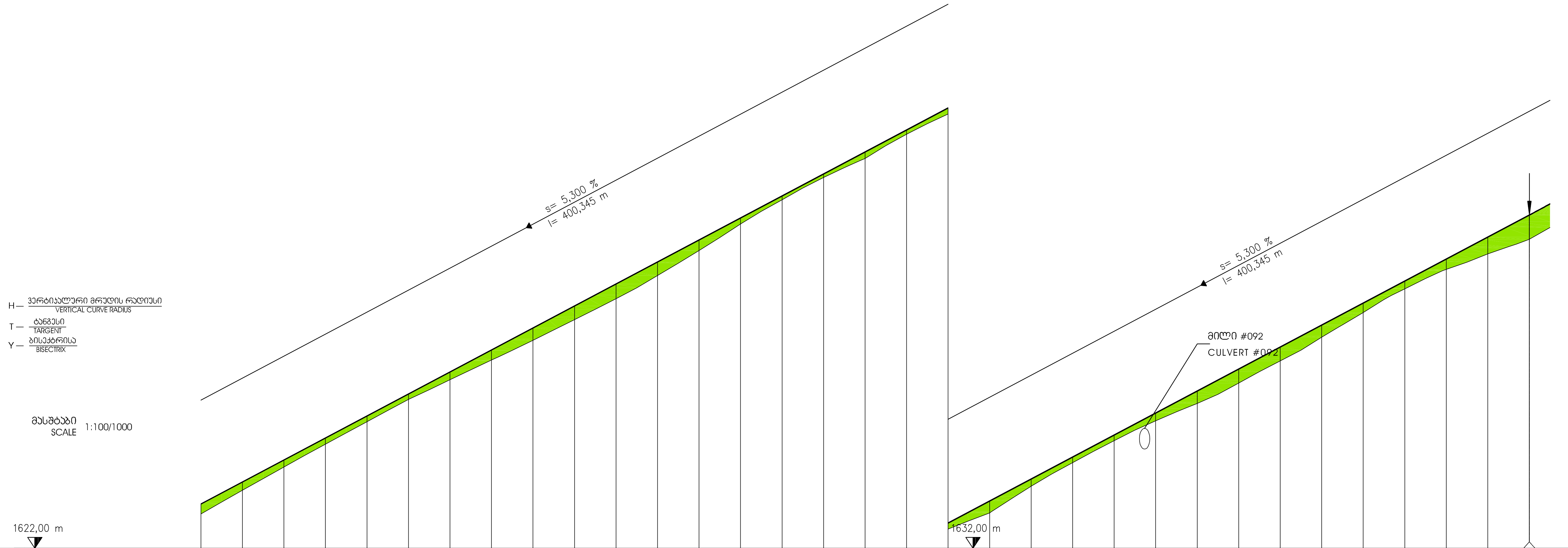
H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი / VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგენსი / TARGENT
Y — ბისექტრისა / BISECTRIX

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



დონეები / LEVELS

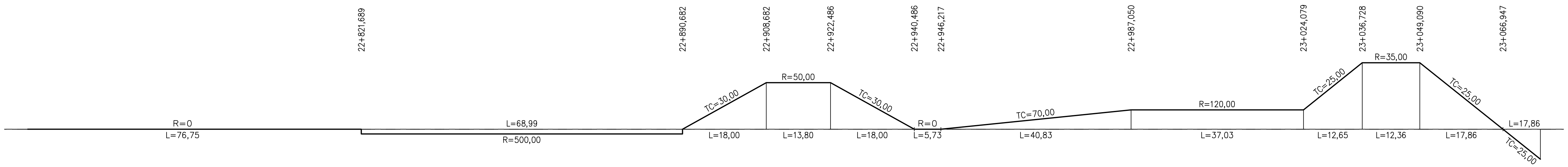
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1623,067	1622,827	0,240
1623,597	1623,397	0,200
1624,127	1623,957	0,170
1624,657	1624,506	0,150
1625,187	1625,048	0,139
1625,717	1625,586	0,131
1626,247	1626,058	0,189
1626,777	1626,533	0,244
1627,307	1627,007	0,300
1627,837	1627,505	0,331
1628,367	1628,013	0,354
1628,897	1628,569	0,328
1629,427	1629,172	0,255
1629,957	1629,811	0,146
1630,487	1630,396	0,090
1631,017	1630,933	0,083
1631,547	1631,389	0,158
1632,077	1631,974	0,103
1632,607	1632,459	0,148
1633,137	1632,851	0,286
1633,667	1633,495	0,172
1634,197	1634,063	0,134
1634,727	1634,591	0,135
1635,257	1635,070	0,187
1635,787	1635,488	0,299
1636,317	1635,981	0,336
1636,847	1636,513	0,334
1637,377	1637,082	0,294
1637,907	1637,677	0,230
1638,437	1638,250	0,186
1638,967	1638,718	0,249
1639,497	1639,092	0,405
1640,027	1639,442	0,585
1640,029	1639,444	

77,33

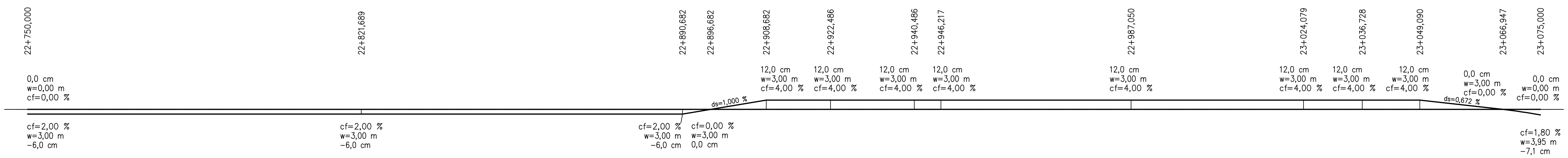
კილომეტრაჟი
CHAINAGE

22+800 22+900 23+000 70,03

ჰორიზონტალური მრუდი
CURVATURE

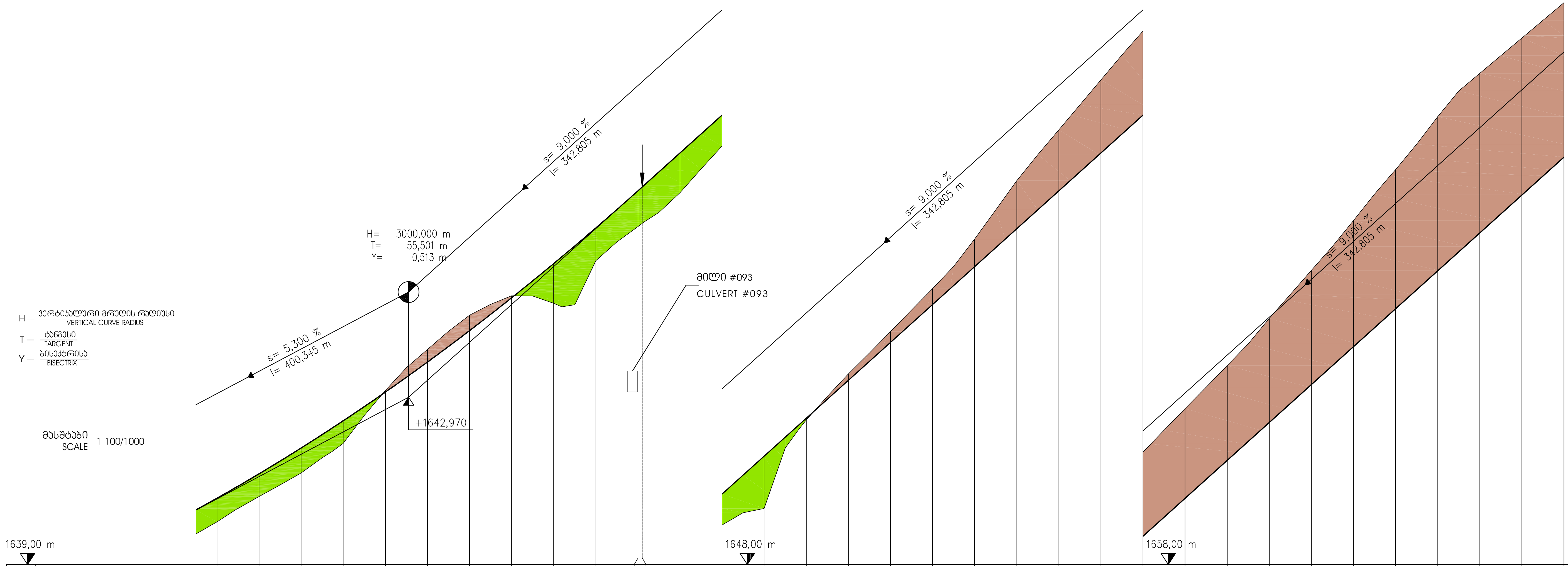


განივი ქანობი
SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დამტკიცება: APPROVED:
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 22+750 - 23+075	თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING	Pr-CL100-071
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



დონეები / LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1640,573	1640,010	0,563
1641,153	1640,612	0,541
1641,767	1641,172	0,594
1642,413	1641,877	0,537
1643,093	1643,134	−0,041
1643,806	1644,106	−0,300
1644,553	1644,917	−0,364
1645,333	1645,382	−0,050
1646,146	1645,203	0,943
1646,992	1646,215	0,778
1647,872	1647,025	0,848
1647,965	1647,100	
1648,772	1647,825	0,947
1649,672	1648,935	0,737
1650,572	1649,329	1,243
1651,472	1651,435	0,037
1652,372	1652,524	−0,152
1653,272	1653,531	−0,258
1654,172	1654,551	−0,379
1655,072	1655,727	−0,655
1655,972	1657,116	−1,144
1656,872	1658,323	−1,451
1657,772	1659,506	−1,734
1658,672	1660,667	−1,995
1659,572	1661,701	−2,128
1660,472	1662,725	−2,253
1661,372	1663,848	−2,475
1662,272	1664,985	−2,713
1663,172	1666,167	−2,995
1664,072	1667,375	−3,303
1664,972	1668,635	−3,663
1665,872	1669,664	−3,792
1666,772	1670,503	−3,731
1667,672	1671,342	−3,670

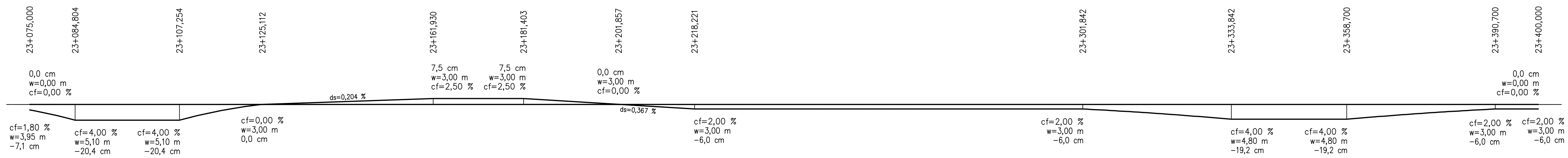
78,90 86,60

კილომეტრაჟი
CHAINAGE

23+100 25,54 81,04 23+200 23+300 23+400

ჰორიზონტალური მრუდი
მრუდი
CURVATURE

განივი ქანობი
SUPERELEVATION

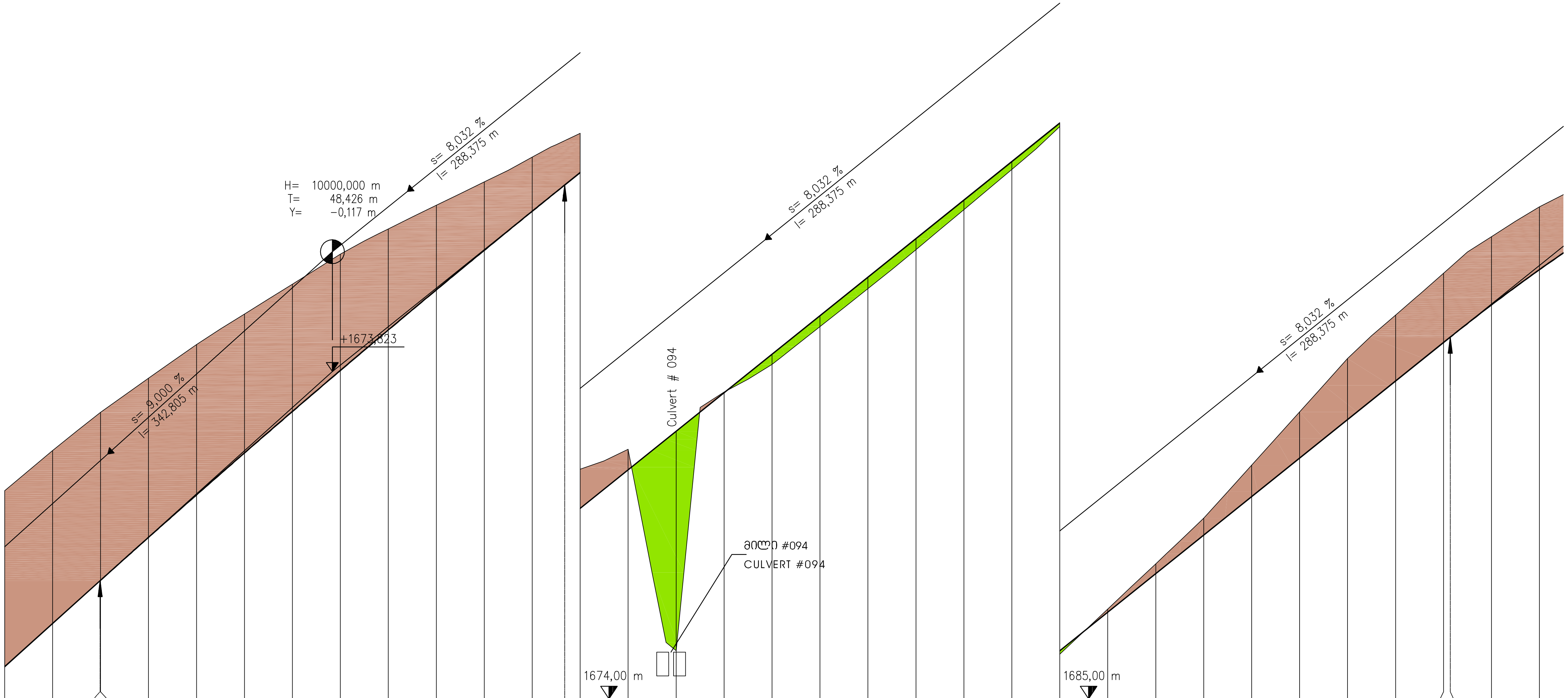


დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დამტკიცება: APPROVED:
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 23+075 - 23+400	თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING	Pr-CL100-072
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგენსი TARGENT
Y — ბისექტრისა BISECTRIX

მასშტაბი SCALE 1:100/1000



დონეები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1667,672	1671,342	-3,670
1668,572	1672,176	-3,604
1669,465	1672,969	
1669,472	1672,975	-3,503
1670,367	1673,684	-3,317
1671,252	1674,388	-3,136
1672,127	1675,025	-2,897
1672,992	1675,648	-2,656
1673,847	1676,271	-2,424
1674,692	1676,799	-2,107
1675,527	1677,293	-1,766
1676,352	1677,779	-1,427
1677,167	1678,297	-1,131
1677,712	1678,638	
1677,972	1678,790	-0,818
1678,775	1679,203	-0,428
1679,578	1675,004	4,574
1680,381	1680,397	-0,016
1681,185	1680,974	0,211
1681,988	1681,760	0,228
1682,791	1682,551	0,240
1683,594	1683,366	0,228
1684,397	1684,200	0,198
1685,200	1685,039	0,162
1686,004	1685,931	0,073
1686,807	1686,872	-0,065
1687,610	1687,817	-0,207
1688,413	1688,770	-0,356
1689,216	1689,872	-0,656
1690,019	1690,983	-0,963
1690,823	1692,096	-1,274
1691,626	1693,002	-1,376
1692,429	1693,875	-1,446
1692,541	1693,999	
1693,213	1694,638	-1,425
1693,949	1695,260	-1,311

39,09

კილომეტრაჟი CHAINAGE

23+400 19,92 68,34 23+500 16,77 23+600 23+700 1,40

ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE

23+477,914 23+513,914 23+537,895 23+561,895 23+642,170 23+694,253

R=0 L=87,21 | TC=60,00 L=36,00 | R=100,00 L=23,98 | TC=60,00 L=24,00 | R=300,00 L=80,27 | TC=125,00 L=52,08 | R=0 L=31,63

განივი ქანობი SUPERELEVATION

23+400,000 23+477,914 23+489,914 23+513,914 23+537,895 23+561,895 23+642,170 23+694,253 23+725,000

0,0 cm w=0,00 m cf=0,00 %
cf=2,00 % w=3,00 m -6,0 cm
cf=2,00 % w=3,00 m -6,0 cm
ds=0,500 %
cf=0,00 % w=3,00 m 0,0 cm
12,0 cm w=3,00 m cf=4,00 %
12,0 cm w=3,00 m cf=4,00 %
ds=0,188 %
7,5 cm w=3,00 m cf=2,50 %
7,5 cm w=3,00 m cf=2,50 %
ds=0,144 %
0,0 cm w=3,00 m cf=0,00 %
ds=0,190 %
0,0 cm w=0,00 m cf=0,00 %
cf=1,94 % w=3,00 m -5,8 cm

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH,

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

შეადგინა DESIGNED

შეამოწმა CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი

LONGITUDINAL PROFILE

კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 23+400 - 23+725

დამტკიცება: APPROVED:

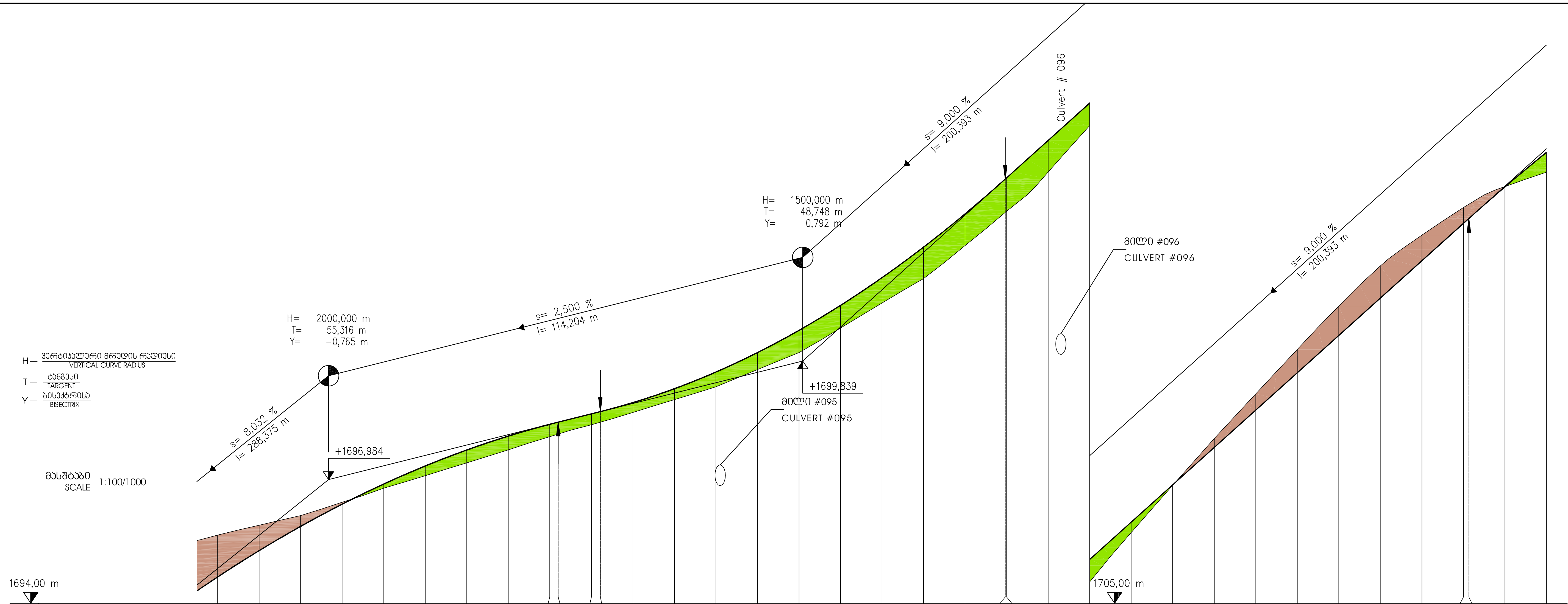
თარიღი DATE

ნახაზი DRAWING N Pr-CL100-073

თარიღი DATE 2013

მასშტაბი SCALE 1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3



H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი / VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგესი / TARGENT
Y — ბისექტრისა / BISECTRIX

მასშტაბი SCALE 1:100/1000

დონეები / LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1694,634	1695,643	−1,009
1695,269	1695,883	−0,614
1695,854	1696,114	−0,260
1696,389	1696,435	−0,045
1696,874	1696,776	0,099
1697,310	1697,076	0,234
1697,695	1697,386	0,309
1698,030	1697,697	0,333
1698,315	1698,017	0,298
1698,367	1698,079	
1698,566	1698,303	0,263
1698,620	1698,366	
1698,837	1698,601	0,235
1699,172	1698,908	0,264
1699,574	1699,218	0,357
1700,043	1699,632	0,412
1700,579	1700,045	0,534
1701,181	1700,635	0,546
1701,850	1701,237	0,613
1702,585	1701,826	0,759
1703,387	1702,620	0,768
1704,226	1703,422	
1704,256	1703,450	0,807
1705,156	1704,394	0,762
1706,056	1705,514	0,542
1706,956	1706,704	0,252
1707,856	1707,842	0,014
1708,756	1708,973	−0,216
1709,656	1710,046	−0,390
1710,556	1711,120	−0,564
1711,456	1712,166	−0,710
1712,356	1713,131	−0,775
1713,256	1713,876	−0,620
1714,156	1714,538	−0,382
1714,274	1714,619	
1715,037	1715,045	−0,008
1715,869	1715,390	0,478

51,01 52,26 33,06

კილომეტრაჟი
CHAINAGE

56,72 23+800 12,03 22,17 70,92 23+900 19,67 24+000 31,32

ჰორიზონტალური მრუდი
CURVATURE

23+725,887 23+892,943 23+926,826 23+943,250 23+979,250 24+011,916 24+037,780

R=1700,00 L=167,06 TC=60,00 L=33,88 R=100,00 L=16,42 TC=60,00 L=36,00 L=32,67 TC=70,00 L=25,86 R=150,00 L=32,67 TC=70,00

განივი ქანობი
SUPERELEVATION

23+725,800 23+725,887 23+892,943 23+904,237 23+926,826 23+943,250 23+979,250 24+011,916 24+037,780 24+050,000

0,0 cm w=0,00 m cf=0,00 %
cf=1,94 % w=3,00 m −5,8 cm
cf=2,00 % w=3,00 m −6,0 cm
cf=2,00 % w=3,00 m −6,0 cm
cf=0,00 % w=3,00 m 0,0 cm
ds=0,531 %
12,0 cm w=3,00 m cf=4,00 %
12,0 cm w=3,00 m cf=4,00 %
ds=0,333 %
0,0 cm w=3,00 m cf=0,00 %
ds=0,230 %
cf=2,50 % w=3,00 m −7,5 cm
cf=2,50 % w=3,00 m −7,5 cm
ds=0,230 %
0,0 cm w=0,00 m cf=0,00 %
cf=1,56 % w=3,00 m −4,7 cm

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH,
CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

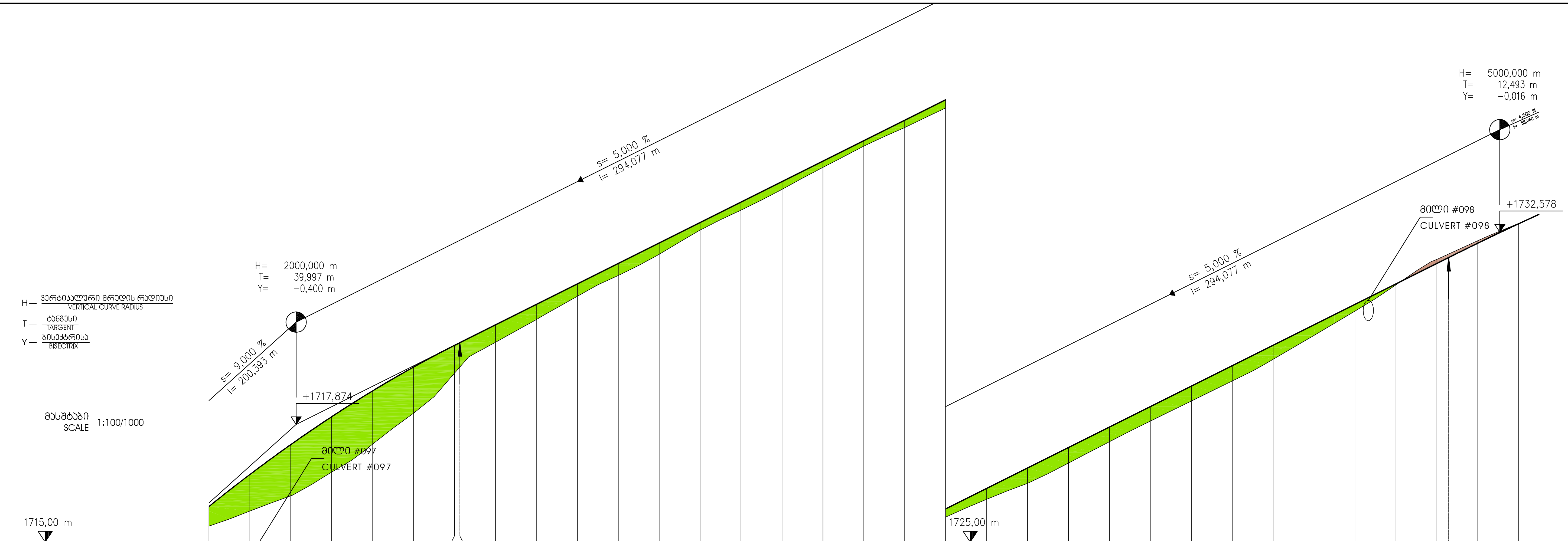
შეადგინა DESIGNED
შეამოწმა CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 23+725 - 24+050

დაამტკიცა: APPROVED:
თარიღი DATE

ნახაზი DRAWING N Pr-CL100-074
თარიღი DATE 2013
მასშტაბი SCALE 1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3



დონეები LEVELS																		
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	1715,869	1716,650	1717,382	1718,063	1718,695	1719,276	1719,808	1719,874	1720,308	1720,808	1721,308	1721,808	1722,308	1722,808	1723,308	1723,808	1724,308	1724,808
არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	1715,390	1715,756	1716,129	1716,707	1717,395	1718,149	1719,125	1719,275	1719,882	1720,437	1721,006	1721,514	1722,032	1722,626	1723,110	1723,621	1724,157	1724,678
სხვაობა DIFFERENCE	0,478	0,894	1,253	1,356	1,299	1,127	0,683		0,426	0,371	0,302	0,295	0,277	0,183	0,198	0,188	0,151	0,131

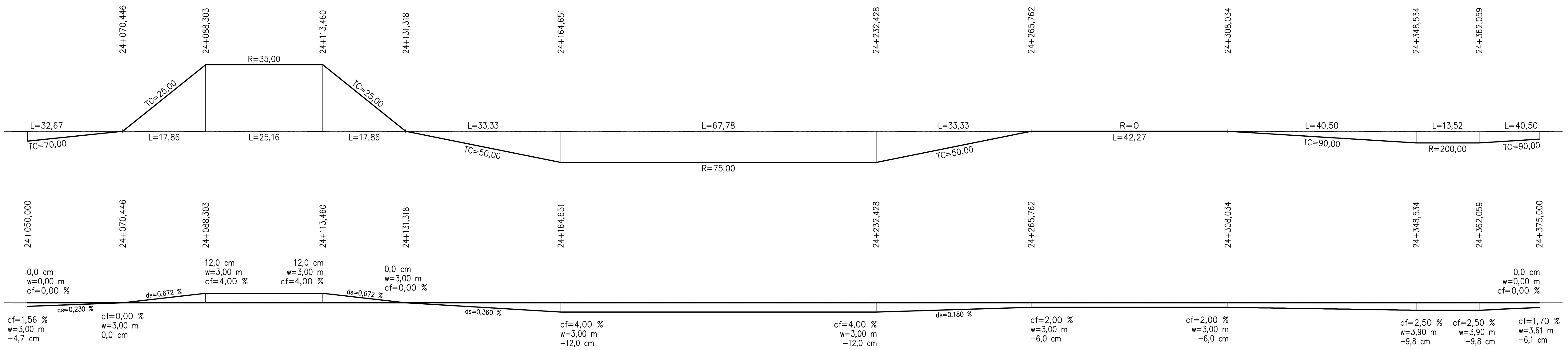
დონეები LEVELS																	
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	1725,308	1725,808	1726,308	1726,808	1727,308	1727,808	1728,308	1728,808	1729,308	1729,808	1730,308	1730,808	1731,308	1731,808	1731,953	1732,303	1732,779
არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	1725,129	1725,607	1726,046	1726,436	1726,932	1727,451	1727,953	1728,444	1728,935	1729,465	1730,050	1730,641	1731,286	1731,907	1732,039	1732,364	1732,790
სხვაობა DIFFERENCE	0,179	0,201	0,262	0,372	0,377	0,358	0,355	0,365	0,374	0,344	0,259	0,168	0,023	−0,098		−0,061	−0,011

62,35 68,57 33,25

კილომეტრაჟი CHAINAGE 71,31 24+100 11,31 24+200 24+300 52,90 65,39

ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE

განივი ქანობი SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტი" GMBH,

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეადგინა DESIGNED

შეამოწმა CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი

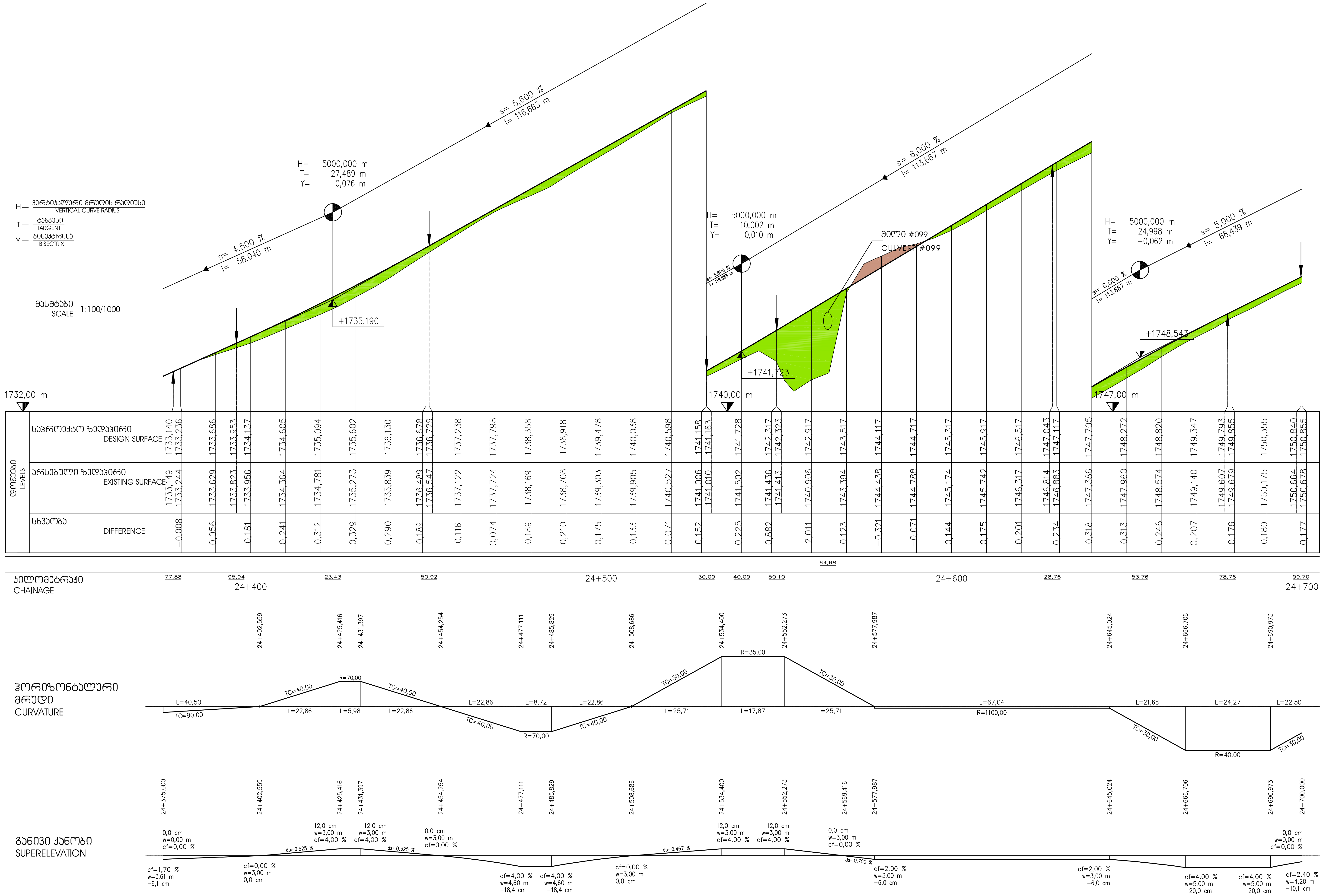
LONGITUDINAL PROFILE

კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 24+050 - 24+375

დამტკიცება: APPROVED:

თარიღი DATE

ნახაზი DRAWING N	Pr-CL100-075
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1733,140 / 1733,236	1733,149 / 1733,244	−0,008
1733,686	1733,629	0,056
1733,953	1733,823	
1734,137	1733,956	0,181
1734,605	1734,364	0,241
1735,094	1734,781	0,312
1735,602	1735,273	0,329
1736,130	1735,839	0,290
1736,678 / 1736,729	1736,489 / 1736,547	0,189
1737,238	1737,122	0,116
1737,798	1737,724	0,074
1738,358	1738,169	0,189
1738,918	1738,708	0,210
1739,478	1739,303	0,175
1740,038	1739,905	0,133
1740,598	1740,527	0,071
1741,158 / 1741,163	1741,006 / 1741,010	0,152
1741,728	1741,502	0,225
1742,317 / 1742,323	1741,436 / 1741,413	0,882
1742,917	1740,906	2,011
1743,517	1743,394	0,123
1744,117	1744,438	−0,321
1744,717	1744,788	−0,071
1745,317	1745,174	0,144
1745,917	1745,742	0,175
1746,517	1746,317	0,201
1747,043 / 1747,117	1746,814 / 1746,883	0,234
1747,705	1747,386	0,318
1748,272	1747,960	0,313
1748,820	1748,574	0,246
1749,347	1749,140	0,207
1749,793 / 1749,855	1749,607 / 1749,679	0,176
1750,355	1750,175	0,180
1750,840 / 1750,855	1750,664 / 1750,678	0,177

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH,

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

შეადგინა DESIGNED

შეამოწმა CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი

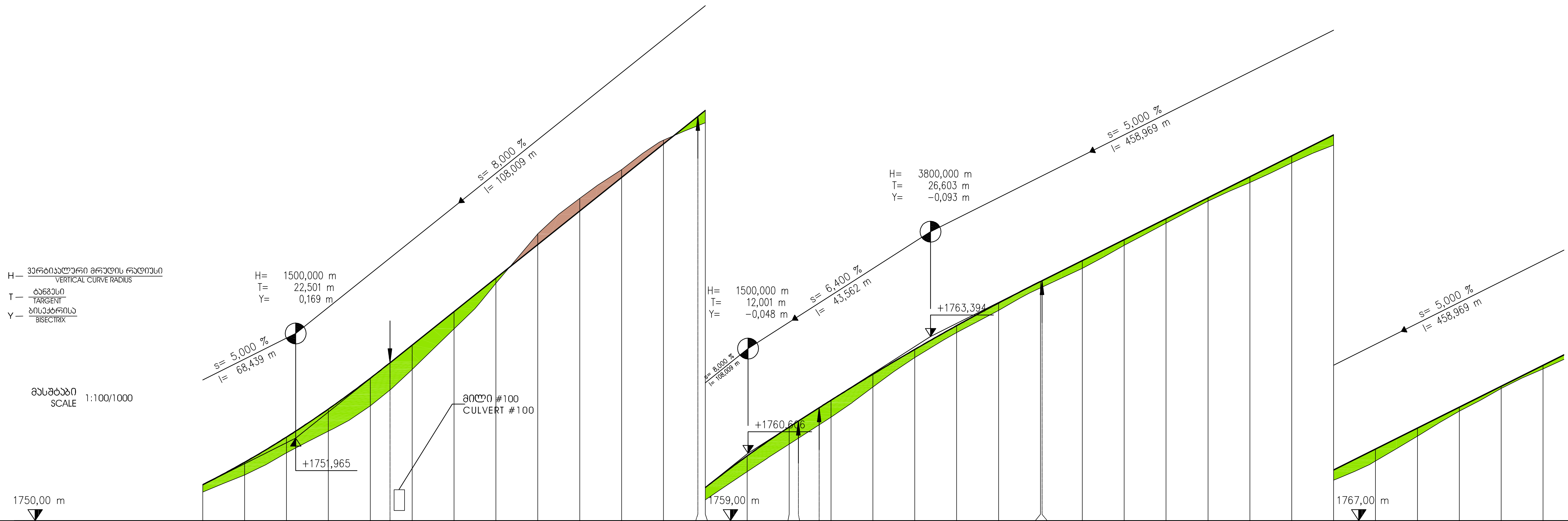
LONGITUDINAL PROFILE

კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 24+375 - 24+700

დამტკიცება: APPROVED:

თარიღი DATE

ნახაზი DRAWING N	Pr-CL100-076
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

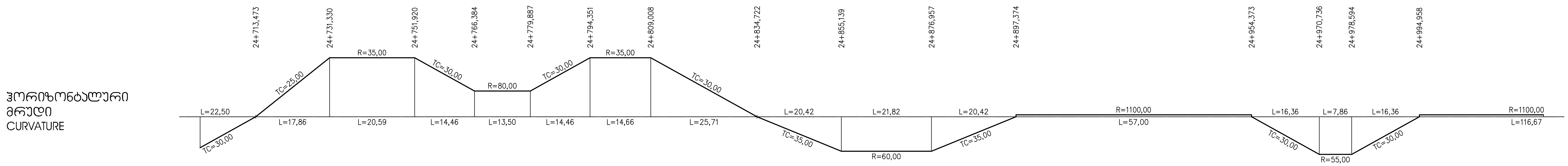


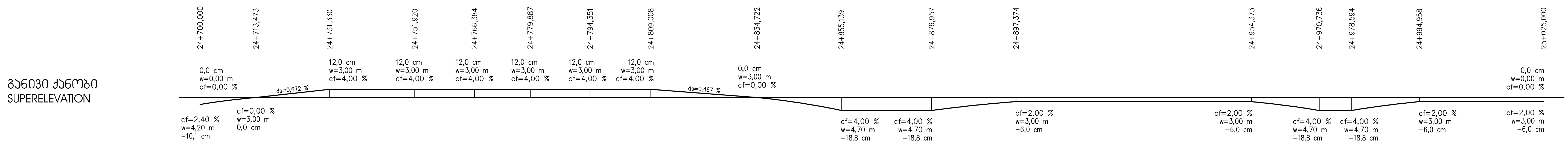
დონეები LEVELS

	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
	1750,855	1750,678	0,177
	1751,390	1751,086	0,304
	1751,992	1751,617	0,376
	1752,661	1752,133	0,529
	1753,396	1752,736	0,661
	1753,765	1753,113	
	1754,189	1753,606	0,583
	1754,989	1754,574	0,415
	1755,789	1755,662	0,128
	1756,589	1756,844	−0,255
	1757,389	1757,692	−0,302
	1758,189	1758,378	−0,188
	1758,989	1759,079	−0,090
	1759,646	1759,424	
	1759,788	1759,495	0,293
	1760,543	1760,167	0,376
	1761,231	1760,822	0,410
	1761,374	1760,965	
	1761,691	1761,285	
	1761,872	1761,468	0,403
	1762,491	1762,185	0,306
	1763,084	1762,888	0,196
	1763,651	1763,485	0,166
	1764,191	1764,017	0,175
	1764,705	1764,551	0,154
	1764,724	1764,569	
	1765,205	1765,019	0,186
	1765,705	1765,567	0,138
	1766,205	1766,097	0,108
	1766,705	1766,625	0,081
	1767,205	1767,068	0,137
	1767,705	1767,536	0,170
	1768,205	1767,962	0,243
	1768,705	1768,420	0,285
	1769,205	1769,013	0,192
	1769,705	1769,610	0,095
	1770,205	1770,154	0,052
	1770,705	1770,616	0,089

46,70 53,53

კილომეტრაჟი CHAINAGE: 24+700, 22,20, 44,70, 24+800, 18,21, 30,21, 42,21, 47,17, 73,77, 24+900, 0,37, 25+000





დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH,

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დამტკიცება: APPROVED:

ნახაზი DRAWING N: Pr-CL100-077

თარიღი DATE: 2013

შეადგინა DESIGNED

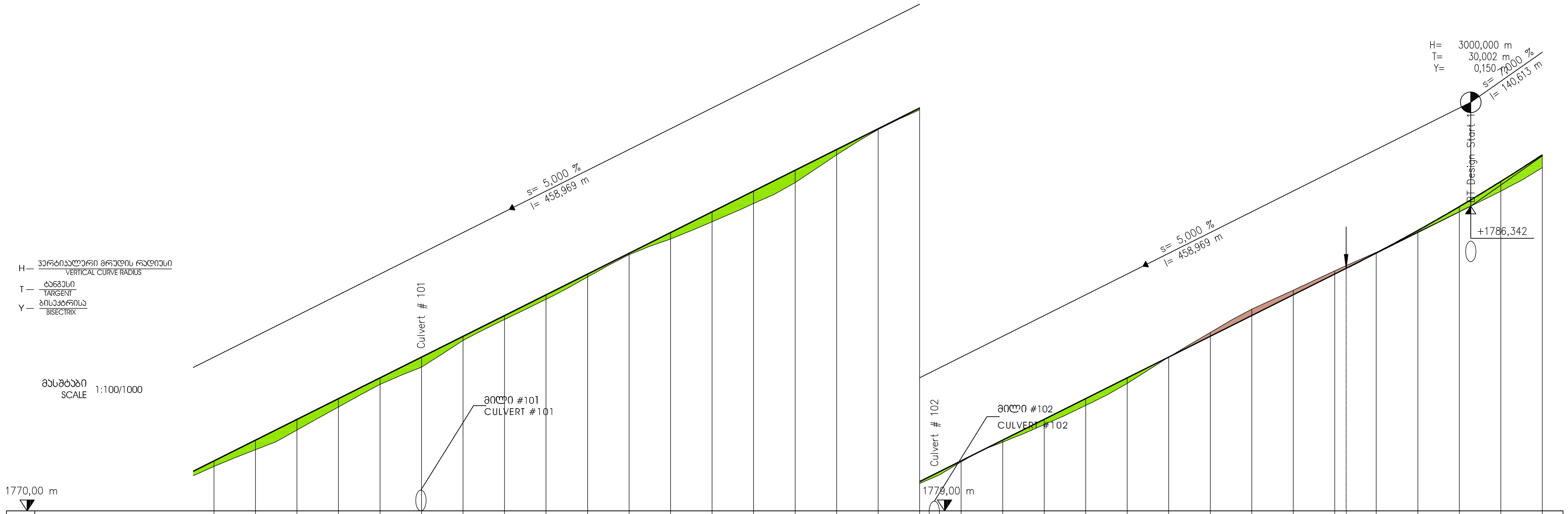
შეამოწმა CHECKED

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 24+700 - 25+025

თარიღი DATE

მასშტაბი SCALE 1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3



დონეები / LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	1771,205	1771,705	1772,205	1772,705	1773,205	1773,705	1774,205	1774,705	1775,205	1775,705	1776,205	1776,705	1777,205	1777,705	1778,205	1778,705	1779,205	1779,705
არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	1771,071	1771,471	1771,948	1772,503	1773,049	1773,463	1774,105	1774,609	1775,097	1775,633	1776,174	1776,551	1776,962	1777,404	1777,907	1778,575	1779,185	1779,661
სხვაობა DIFFERENCE	0,134	0,234	0,258	0,202	0,156	0,242	0,100	0,096	0,108	0,072	0,032	0,154	0,243	0,302	0,298	0,130	0,020	0,044

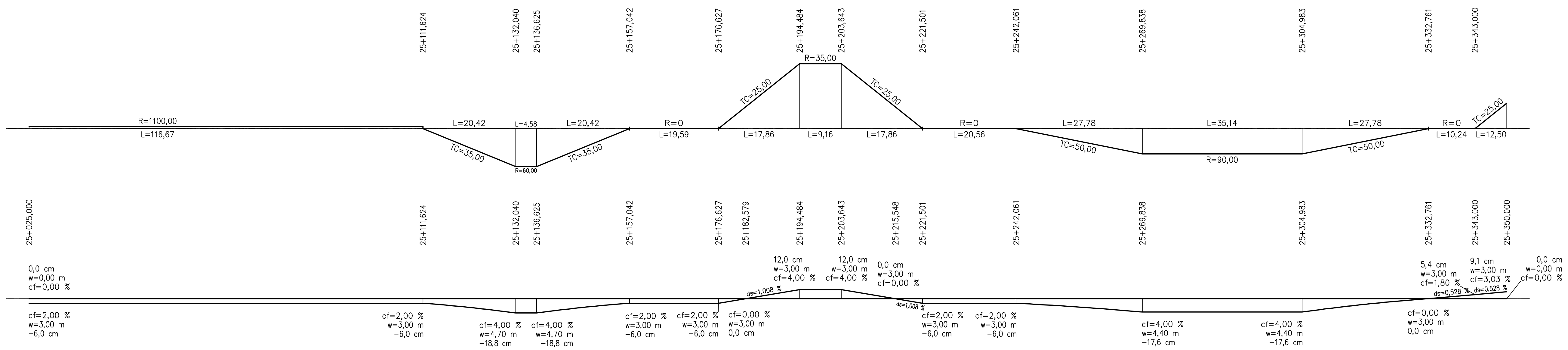
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	1780,205	1780,705	1781,205	1781,705	1782,205	1782,705	1783,205	1783,705	1784,205	1784,705	1784,842	1785,214	1785,755	1786,329	1786,936	1787,577
არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	1780,180	1780,657	1781,078	1781,541	1782,070	1782,702	1783,297	1783,860	1784,316	1784,784	1784,907	1785,226	1785,718	1786,206	1786,702	1787,266
სხვაობა DIFFERENCE	0,025	0,049	0,128	0,164	0,135	0,003	−0,092	−0,155	−0,111	−0,079		−0,012	0,037	0,123	0,235	0,311

79,85 3,52 32,76

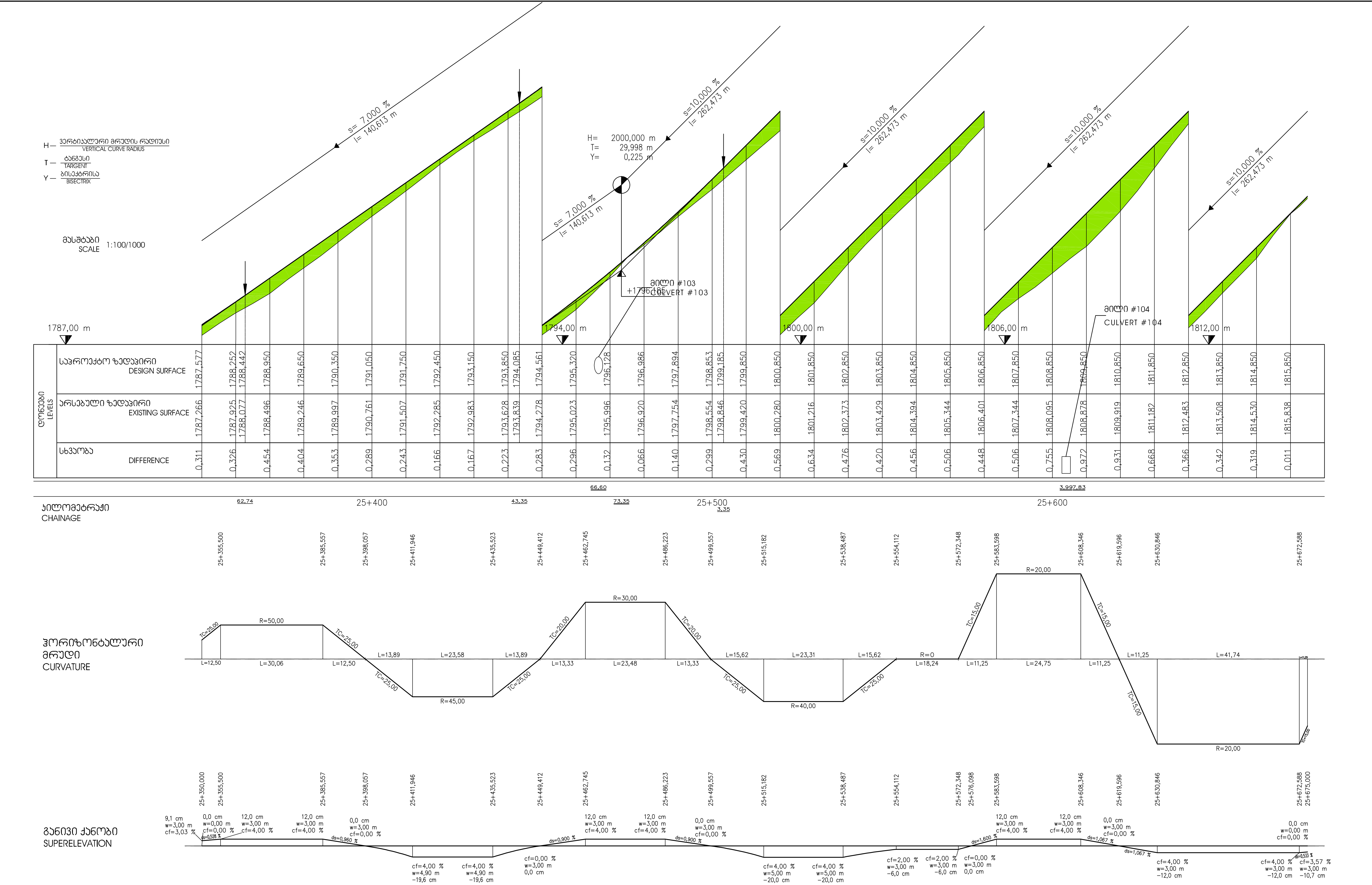
კილომეტრაჟი CHAINAGE 25+100 25+200 25+300 2,74 32,74

ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE

განივი ქანობი SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დამტკიცება: APPROVED:	ნახაზი N DRAWING N: Pr-CL100-078
				თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 25+025 - 25+350	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:100/1000
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3



საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1787,577	1787,266	0,311
1788,252	1787,925	0,326
1788,442	1788,077	
1788,950	1788,496	0,454
1789,650	1789,246	0,404
1790,350	1789,997	0,353
1791,050	1790,761	0,289
1791,750	1791,507	0,243
1792,450	1792,285	0,166
1793,150	1792,983	0,167
1793,850	1793,628	0,223
1794,085	1793,839	
1794,561	1794,278	0,283
1795,320	1795,023	0,296
1796,128	1795,996	0,132
1796,986	1796,920	0,066
1797,894	1797,754	0,140
1798,853	1798,554	0,299
1799,185	1798,846	
1799,850	1799,420	0,430
1800,850	1800,280	0,569
1801,850	1801,216	0,634
1802,850	1802,373	0,476
1803,850	1803,429	0,420
1804,850	1804,394	0,456
1805,850	1805,344	0,506
1806,850	1806,401	0,448
1807,850	1807,344	0,506
1808,850	1808,095	0,755
1809,850	1808,878	0,972
1810,850	1809,919	0,931
1811,850	1811,182	0,668
1812,850	1812,483	0,366
1813,850	1813,508	0,342
1814,850	1814,530	0,319
1815,850	1815,838	0,011

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH,

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

შეადგინა DESIGNED

შეამოწმა CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 25+350 - 25+675

დამტკიცება: APPROVED:

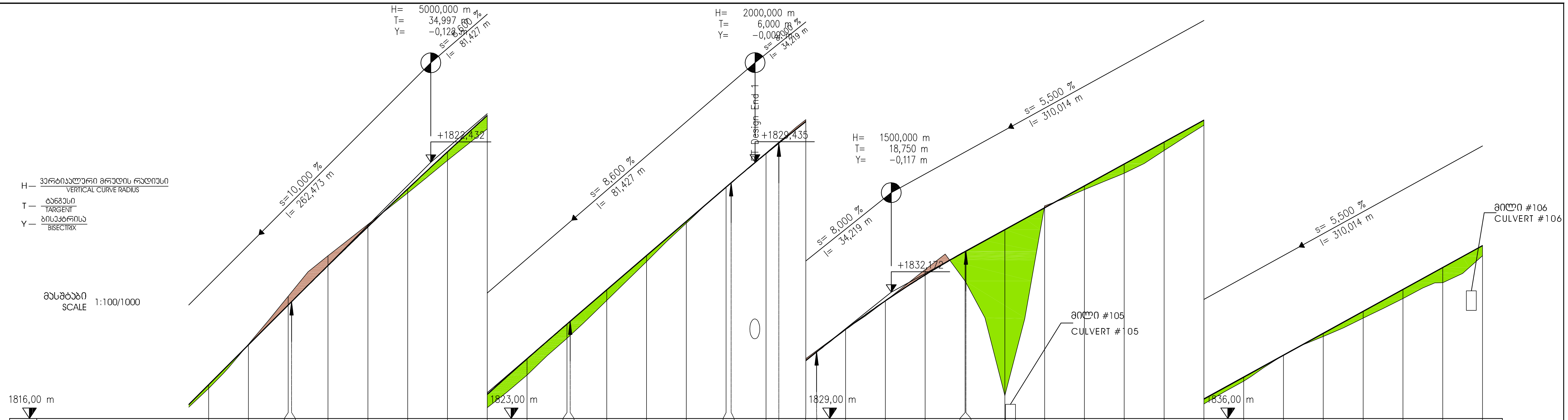
თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING: Pr-CL100-079

თარიღი DATE: 2013

მასშტაბი SCALE: 1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3



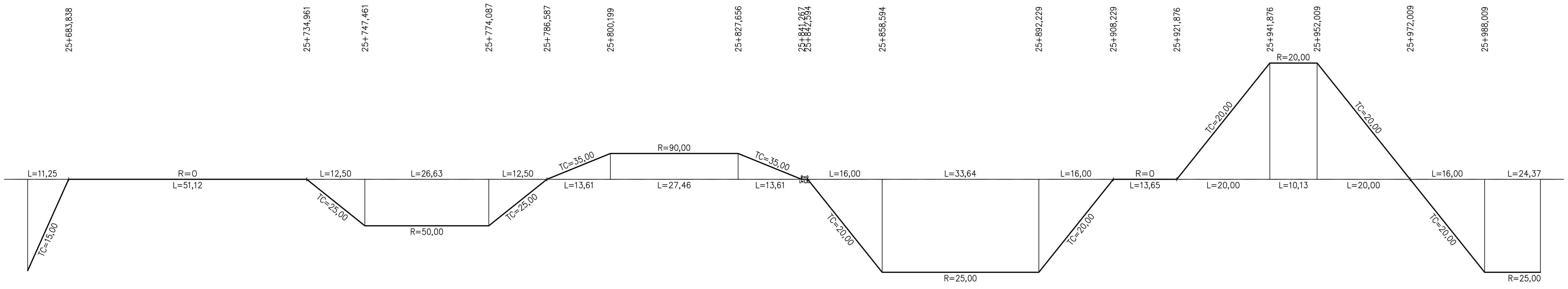
დონეები / LEVELS

	საპროექტო ზედაპირი / DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი / EXISTING SURFACE	სხვაობა / DIFFERENCE
	1816,850	1816,753	0,096
	1817,850	1817,863	−0,014
	1818,850 / 1818,932	1819,071 / 1819,173	−0,222
	1819,841	1820,088	−0,246
	1820,813	1820,876	−0,063
	1821,764	1821,661	0,103
	1822,696	1822,478	0,218
	1823,608	1823,272	0,336
	1824,499	1824,091	0,408
	1825,371 / 1825,442	1825,014 / 1825,089	0,357
	1826,231	1825,966	0,265
	1827,091	1826,938	0,153
	1827,951	1827,904	0,047
	1828,811 / 1828,919	1828,814 / 1828,922	−0,003
	1829,652 / 1829,915	1829,665 / 1829,941	−0,013
	1830,455 / 1830,672	1830,505 / 1830,706	−0,050
	1831,237	1831,243	−0,006
	1831,955	1831,952	0,003
	1832,607	1832,740	−0,134
	1833,191 / 1833,203	1832,454 / 1832,413	0,737
	1833,741	1829,578	4,164
	1834,291	1834,339	−0,047
	1834,841	1834,747	0,094
	1835,391	1835,157	0,234
	1835,941	1835,728	0,213
	1836,491	1836,365	0,126
	1837,041	1836,938	0,103
	1837,591	1837,594	−0,003
	1838,141	1838,058	0,084
	1838,691	1838,523	0,169
	1839,241	1839,012	0,229
	1839,791	1839,410	0,381
	1840,341	1840,088	0,253

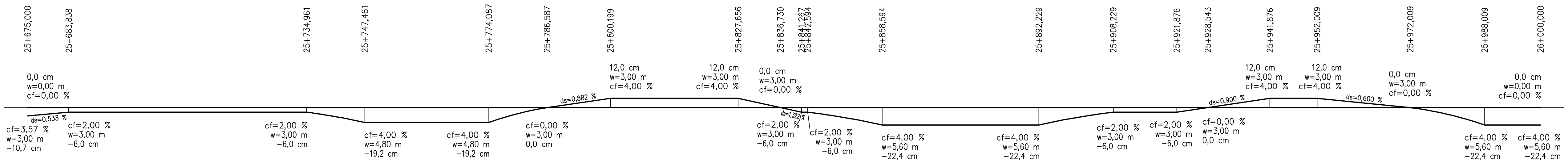
კილომეტრაჟი
CHAINAGE

25+700 0,83 35,82 70,82 25+800 11,25 17,19 17,25 23,25 32,72 51,47 70,22 81,42 25+900 97,19 26+000

ჰორიზონტალური მრუდი
CURVATURE



განივი ქანობი
SUPERELEVATION

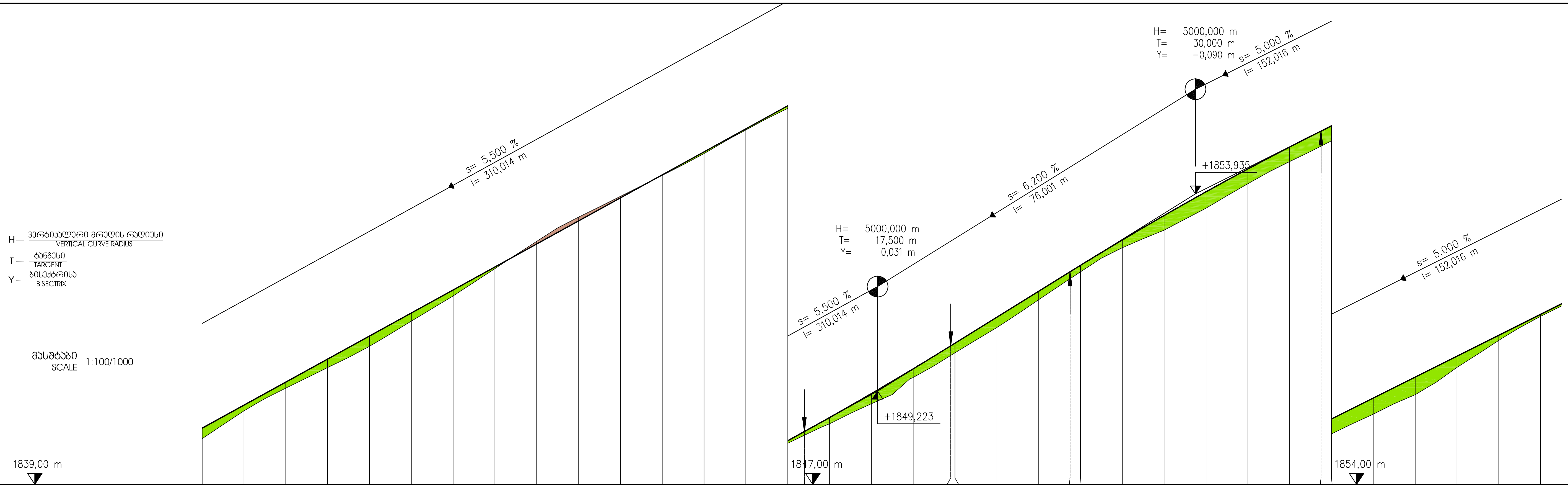


დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:
	შ ე ა დ გ ი ნ ა DESIGNED	შ ე ა მ ო წ მ ა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 25+675 - 26+000
			თ ა რ ი ღ ი D A T E

ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N	Pr-CL100-080
თ ა რ ი ღ ი D A T E	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგენსი TANGENT
Y — ბისექტრისა BISECTRIX

მასშტაბი SCALE 1:100/1000



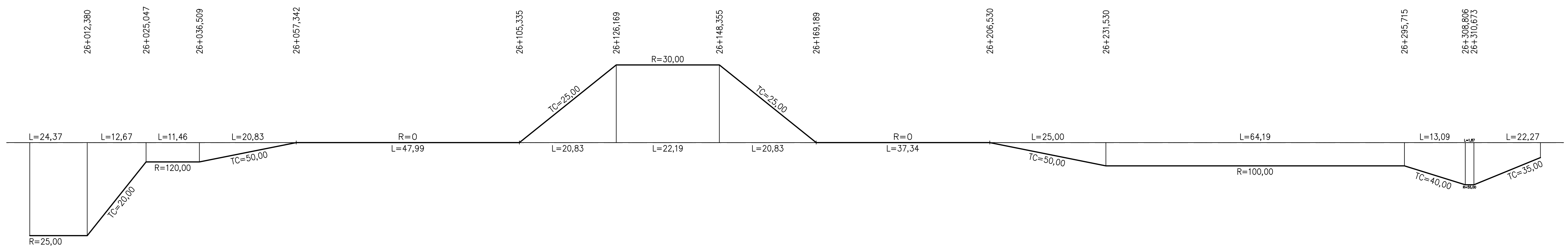
დონეები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1840,341	1840,088	0,253
1840,891	1840,753	0,138
1841,441	1841,298	0,144
1841,991	1841,789	0,203
1842,541	1842,297	0,244
1843,091	1842,897	0,195
1843,641	1843,497	0,145
1844,191	1844,152	0,039
1844,741	1844,802	−0,061
1845,291	1845,380	−0,089
1845,841	1845,879	−0,038
1846,391	1846,379	0,012
1846,941	1846,898	0,043
1847,491	1847,460	0,032
1848,041	1847,979	0,062
1848,260	1848,173	
1848,595	1848,445	0,150
1849,167	1848,926	0,241
1849,759	1849,552	0,207
1850,308	1850,078	
1850,371	1850,141	0,230
1850,991	1850,744	0,247
1851,611	1851,409	0,202
1852,075	1851,909	
1852,230	1852,073	0,157
1852,835	1852,650	0,185
1853,420	1853,068	0,353
1853,985	1853,592	0,393
1854,530	1854,177	0,353
1855,055	1854,707	0,348
1855,435	1855,077	
1855,561	1855,204	0,356
1856,061	1855,674	0,387
1856,561	1856,140	0,421
1857,061	1856,791	0,270
1857,561	1857,437	0,124
1858,061	1858,013	0,048

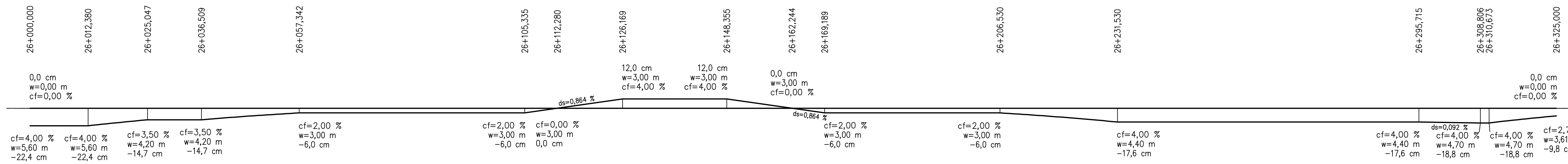
კილომეტრაჟი CHAINAGE

26+000 26+100 43,98 61,48 78,98 26+200 7,48 37,48 67,48 26+300

ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE



განივი ქანობი SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: ,,კოქს კონსულტი" GMBH,

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

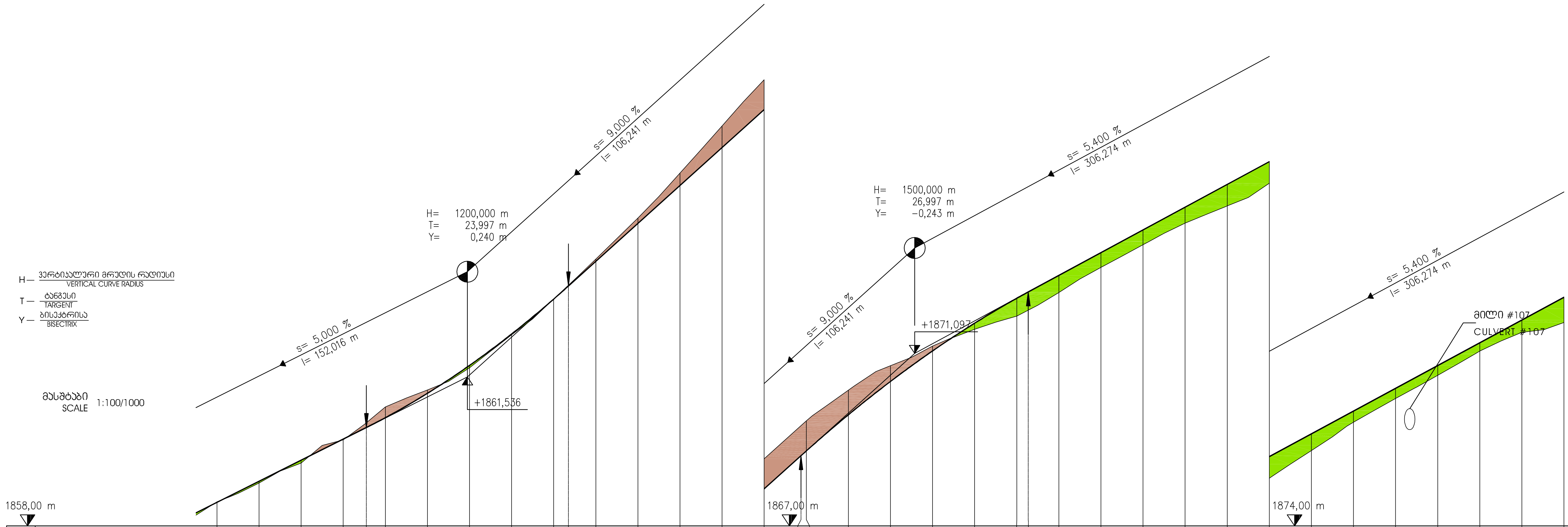
საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 26+000 - 26+325

შეადგინა DESIGNED
შეამოწმა CHECKED

დამტკიცება: APPROVED:
თარიღი DATE

ნახაზი DRAWING N	Pr-CL100-081
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

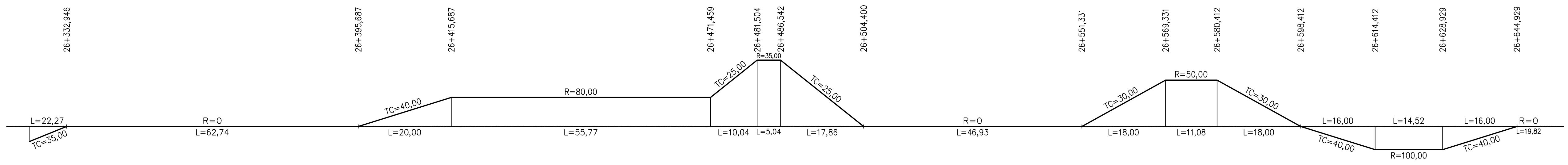


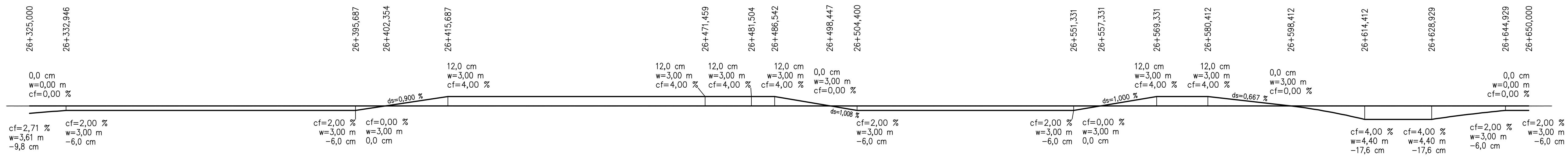
დონეები LEVELS																		
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	1858,561	1859,061	1859,561	1860,061	1860,336	1860,569	1861,148	1861,811	1862,557	1863,386	1863,695	1864,281	1865,181	1866,081	1866,980	1867,880	1868,667	1868,780
არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	1858,572	1859,017	1859,493	1860,044	1860,454	1860,825	1861,228	1861,755	1862,535	1863,386	1863,715	1864,335	1865,307	1866,378	1867,495	1868,592	1869,381	1869,494
სხვაობა DIFFERENCE	-0,011	0,044	0,068	0,017		-0,256	-0,079	0,056	0,022	0,000		-0,055	-0,127	-0,297	-0,514	-0,712		-0,714

დონეები LEVELS																			
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	1869,638	1870,430	1871,155	1871,813	1872,404	1872,555	1872,947	1873,487	1874,027	1874,567	1875,107	1875,647	1876,187	1876,727	1877,267	1877,807	1878,347	1878,887	1879,427
არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	1870,224	1870,806	1871,268	1871,668	1871,982	1872,122	1872,541	1873,135	1873,675	1874,185	1874,596	1875,134	1875,789	1876,463	1877,023	1877,575	1878,150	1878,597	1878,828
სხვაობა DIFFERENCE	-0,586	-0,376	-0,114	0,145	0,423		0,406	0,352	0,352	0,382	0,511	0,513	0,398	0,264	0,244	0,232	0,197	0,290	0,599

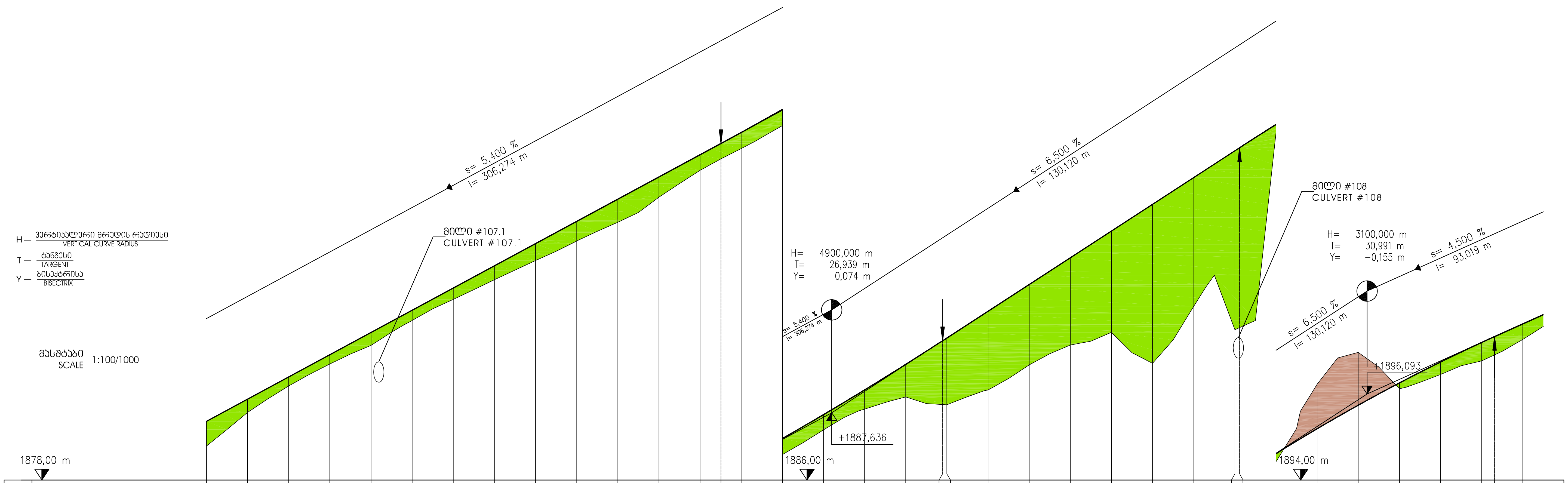
კილომეტრაჟი
CHAINAGE

65,50 89,50 26+400 13,50 68,74 95,74 26+500 22,74 13,35 26+600





დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი N DRAWING: Pr-CL100-082 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 26+325 - 26+650	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE: 1:100/1000 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3



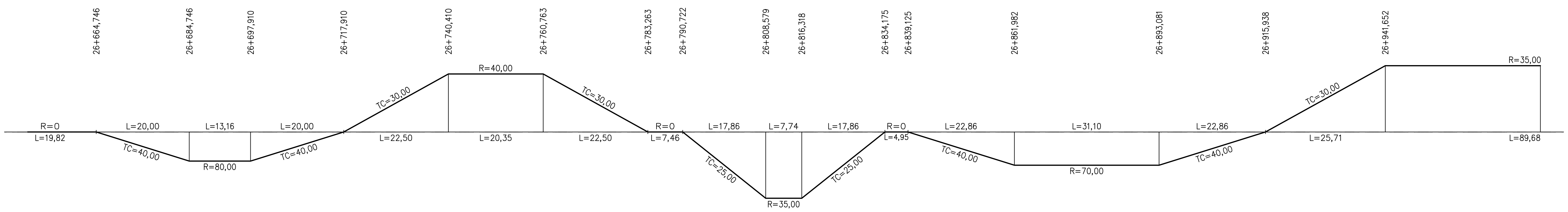
ნიშნულები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1879,427	1878,828	0,599
1879,967	1879,645	0,322
1880,507	1880,287	0,220
1881,047	1880,821	0,226
1881,587	1881,275	0,312
1882,127	1881,881	0,246
1882,667	1882,391	0,276
1883,207	1882,868	0,339
1883,747	1883,334	0,413
1884,287	1883,811	0,476
1884,827	1884,266	0,561
1885,367	1884,876	0,491
1885,907	1885,527	0,380
1886,181	1885,809	
1886,449	1886,058	0,392
1887,010	1886,618	0,391
1887,590	1887,222	0,369
1888,191	1887,725	0,466
1888,813	1888,018	0,795
1889,387	1887,834	
1889,455	1887,828	1,627
1890,105	1888,191	1,914
1890,755	1888,798	1,957
1891,405	1889,280	2,125
1892,054	1889,590	2,464
1892,704	1888,838	3,867
1893,354	1890,227	3,128
1894,004	1889,656	4,349
1894,079	1889,707	
1894,642	1894,443	0,198
1895,247	1896,328	−1,081
1895,820	1897,104	−1,284
1896,361	1896,220	0,141
1896,869	1896,565	0,304
1897,345	1896,895	0,451
1897,488	1897,041	
1897,797	1897,418	0,379

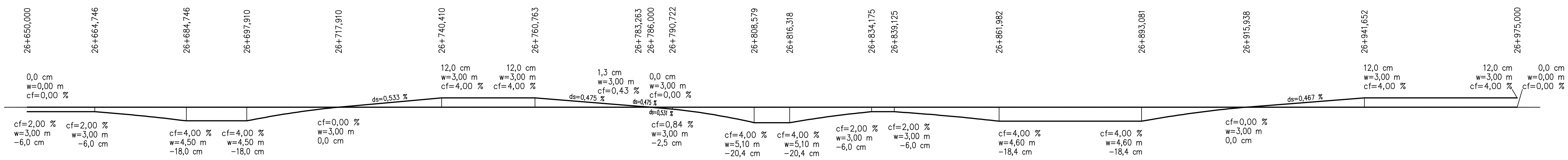
კილომეტრაჟი CHAINAGE

26+700 75,08 26+800 2,02 28,95 0,86 26+900 1,14 32,13 63,13

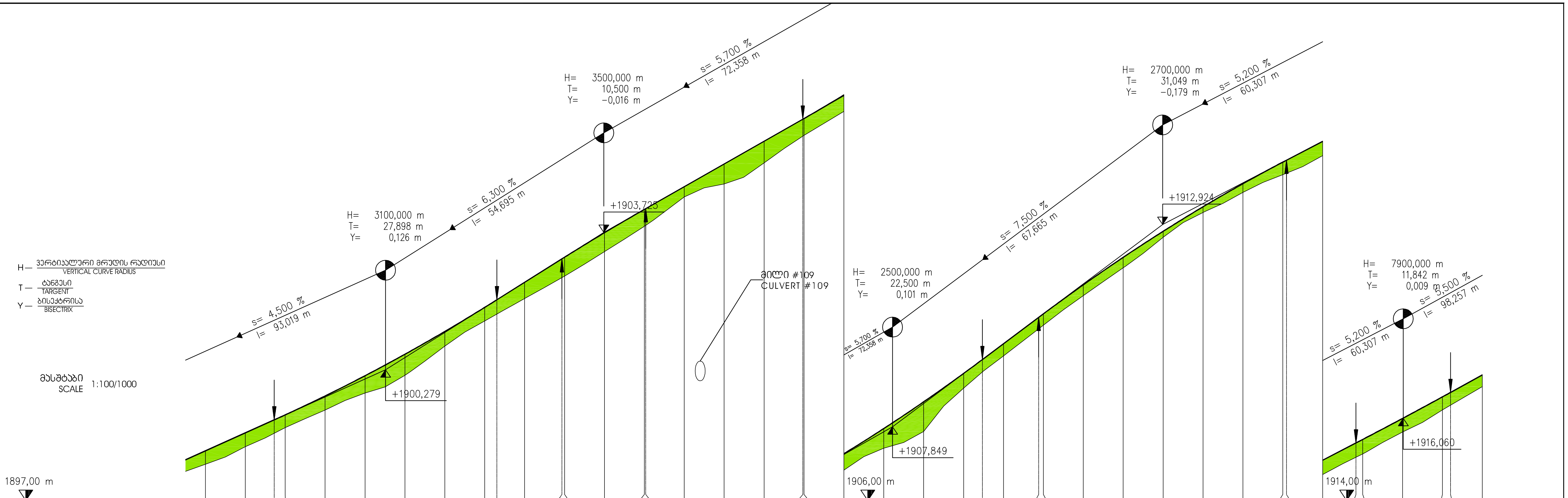
ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE



განივი ქანობი SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732 გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 26+650 - 26+975	დამტკიცება: APPROVED: თარიღი DATE
ნახაზი DRAWING N	Pr-CL100-083		
თარიღი DATE	2013		
მასშტაბი SCALE	1:100/1000		
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3		



ნიშნები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1898,247	1897,908	0,339
1898,697	1898,348	0,349
1899,024	1898,685	
1899,148	1898,828	0,320
1899,623	1899,267	0,356
1900,130	1899,697	0,433
1900,670	1900,139	0,531
1901,242	1900,874	0,367
1901,846	1901,504	0,342
1902,037	1901,676	
1902,474	1902,065	0,410
1903,063	1902,592	
1903,104	1902,629	0,476
1903,718	1903,243	0,475
1904,303	1903,877	0,426
1904,323	1903,902	
1904,873	1904,614	0,259
1905,443	1904,943	0,500
1906,013	1905,472	0,542
1906,567	1906,139	
1906,583	1906,159	0,425
1907,175	1906,761	0,414
1907,806	1907,312	0,494
1908,477	1907,729	0,748
1909,188	1908,820	0,368
1909,537	1909,226	
1909,934	1909,629	0,305
1910,595	1910,308	
1910,683	1910,399	0,285
1911,411	1911,140	0,271
1912,101	1911,836	0,265
1912,754	1912,603	0,151
1913,370	1913,226	0,144
1913,949	1913,730	0,218
1914,491	1914,175	0,315
1914,539	1914,212	
1915,011	1914,651	0,360
1915,444	1915,086	
1915,531	1915,168	0,363
1916,059	1915,718	0,342
1916,600	1916,272	0,328
1916,711	1916,391	
1917,150	1916,859	0,292

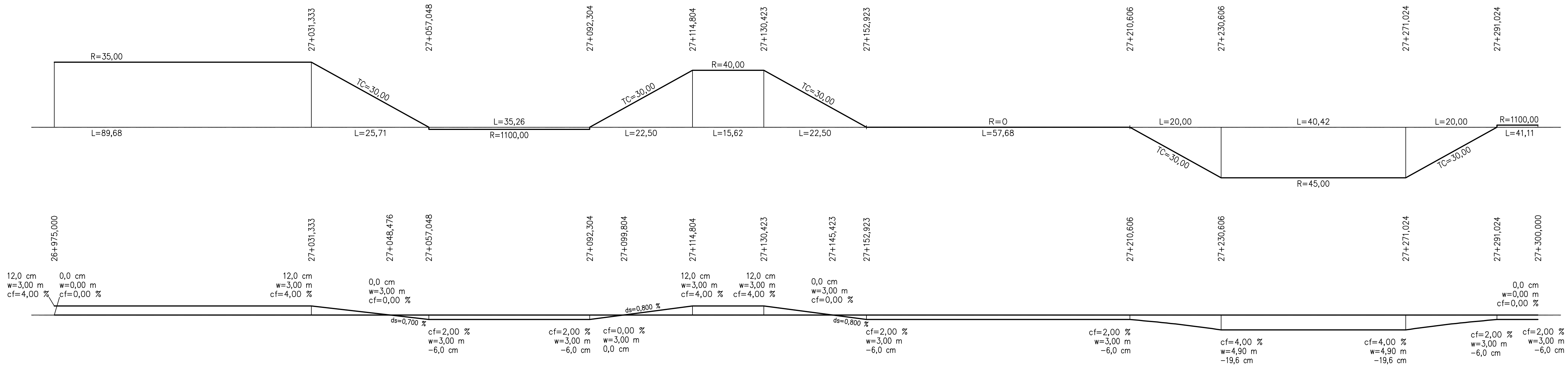
3,98

კილომეტრაჟი CHAINAGE

97,26 27+000 25,15 53,05 69,35 79,85 90,35 27+100 29,71 52,21 74,71 88,82 27+200 19,87 50,92 68,34 80,18 92,02 27+300

ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE

განივი ქანობი SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH.

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH.

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 26+975 - 27+300

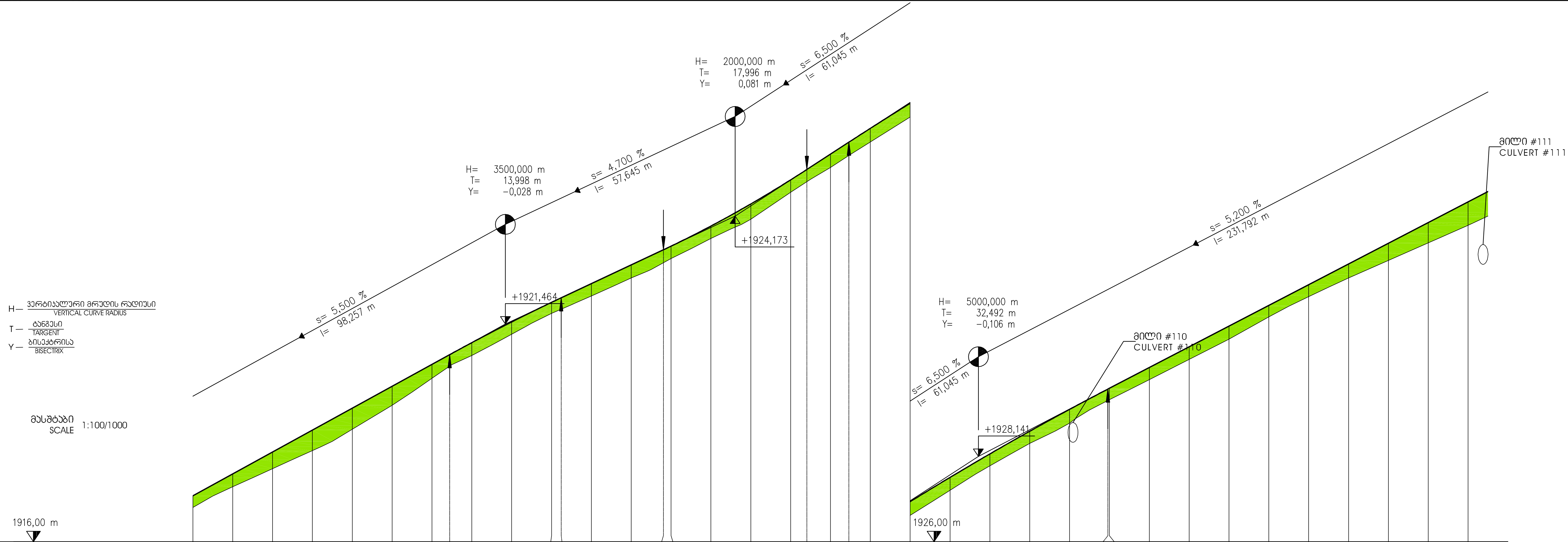
შეადგინა DESIGNED

შეამოწმა CHECKED

დამტკიცდა: APPROVED:

თარიღი DATE

ნახაზი DRAWING N	Pr-CL100-084
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



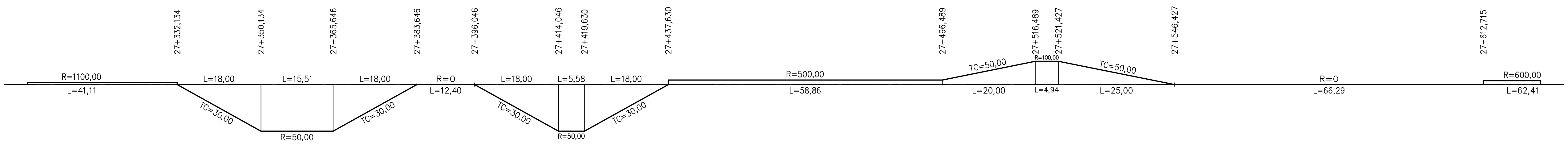
დონეები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1917,150	1916,859	0,292
1917,700	1917,377	0,323
1918,250	1917,831	0,420
1918,800	1918,285	0,515
1919,350	1918,821	0,529
1919,900	1919,424	0,477
1920,450	1920,101	0,349
1920,694	1920,404	
1920,996	1920,673	0,323
1921,515	1921,204	0,311
1922,007	1921,730	0,277
1922,122	1921,836	
1922,478	1922,167	0,311
1922,948	1922,621	0,327
1923,328	1923,001	
1923,418	1923,106	0,313
1923,923	1923,608	0,315
1924,478	1924,095	0,383
1925,082	1924,771	0,311
1925,343	1925,037	
1925,728	1925,393	0,335
1926,029	1925,695	
1926,375	1926,031	0,344
1927,004	1926,658	0,346
1927,614	1927,289	0,324
1928,203	1927,904	0,298
1928,772	1928,465	0,307
1929,321	1928,972	0,349
1929,831	1929,545	
1929,850	1929,565	0,286
1930,370	1930,066	0,304
1930,890	1930,573	0,317
1931,410	1931,081	0,330
1931,930	1931,643	0,288
1932,450	1932,148	0,302
1932,970	1932,618	0,353
1933,490	1933,058	0,432
1934,010	1933,499	0,511
1934,530	1933,940	0,590

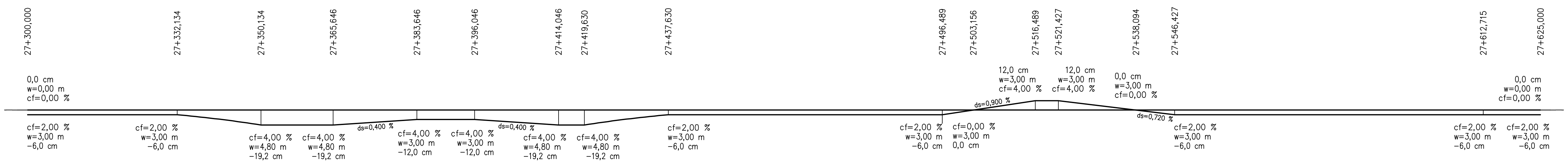
კილომეტრაჟი
CHAINAGE

27+300 64,44 78,43 92,43 27+400 18,08 36,08 54,08 64,63 97,12 27+500 20,85 29,62 27+600 23,76

ჰორიზონტალური მრუდი
CURVATURE

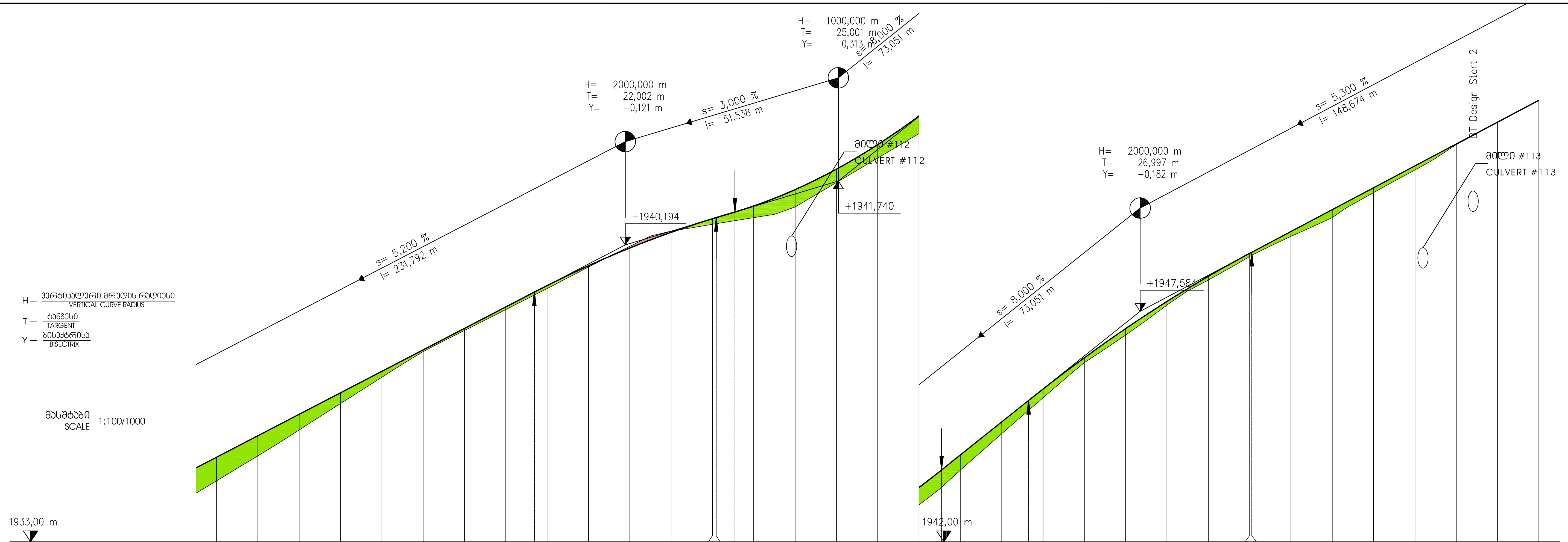


განივი ქანობი
SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დამტკიცება: APPROVED:
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 27+300 - 27+625	თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING	Pr-CL100-085
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

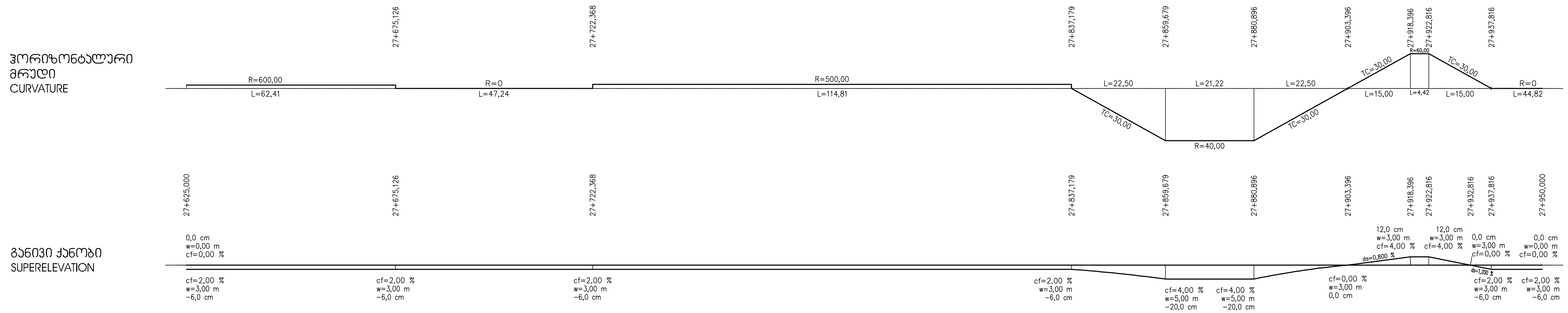


ნიშნულები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1935,050	1934,478	0,572
1935,570	1935,084	0,486
1936,090	1935,708	0,382
1936,610	1936,350	0,261
1937,130	1936,988	0,143
1937,650	1937,610	0,041
1938,170	1938,120	0,051
1938,690	1938,626	0,064
1939,050	1938,978	
1939,208	1939,136	0,072
1939,688	1939,654	0,034
1940,117	1940,159	-0,042
1940,497	1940,529	-0,032
1940,826	1940,690	0,136
1940,854	1940,705	
1940,990	1940,779	
1941,137	1940,852	0,285
1941,532	1941,110	0,422
1942,028	1941,703	0,325
1942,623	1942,298	0,325
1943,318	1942,891	0,428
1943,740	1943,319	
1944,104	1943,735	0,369
1944,904	1944,619	0,285
1945,424	1945,185	
1945,701	1945,488	0,213
1946,458	1946,339	0,119
1947,166	1947,006	0,159
1947,823	1947,737	0,086
1948,431	1948,341	0,090
1948,988	1948,910	0,078
1949,015	1948,940	
1949,518	1949,400	0,118
1950,048	1949,852	0,196
1950,578	1950,459	0,119
1951,108	1951,008	0,100
1951,638	1951,621	0,017
1952,168	1952,157	0,012
1952,698	1952,686	0,012

კილომეტრაჟი CHAINAGE

27+700 6,92 28,92 50,92 55,45 69,15 80,45 27+800 5,46 26,51 53,51 80,50 27+900 21,94 34,08

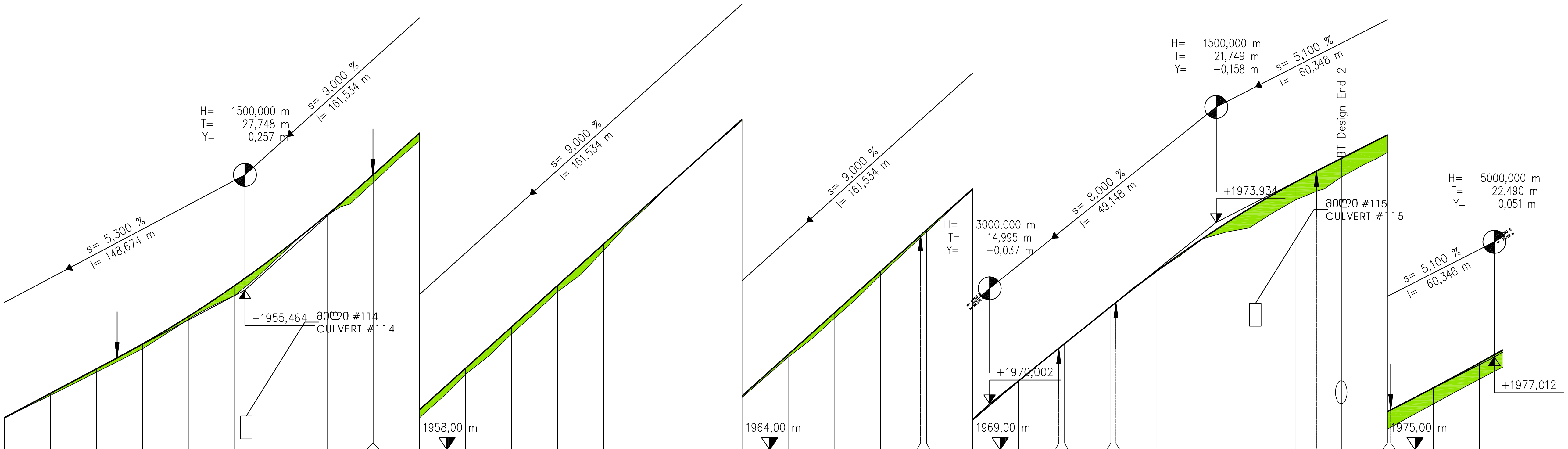


დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 27+625 - 27+950

დამტკიცება: APPROVED:	
თარიღი DATE	
ნახაზი DRAWING N	Pr-CL100-086
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგენსი TARGENT
Y — ბისექტრისა BISECTRIX

მასშტაბი SCALE 1:100/1000



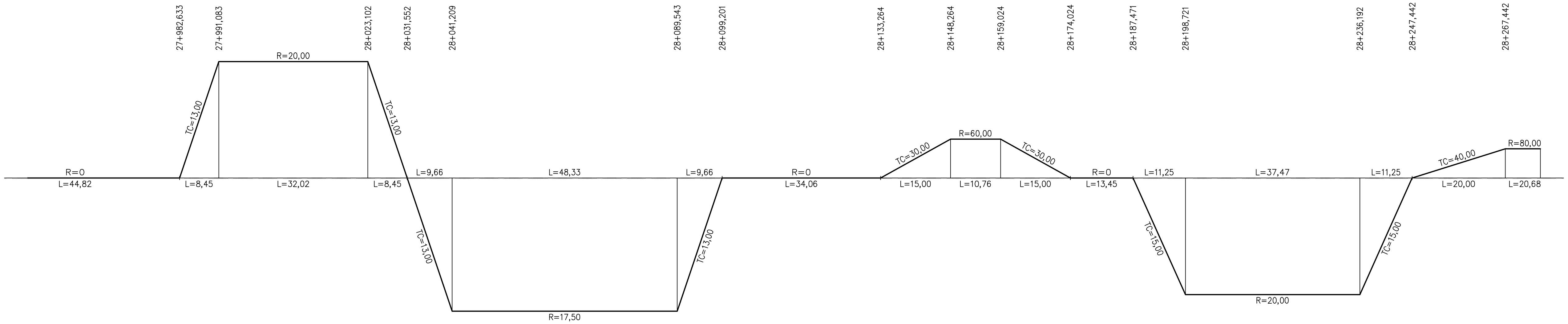
დონეები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1952,698	1952,686	0,012
1953,228	1953,182	0,046
1953,758	1953,685	0,073
1953,993	1953,908	
1954,299	1954,195	0,103
1954,899	1954,833	0,067
1955,566	1955,352	0,215
1956,300	1956,235	0,065
1957,101	1957,090	0,011
1957,961	1957,790	
1957,968	1957,797	0,171
1958,868	1958,693	0,175
1959,768	1959,634	0,134
1960,668	1960,513	0,155
1961,568	1961,432	0,136
1962,468	1962,324	0,144
1963,368	1963,328	0,040
1964,268	1964,267	0,001
1965,168	1965,138	0,030
1966,068	1966,008	0,059
1966,968	1966,844	0,124
1967,868	1967,785	0,083
1968,652	1968,601	
1968,767	1968,720	0,047
1969,647	1969,655	−0,008
1970,492	1970,490	0,003
1971,202	1971,197	
1971,305	1971,302	0,003
1972,105	1972,113	−0,008
1972,194	1972,205	
1972,879	1972,873	0,005
1973,586	1973,578	0,008
1974,227	1973,810	0,417
1974,801	1974,415	0,386
1975,043	1974,602	
1975,318	1974,915	0,403
1975,828	1975,449	0,379
1975,865	1975,489	
1976,347	1975,998	0,349
1976,885	1976,533	0,352

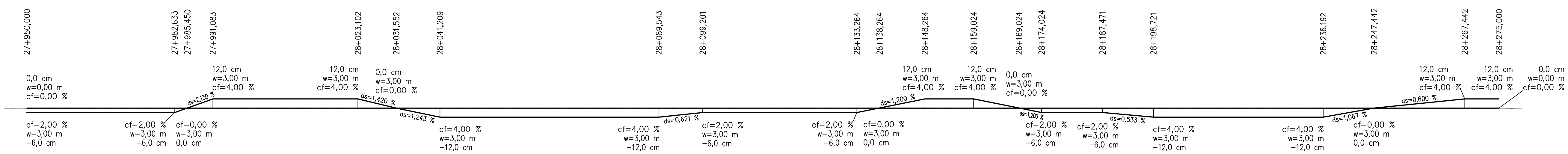
კილომეტრაჟი CHAINAGE

2,47 21,36 40,00
74,43 28+000 2,18 29,93 28+100 48,72 63,71 78,71 91,11 28+200 12,86 34,61 50,72 73,21

ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE



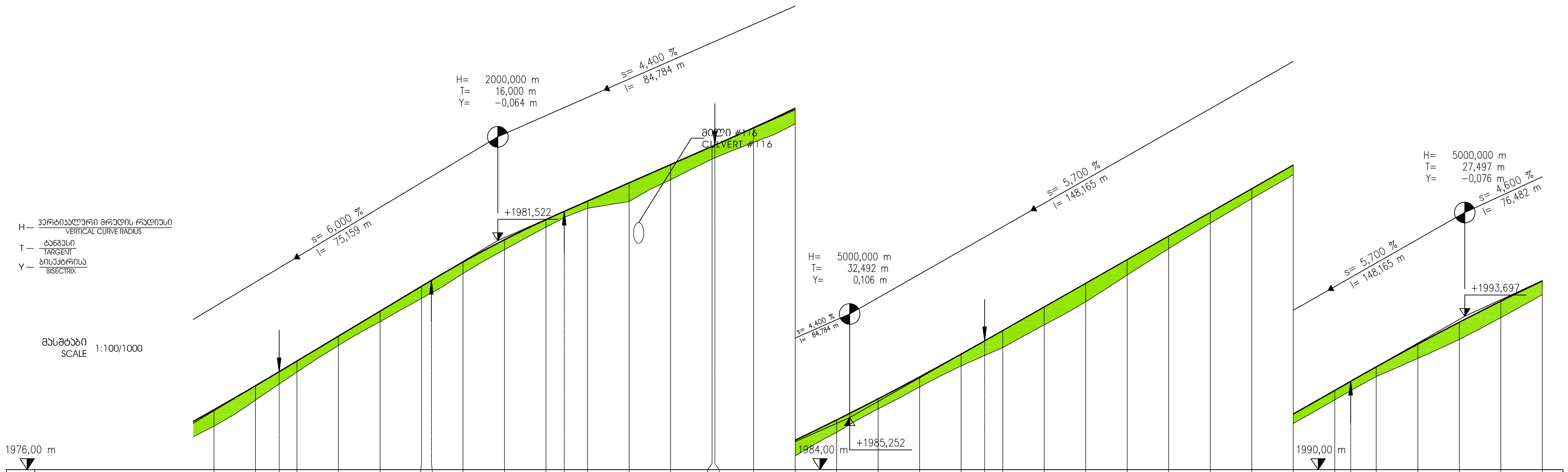
განივი ქანობი SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი N DRAWING: Pr-CL100-087 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 27+950 - 28+275	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:100/1000 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგენსი TARGENT
Y — ბისექტრისა BISECTRIX

მასშტაბი SCALE 1:100/1000



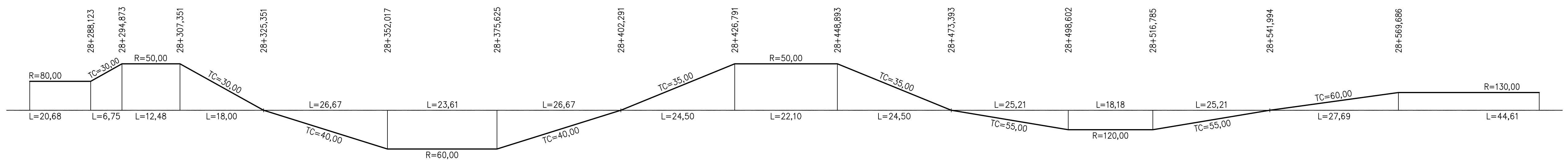
ნიშნულები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1977,444	1977,045	0,399
1978,023	1977,677	0,346
1978,361	1978,063	
1978,619	1978,352	0,267
1979,219	1978,992	0,227
1979,819	1979,568	0,252
1980,419	1980,130	0,290
1980,562	1980,260	
1981,005	1980,729	0,275
1981,542	1981,303	0,238
1982,029	1981,846	0,183
1982,226	1982,074	
1982,473	1982,302	0,171
1982,913	1982,461	0,453
1983,353	1982,988	0,366
1983,793	1983,488	0,306
1983,822	1983,516	
1984,242	1983,887	0,355
1984,711	1984,332	0,379
1985,199	1984,900	0,299
1985,708	1985,465	0,243
1986,237	1985,997	0,240
1986,785	1986,498	0,287
1987,104	1986,753	
1987,352	1986,943	0,409
1987,922	1987,489	0,433
1988,492	1988,046	0,447
1989,062	1988,690	0,372
1989,632	1989,326	0,306
1990,202	1989,939	0,263
1990,772	1990,534	0,238
1991,342	1991,109	0,233
1991,912	1991,680	0,232
1992,130	1991,900	
1992,478	1992,246	0,232
1993,026	1992,681	0,345
1993,553	1993,138	0,416
1994,061	1993,664	0,397
1994,549	1994,216	0,332

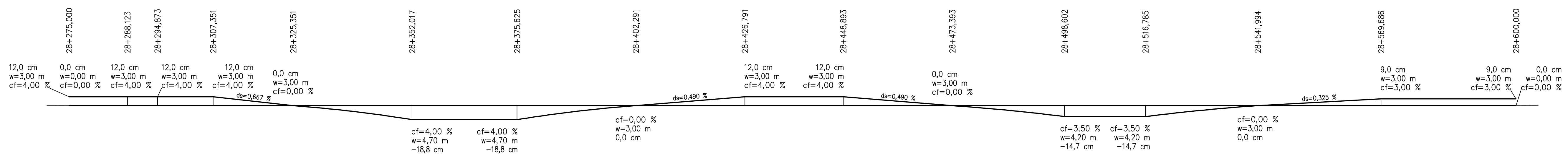
კილომეტრაჟი CHAINAGE

95,70 28+300 32,37 48,37 64,37 82,31 28+400 0,66 33,15 65,65 28+500 53,82 81,32 28+600

ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE



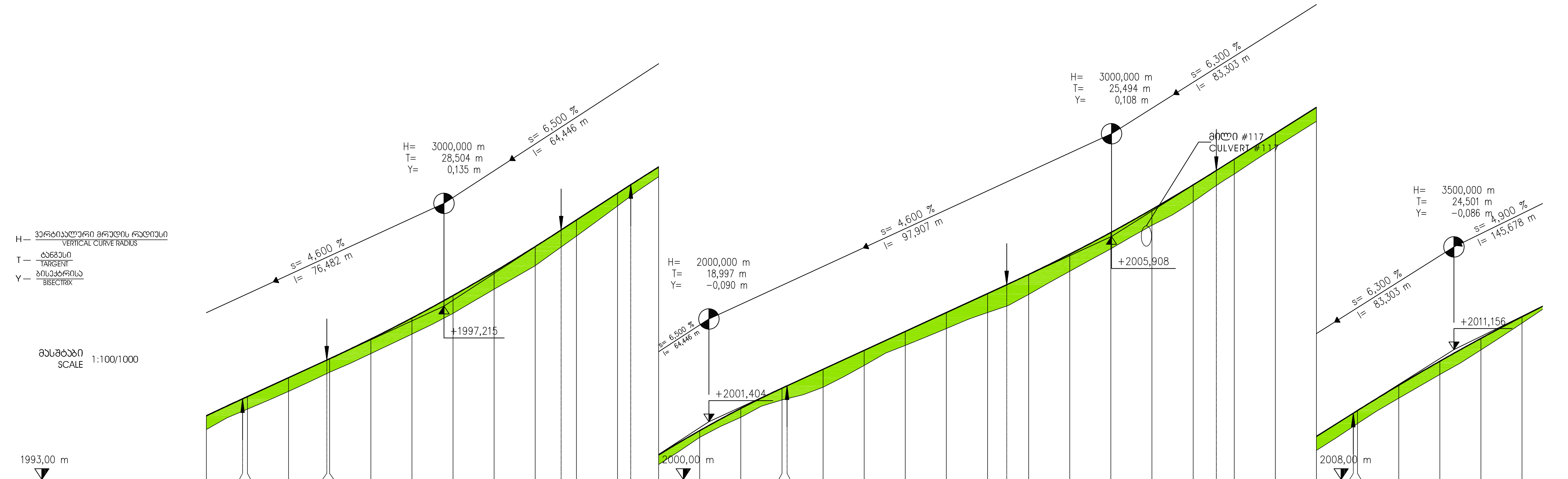
განივი ქანობი SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი N DRAWING: Pr-CL100-088 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 28+275 - 28+600	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE: 1:100/1000 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი / VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგენსი / TARGENT
Y — ბისექტრისა / BISECTRIX

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



დონეები / LEVELS

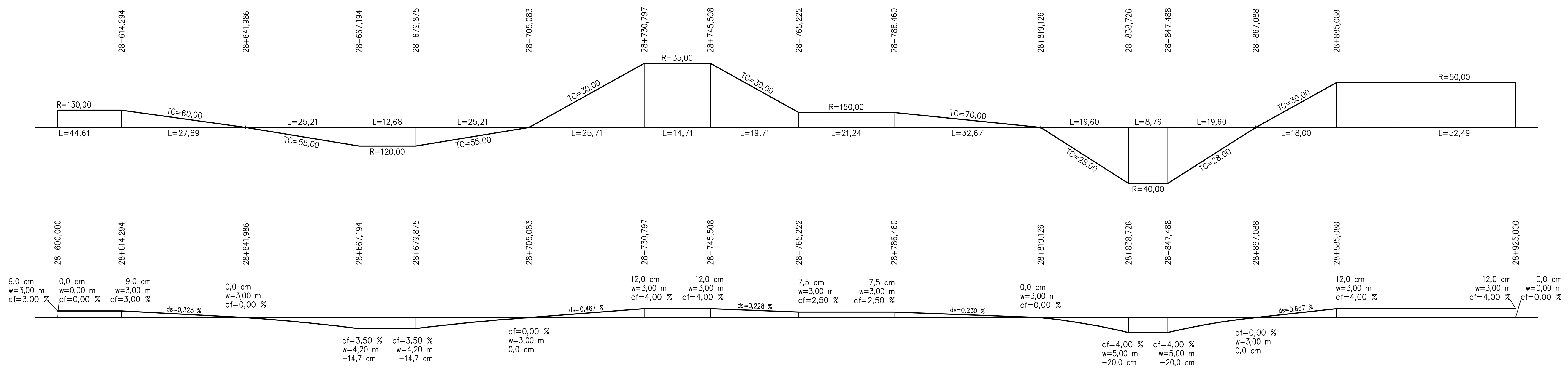
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1994,549	1994,216	0,332
1994,962	1994,660	
1995,016	1994,709	0,307
1995,476	1995,143	0,333
1995,904	1995,573	
1995,936	1995,606	0,330
1996,415	1996,062	0,354
1996,928	1996,534	0,394
1997,473	1997,040	0,433
1998,052	1997,628	0,424
1998,665	1998,198	0,466
1999,068	1998,652	
1999,308	1998,919	0,389
1999,958	1999,650	0,308
2000,169	1999,892	
2000,597	2000,363	0,233
2001,188	2001,023	0,164
2001,729	2001,512	0,217
2002,220	2001,934	0,287
2002,278	2001,965	
2002,681	2002,242	0,438
2003,141	2002,775	0,366
2003,601	2003,260	0,340
2004,061	2003,671	0,390
2004,521	2004,059	0,462
2004,735	2004,217	
2004,986	2004,498	0,487
2005,480	2005,065	0,415
2006,008	2005,611	0,397
2006,569	2006,181	0,389
2007,164	2006,753	0,411
2007,514	2007,147	
2007,788	2007,425	0,364
2008,418	2008,082	0,336
2009,048	2008,706	0,342
2009,612	2009,289	
2009,678	2009,359	0,319
2010,291	2009,976	0,315
2010,875	2010,552	0,322
2011,431	2011,149	0,281
2011,958	2011,803	0,154

კილომეტრაჟი
CHAINAGE

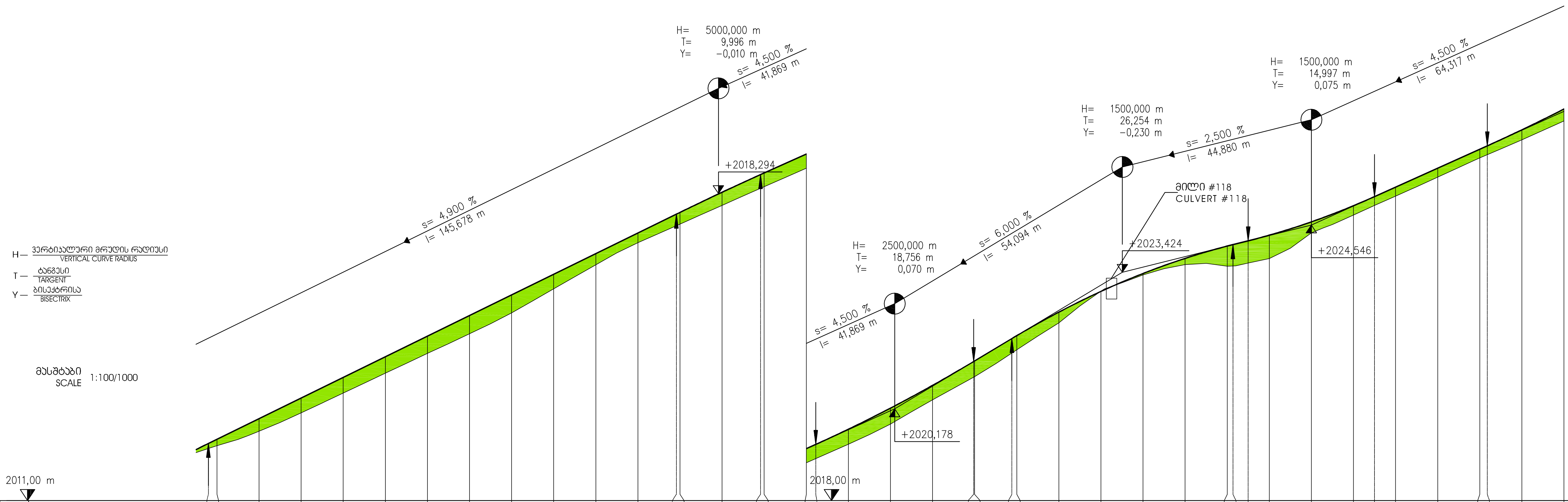
28+600 8,82 29,30 57,80 86,30 28+700 3,25 22,25 41,24 94,66 28+800 28,64 20,15 45,65 78,96 28+900 3,46

ჰორიზონტალური მრუდი
CURVATURE

განივი ქანობი
SUPERELEVATION



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დამტკიცება: APPROVED:	ნახაზი N DRAWING: Pr-CL100-089 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 28+600 - 28+925	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:100/1000 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3

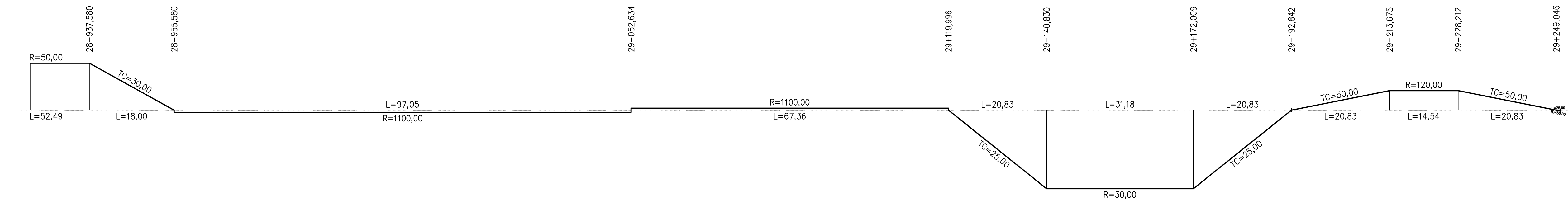


ღონეები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
2012,357	2012,235	0,155
2012,457	2012,302	
2012,947	2012,645	0,302
2013,437	2013,082	0,355
2013,927	2013,553	0,373
2014,417	2014,025	0,392
2014,906	2014,497	0,409
2015,396	2014,963	0,434
2015,886	2015,458	0,429
2016,376	2016,030	0,347
2016,866	2016,601	0,265
2017,356	2017,125	0,232
2017,804	2017,529	0,279
2017,846	2017,567	
2018,325	2018,011	0,314
2018,744	2018,416	0,328
2018,783	2018,455	
2019,233	2018,897	0,336
2019,334	2018,997	
2019,695	2019,338	0,357
2020,196	2019,816	0,380
2020,737	2020,391	0,346
2021,304	2020,927	0,377
2021,318	2020,941	
2021,849	2021,506	0,335
2021,918	2021,582	
2022,477	2022,222	0,255
2022,969	2022,975	-0,006
2023,395	2023,361	0,034
2023,754	2023,606	0,148
2024,046	2023,566	0,480
2024,080	2023,572	
2024,171	2023,641	
2024,305	2023,751	0,554
2024,622	2024,360	0,262
2025,005	2024,780	0,225
2025,221	2025,008	
2025,447	2025,230	0,217
2025,897	2025,684	0,213
2026,347	2026,140	0,207
2026,427	2026,215	
2026,808	2026,571	0,237
2027,302	2027,020	0,283

კილომეტრაჟი CHAINAGE

27,96 | 29+000 | 39,14 | 49,13 | 59,13 | 72,25 | 91,00 | 29+100 | 9,76 | 18,84 | 42,49 | 45,89 | 45,10 | 71,35 | 74,98 | 89,98 | 29+200 | 4,97 | 31,78



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH,

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

შეადგინა DESIGNED

შეამოწმა CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 28+925 - 29+250

დამტკიცება: APPROVED:

თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING: Pr-CL100-090

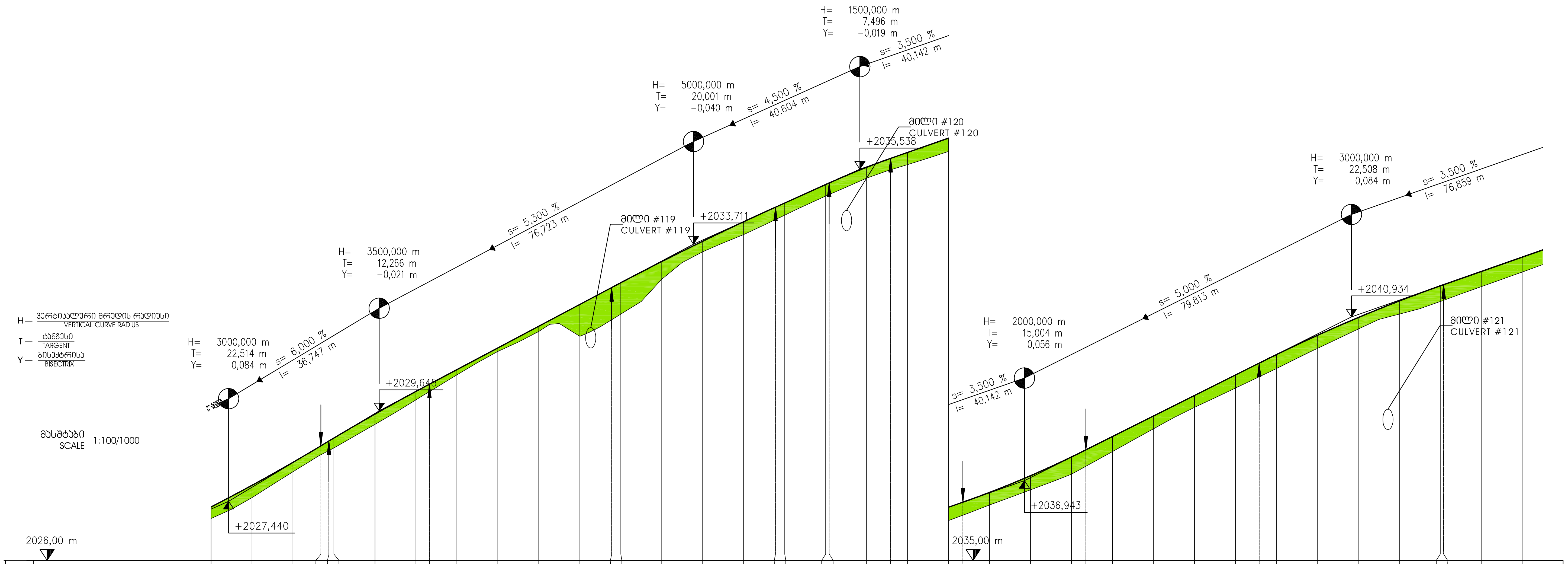
თარიღი DATE: 2013

მასშტაბი SCALE: 1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგენსი TARGENT
Y — ბისექტრისა BISECTRIX

მასშტაბი SCALE 1:100/1000



ნიშნულები LEVELS

	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1	2027,302	2027,020	0,283
2	2027,829	2027,529	0,301
3	2028,390	2028,160	0,230
4	2028,791	2028,573	
5	2028,909	2028,674	
6	2028,982	2028,737	0,245
7	2029,564	2029,315	0,250
8	2030,118	2029,912	0,206
9	2030,295	2030,115	
10	2030,650	2030,521	0,128
11	2031,180	2031,095	0,085
12	2031,710	2031,580	0,130
13	2032,240	2031,459	0,780
14	2032,651	2031,865	
15	2032,769	2032,005	0,764
16	2033,285	2032,855	0,430
17	2033,780	2033,525	0,255
18	2034,255	2033,942	0,314
19	2034,611	2034,309	
20	2034,711	2034,417	0,294
21	2035,161	2034,880	0,282
22	2035,201	2034,918	
23	2035,584	2035,319	0,265
24	2035,800	2035,523	
25	2035,945	2035,650	0,295
26	2036,295	2035,968	0,327
27	2036,418	2036,100	
28	2036,656	2036,349	0,307
29	2037,063	2036,717	0,346
30	2037,521	2037,100	0,420
31	2037,693	2037,293	
32	2038,018	2037,651	0,366
33	2038,518	2038,204	0,314
34	2039,018	2038,728	0,289
35	2039,518	2039,199	0,318
36	2039,809	2039,474	
37	2040,015	2039,671	0,343
38	2040,484	2040,167	0,318
39	2040,920	2040,637	0,283
40	2041,323	2041,004	0,320
41	2041,693	2041,310	0,383
42	2041,722	2041,340	
43	2042,043	2041,673	0,370
44	2042,393	2042,029	0,363

კილომეტრაჟი CHAINAGE

54,29 76,81 78,78 91,04 29+300 3,31 42,67 47,76 67,76 87,77 29+400 0,87 5,11 8,37 15,87 33,51 48,51 63,51 29+500 5,82 28,32 37,23 40,11 50,83

ჰორიზონტალური მრუდი CURVATURE

29+274,046 29+276,403 29+301,403 29+332,653 29+342,326 29+373,576 29+392,807 29+406,551 29+425,782 29+518,790 29+538,020 29+549,787 29+569,017

L=25,00 TC=50,00 L=25,00 TC=50,00 TC=75,00 L=31,25 R=180,00 L=9,67 TC=75,00 L=31,25 L=19,23 TC=50,00 L=13,74 R=130,00 L=19,23 TC=50,00 R=1100,00 L=93,01 L=19,23 TC=50,00 L=11,77 R=130,00 L=19,23 TC=50,00 R=2500,00 L=115,91

29+250,000 29+274,046 29+276,403 29+301,403 29+332,653 29+342,326 29+373,576 29+392,807 29+406,551 29+425,782 29+518,790 29+538,020 29+549,787 29+569,017 29+575,000

ვირაჟი ქანობი SUPERELEVATION

0,0 cm w=0,00 m cf=0,00 %
cf=0,15 % w=3,05 m −0,5 cm
cf=4,00 % w=4,40 m −17,6 cm
cf=4,00 % w=4,40 m −17,6 cm
cf=0,00 % w=3,00 m 0,0 cm
ds=0,240 %
7,5 cm w=3,00 m cf=2,50 %
7,5 cm w=3,00 m cf=2,50 %
ds=0,240 %
0,0 cm w=3,00 m cf=0,00 %
cf=3,00 % w=4,20 m −12,6 cm
cf=3,00 % w=4,20 m −12,6 cm
cf=2,00 % w=3,00 m −6,0 cm
cf=2,00 % w=3,00 m −6,0 cm
cf=3,00 % w=4,20 m −12,6 cm
cf=3,00 % w=4,20 m −12,6 cm
cf=2,00 % w=3,00 m −6,0 cm
0,0 cm w=0,00 m cf=0,00 %
cf=2,00 % w=3,00 m −6,0 cm

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH,

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

შეადგინა DESIGNED

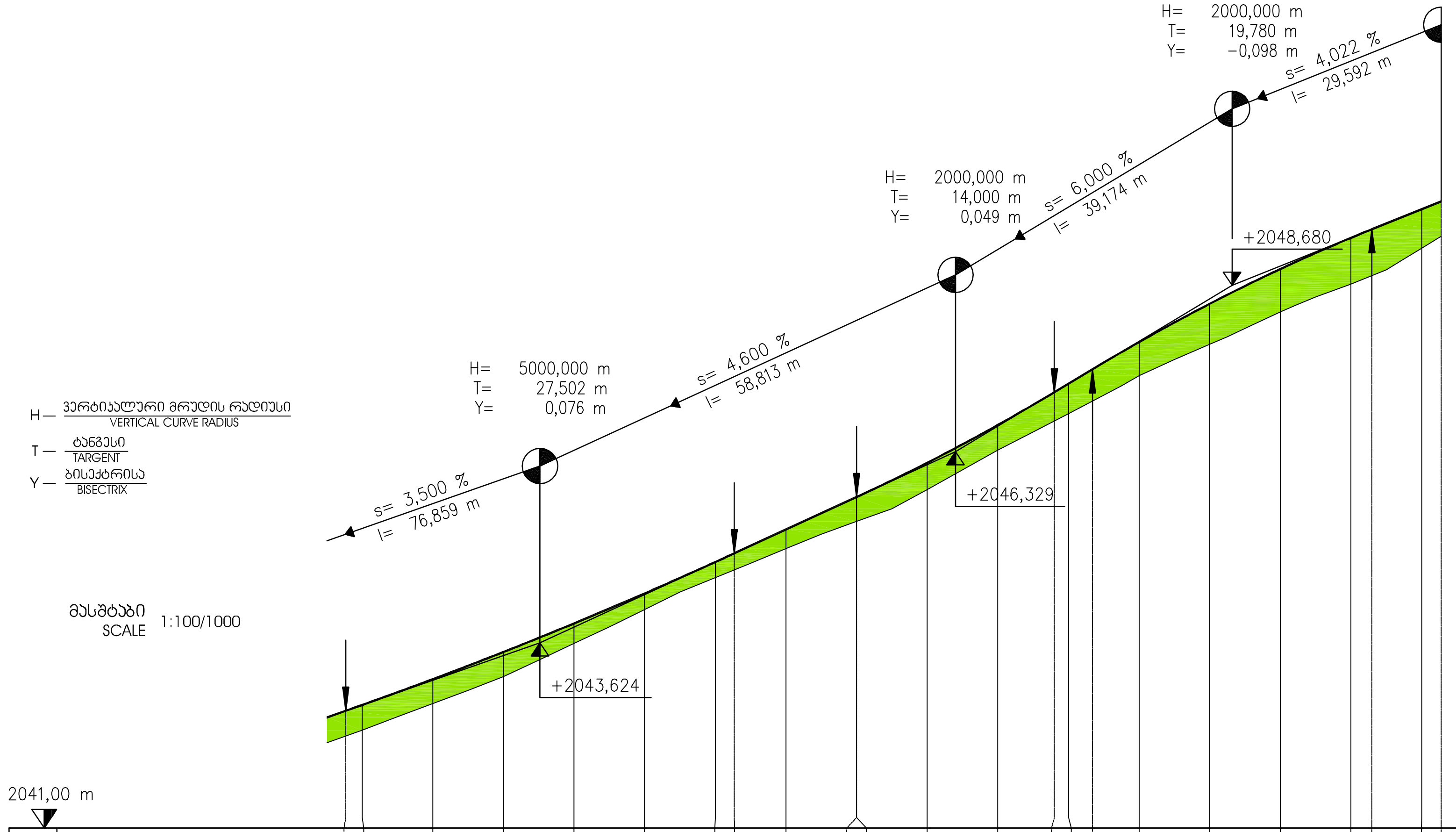
შეამოწმა CHECKED

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 29+250 - 29+575

დაამტკიცა: APPROVED:

თარიღი DATE

ნახაზი DRAWING N	Pr-CL100-091
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

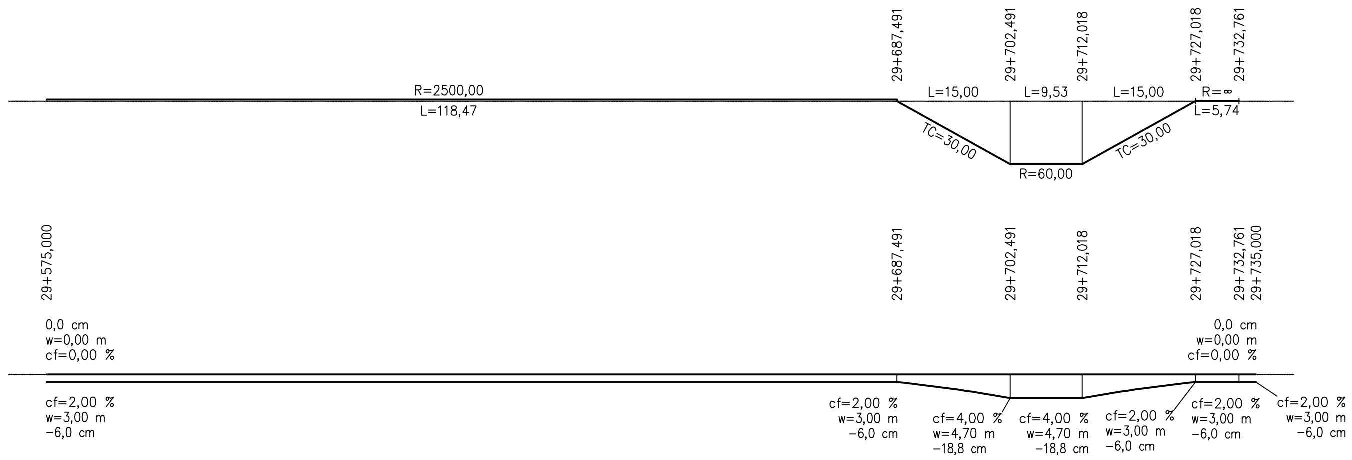


ნიშნულები LEVELS

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
2042,661	2042,305	
2042,743	2042,387	0,356
2043,108	2042,763	0,345
2043,492	2043,144	0,348
2043,897	2043,613	0,284
2044,322	2044,093	0,229
2044,766	2044,546	0,221
2044,889	2044,656	
2045,226	2044,956	0,269
2045,685	2045,340	
2045,686	2045,340	0,346
2046,171	2045,789	0,381
2046,706	2046,347	0,358
2047,169	2046,760	
2047,290	2046,864	0,426
2047,493	2047,043	
2047,879	2047,404	0,474
2048,421	2047,848	0,573
2048,913	2048,305	0,608
2049,355	2048,697	0,658
2049,475	2048,819	
2049,759	2049,209	0,550
2049,870	2049,377	

კილომეტრაჟი CHAINAGE

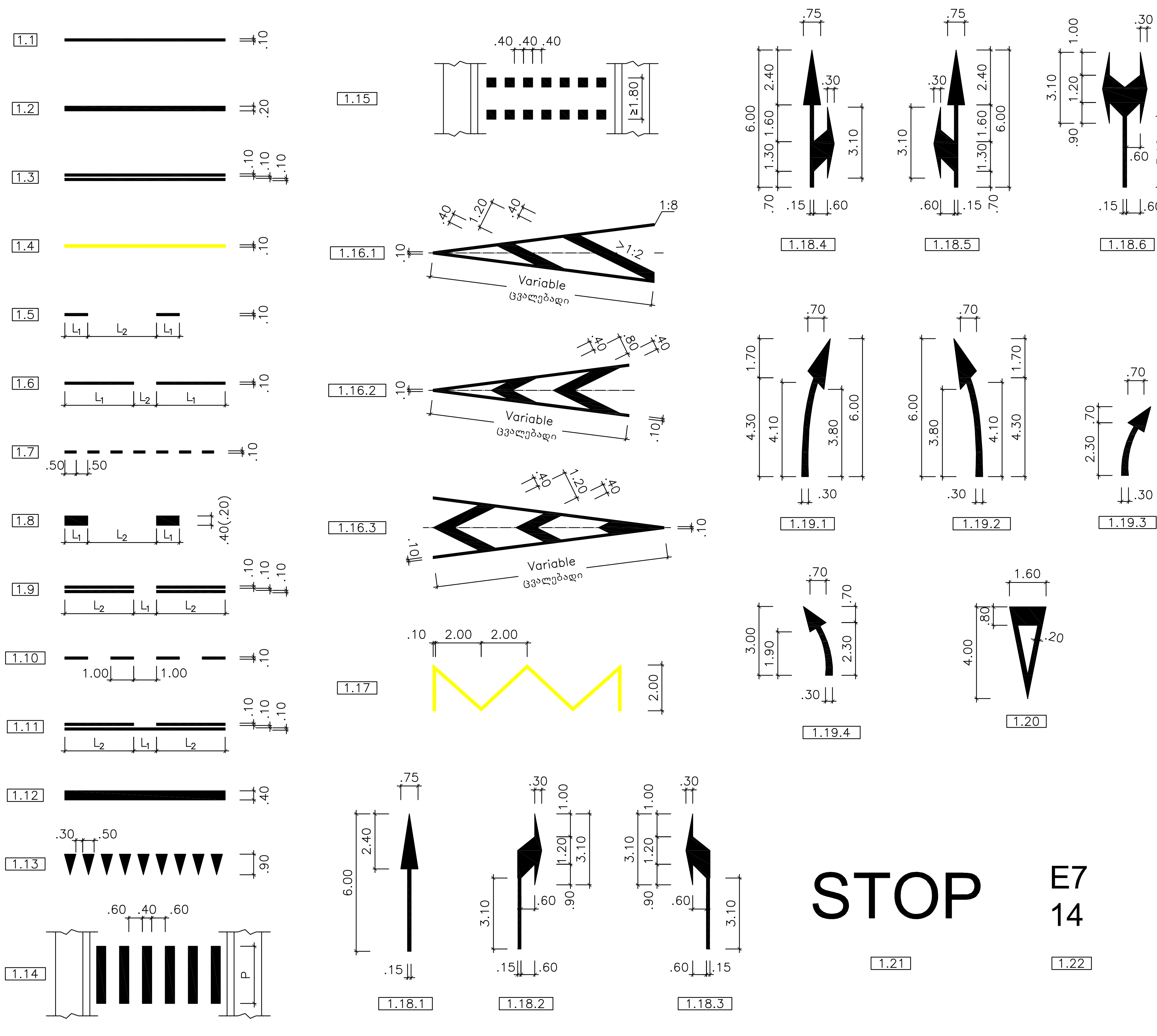
77,68 29+600 5,18 32,69 50,00 64,00 78,00 83,39 29+700 3,17 22,95 32,76

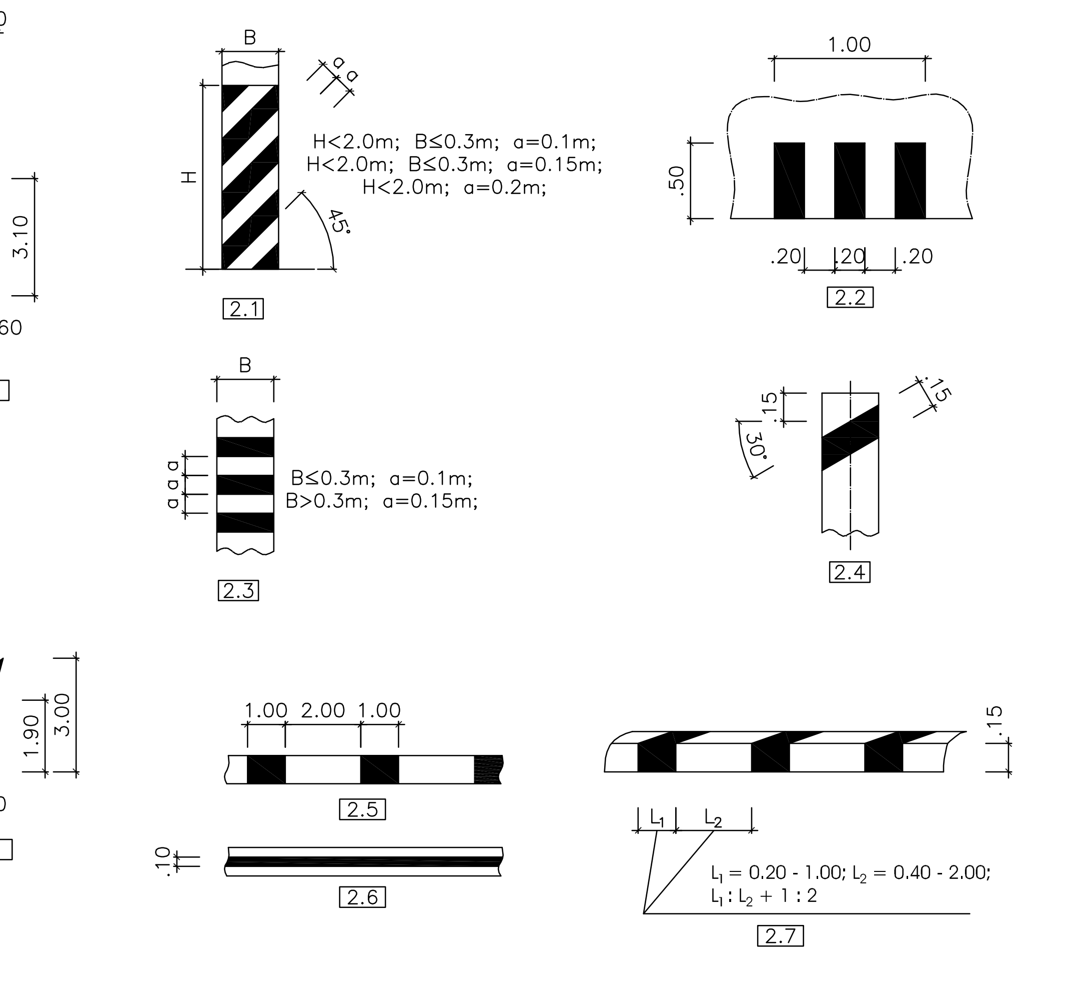


დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დამტკიცება: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N: Pr-CL100-092 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	გრძივი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE კილომეტრები / CHAINAGE: 29+575 - 29+732,761	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:100/1000 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3

საგზაო მონიშვნის დეტალები
ROAD MARKING DETAILS

მონიშვნა და მათი ნომრები (იხ. შენიშვნა №3)
MARKING AND ITS NUMBERS (SEE NOTE #3)





მონიშვნის ნომრები MARKING NUMBERS	ტრანსპორტის გადაადგილების სიჩქარე VEHICLE SPEED						დამოკიდებულება DEPENDENCE $L_1 : L_2$
	≤60 KM/H			>60 KM/H			
	მონიშვნის სიგრძე LENGTH OF MARKING						
	L_1	L_2	P	L_1	L_2	P	
1.5	1.0–3.0	3.0–9.0	–	3.0–4.0	9.0–12.0	–	1:3
1.6	3.0–6.0	1.0–2.0	–	6.0–9.0	2.0–3.0	–	3:3
1.9	1.0–2.0	3.0–6.0	–	2.0–3.0	6.0–9.0	–	1:3
1.11	3.0–6.0	1.0–2.0	–	6.0–9.0	2.0–3.0	–	3:1
1.14	–	–	2.5	–	–	4.0	–

შენიშვნა:
1. სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სიჩქარე გულისხმობს: ა) ახლადაშენებული გზებისათვის - საანგარიშო სიჩქარის 70%; ბ) ექსპლოატაციაში მყოფი გზებისათვის - იმ სიჩქარეს, რომელსაც განსახილველ მონაკვეთზე არ აჭარბებენ მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების 85%.
2. შტრიხი □(1.5 მონიშვნისათვის) სიგრძით 1 მ გამოიყენება მხოლოდ დასახლებულ პუნქტებში;

NOTE:
1. VEHICLE SPEED SHOULD BE UNDERSTOOD AS FOLLOWS: A) 70% OF THE DESIGN SPEED FOR THE NEW ROADS; B) AND FOR THE EXISTING ROADS (ALREADY LOADED BY TRAFFIC) IS A SPEED VALUE, WHICH IS NOT EXCEEDED BY THE 85% OF EXISTING TRAFFIC;
2. STROKE L1 (FOR 1.5 LINE MARKING) WITH LENGTH OF 1 M IS USED ONLY IN THE TOWN PASSAGES;
3. MARKING NUMBERS ARE ACCORIDNG TO GOST 23457 -79

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH,
CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,

შეადგინა DESIGNED
შეამოწმა CHECKED

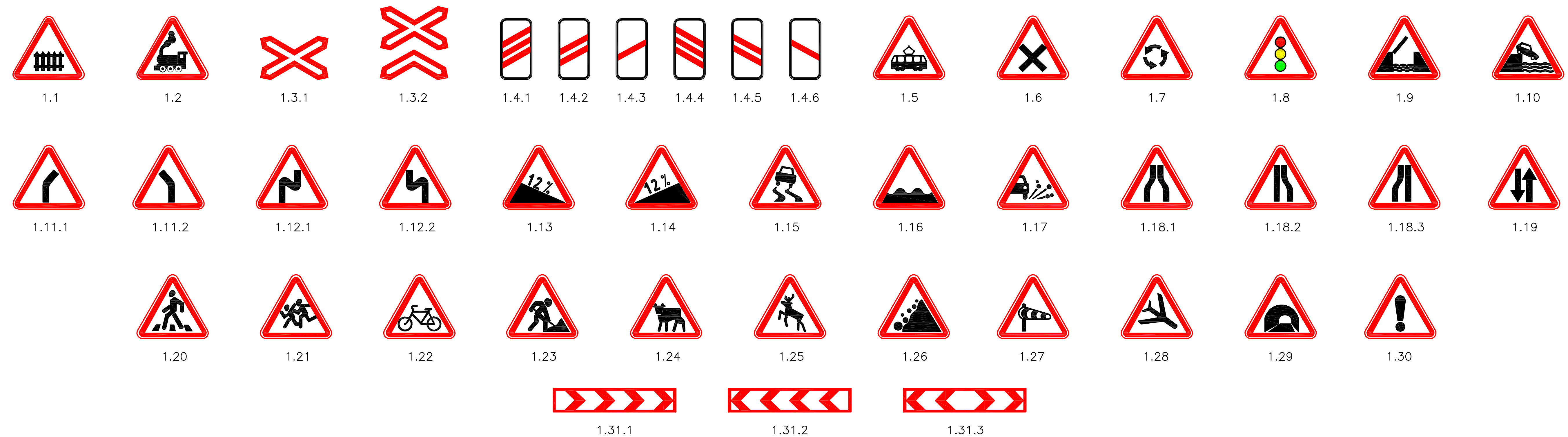
საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

საგზაო მონიშვნის დეტალები
ROAD MARKING DETAILS

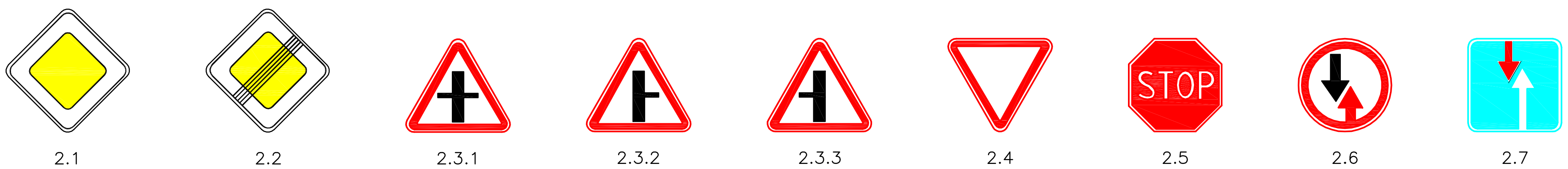
დაამტკიცა: APPROVED:
თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING: SD-02
თარიღი DATE: 2013
მასშტაბი SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3

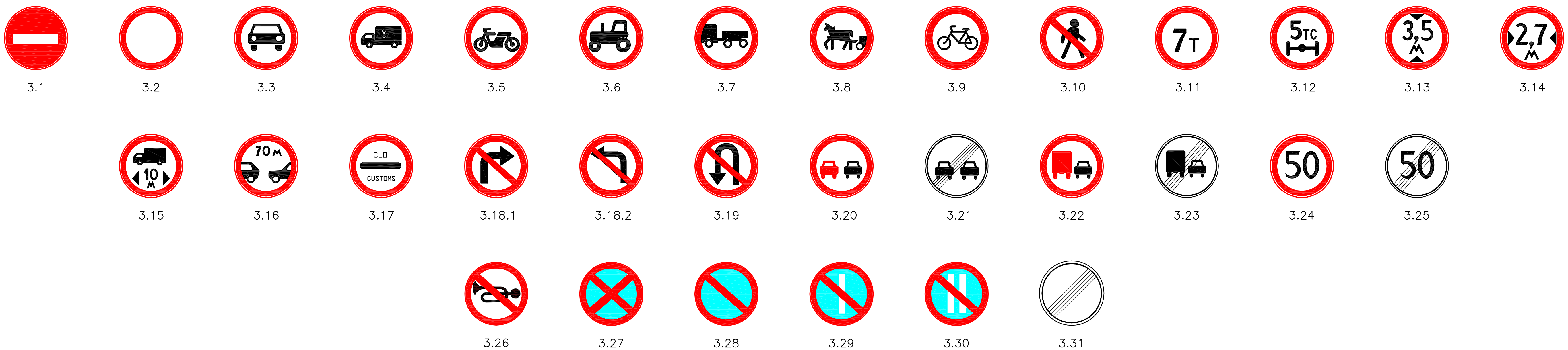
გამაფრთხილებელი ნიშნები
WARNING SIGNS



პრიორიტეტის აღმნიშვნელი ნიშნები
RIGHT OF WAY



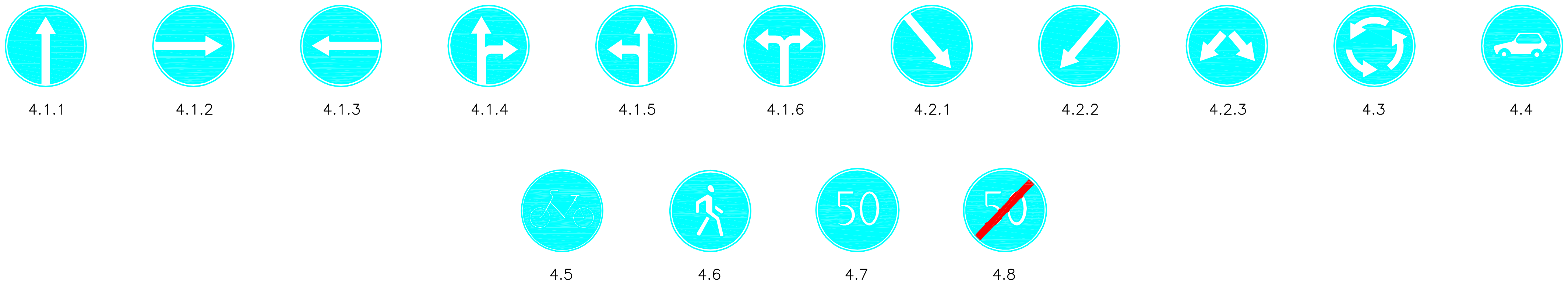
ამკრძალავი ნიშნები
PROHIBITORY SIGNS



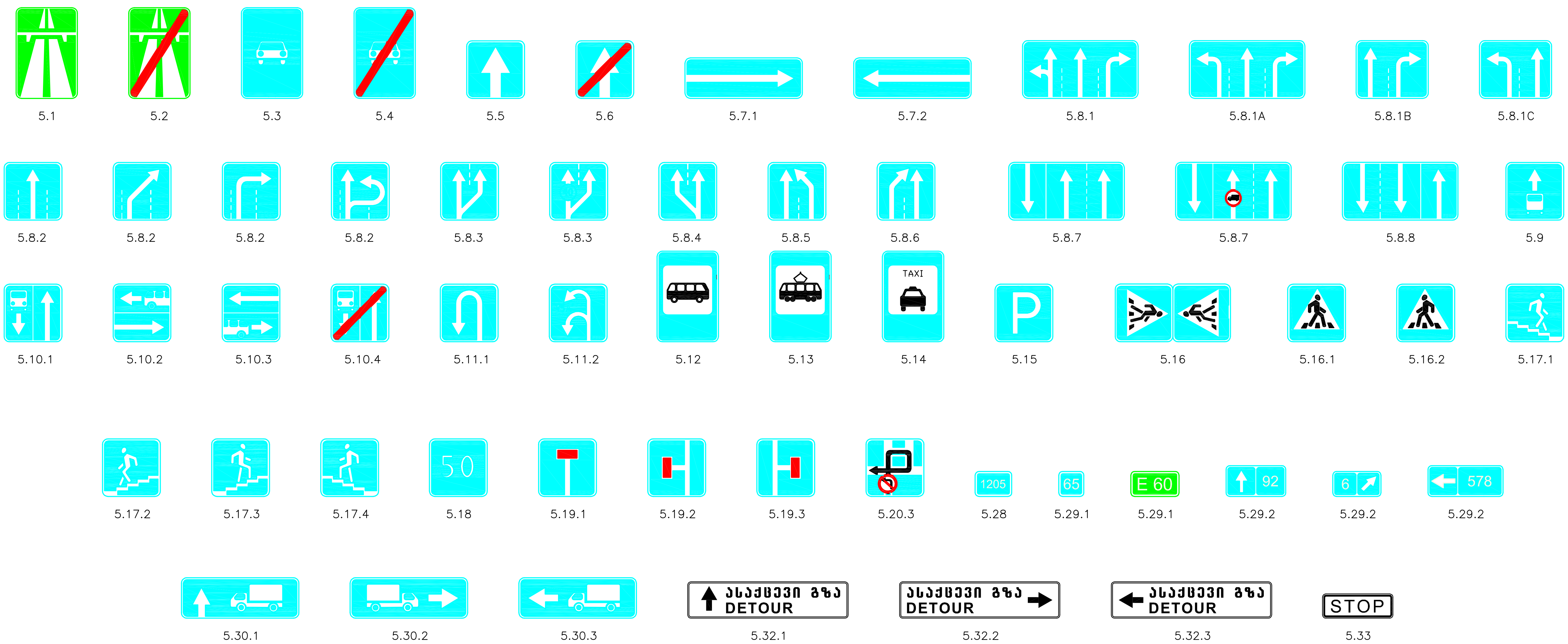
დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:
	შეადგინა DESIGNED გ. ლომიძე / შეამოწმა CHECKED	საგზაო ნიშნები ROAD TRAFFIC SIGNS	თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING	SD-04
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	NOT TO SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

მიმთითებელი ნიშნები
MANDATORY SIGNS

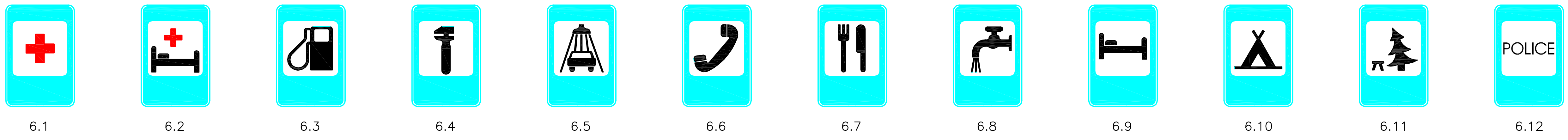


საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები
INFORMATION INDICATOR SIGNS

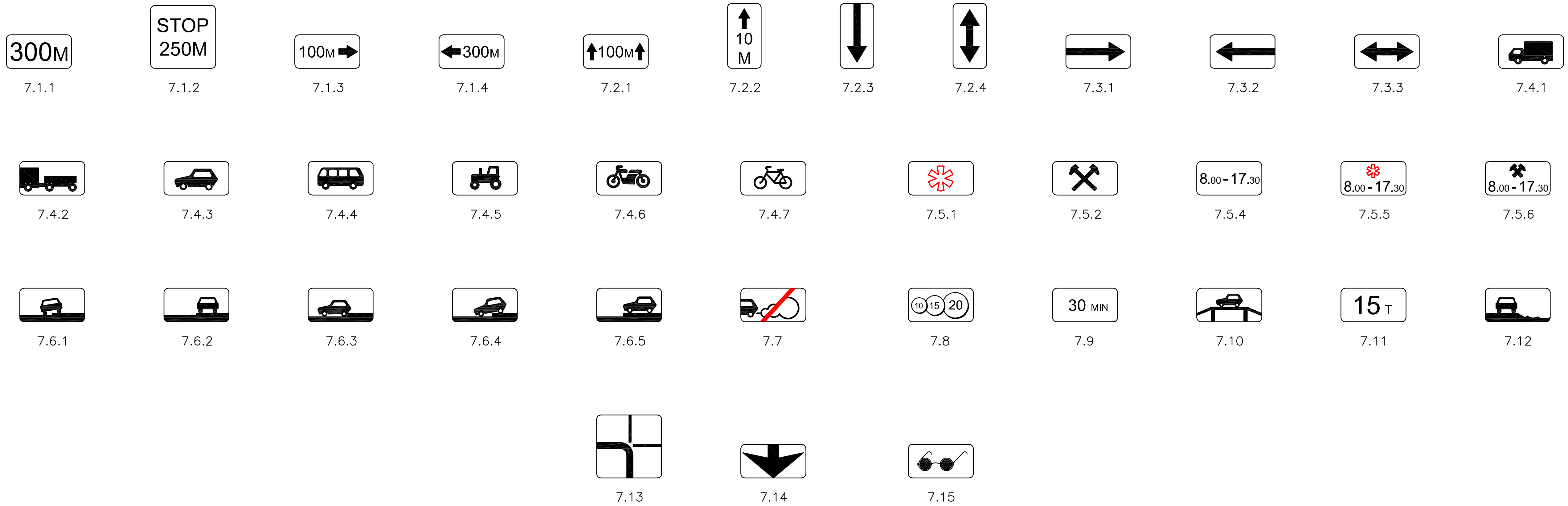


დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N	SD-05
				თარიღი DATE	2013
	შეადგინა DESIGNED გ. ლომიძე შეამოწმა CHECKED	საგზაო ნიშნები ROAD TRAFFIC SIGNS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	NOT TO SCALE
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

მომსახურების ნიშნები
SERVICE SIGNS

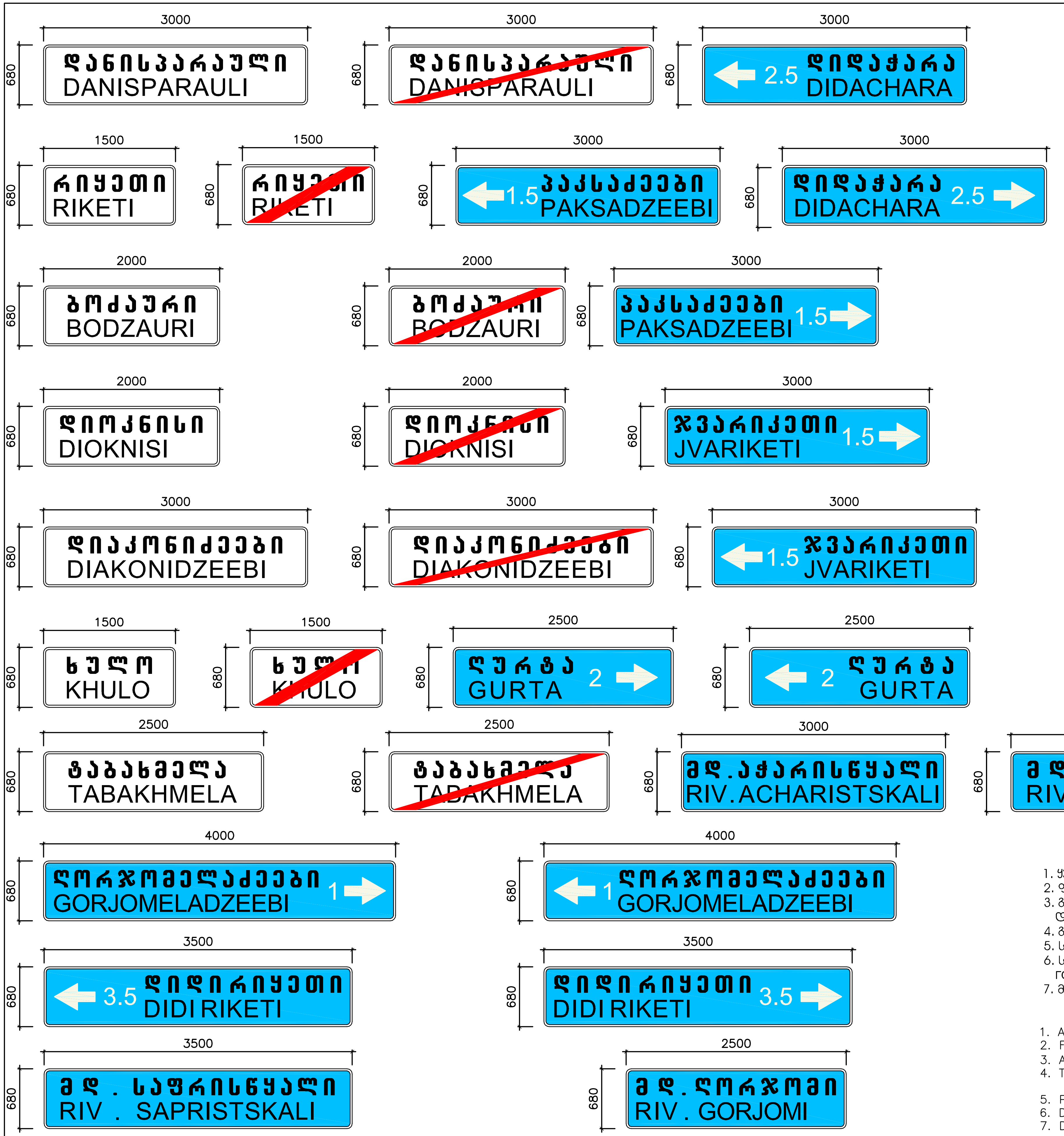


დამხმარე საინფორმაციო ნიშნები
ADDITIONAL INFORMATION SIGNS

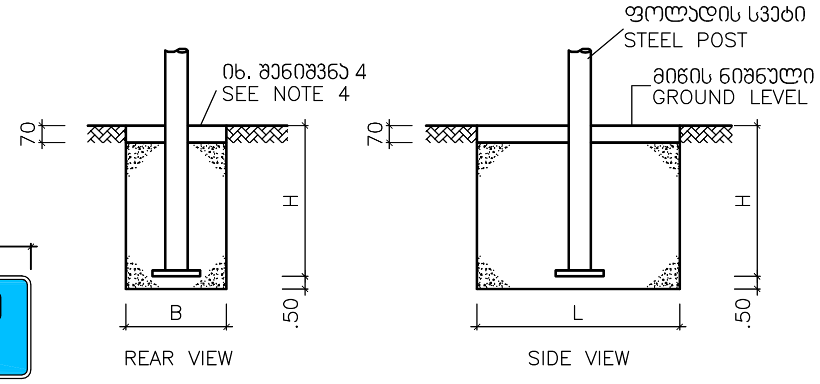


დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N: SD-06 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED / შეამოწმა CHECKED	საგზაო ნიშნები ROAD TRAFFIC SIGNS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3

საინფორმაციო და მიმართულების მაჩვენებელი ნიშნების ბეტონის საძირკველი
CONCRETE FOUNDATION FOR DIRECTION SIGNS



ნიშნების დაფის ფართობი ($მ^2$) DIRECTIONAL SIGN FACE AREA (M^2)	ფოლადის სვეტის გარე დიამეტრი (მმ) STEEL POST OD DIAM. (D MM)	სვეტების რაოდენობა (№) NUMBER OF POSTS (#)	დაფის ძირის დაშორება მიწის ნიშნულიდან (მ) DISTANCE FROM ABOVE GROUND LEVEL (M)	საძირკვლის სიგრძე (მ) FOUNDATION LENGTH (M)	საძირკვლის სიგანე B (მ) FOUNDATION WIDTH B (M)	საძირკვლის სიღრმე x (მ) FOUNDATION DEPTH H (M)
< 0.7	76	1	maximum 2.0	0.6	0.40	0.8
0.7–1.5	89	1	maximum 1.6 2.5	1.2 1.5	0.70 0.90	1.0 1.2
1.5–2.25	76	3	maximum 3.0	1.6	1.0	1.2
2.25–3.0	89	2	maximum 1.6	3.7	1.2	1.3
3.0–4.5	114	2	maximum 2.5	3.5	1.3	1.3
2.0	114	1	maximum 2.1–3.0	3.0	1.3	1.5
4.5–6.75	114	3	maximum 2.5	3.5	1.3	1.6
<6.0	140	2	maximum 2.1	3.6	1.3	1.5
6.0–9.0	140	3	maximum 1.6 2.5	3.8 4.5	1.3 1.5	1.5 1.6
9.0–12.0	168	3	maximum 1.6 2.1 2.5	4.1 4.6 5.0	1.4 1.6 1.8	1.6 1.7 1.8



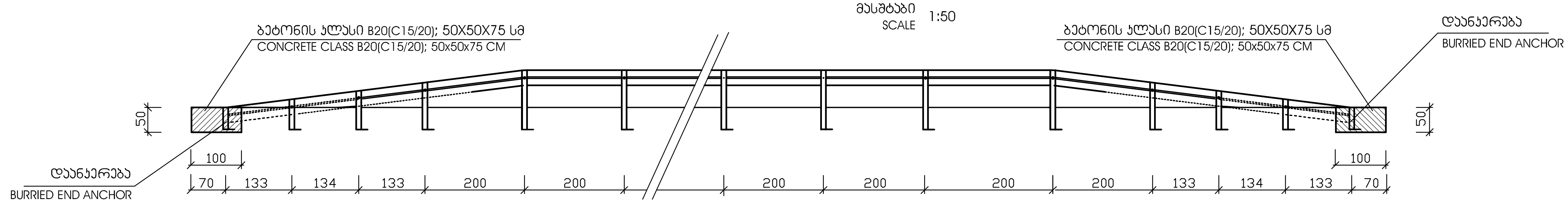
1. ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუკი სხვა რამე მითითება არ არის;
2. ფუნდამენტისათვის გამოყენებული ბეტონი შეესაბამება კლასს B22.5–ს
3. გრუნტის ნიშნულის ზემოთ (გ.ნ.ზ) არის მანძილი მიწის ნიშნულსა და საგზაო ნიშნის ქვედა ბოლოს შორის;
4. გრუნტის საძირკვლის გაჭრის შემდგომ მისი ზედა 70 მმ სისქის ფენა უნდა აღდგეს;
5. სვეტის ზედა ბოლო დაიგმანოს პლასტმასის ხუფით ;
6. საინფორმაციო და მიმართულების მაჩვენებელი ნიშნები დაპროექტებულია ГОСТ 10807-78-ის მიხედვით.
7. მიმართულების ადგილები შეთანხმდეს ტექ. ზედამხედველთან.

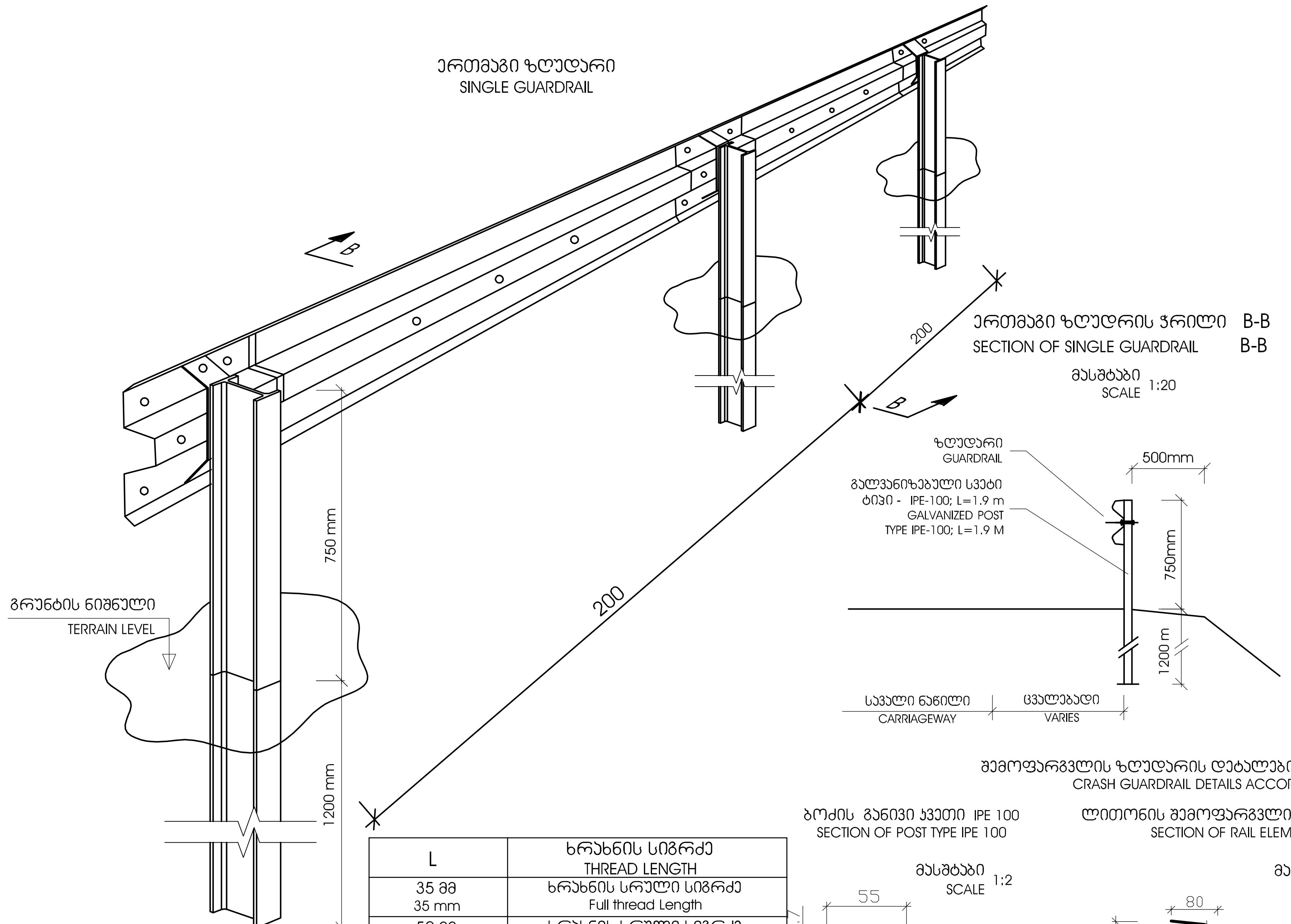
1. ALL DIMENTIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SHOWN
2. FOUNDATION TO BE CONSTRUCTED IN CLASS B–22.5 CONCRETE;
3. ABOVE GROUND LEVEL (AGL) IS THE DISTANCE BETWEEN THE LOWER EDGE OF THE SIGN TO THE GROUND.
4. THE TOP 70MM OF THE EXCAVATION TO BE REINSTATED IN MATERIALS CORRESPONDING TO THE GROUND SURROUNDING THE FOUNDATION OR AS SPECIFIED BY THE ENGINEER.
5. POST CAPS TO BE GREY PLASTIC DRIVE–ON TYPE.
6. DIRECTIONAL SIGNS ARE DESIGNED ACCORDING TO GHOST 10807–78.
7. DESTINATIONS TO BE CONFIRMED BY THE ENGINEER.

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N: SD-07 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED გ. ლომიძე შეამოწმა CHECKED	საინფორმაციო და მიმართულების მაჩვენებელი ნიშნები DIRECTIONAL SIGNS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE: NOT TO SCALE ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3

ლითონის ზღუდარით შემოფარგვლის სქემა
GUARDRAILING SCHEME ROAD SECTION

მასშტაბი SCALE 1:50





№	ღერძის ხაზი № CENTRELINE #	გზიდან მარცხნივ LHS დასაწყისი START (კმ/KM)	გზიდან მარცხნივ LHS დასასრული END (კმ/KM)	გზიდან მარჯვნივ RHS დასაწყისი START (კმ/KM)	გზიდან მარჯვნივ RHS დასასრული END (კმ/KM)	სიგრძე (მ) Lenghth (m)
1	100			0+035	3+262	3227
2	100			3+272	4+634	1362
3	100			4+677	7+170	2493
4	100	4+677	4+710			33
5	100	7+192	9+840			2648
6	100	10+000	16+250			6250
7	100			16+530	16+605	75
8	100	16+750	18+480			1730
9	100	18+560	18+650			90
10	100	18+710	19+040			330
11	100			18+940	19+050	110
12	100	19+170	19+360			190
13	100	19+460	20+170			710
14	100	20+200	20+550			350
15	100			21+570	23+100	1530
16	100			23+130	23+270	140
17	100	23+180	23+230			50
18	100			23+470	23+550	80
19	100			23+930	25+650	1720
20	100	25+570	25+910			340
21	100	25+960	26+440			480
22	100	26+490	26+910			420
23	100			27+060	28+050	990
24	100	28+110	29+640			1530
						26878

ზღუდარების საჭიროება / NEED OF GUARDRAIL

შენიშვნა

მიერთებებზე და კერძო მისასვლელებზე ზღუდარი ამოღებულ იქნას. შემოფარგვლის სექციის დასაწყისი და დასასრული უნდა შესრულდეს SD-08-1 ნახაზის მიხედვით; შემოფარგვლის სექციების ზუსტი მდებარეობები შეთანხმდეს ტექ-ზედამხედველთან უშუალოდ ობიექტზე

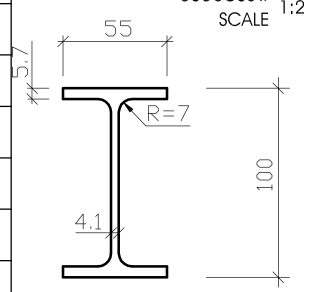
Guardrails Should be Replaced at Junction and at Private Entrances. Guardrailing Should be Conducted According the Drawing SD-08-1; Guardrailing Section Exact Locations Should be Agreed with the Engineer at the Site

შემოფარგვლის ზღუდარის დეტალებისათვის იხ. გერმანული სტანდარტი TL-SP
CRASH GUARDRAIL DETAILS ACCORDING TO GERMAN STANDARD TL-SP

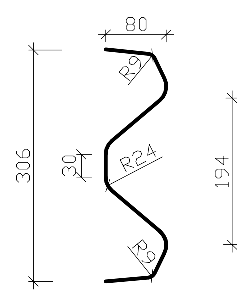
მასშტაბი SCALE 1:1

L	ხრახნის სიგრძე THREAD LENGTH
35 მმ 35 mm	ხრახნის სრული სიგრძე Full thread Length
50 მმ 50 mm	ხრახნის სრული სიგრძე Full thread Length
225 მმ 225 mm	ხრახნის სიგრძე მინიმუმ 100 მმ 100 mm minimum thread Length
460 მმ 460 mm	ხრახნის სიგრძე მინიმუმ 100 მმ 100 mm minimum thread Length
** 70 მმ 70 mm	ხრახნის სიგრძე მინიმუმ 50 მმ 50 mm minimum thread Length
*** 480 მმ 480 mm	ხრახნის სიგრძე მინიმუმ 100 მმ 100 mm minimum thread Length

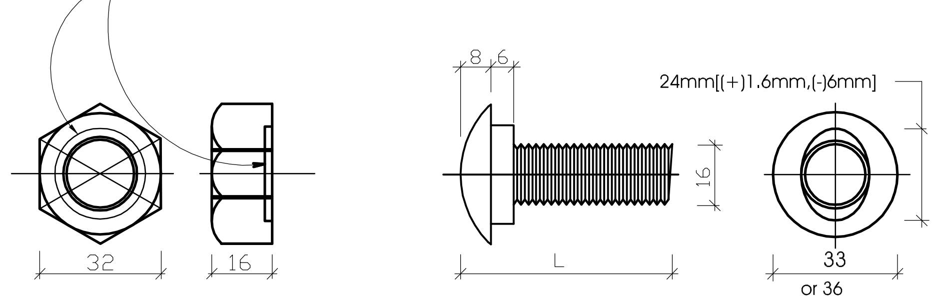
ბოძის განივი კვეთი IPE 100
SECTION OF POST TYPE IPE 100
მასშტაბი SCALE 1:2



ლითონის შემოფარგვლის ელემენტი
SECTION OF RAIL ELEMENT
მასშტაბი SCALE 1:5



16 მმ სისქის 24 მმ დიამ. ღრმა შეჭრით ერთ ან ორივე მხარეს
24MM DIA X 1.6MM DEEP RECESS ONE OR BOTH SIDES



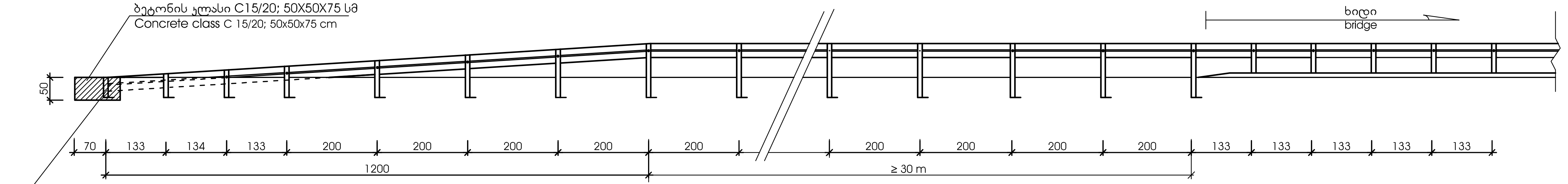
D=16 მმ დიამეტრის შიგნით შეჭრილი ქანჩი
16mm RECESS NUT

D=16 მმ ჭიკარტის თავიანი ჭანჭიკი
16 MM BUTTON HEAD BOLT

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:
	შეადგინა DESIGNED გ. ლომიძე / შეამოწმა CHECKED	ლითონის ზღუდარით შემოფარგვლის სქემა GUARDRAILING SCHEME ROAD SECTION	თარიღი DATE

ნახაზი N DRAWING N	SD-08-1
თარიღი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	NOT TO SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

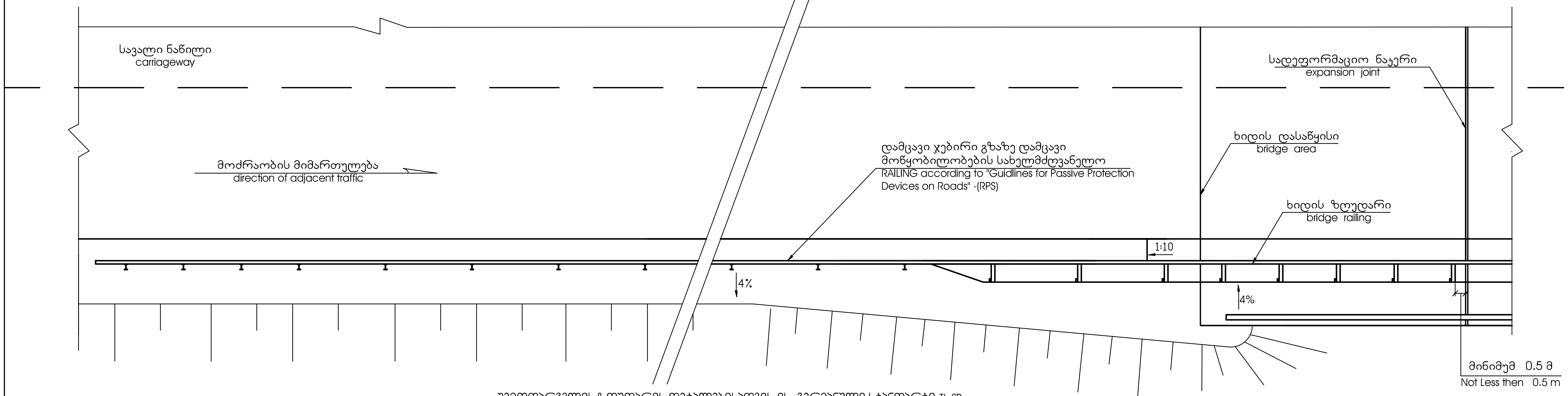
ზღუდარებით შემოფარგვლა ხიდის მისადგომთან და გასასვლელთან
RAILING AT BRIDGE APPROACHES AND DEPARTURES



შენიშვნა:
სრული სიმაღლის ჯებირი ხიდის
გასასვლელში მოეწყოს მინიმუმ 7.50 მეტრზე

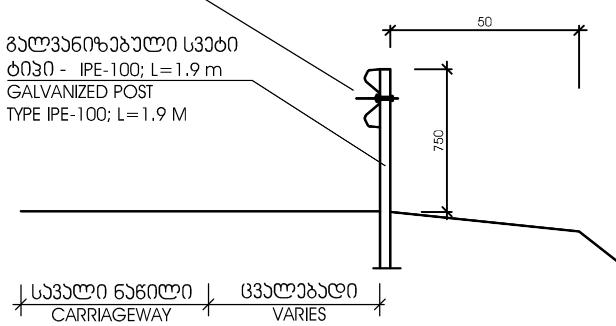
Note:
Minimum Length of full height guardrail beyond the bridge should be 7.50 m

გეგმა
LAYOUT

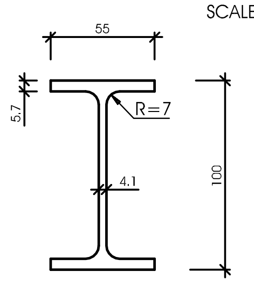


შემოფარგვლის ზღუდარის დეტალებისათვის იხ. გერმანული სტანდარტი TL-SP
CRASH GUARDRAIL DETAILS ACCORDING TO GERMAN STANDARD TL-SP

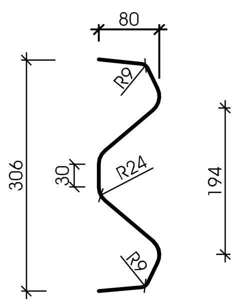
ჭრილი
SECTION



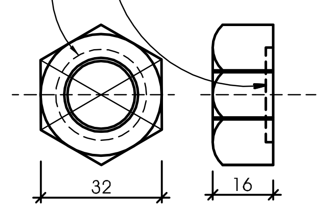
ბოძის განივი კვეთი IPE 100
SECTION OF POST TYPE IPE 100



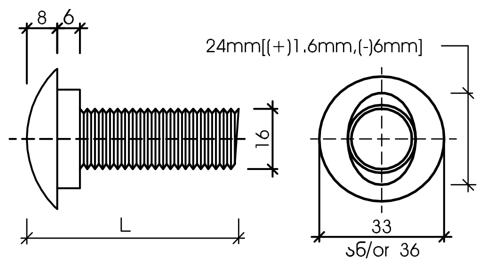
ლითონის შემოფარგვლის ელემენტი
SECTION OF RAIL ELEMENT



16 მმ სისქის 24 მმ დიამ. ღრმა შეჭრით ერთ ან ორივე მხარეს
24MM DIA X 1.6MM DEEP RECESS ONE OR BOTH SIDES



D=16 მმ დიამეტრის შიგნით შეჭრილი ქანჩი
16mm ∅ recess nut



D=16 მმ ჭიკარტის თავიანი ჭანჭიკი
16 MM ∅ BUTTON HEAD BOLT

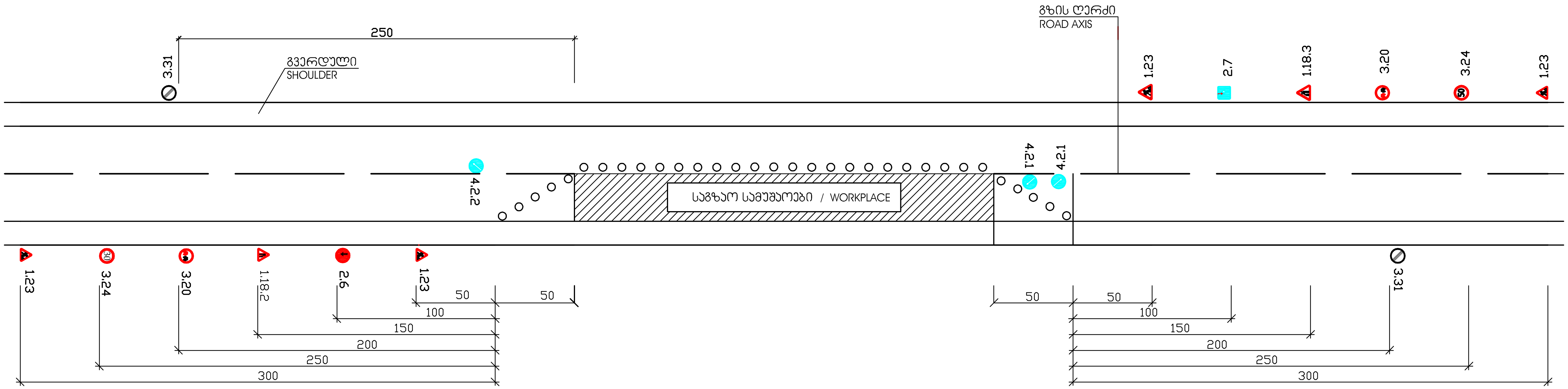
L	ხრახნის სიგრძე THREAD LENGTH
35 მმ 35 mm	ხრახნის სრული სიგრძე Full thread Length
50 მმ 50 mm	ხრახნის სრული სიგრძე Full thread Length
225 მმ 225 mm	ხრახნის სიგრძე მინიმუმ 100 მმ 100 mm minimum thread Length
460 მმ 460 mm	ხრახნის სიგრძე მინიმუმ 100 მმ 100 mm minimum thread Length
** 70 მმ 70 mm	ხრახნის სიგრძე მინიმუმ 50 მმ 50 mm minimum thread Length
*** 480 მმ 480 mm	ხრახნის სიგრძე მინიმუმ 100 მმ 100 mm minimum thread Length

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დამტკიცება: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N: SD-08-2 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED გ. ლომიძე შეამოწმა CHECKED	ზღუდარები ხიდის მისასვლელებთან და გასასვლელებთან RAILING AT BRIDGE APPROACHES AND DEPARTURES	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE: NOT TO SCALE ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირებისათვის გვერდულების გამოყენები სქემა

FLOWSHEET OF IMPLEMENTATION OF UPGRADING WORKS FOR TRAFFIC REGULATION USING SHOULDERS

მასშტაბი : არამასშტაბური
SCALE : NOT TO SCALE



საგზაო ნიშნები
ROAD SIGNS

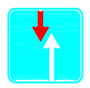
1.18.2

1.18.3

გზის შევიწროება მარჯვნიდან და მარცხნიდან
ROAD NARROW ON THE RIGHT AND LEFT

1.23

საგზო სამუშაოები
ROAD WORKS

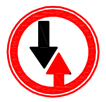


2.7

უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან
PRIORITY AGAINST OPPOSITE TRAFFIC

3.20

გასწრება აკრძალულია
NO OVERTAKING (FOR ALL VEHICLES)



2.6

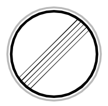
შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა
PRIORITY FOR THE OPPOSITE TRAFFIC

4.2.1

დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან
PASS OBSTACLE AHEAD ON THE RIGHT

3.24

მაქსიმალური სიჩქარისშეზღუდვა
THE MAXIMUM SPEEDLIMIT IS 50 KM/H



3.31

ყველა შეზღუდვის ზონის დასასრული
END OF ALL RESTRICTIONS

4.2.2

დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან
PASS OBSTACLE AHEAD ON THE LEFT

შენიშვნა:
მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის სარეკომენდაციო მხოლოდ. მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად

Notes:
This traffic management plan is for Contractor's guidance only; Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by Contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval.

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
,,კოქს კონსალტი" GMBH,

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შ ე ა დ გ ი ნ ა
DESIGNED

შ ე ა მ ო წ მ ა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

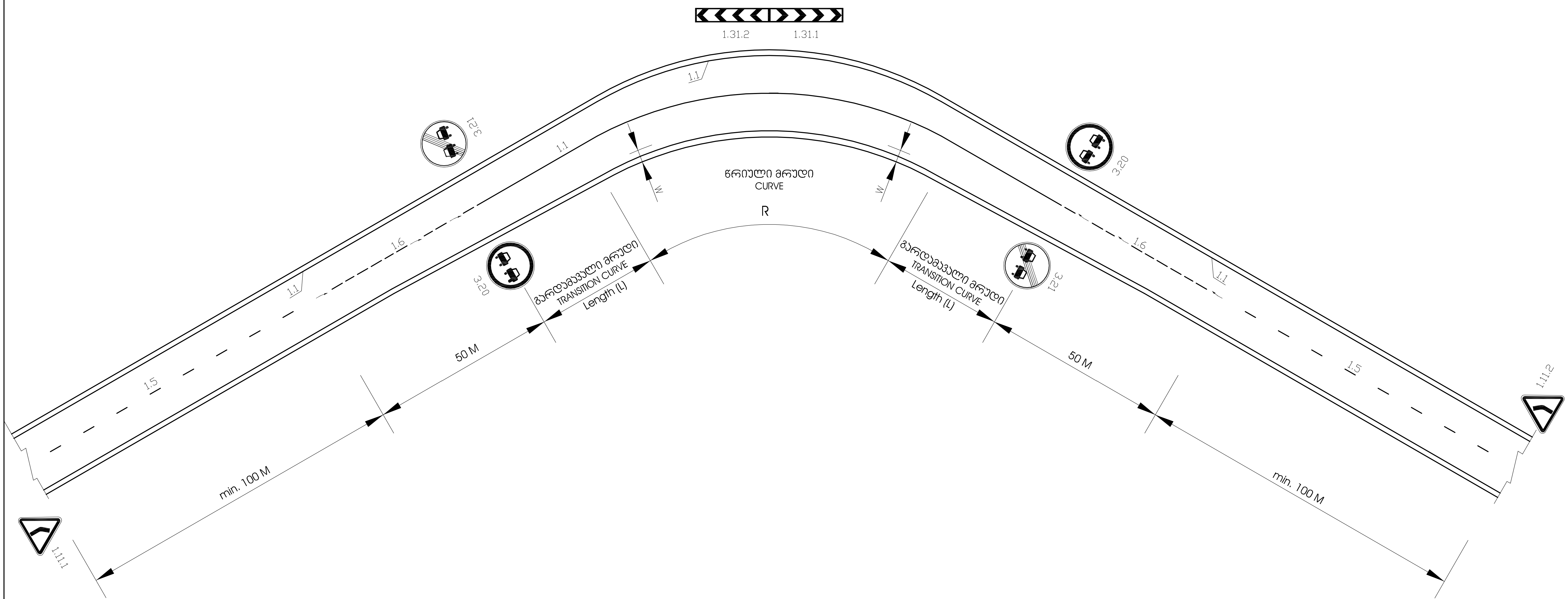
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირებისათვის გვერდულების გამოყენების სქემა
FLOWSHEET OF IMPLEMENTATION OF UPGRADING WORKS FOR TRAFFIC REGULATION USING SHOULDERS

დ ა ა მ ტ კ ი ც ა:
APPROVED:

თ ა რ ი ღ ი
DATE

ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N	SD - 09
თ ა რ ი ღ ი DATE	2013
მასშტაბი SCALE	NOT TO SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

სავალი ნაწილის გაფართოება
WIDENING OF CARRIAGEWAY



ხაზის ტიპები
LINE TYPES

1.1	———————	უწყვეტი ხაზი CONTINUOUS LINE
1.6	— — — — — —	წყვეტილი ხაზი BROKEN LINE
1.5	— — —	წყვეტილი ხაზი BROKEN LINE

გზის სავალი ნაწილის გაფართოება
WIDENING OF CARRIAGEWAY

რადიუსი (მ) RADIUS (M)	1000	850	650	575	425	325	225	140	95	80	70	60	50	40	30
გაფართოება (მ) WIDENING (M)	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	2.0	2.2

შენიშვნა:

1 გზის გაფართოება ემთხვევა გარდამავალი მრუდის დასაწყისს.

2 გარდამავალი მრუდის სიგრძე (L) ნაჩვენებია გზის გეგმებზე და გრძივ პროფილებზე.

NOTES:

1 WIDENING RUNOFF SHOULD APPLIED OVER THE TRANSITION CURVE LENGTH (L).

2 TRANSITION CURVE LENGTH (L) IS SHOWN ON THE PLAN AND LONGITUDINAL PROFILE DRAWINGS

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N: SD-10 თარიღი DATE: 2013
	შეადგინა DESIGNED შეამოწმა CHECKED	სავალი ნაწილის გაფართოება WIDENING OF CARRIAGEWAY	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE: NOT TO SCALE ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A3