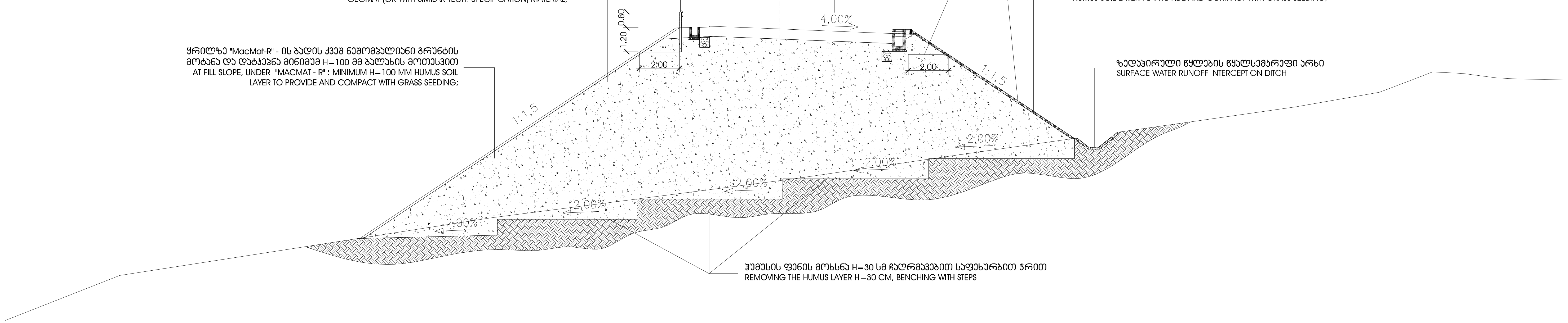
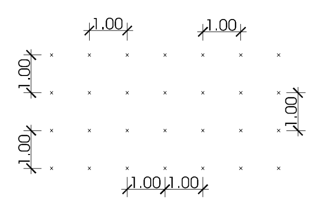
მეწყერულ უბანზე ყრილის ზედაპირის გამაგრება-დაცვა ეროზიისაგან "MacMat R"-ის (ან მსგავსი ტიპის ტექნიკური პარამეტრების მქონე მასალის) საშუალებით

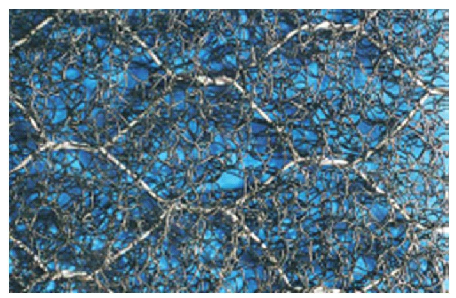
FILL SLOPE SURFACE PROTECTION AND REINFORCEMENT WITH "MacMat R" (OR SIMILAR MATERIAL HAVING THE SAME TECHNICAL PARAMETERS) AT LANDSLIDE AREAS



"MacMat - R" -ის ანკერების მოწყობის სქემა
"MacMat - R" ANCHORING SCHEME



ფერდების სტაბილიზაციისა და
ეროზიის საწინააღმდეგო საშუალება
"MacMat - R"
SLOPE STABILIZATION AND EROSION
PROTECTION MAT ""MACMAT - R"



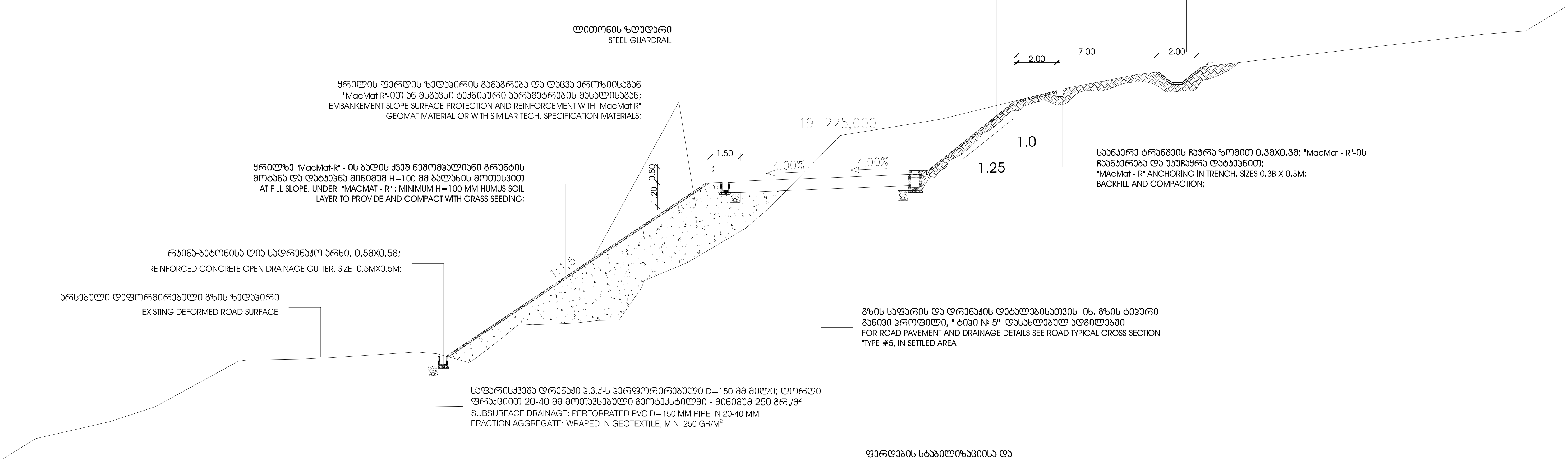
შენიშვნა
NOTES

1. ზედაპირული წყლების წყალშემკრეფი არხების დეტალებისათვის იხილეთ ნახაზი LDS 01;
   FOR INTERCEPTION DITCH DETAILS SEE DRAWING LDS 01;
2. "MacMat - R"-ის ზოგიერთი ტექ. სპეციფიკაცია და ფერდზე განთავსების თანმიმდევრობისათვის იხილეთ ნახ. LDS-02;
   FOR "MacMat- R" ARRANGEMENT SEQUENCE AND TECH. SPEC DETAILS SEE DRAWING LDS - 02;

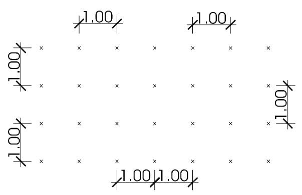
დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,		საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:	ნახაზი N / DRAWING N: LD - 07-4 თარიღი / DATE: 2013
	შეადგინა / DESIGNED	შეამოწმა / CHECKED	მეწყერულ უბანზე ყრილის ზედაპირის გამაგრება-დაცვა ეროზიისაგან "MacMat R"-ის საშუალებით FILL SLOPE SURFACE PROTECTION AND REINFORCEMENT WITH "MacMat R" AT LANDSLIDE AREAS	თარიღი / DATE	მასშტაბი / SCALE: 1:200 ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3

მეწყერულ უბანზე ყრილისა და ჭრილის ზედაპირის გამაგრება-დაცვა ეროზიისაგან "MacMat R"-ის (ან მსგავსი ტიპის ტექნიკური პარამეტრების მქონე მასალის) საშუალებით

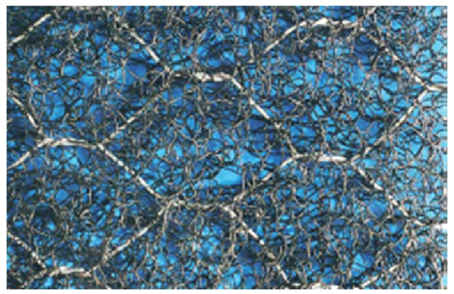
CUT AND FILL SLOPE SURFACE PROTECTION AND REINFORCEMENT WITH "MacMat R" (OR SIMILAR MATERIAL HAVING THE SAME TECHNICAL PARAMETERS) AT LANDSLIDE AREAS



"MacMat - R" -ის ანკერების მოწყობის სქემა
"MacMat - R" ANCHORING SCHEME



ფერდების სტაბილიზაციისა და ეროზიის საწინააღმდეგო საშუალება
"MacMat - R"
SLOPE STABILIZATION AND EROSION PROTECTION MAT "MACMAT - R"



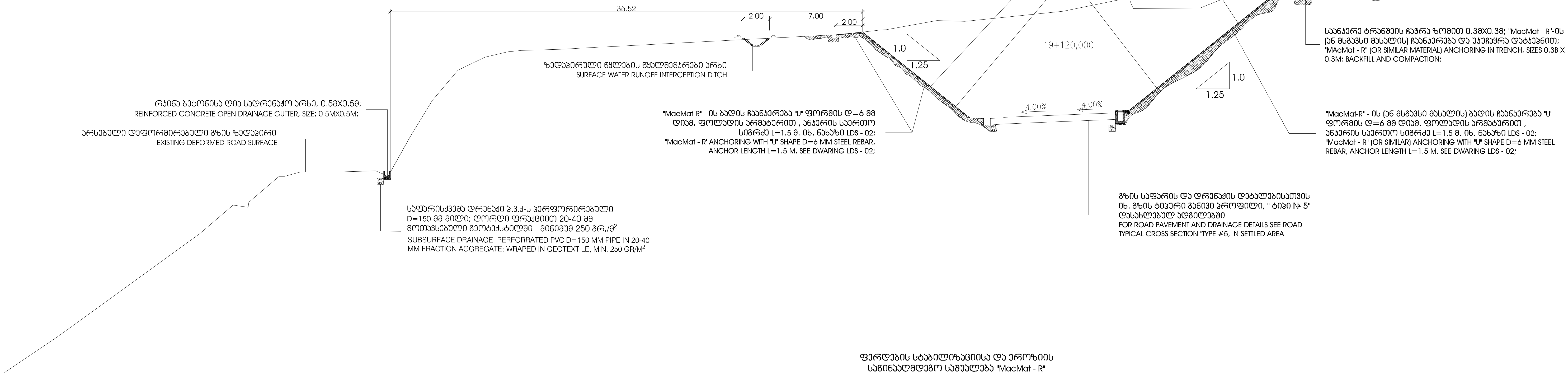
შენიშვნა
NOTES

1. ზედაპირული წყლების წყალშემკრები არხების დეტალებისათვის იხილეთ ნახაზი LDS 01;
FOR INTERCEPTION DITCH DETAILS SEE DRAWING LDS 01;
2. "MacMat - R"-ის ზოგიერთი ტექ. სპეციფიკაცია და ფერდზე განთავსების თანმიმდევრობისათვის იხილეთ ნახ. LDS-02;
FOR "MacMat- R" ARRANGEMENT SEQUENCE AND TECH. SPEC DETAILS SEE DRAWING LDS - 02;

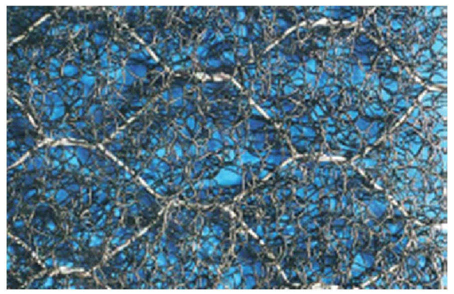
დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N: LD - 07-5 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	მეწყერულ უბანზე ყრილისა და ჭრილის ზედაპირების გამაგრება-დაცვა ეროზიისაგან "MacMat R"-ის საშუალებით CUT AND FILL SLOPE SURFACE PROTECTION AND REINFORCEMENT WITH "MacMat R" AT LANDSLIDE AREAS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE: 1:200 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3

მეწყერულ უბანზე ჭრილის ზედაპირის გამაგრება-დაცვა ეროზიისაგან "MacMat R"-ის (ან მსგავსი ტიპის ტექნიკური პარამეტრების მქონე მასალის) საშუალებით

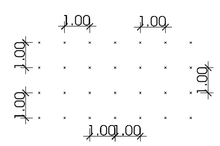
CUT SLOPE SURFACE PROTECTION AND REINFORCEMENT WITH "MacMat R" (OR SIMILAR MATERIAL HAVING THE SAME TECHNICAL PARAMETERS) AT LANDSLIDE AREAS



ფერდების სტაბილიზაციისა და ეროზიის საწინააღმდეგო საშუალება "MacMat - R"
SLOPE STABILIZATION AND EROSION PROTECTION MAT ""MACMAT - R"



"MacMat - R" -ის ანკერების მოწყობის სქემა
"MacMat - R" ANCHORING SCHEME



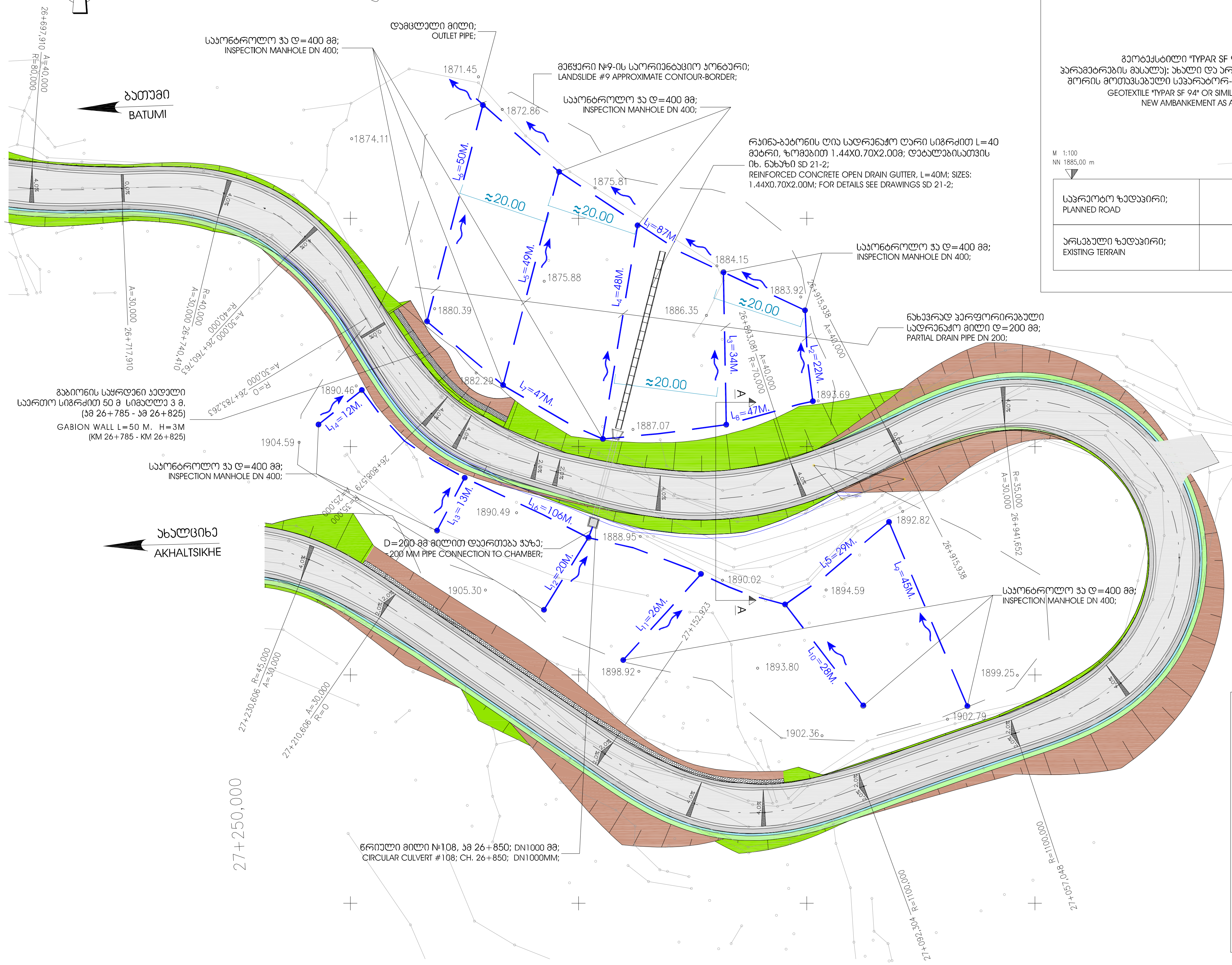
შენიშვნა
NOTES

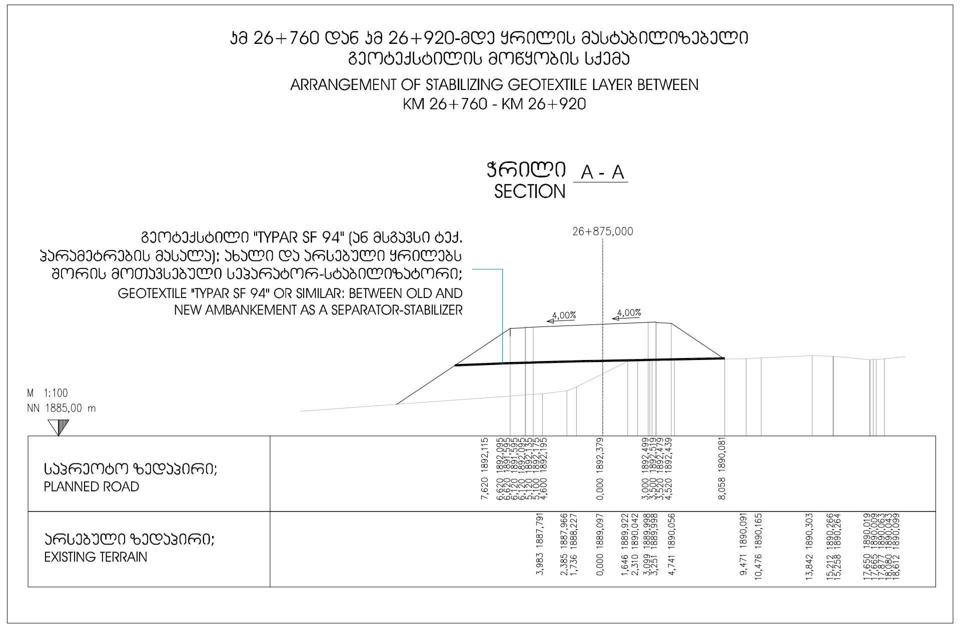
1. ზედაპირული წყლების წყალშემკრეფი არხების დეტალებისათვის იხილეთ ნახაზი LDS 01;
FOR INTERCEPTION DITCH DETAILS SEE DRAWING LDS 01;
2. "MacMat - R"'-ის ზოგიერთი ტექ. სპეციფიკაცია და ფერდზე განთავსების თანმიმდევრობისათვის იხილეთ ნახ. LDS-02;
FOR "MacMat- R" ARRANGEMENT SEQUENCE AND TECH. SPEC DETAILS SEE DRAWING LDS - 02;

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:	ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N: LD - 07-6 თ ა რ ი ღ ი DATE: 2013
	შ ე ა დ გ ი ნ ა DESIGNED შ ე ა მ ო წ მ ა CHECKED	მეწყერულ უბანზე ჭრილის ფერდის ზედაპირის გამაგრება-დაცვა ეროზიისაგან "MacMat R"-ის საშუალებით CUT SLOPE SURFACE PROTECTION AND REINFORCEMENT WITH "MacMat R" AT LANDSLIDE AREAS	თ ა რ ი ღ ი DATE	მასშტაბი SCALE: 1:300 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3

კმ 26+760 - კმ26+920 მონაკვეთზე არსებული მეწყერი №9-ის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა

DRAINAGE SYSTEM FOR LANDSLIDE #4 DEVELOPED AT KM 26+760 - KM 26+920





შენიშვნა
NOTES

1. სადრენაჟო მილები ჩაიდოს რელიეფის დახრის შესაბამისად;
DRAINAGE PIPES PLACEMENT ACCORDING THE TERRAIN SLOPE.

2. სადრენაჟო მილების , საკონტროლო წრიული ჭების, და ზედაპირული წყლების წყალშემკრეფი არხების დეტალებისათვის იხილეთ ნახაზი LDS 01;
FOR DRAINAGE PIPE, MANHOLE AND INTERCEPTION DITCH DETAILS SEE DRAWING LDS 01;

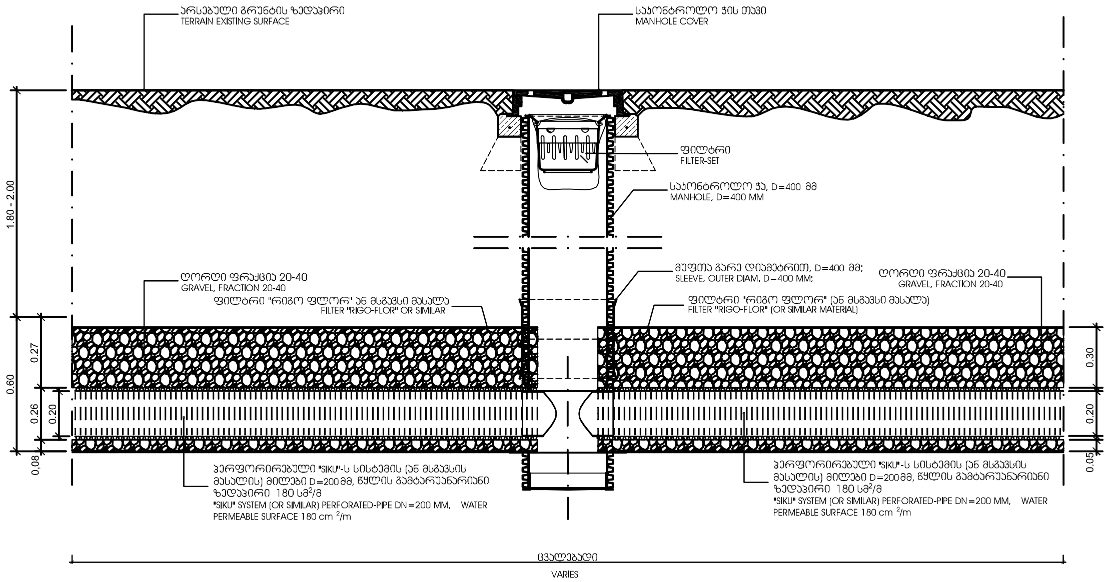
3. რკინა-ბეტონის ჭების დეტალებისათვის იხილეთ მილების და ჭების არმირებების ნახაზები;
FOR CONCRETE CHAMBER DETAILS SEE CULVERT AND CHAMBER REINFORCEMENT DRAWINGS;

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:
	შ ე ა დ გ ი ნ ა DESIGNED / შ ე ა მ ო წ მ ა CHECKED	კმ 26+760 - კმ 26+920 მონაკვეთზე არსებული მეწყერი №9-ის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა DRAINAGE SYSTEM FOR LANDSLIDE #9 DEVELOPED AT KM 26+760 - KM 26+920	თ ა რ ი ღ ი DATE

ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N	LD - 09
თ ა რ ი ღ ი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

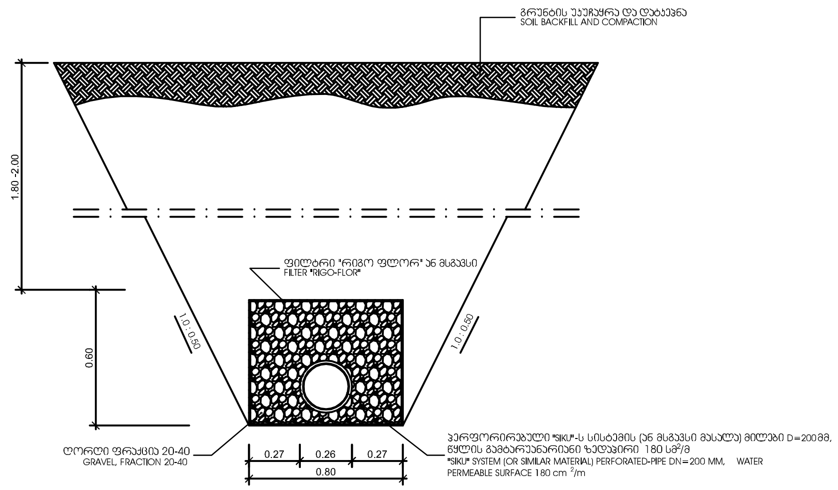
მეწყრული უბნების დრენირების სისტემის საშუალებები

LANDSLIDE AREA DRAINAGE SYSTEM FACILITIES



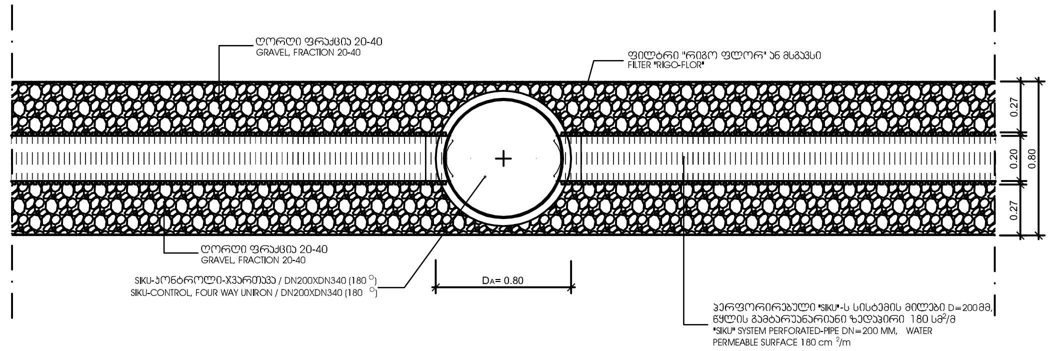
მეწყრული უბნების დრენირების სისტემის "სიკუ"-ს (ან მსგავსი ტიპის მასალის) მილგაყვანილობის განივი ჭრილი

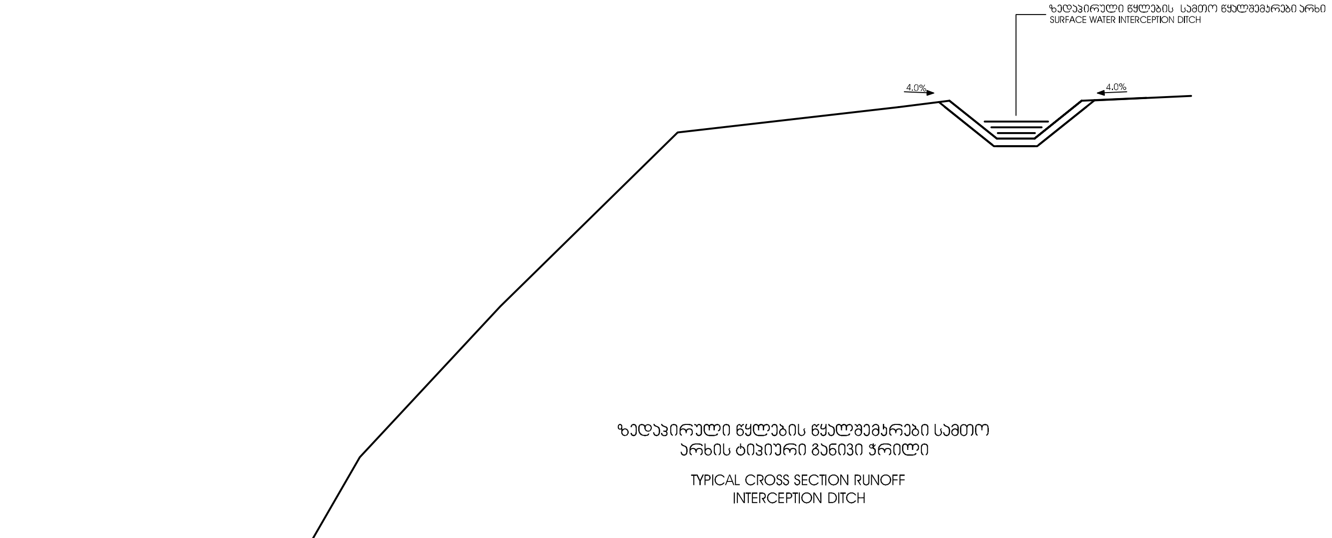
LANDSLIDE AERA "SIKU" DRAINAGE PIPING SYSTEM (OR SIMILAR MATERIAL) CROSS SECTION

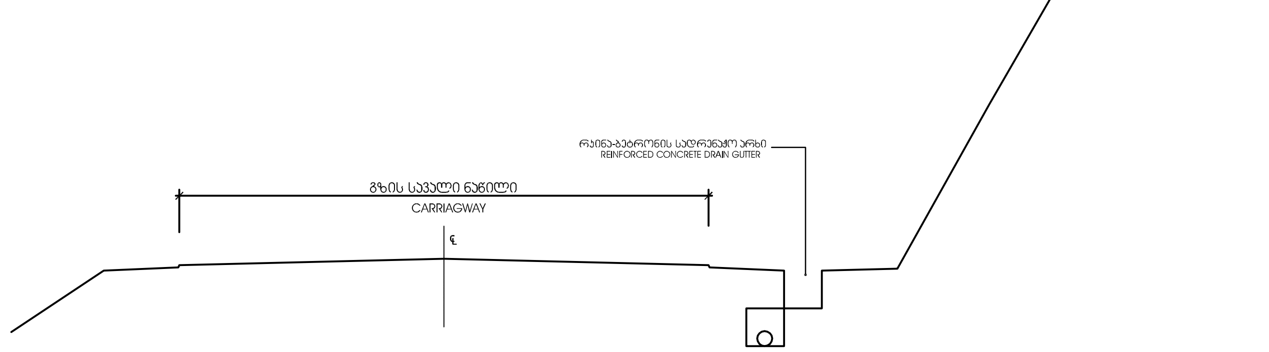


მეწყრული უბნების დრენირების სისტემის "სიკუ"-ს (ან მსგავსი მასალა) მილგაყვანილობის ზედხედი

LANDSLIDE AERA "SIKU" (OR SIMILAR) DRAINAGE PIPING SYSTEM TOP VIEW

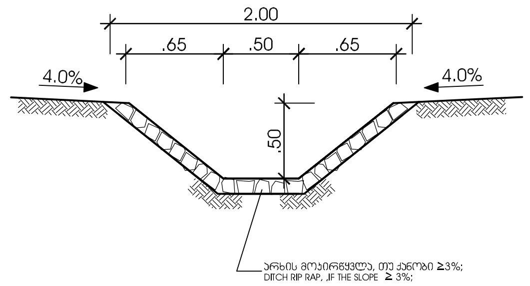






ზედაპირული წყლების წყალშემკრები სამთო არხის ტიპიური განივი ჭრილი

TYPICAL CROSS SECTION RUNOFF INTERCEPTION DITCH



შენიშვნა
NOTES

დრენირების სისტემის "სიკუს" მოლგაყვანილობების და ზედაპირული წყლების წყალშემკრები არხების მდებარეობები მითითებულია გზის გეგმებზე და მეწყრული უბნების დრენირების გეგმებზე LD-04 ; LD-05 ; LD-07; LD-09;

FOR SIKU SISTEM DRAINAGE PIPING AND FOR RUNOFF INTERCEPTION DITCH LOCATIONS SEE THE ROAD PLANS AND LANDSLIDE AREA DRAINAGE PLANS LD-04 ; LD-05 ; LD-07; LD-09;

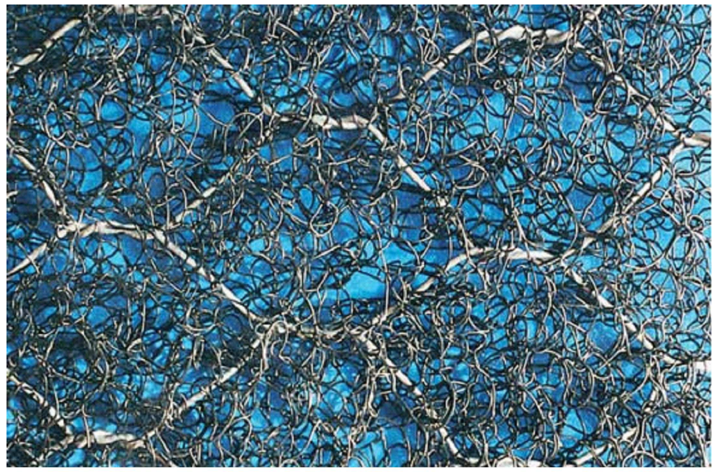
დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:
	შ ე ა დ გ ი ნ ა DESIGNED	მეწყრული უბნების დრენირების საშუალებები LANDSLIDE AREA DRAINAGE FACILITIES	თ ა რ ი ღ ი DATE
	შ ე ა მ ო წ მ ა CHECKED		

ნ ა ხ ა ზ ი N DRAWING N	LDS 01
თ ა რ ი ღ ი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	NOT TO SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

"MaCMAT-R" და ფერდის დაცვისათვის მისი გაშლა-დამაგრების თანმიმდევრობა
"MaCMAT - R" AND ITS WRAPPING UP/FIXING SEQUENCE FOR SLOPE PROTECTION

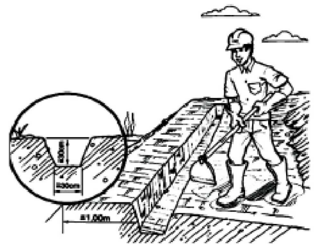
ე.წ. "Mac-MAT -R" წარმოიადგენს სამ-განზომილებიანი პოლიმერის არმირებულ ორმაგგრეხილიან ფოლადის მავთულბადეზე ექსტრუდირებულ მასალას;

"Mac MAT - R" IS A REINFORCED GEOMAT OBTAINED BY A POLYMER MADE THREE-DIMENTIONAL MATRIX EXTRUDED ONTO A DOUBLE TWISTED STEEL WOVEN MESH.

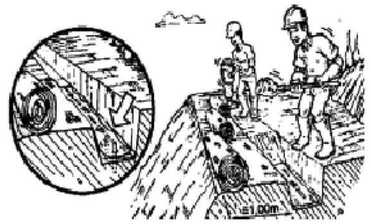


MaC MAT -R" MODEL: R1 8127GN		
გეომატი GEOMAT		
პოლიმერი POLYMER		
მასა ერთეული ფართის (EN ISO 9864) MASS PER UNIT AREA (EN ISO 9864)	გრ/მ^2 Gr/M^2	600
სიმკვრივე DENSITY	კგ/მ^3 KG/M^3	600
ულტრაიისფერი სხივების ზემოქმედებისადმი მედეგობა UV RESISTENCE	სტაბილური STABILIZE	
არმირება (ჰექსაგონ. ორმაგგრეხილიანი, უჯრედით 8X10) REINFORCEMENT (HEXAGON DOUBLE TWISTED, CELL 8X10)		
მავთულის დიამეტრი WIRE DIAMTER	მმ MM	47
კომპოზიტის (პოლიმერის და ბადის) მექანიკური სიმტკიცე MECHANICAL STRENGTH OF COMPOSITE (POLYMER & WIREMESH)	კნ/მ KN/M	60/70
კომპოზიტის მასა ერთ. ფართის მიხედვით (EN ISO 9864) MASS PER UNIT AREA (EN ISO 9864)	გრ/მ^2 Gr/M^2	2000
სიცარიელეების მაჩვენებელი VOIDS INDEX	%	90

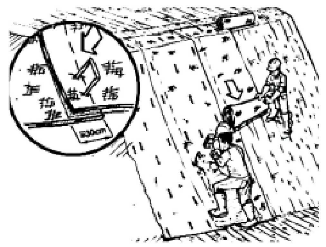
ფერდის მოსწორება-პროფილირება
SLOPE SHAPING - PROFILING



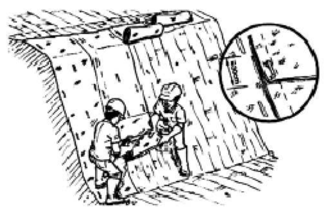
ტრანშეის გაჭრა და "MaCMAT - R"- ის ჩასაანკერებლად
CUT THE TRENCH FOR ANCHORING THE "MaCMAT - R"



ტრანშეაში "MaCMAT - R"- ის ჩაანკერება გრუნტის უკუჩაყრა-ჩატკეპნით
ANCHORING THE "MaCMAT - R" IN THE TRENCH WITH BACKFILL AND COMPACTION OF THE SOIL



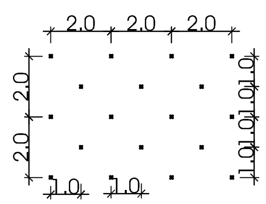
"MaCMAT - R"- ის ჩაანკერება ფერდზე დ=6 მმ დიამეტრის არმატურის სკობებით
ANCHORING THE "MaCMAT - R" REBARS D=6 MM



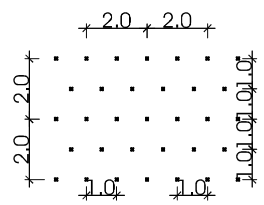
"MaCMAT - R"- ის გორგალების ურთიერთ გადაფარვა ჰორიზონტალური მიმართულებით 100-100 მმ; ხოლო ვერტიკალურით 200-200 მმ;

"MACMAT - R"- OVERLAPPINT IS 100 MM IN HORIZONTAL DIRECTION AND 200 MM IN VERTICAL DIRECTION

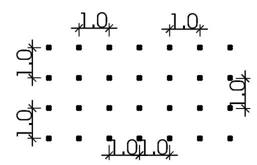
"MaCMAT - R"- ის ჩაანკერების სქემა ფერდის სხვადასხვა დახრისათვის
ANCHORING SCHEME OF THE "MACMAT - R" FOR DIFFERENT SLOPE INCLINATIONS



როცა ქანობის დახრა ≤1:3
WHEN SLOPE ≤1:3



როცა ქანობის დახრა ≤1:2
WHEN SLOPE ≤1:2



როცა ქანობის დახრა > 1:2
WHEN SLOPE >1:2

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	"MaCMAT-R" და ფერდის დაცვისათვის მისი გაშლა - დამაგრების თანმიმდევრობა "MaCMAT - R" AND ITS WRAPPING UP/FIXING SEQUENCE FOR SLOPE PROTECTION	თ ა რ ი ღ ი DATE

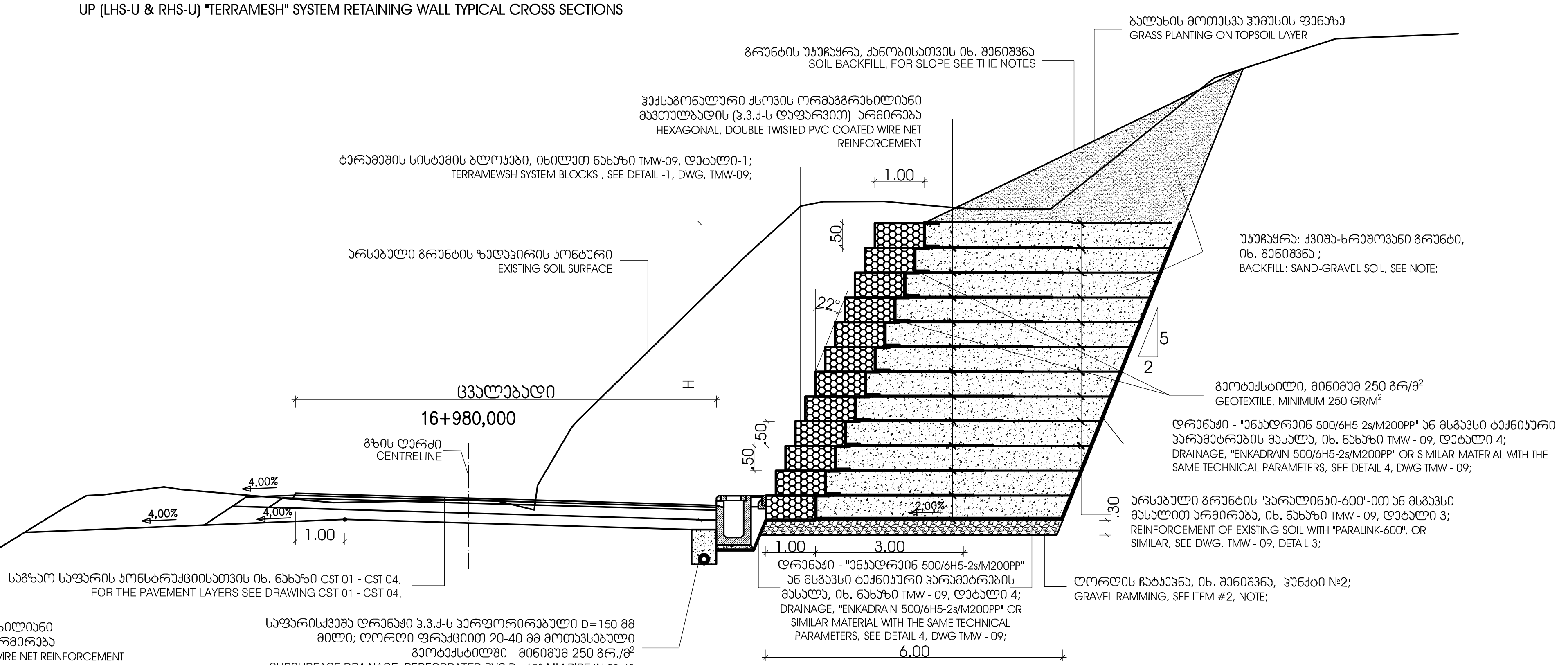
ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N	LSD - 02
თ ა რ ი ღ ი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	NOT TO SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

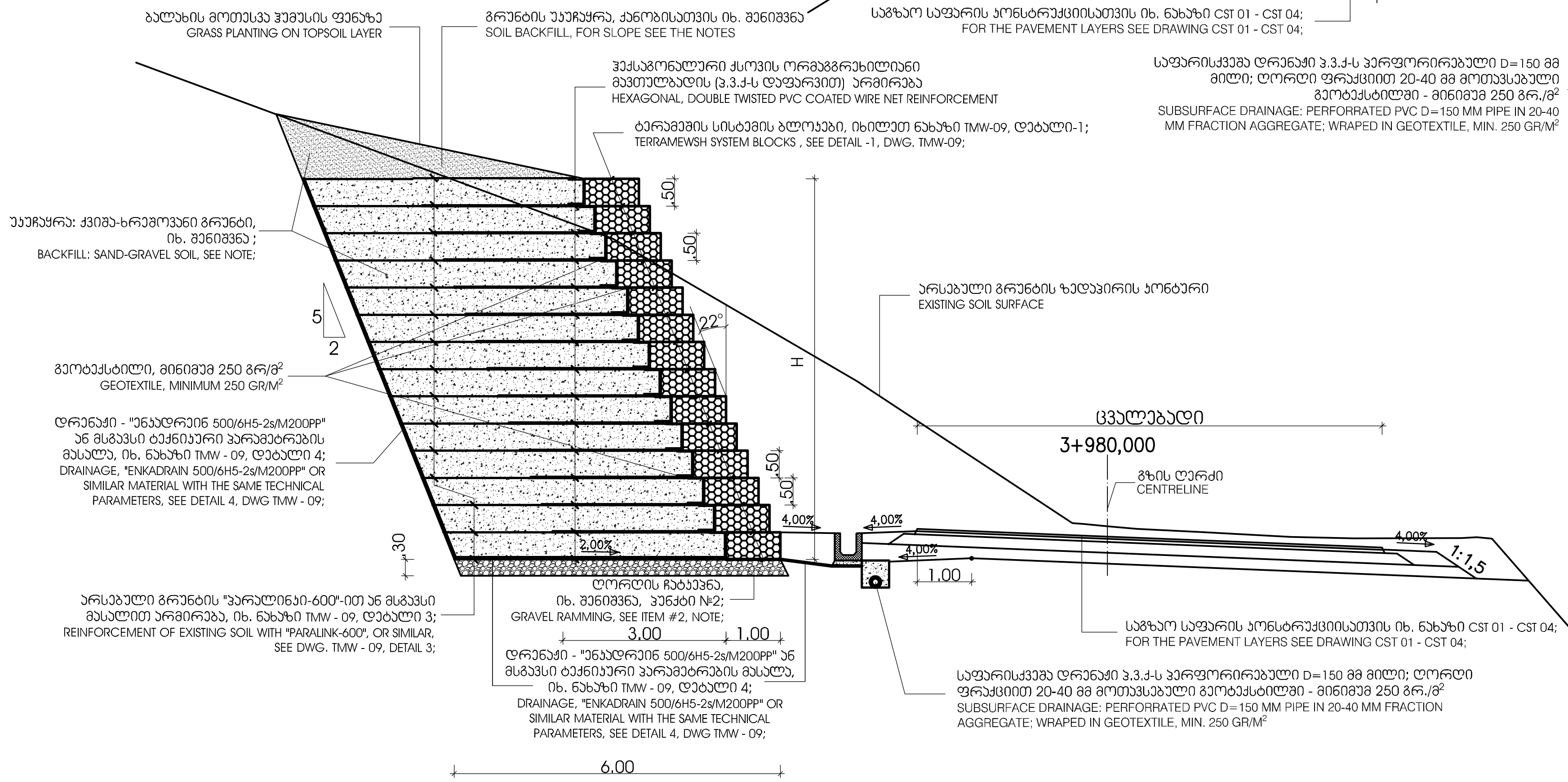
H=6.0 -9.5 მეტრი სიმაღლის და B=6.0 მეტრი სიგანის მარცხენა და მარჯვენა ზედა მხრის "ტერამეშების" საყრდენი კედლების ტიპიური განივი ჭრილები

H=6.0 - 9.5 METERS OF HEIGHT AND B=6.0 METERS OF WIDTH LEFT AND RIGHT HAND SIDES UP (LHS-U & RHS-U) "TERRAMESH" SYSTEM RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS

შენიშვნა / NOTE:

1. ტერამეშის სისტემის საყრდენი კედლების მოწყობის მდებარეობებისათვის იხილეთ ნახაზები: RWT 01 - RWT -06;
   FOR TERRAMESH SYSTEM RETAINING STRUCTuRE LOCATION SEE DRAWINGS: RWT 01 - RWT 06;
2. ტერამეშის კედლების საფუძვლისათვის გამოყენებული იქნას ღორღის მასალა საფუძვლის ფენაში ჩასატკეპნად (იქ სადაც თიხა-თიხნარიანი გრუნტია);
   FOUNDATION TREATMENT FOR THE TERRAMESH WALLS: CRUSHED AGGREGATE BEDDING MATERIAL DEPOSITED AND COMPACTED (IN CASE SOIL IS CLAY OR LOAM);
3. უკუჩაყრის ქანობი არა უმეტეს 1.5 / 1.0 (ჰორიზონტალური / ვერტიკალური);
   BACKFILL SLOPE NOT MORE THEN 1.5 / 1.0 (HORIZONTAL / VERTICAL);
4. ჭრილის ქანობები ცვალებადია - იხ. გზის განივი ჭრილები;
   CUT SLOPE VARIABLE - SEE THE ROAD CROSS SECTIONS;
5. ტერამეშის სისტემის აგების თანმიმდევრობისათვის იხილეთ ნახაზი TMW-10;
   FOR TERRAMESH SYSTEM ASSEMBLING SEQUENCE SEE THE DRAWING TMW - 10;
6. ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრის მასალა:
   ა) ნაწილაკები ≤0.075მმ არ უნდა აღემატებოდეს მასალის 10%;
   ბ) 90%-ზე მეტი ნაწილაკების ზომა უნდა იყოს არაუმეტეს 100 მმ;
   გ) ნაწილაკების მაქსიმალური ზომა არაუმეტეს150 მმ;
   SAND-GRAVEL SOIL BACKFILL MATERIAL SPECIFICATION:
   A) SIZE OF PARTICLES ≤0.075 MM, SHALL BE NOT MORE THEN 10%;
   B)SIZE OF SOIL VOLUME OF ≥90% SHALL BE NOT NOT MORE THAN 100 MM;
   C) MAXIMUM GRANULAR SIZE SHALL NOT EXCEED 150 MM;





ტერამეშის ყუთების ბადე-კედლების ზოგიერთი ტექნიკური პარამეტრი:

(I) • ტერამეშის ყუთები
ტერამეშის ყუთების ბადე-კედლების უჯრედები აუცილებლად უნდა იყოს ორმაგ-გრეხილიანი ქსოვის, ჰექსაგონალური უჯრედის ტიპი 8X10; ფოლადის მავთულბადის (დიამეტრით 2.20/3.20 მმ) თუთიით და პოლი-ვინილ-ქლორიდის დაფარვით, და უნდა შეესაბამებოდეს ASTM A 975-97 (Gost P 51285-99);

(II) ფოლადის მავთულის და მოთუთიების ზოგიერთი ძირითადი პარამეტრი:
- მოთუთიებული მავთულის დროებითი წინაღობა გაგლეჯაზე უნდა იყოს 35-50 KG/MM² და უნდა შეესაბამებოდეს BS 1052/80 (Gost P 51285-99); მხოლოდ ამ მოთხოვნის დაკმაყოფილების შემდეგ უნდა მოხდეს გალვანიზებული და მოთუთიებული მავთულების გამოყენებატერამეშის ყუთების მოსაქსოვად;
- დაგრძელება: ტერამეშის ყუთების დამზადებამდე, მავთულების დაგრძელების მაჩვენებელი უნდა შემოწმდეს: არ უნდა აღემატებოდეს 10%;
- მოთუთიების სიმკვრივე უნდა შეესაბამებოდეს BS 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 (Gost P 51285-99);
- მოთუთიების სიმტკიცე უნდა შეესაბამებოდეს Gost P 51285-99;

(III) პოლი-ვინილ-ქლორიდის დაფარვის ზოგიერთი ძირითადი პარამეტრი:
- ფერი: ნაცრისფერი - RAL 7037, ASTAM D 2240-91-სტანდარტის მიხედვით;
- სიმაგრე: "50-დან 60-ს Shore D" შორის, ASATM D 2240-91-სტანდარტის მიხედვით;

სიმტკიცის ზღვარი: არანაკლებ 210 D/N/SM² ASATM D 2240-92-სტანდარტის მიხედვით;
- ცვეთამედეგობა: დანაკარგი ცვეთისას არ უნდა აღემატებოდეს 0.30 სმ³ ASTM D 1242-56(75)- ის მიხედვით;

TECHNICAL REQUIREMENTS OF TERAMESH UNITS:

(I) TERRAMESH UNITS:
- TERRAMESH UNIT WIRE MESHES MUST BE WOVEN BY DOUBLE TWISTED WIRE MESH, HEXAGONAL TYPE 8X10; WITH ZINC & PVC COATED WIRE 2.20/3.20 MM ACCORDING TO ASTM A 975-97 (OR GOST P 51285-99);

(II) REQUIREMENTS ON THE ZINC COATED STEEL WIRE:
- TEMPORARY RESISTANCE OF ZINC WIRE ON RUPTURE MUST HAVE A VALUE OF 35-50 KG/MM² IN ACCORDANCE TO BS 1052/80 (OR GOST P 51285-99); ONCE THE PVC COATED ZINC WIRE MEETS THE LATTER REQUIREMENTS, GABION BOXES CAN BE PRODUCED;
- ELONGATION OF WIRE: BEFORE PRODUCING THE TERRAMESH BOXES, ELONGATION VALUE OF THE WIRES MUST BE CHECKED: READING OF ELONGATION MUST BE NOT MORE THEN 10%;
- DENSITY OF THE ZINC COAT ACCORDING TO BS 443/82, ASTM A 611-71A, DIN 1548 (OR GOST P 51285-99);
- STRENGTH OF THE ZINC COAT ACCORDING TO GOST P 51285-99;

(III) REQUIREMENTS ON THE PVC COAT:
- COLOR: GREY-RAL 7037 ACCORDING THE ASTM D 2240-91;
- HARDNESS: BETWEEN "50 TO 60 SHORE D", ACCORDING TO ASTM D 2240-91;
- TENSION STRENGTH: NOT LESS THAN 210 D/N/CM² ACCORDING TO ASTM D 412-92;
- ABRASIVENESS: LOOSING VOLUME MUST BE LESS THEN 0.30 SCM³, ACCORDING TO ASTM D 1242-56(75);

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დამტკიცება: APPROVED:
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	H=6.0 -9.5 მეტრი სიმაღლის და B=6.0 მეტრი სიგანის მარცხენა და მარჯვენა ზედა მხრის "ტერამეშების" საყრდენი კედლების ტიპიური განივი ჭრილები H=6.0 - 9.5 METERS OF HEIGHT AND B=6.0 METERS OF WIDTH LEFT AND RIGHT HAND SIDES UP (LHS-U & RHS-U) "TERRAMESH" SYSTEM RETAINING WALL TYPICAL CROSS SECTIONS	თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING	TMW - 01
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:125
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3