAD CROSS SECTIONS;
 - ⑤ ბარაჟების სისიბანის პერიდი თანმიმდევრულობისთვის ინიშნით ნახატი TW-10;
FOR TERRAMESH SYSTEM ASSEMBLING SEQUENCE SEE THE DRAWING TMW- 10;
- კვირა-ბარაჟების გრუნტის უპირატესი მასალა:
- a) წინულაჟი ≤ 0.075 mm არ უმატეს პერიდიდან მასალის 10%;
 - b) 90%-ზე მეტი წინულაჟის ზომა უმატეს 150 mm-ს; იმის პერიდი 100 mm;
 - c) წინულაჟის მაქსიმალური ზომა უმატეს 150 mm;
- ⑥ SAND-GRAVEL SOIL BACKFILL MATERIAL SPECIFICATION:
A) SIZE OF PARTICLES ≤ 0.075 MM, SHALL BE NOT MORE THEN 10%;
B) SIZE OF SOIL VOLUME OF $\geq 90\%$ SHALL BE NOT MORE THAN 100 MM;
C) MAXIMUM GRANULAR SIZE SHALL NOT EXCEED 150 MM;



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

ქონსულები:
„აოქს ქონსულები“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

საავტორობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+733

H=5.5 - 9.5 მეტრი სიმაღლის "ორ-იარუსიანი" და B=6.0 მეტრი სიგანის ფუძის მარცხენა ზედა მხრის "ტარამუხვის" საყრდენი ჯაღლის ტიპიანი ბანივი ჭრილი

H=5.5 - 9.5 METERS OF HEIGHT AND B=6.0 METERS OF BASE WIDTH LEFT HAND SIDE UP
(LHS-U) "TERRAMESH" SYSTEM RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTION

අනුමතයි:
APPROVED:

DATE

6 5 6 5 6 0 DRAWING N	TMW - 07
--------------------------	----------

၀၁၈၀၉၀ DATE	2013
----------------	------

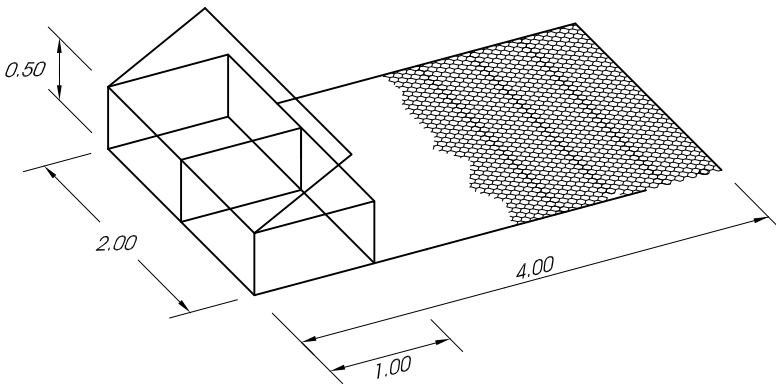
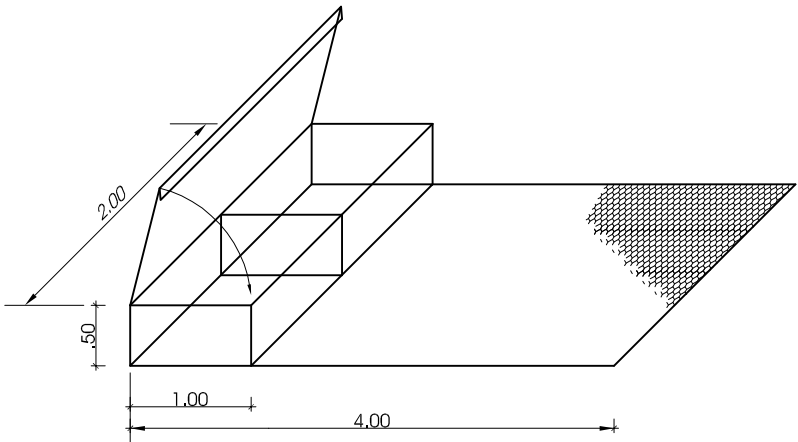
მასშტაბი
SCALE 1:125

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3
ORIGINAL DRAWING SIZE

"ტერამეშის" სისტემის საყრდენი ჯელების დეტალები
"TERRAMESH" SYSTEM RETAINING WALL DETAILS

დეტალი - 1
DETAIL - 1

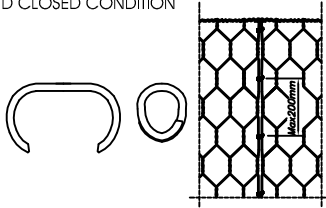
გამოყენებული ტერამეშის ყუთების სტანდარტული ზომები
DIMENSIONS OF TERRAMESH STANDARD BOXES USED



დეტალი - 2
DETAIL - 2

ტერამეშის ქაღალდების ერთიერთგვარად
LACING OF TERRAMESH UNITS

გადახრის რგოლები ღია და დახურულ მდგომარეობაში
LACING RINGS IN OPEN AND CLOSED CONDITION



გადახრის რგოლები

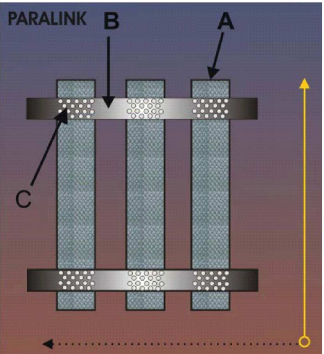
გადახრა უნდა მოხდეს გალვანოზებული მავთულის ან გალვანოზებული ფოლადის რგოლების საშუალებით რომელსაც ქაღალდის შემაღლები სპეციფიკაცია:
• დიამეტრი: 3.00 მმ;
• სიგრძე გაჭრაზე: 170 კგ/მმ²;
რგოლებს შორის დაშორება უნდა იყოს არა უმეტეს 200 მმ;

LACING OPERATIONS

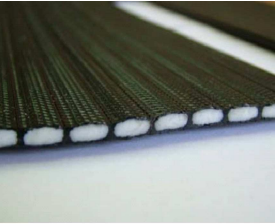
LACING OPERATIONS CAN BE MADE GALMAC COATED STEEL RINGS HAVING THE FOLLOWING SPECIFICATION CAN BE USED INSTEAD OF LACING WIRE:
• DIAMETER: 3.00 MM
• TENSILE STRENGTH: 170 KG/MM²
SPACING OF THE RINGS MUST NOT EXCEED 200 MM;

დეტალი - 3
DETAIL - 3

გრუნტის არმირება გეო ბაღა - "პარალინკი 600"
SOIL REINFORCEMENT WITH GEO WEBB "PARALINK 600"



პარალინკი:
A. გრძივი ზოლანა;
B. განივი ზოლანა (არა რეზისტენტული);
C. შედელების ზონა;



პარალინკი კვეთში;
Paralink Cross Section;



პარალინკი ზედახედი;
Paralink Top View;

Paralink:
A. Longitudinal Strip;
B. Transversal Strip (none resistant);
C. Welded area;

საანგარიშო დატვირთვა გაგლეჯაზე გრძივი მიმართულებით Design disrupting force in longitudinal direction	კნ/მ KN/M	603
საანგარიშო დატვირთვა გაგლეჯაზე ერთი ზოლანისათვის Design disrupting force in longitudinal direction of one strip	კნ/მ KN/M	108
დაგრძელება elongation	%	10,5
ლენტის სისქე Strip thickness	მმ MM	3.8

დეტალი - 4
DETAIL - 4

სადრენაჟო გეოკომპოზიტი მასალა "ენკადრეინი"
DRAINAGE GEOCOMPOSITE MATERIAL - "ENKADRAIN®"



გეოკომპოზიტი მასალა "ENKADRAIN 5006H/5 - 2s / M200 PP" :
დრენაჟის გეოკომპოზიტის ორ ფენას შორის მოთავსებულ "W"-ს ფორმის გეოკომპოზიტ მასალას, რომელშიც წყალი თავისუფლად მიედინება;

GEOCOMPOSITE MATERIAL "ENKADRAIN 5006H/5 - 2s / M200 PP" FOR DRAINAGE AND FILTRATION :
CONSISTS OF TWO LAYERS OF GOTEXTILE WITH "W"-SHAPE GEO-COMPOSIT MATERIAL BETWEEN THEM, IN WHICH WATER FLOWS EASILY;

მასა ერთეული ფართობის (EN ISO 9864) MASS PER UNIT AREA (EN ISO 9864)	გრ/მ ² Gr/M ²	800
სისქე (EN ISO 9863-1) THICKNESS (EN ISO 9863-1)	მმ MM	8.7
სიგრძის ზღვარი გაჭრაზე (EN ISO 10319) TENSILE STRENGTH (EN ISO 10319)	კნ/მ KN/M	22
დაგრძელება გაჭრის ზღვარზე (EN ISO 10319) ELONGATION AT BREAK (EN ISO 10319)	%	60/70
წყლის გამტარუნარიანობა 200 კპა წნევაზე, როცა ჰიდრავლიკური რადიუსი არის: WATER PERMEABILITY AT 200 KPA PRESSURE, WHEN HYDRAULIC RADIUS IS: i=1; i=0.1 i=0.03	ლ/წმ Ll/sec	1.13 0.28 0.10



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტანტი:
„აქის პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეამუშავა
DESIGNED გ. კოჭიძე

შეამოწმა
CHECKED [Signature]

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

"ტერამეშის" სისტემის საყრდენი ჯელების დეტალები
"TERRAMESH" SYSTEM RETAINING WALL DETAILS

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING

TMW - 09

თარიღი
DATE

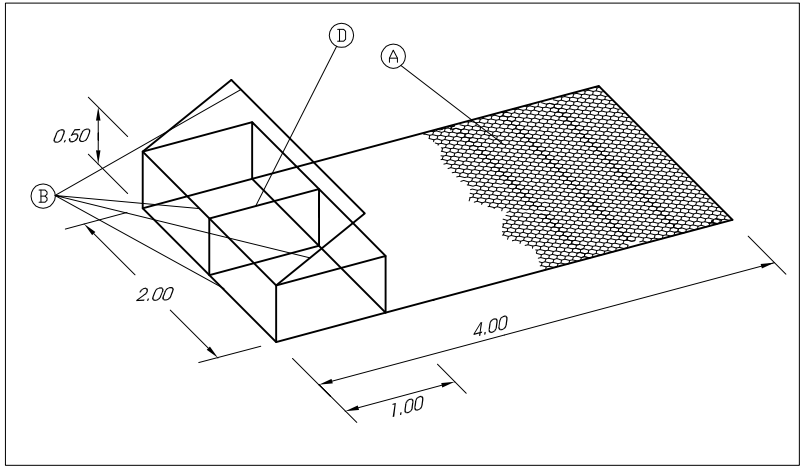
2013

მასშტაბი
SCALE

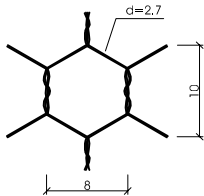
არამასშტაბური
არამასშტაბური
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

ტერამეშის სისტემის აგების თანმიმდევრობა
TERRAMESH SYSTEM CONSTRUCTION SEQUENCE



ორმაგ-გრანილიანი ჰექსაგონალური
ქსოვის ტერამეშის ელემენტის უჯრადი
DOUBLE TWISTED HEXAGONAL WOVEN WIRE MESH
CELL for TERRAMESH UNIT



უკლასიფიკაცია
EXPLICATION

ტერამეში წარმოადგენს ჰექსაგონალური ქსოვის ორმაგ გრანილიან
გამტელბადეს, ტიპი 8X10, ა.პ.პ.-ს დაფარვით (სტანდარტი ASTM 856);
გამტელის დიამეტრით D=2.7 მმ;
TERRAMESH UNIT IN DOUBLE TWISTED WIRE MESH, TYPE 8X10, GALMAC Zn - (5%)
Al-MM (AS FOR ASTM 856) WITH PVC COATED WIRE D=2.70 MM;

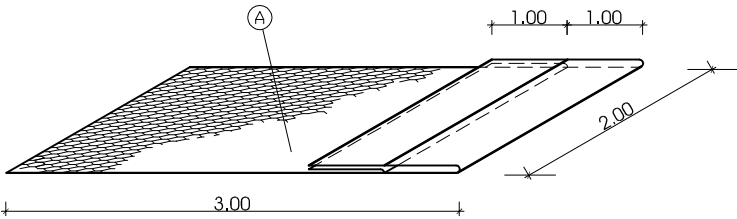
ა.პ.პ.-ს დაფარვის გომე არმირების გამტელბი D=4.4 მმ, ჩამოსვლილი ორმაგი
გრანილის გამტელბადეში, ბადის გადამავის გასწვრივ მდებარე;
PVC COATED METALLIC REINFORCING WIRES, D=4.40 MM, INSERTED INTO THE
DOUBLE TWIST MESH;

C = გომტექსტილი, 250 გრ/მ²;
GEOTEXTILE, 250 G/M²;

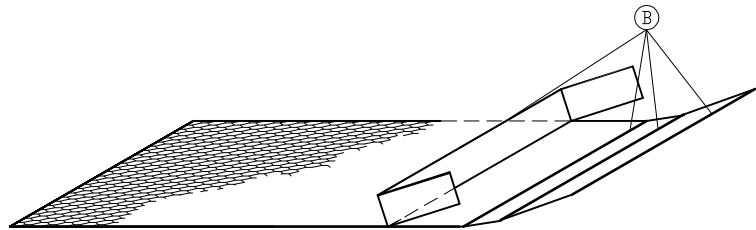
D = დიფრაგმა - იგივე მასალა, იხ. პუნქტი A;
DIAPHRAGM, THE SAME AS DESCRIBED IN ITEM A;

E = უაჩაყრა და დატანვა;
SOIL BACKFILL AND COMPACTION;

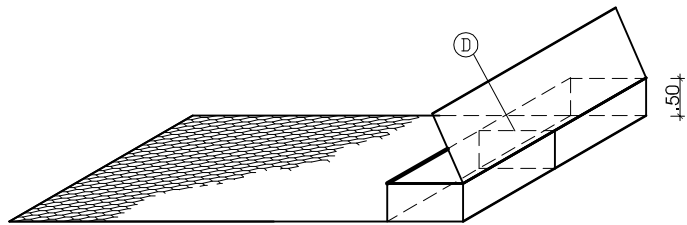
F = ქვები (საშუალო ზომით 100-200 მმ), იხ. სპეციფიკაცია;
STONES (AVERAGE SIZE 100-200 MM), SEE SPECIFICATION;



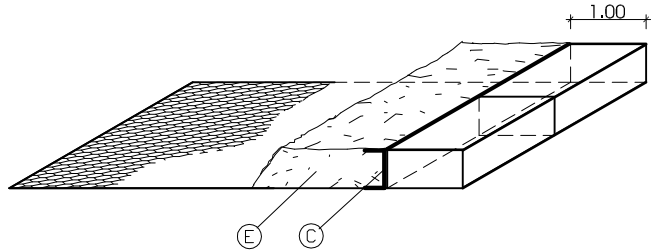
ქარხნული წესით დამზადებული ელემენტი, დაკეცილი და
გამტელბადე უსაწყობად;
SINGLE FACTORY-MADE UNIT, FOLDED AND READY TO PLACE IN POSITION;



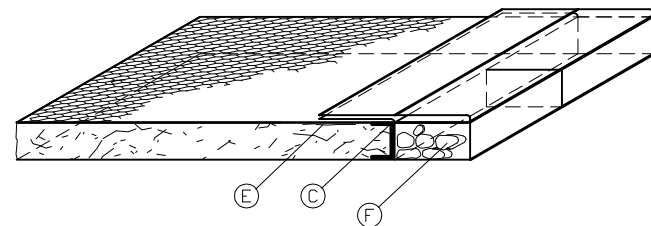
ელემენტი დაკეცილი მხრიდან გაშლის პროცესში;
UNIT IN POSITION, OPENED OUT ALONG THE FOLDED CORNER;



გამყოფი ტიხრის (დიფრაგმის) გომტექსტილით
ყველა პერსონა;
PARTITION PANELS (DIAPHRAGMS) ATTACHED BY WIRING ON ALL EDGES;



გამტელის ყუთის შევსება ქვებით და გამტელბადის სხეულის
დაფარვა, გამტელის ყუთის უაჩაყრა და დატანვა გომტექსტილის
გომტელბადე და უაჩაყრა, დატანვა;
GABION PORTION FILLED WITH STONE, AND LID WIRED DOWN. GEOTEXTILE
POSITIONED AND BACKFILLING COMMENCED;



ტერამეშის გომტელბადე ელემენტის დატანვა და
გამტელბადე ტერამეშის წინა ელემენტზე;
PLACING NEXT UNIT ON TOP AND LACING WITH EACH OTHER;



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

უკლასიფიკაცია:
„აქსის პროექტი“ GMBH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეამუშავა
DESIGNED გ. კოჭიძე

შეამოწმა
CHECKED [Signature]

საავტორო უფლებები: გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონტაჟი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

ტერამეშის სისტემის აგების თანმიმდევრობა
TERRAMESH SYSTEM CONSTRUCTION SEQUENCE

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

TMW - 10

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

არამასშტაბური

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3