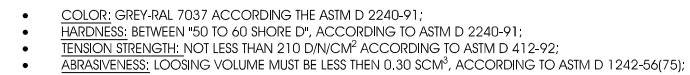


H=6.0 - 9.0 METERS OF HEIGHT AND B=6.0 METERS OF WIDTH LEFT AND RIGHT HAND SIDES DOWN (LHS-D & RHS-D) "TERRAMESH" SYSTEM RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS



	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	ჟონსულებანი: „ბოქს ჯონსალბი“ GMBH,	CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაჯამებულია: APPROVED:	ნ ა ნ ა ს ი DRAWING N	TMW - 02
					თ ა რ ი ე D A T E	2 0 1 3	
		შ ე ა დ ბ ი ნ ა DESIGNED გ. ციგოძე	შ ე ა მ ო წ ე ა CHECKED	H=6.0 -9.5 მეტრი სიმაღლის და B=6.0 მეტრი სიგანის მარცხენა და მარჯვენა ქვედა მხრის "ტერამეშის" სფერულენი ყედლები ტიპური განვიწი ზრდილბი H=6.0 - 9.5 METERS OF HEIGHT AND B=6.0 METERS OF WIDTH LEFT AND RIGHT HAND SIDES UP (LHS-U & RHS-U) "TERRAMESH" SYSTEM RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS	თ ა რ ი ე D A T E	მასშტაბი SCALE 1:125	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3

① ბარეჟების ყუთების

- ბარეჟების ყუთების ბაზა-ფაღვლების უკანაღარი პერიოდულად უნდა იყოს ორგანო-გერმულიანი ქსოვის, ვაკუუმურად უკანაღარი იბის 8X10; ფოლადის ბარეჟების (ლინგუისტ 2.20/3.20 მმ) თათბით და კოლონიზირ-ქოროდის დაფარვით, და უნდა შეესაბამებოდეს ASTM A 975-97 (Gost P 51285-99);

② ფოლადის ბარეჟის და მოთეთბების ზოგიერთი ძირითადი პარამეტრები:

- მოთეთბების ბარეჟის ფოლადის მინიმალური ბაზაუბა უნდა იყოს 35-50 KG/MM² და უნდა შეესაბამებოდეს BS 1052/80 (Gost P 51285-99); მხოლოდ კი მოთეთბების და ბარეჟების მუდმიდ უნდა მოხდეს ბაზაუბარად და მოთეთბების ბარეჟების ბარეჟების ბარეჟების ყუთების მოსაქმად;
- ღერძობა: ბარეჟის ყუთების ღერძობა უნდა, ბარეჟების ღერძობების ბარეჟების უნდა ბარეჟების: არ უნდა უნდა უნდა 10%;
- მოთეთბების სიმაგრე უნდა შეესაბამებოდეს BS 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 (Gost P 51285-99);
- მოთეთბების სიმაგრე უნდა შეესაბამებოდეს Gost P 51285-99;

III) ჰლო-309იდე-ალუმინიუმის ლაზარკის ჰუმანიტარი ძირითადი პარამეტრები:

- ფაზები: ნიუმინიუმინ - RAL 7037, ASTM D 2240-91-საბნეარბის მიმეაღბის;
- სიმეგრე: "50-დე 60-ს Shore D" 3073, ASTM D 2240-91-საბნეარბის მიმეაღბის;
- სიმეაღბის ზღვარი: პრეაღბ 210 D/N/S/M ASTM D 2240-92-საბნეარბის მიმეაღბის;
- ცვათაღბის ზღვარი: ღანააღბი ცვათაღბს არ ანდე ჯღაგაგაღბს 0,30 სმ³ ASTM D 1242-56-75: ის მიმეაღბის;

(I) TERRAMESH UNITS:

- TERRAMESH UNIT WIRE MESHES MUST BE WOVEN BY DOUBLE TWISTED WIRE MESH, HEXAGONAL TYPE 8X10; WITH ZINC & PVC COATED WIRE 2.20/3.20 MM ACCORDING TO ASTM A 975-97 (OR GOST P 51285-99);

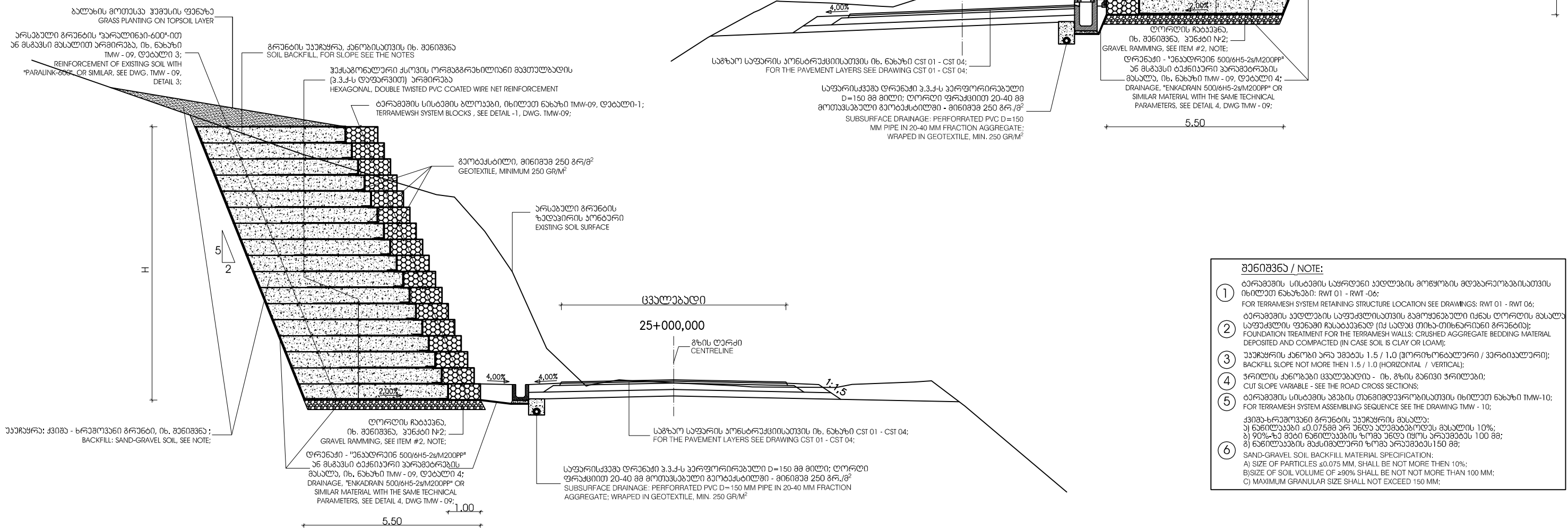
(II) REQUIREMENTS ON THE ZINC COATED STEEL WIRE:

- TEMPORARY RESISTANCE OF ZINC WIRE ON RUPTURE MUST HAVE A VALUE OF 35-50 KG/MM² IN ACCORDANCE TO BS 1052/80 (OR GOST P 51285-99); ONCE THE PVC COATED ZINC WIRE MEETS THE LATTER REQUIREMENTS, GABION BOXES CAN BE PRODUCED;
- ELONGATION OF WIRE: BEFORE PRODUCING THE TERRAMESH BOXES, ELONGATION VALUE OF THE WIRES MUST BE CHECKED: READING OF ELONGATION MUST BE NOT MORE THEN 10%;
- DENSITY OF THE ZINC COAT ACCORDING TO BS 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 (OR GOST P 51285-99);
- STRENGTH OF THE ZINC COAT ACCORDING TO GOST P 51285-99;

(III) REQUIREMENTS ON THE PVC COAT:

- COLOR: GREY-RAL 7037 ACCORDING THE ASTM D 2240-91;
- HARDNESS: BETWEEN "50 TO 60 SHORE D", ACCORDING TO ASTM D 2240-91;
- TENSION STRENGTH: NOT LESS THAN 210 D/N/CM² ACCORDING TO ASTM D 412-92;
- ABRASIVENESS: LOOSING VOLUME MUST BE LESS THEN 0.30 SCM³ ACCORDING TO ASTM D 1242-56(75);

H=7.0 - 8.5 METERS OF HEIGHT AND B=5.5 METERS OF WIDTH LEFT AND RIGHT HAND SIDES UP (LHS-U & RHS-U) "TERRAMESH" SYSTEMS RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS



	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	სონსალბანბი: „კოქს სონსალბი“ GMBH,		CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილის კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ ე ი მ ა: APPROVED:	ნ ა ნ ა ნ ი DRAWING N	TMW - 04
						მ ა მ ტ ე ი მ ა: DATE	2 0 1 3	
		შ ე ა დ ბ ი ნ ა DESIGNED 	შ ე ა მ ე ე მ ა CHECKED 	H=7.0 - 8.5 მეტრი სიმაღლისა და B=5.5 მეტრი სიმაღლის მარცხენა და მარჯვენა ზედა მხრის "ბერამეშების" სფერული კედლები, ტიპური განივი კრილვაი H=7.0 - 8.5 METERS OF HEIGHT AND B=5.5 METERS OF WIDTH LEFT AND RIGHT HAND SIDES UP (LHS-U & RHS-U) "TERRAMESH" SYSTEMS RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS	მ ა მ ტ ე ი მ ა: DATE	მასშტაბი SCALE 1:125	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	

H=5.0 - 5.5 METERS OF HEIGHT AND B=3.5 METERS OF WIDTH LEFT HAND SIDE DOWN (LHS-D) AND RIGHT HAND SIDE-UP (RHS-U) "TERRAMESH"
ALSO B=3.0 METERS OF WIDTH RHS-U "TERRAMESH" SYSTEMS RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS

① ბარკაშვილის ყუთების

ბარკაშვილის ყუთების ბაჟა-ყაღდის, უჩრდობით უმთავრესად უნდა იყოს, ორგანო-მეხსიანე ქსოვის, უმცირესი უჩრდობით ბაჟი 8X10; ფოლადის ბარკაშვილის (დინამიტით 2.20/3.20 გმ) თეთრით და უოლი-ბინდ-პოლიმერის ფაქტობით, უნდა შეესაბამებოდეს ASTM A 975-97 (Gost P 51285-99);

② ფოლადის ბარკაშვილს და მოთეთრების ზოგადი ძირითადი პარამეტრები

- მოთეთრების ძირითადი ღრუბრითი ნივთიერება ბაჟაშვილს უნდა იყოს 35-50 KG/MM² და უნდა შეესაბამებოდეს 1052/80 (Gost P 51285-99); ზოლურ და მომუშაობის ბაჟაშვილის მუდმივ უნდა იყოს, ბარკაშვილის და მოთეთრების ბარკაშვილს ბარკაშვილის ბარკაშვილის ყუთების, მოსაყვად;
- ღრუბრითი ბარკაშვილის ყუთების ბარკაშვილს, ბარკაშვილის ღრუბრითი ბარკაშვილის ბარკაშვილს უნდა შეესაბამებოდეს ბარკაშვილს 10%;
- მოთეთრების სიბრტყის უნდა შეესაბამებოდეს 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 (Gost P 51285-99);
- მოთეთრების სიბრტყის უნდა შეესაბამებოდეს Gost P 51285-99;

- ფეხი: ნატროსფინი - RAL 7037, ASTM D 2240-91-სტანდარტის მიხედვით;
- სიმაგრე: "50-ფეხ 60-სი Shore D" მოდული, ASTM D 2240-91-სტანდარტის მიხედვით;
- სიმატარის ზღვარი: არანაკლებ 210 D/N/SM² ASTM D 2240-92-სტანდარტის მიხედვით;
- ცვეთადობა: ღრუბნით ცვეთისას არ უნდა აღემატებოდეს 0,30 სმ² ASTM D 1242-56/75-ის მიხედვით;

① TERRAMESH UNITS:

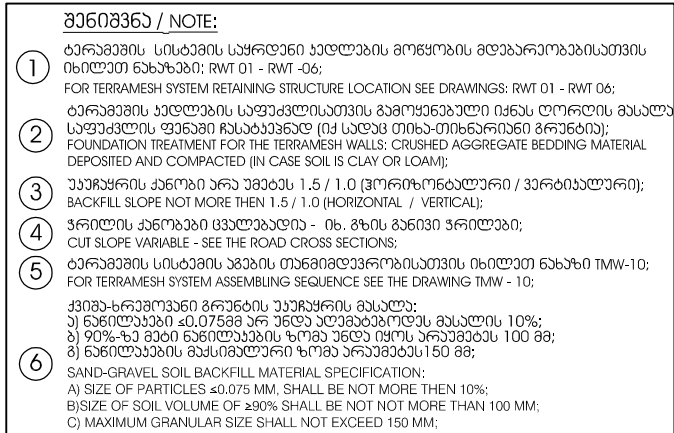
- TERRAMESH UNIT WIRE MESHES MUST BE WOVEN BY DOUBLE TWISTED WIRE MESH, HEXAGONAL TYPE 8X10; WITH ZINC & PVC COATED WIRE 2.20/3.20 MM ACCORDING TO ASTM A 975-97 (OR GOST P 51285-99);

② REQUIREMENTS ON THE ZINC COATED STEEL WIRE:

- TEMPORARY RESISTANCE OF ZINC WIRE ON RUPTURE MUST HAVE A VALUE OF 35-50 KG/MM² IN ACCORDANCE TO BS 1052/80 (OR GOST P 51285-99); ONCE THE PVC COATED ZINC WIRE MEETS THE LATTER REQUIREMENTS, GABION BOXES CAN BE PRODUCED;
- ELONGATION OF WIRE: BEFORE PRODUCING THE TERRAMESH BOXES, ELONGATION VALUE OF THE WIRES MUST BE CHECKED: READING OF ELONGATION MUST BE NOT MORE THEN 10%;
- DENSITY OF THE ZINC COAT ACCORDING TO BS 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 (OR GOST P 51285-99);
- STRENGTH OF THE ZINC COAT ACCORDING TO GOST P 51285-99;

③ REQUIREMENTS ON THE PVC COAT:

- COLOR: GREY-RAL 7037 ACCORDING THE ASTM D 2240-91;
- HARDNESS: BETWEEN "60 TO 60 SHORE D", ACCORDING TO ASTM D 2240-91;
- TENSION STRENGTH: NOT LESS THAN 210 D/N/CM² ACCORDING TO ASTM D 412-92;
- ABRASIVENESS: LOSING VOLUME MUST BE LESS THEN 0.30 SCM³, ACCORDING TO ASTM D 1242-56(75);



	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA		CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოღობის უმაღლესიონი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა თ მ ტ ი ვ ა : APPROVED:	გ ა ნ ა ნ ი DRAWING N	TMW - 05
				თ ა რ ო დ ი DATE	2013	
	შ ე ა ლ ბ ი ა DESIGNED 	შ ე ა მ ო ვ შ ა CHECKED 	H=5.0 -5.5 მეტრი სიმაღლისა და B=3.5 მეტრი სიგანის მარცხენა კვდა მხრისა და მარჯვანა ზედა მხრის "ბარამუშის", შუკვ B=3.0 მეტრი მარჯვანა ზედა მხრის "ბარამუშის" აყრდენი ჯივლები: ბივიერი ბენივი პროლაში H=5.0 - 5.5 METERS OF HEIGHT AND B=3.5 METERS OF WIDTH LEFT HAND SIDE DOWN (LHS-D) AND RIGHT HAND SIDE-UP (RHS-U) "TERRAMESH"; ALSO B=3.0 METERS OF WIDTH RHS-U "TERRAMESH" SYSTEMS RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS	თ ა რ ო დ ი DATE	მასშტაბი SCALE 1:125	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3