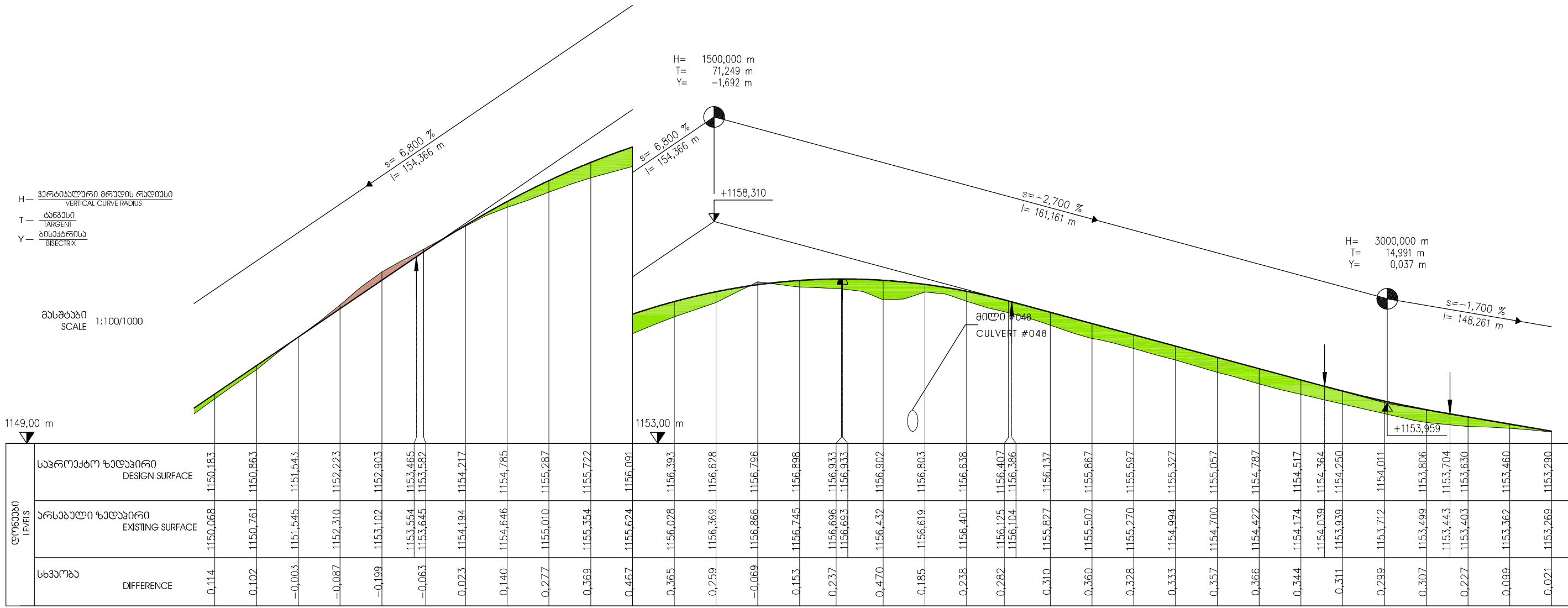


H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ბანჯისი
Y — ბისექტრისა

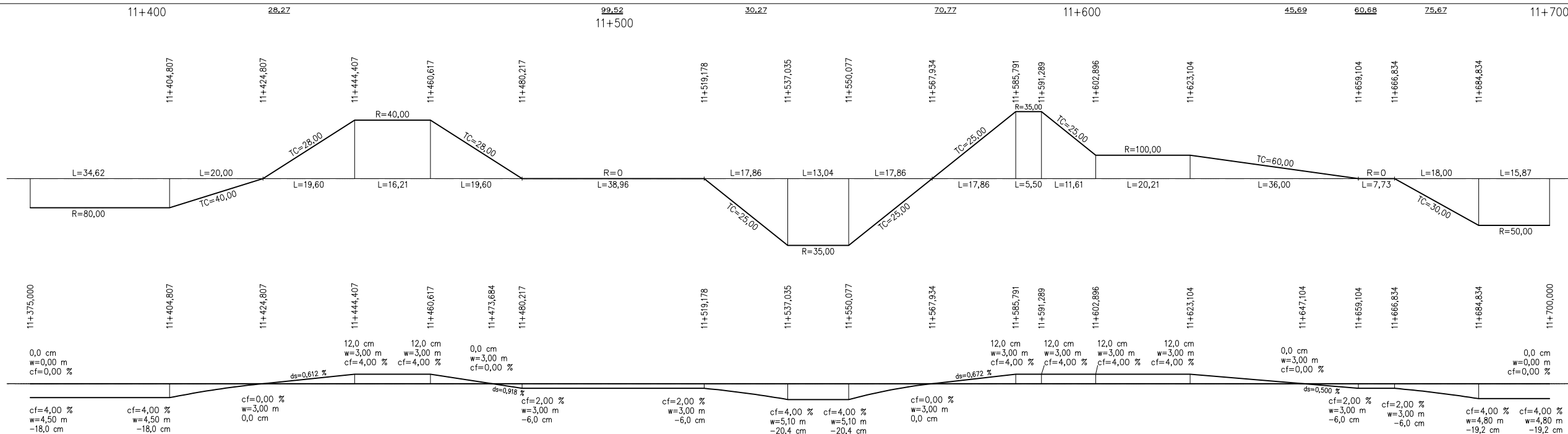
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



ხილველობა
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიკვეთი
SUPERELEVATION



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.



შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

საპროექტო (გეოგრაფიკული) გზა: ბათუმი (ანგისა) - ახალციხე
მონტაჟის გზა: ბათუმი (ანგისა) - ახალციხე
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გეოგრაფიკული
LONGITUDINAL PROFILE
ხილველობა / CHAINAGE: 11+375 - 11+700

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

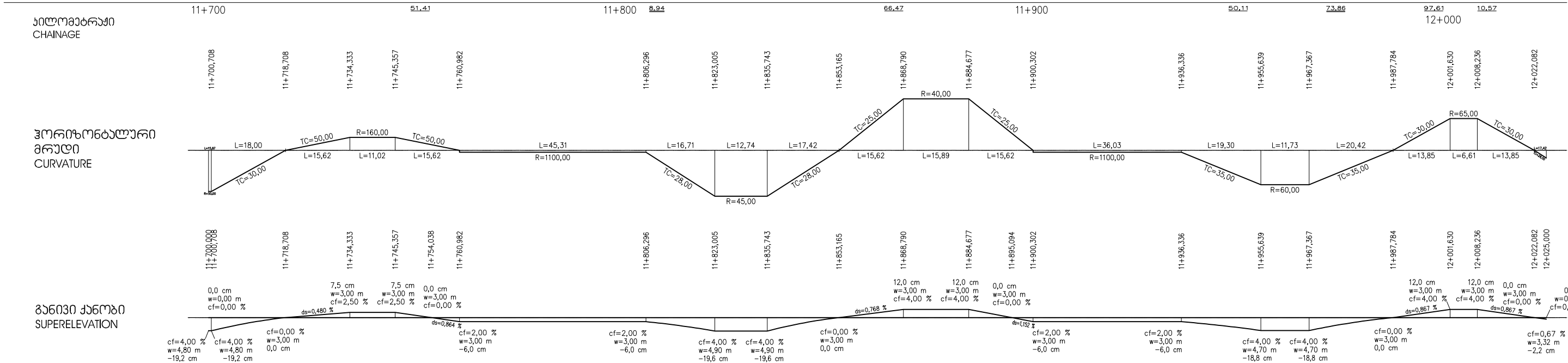
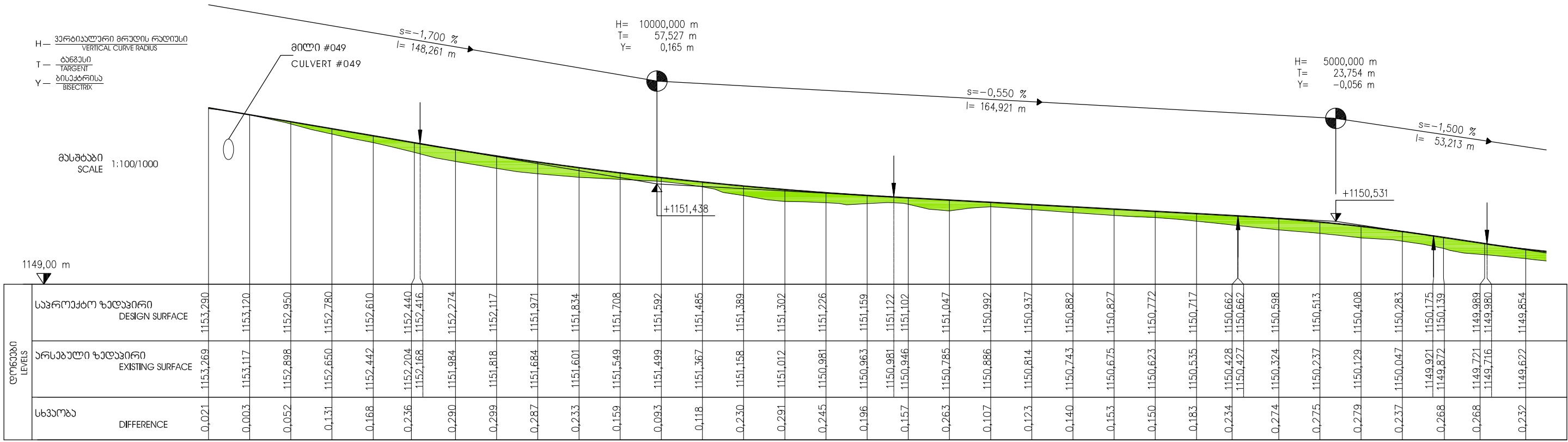
გეგმა
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
მუშის საზომი
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

პროექტი
Pr-CL100-036

2013



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო (გეგმილი) გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალქალაქი
გეგმვა: გეგმვა-გეგმვის უფლებამოსილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გეგმვის პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE

სტაციონირება / CHAINAGE: 11+700 - 12+025

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

გეგმვის
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

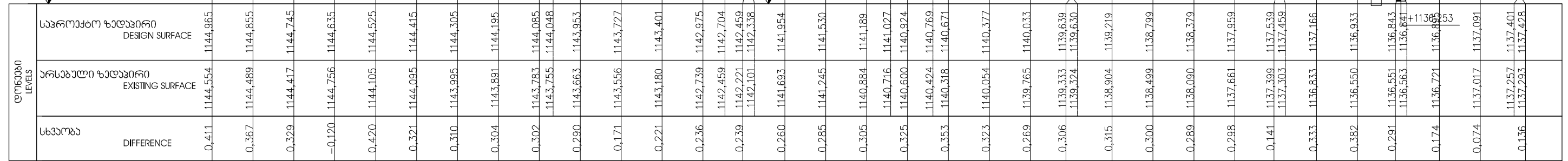
მასშტაბი
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-037

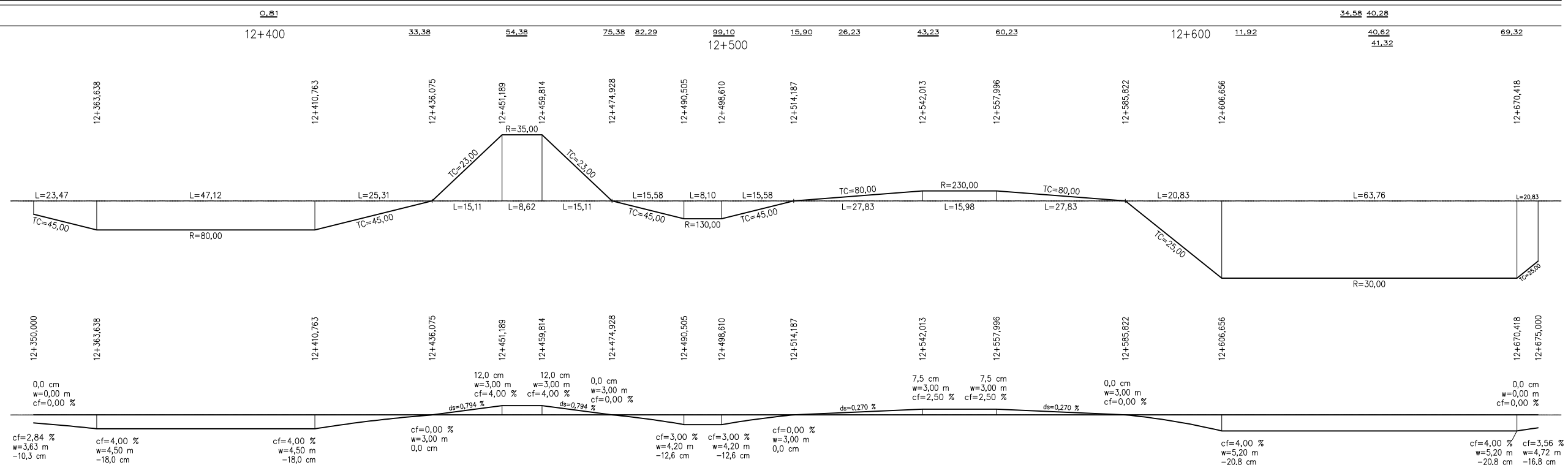
2013

1:100/1000

A3



ხელოვნებაჲი
CHAINAGE



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

ქონსულები:
„აოქს ქონსულტი“ GmbH,



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

DESIGNED 

3 3 5 3 9 7 3 5
 CHECKED *g. cm gnd*

საავტომობილო გზა: ბათუმში(ანგისა) - ახალციხე
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE

ხილომეგრები / CHAINAGE: 12+350 - 12+675

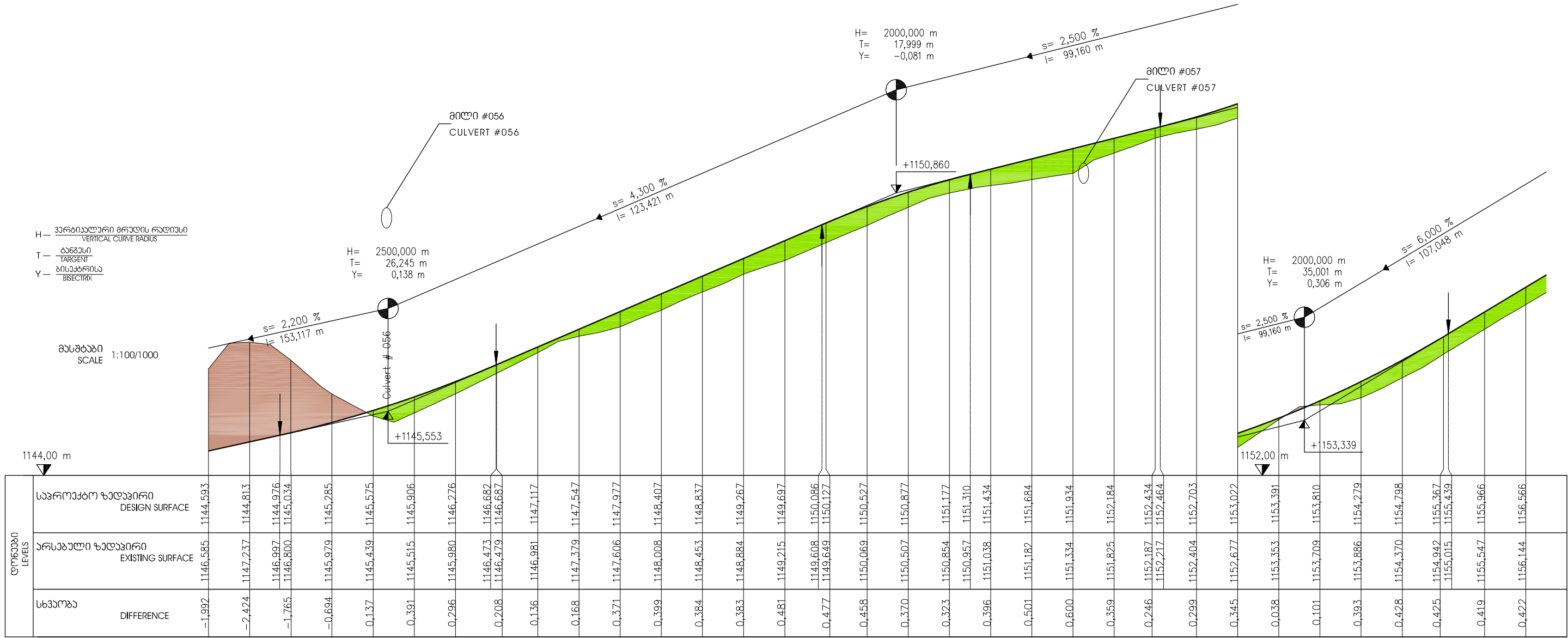
අනුමතයි
APPROVED:

DATE

6 5 6 5 6 0 DRAWING N	Pr-CL100-039
--------------------------	--------------

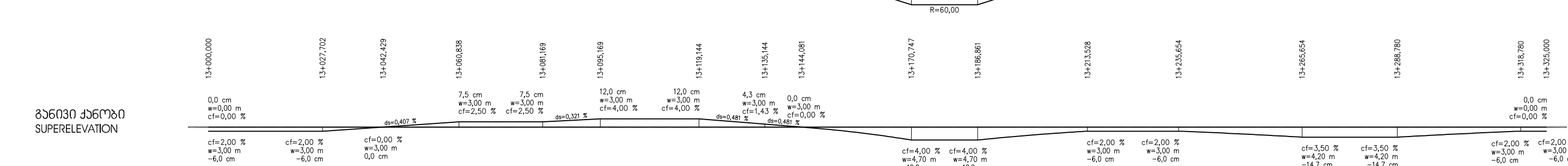
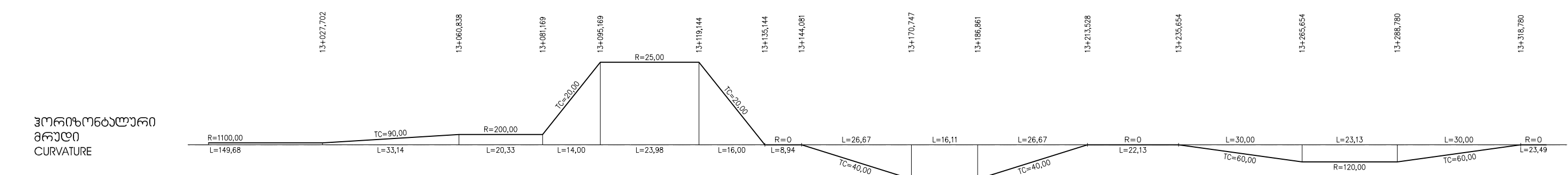
፬ ኃ ጸ ፬ ደ ፬ D A T E	2013
------------------------	------

მასშტაბი SCALE	1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3



	43.26	12.58
--	-------	-------

კილომეტრაჟი CHAINAGE	13+000	12,39	43,63	69,88	13+100	49,05	67,05	85,05	13+200	31,21	66,21	13+300	1,21
-------------------------	--------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	--------	------





საგარეო ურთიერთობების მინისტრის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახური
საგარეო ურთიერთობების სამსახური
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.
CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE

კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 13+000 - 13+325

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

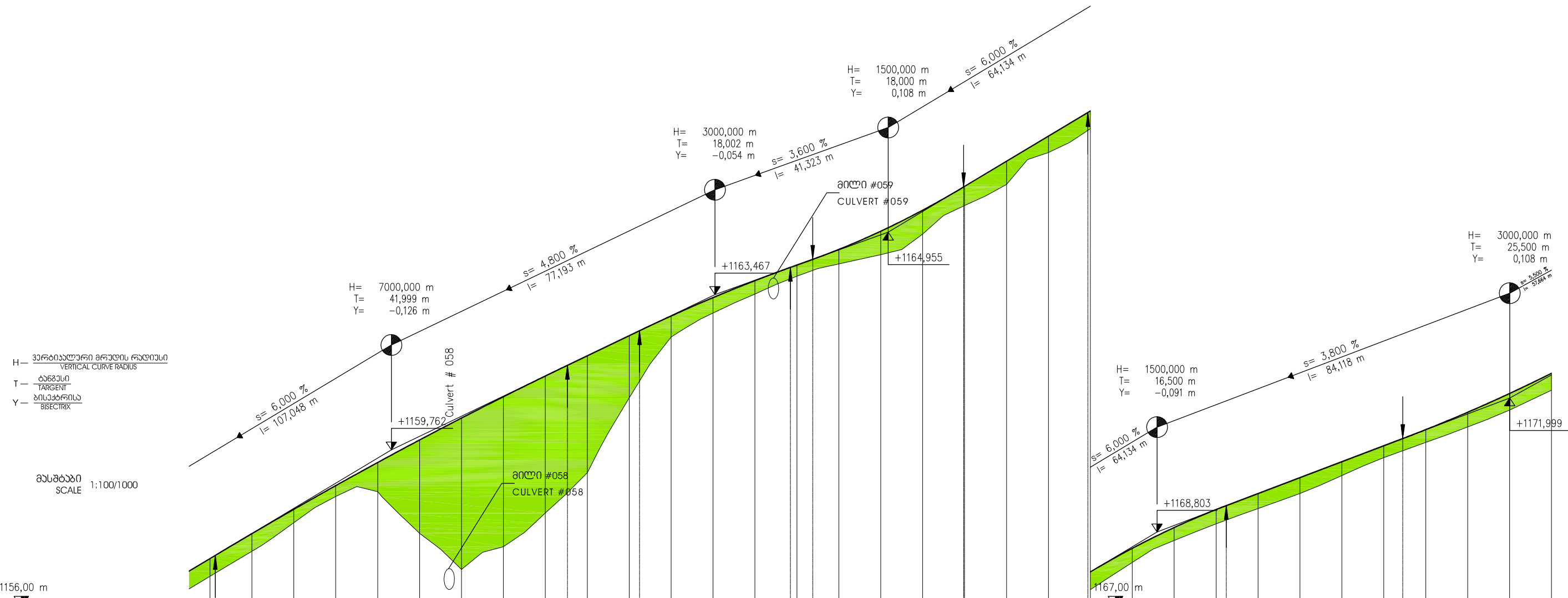
ნახაზის ურთიერთდასაწყისი ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-041

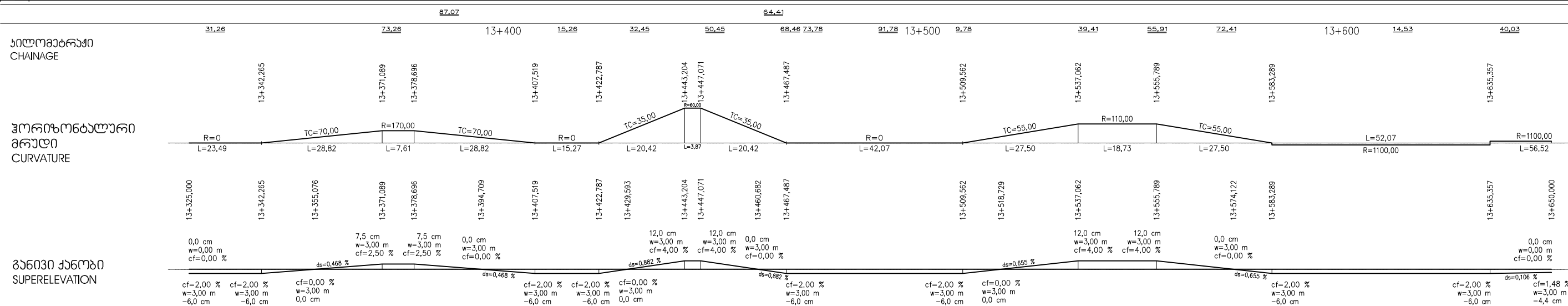
2013

1:100/1000

A3



დონეები LEVELS	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
	1157,166 1157,242 1157,761 1158,341 1158,907 1159,459 1159,997 1160,520 1161,029 1161,524 1161,778 1162,006 1162,486 1162,603 1162,956 1163,394 1163,799 1164,115 1164,171 1164,307 1164,544 1164,979 1165,480 1166,035 1166,048 1166,648 1167,248 1167,813 1167,848 1168,411 1168,907 1169,336 1169,430 1169,718 1170,098 1170,478 1170,858 1171,030 1171,243 1171,658 1172,107 1172,588	1156,742 1156,818 1157,340 1158,020 1158,649 1158,761 1157,766 1156,907 1157,451 1158,254 1158,736 1159,216 1161,001 1161,400 1162,455 1163,024 1163,479 1163,844 1163,906 1164,043 1164,196 1164,419 1164,909 1165,579 1165,590 1166,095 1166,855 1167,386 1167,425 1168,073 1168,600 1168,998 1169,087 1169,361 1169,718 1170,147 1170,575 1170,739 1170,938 1171,306 1171,708 1172,183	0,424 0,424 0,421 0,258 0,698 2,231 3,613 3,578 3,270 2,789 1,485 0,501 0,370 0,320 0,265 0,348 0,560 0,571 0,459 0,553 0,393 0,423 0,338 0,307 0,339 0,357 0,380 0,331 0,284 0,305 0,352 0,398 0,405





საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის
D E S I G N E D

შეამოწმა
C H E C K E D

კონსულტანტი
KOCKS CONSULT GMBH

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE

ხედილობა / CHAINAGE: 13+325 - 13+650

დამამტკიცებელი
A P P R O V E D

თარიღი
D A T E

განმარტების
D R A W I N G

თარიღი
D A T E

მასშტაბი
S C A L E

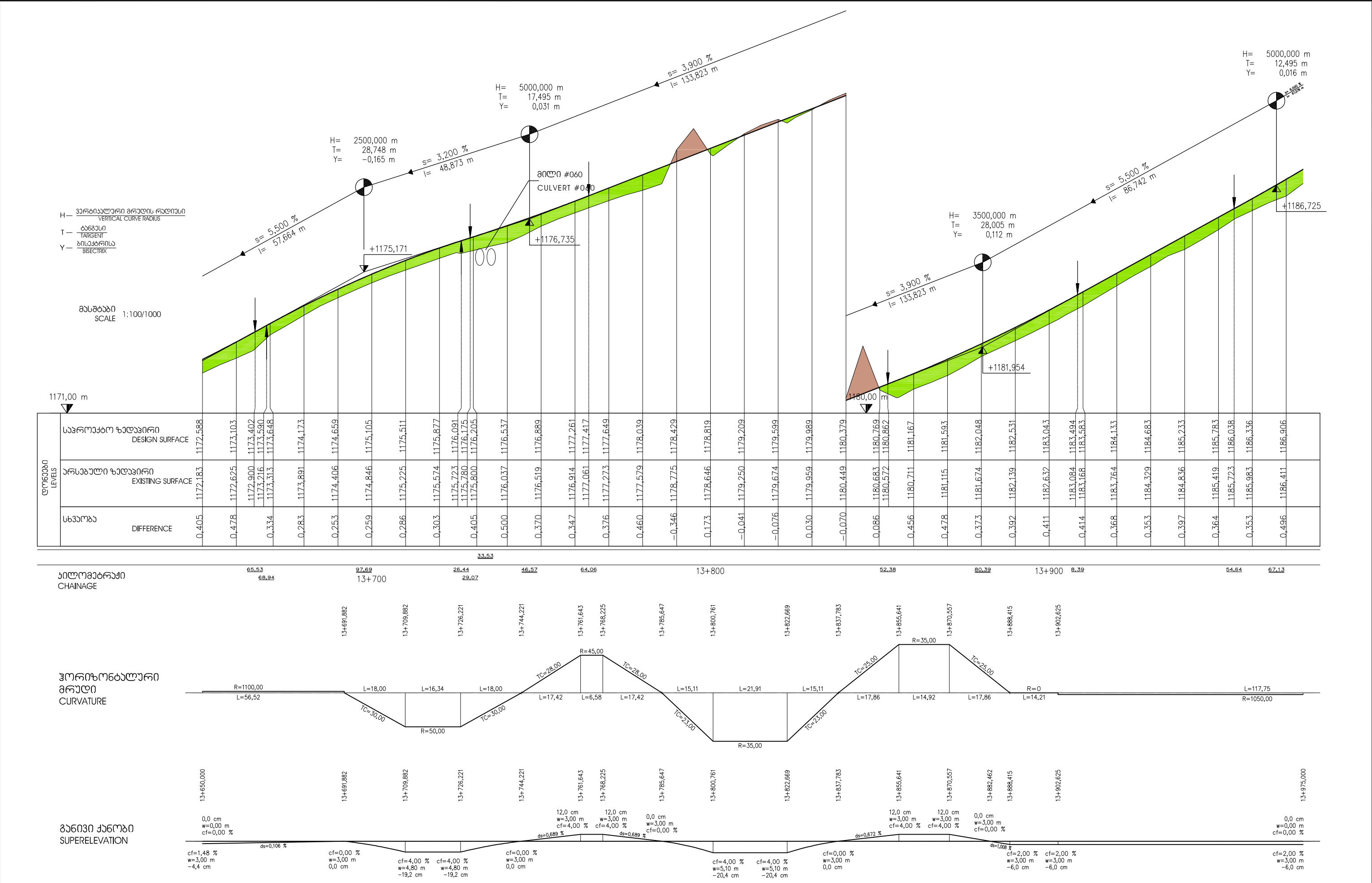
მუშის საზომის
O R I G I N A L D R A W I N G S I Z E

პროექტის
P R - C L 100 - 042

2013

მასშტაბი
S C A L E

მუშის საზომის
O R I G I N A L D R A W I N G S I Z E



საგარეო ურბანული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო სამსახური

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტი: „კოქს კონსულტინგ“

კონსულტანტი: KOCKS CONSULT GMBH

პროექტი: „კოქს კონსულტინგ“

კონსულტანტი: KOCKS CONSULT GMBH

საპროექტო გზის გეგმა: ბათუმი (ანგისა) - ახალციხე

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

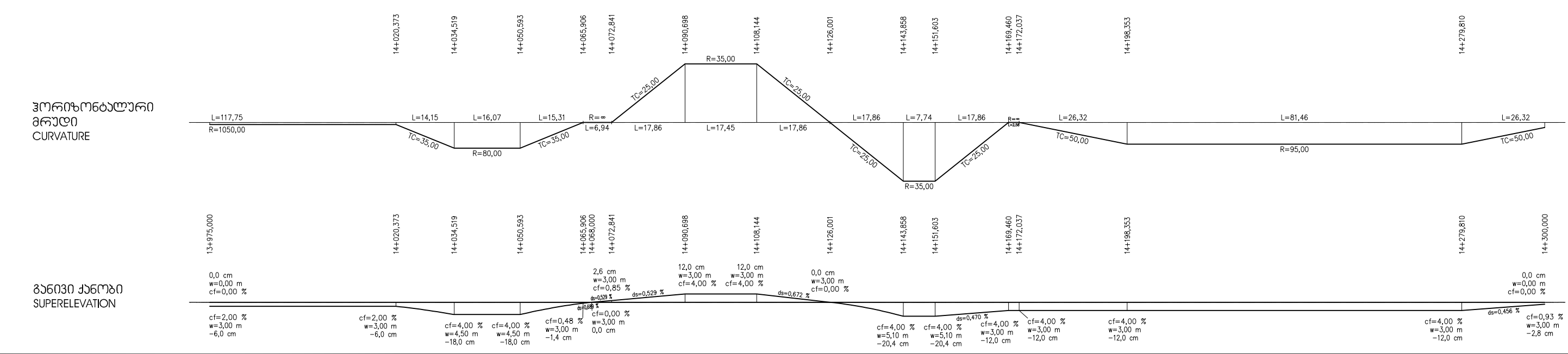
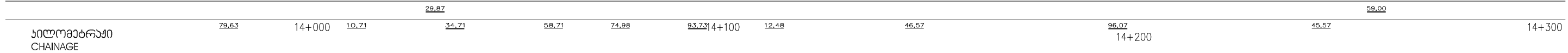
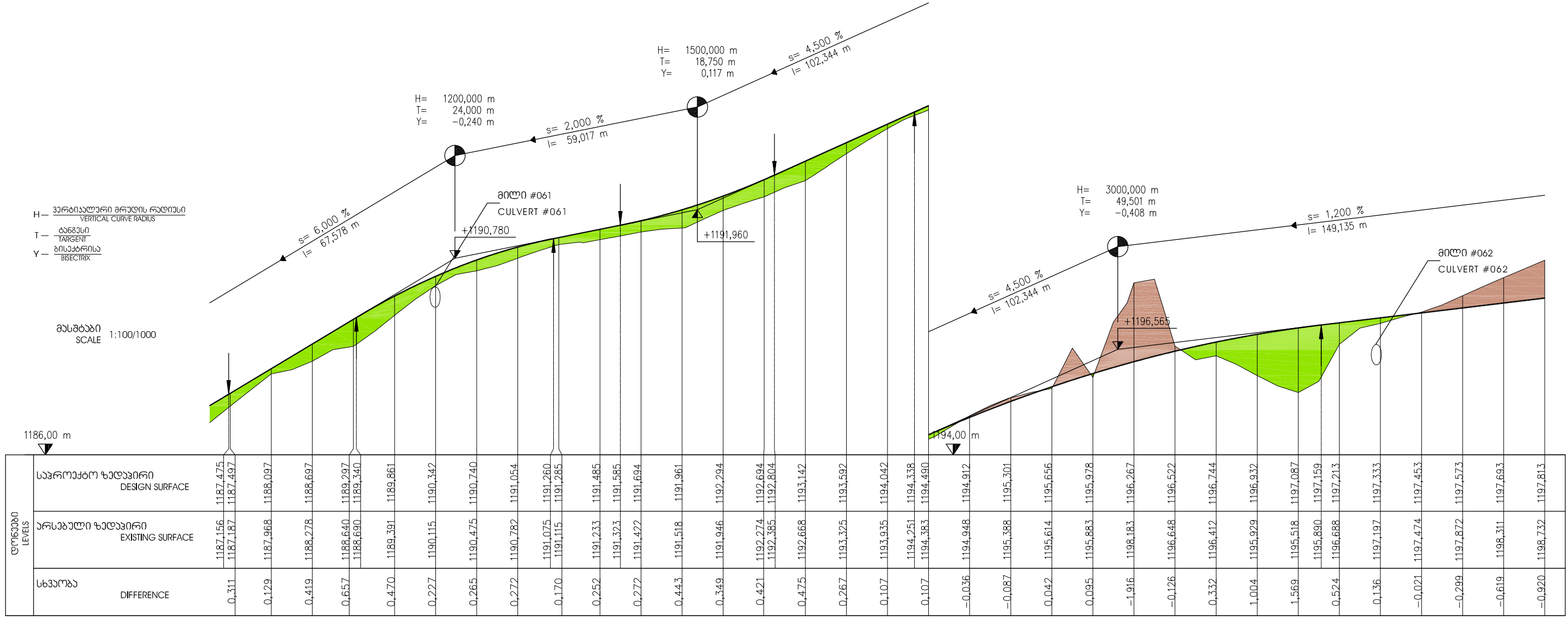
გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732

გზის სიგრძე: 0+000 - 0+732



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

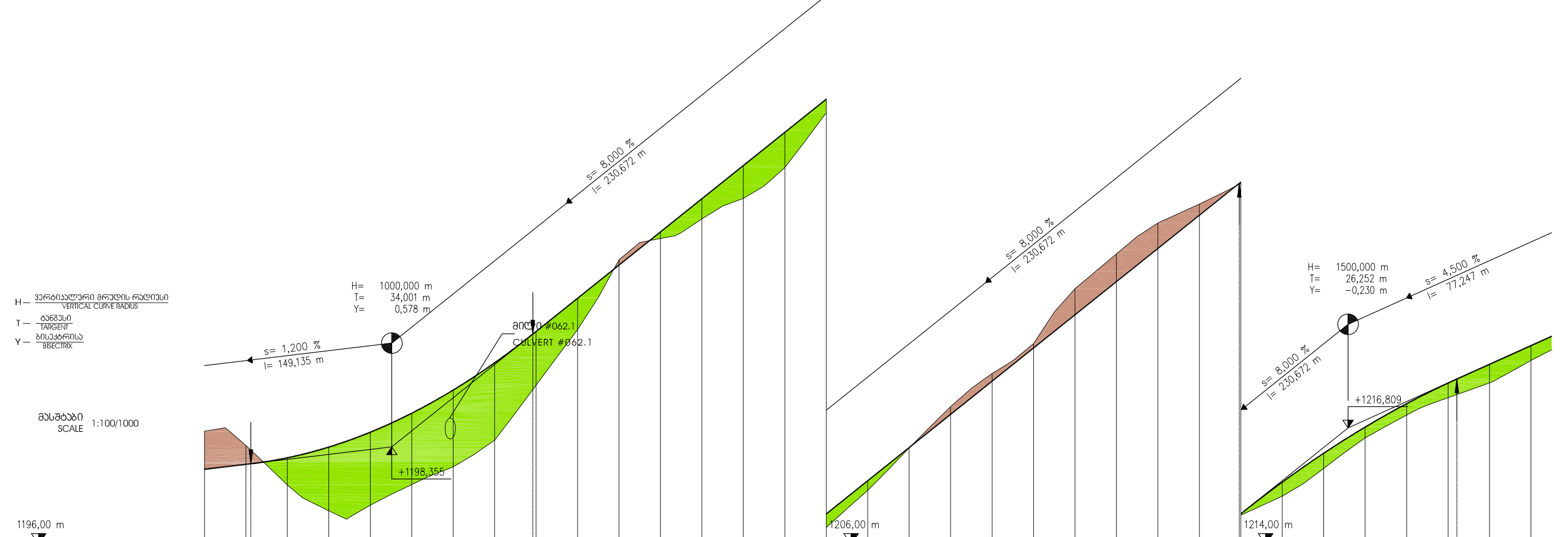
პროექტის
DRAFT
DESIGNED
1. 12

კონსულტანტი:
KOCKS CONSULT GMBH
გამოამუშავა
CHECKED
გ. კოჭია

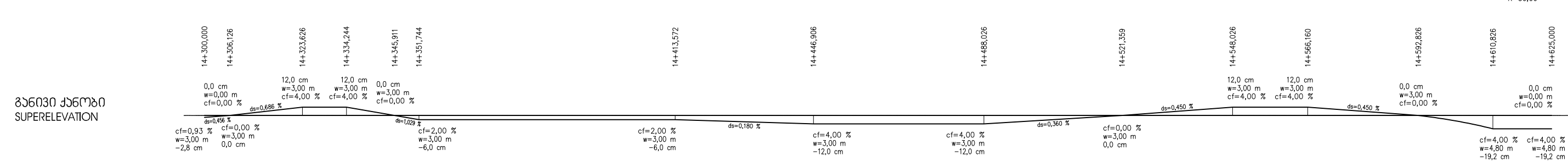
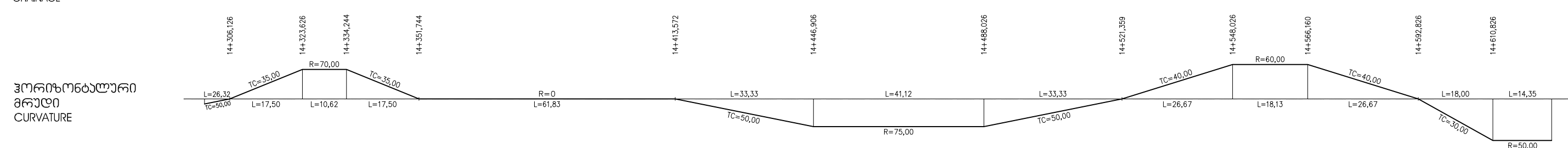
საპროექტო მონაცემები: გზის საპროექტო ნაგებობის - საპროექტო
მონაცემები: გზის საპროექტო ნაგებობის - საპროექტო
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
გზის საპროექტო ნაგებობის
LONGITUDINAL PROFILE
ჰელომეტრაჟი / CHAINAGE: 13+975 - 14+300

დამამტკიცებია:
APPROVED:
თარიღი
DATE

განვიხილეთ
DRAWING
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
A3



სტანდარტი LEVELS	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
	1196,00 m	1198,732	-0,920
		1198,389	-0,456
		1198,276	-0,456
		1197,947	-0,456
		1198,091	0,658
		1198,349	1,537
		1198,707	1,758
		1199,165	1,721
		1199,723	1,850
		1200,381	1,866
		1201,075	1,297
		1201,139	0,757
		1201,939	-0,128
		1202,739	0,161
		1203,539	0,489
		1204,339	0,795
		1205,139	0,847
		1205,939	0,328
		1206,739	0,236
		1207,539	0,012
		1208,339	-0,184
		1209,139	-0,183
		1209,939	-0,102
		1210,739	-0,629
		1211,539	-0,668
		1212,339	-0,613
		1213,139	-0,270
		1213,939	0,033
		1214,709	0,338
		1215,503	0,367
		1216,200	0,263
		1216,831	0,273
		1217,395	0,355
		1217,893	0,448
		1218,344	0,359
		1218,794	



საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება

საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე

გზისაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გეგმვის პროექტი

LONGITUDINAL PROFILE

ხაზგაგრძელებული / CHAINAGE: 14+300 - 14+625

დაამტკიცა:

APPROVED:

თარიღი

DATE

ნახაზის ფორმატი

Pr-CL100-045

თარიღი

2013

მასშტაბი

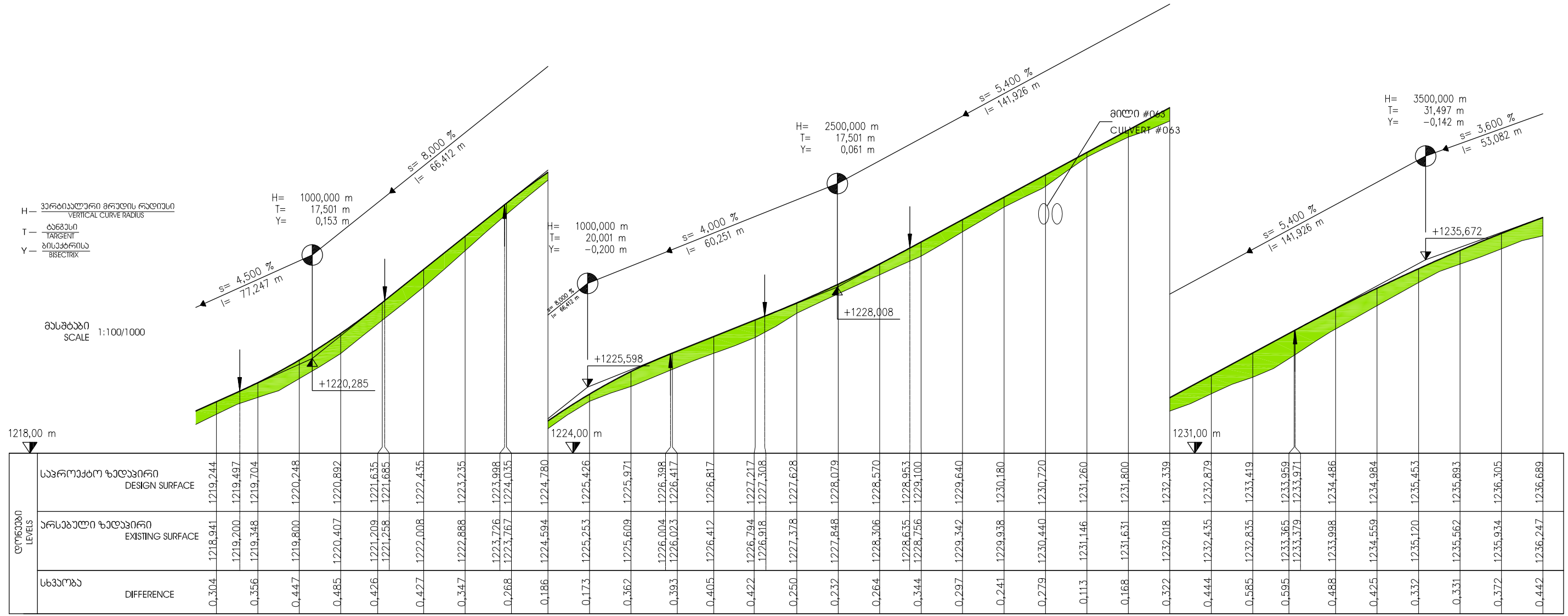
SCALE 1:100/1000

ნახაზის ფორმატი

ORIGINAL DRAWING SIZE A3

H — პერბიკული რადიუსი
T — ტანგენტი
Y — ბისექტრისა

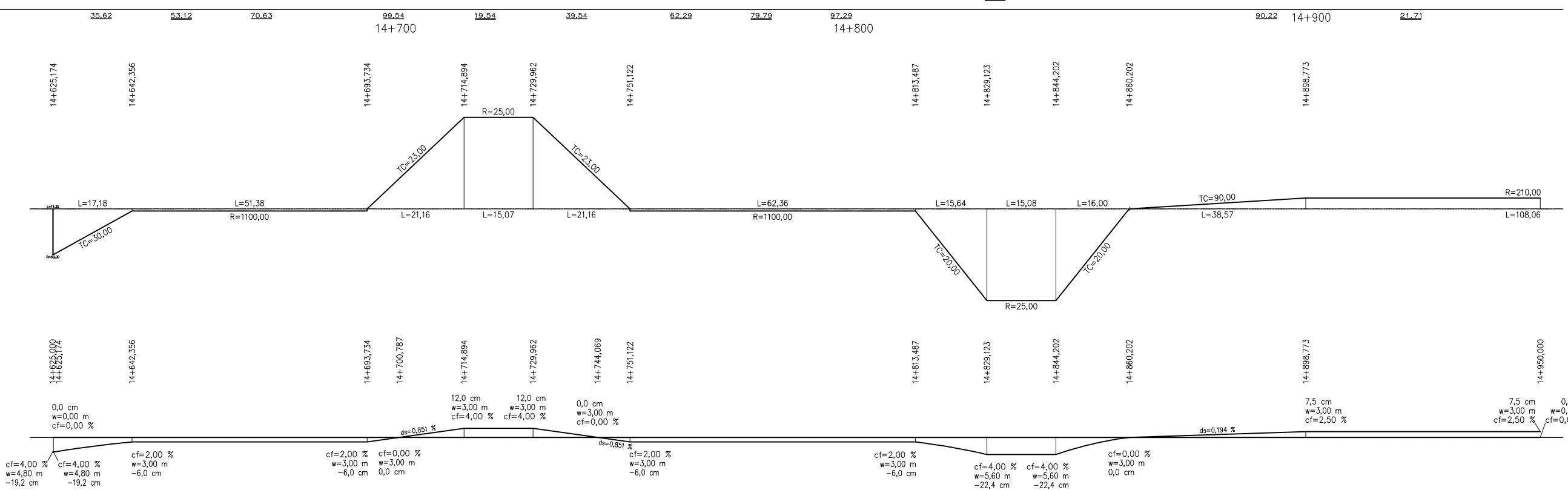
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



კილომეტრაჟი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრავლი
CURVATURE

განვიხილოთ
SUPERELEVATION



საპროექტო სახელმწიფო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



შეამუშავა
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძოვი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 14+625 - 14+950

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

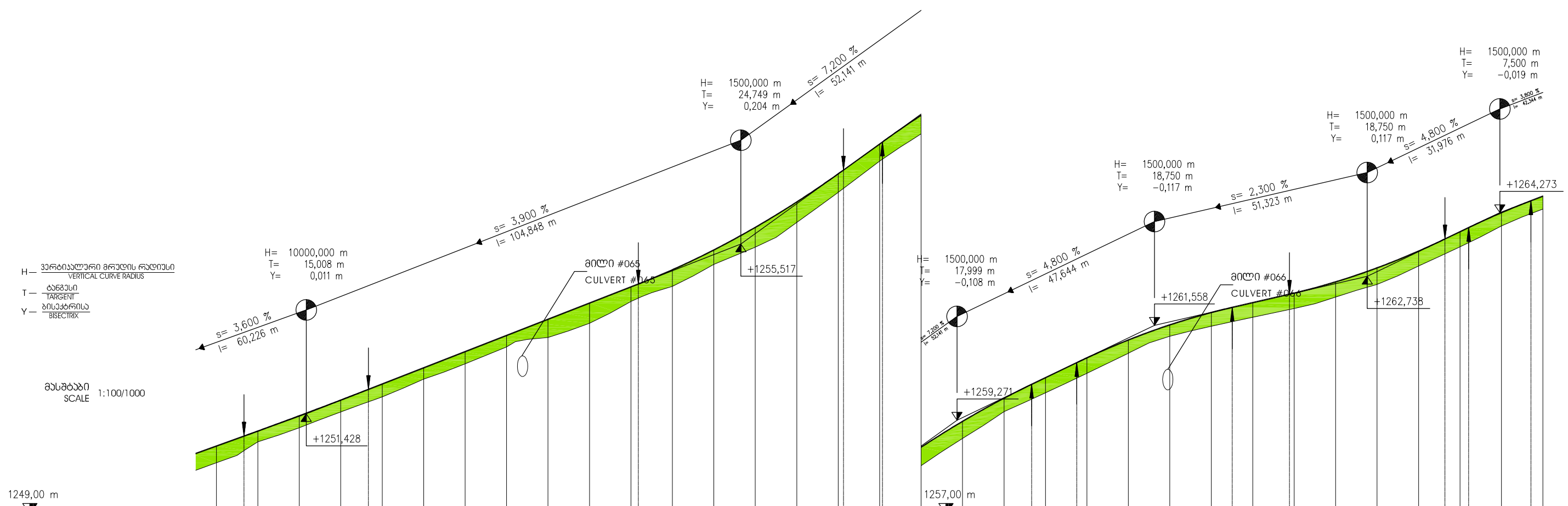
განვიხილოთ
DRAWING N Pr-CL100-046

თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

H- პერბიკული მრუდის რადიუსი
T- ტანგენტი
Y- ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

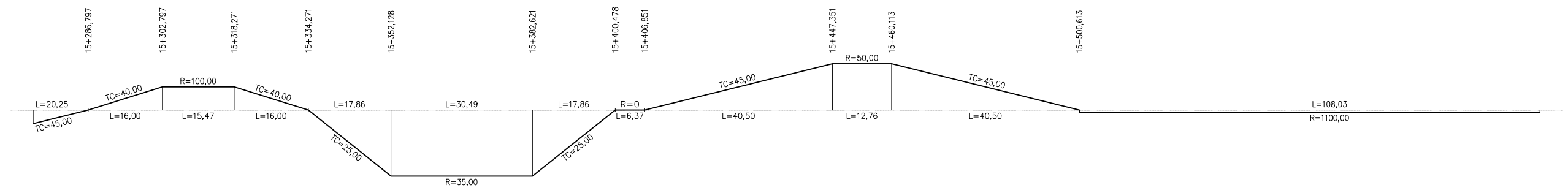


დონეები LEVELS		საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE		არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE		სხვაობა DIFFERENCE	
0,401	1250,247	1250,648	1250,537	1250,888	1251,089	1251,377	0,288
0,259	1250,750	1251,009	1250,750	1251,831	1251,713	1252,013	0,312
0,288	1251,467	1251,755	1252,259	1252,629	1252,533	1252,923	0,294
0,288	1251,467	1251,755	1252,259	1252,629	1252,533	1252,923	0,288
0,312	1251,831	1252,143	1252,259	1252,629	1252,533	1252,923	0,312
0,274	1252,259	1252,533	1252,259	1252,629	1252,533	1252,923	0,274
0,294	1252,629	1252,923	1252,259	1252,629	1252,533	1252,923	0,294
0,277	1253,036	1253,313	1253,036	1253,036	1253,036	1253,313	0,277
0,438	1253,265	1253,703	1253,265	1253,265	1253,265	1253,703	0,438
0,487	1253,606	1254,093	1253,606	1253,606	1253,606	1254,093	0,487
0,351	1254,132	1254,483	1254,132	1254,132	1254,132	1254,483	0,351
0,399	1254,497	1254,895	1254,497	1254,497	1254,497	1254,895	0,399
0,348	1255,025	1255,374	1255,025	1255,025	1255,025	1255,374	0,348
0,480	1255,438	1255,919	1255,438	1255,438	1255,438	1255,919	0,480
0,493	1256,037	1256,530	1256,037	1256,037	1256,037	1256,530	0,493
0,449	1256,760	1257,208	1256,760	1256,760	1256,760	1257,208	0,449
0,414	1257,514	1257,928	1257,514	1257,514	1257,514	1257,928	0,414
0,446	1258,172	1258,619	1258,172	1258,172	1258,172	1258,619	0,446
0,412	1258,832	1259,243	1258,832	1258,832	1258,832	1259,243	0,412
0,324	1259,477	1259,801	1259,477	1259,477	1259,477	1259,801	0,324
0,366	1259,929	1260,135	1259,929	1259,929	1259,929	1260,135	0,366
0,373	1260,284	1260,658	1260,284	1260,284	1260,284	1260,658	0,373
0,320	1260,884	1261,204	1260,884	1260,884	1260,884	1261,204	0,320
0,273	1261,295	1261,568	1261,295	1261,295	1261,295	1261,568	0,273
0,330	1261,535	1261,865	1261,535	1261,535	1261,535	1261,865	0,330
0,354	1261,749	1262,103	1261,749	1261,749	1261,749	1262,103	0,354
0,371	1261,962	1262,333	1261,962	1261,962	1261,962	1262,333	0,371
0,367	1262,237	1262,604	1262,237	1262,237	1262,237	1262,604	0,367
0,400	1262,542	1262,942	1262,542	1262,542	1262,542	1262,942	0,400
0,360	1262,986	1263,346	1262,986	1262,986	1262,986	1263,346	0,360
0,363	1263,449	1263,812	1263,449	1263,449	1263,449	1263,812	0,363
0,321	1263,951	1264,272	1263,951	1263,951	1263,951	1264,272	0,321
0,309	1264,249	1264,558	1264,249	1264,249	1264,249	1264,558	0,309

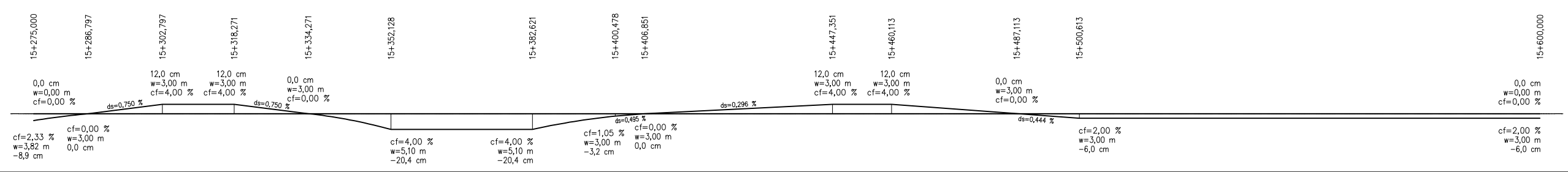
ხედილობა
CHAINAGE

86,66 15+300 16,68 81,77 15+400 6,52 31,27 40,66 58,66 76,66 87,55 15+500 9,30 25,05 38,87 57,62 76,37 82,10 89,60 97,10 15+600

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE



განვივი ქანობი
SUPERELEVATION



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსულტინგ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო: გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონტაჟი: გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელად
LONGITUDINAL PROFILE

ხედილობა / CHAINAGE: 15+275 - 15+600

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

განვივი
DRAWING

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-048

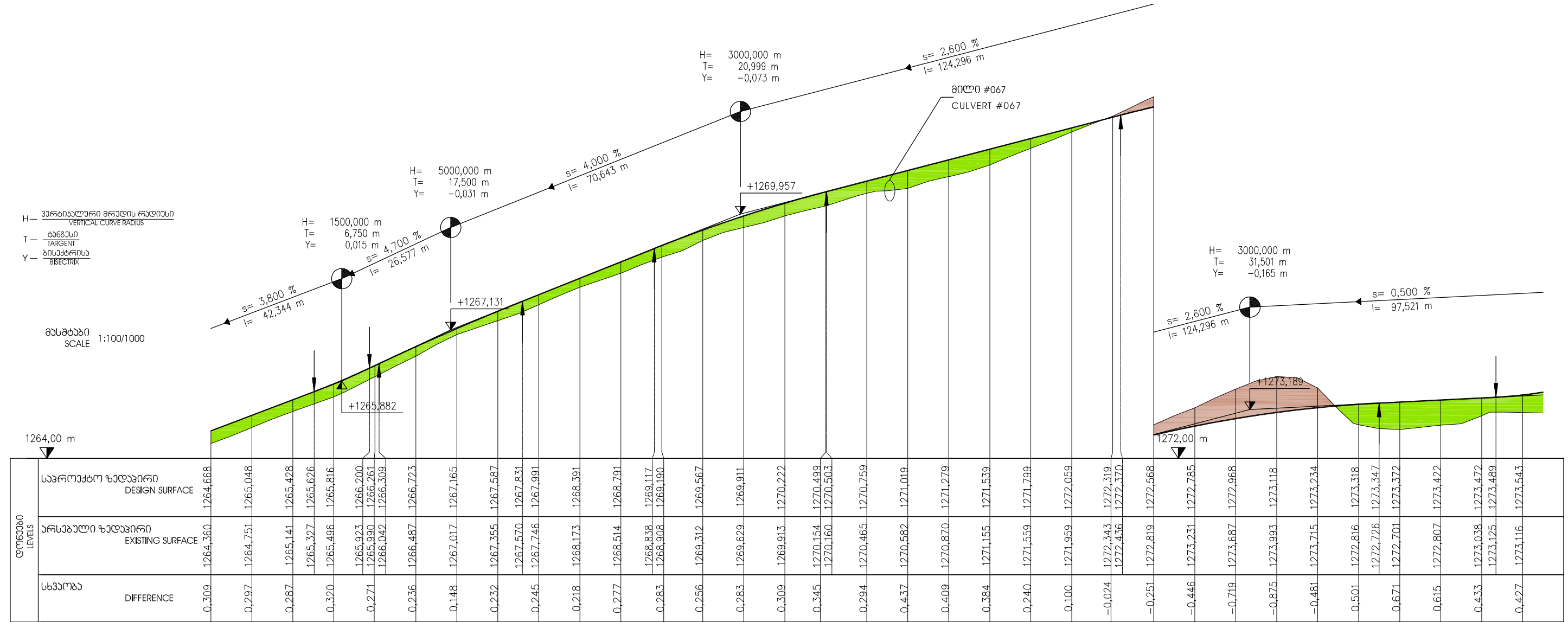
2013

1:100/1000

A3

H - ვარტიკული მრუდის რადიუსი
T - ბანგის
Y - ბისექტრის

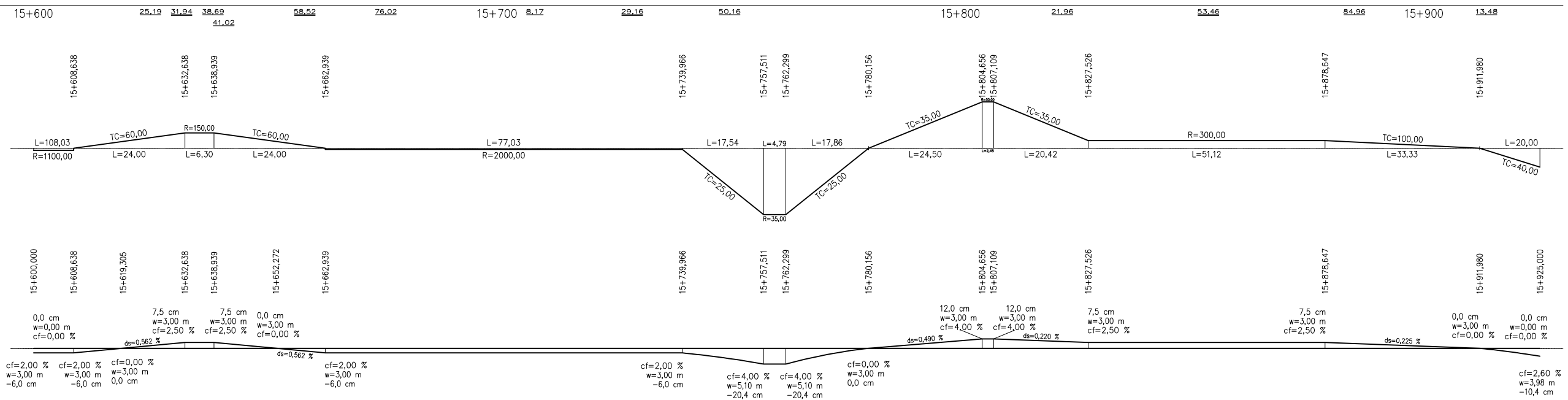
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



ხაზოვანი
CHAINAGE

კორიფორმალური
მრუდი
CURVATURE

განივი ქანობი
SUPERELEVATION



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო გზის გზის ნაწილი (გზის ნაწილი) - სანაპირო
გზის ნაწილი: გზის ნაწილი გზის ნაწილი გზის ნაწილი გზის ნაწილი
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გზის ნაწილი
LONGITUDINAL PROFILE

ხაზოვანი / CHAINAGE: 15+600 - 15+925

შეამოწმა
APPROVED:

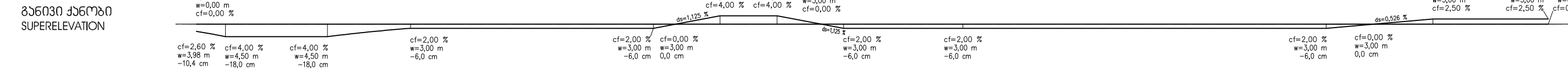
თარიღი
DATE

გზის ნაწილი
DRAWING N Pr-CL100-049

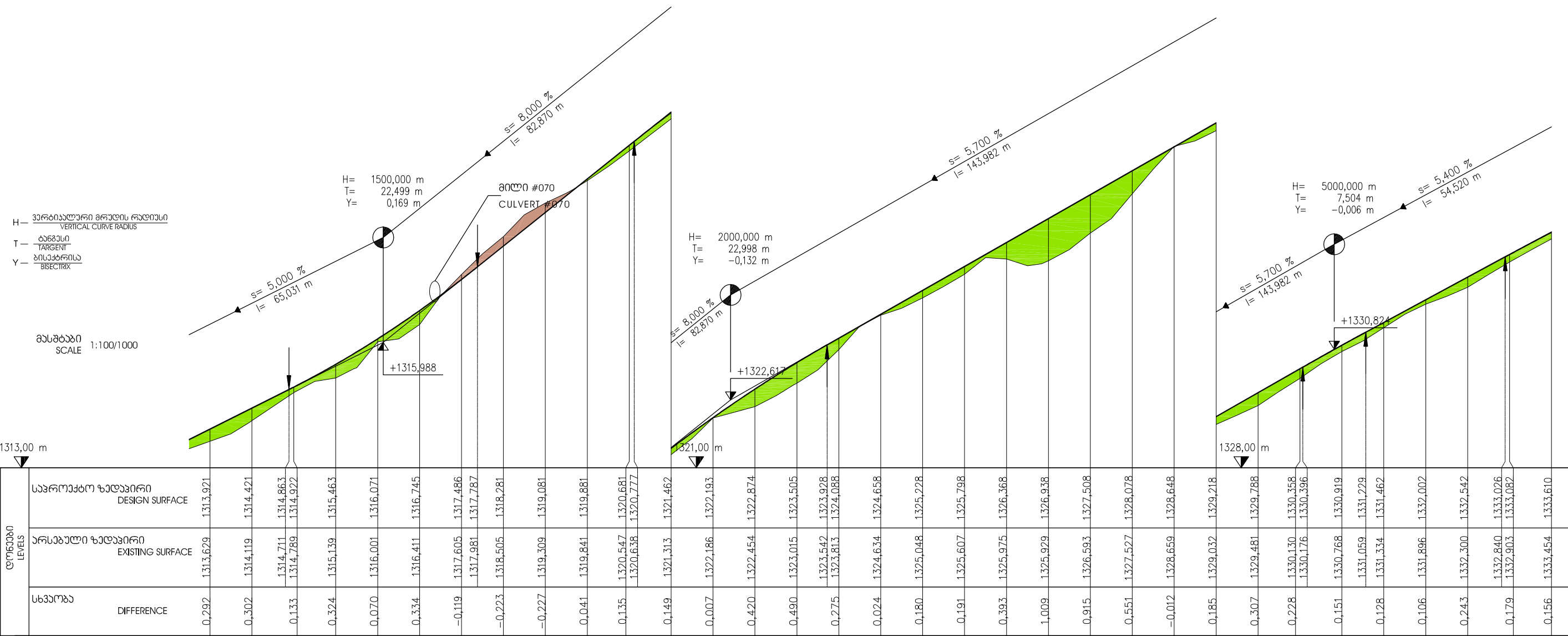
თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

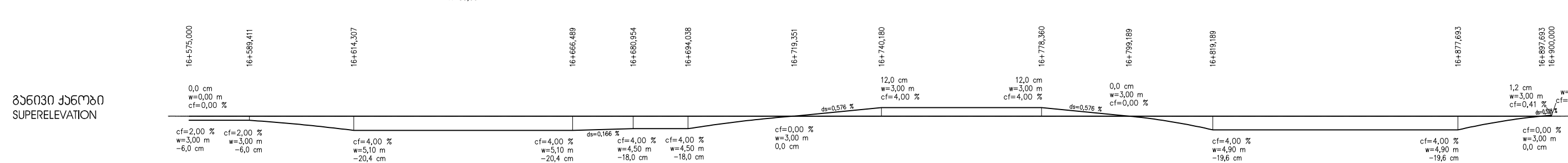
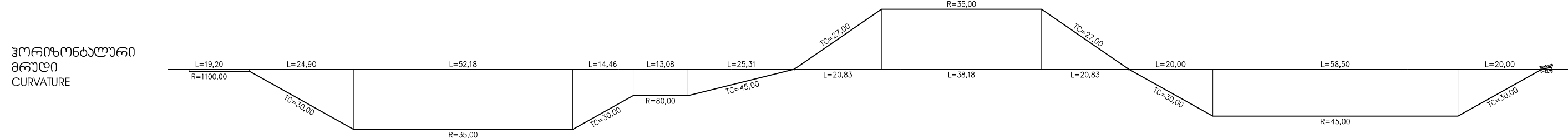
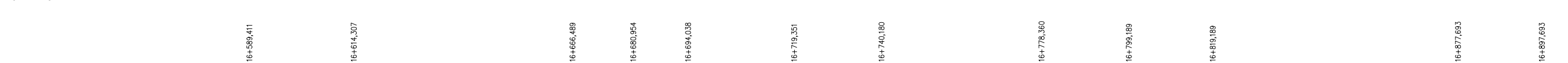
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



 ფინანსები: სატრანსპორტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო სატრანსპორტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსულტინგ“ გმბი, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, 	ხავეჭყელი გზის: ბათუმი(ანგისა) - ახალგოხი მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უბანში(პროექტი) 0+000 - 39 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნ ა ნ ა ნ ი DRAWING N Pr-CL100-050
	შეადგინა DESIGNED 	შეამოწმა CHECKED 	გრძლივური პროფილი LONGITUDINAL PROFILE პროექტირება / CHAINAGE: 15+925 - 16+250	თარიღი DATE



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----





საგარეო ურთიერთობების მინისტრის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახური
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახური
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის
„კოქს კონსალტ“ გ.მ.შ.
კოქს კონსალტ გ.მ.შ.
CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

გამგზავნი
გამგზავნი
DESIGNED
გამგზავნი

გამგზავნი
გამგზავნი
CHECKED
გამგზავნი

საგარეო ურთიერთობების მინისტრის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახური
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახური
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გამგზავნი
გამგზავნი
LONGITUDINAL PROFILE
კეტილი / CHAINAGE: 16+575 - 16+900

გამგზავნი
გამგზავნი
APPROVED:
გამგზავნი

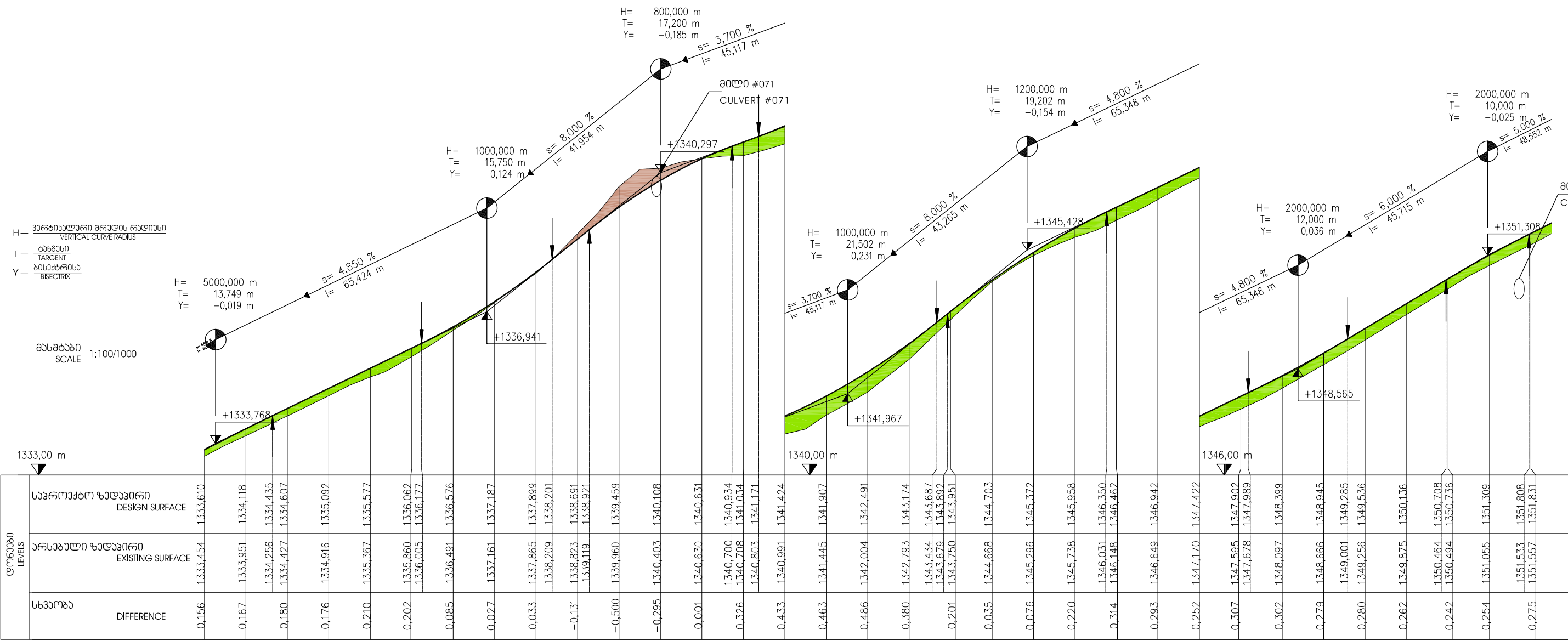
გამგზავნი
გამგზავნი
DATE
გამგზავნი

გამგზავნი
გამგზავნი
DRAWING
გამგზავნი

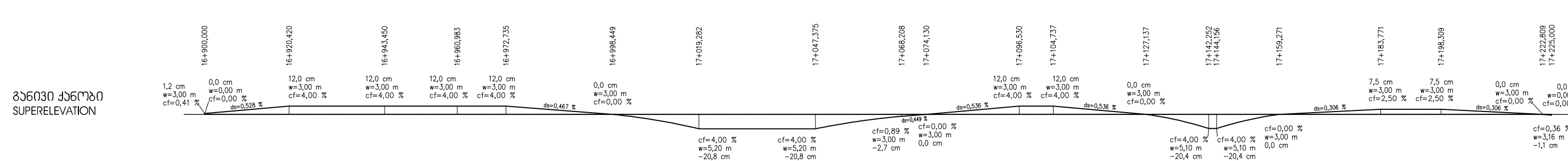
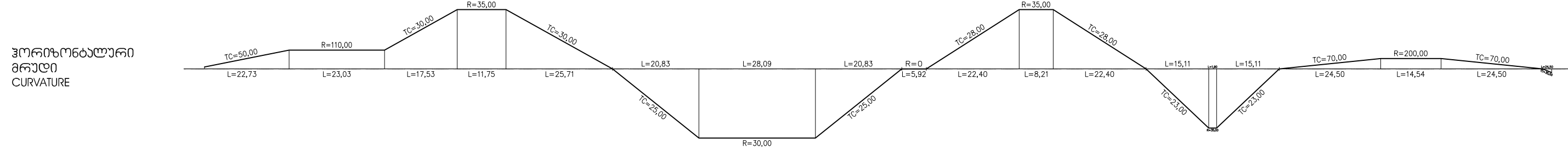
გამგზავნი
გამგზავნი
DATE
გამგზავნი

გამგზავნი
გამგზავნი
SCALE
გამგზავნი

გამგზავნი
გამგზავნი
ORIGINAL DRAWING SIZE
A3



	9,05																			17,14									
სიღრმეები CHAINAGE	16+900 2,70	16,45	52,37	68,12	83,87	92,88	17+000	10,08	27,28	33,69	55,19	76,70 79,26	98,46	17,66	51,81	63,81	75,81	99,52	9,52	19,52									



საგარეო ურბანული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე
მონტაჟის: ხულო - გოდერძის უღელტეხილის კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE

ხაზგამტარების / CHAINAGE: 16+900 - 17+225

დამტკიცებულია:

APPROVED:

თარიღი
DATE

განმარტებულია
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

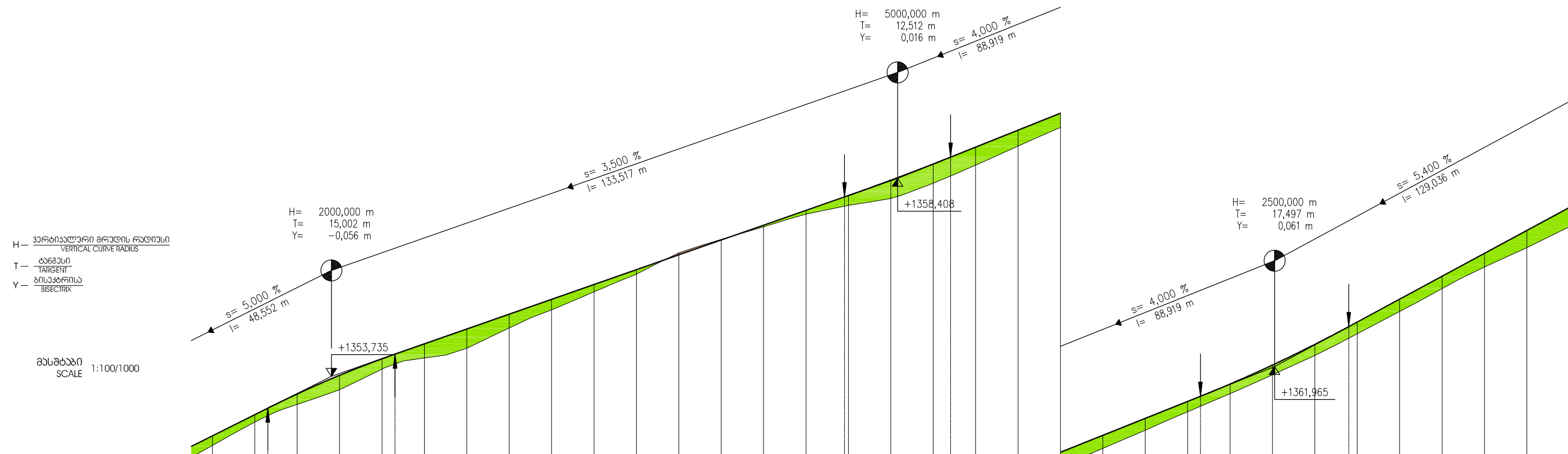
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-053

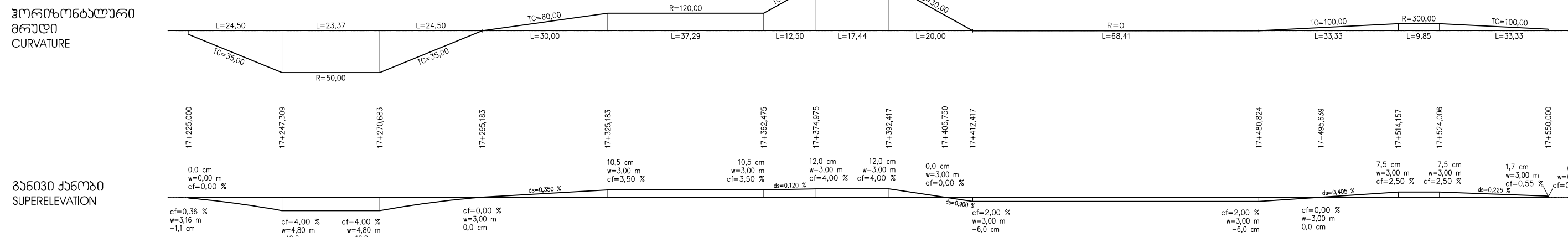
2013

1:100/1000

A3



1351,00 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,
CHECKED

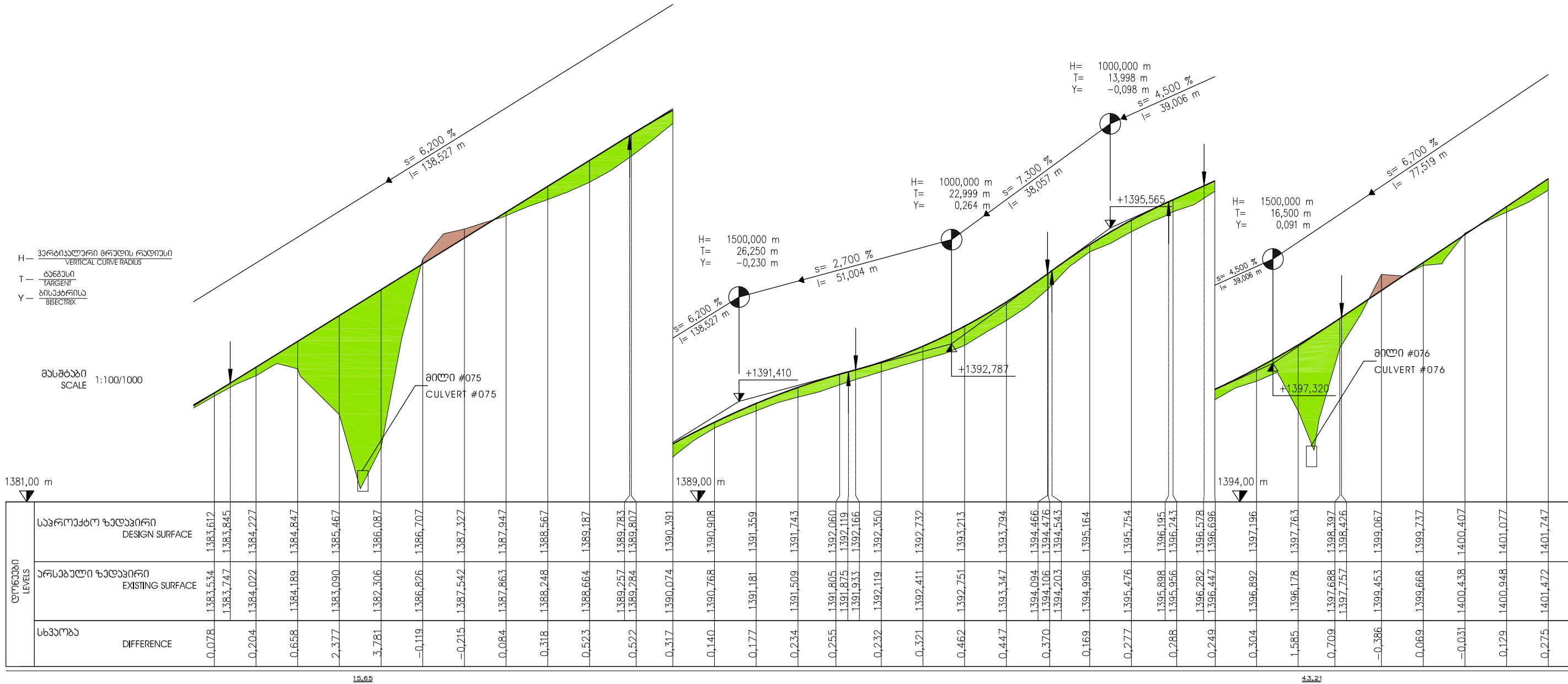
საპროექტო: გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონტაჟის: გზის მონტაჟის უზრუნველყოფის კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
გზის პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE
ხელომბერაჟი / CHAINAGE: 17+225 - 17+550

დამტკიცებულია:
APPROVED:
თარიღი
DATE

განვიკვეთი
DRAWING
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
Pr-CL100-054
2013
1:100/1000
A3

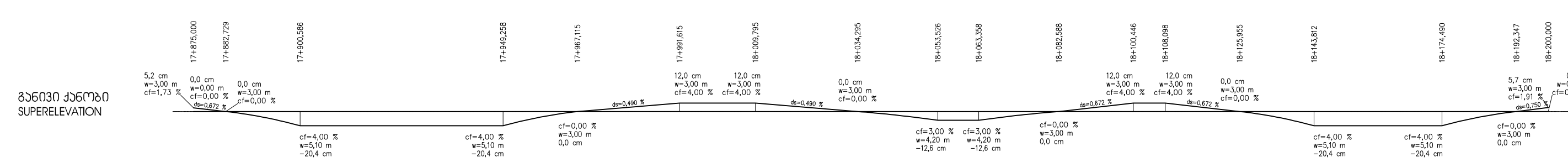
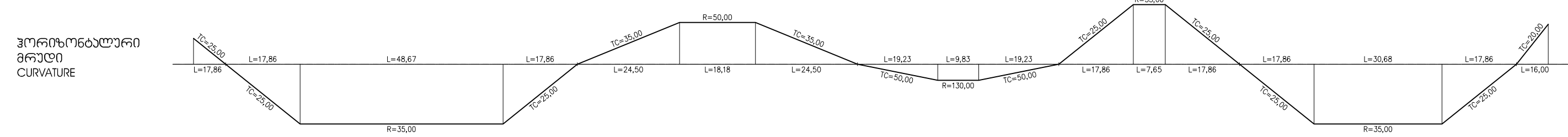
H — პერბიკული რადიუსი
T — ტარგენტი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



საპროექტო ზედაპირი CHAINAGE	83.83	17+900		79.61	18+000	86.86	32.11 33.87	56.87	79.87 80.93	94.92 18+100	8.92	17.43	33.93	50.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--------------------------------	-------	--------	--	-------	--------	-------	----------------	-------	----------------	-----------------	------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	1383.612	1383.845	1384.227	1384.847	1385.467	1386.087	1386.707	1387.327	1387.947	1388.567	1389.187	1389.783	1389.807	1390.391	1390.908	1391.359	1391.743	1392.060	1392.119	1392.166	1392.350	1392.732	1393.213	1393.794	1394.466	1394.476	1394.543	1395.164	1395.754	1396.195	1396.243	1396.578	1396.696	1397.196	1397.763	1398.397	1398.426	1399.067	1399.737	1400.407	1401.077	1401.747
არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	1383.534	1383.747	1384.022	1384.189	1383.090	1382.306	1386.826	1387.542	1387.863	1388.248	1388.664	1389.257	1389.284	1390.074	1390.768	1391.181	1391.509	1391.805	1391.875	1391.933	1392.119	1392.411	1392.751	1393.347	1394.094	1394.106	1394.203	1394.996	1395.476	1395.898	1395.956	1396.282	1396.447	1396.892	1396.178	1397.688	1397.757	1399.453	1399.668	1400.438	1400.948	1401.472
სხვაობა DIFFERENCE	0.078		0.204	0.658	2.377	3.781	-0.119	-0.215	0.084	0.318	0.523	0.522	0.317	0.140	0.177	0.234	0.255			0.232	0.321	0.462	0.447	0.370	0.169	0.277	0.288	0.249	0.304	1.585	0.709	-0.386	0.069	-0.031	0.129	0.275						



საპროექტო ზედაპირი
DESIGN SURFACE

არსებული ზედაპირი
EXISTING SURFACE

სხვაობა
DIFFERENCE

საპროექტო ზედაპირი
DESIGN SURFACE

არსებული ზედაპირი
EXISTING SURFACE

სხვაობა
DIFFERENCE

საპროექტო ზედაპირი
DESIGN SURFACE

არსებული ზედაპირი
EXISTING SURFACE

სხვაობა
DIFFERENCE

საპროექტო ზედაპირი
DESIGN SURFACE

არსებული ზედაპირი
EXISTING SURFACE

სხვაობა
DIFFERENCE

საპროექტო ზედაპირი
DESIGN SURFACE

არსებული ზედაპირი
EXISTING SURFACE

სხვაობა
DIFFERENCE

საპროექტო ზედაპირი
DESIGN SURFACE

არსებული ზედაპირი
EXISTING SURFACE

სხვაობა
DIFFERENCE

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ბანჯაი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

ტონაჟები LEVELS		
სხვაობა DIFFERENCE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE
0,275	1401,472 1401,572	1401,747 1401,844
0,278	1402,121	1402,399
0,266	1402,735 1402,831	1403,001 1403,084
0,208	1403,364	1403,571
0,225	1403,917	1404,141
0,268	1404,443	1404,711
0,338	1404,943	1405,281
0,337	1405,514	1405,851
0,319	1406,102	1406,421
0,430	1406,561	1406,991
0,459	1407,102	1407,561
0,439	1407,693	1408,131
0,315	1408,386	1408,701
0,192	1409,080	1409,271
0,272	1409,570	1409,841
0,256	1410,155	1410,411
0,221	1410,624 1410,761	1410,844 1410,982
0,279	1411,298	1411,577
0,227	1411,979	1412,205
0,238	1412,629	1412,867
0,298	1413,263 1413,470	1413,561 1413,746
0,255	1414,025	1414,280
0,258	1414,742	1415,000
0,193	1415,527 1415,858	1415,720 1416,084
0,253	1416,185	1416,438
0,296	1416,842	1417,138
0,378	1417,440	1417,818
0,399	1418,079 1418,083 1418,154	1418,478 1418,482 1418,563
0,532	1418,621	1419,153
0,539	1419,356 1419,699	1419,895 1420,194
0,383	1420,307	1420,690
0,342	1421,069 1421,146	1421,401 1421,488
0,230	1421,905	1422,135

ხილომეტრაჟი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

ბანჯი ქანობი
SUPERELEVATION



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტორი: გზის მშენებლის სამსახური
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელის პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ხილომეტრაჟი / CHAINAGE: 18+200 - 18+525

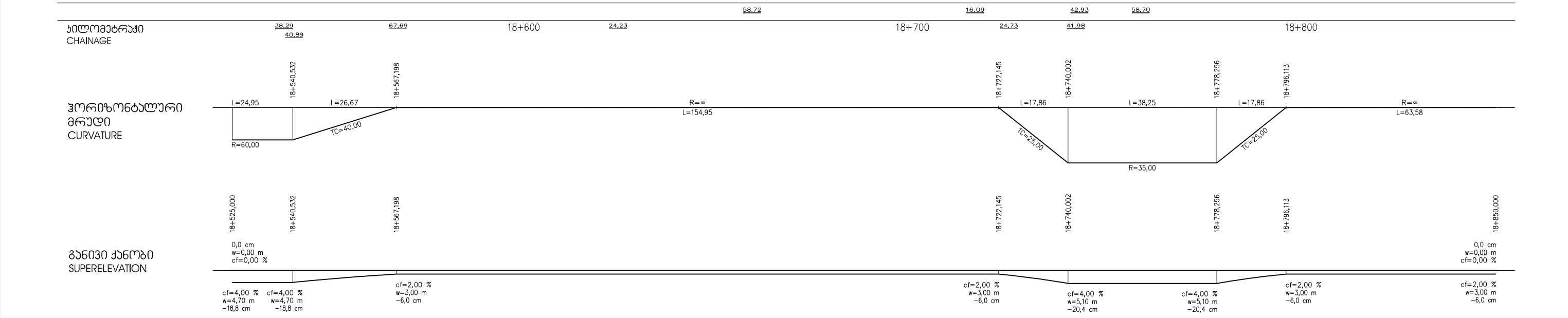
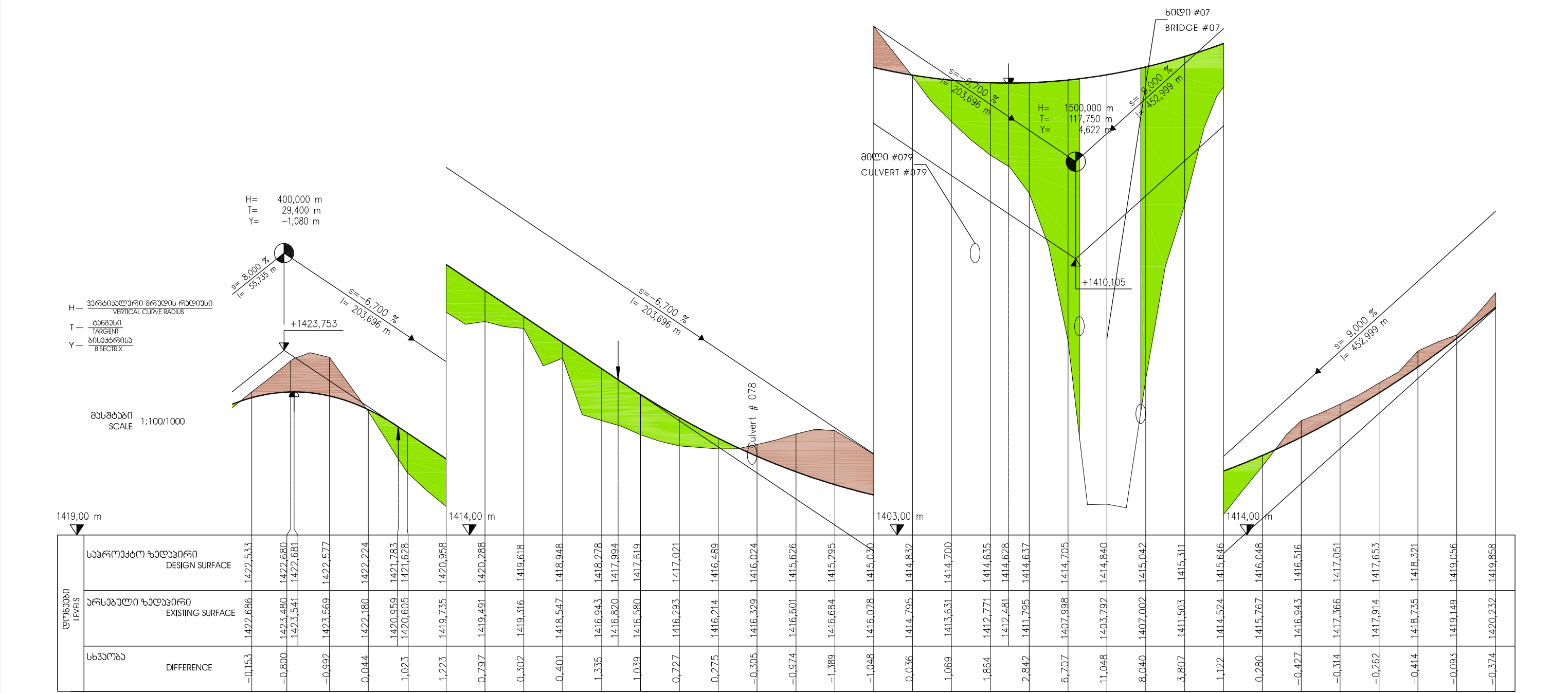
შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

განმარტების
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



ფინანსები: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.

კონსულტანტი:
KOCKS CONSULT GMBH.

განკურთხევითი
გამგზავნი

შეამოწმა
გამგზავნი

საავტომობილო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მიწაქვეითი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელადობითი
პროფილი

LONGITUDINAL PROFILE

კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 18+525 - 18+850

დაამტკიცა:

APPROVED:

თარიღი
DATE

განკურთხევა
DRAWING N

Pr-CL100-058

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

1:100/1000

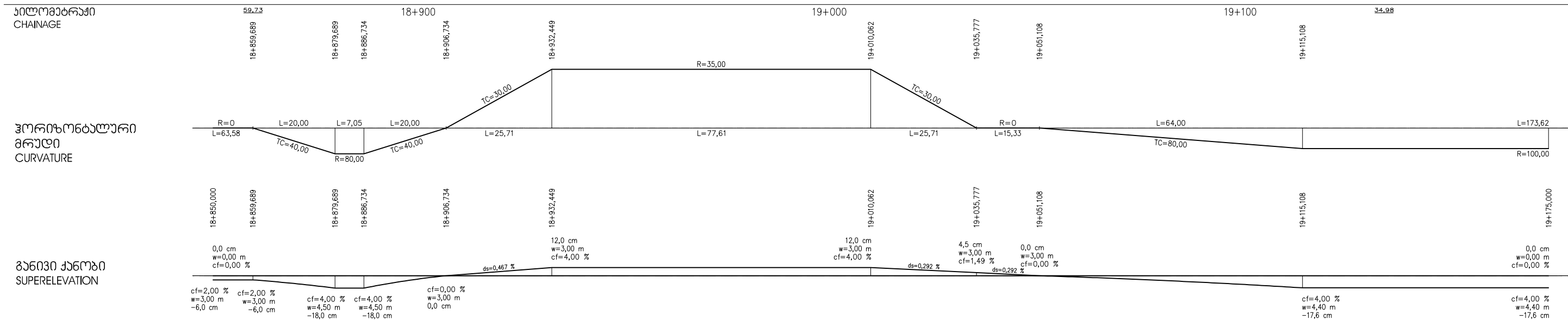
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

H - ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T - ტანგენტი
Y - ბისექტრისი

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

დონეები LEVELS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძლივობა
LONGITUDINAL PROFILE

წილობერაჟი / CHAINAGE: 18+850 - 19+175

დამტკიცდა:
APPROVED:

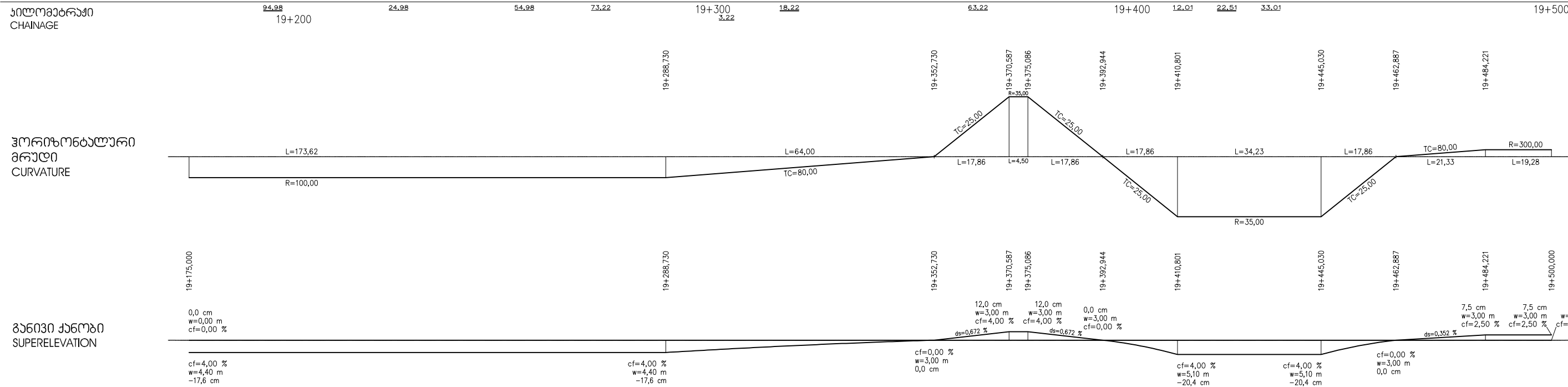
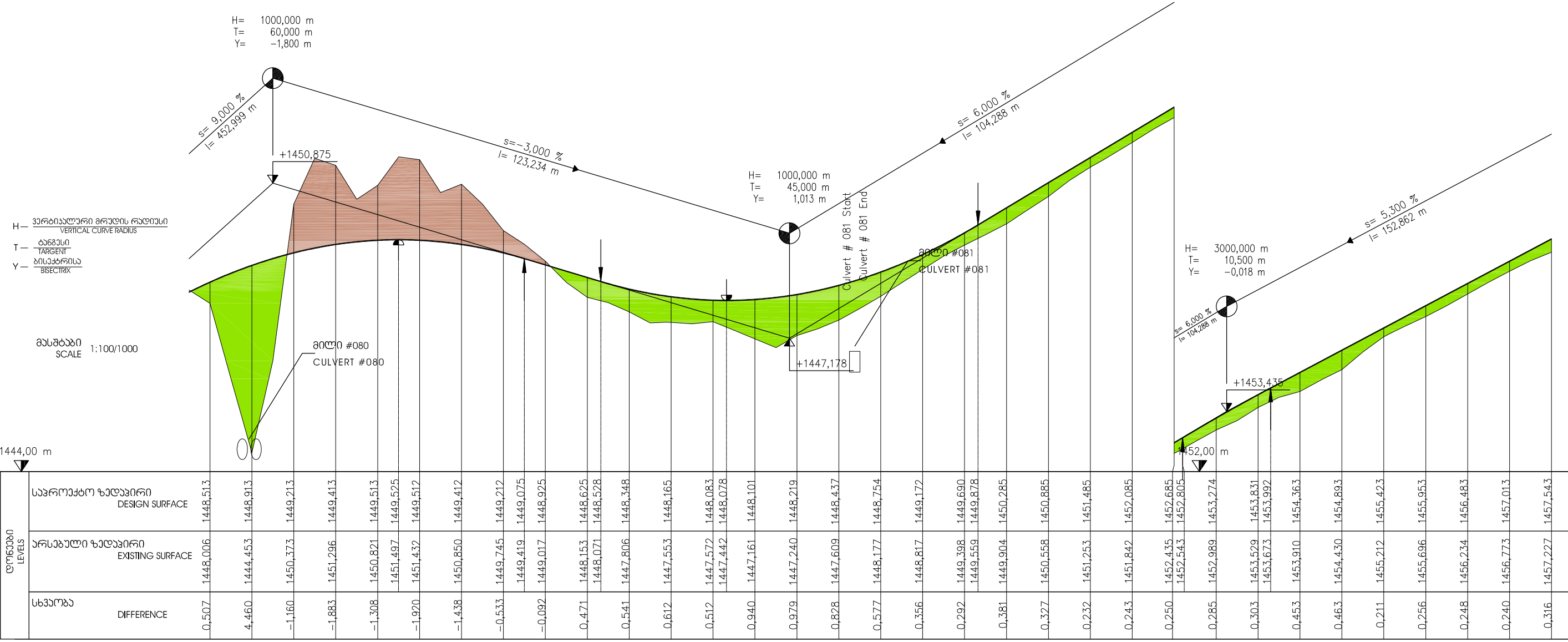
თარიღი
DATE

განახვის
DRAWING N Pr-CL100-059

თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

გეგმვის პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE

ქილომეტრები / CHAINAGE: 19+175 - 19+500

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

განმარტებული
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-060

2013

1:100/1000

A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ტანგენტი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

ტონაჟი LEVELS		
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
1457,543	1457,227	0,316
1458,073	1458,088	-0,015
1458,603	1459,217	-0,614
1459,133	1459,972	-0,840
1459,663	1459,744	-0,082
1460,193	1459,932	0,260
1460,723	1460,327	0,395
1460,874	1460,525	0,349
1461,258	1461,003	0,255
1461,812	1461,468	0,344
1462,262	1461,989	0,273
1462,386	1462,136	0,250
1462,966	1462,709	0,257
1463,546	1463,306	0,240
1463,974	1463,751	0,223
1464,124	1463,915	0,209
1464,674	1464,445	0,229
1465,183	1464,944	0,240
1465,648	1465,391	0,256
1465,653	1465,397	0,256
1465,740	1465,484	0,256
1466,116	1465,843	0,273
1466,589	1466,232	0,357
1466,618	1466,254	0,364
1467,138	1466,864	0,274
1467,658	1467,519	0,139
1468,178	1468,061	0,117
1468,698	1468,551	0,148
1469,218	1468,996	0,222
1469,738	1469,403	0,335
1470,258	1469,805	0,454
1470,678	1470,332	0,346
1470,779	1470,466	0,313
1471,346	1471,046	0,299
1471,978	1471,872	0,106
1472,325	1473,091	-0,766
1472,670	1473,521	-0,851
1473,370	1472,648	0,721
1473,470	1472,845	0,625
1474,062	1473,759	0,304
1474,735	1474,416	0,319
1475,158	1474,846	0,312
1475,389	1475,087	0,302

ხილველი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიხილო
SUPERELEVATION



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელად
LONGITUDINAL PROFILE

ხილველი / CHAINAGE: 19+500 - 19+825

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

Pr-CL100-061

თარიღი
DATE

2013

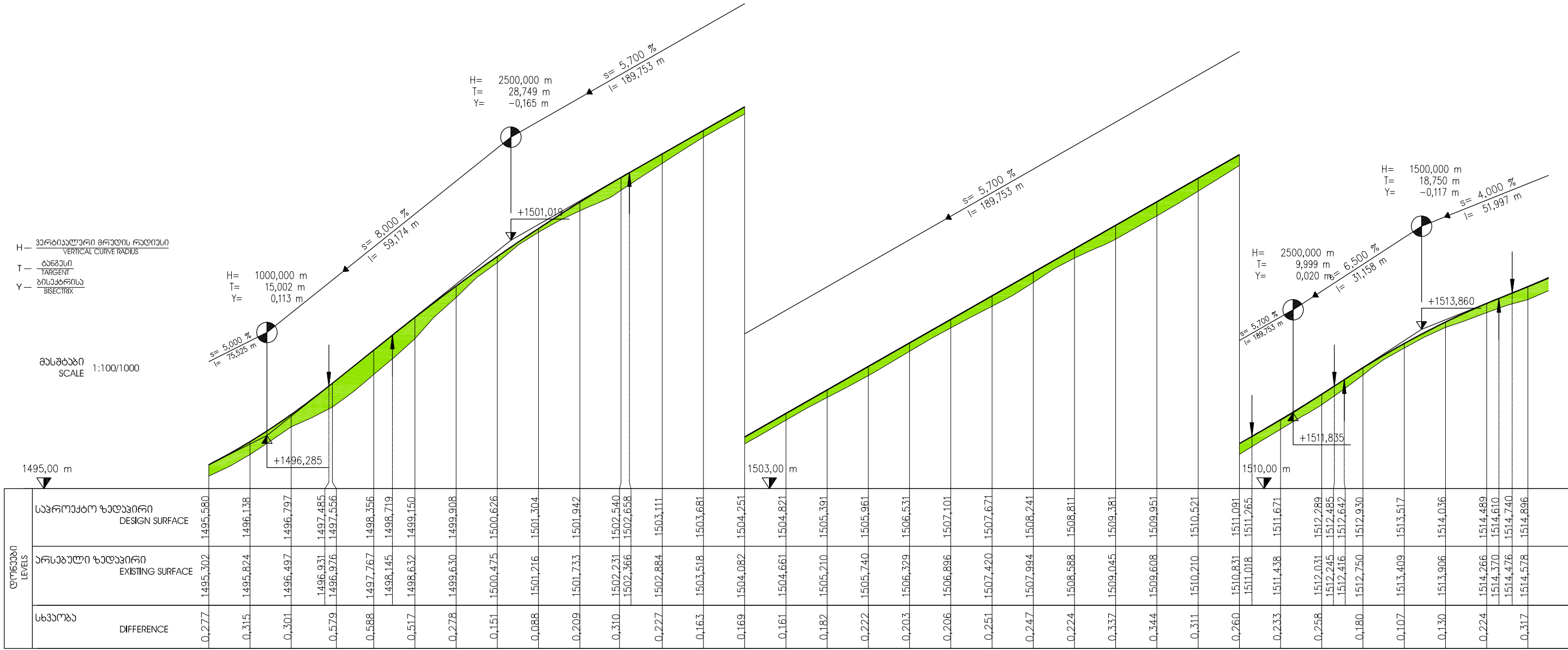
მასშტაბი
SCALE

1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ტანგენტი
Y — ბისექტრისა

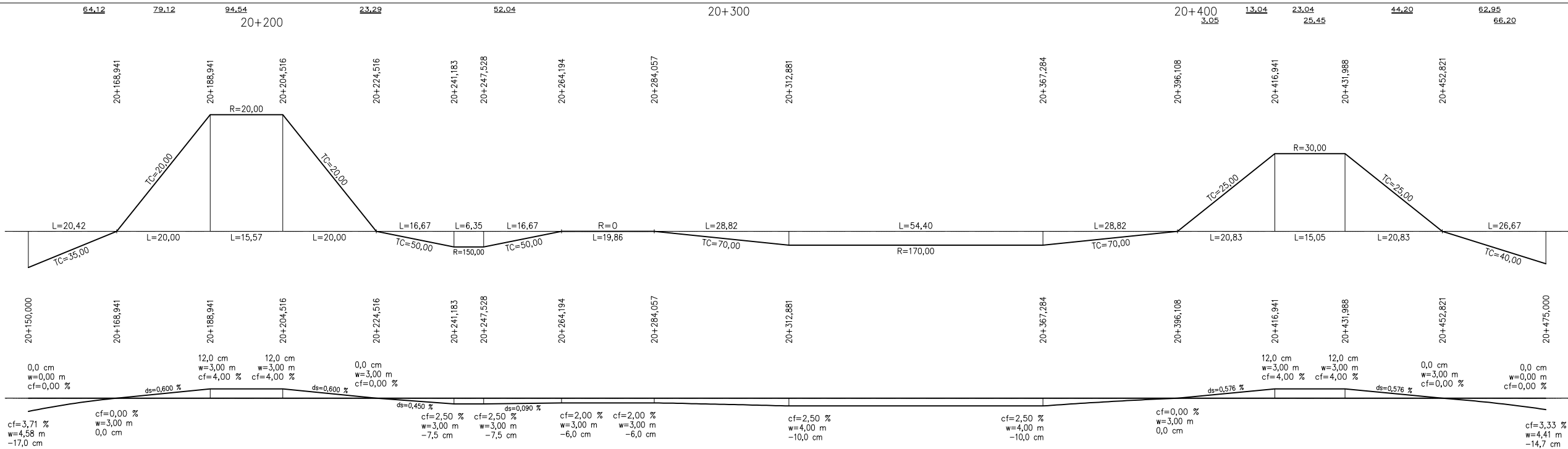
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



ჰილომეტრაჟი
CHAINAGE

ჰოროზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვივი ქანობი
SUPERELEVATION



საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.



შეამუშავა
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო (მშენებელი) გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონტაჟის: გზის მშენებლის უფლებამოსილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელის პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ჰილომეტრაჟი / CHAINAGE: 20+150 - 20+475

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

მასშტაბი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

მასშტაბი
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-063

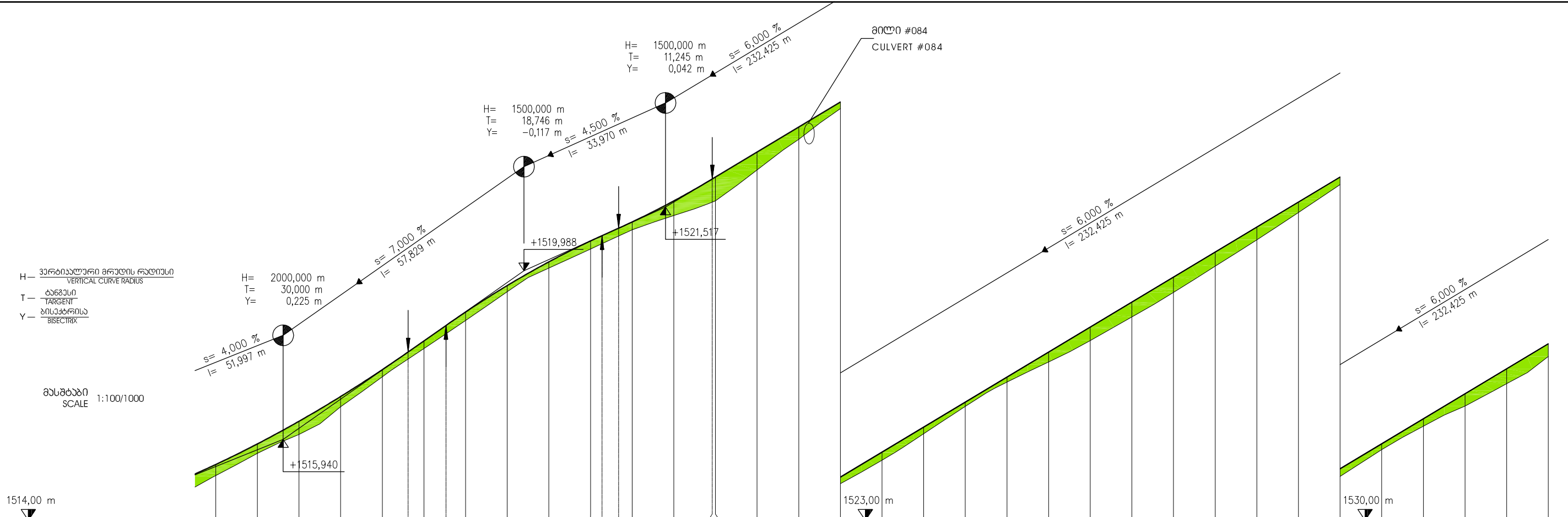
2013

1:100/1000

A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ტანგენსი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

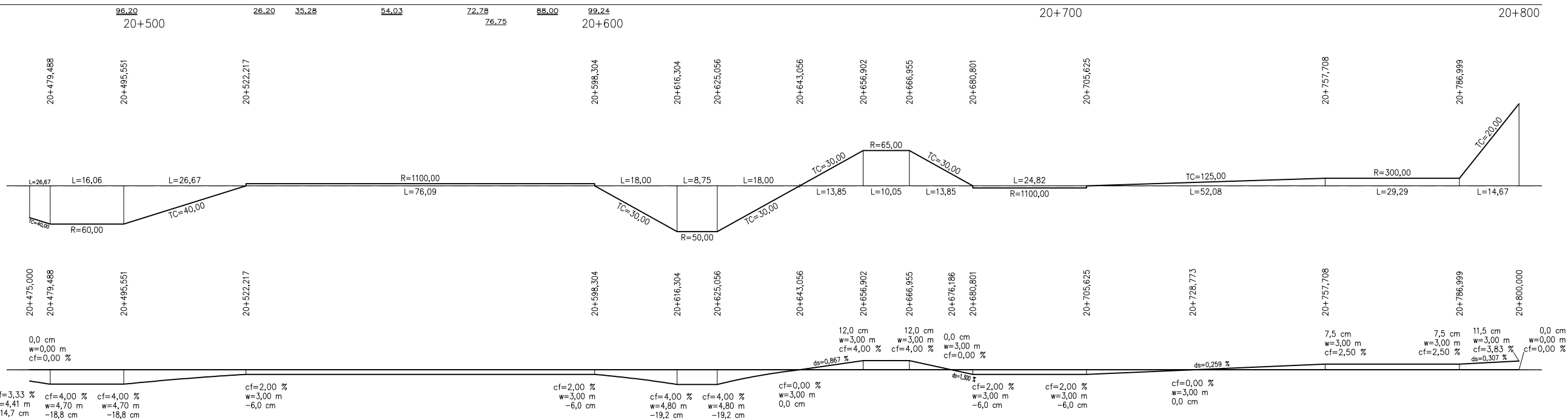


ტონაჟი LEVELS		საკონსტრუქციო ზედაპირი DESIGN SURFACE
სხვაობა DIFFERENCE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	
0,265	1515,074	1515,340
0,228	1515,606	1515,834
0,318	1516,060	1516,378
0,247	1516,725	1516,972
0,173	1517,443	1517,616
0,185	1517,869	1518,040
	1518,121	1518,306
	1518,475	1518,676
0,203	1518,796	1518,999
0,150	1519,484	1519,634
0,150	1520,052	1520,203
0,193	1520,511	1520,704
	1520,639	1520,832
	1520,823	1521,011
0,187	1520,973	1521,161
0,352	1521,313	1521,666
0,571	1521,636	1522,192
	1521,666	1522,237
0,430	1522,407	1522,837
0,293	1523,144	1523,437
0,157	1523,880	1524,037
0,193	1524,444	1524,637
0,160	1525,077	1525,237
0,105	1525,732	1525,837
0,118	1526,319	1526,437
0,237	1526,800	1527,037
0,324	1527,313	1527,637
0,357	1527,880	1528,237
0,367	1528,470	1528,837
0,340	1529,097	1529,437
0,306	1529,731	1530,037
0,251	1530,386	1530,637
0,184	1531,053	1531,237
0,142	1531,695	1531,837
0,178	1532,258	1532,437
0,296	1532,740	1533,037
0,358	1533,279	1533,637
0,306	1533,931	1534,237

ხელომები
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიქმობი
SUPERELEVATION



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონტაჟის: ხელომები - გეოდეზიის უმჯობესების კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელის პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE

ხელომები / CHAINAGE: 20+475 - 20+800

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

განვიქმობი
DRAWING

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

მასშტაბის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-064

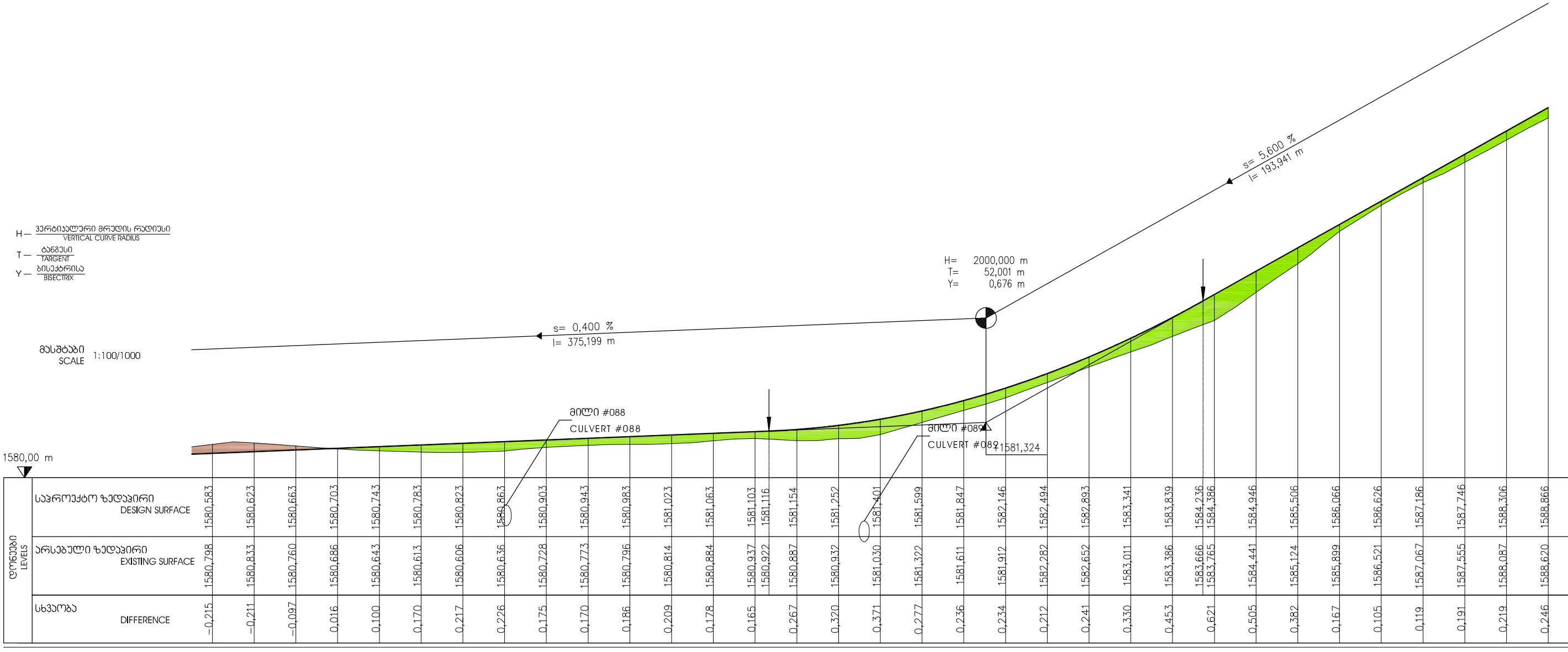
2013

1:100/1000

A3

H — პერბიკული რადიუსი
T — ტანგენტი
Y — ბისექტრიკი

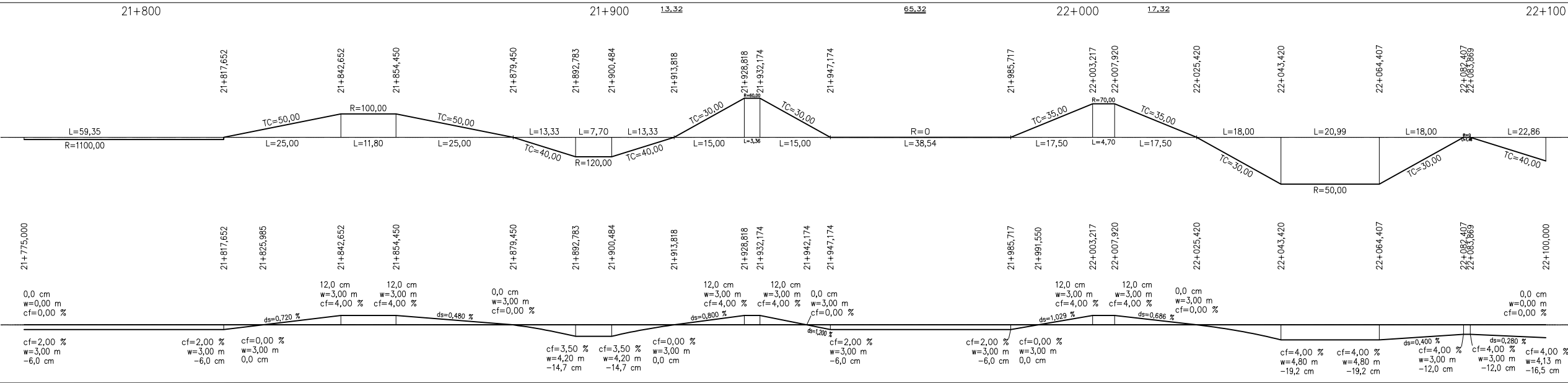
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



აილომეტრაჟი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიწი ქანობი
SUPERELEVATION



საშენობო-საინჟინერო-საგზაო სამსახური
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის
„კოქს კონსალტ“ გზ.მ.



შენიშნული
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზის: ბათუმი-ახალციხის - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელად
LONGITUDINAL PROFILE

აილომეტრაჟი / CHAINAGE: 21+775 - 22+100

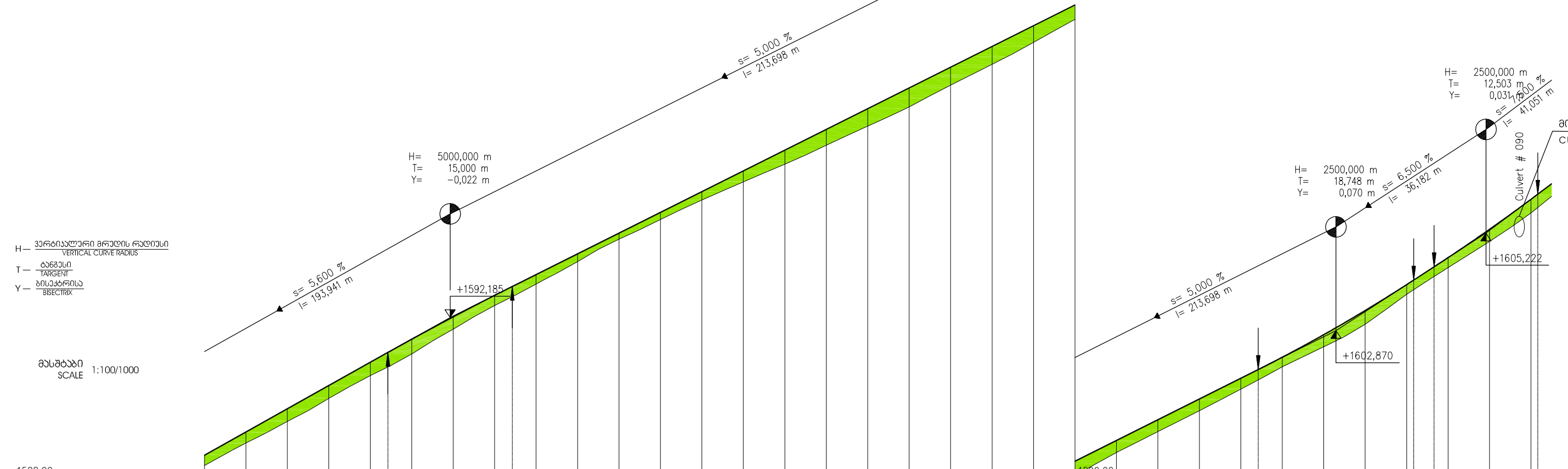
დამტკიცებულია
APPROVED:

თარიღი
DATE

განვიწი
DRAWING N Pr-CL100-068

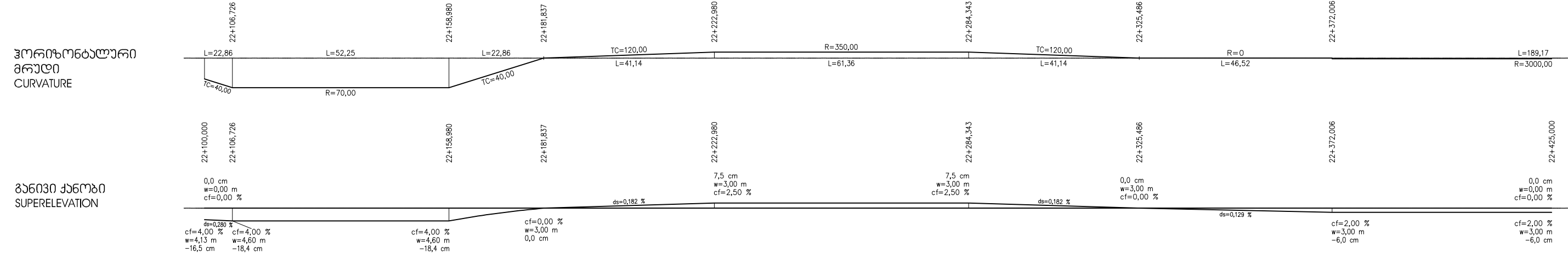
თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
მუშის საწყისი ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



დონეები LEVELS	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
	1588,866	1588,620	0,246
	1589,426	1589,158	0,268
	1589,986	1589,682	0,305
	1590,546	1590,235	0,311
	1591,106	1590,786	0,320
	1591,345	1590,994	0,356
	1591,663	1591,307	0,356
	1592,201	1591,902	0,299
	1592,720	1592,477	0,243
	1592,935	1592,689	0,243
	1593,222	1592,989	0,233
	1593,722	1593,532	0,190
	1594,222	1594,074	0,148
	1594,722	1594,549	0,173
	1595,222	1595,018	0,203
	1595,722	1595,457	0,265
	1596,222	1595,883	0,339
	1596,722	1596,340	0,382
	1597,222	1596,800	0,422
	1597,722	1597,264	0,458
	1598,222	1597,787	0,435
	1598,722	1598,293	0,429
	1599,222	1598,822	0,400
	1599,722	1599,377	0,345
	1600,222	1599,930	0,292
	1600,722	1600,434	0,288
	1601,222	1600,938	0,284
	1601,722	1601,461	0,261
	1601,933	1601,681	0,252
	1602,229	1601,996	0,233
	1602,722	1602,480	0,242
	1603,355	1603,023	0,332
	1603,978	1603,746	0,233
	1604,089	1603,857	0,233
	1604,409	1604,176	0,233
	1604,630	1604,388	0,242
	1605,313	1605,020	0,293
	1606,037	1605,704	0,333
	1606,160	1605,837	0,323

ჯილომეტრაჟი CHAINAGE	22+100	44,27	59,26	74,26	22+200	22+300	54,21	72,96	91,7196,64	9,14	21,65	22+400
-------------------------	--------	-------	-------	-------	--------	--------	-------	-------	------------	------	-------	--------



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.
DESIGNED *[Signature]*

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.
შეამოწმა
CHECKED *[Signature]*

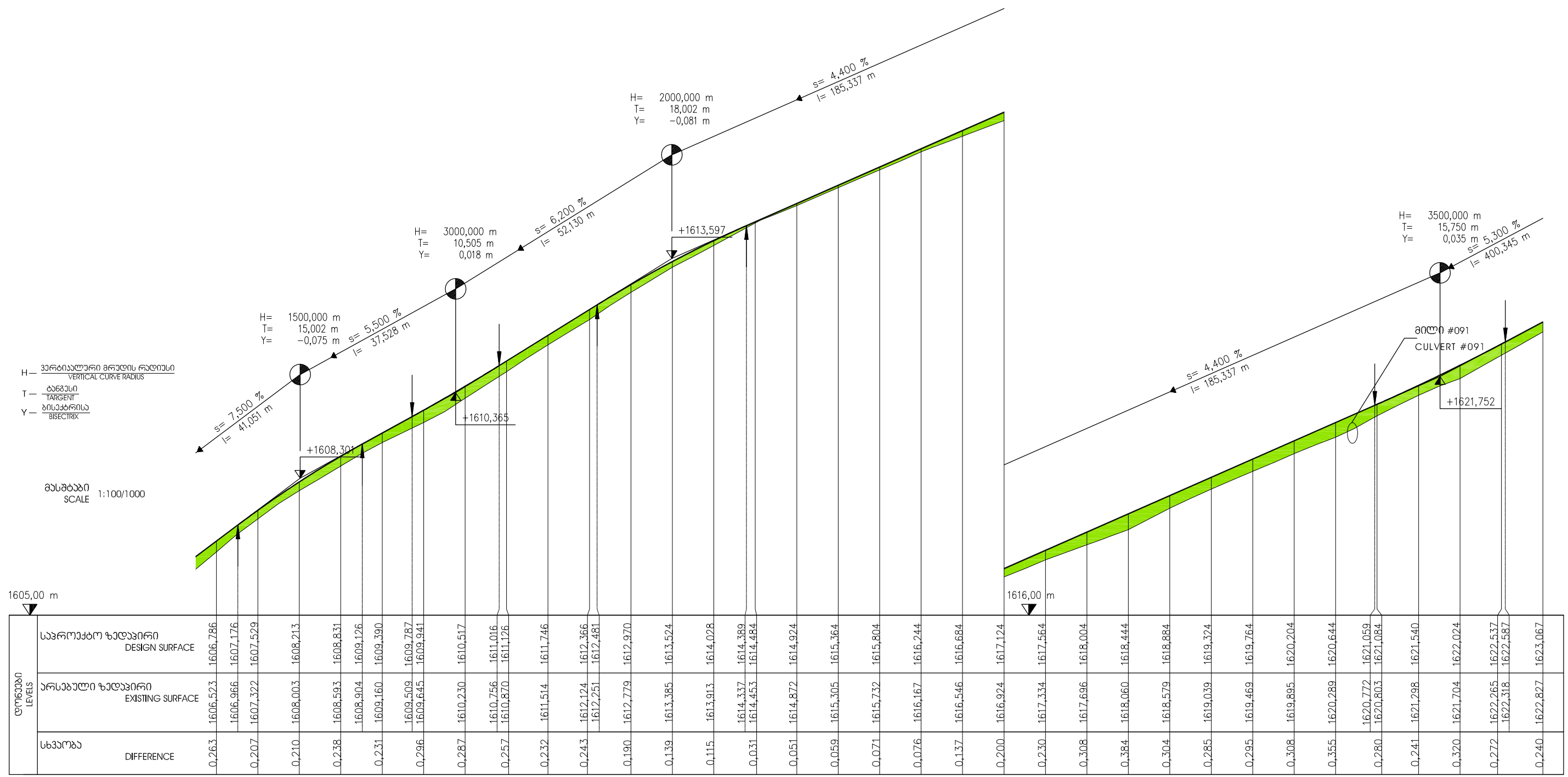
საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მიწისკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ჯილომეტრაჟი / CHAINAGE: 22+100 - 22+425

დამტკიცებულია:
APPROVED:
თარიღი
DATE

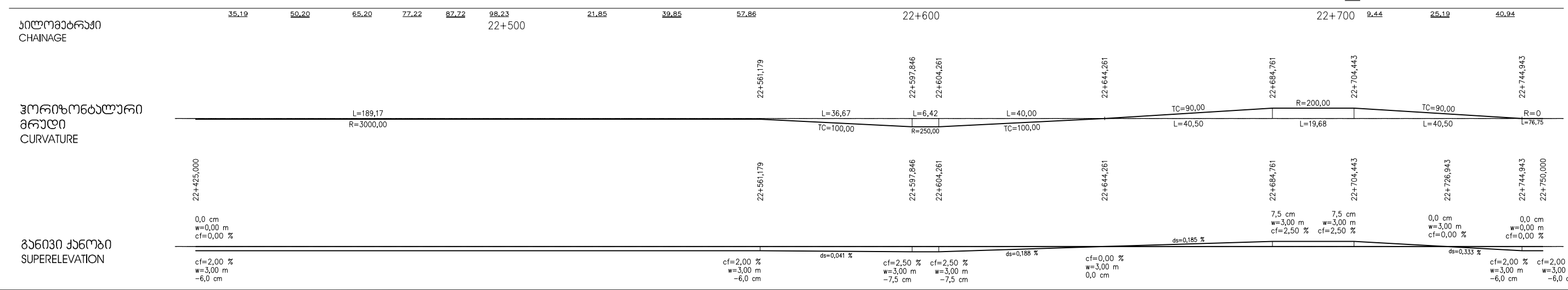
ნახაზის
DRAWING N
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3
Pr-CL100-069
2013

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ტანგენტი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



ლოწეწი LEVELS	საწოწეწი ზეწეწი DESIGN SURFACE	არსეწეწი ზეწეწი EXISTING SURFACE	სხეწეწი DIFFERENCE
	1606,786	1606,523	0,263
	1607,176	1606,966	0,210
	1607,529	1607,322	0,207
	1608,213	1608,003	0,210
	1608,831	1608,593	0,238
	1609,126	1608,904	0,231
	1609,390	1609,160	0,230
	1609,787	1609,509	0,278
	1609,941	1609,645	0,296
	1610,517	1610,230	0,287
	1611,016	1610,756	0,257
	1611,126	1610,870	0,257
	1611,746	1611,514	0,232
	1612,366	1612,124	0,243
	1612,481	1612,251	0,230
	1612,970	1612,779	0,190
	1613,524	1613,385	0,139
	1614,028	1613,913	0,115
	1614,389	1614,337	0,052
	1614,484	1614,453	0,031
	1614,924	1614,872	0,052
	1615,364	1615,305	0,059
	1615,804	1615,732	0,072
	1616,244	1616,167	0,077
	1616,684	1616,546	0,137
	1617,124	1616,924	0,200
	1617,564	1617,334	0,230
	1618,004	1617,696	0,308
	1618,444	1618,060	0,384
	1618,884	1618,579	0,304
	1619,324	1619,039	0,285
	1619,764	1619,469	0,295
	1620,204	1619,895	0,308
	1620,644	1620,289	0,355
	1621,059	1620,772	0,287
	1621,084	1620,803	0,281
	1621,540	1621,298	0,241
	1622,024	1621,704	0,320
	1622,537	1622,265	0,272
	1622,587	1622,318	0,269
	1623,067	1622,827	0,240



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

DESIGNED
[Signature]

CHECKED
[Signature]

კონსულტანტი:
KOCKS CONSULT GMBH.
საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
გრძოწი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ქოწოწეწი / CHAINAGE: 22+425 - 22+750

APPROVED:
DATE

DRAWING N Pr-CL100-070
DATE 2013
SCALE 1:100/1000
ORIGINAL DRAWING SIZE A3