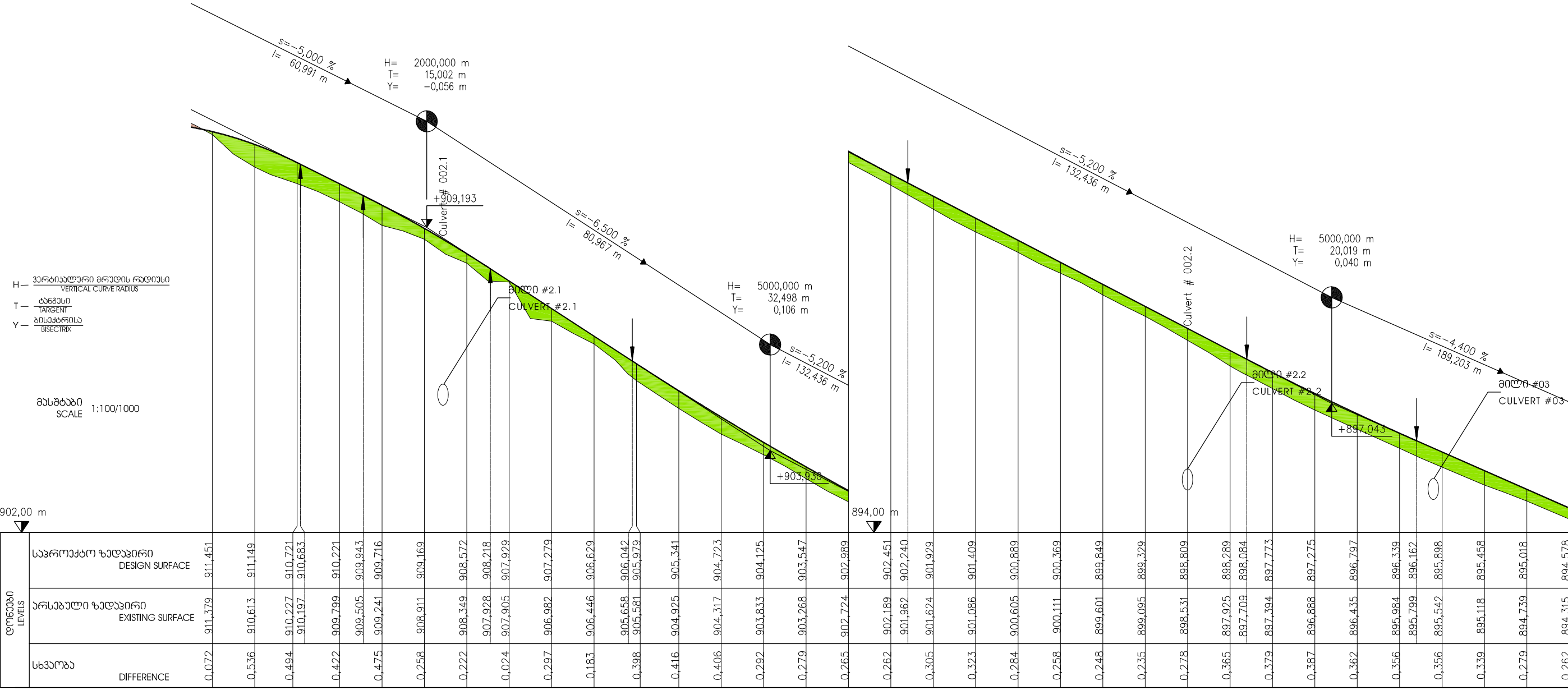
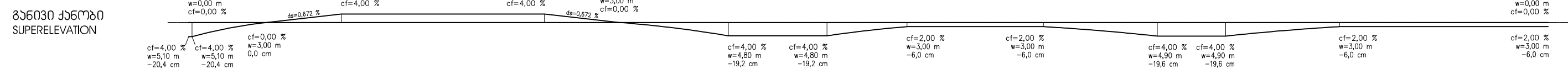
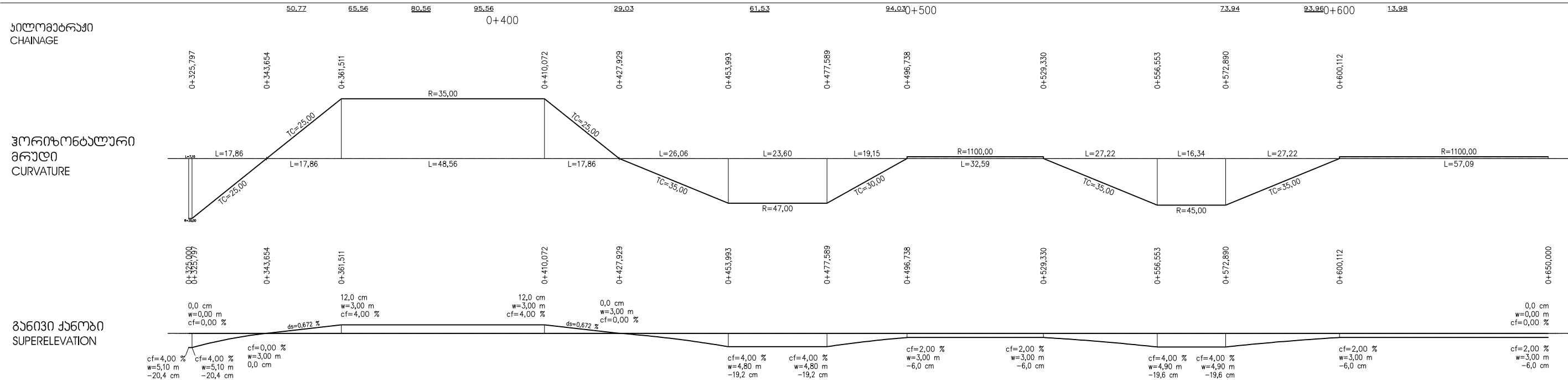




LEVELS	0+325																
	0+325																
	0+325																
საპროექტო ზედაპირი	911,451	911,149	910,721	910,683	910,221	909,943	909,716	909,169	908,572	908,218	907,929	907,279	906,629	906,042	905,979	905,341	904,723
არსებული ზედაპირი	911,379	910,613	910,227	910,197	909,799	909,505	909,241	908,911	908,349	907,928	907,905	906,982	906,446	905,658	905,581	904,925	904,317
სხვაობა	0,072	0,536	0,494	0,486	0,422	0,438	0,475	0,258	0,222	0,024	0,297	0,183	0,398	0,416	0,406	0,292	0,279
DIFFERENCE	0,072	0,536	0,494	0,486	0,422	0,438	0,475	0,258	0,222	0,024	0,297	0,183	0,398	0,416	0,406	0,292	0,279



საგარეო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საგარეო რეგიონული განვითარების სამსახური

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის სახელი:
„კოკს კონსალტინგ“ გ.მ.ბ.

DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH

CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონტაჟის გზის გზისპირაში მ.მ 0+000 - მ.მ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გზისპირა პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE

კეზიკის გზისპირა / CHAINAGE: 0+325 - 0+650

დამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

განმარტებული
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

მასშტაბი
SCALE

Pr-CL100-002

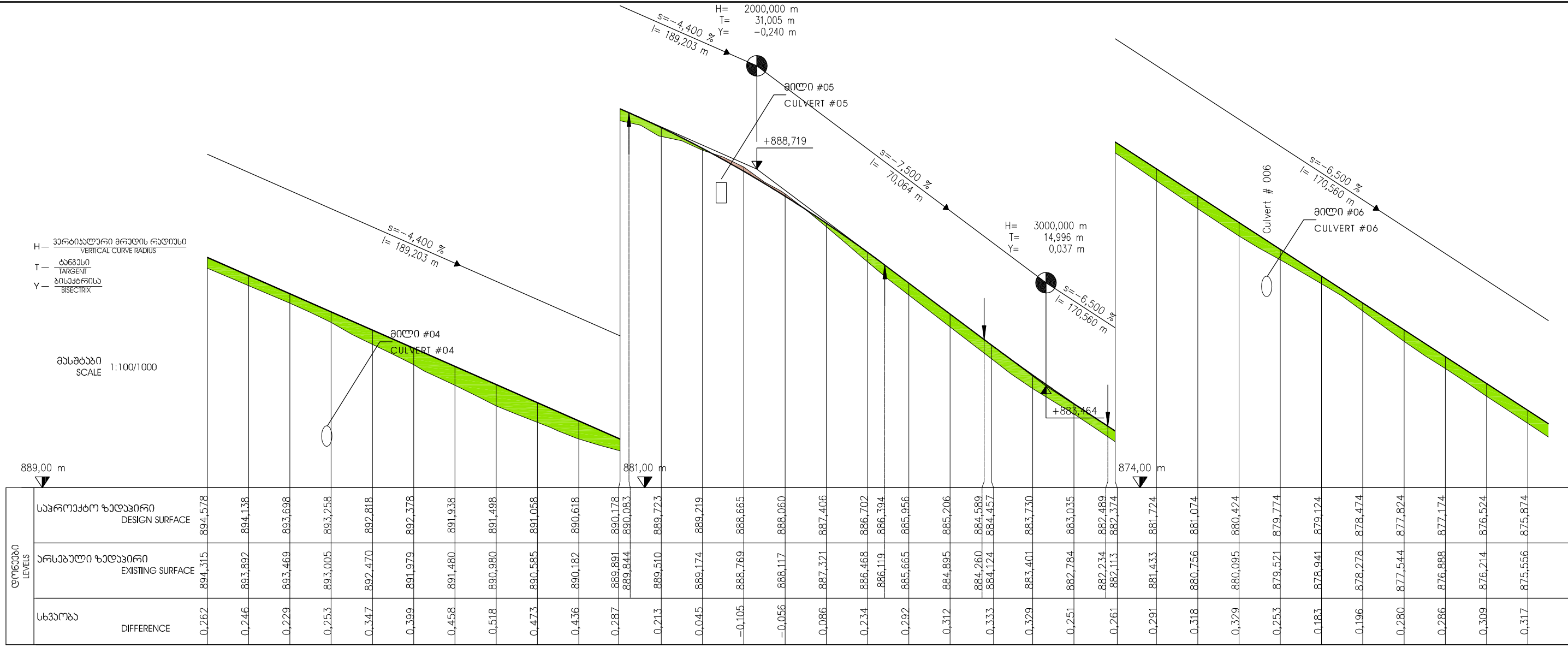
2013

1:100/1000

ORIGINAL DRAWING SIZE A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ბაზისი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

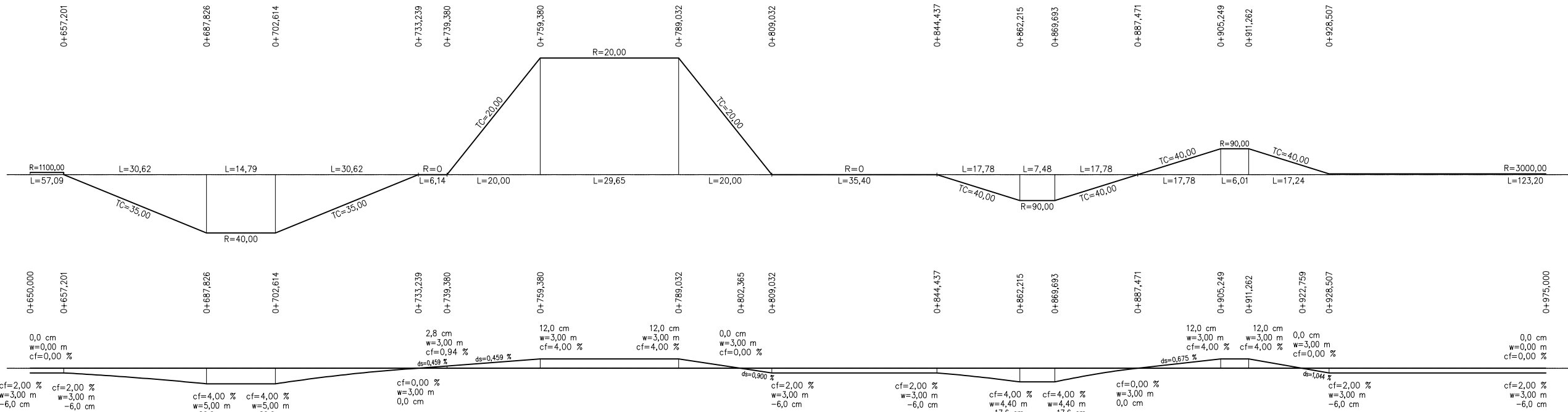


78,94	72,20	75,88	6,70					
0+700	52,16	83,17	0+800	14,17	38,23	53,23	68,23	0+900

ხაზოშებრები
CHAINAGE

ჰოროზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვივი ქანობი
SUPERELEVATION



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორო (გეოგრაფიკული) გზა: ბათუმი (ანგისა) - ახალსოფელი
მონტაჟის (გეოგრაფიკული) გზა: 0+000 - 0+975
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელის პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE

ხაზოშებრები / CHAINAGE: 0+650 - 0+975

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

განვივი
DRAWING N

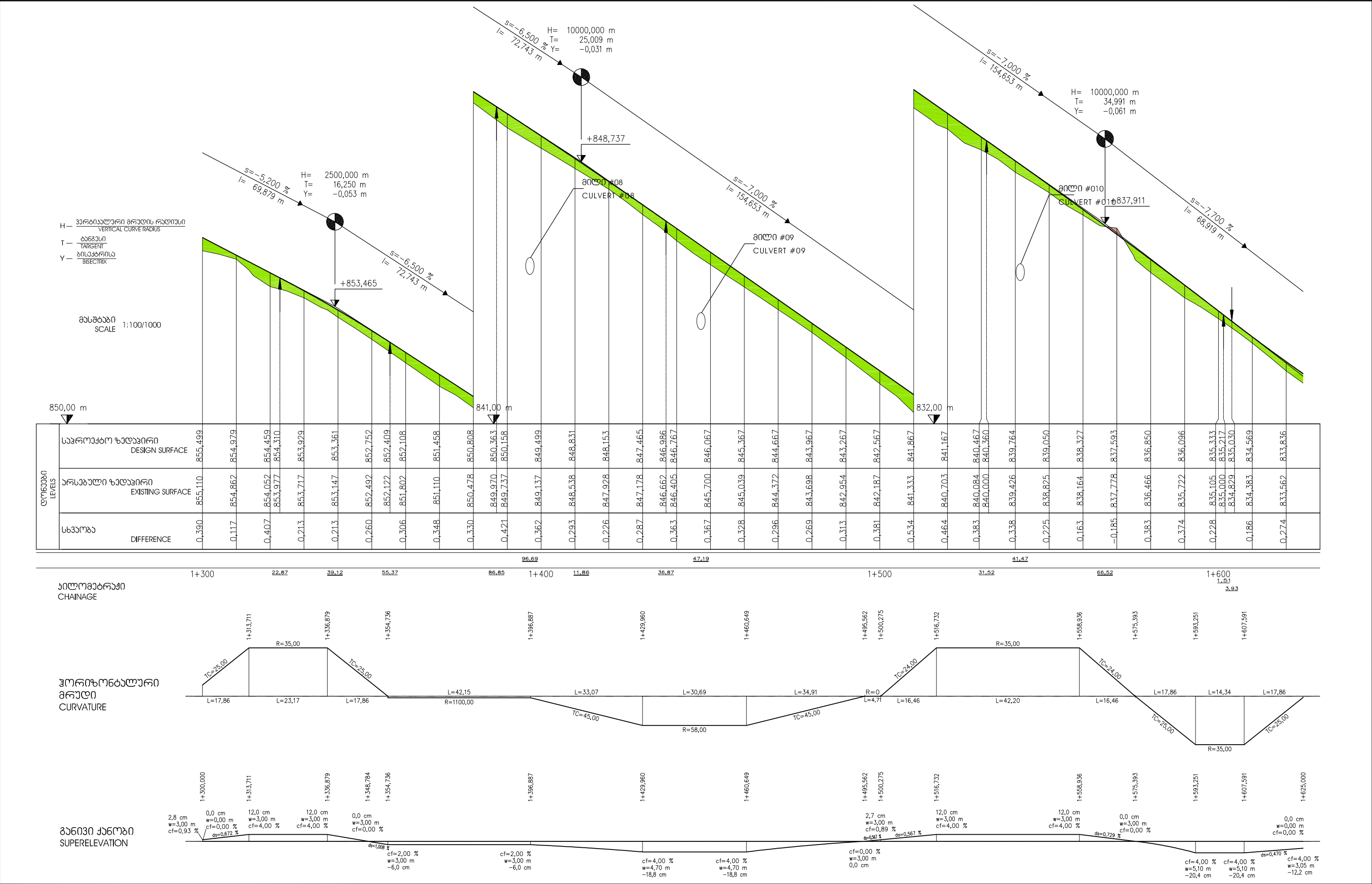
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

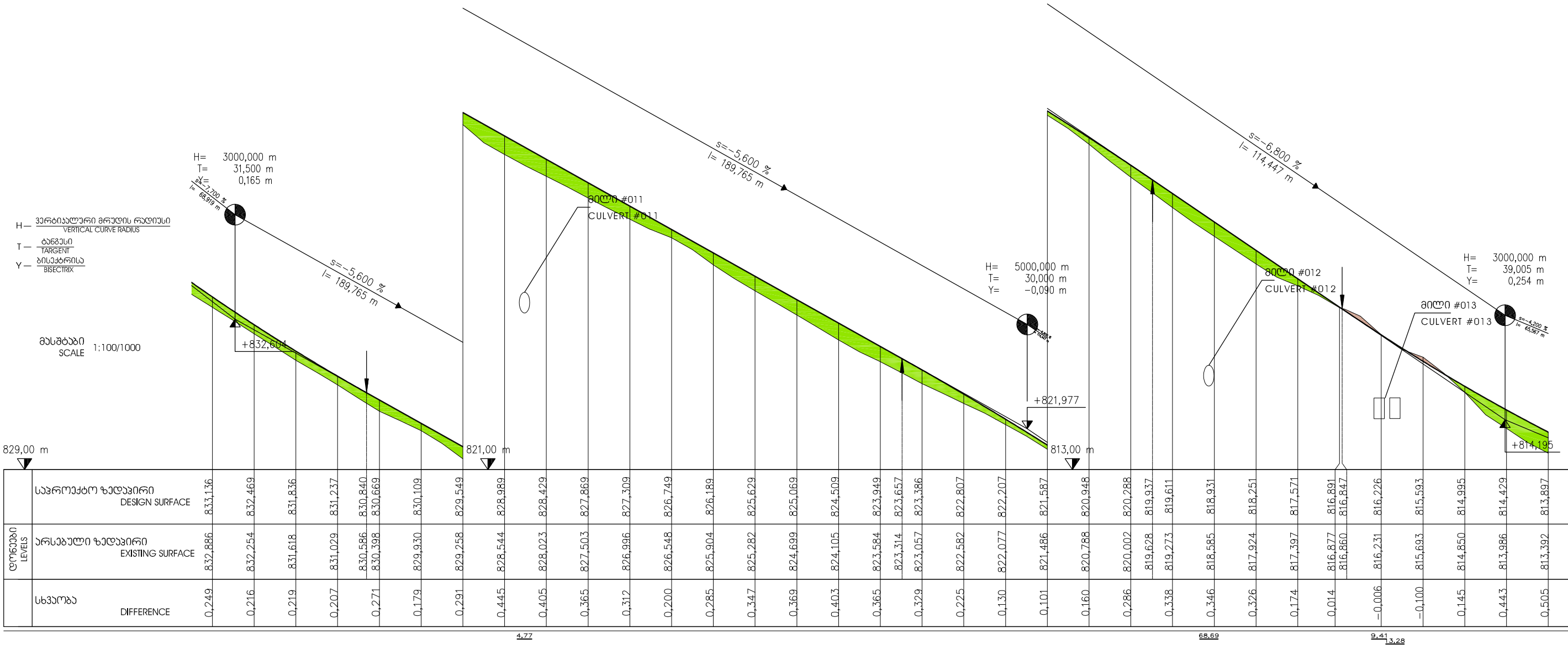
განვივი (ორგანიზაციის) ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

Pr-CL100-003

2013



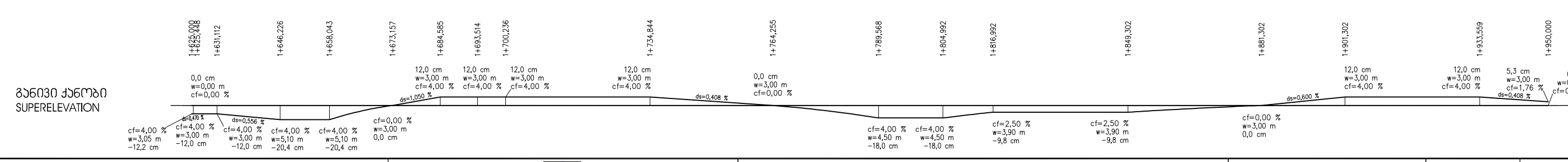
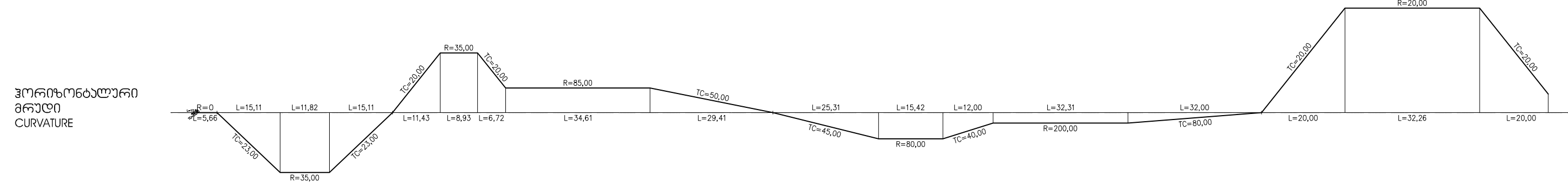
	საგარეო უწყველი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საგარეო უწყველი საავტომობილო გზების დეპარტამენტი		საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ ვ ი ც ა: APPROVED:	გ ა ნ ა ზ ი DRAWING N Pr-CL100-005
	EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA		გ რ ძ ი ვ ი LONGITUDINAL PROFILE	თ ა რ ი ღ ი DATE	თ ა რ ი ღ ი DATE
	გ რ ძ ი ვ ი DESIGNED		გ ა ნ ა ზ ი CHECKED	მასშტაბი SCALE 1:100/1000	2013
	კონსულტანტი: „კოქს კონსალტ“ გმბი. CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH.		ქილომეტრები / CHAINAGE: 1+300 - 1+625	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	



	<u>35,43</u>	<u>66,93</u>	1+700	<u>95,20</u>	<u>25,20</u>	<u>55,20</u>	1+900	<u>39,65</u>
				1+800			<u>0,64</u>	

	35,43	66,93	1+700	95,20	25,20	55,20	1+900	39,65
				1+800			9,64	

ხილველობა CHAINAGE	1+625,448	1+631,112	1+646,226	1+658,043	1+673,157	1+684,585	1+693,514	1+700,236	1+734,844	1+764,255	1+789,568	1+804,992	1+816,992	1+849,302	1+881,302	1+901,302	1+933,559
-----------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------



საპროექტო ზედაპირი
DESIGN SURFACE

არსებული ზედაპირი
EXISTING SURFACE

სხვაობა
DIFFERENCE

ხილველობა
CHAINAGE

კოორდინატები
COORDINATES

განმარტება
SCALE

განმარტება
SCALE

განმარტება
SCALE

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ტანგენტი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

809,00 m		
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
813,897	813,392	0,505
813,398	812,914	0,485
812,933	812,519	0,413
812,557	812,207	0,336
812,500	812,164	
812,323	812,032	
812,069	811,853	0,216
811,577	811,444	0,133
811,019	810,867	0,152
810,393	810,213	0,181
809,971	809,776	0,195
809,706	809,492	0,214
809,006	808,753	0,253
808,306	808,113	0,193
807,606	807,450	0,156
806,906	806,663	0,243
806,206	805,934	0,272
805,583	805,261	0,332
805,507	805,175	0,332
804,837	804,524	0,313
804,218	803,834	0,383
803,708	803,303	0,405
803,648	803,239	0,409
803,180	802,782	0,398
803,097	802,718	0,379
802,521	802,308	0,213
801,905	801,881	0,024
801,249	801,236	0,013
800,836	800,754	0,082
800,557	800,418	0,139
799,857	799,552	0,305
799,157	798,997	0,160
798,457	798,264	0,193
797,757	797,369	0,388
797,057	796,681	0,376
796,871	796,512	0,359
796,367	796,050	0,317
795,717	795,455	0,262
795,246	794,963	0,283
795,105	794,809	0,296
794,505	794,222	0,283
793,905	793,570	0,335

ჯილდოება
CHAINAGE

ჰოროზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიქმობი
SUPERELEVATION



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

განვიქმობი
LONGITUDINAL PROFILE

ჯილდოება / CHAINAGE: 1+950 - 2+275

შეამუშავა
APPROVED:

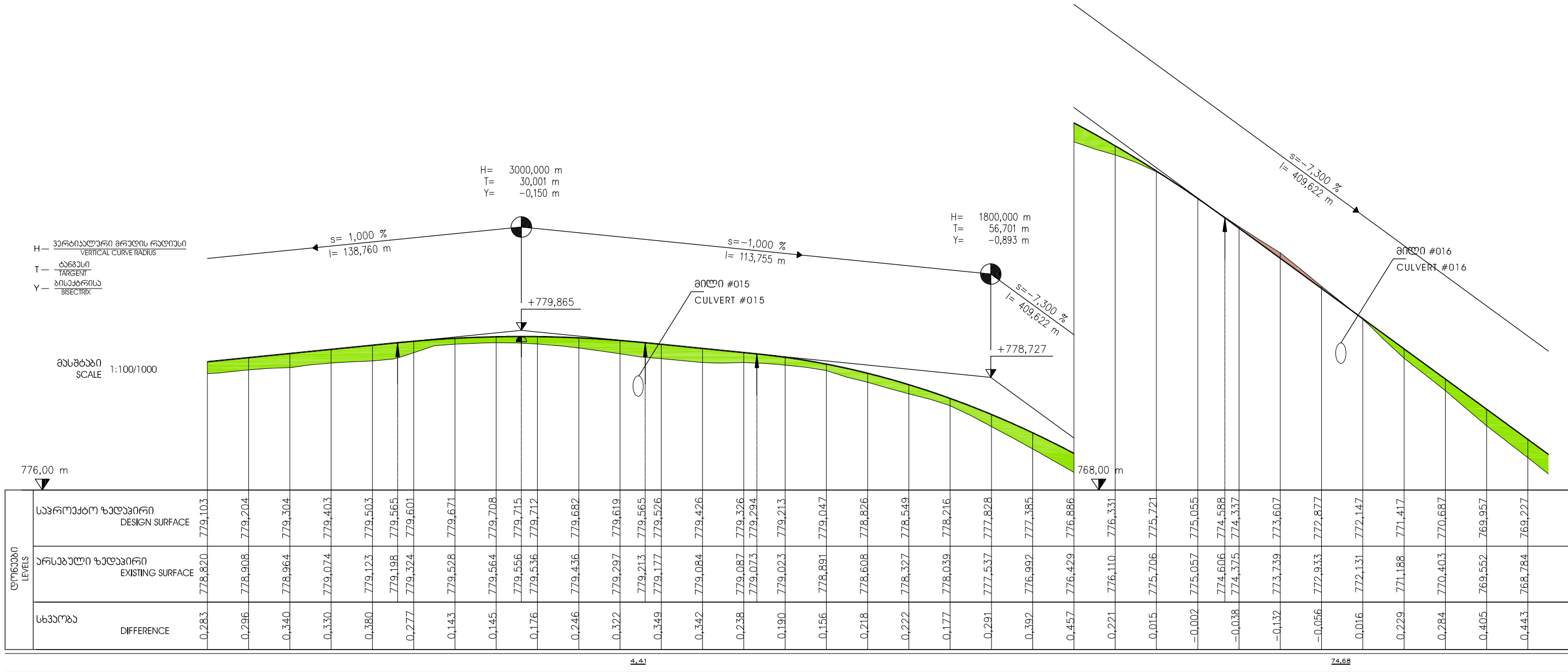
შეამოწმა
DATE

განვიქმობი
DRAWING N

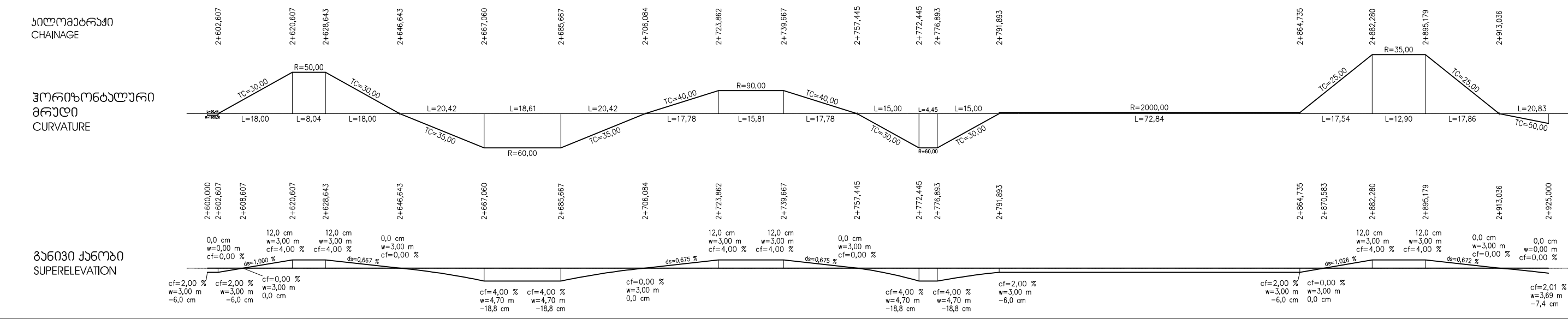
შეამოწმა
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

განვიქმობი
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



2+600	46,11	26,11	2+700	33,16	89,86	2+800	46,57	2+900
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.
CHECKED

საავტომობილო გზის: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
გრძელ პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ქილომეტრები / CHAINAGE: 2+600 - 2+925

დამტკიცებულია:
APPROVED:
თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
Pr-CL100-009
2013
1:100/1000
A3

H — პერტიკულარი მრუდის რადიუსი
VERTICAL CURVE RADIUS
T — ტანგენსი
TANGENT
Y — ბისექტრისა
BISECTRIX

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

761,00 m

753,00 m

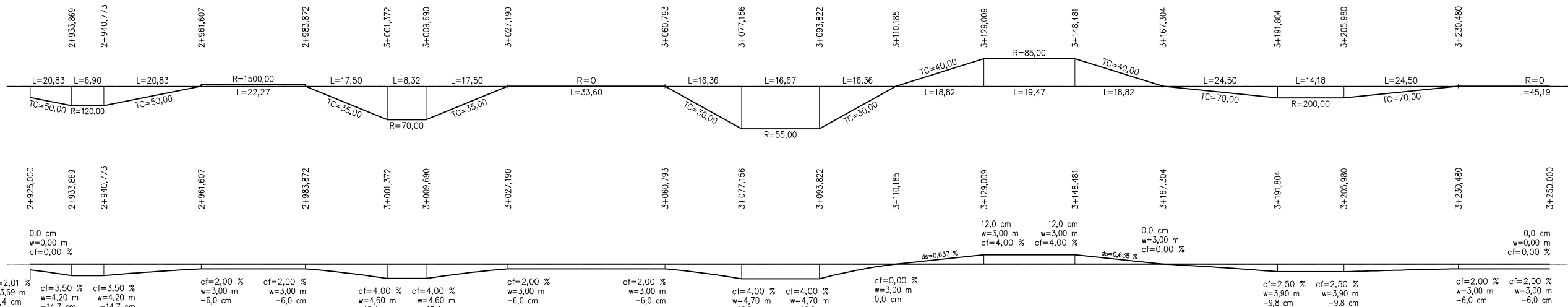
ლორწები LEVELS			საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE																			
			არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE																			
			სხვაობა DIFFERENCE																			
			0,488																			
			0,431																			
			0,403																			
			0,336																			
			0,329																			
			0,308																			
			0,276																			
			0,218																			
			0,213																			
			0,211																			
			0,154																			
			0,080																			
			-0,025																			
			-0,101																			
			-0,131																			
			-0,065																			
			0,007																			
			0,068																			
			0,124																			
			0,089																			
			0,041																			
			0,074																			
			0,113																			
			0,101																			
			0,068																			
			0,085																			
			0,083																			
			0,075																			
			0,096																			
			0,105																			
			-0,059																			
			-0,105																			
			-0,098																			

ბოლო #017
CULVERT #017

ქილომეტრაჟი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიწი ქანობი
SUPERELEVATION



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძლივური
LONGITUDINAL PROFILE

ქილომეტრაჟი / CHAINAGE: 2+925 - 3+250

შეამოწმა
APPROVED:

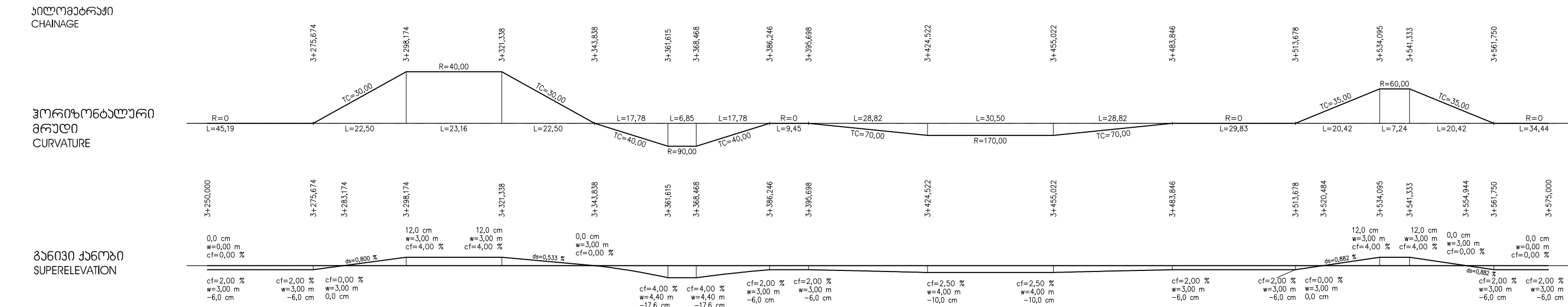
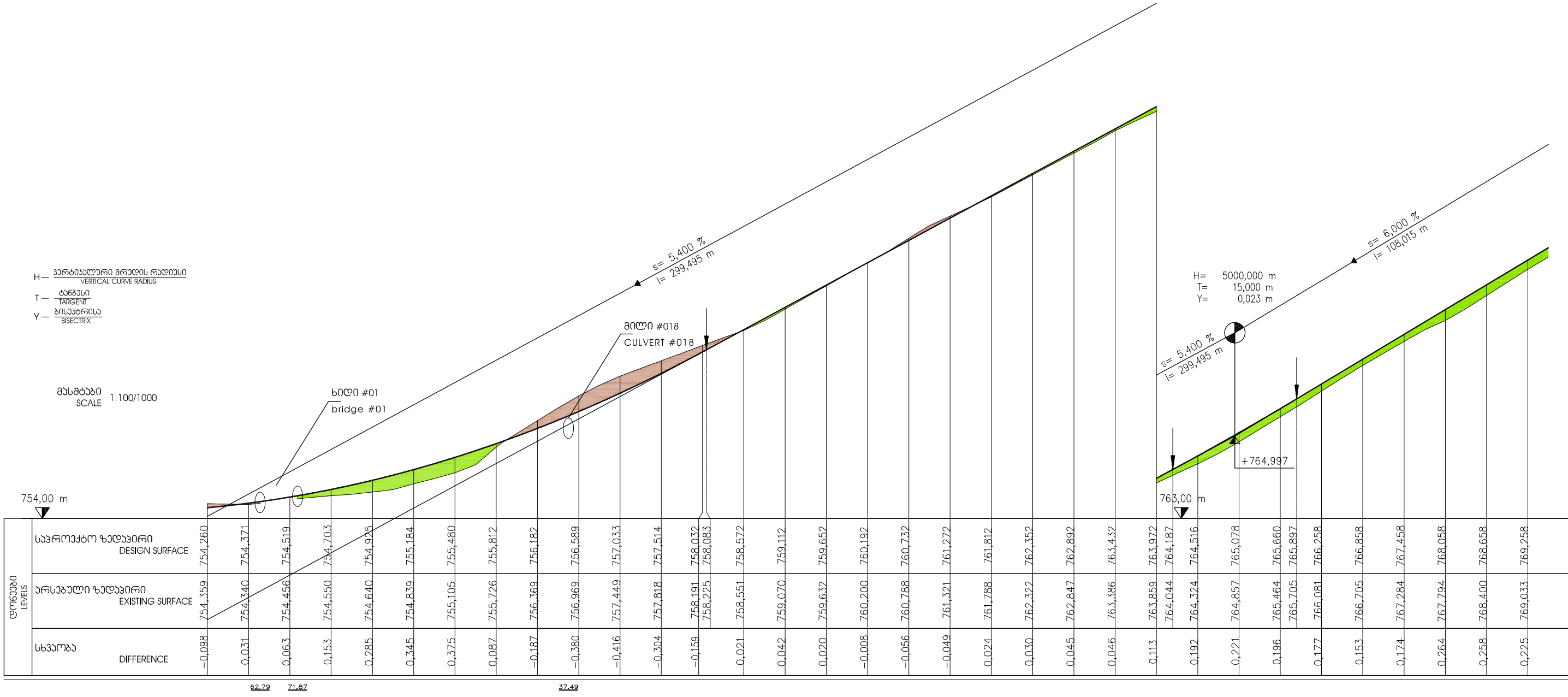
თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელის პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE

საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
CHAINAGE: 3+250 - 3+575

შეამოწმა
APPROVED:

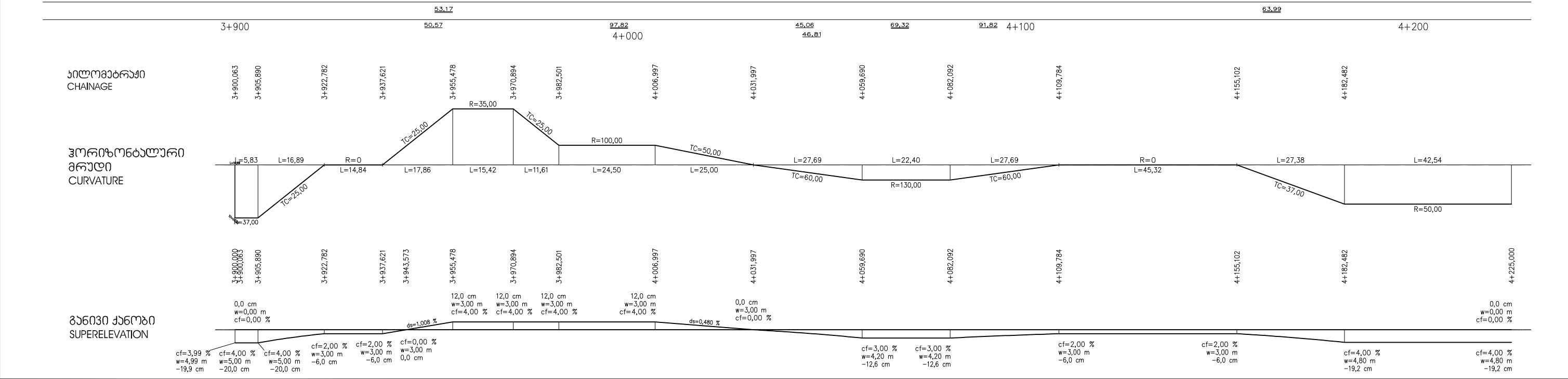
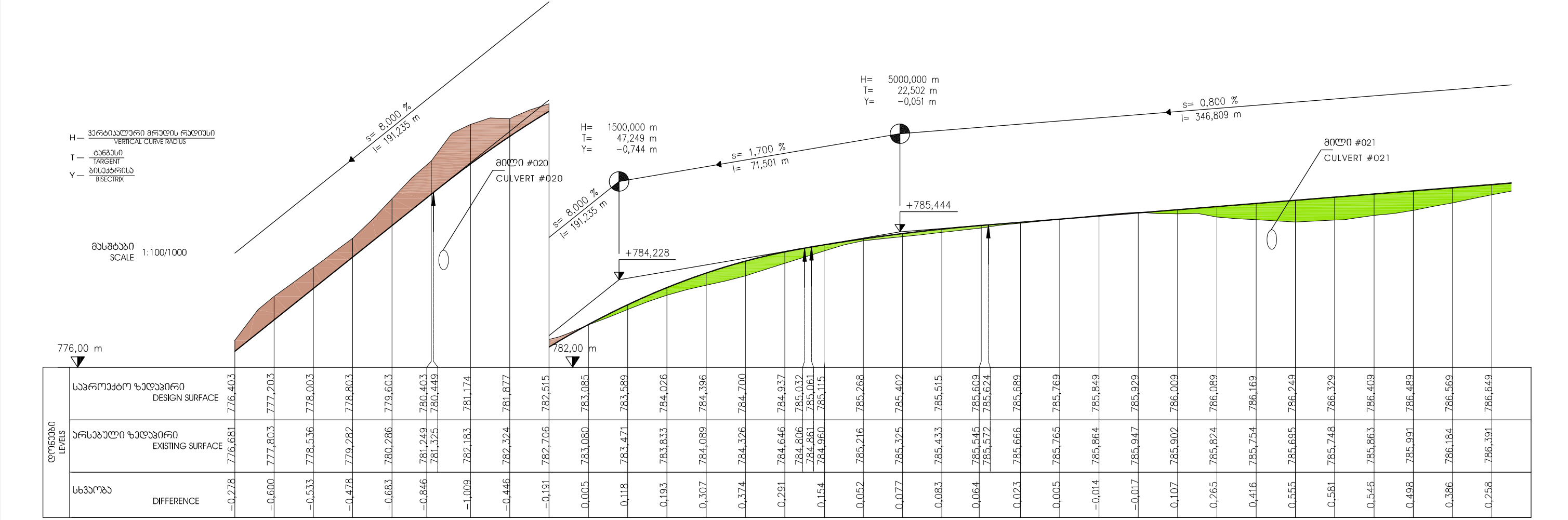
თარიღი
DATE

შეამოწმა
DRAWING N

თარიღი
DATE

შეამოწმა
SCALE

შეამოწმა
ORIGINAL DRAWING SIZE

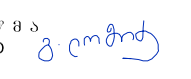




შპს "საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო"
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.
კონსულტანტი:
KOCKS CONSULT GMBH.


შეამუშავა
DESIGNED


შეამოწმა
CHECKED

საავტორო (ავტორი) გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გზის გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
კონსტრუქციები / CHAINAGE: 3+900 - 4+225

დამტკიცებულია:
APPROVED:

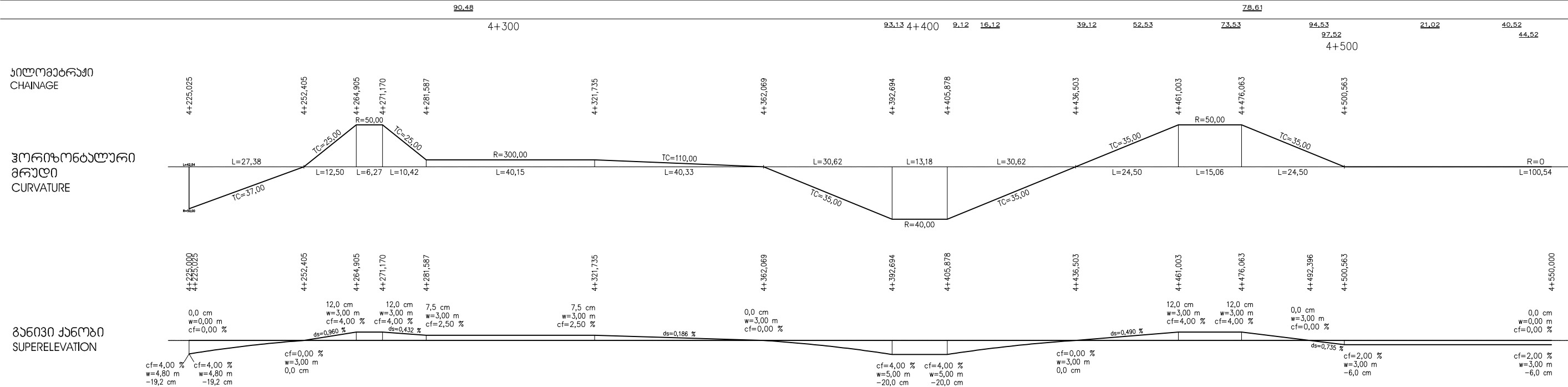
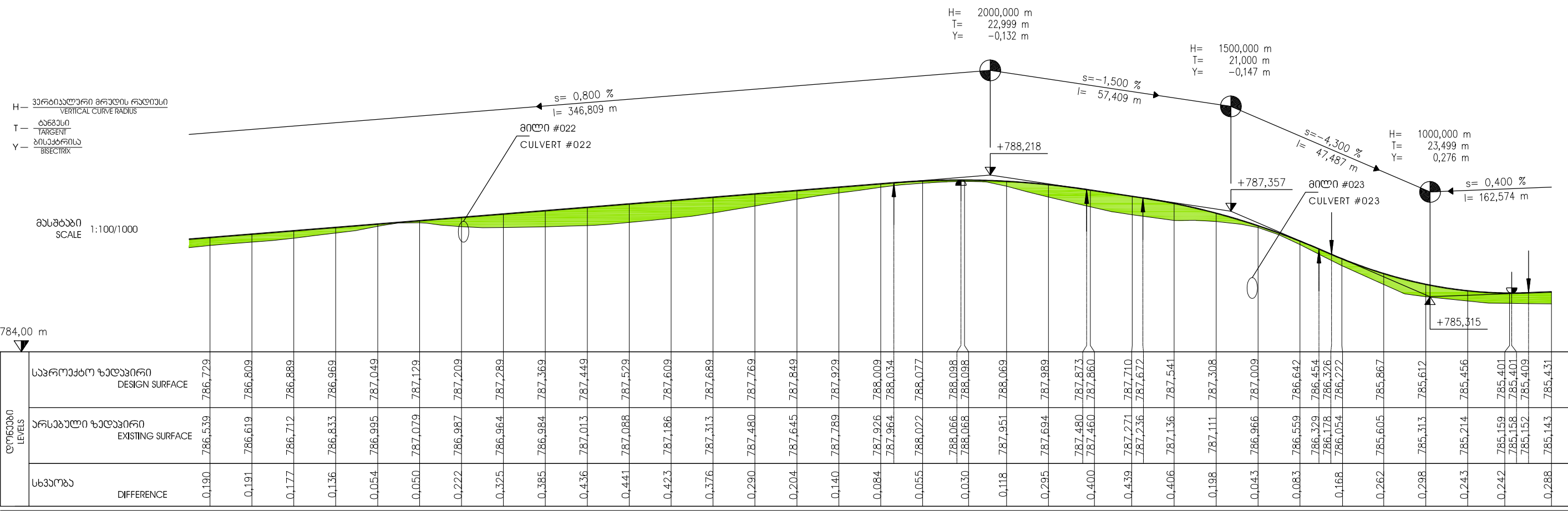
თარიღი
DATE

ნახაზის
DRAWING N
Pr-CL100-013

თარიღი
DATE
2013

მასშტაბი
SCALE
1:100/1000

ნახაზის (ორიგინალური) ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
A3



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

DESIGNED
[Signature]

CHECKED
[Signature]

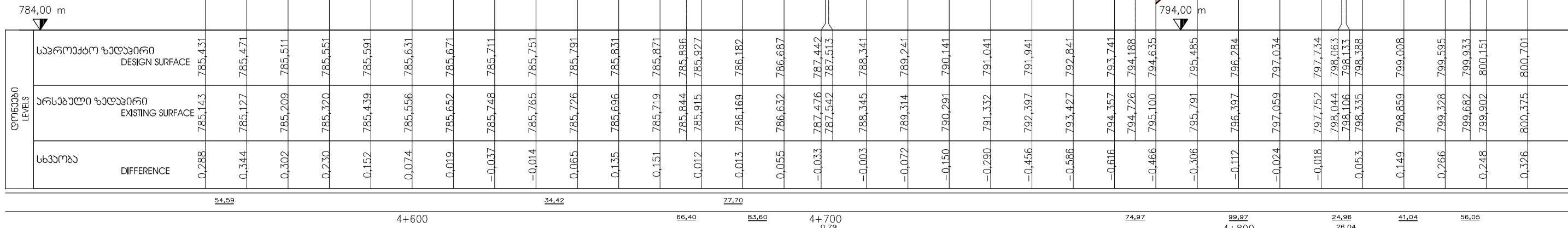
საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
გრძლივური პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ქილომეტრები / CHAINAGE: 4+225 - 4+550

APPROVED:
DATE

DRAWING N Pr-CL100-014
DATE 2013
SCALE 1:100/1000
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

H — პერბიკალური მრუდის რადიუსი
VERTICAL CURVE RADIUS
T — ბანჯაი
TANGENT
Y — ბისექტრისა
BISECTRIS

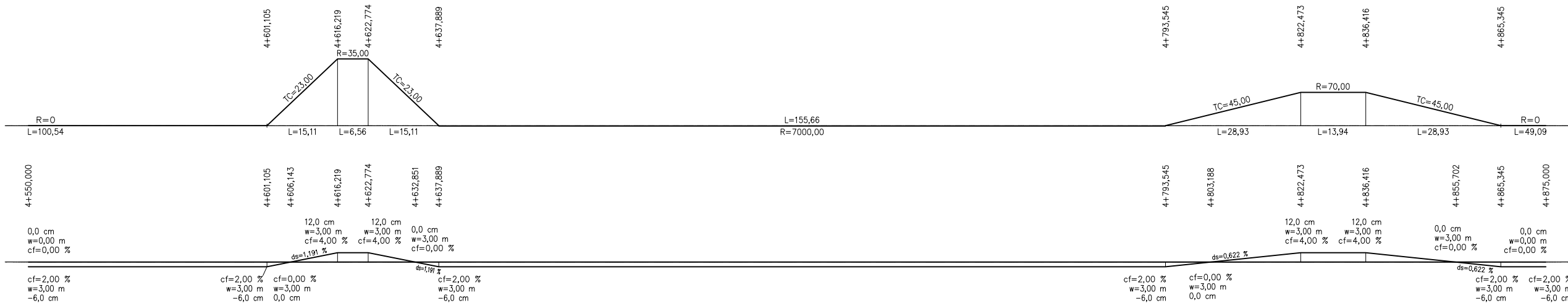
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



ჯილდობრაჟი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიტანა
SUPERELEVATION



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოკს კონსულტინგ“ გზმზ.



CONSULTANT:
KOKS CONSULT GMBH,

შეკმტმტ
DESIGNED

შეკმტმტ
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის(ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძივი პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ჯილდობრაჟი / CHAINAGE: 4+550 - 4+875

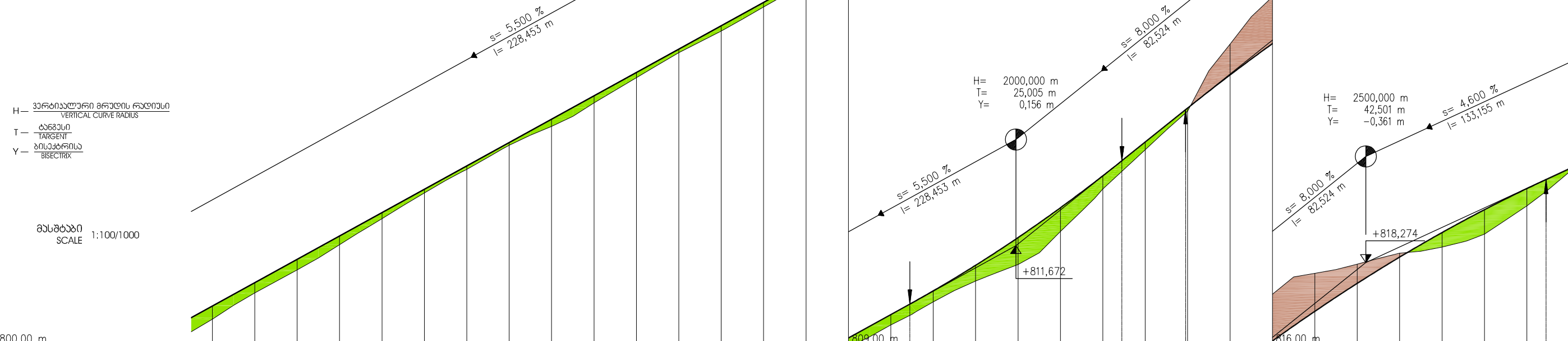
შეკმტმტ
APPROVED:

თარიღი
DATE

განვიტანა
DRAWING N Pr-CL100-015

თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომის
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

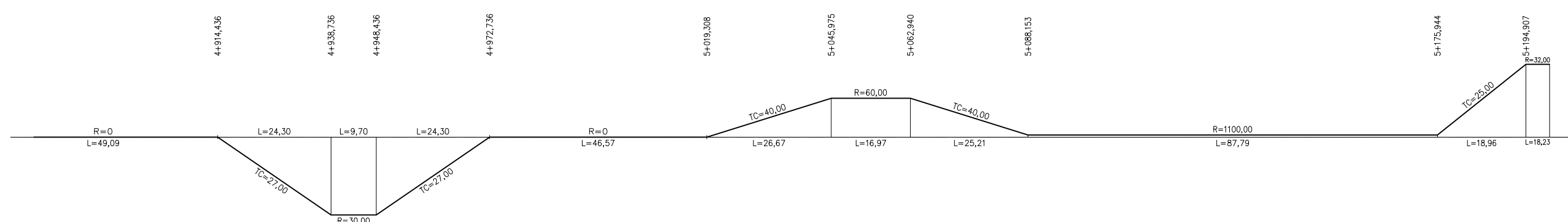


ღონისძიების LEVELS	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE																			
	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE																			
	სხვაობა DIFFERENCE																			
	801,250	801,800	802,350	802,900	803,450	804,000	804,550	805,100	805,650	806,200	806,750	807,300	807,850	808,400	808,950	809,500	809,804	810,030	810,347	810,607
	800,940	801,561	802,100	802,694	803,306	803,914	804,468	805,034	805,481	806,033	806,628	807,214	807,724	808,291	808,848	809,277	809,804	810,030	810,347	810,607
	0,310	0,239	0,250	0,206	0,144	0,087	0,083	0,066	0,169	0,167	0,122	0,086	0,126	0,109	0,102	0,223	0,245	0,260	0,371	0,636

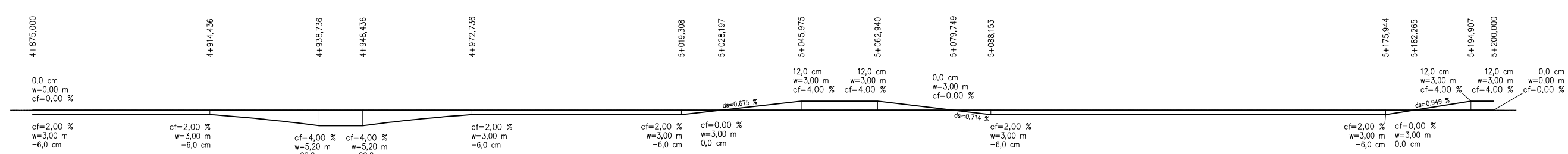
4+900 5+000 44,49 69,50 94,50 9,52 5+100 52,02 94,52 5+200

ხილვითი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
გრაფიკა
CURVATURE



განვიხილოთ
SUPERELEVATION



საპროექტო: საპროექტო გეგმის დამუშავება და ინჟინერების საბჭოს მიერ
საპროექტო: საპროექტო გეგმის დამუშავება და ინჟინერების საბჭოს მიერ
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

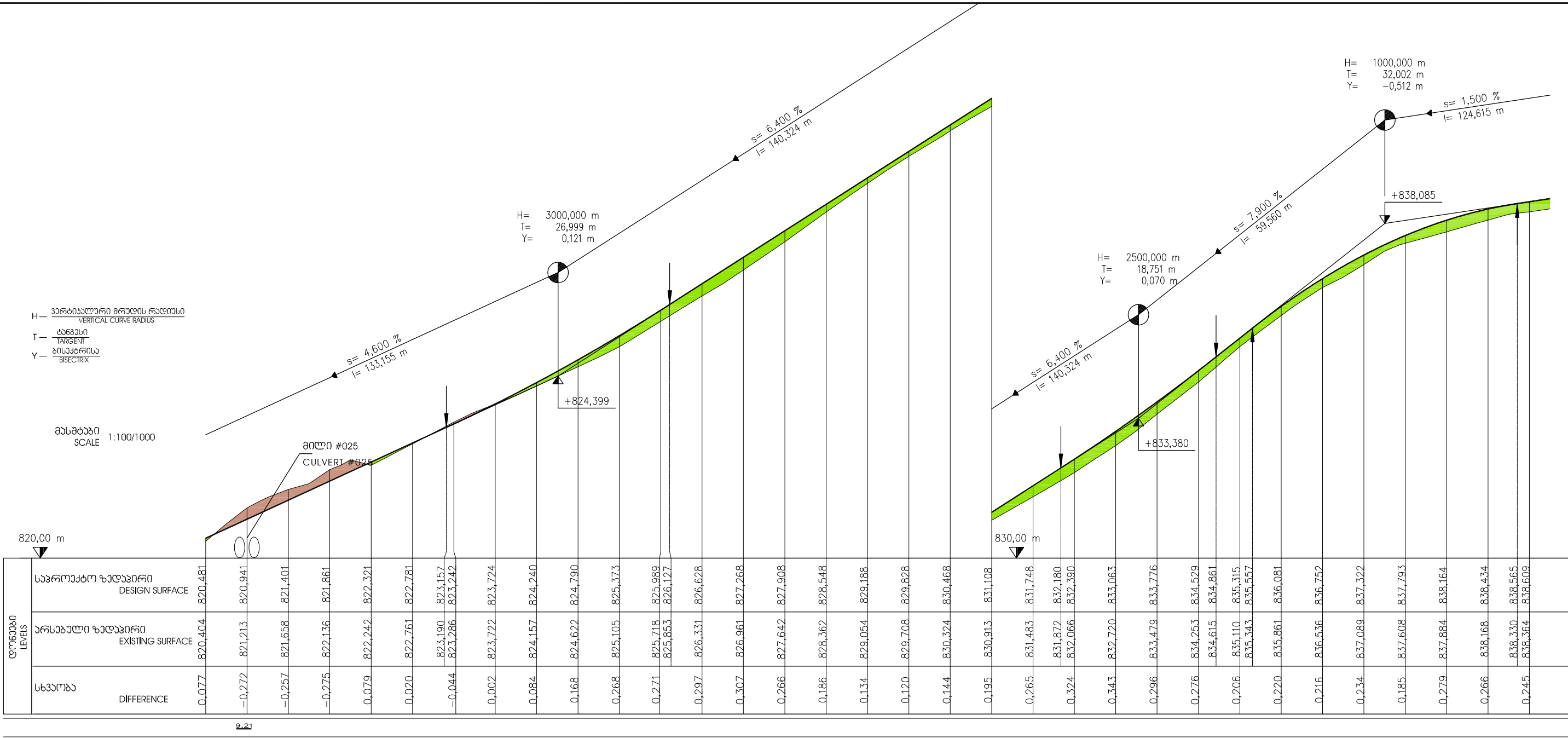
პროექტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი,
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი,
შეამუშავა
DESIGNED

კონსულტანტი:
KOCKS CONSULT GMBH,
კონსულტანტი:
KOCKS CONSULT GMBH,
შეამუშავა
CHECKED

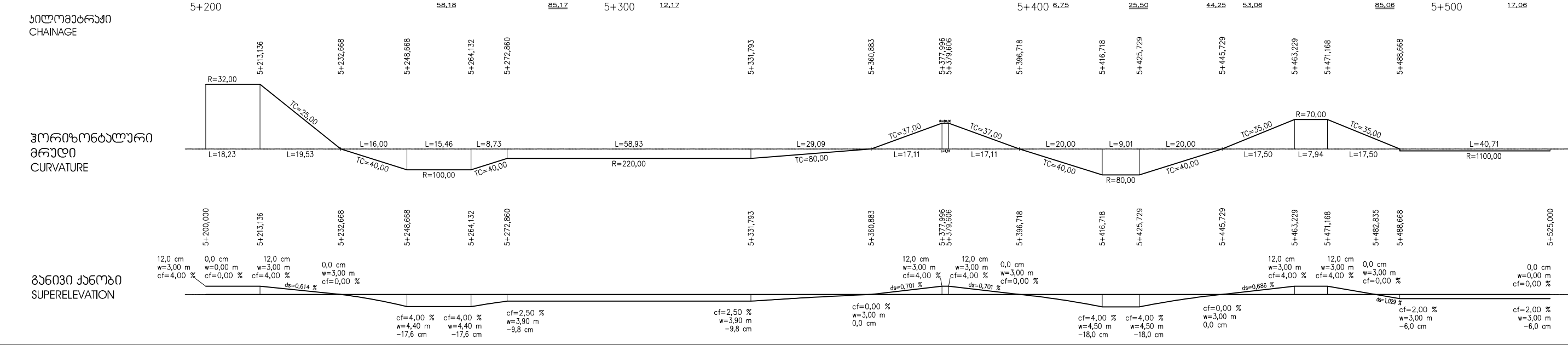
საპროექტო გეგმა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
გზის რეკონსტრუქციის პროექტი
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
გრძელის პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE
ხილვითი / CHAINAGE: 4+875 - 5+200

დამტკიცებულია:
APPROVED:
თარიღი
DATE

განვიხილოთ
DRAWING
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ურთიერთობის ზომები
ORIGINAL DRAWING SIZE



დონეები LEVELS	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
	820,481	820,404	0,077
	820,941	821,213	-0,272
	821,401	821,658	-0,257
	821,861	822,136	-0,275
	822,321	822,242	0,079
	822,781	822,761	0,020
	823,157	823,190	-0,044
	823,242	823,286	-0,044
	823,724	823,722	0,002
	824,240	824,157	0,084
	824,790	824,622	0,168
	825,373	825,105	0,268
	825,989	825,718	0,271
	826,127	825,853	0,274
	826,628	826,331	0,297
	827,268	826,961	0,307
	827,908	827,642	0,266
	828,548	828,362	0,186
	829,188	829,054	0,134
	829,828	829,708	0,120
	830,468	830,324	0,144
	831,108	830,913	0,195
	831,748	831,483	0,265
	832,180	831,872	0,308
	832,390	832,066	0,324
	833,063	832,720	0,343
	833,776	833,479	0,296
	834,529	834,253	0,276
	834,861	834,615	0,246
	835,315	835,110	0,205
	835,557	835,343	0,214
	836,081	835,861	0,220
	836,752	836,536	0,216
	837,322	837,089	0,233
	837,793	837,608	0,185
	838,164	837,884	0,279
	838,434	838,168	0,266
	838,565	838,330	0,235
	838,609	838,364	0,245



საპროექტო სახელმწიფო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო სახელმწიფო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტის ავტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.
DESIGNED *[Signature]*

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.
CHECKED *[Signature]*

საპროექტო გზის სახელი: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
გზის სახელი: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732
გრძელობის პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE
საპროექტო გზის სახელი / CHAINAGE: 5+200 - 5+525

დამტკიცებულია:
APPROVED:
თარიღი
DATE

განმარტების
DRAWING N Pr-CL100-017
თარიღი
DATE 2013
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
მასშტაბის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
VERTICAL CURVE RADIUS
T — ბანკის
TANGENT
Y — ბისექტრისა
BISECTRIX

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

838,00 m

სხვაობა DIFFERENCE	ტონელები LEVELS	
	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE
0,246	838,513	838,759
0,246	838,663	838,909
0,228	838,831	839,059
0,338	838,871	839,209
-0,930	839,990 840,289	839,339 839,359
-1,720	841,261	839,541
-0,653	840,426	839,772
0,715	839,339	840,054
0,727	839,658	840,386
0,535	840,232	840,767
0,401	840,797	841,199
0,332	841,349	841,681
0,318	841,895 841,931	842,212 842,250
0,319	842,453	842,772
0,274	843,058	843,332
0,277	843,615	843,892
0,306	844,146	844,452
0,382	844,630	845,012
0,702	844,870	845,572
0,380	845,752	846,132
0,296	846,232 846,395	846,543 846,691
0,291	846,934	847,225
0,247	847,479	847,726
0,328	847,866	848,194
0,336	848,293	848,629
0,338	848,507 848,695	848,847 849,033
0,310	849,104 849,124	849,416 849,433
0,186	849,665	849,852
0,259	850,044	850,303
0,363	850,424 850,562	850,788 850,918
0,289	851,008	851,297
0,203	851,603	851,807
0,217	852,099	852,317

H= 2000,000 m
T= 41,004 m
Y= 0,420 m

8000 #026
CULVERT #026

+839,954

8000 #027
CULVERT #027

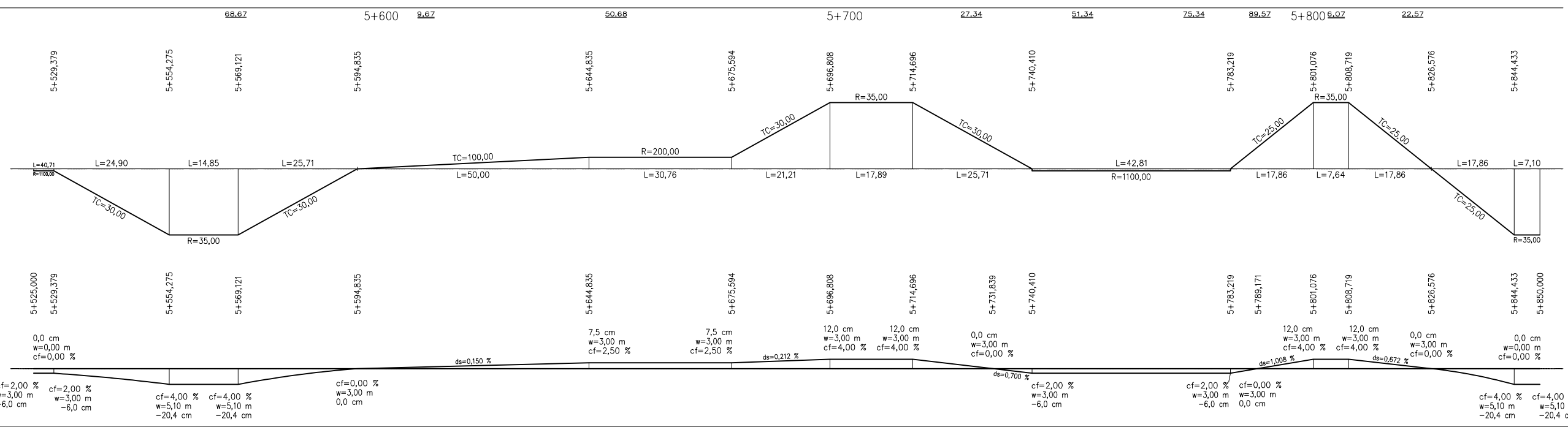
H= 3000,000 m
T= 24,000 m
Y= -0,096 m

H= 3000,000 m
T= 16,499 m
Y= 0,045 m

ხილვები
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიჩქნო
SUPERELEVATION



საპროექტო სახელმძღვანელო რეგულირებადი გზის მშენებლობის საინჟინერო
საპროექტო სახელმძღვანელო რეგულირებადი გზის მშენებლობის საინჟინერო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო გზის: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელ პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ხილვები / CHAINAGE: 5+525 - 5+850

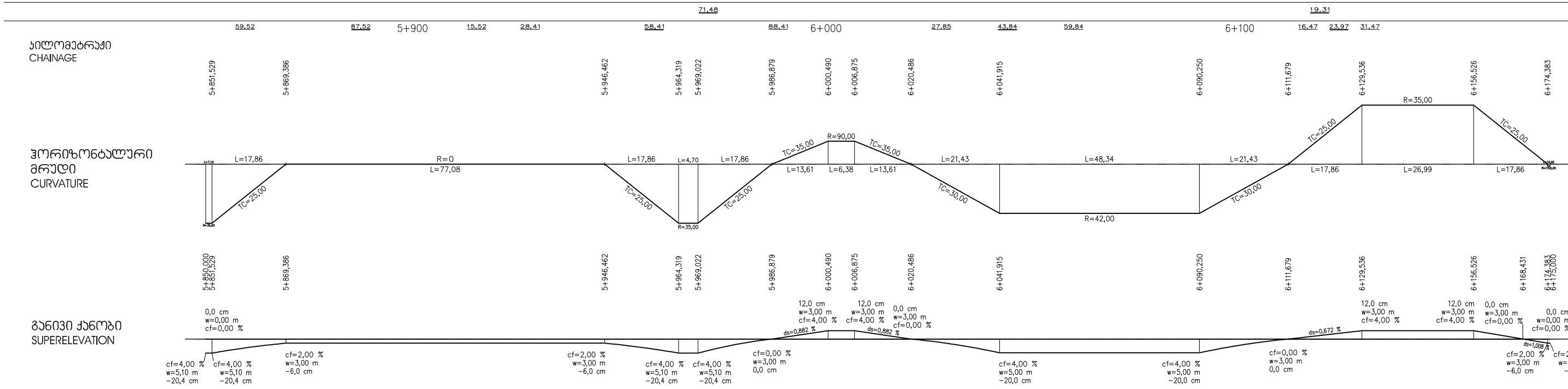
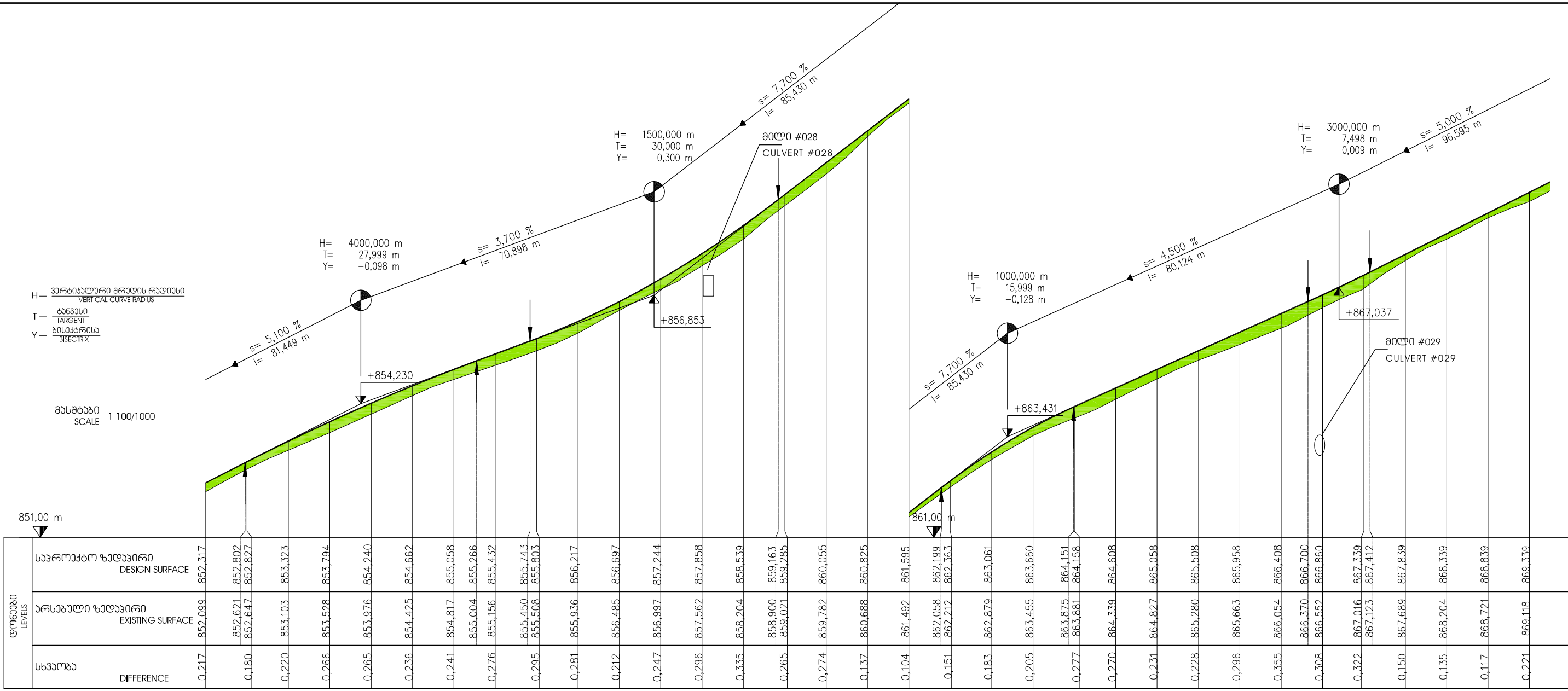
დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

განვიჩქნო
DRAWING N Pr-CL100-018

თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
განვიჩქნო
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



საგარეო ურთიერთობების მინისტრის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახური
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამსახური
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.
CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორო (გეგმვის) გზა: ბათუმი (ანგისა) - ახალქალაქი
მონტაჟის გზა: ბათუმი (ანგისა) - ახალქალაქი
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გეგმვის პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE
კილომეტრაჟი / CHAINAGE: 5+850 - 6+175

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

გეგმვის
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

მასშტაბი
SCALE

Pr-CL100-019

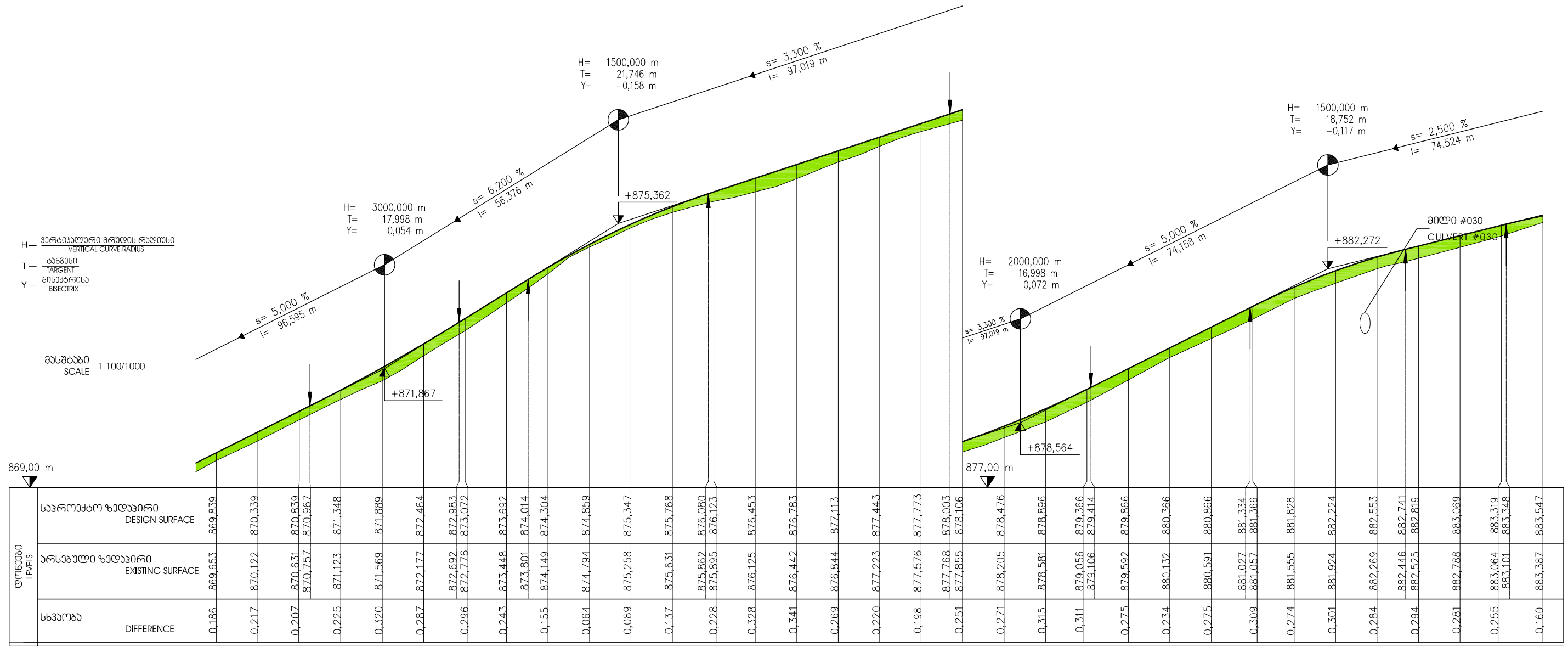
2013

1:100/1000

ORIGINAL DRAWING SIZE A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ბანგის
Y — ბისექტრის

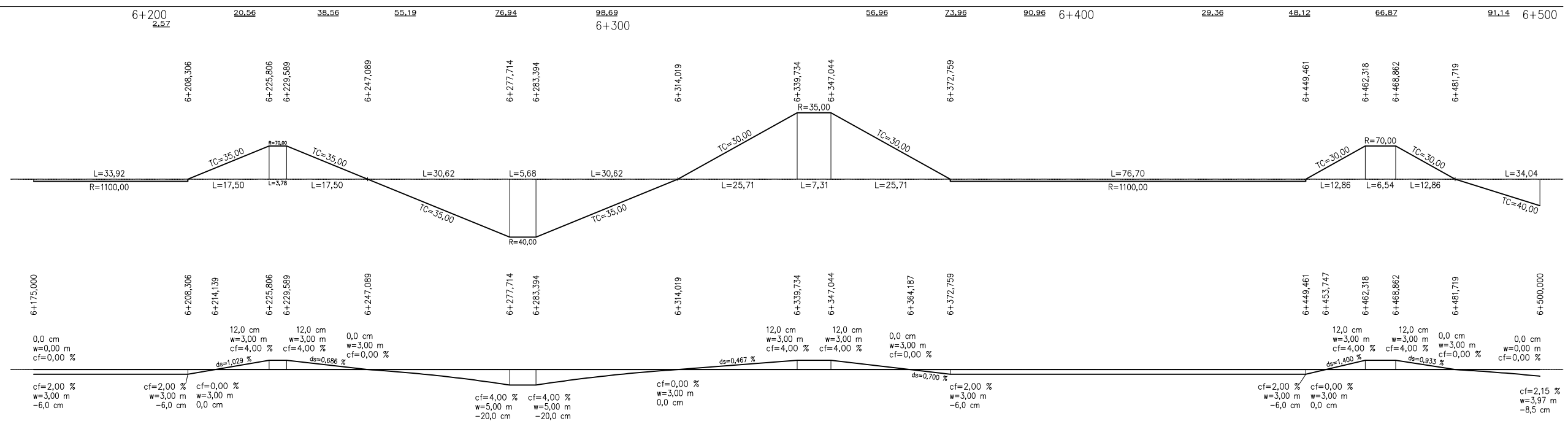
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



ხილვები
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განივი ქვეობი
SUPERELEVATION



საგარეო ურთიერთობების მინისტრის
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელ პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE

ხილვები / CHAINAGE: 6+175 - 6+500

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

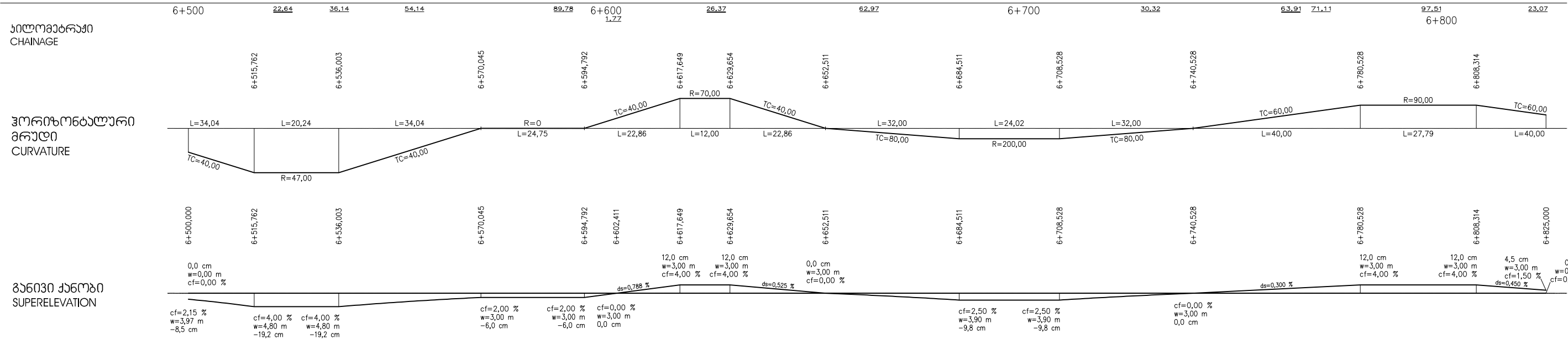
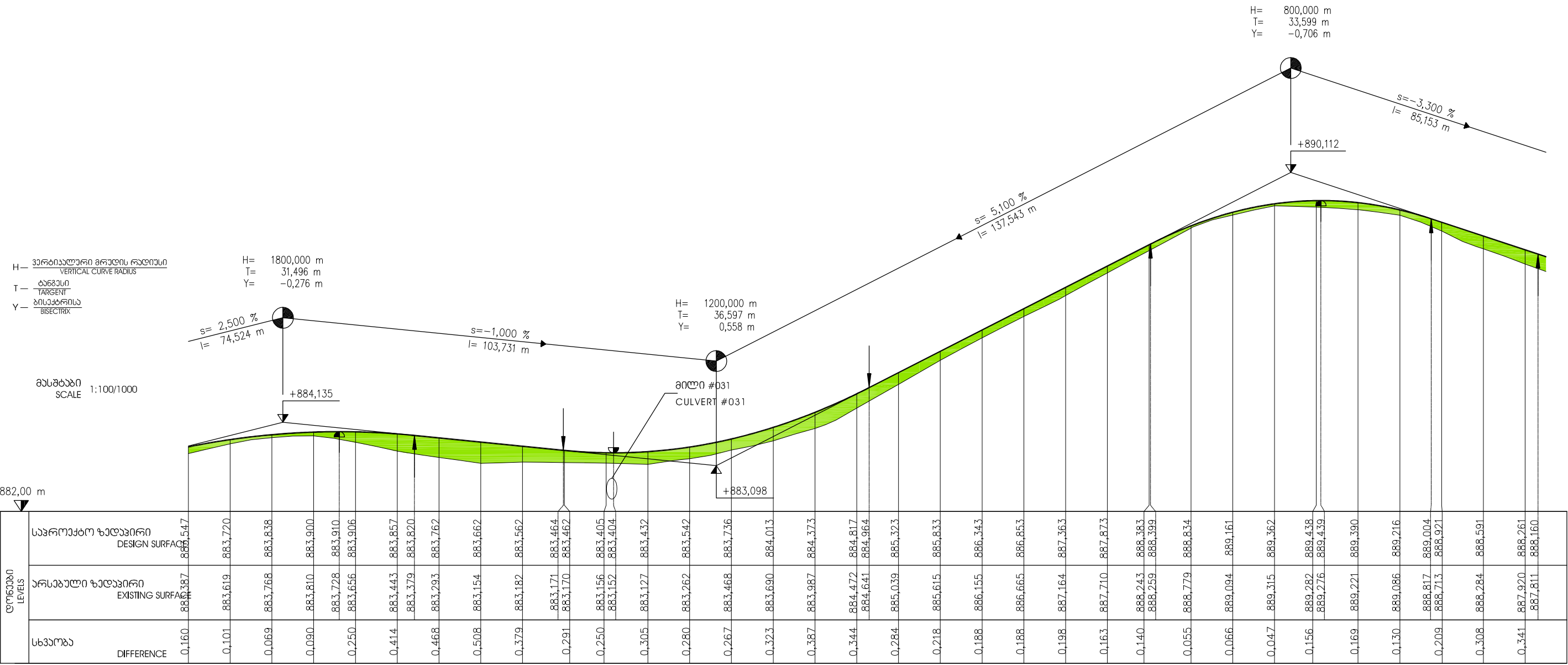
Pr-CL100-020

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



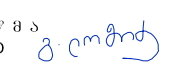


EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



შეამუშავა
DESIGNED



შეამოწმა
CHECKED

კონსულტანტი:
KOCKS CONSULT GMBH.

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გერმანიის პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE

ქილომეტრები / CHAINAGE: 6+500 - 6+825

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

განმარტების
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

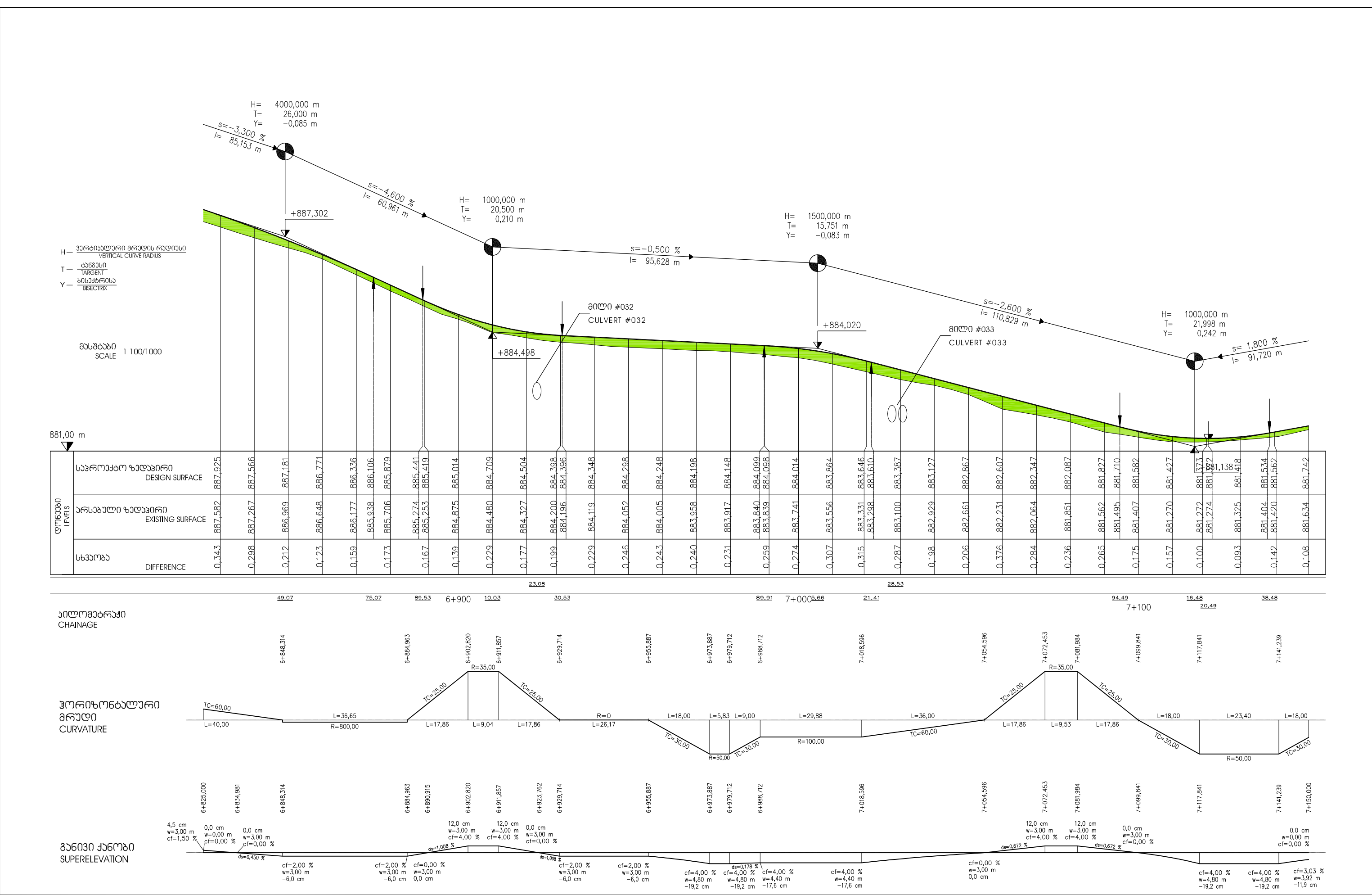
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-021

2013

1:100/1000

A3



	საპროექტო: საპროექტო გზის განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საპროექტო გზის განვითარების სამსახური	საპროექტო: KOCKS CONSULT GMBH	საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური	საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური	საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური
	საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური	საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური	საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური	საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური	საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური საპროექტო: გზის განვითარების სამსახური

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ტანგენტი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

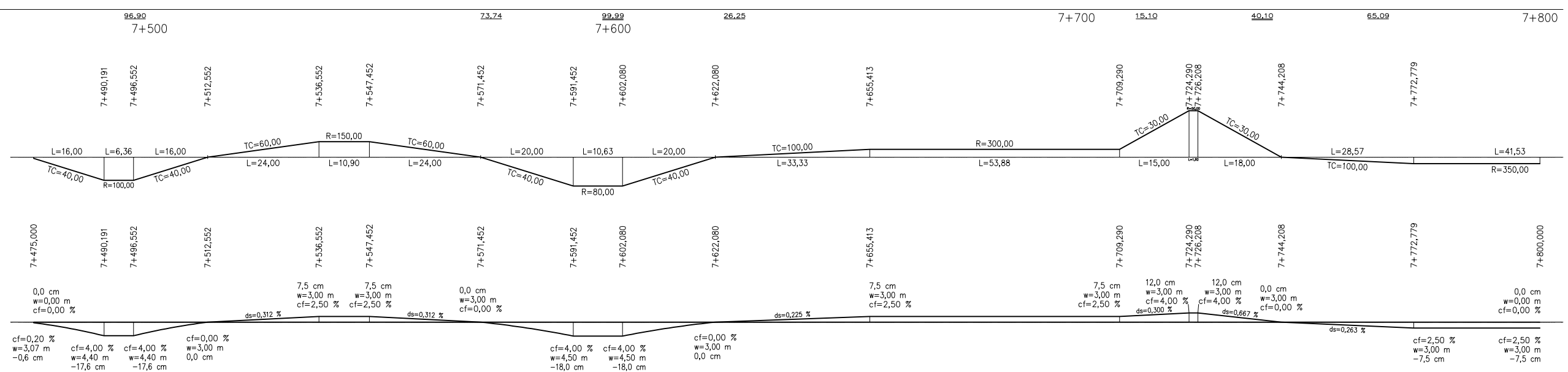
900,00 m

დონეები LEVELS	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE
	901,031	900,894	0,137
	901,441	901,190	0,251
	901,634	901,456	0,215
	901,802	901,587	0,164
	902,152	901,988	0,147
	902,502	902,355	0,192
	902,852	902,660	0,227
	903,202	902,976	0,178
	903,552	903,374	0,152
	903,902	903,751	0,162
	904,252	904,091	0,177
	904,383	904,219	0,258
	904,615	904,439	0,292
	905,040	904,782	0,324
	905,532	905,240	0,287
	906,090	905,767	0,204
	906,715	906,428	0,134
	907,140	906,909	0,092
	907,402	907,198	0,065
	908,102	907,968	0,088
	908,802	908,710	0,118
	909,502	909,437	0,108
	910,202	910,114	0,077
	910,902	910,784	0,040
	911,602	911,495	0,052
	912,302	912,226	0,086
	913,002	912,962	0,039
	913,359	913,318	0,105
	913,698	913,646	0,280
	914,358	914,272	0,402
	914,978	914,939	0,354
	915,559	915,454	0,268
	916,099	915,819	0,220
	916,359	916,012	
	916,604	916,203	
	917,104	916,751	
	917,604	917,336	
	918,104	917,885	

აილომეტრაჟი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიქნობი
SUPERELEVATION



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო- ბოლნისის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძლივური
LONGITUDINAL PROFILE
აილომეტრაჟი / CHAINAGE: 7+475 - 7+800

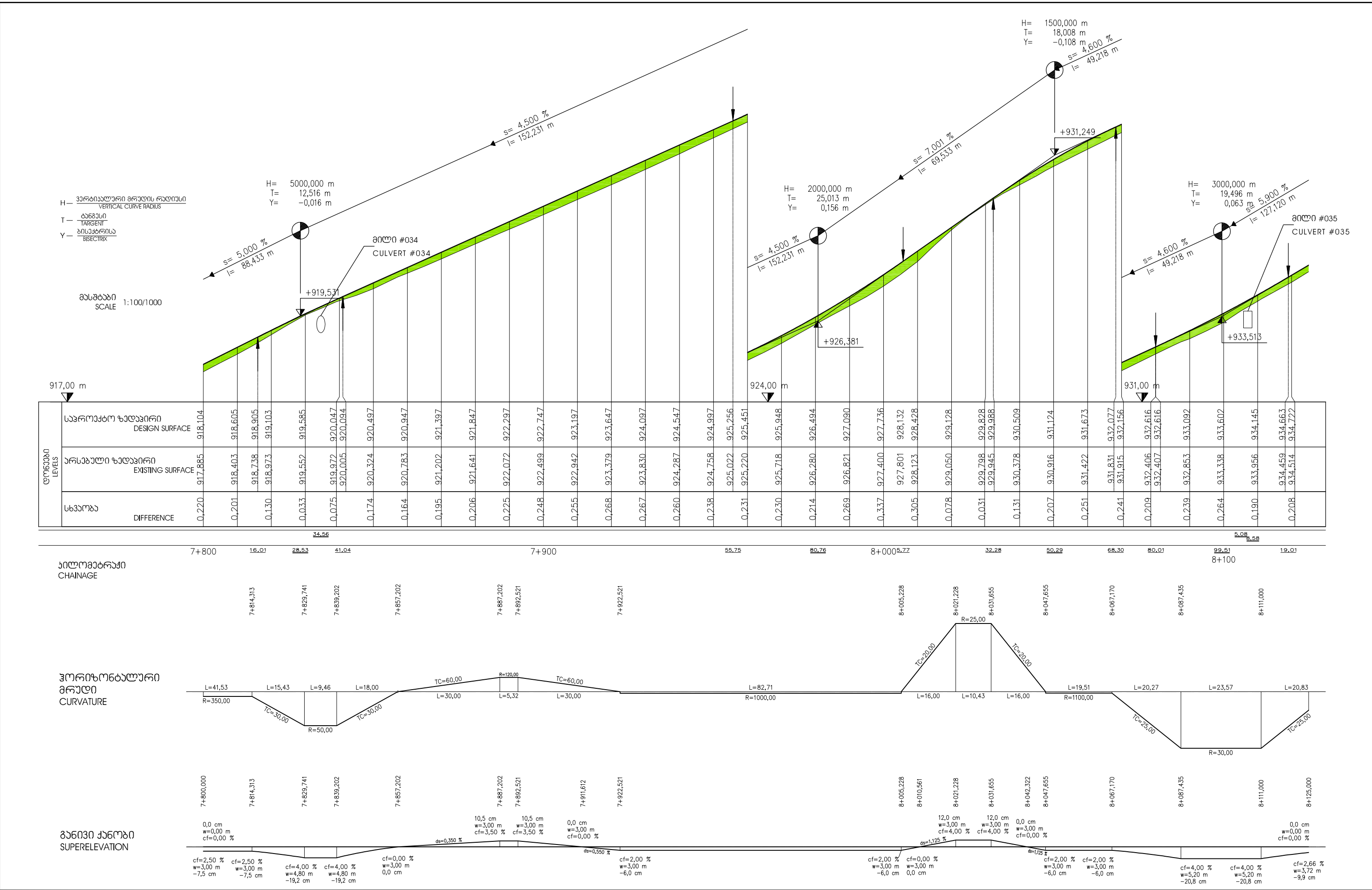
დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N Pr-CL100-024

თარიღი
DATE 2013

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3



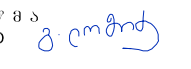


EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



შეამუშავა
DESIGNED



შეამოწმა
CHECKED

საავტორო უფლება: გზის მშენებლის - ახალგაზრდა
მშენებლის: გზის მშენებლის უფლებების მქონე - მ. 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გზის პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE
ქილომეტრები / CHAINAGE: 7+800 - 8+125

შეამოწმა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

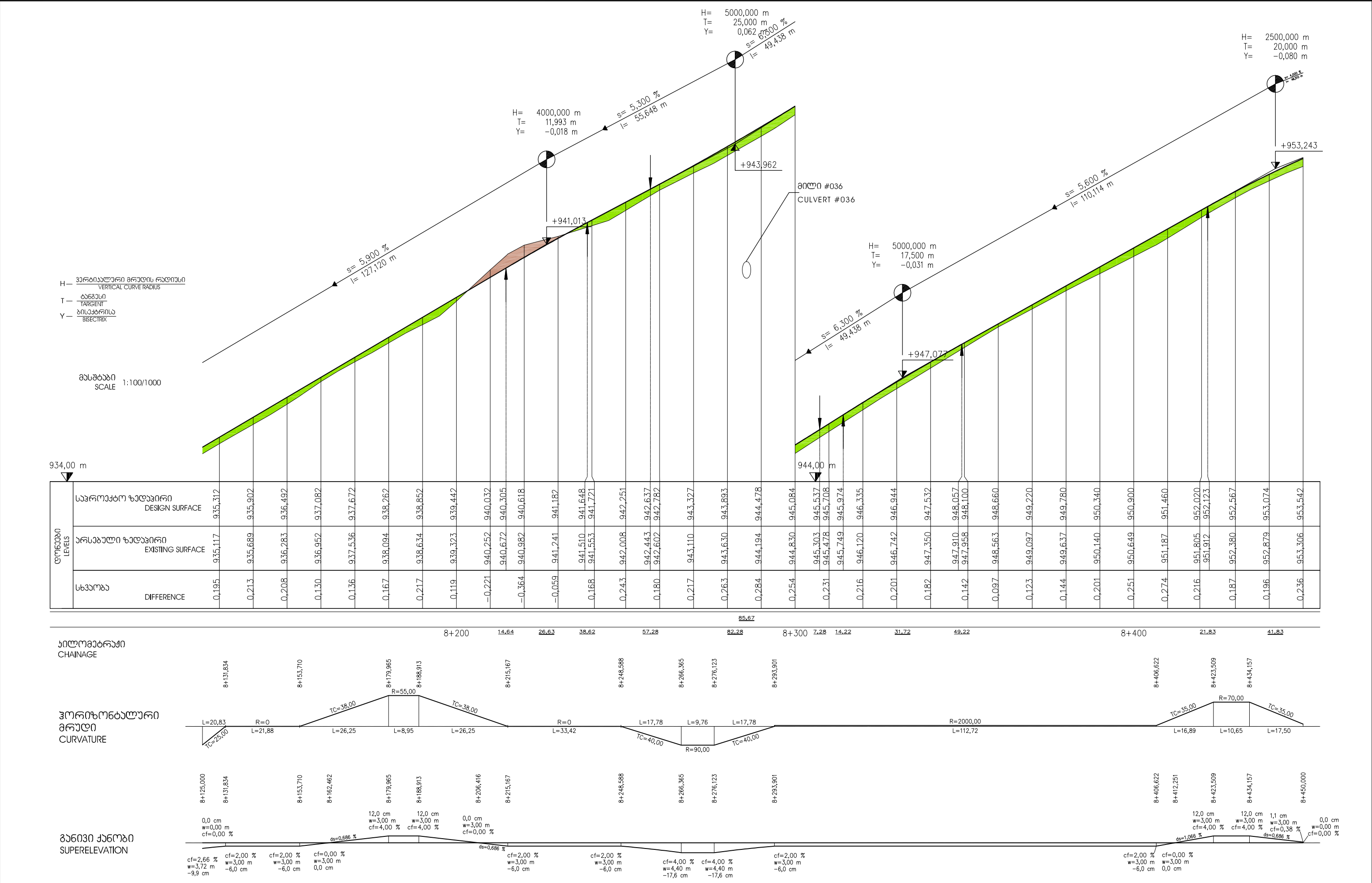
მ. 29+732
DRAWING N

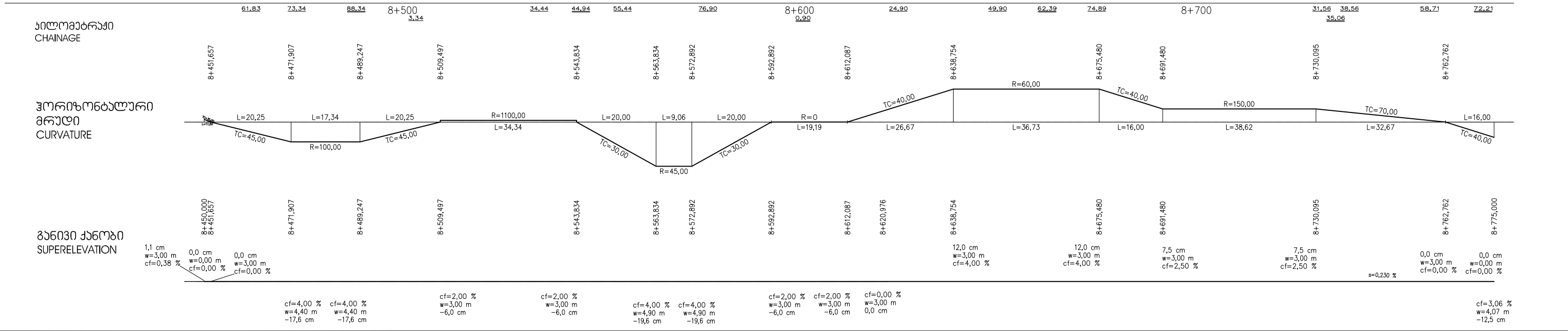
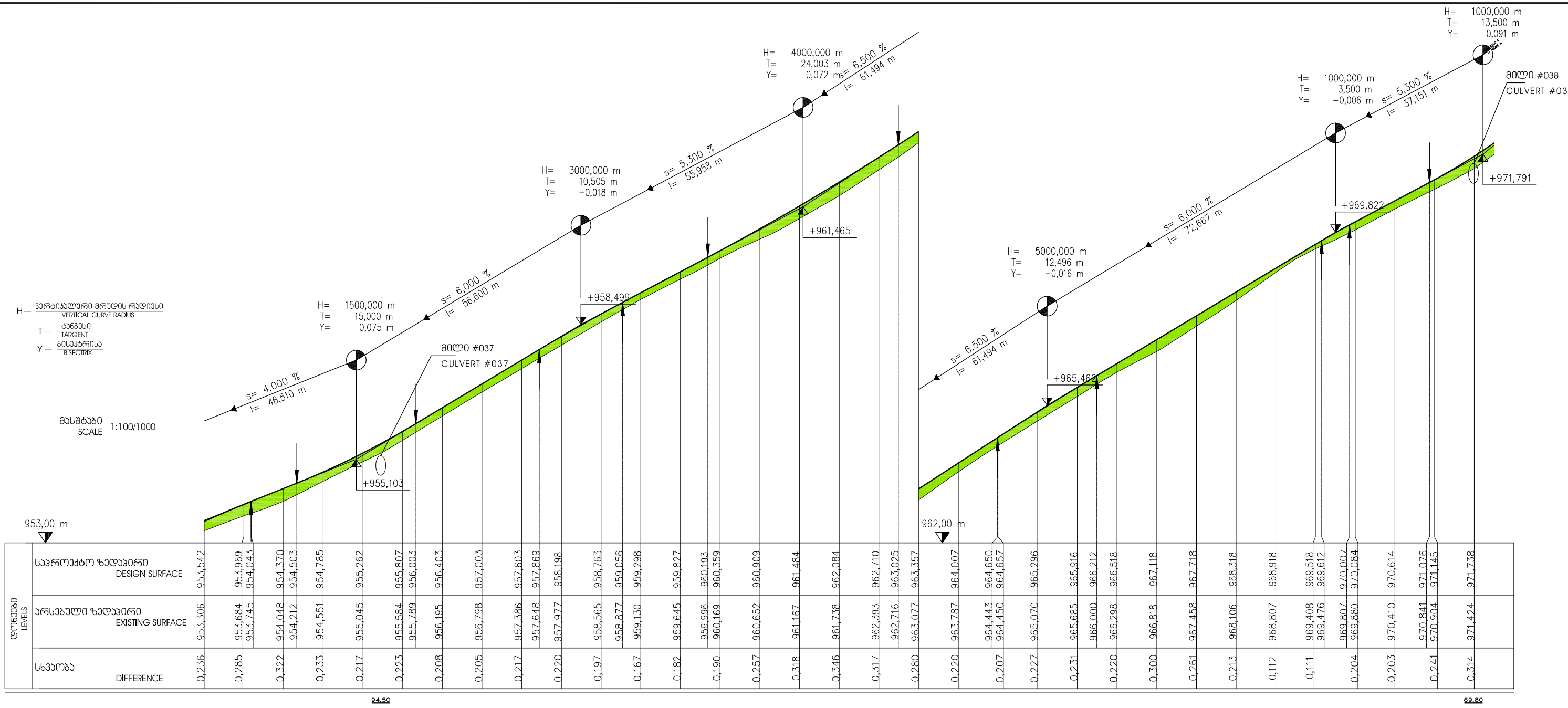
მ. 29+732
DATE

მასშტაბი: 1:100/1000
SCALE

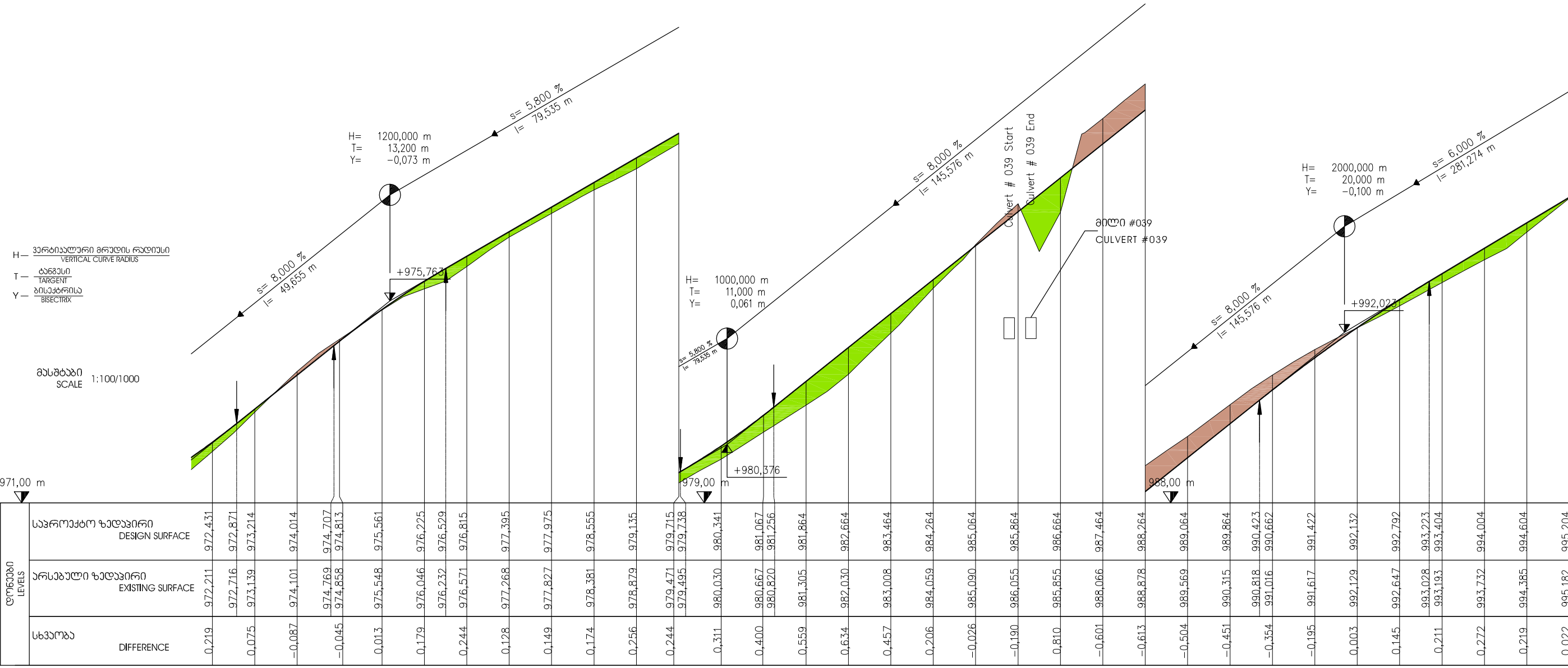
მასშტაბის უფლებების მქონე
ORIGINAL DRAWING SIZE

Pr-CL100-025
2013
A3



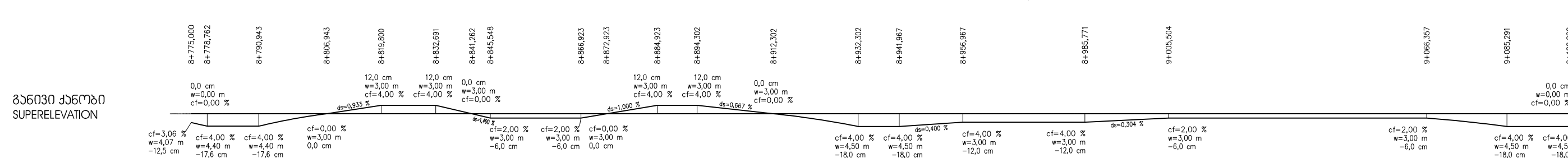
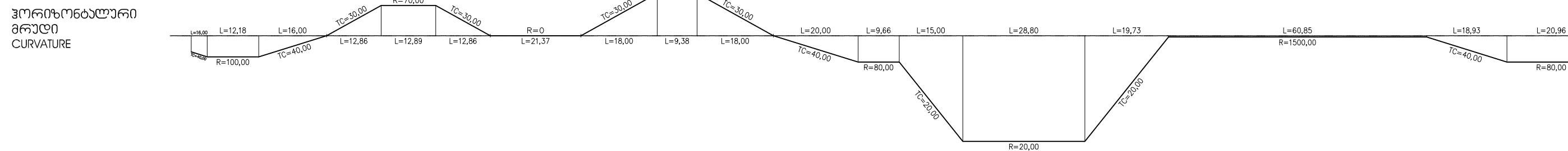


	საგარეო უწყველი გზების განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საგარეო უწყველი საავტომობილო გზების განვითარების სამსახური		CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH	საავტომობილო გზის: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის მონტაჟის: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ ვ ი ც ა: APPROVED:	გ ა ნ ა ზ ი DRAWING N Pr-CL100-027	
						თ ა რ ი ღ ი DATE 2013	
						მასშტაბი SCALE 1:100/1000	
						ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	



		85,71	8+800	8,67	21,87	35,07	90,40	8+900	12,40	67,78	72,87	9+000	26,98	46,98	66,98	9+100
--	--	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

ხელოვნებრივი
CHAINAGE



შპს "საქართველოს გზების განვითარება"

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.

კონსულტანტი:
KOCKS CONSULT GMBH.

შპს "კოქს კონსალტ"

DESIGNED

შპს "კოქს კონსალტ"

CHECKED

საავტორიზაციო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე

მიწისკვეთი: ხელოვნ. გვიწმინდის ქუჩისკვეთი კმ 0+000 - კმ 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe

Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელადი პროფილი

LONGITUDINAL PROFILE

ხელოვნებრივი / CHAINAGE: 8+775 - 9+100

შეამოწმა:

APPROVED:

თარიღი:

DATE

ფანჯრის ნომერი

DRAWING N

Pr-CL100-028

თარიღი

DATE

2013

მასშტაბი

SCALE

1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა

ORIGINAL DRAWING SIZE

A3

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ტანგენსი
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

ღონისძიების LEVELS																						
საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	სხვაობა DIFFERENCE																				
995,204	995,182	0,022																				
995,804	995,814	-0,010																				
996,404	996,203	0,201																				
997,004	996,972	0,032																				
997,604	997,747	-0,143																				
998,204	998,341	-0,137																				
998,804	998,904	-0,100																				
999,404	999,390	0,014																				
1000,004	999,892	0,112																				
1000,604	1000,424	0,180																				
1001,204	1000,947	0,257																				
1001,804	1001,507	0,297																				
1002,404	1002,336	0,068																				
1003,004	1003,073	-0,069																				
1003,604	1003,764	-0,160																				
1004,204	1004,439	-0,235																				
1004,804	1005,013	-0,209																				
1005,404	1005,621	-0,217																				
1006,004	1006,149	-0,145																				
1006,604	1006,669	-0,065																				
1007,204	1007,233	-0,029																				
1007,804	1007,810	-0,006																				
1008,179	1008,169	0,022																				
1008,408	1008,386	0,022																				
1009,051	1009,005	0,046																				
1009,745	1009,701	0,044																				
1009,763	1009,718	0,069																				
1010,465	1010,396	0,069																				
1011,185	1011,055	0,131																				
1011,905	1011,704	0,201																				
1012,625	1012,371	0,254																				
1013,345	1013,186	0,159																				
1014,065	1014,008	0,057																				
1014,785	1014,949	-0,163																				
1015,505	1015,713	-0,208																				

ხაზოშეზღუდვა
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვიწი ქვემოთ
SUPERELEVATION



მფლობელი: სახელმწიფო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.



შეამუშავა
DESIGNED

CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH,

შეამოწმა
CHECKED

საავტომობილო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონაკვეთი: ხულო - გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელის პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ხაზოშეზღუდვა / CHAINAGE: 9+100 - 9+425

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

განვიწი
DRAWING N

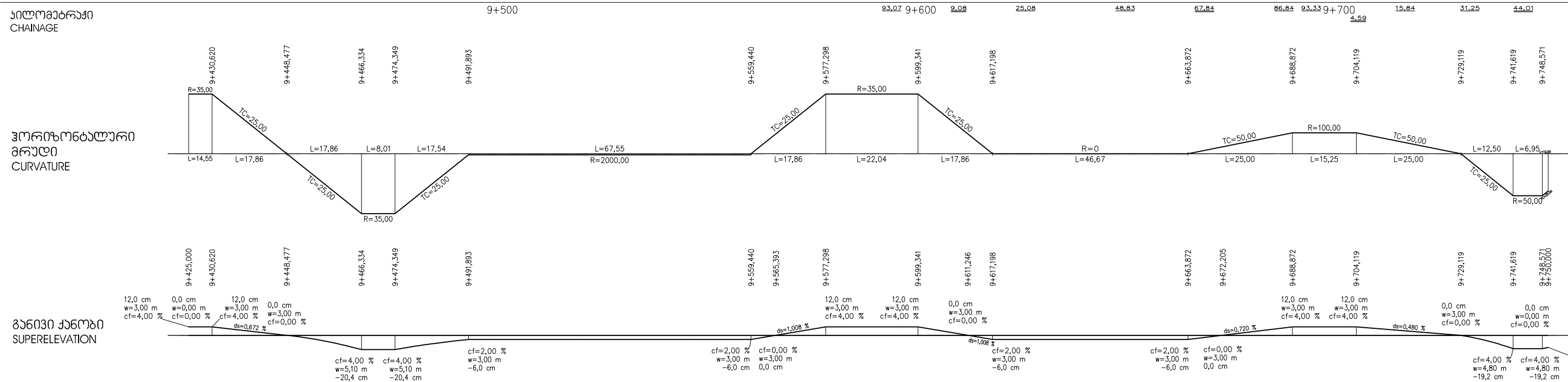
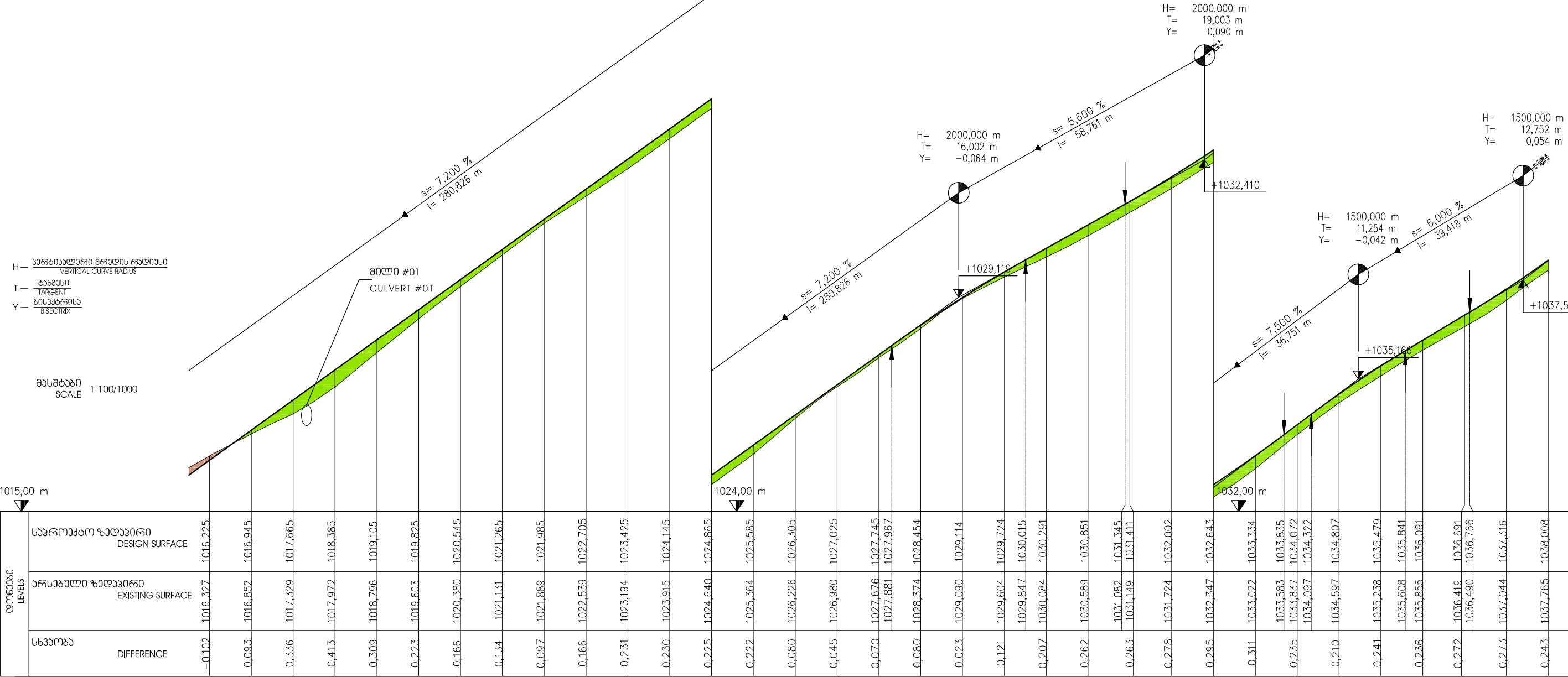
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

Pr-CL100-029

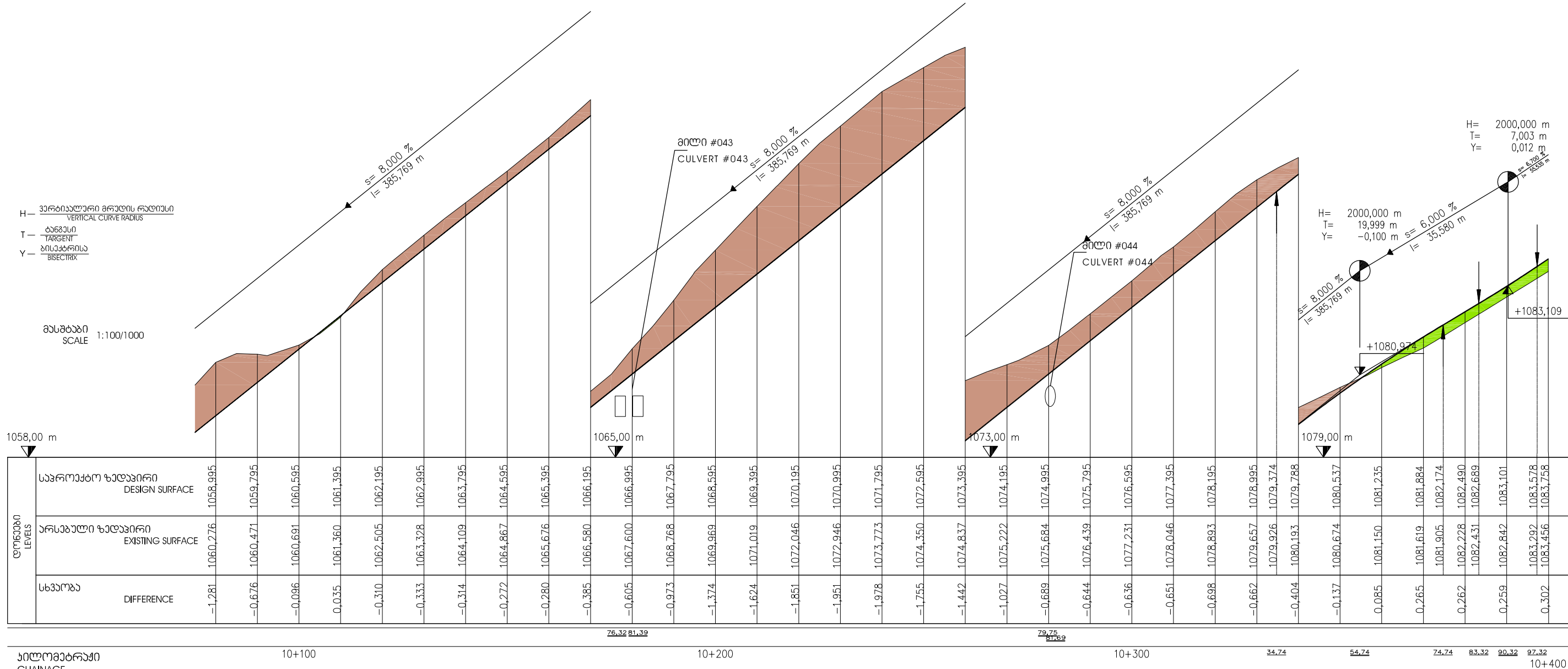
2013



	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	კონსულტანტი: KOCKS CONSULT GMBH	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	
	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო: სამხრეთ-აღმოსავლეთი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ტანგენსი
Y — ბისექტრისა

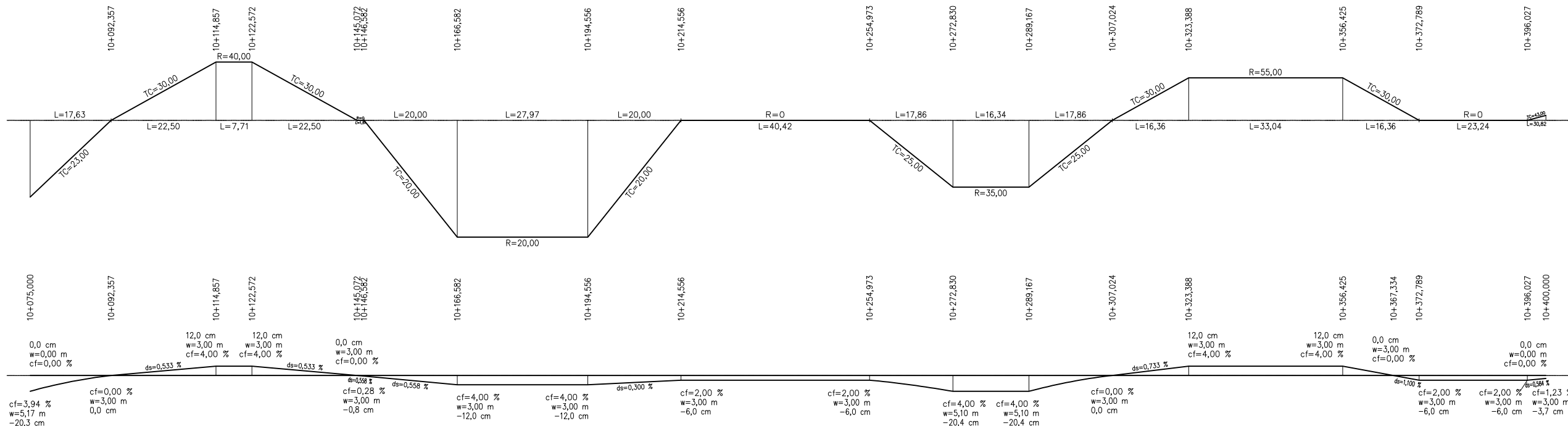
მასშტაბი
SCALE 1:100/1000



აილომეტრაჟი
CHAINAGE

ჰოროზონტალური
მრუდი
CURVATURE

განვივი ქანობი
SUPERELEVATION



EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი:
„კოქს კონსალტ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საავტორო (გეოგრაფიკული) მონაცემები: გზის პროექტი (გეოგრაფიკული) - ახალგაზრდა
მონაცემები: გზის პროექტი (გეოგრაფიკული) - ახალგაზრდა
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელად
LONGITUDINAL PROFILE

აილომეტრაჟი / CHAINAGE: 10+075 - 10+400

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

გეგმა
DRAWING

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

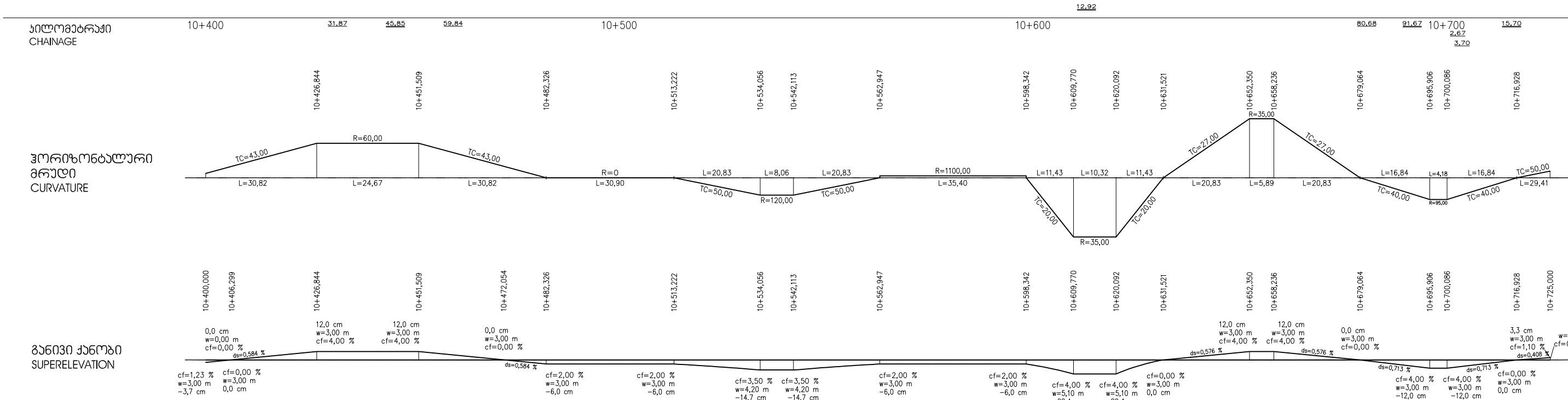
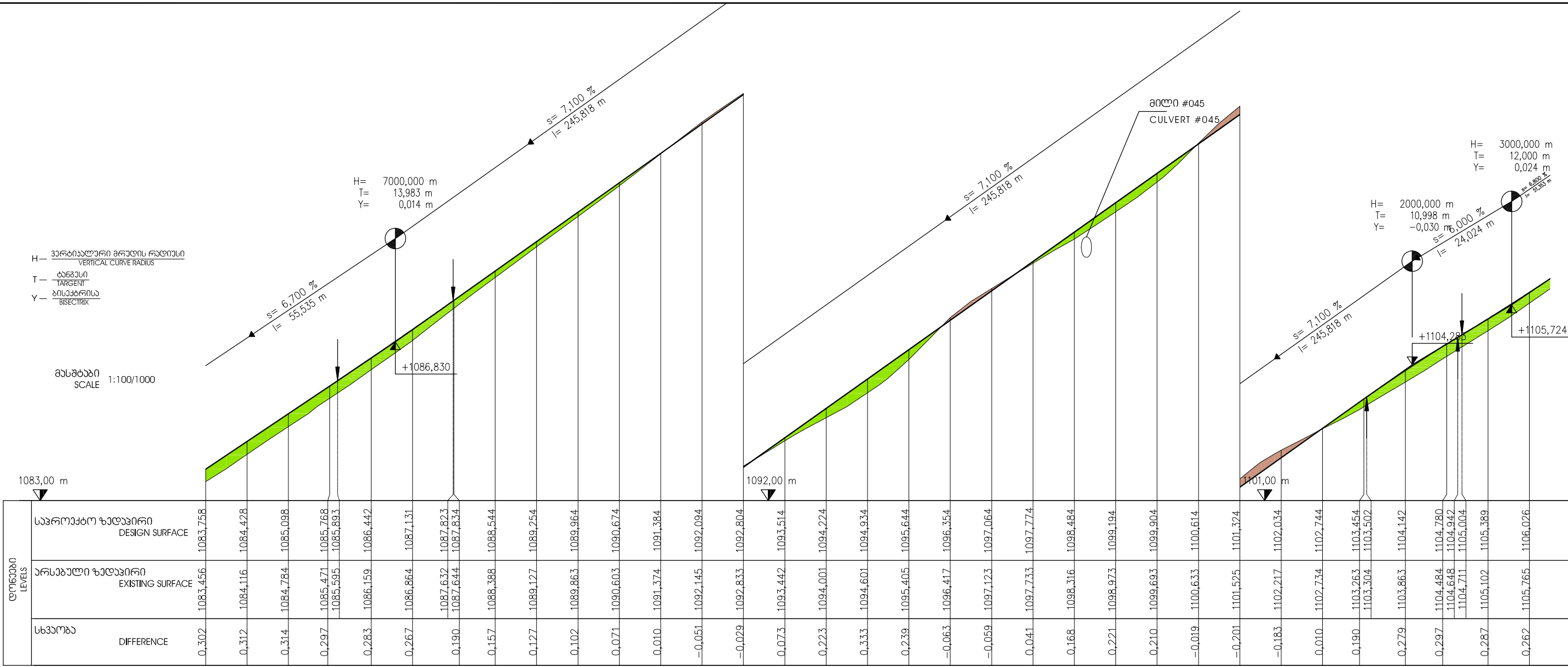
მასშტაბი
ORIGINAL DRAWING SIZE

პროექტი
Pr-CL100-032

2013

1:100/1000

A3



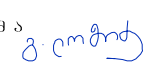


საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტირება: KOCKS CONSULT GMBH.

შეამოწმა: 

შეამოწმა: 

საავტორიზაციო გზა: ბათუმის (ანგისა) - ახალციხის
მონტაჟის გზის გზისპირაში მ.მ. 0+000 - მ.მ. 29+732

Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გზისპირა პროექტი
LONGITUDINAL PROFILE

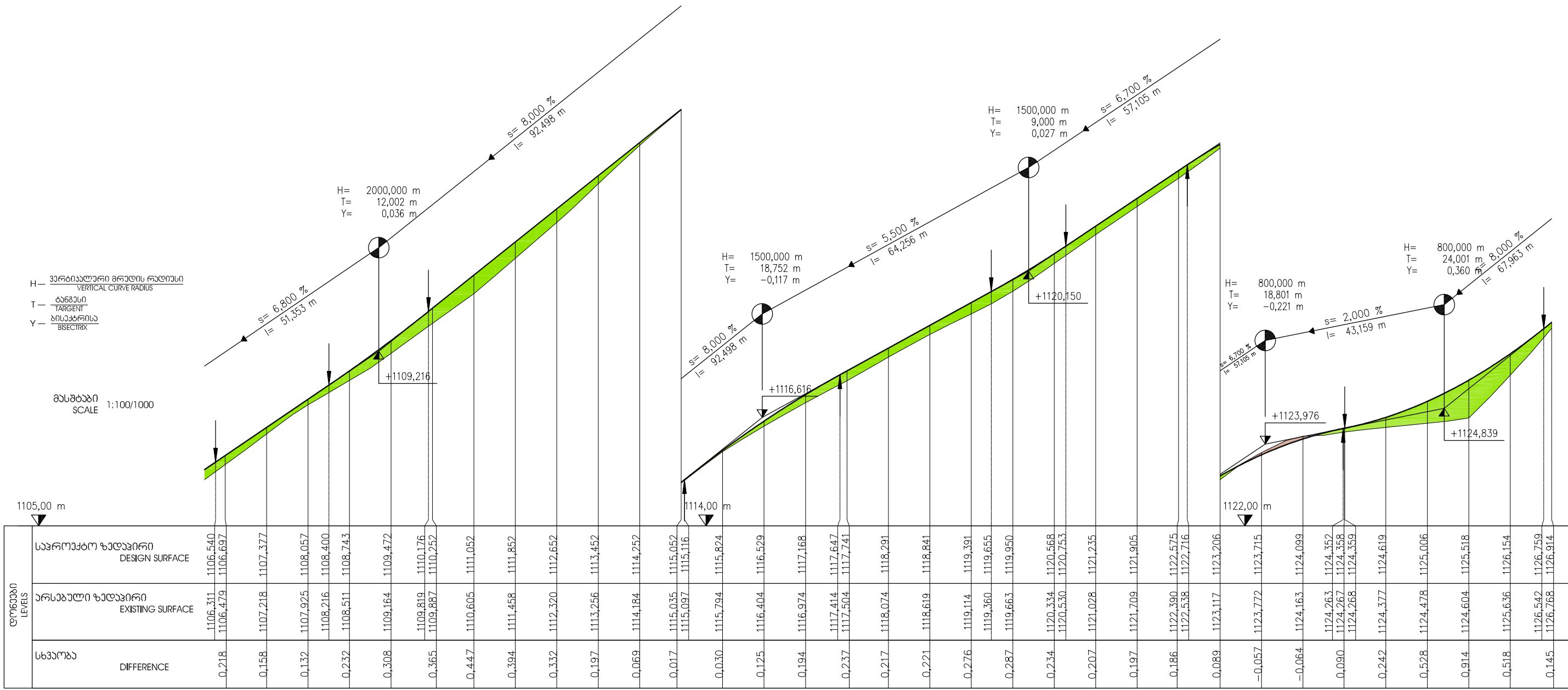
სტაციონი / CHAINAGE: 10+400 - 10+725

შეამოწმა: 

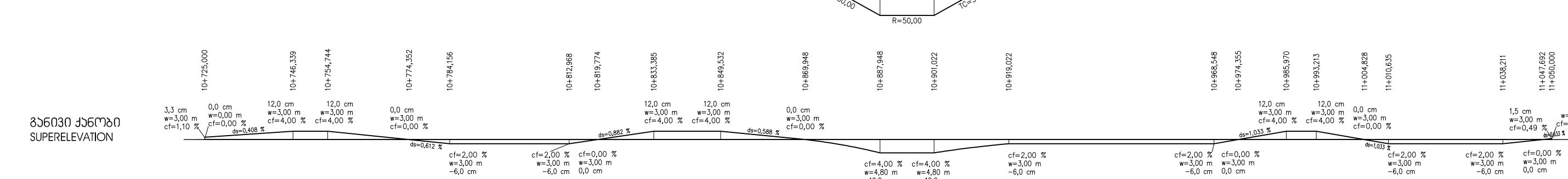
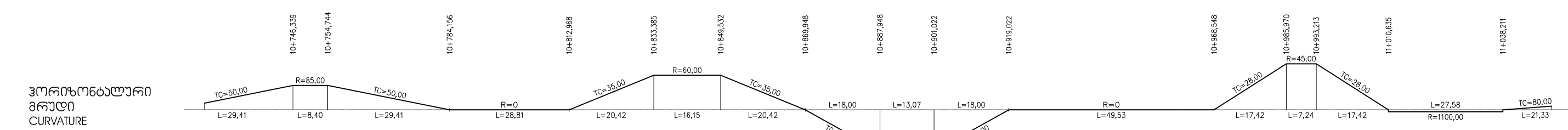
შეამოწმა: 

შეამოწმა: 

შეამოწმა:



კილომეტრაჟი CHAINAGE	27.70	55.05	67.05	79.05	10+800	40.80	59.55	78.30	10+900	14.80	23.80	32.80	62.11	80.91	99.71	24.07	48.07
															11+000 0.62		



საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური
საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური

საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური
საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური

საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური
საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური

საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური
საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური

საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური
საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური

საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური
საპროექტო სამსახური: საპროექტო სამსახური

H — ვერტიკალური მრუდის რადიუსი
T — ბანჯის
Y — ბისექტრისა

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000

ტონაჟი LEVELS		
სხვაობა DIFFERENCE	არსებული ზედაპირი EXISTING SURFACE	საპროექტო ზედაპირი DESIGN SURFACE
0,145	1126,768	1126,914
-0,117	1127,831	1127,714
-0,189	1128,703	1128,514
-0,480	1129,793	1129,314
	1129,784	1129,376
-0,050	1130,135	1130,085
0,151	1130,639	1130,790
	1130,788	1131,007
0,292	1131,152	1131,444
0,274	1131,820	1132,094
0,247	1132,497	1132,744
0,394	1133,000	1133,394
	1133,180	1133,577
0,390	1133,671	1134,061
0,369	1134,424	1134,793
0,335	1135,248	1135,583
0,213	1136,171	1136,383
0,064	1137,119	1137,183
-0,057	1138,041	1137,983
	1138,133	1138,080
-0,014	1138,771	1138,757
0,106	1139,142	1139,205
	1139,364	1139,470
0,164	1140,006	1140,170
	1140,316	1140,493
0,201	1140,665	1140,865
	1141,088	1141,307
0,225	1141,308	1141,533
0,252	1141,940	1142,193
0,309	1142,543	1142,853
0,374	1143,139	1143,513
0,329	1143,843	1144,173
0,277	1144,556	1144,833
0,208	1145,285	1145,493
0,165	1145,988	1146,153
0,200	1146,613	1146,813
	1146,935	1147,154
0,239	1147,235	1147,474
0,277	1147,867	1148,144
	1148,268	1148,492
0,186	1148,637	1148,823
0,147	1149,356	1149,503

ხელომბერაჟი
CHAINAGE

ჰორიზონტალური
მრუტი
CURVATURE

განვიქმობი
SUPERELEVATION



საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო: საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

პროექტორი:
„კოქს კონსალტინგ“ გმბი.



CONSULTANT:
KOCKS CONSULT GMBH.

შეამუშავა
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

გრძელის პროფილი
LONGITUDINAL PROFILE
ხელომბერაჟი / CHAINAGE: 11+050 - 11+375

შეამოწმა
APPROVED:

თარიღი
DATE

განვიქმობი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:100/1000
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3