ღერძის ხაზის კოორდინატები
CENTRELINE DATA - INTERSECTION POINTS
ღერძის ხაზი # 100 / Centreline # 100

No.	ელემენტის ტიპი / Element Type	რადიუსი (მ) / Radius (m)	პლოტოიდის პარამეტრი / Parameter Transition Curve	პიკეტაჟი სიგრძე (მ) / Chainage Length (m)	მხები 1 (მ) / Tangent 1 Tangent 2 (m)	დირექციული კუთხე (გონი) / PHI T DPHI T (gon)	ღერძის ხაზის წერტილების კოორდინატები / Centreline Point Intersection Point: Easting	Northing
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1177	R	60,000	60,000	28+148,264	5,394	106,7350	291675,071	4611251,371
			60,000	10,760	5,394	11,4167	291680,435	4611250,801
					10,746	112,4434	291668,735	4611191,706
1178	A	-30,000	60,000	28+159,024	5,007	118,1518	291685,612	4611249,284
			0,000	15,000	10,008	7,9564	291690,417	4611247,876
					14,990	123,4564		
1179	SL			28+174,024		126,1082	291699,596	4611243,885
				13,446				
1180	A	15,000	0,000	28+187,471	7,531	126,1082	291711,927	4611238,524
			-20,000	11,250	3,778	-17,9049	291718,834	4611235,521
					11,210	120,1439		
1181	R	-20,000	-20,000	28+198,721	27,201	108,2033	291722,581	4611235,036
			-20,000	37,471	27,201	-119,2751	291749,556	4611231,540
					32,226	48,5657	291725,151	4611254,870
1182	A	-15,000	-20,000	28+236,192	3,778	388,9282	291744,850	4611258,330
			0,000	11,250	7,531	-17,9049	291744,196	4611262,052
					11,210	376,9876		
1183	A	40,000	0,000	28+247,442	13,344	371,0233	291740,885	4611268,817
			80,000	20,000	6,677	7,9577	291735,019	4611280,802
					19,986	373,6755		
1184	R	80,000	80,000	28+267,442	10,399	378,9810	291732,854	4611287,118
			80,000	20,681	10,399	16,4575	291729,483	4611296,955
					20,624	387,2098	291808,533	4611313,054
1185	A	30,000	80,000	28+288,123	3,638	395,4385	291728,739	4611307,327
			50,000	6,750	3,119	6,9829	291728,478	4611310,956
					6,747	398,6613		
1186	R	50,000	50,000	28+294,873	6,271	2,4214	291728,597	4611314,072
			50,000	12,478	6,271	15,8872	291728,835	4611320,339
					12,445	10,3650	291778,560	4611312,171
1187	A	-30,000	50,000	28+307,351	6,019	18,3087	291730,614	4611326,353
			0,000	18,000	12,020	11,4592	291732,321	4611332,124
					17,974	25,9492		
1188	A	40,000	0,000	28+325,351	17,824	29,7678	291737,739	4611342,854
			-60,000	26,667	8,931	-14,1471	291745,773	4611358,765
					26,608	25,0541		
1189	R	-60,000	-60,000	28+352,017	11,958	15,6207	291747,943	4611367,428
			-60,000	23,607	11,958	-25,0481	291750,847	4611379,029
					23,455	3,0967	291689,740	4611382,003
1190	A	-40,000	-60,000	28+375,625	8,931	390,5726	291749,083	4611390,856
			0,000	26,667	17,824	-14,1471	291747,765	4611399,689
					26,608	381,1392		

ღერძის ხაზის კოორდინატები
CENTRELINE DATA - INTERSECTION POINTS
ღერძის ხაზი # 100 / Centreline # 100

No.	ელემენტის ტიპი / Element Type	რადიუსი (მ) / Radius (m)	პლოტოიდის პარამეტრი / Parameter Transition Curve	პიკეტაჟი სიგრძე (მ) / Chainage Length (m)	მხები 1 (მ) / Tangent 1 Tangent 2 (m)	დირექციული კუთხე (გონი) / PHI T DPHI T (gon)	ღერძის ხაზის წერტილების კოორდინატები / Centreline Point Intersection Point: Easting	Northing
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1191	A	35,000	0,000	28+402,291	16,385	376,4255	291741,315	4611416,305
			50,000	24,500	8,214	15,5972	291735,385	4611431,579
					24,435	381,6219		
1192	R	50,000	50,000	28+426,791	11,234	392,0227	291734,359	4611439,729
			50,000	22,102	11,234	28,1408	291732,954	4611450,875
					21,922	6,0931	291783,966	4611445,978
1193	A	-35,000	50,000	28+448,893	8,214	20,1635	291736,453	4611461,551
			0,000	24,500	16,385	15,5972	291739,012	4611469,356
					24,435	30,5643		
1194	A	55,000	0,000	28+473,393	16,815	35,7607	291747,739	4611483,223
			-120,000	25,208	8,412	-6,6867	291756,696	4611497,454
					25,196	33,5320		
1195	R	-120,000	-120,000	28+498,602	9,109	29,0740	291760,405	4611505,004
			-120,000	18,184	9,109	-9,6469	291764,422	4611513,180
					18,166	24,2505	291652,703	4611557,922
1196	A	-55,000	-120,000	28+516,785	8,412	19,4271	291767,159	4611521,868
			0,000	25,208	16,815	-6,6867	291769,686	4611529,891
					25,196	14,9691		
1197	A	60,000	0,000	28+541,994	18,473	12,7404	291773,029	4611546,371
			130,000	27,692	9,241	6,7806	291776,701	4611564,475
					27,678	15,0004		
1198	R	130,000	130,000	28+569,686	22,525	19,5210	291779,491	4611573,284
			130,000	44,608	22,525	21,8447	291786,290	4611594,759
					44,389	30,4433	291903,427	4611534,044
1199	A	-60,000	130,000	28+614,294	9,241	41,3657	291799,918	4611612,694
			0,000	27,692	18,473	6,7806	291805,509	4611620,052
					27,678	45,8863		
1200	A	55,000	0,000	28+641,986	16,815	48,1462	291818,185	4611633,489
			-120,000	25,208	8,412	-6,6867	291829,724	4611645,720
					25,196	45,9176		
1201	R	-120,000	-120,000	28+667,194	6,346	41,4595	291834,823	4611652,410
			-120,000	12,680	6,346	-6,7271	291838,670	4611657,457
					12,674	38,0960	291739,383	4611725,151
1202	A	-55,000	-120,000	28+679,875	8,412	34,7324	291841,963	4611662,882
			0,000	25,208	16,815	-6,6867	291846,327	4611670,072
					25,196	30,2744		
1203	A	30,000	0,000	28+705,083	17,266	28,0457	291853,498	4611685,282
			35,000	25,714	8,683	23,3860	291860,860	4611700,899
					25,560	35,8321		
1204	R	35,000	35,000	28+730,797	7,466	51,4317	291867,137	4611706,900
			35,000	14,711	7,466	26,7577	291872,533	4611712,059
					14,603	64,8106	291891,323	4611681,601

ღერძის ხაზის პოორდინატები
CENTRELINE DATA - INTERSECTION POINTS
ღერძის ხაზი # 100 / Centreline # 100

No.	ელემენტის ტიპი / Element Type	რადიუსი (მ) / Radius (m)	პლობოიდის პარამეტრი / Parameter Transition Curve	პიკეტაჟი სიგრძე (მ) / Chainage Length (m)	მხები 1 (მ) / Tangent 1 Tangent 2 (m)	დირექციული კუთხე (გონი) / PHI T DPHI T (gon)	ღერძის ხაზის წერტილების პოორდინატები / Centreline Point Intersection Point: Easting	Northing
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1205	A	-30,000	35,000	28+745,508	7,904	78,1894	291879,565	4611714,567
			150,000	19,714	11,996	22,1128	291887,010	4611717,222
					19,613	91,5414		
1206	R	150,000	150,000	28+765,222	10,636	100,3022	291899,005	4611717,165
			150,000	21,237	10,636	9,0133	291909,641	4611717,114
					21,219	104,8089	291898,293	4611567,167
1207	A	-70,000	150,000	28+786,460	10,901	109,3155	291920,164	4611715,563
			0,000	32,667	21,791	6,9321	291930,949	4611713,974
					32,649	113,9372		
1208	A	28,000	0,000	28+819,126	13,108	116,2476	291952,034	4611708,473
			-40,000	19,600	6,571	-15,5972	291964,717	4611705,163
					19,548	111,0512		
1209	R	-40,000	-40,000	28+838,726	4,398	100,6504	291971,288	4611705,096
			-40,000	8,761	4,398	-13,9440	291975,686	4611705,051
					8,744	93,6784	291971,697	4611745,094
1210	A	-28,000	-40,000	28+847,488	6,571	86,7064	291979,989	4611705,963
			0,000	19,600	13,108	-15,5972	291986,417	4611707,325
					19,548	76,3057		
1211	A	30,000	0,000	28+867,088	12,020	71,1092	291998,198	4611713,072
			50,000	18,000	6,019	11,4592	292009,002	4611718,342
					17,974	74,9279		
1212	R	50,000	50,000	28+885,088	28,956	82,5684	292014,796	4611719,969
			50,000	52,492	28,956	66,8351	292042,673	4611727,799
					50,115	115,9860	292028,317	4611671,832
1213	A	-30,000	50,000	28+937,580	6,019	149,4035	292063,339	4611707,517
			0,000	18,000	12,020	11,4592	292067,635	4611703,301
					17,974	157,0440		
1214	R	-1100,000	-1100,000	28+955,580	48,558	160,8627	292074,568	4611693,481
			-1100,000	97,054	48,558	-5,6169	292102,575	4611653,814
					97,022	158,0542	292973,166	4612327,927
1215	R	1100,000	1100,000	29+052,634	33,692	155,2458	292133,968	4611616,768
			1100,000	67,363	33,692	3,8986	292155,750	4611591,064
					67,352	157,1950	291294,770	4610905,610
1216	A	25,000	0,000	29+119,996	13,978	159,1443	292175,918	4611564,076
			-30,000	20,833	7,025	-22,1049	292184,285	4611552,879
					20,722	151,7836		
1217	R	-30,000	-30,000	29+140,830	17,163	137,0395	292190,155	4611549,018
			-30,000	31,179	17,163	-66,1636	292204,494	4611539,587
					29,794	103,9577	292206,641	4611574,082

ღერძის ხაზის პოორდინატები
CENTRELINE DATA - INTERSECTION POINTS
ღერძის ხაზი # 100 / Centreline # 100

No.	ელემენტის ტიპი / Element Type	რადიუსი (მ) / Radius (m)	პლობოიდის პარამეტრი / Parameter Transition Curve	პიკეტაჟი სიგრძე (მ) / Chainage Length (m)	მხები 1 (მ) / Tangent 1 Tangent 2 (m)	დირექციული კუთხე (გონი) / PHI T DPHI T (gon)	ღერძის ხაზის წერტილების პოორდინატები / Centreline Point Intersection Point: Easting	Northing
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1218	A	-25,000	-30,000	29+172,009	7,025	70,8759	292219,891	4611547,167
			0,000	20,833	13,978	-22,1049	292226,194	4611550,270
					20,722	56,1318		
1219	A	50,000	0,000	29+192,842	13,894	48,7710	292235,885	4611560,343
			120,000	20,833	6,949	5,5262	292245,519	4611570,356
					20,826	50,6130		
1220	R	120,000	120,000	29+213,675	7,277	54,2973	292250,753	4611574,927
			120,000	14,537	7,277	7,7121	292256,234	4611579,714
					14,528	58,1533	292329,689	4611484,544
1221	A	-50,000	120,000	29+228,212	6,949	62,0094	292262,254	4611583,804
			0,000	20,833	13,894	5,5262	292268,002	4611587,709
					20,826	65,6936		
1222	A	50,000	0,000	29+249,046	16,680	67,5356	292280,129	4611594,491
			-100,000	25,000	8,346	-7,9577	292294,687	4611602,633
					24,983	64,8834		
1223	R	-100,000	-100,000	29+274,046	1,179	59,5778	292301,406	4611607,584
			-100,000	2,358	1,179	-1,5010	292302,355	4611608,283
					2,358	58,8274	292242,092	4611688,094
1224	A	-50,000	-100,000	29+276,403	8,346	58,0769	292303,287	4611609,004
			0,000	25,000	16,680	-7,9577	292309,888	4611614,112
					24,983	52,7713		
1225	A	75,000	0,000	29+301,403	20,842	50,1191	292321,705	4611625,884
			180,000	31,250	10,424	5,5262	292336,470	4611640,594
					31,240	51,9611		
1226	R	180,000	180,000	29+332,653	4,838	55,6453	292344,464	4611647,283
			180,000	9,673	4,838	3,4211	292348,175	4611650,387
					9,672	57,3559	292459,972	4611509,232
1227	A	-75,000	180,000	29+342,326	10,424	59,0664	292352,046	4611653,288
			0,000	31,250	20,842	5,5262	292360,389	4611659,538
					31,240	62,7507		
1228	A	50,000	0,000	29+373,576	12,824	64,5926	292378,089	4611670,541
			-130,000	19,231	6,414	-4,7087	292388,980	4611677,312
					19,226	63,0231		
1229	R	-130,000	-130,000	29+392,807	6,878	59,8839	292394,162	4611681,091
			-130,000	13,744	6,878	-6,7306	292399,720	4611685,144
					13,738	56,5186	292317,559	4611786,124
1230	A	-50,000	-130,000	29+406,551	6,414	53,1533	292404,818	4611689,761
			0,000	19,231	12,824	-4,7087	292409,572	4611694,066
					19,226	50,0141		
1231	R	1100,000	1100,000	29+425,782	46,532	48,4446	292418,416	4611703,353
			1100,000	93,008	46,532	5,3828	292450,505	4611737,050
					92,980	51,1360	293215,003	4610944,770

ღერძის ხაზის კოორდინატები
CENTRELINE DATA - INTERSECTION POINTS
ღერძის ხაზი # 100 / Centreline # 100

No.	ელემენტის ტიპი / Element Type	რადიუსი (მ) / Radius (m)	პლოტოიდის პარამეტრი / Parameter Transition Curve	პილონმეტრაჟი სიგრძე (მ) / Chainage Length (m)	მხები 1 (მ) / Tangent 1 / Tangent 2 (m)	დირექციული კუთხე (გრონი) / PHI T / DPHI T (gon)	ღერძის ხაზის წერტილების კოორდინატები / Centreline Point / Intersection Point	
							Easting	Northing
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1232	A	50,000	0,000	29+518,790	12,824	53,8274	292485,326	4611767,916
			-130,000	19,231	6,414	-4,7087	292494,922	4611776,423
					19,226	52,2579		
1233	R	-130,000	-130,000	29+538,020	5,887	49,1187	292499,394	4611781,021
			-130,000	11,766	5,887	-5,7621	292503,499	4611785,241
					11,762	46,2376	292406,206	4611871,663
1234	A	-50,000	-130,000	29+549,787	6,414	43,3566	292507,206	4611789,815
			0,000	19,231	12,824	-4,7087	292511,244	4611794,797
					19,226	40,2174		
1235	R	2500,000	2500,000	29+569,017	59,248	38,6479	292518,559	4611805,330
			2500,000	118,474	59,248	3,0169	292552,359	4611853,992
					118,463	40,1563	294571,854	4610379,153
1236	A	30,000	0,000	29+687,491	10,008	41,6648	292588,425	4611900,997
			-60,000	15,000	5,007	-7,9577	292594,518	4611908,938
					14,990	39,0125		
1237	R	-60,000	-60,000	29+702,491	4,773	33,7070	292597,047	4611913,259
			-60,000	9,527	4,773	-10,1081	292599,458	4611917,379
					9,517	28,6530	292545,262	4611943,564
1238	A	-30,000	-60,000	29+712,018	5,007	23,5989	292601,187	4611921,828
			0,000	15,000	10,008	-7,9577	292603,001	4611926,496
					14,990	18,2934		
1239	SL		infinite	29+727,018		15,6412	292605,435	4611936,203
			infinite	5,743				
1240	E		0,000	29+732,761		15,6412	292606,832	4611941,774

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

DESIGNED

CHECKED

CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH.

CLIENT: „ პროექტი“ GMBH.

CST 01-02

DRAWING N

APPROVED:

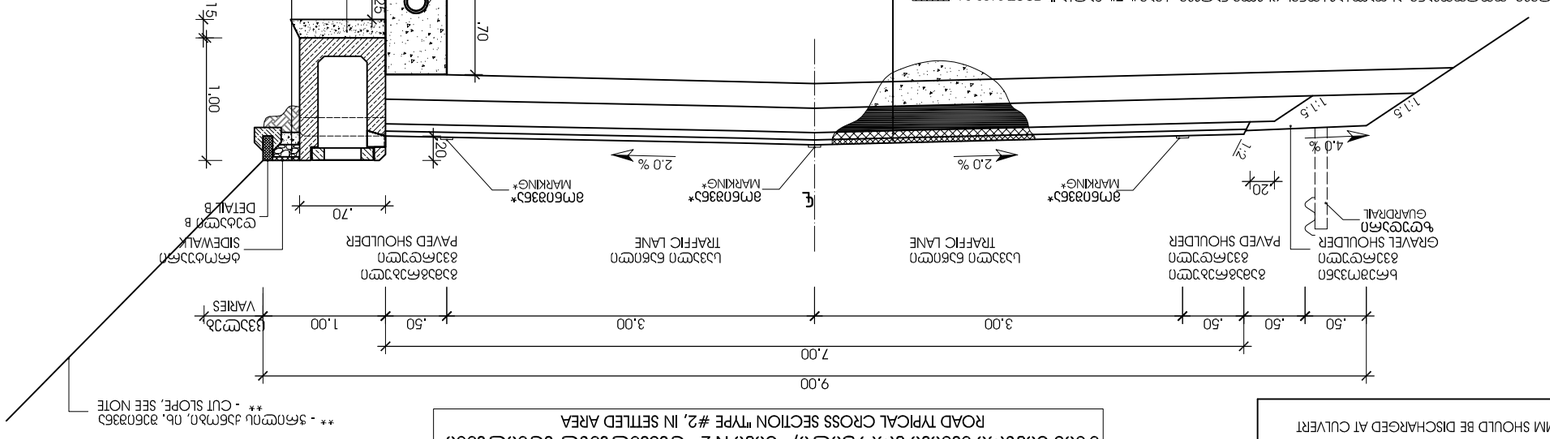
DATE 2013

SCALE 1:50

DATE

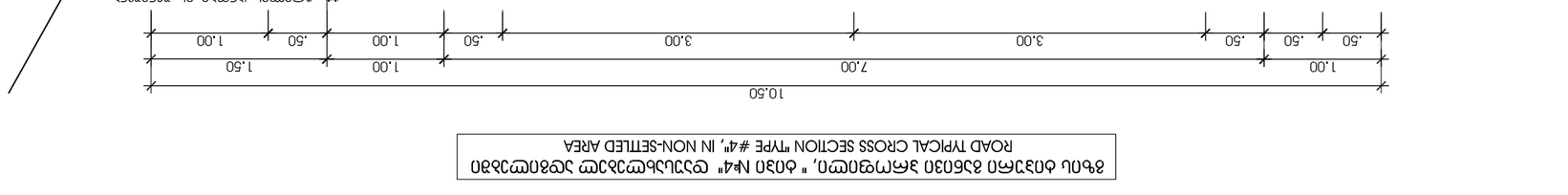
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

ROAD TYPICAL CROSS SECTION "TYPE #1, IN SETTLED AREA


9.00
7.00
1.00
3.00
3.00
.50
.50
.50
.50
.70
.20
2.0 %
4.0 %
1:2
1:1.5
1:1.5
.70
.25
.50
.15
1.00
.25
.20
.70
.50
.20
.12
.22
.70
.20
.03
.30
.40
.70
.40
.70
.50
.05
.80
.60
.13
.01
.05
.74
1.00
1.11
.08
.03
.52
.30
.50
.66
.655
.515
.695
.50
.655
.515
.695
.66
.40
.70
.03
.30

საქართველოს სატრანსპორტო დეპარტამენტი დაბალმოძრაობიანი გზებისა და ინფრასტრუქტურის სააგენტო EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: KOCKS CONSULT GMBH,	საკონსულტაციო: „პროექტი" GMBH,	CONSULTANT:
DESIGNED: ვ. ბაბაიანი	CHECKED: ვ. ბაბაიანი		
ავტომაგისტრალი ბაღდათი-ონი-ამბროლაურის გზაჯვარედინი 29+732			
Road: Batumi(Anglisi) - Akhalsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732			
ტიპური განივი профиль типичный поперечный профиль 0+000 - 29+732			
DATE: 0 5 0 6 2 0	SCALE: 1:50	DRAWING N: 6 3 0 5 0	CST 03-04
			2013
ORIGINAL DRAWING SIZE A3			

ბოლო ბეტონის ბეტონი ბორდიურებისა და ტროტუარების ზედაპირის ნიშნულები
ОТМЕТКИ ВЕРХНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ БЕТОННЫХ БОРДЮРОВ И ТРОТУАРОВ
TOP OF CONCRETE CURBS AND SIDEWALKS LEVELS

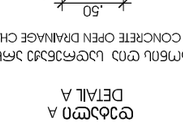


ბოლო ბეტონის ბეტონი ბორდიურებისა და ტროტუარების ზედაპირის ნიშნულები № 4
ОТМЕТКИ ВЕРХНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ БЕТОННЫХ БОРДЮРОВ И ТРОТУАРОВ № 4
TOP OF CONCRETE CURBS AND SIDEWALKS LEVELS № 4
ROAD TYPICAL CROSS SECTION "TYPE #4", IN NON-SETTLED AREA

ბოლო ბეტონის ბეტონი ბორდიურებისა და ტროტუარების ზედაპირის ნიშნულები № 3
ОТМЕТКИ ВЕРХНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ БЕТОННЫХ БОРДЮРОВ И ТРОТУАРОВ № 3
TOP OF CONCRETE CURBS AND SIDEWALKS LEVELS № 3
ROAD TYPICAL CROSS SECTION "TYPE #3", IN NON-SETTLED AREA

ბეტონის ნაგები ОТМЕТКИ БЕТОННЫХ БОРДЮРОВ	ეზიდული CHANNEAGES
CST-01	0+000 - 0+347 0+427 - 2+200 3+000 - 3+500 5+800 - 7+160
CST-02	8+750 - 8+985 9+200 - 10+500 11+980 - 13+213 13+460 - 14+260 14+355 - 14+440 15+700 - 16+050 16+620 - 17+300 16+070 - 16+280 18+000 - 18+660 18+710 - 19+050 19+170 - 20+560 21+260 - 21+570
CST-03	2+200 - 3+000 3+500 - 3+570 3+990 - 5+800 21+570 - 22+510 22+550 - 23+270 23+770 - 25+630 26+820 - 28+070
CST-04	7+160 - 8+750 10+500 - 11+980 14+440 - 15+700 17+300 - 18+000 20+560 - 21+260 25+630 - 26+430 26+490 - 26+692 28+070 - 29+732.761
CST-05	8+985 - 9+200 13+213 - 13+460 14+260 - 14+355 16+050 - 16+070
CST-06	3+570 - 3+990 18+660 - 18+710 19+050 - 19+170 22+510 - 22+550 23+270 - 23+770 25+430 - 26+490 26+692 - 26+820
CST-07	0+347 - 0+427

ეზიდული A
DETAIL A



ბეტონის ნაგები REINFORCED CONCRETE OPEN DRAINAGE CHANNEL TYPE #3

შენიშვნა / NOTES:

1. ეზიდული ბეტონი ასფალტბეტონი ტროტუარი ბორდიურები ასფალტბეტონის საფარი ეზიდული ბეტონი ნაგები ეზიდული ბეტონი ნაგები ეზიდული ბეტონი ნაგები

EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

DESIGNED

CHECKED

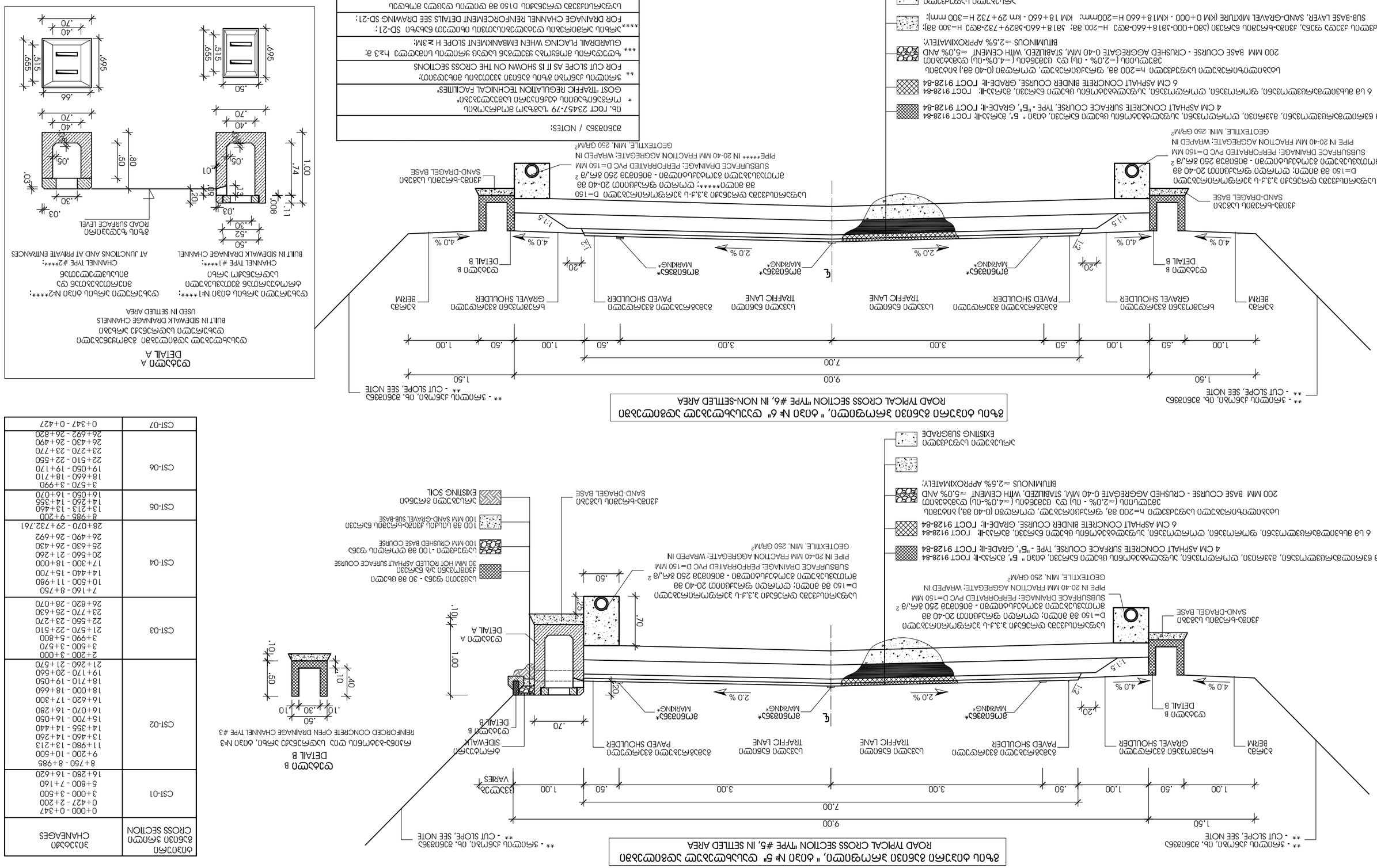
CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, „ქმუს ქონსალტინგ“ გმბჰ.

Road: Batumi(Anglisi) - Akhalsikhe
Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732

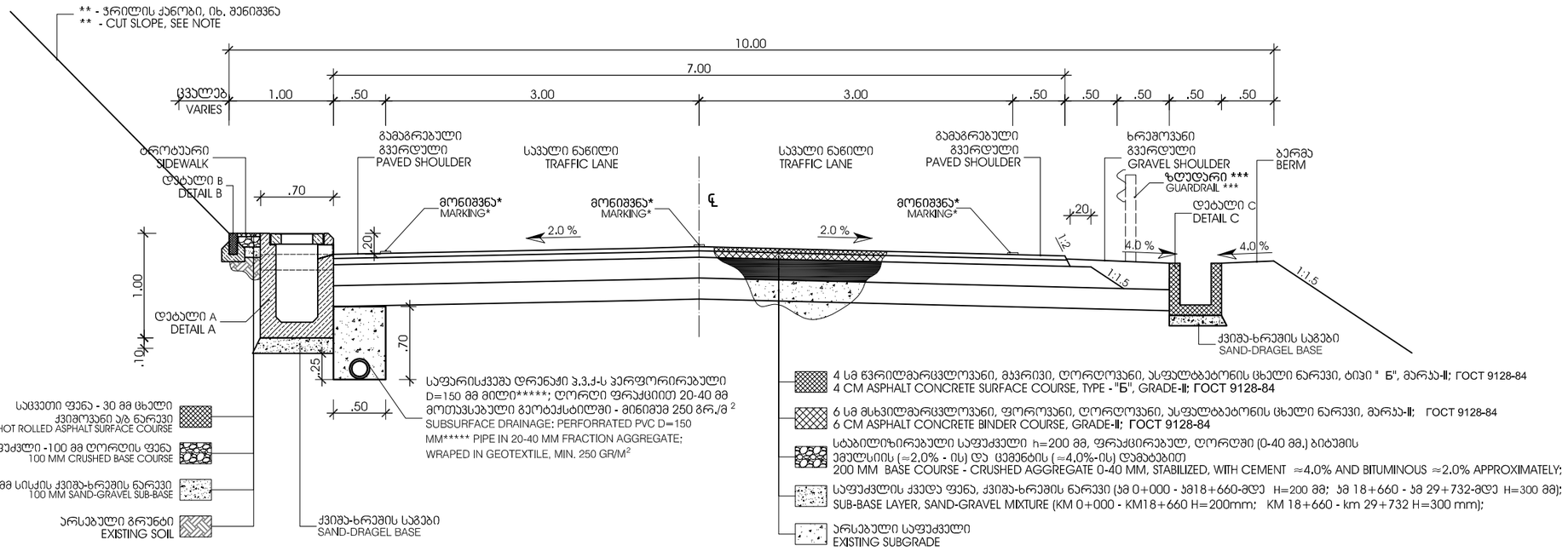
ბათუმი(ანგლისი) - ახალციხე
ჭოჩხალოს-ბაღდათის ანაფორა km 0+000 - km 29+732

ტიპური კვეთები
TYPICAL CROSS SECTIONS

DRAWING	N	CST 05-06	
D A T E		2013	
SCALE	1:50		
ORIGINAL DRAWING SIZE	A3		

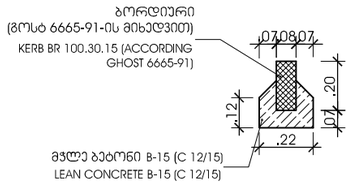


გზის ტიპური განივი პროფილი, " ტიპი №7"
ROAD TYPICAL CROSS SECTION "TYPE #7



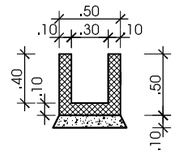
დეტალი B
DETAIL B

მასშტაბი:
SCALE: 1:25



დეტალი C
DETAIL C

რკინა-ბეტონის ღია სადრენაჟე არხი, ტიპი №3
REINFORCED CONCRETE OPEN DRAINAGE CHANNEL TYPE #3

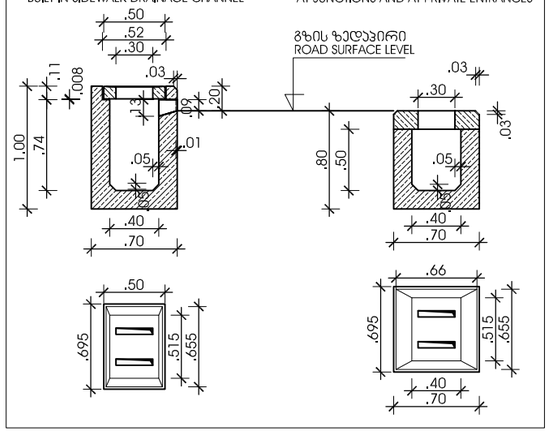


დეტალი A
DETAIL A

დასახლებულ ადგილებში გამოყენებული
დახურული სადრენაჟე არხები
BUILT IN SIDEWALK DRAINAGE CHANNELS
USED IN SETTLED AREA

დახურული არხის ტიპი №1****:
ტროტუართან შეთავსებული
სადრენაჟო არხი
CHANNEL TYPE #1****:
BUILT IN SIDEWALK DRAINAGE CHANNEL

დახურული არხის ტიპი №2****:
მიერთებებთან და
მისასვლელთან
CHANNEL TYPE #2****:
AT JUNCTIONS AND AT PRIVATE ENTRANCES



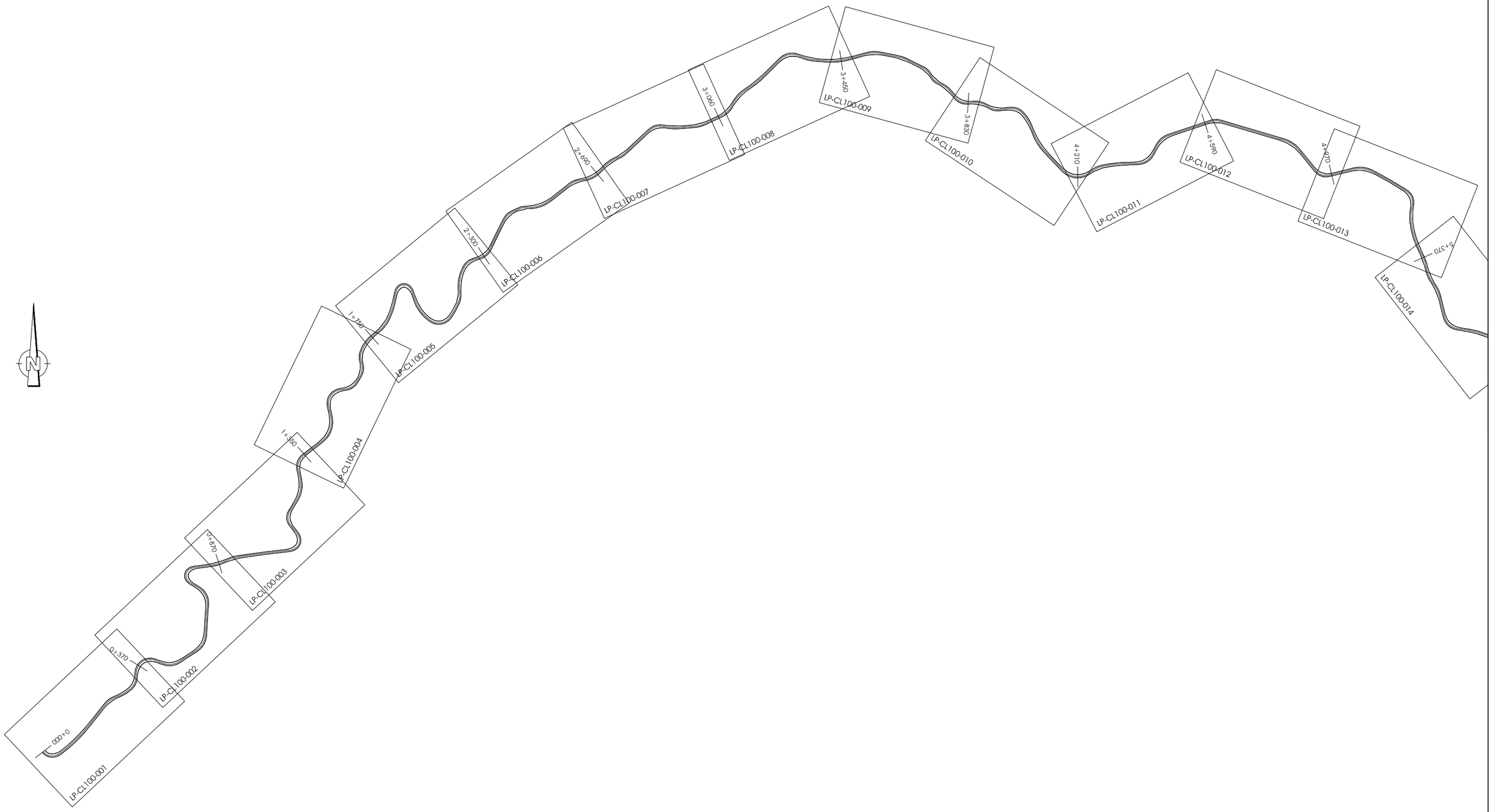
შენიშვნა / NOTES:	
*	იხ. ГОСТ 23457-79 "საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები" GOST "TRAFFIC REGULATION TECHNICAL FACILITIES"
**	ჭრილის კანონი გზის განივი კვეთების მიხედვით; FOR CUT SLOPE AS IT IS SHOWN ON THE CROSS SECTIONS
***	ზღუდარის მოწყობა ყველგან სადაც ყრილის სიმაღლე h≥3 მ; GUARDRAIL PLACING WHEN EMBANKMENT SLOPE H ≥3M;
****	არხის არმირების დეტალებისათვის იხილეთ ნახაზი SD-21; FOR DRAINAGE CHANNEL REINFORCEMENT DETAILS SEE DRAWING SD-21;
****	საფარსიქვეშა დრენაჟის D150 მმ დილის დაცლა მოხდეს წყალსატარი მილების პალეტოებში; SUBSURFACE DRAINAGE D150 MM SHOULD BE DISCHARGED AT CULVERT STREAM BEDS;

ტიპიური განივი ჭრილი CROSS SECTION	პიკეტაჟი CHANEAGES
CST-01	0+000 - 0+347 0+427 - 2+200 3+000 - 3+500 5+800 - 7+160 16+280 - 16+620
CST-02	8+750 - 8+985 9+200 - 10+500 11+980 - 13+213 13+460 - 14+260 14+355 - 14+440 15+700 - 16+050 16+070 - 16+280 16+620 - 17+300 18+000 - 18+660 18+710 - 19+050 19+170 - 20+560 21+260 - 21+570
CST-03	2+200 - 3+000 3+500 - 3+570 3+990 - 5+800 21+570 - 22+510 22+550 - 23+270 23+770 - 25+630 26+820 - 28+070
CST-04	7+160 - 8+750 10+500 - 11+980 14+440 - 15+700 17+300 - 18+000 20+560 - 21+260 25+630 - 26+430 26+490 - 26+692 28+070 - 29+732.761
CST-05	8+985 - 9+200 13+213 - 13+460 14+260 - 14+355 16+050 - 16+070
CST-06	3+570 - 3+990 18+660 - 18+710 19+050 - 19+170 22+510 - 22+550 23+270 - 23+770 26+430 - 26+490 26+692 - 26+820
CST-07	0+347 - 0+427

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,პოქს კონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:
	შ ე ა დ გ ი ნ ა DESIGNED შ ე ა მ ო წ მ ა CHECKED	გზის ტიპური განივი პროფილები: ტიპი№7 ROAD TYPICAL CROSS SECTIONS: TYPE #7	თ ა რ ი ღ ი DATE

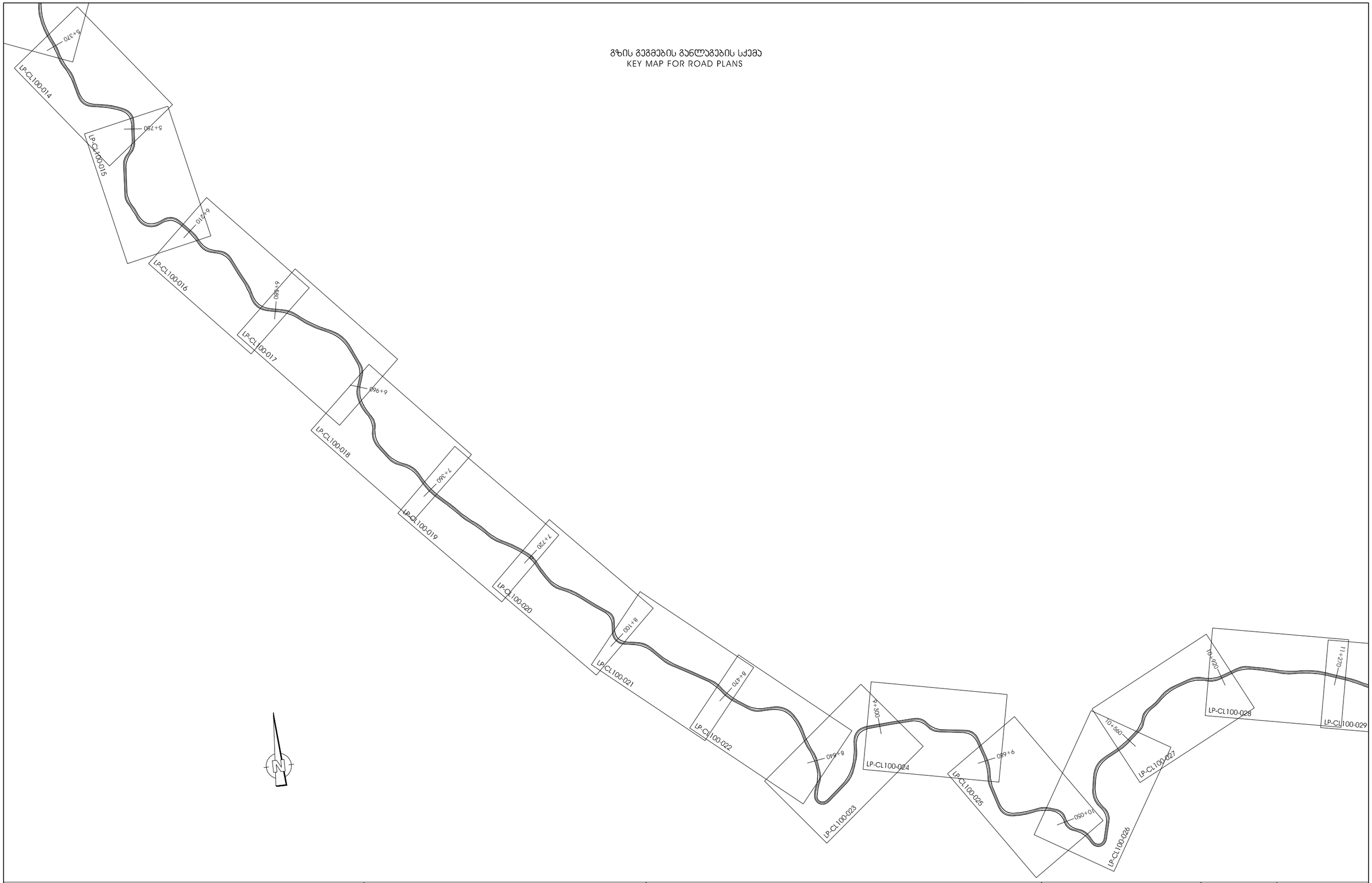
ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N	CST 07
თ ა რ ი ღ ი D A T E	2013
მასშტაბი SCALE	1:50
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A3

გზის გეგმების განლაგების სქემა
KEY MAP FOR ROAD PLANS



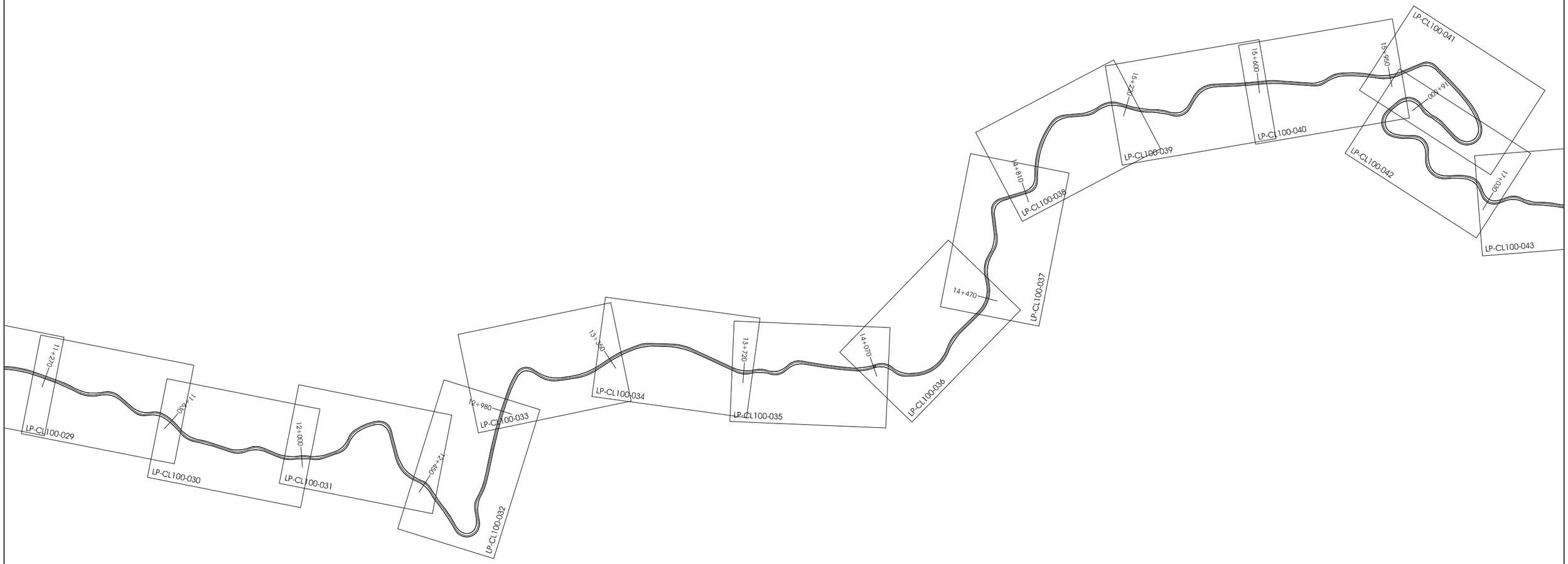
დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: ,,პოქს კონსალტი" GMBH,	CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N	LP-CL100-000a
					თარიღი DATE	2013
	შეადგინა DESIGNED	შეამოწმა CHECKED	გზის გეგმების განლაგების სქემა KEY MAP FOR ROAD PLANS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE NA	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	

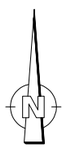
გზის გეგმების განლაგების სქემა
KEY MAP FOR ROAD PLANS



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი: „კოქს კონსულტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:	ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N	LP-CL100-000b
				თ ა რ ი ღ ი D A T E	2013
	შ ე ა დ გ ი ნ ა D E S I G N E D	შ ე ა მ ო წ მ ა C H E C K E D	გზის გეგმების განლაგების სქემა KEY MAP FOR ROAD PLANS	თ ა რ ი ღ ი D A T E	მასშტაბი S C A L E NA
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3

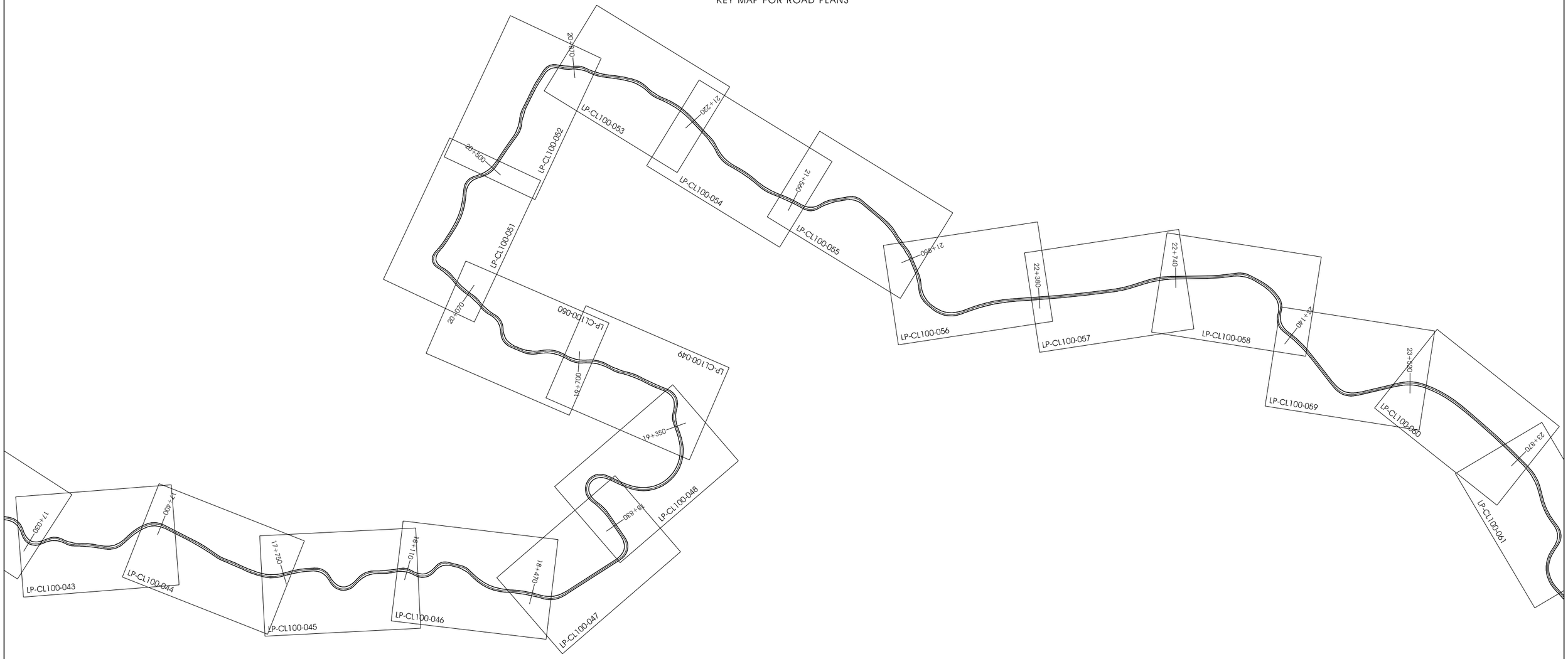
გზის გეგმების განლაგების სქემა
KEY MAP FOR ROAD PLANS





დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პონსულტანტი: „პოქს პონსალტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:	ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N	LP-CL100-000c
	შ ე ა დ გ ი ნ ა DESIGNED	შ ე ა მ ო წ მ ა CHECKED	გზის გეგმების განლაგების სქემა KEY MAP FOR ROAD PLANS	თ ა რ ი ღ ი DATE	თ ა რ ი ღ ი DATE 2013
				მასშტაბი SCALE NA	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	

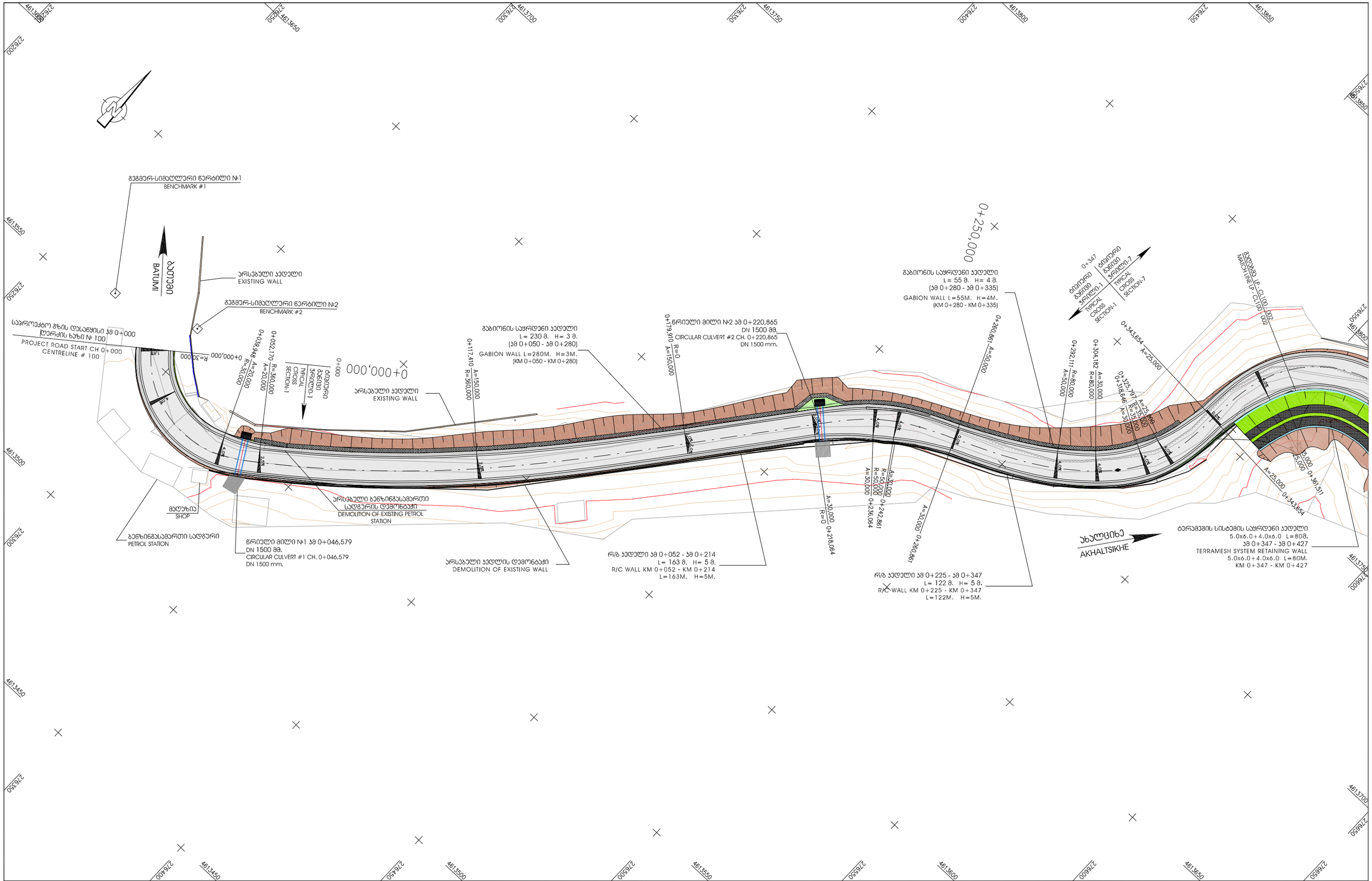
გზის გეგმების განლაგების სქემა
KEY MAP FOR ROAD PLANS

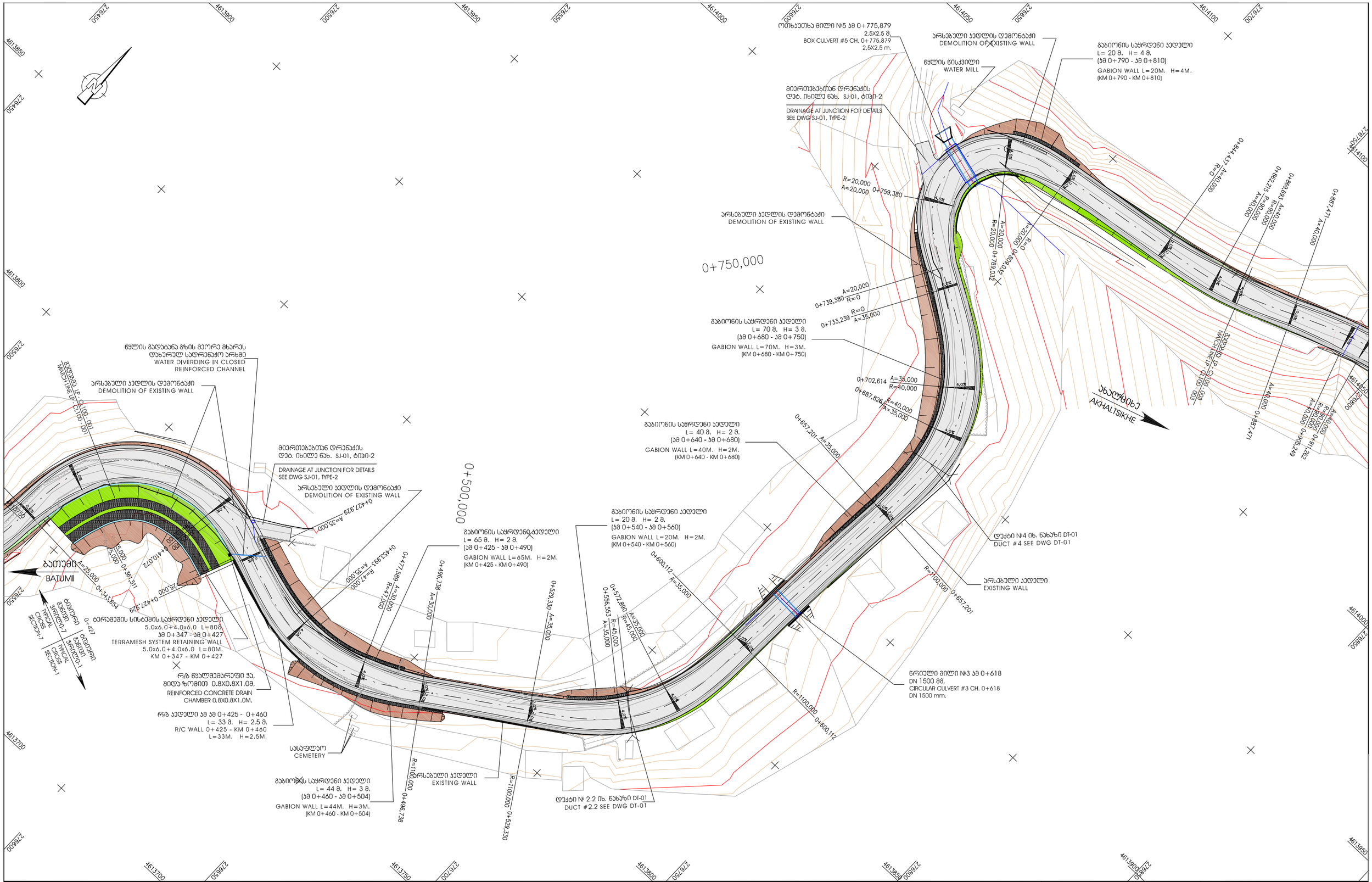


დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პროექტირების: „პროქს პროექტი" GMBH, CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N	LP-CL100-000d
	შეადგინა DESIGNED შეამოწმა CHECKED	გზის გეგმების განლაგების სქემა KEY MAP FOR ROAD PLANS	თარიღი DATE	თარიღი DATE	2013
				მასშტაბი SCALE NA	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	

გზის გეგმების განლაგების სქემა
KEY MAP FOR ROAD PLANS

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პროექტანი: „პოქს პროექტი" GMBH,	CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:	ნ ა ხ ა ზ ი DRAWING N	LP-CL100-000e
	შ ე ა დ გ ი ნ ა DESIGNED	შ ე ა მ ო წ მ ა CHECKED	გზის გეგმების განლაგების სქემა KEY MAP FOR ROAD PLANS	თ ა რ ი ღ ი DATE	თ ა რ ი ღ ი DATE	2013
					მასშტაბი SCALE NA	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	


ბათუმი
BATUMI
ახალციხე
AKHALTSIKHE
0+000,000
0+250,000
0+347
ტიპიური განივი პროფილი-1
TYPICAL CROSS SECTION-1
ტიპიური განივი პროფილი-7
TYPICAL CROSS SECTION-7
MATCH LINE LP - CL100 - 002
PROJECT ROAD START CH 0+000
CENTRELINE # 100
საპროექტო გზის დასაწყისი პკ 0+000
ლერძის ხაზი № 100
R=30,000
0+056,948 A=20,000
0+052,170 R=360,000 A=20,000
0+117,410 A=150,000 R=360,000
0+179,910 A=150,000 R=0
0+292,111 R=80,000 A=50,000
0+304,182 A=30,000 R=80,000
0+325,791 A=25,000
0+318,646 R=55,000 A=30,000
0+343,654 A=25,000
0+361,511
A=25,000
A=50,000
A=30,000 R=50,000 A=30,000
A=30,000 R=50,000 A=30,000
A=30,000 R=0
0+242,861
0+236,064
0+218,064
0+260,861
A=30,000
R=0
ბენზინგასამართი სადგური
PETROL STATION
მაღაზია
SHOP
ბენზინგასამართი სადგურის დემონტაჟი
DEMOLITION OF EXISTING PETROL STATION
ნრიული მილი №1 პკ 0+046,579
DN 1500 მმ.
CIRCULAR CULVERT #1 CH. 0+046,579
DN 1500 mm.
ნრიული მილი №2 პკ 0+220,865
DN 1500 მმ.
CIRCULAR CULVERT #2 CH. 0+220,865
DN 1500 mm.
ბეტონის საყრდენი კედელი
L= 55 მ. H= 4 მ.
(პკ 0+280 - პკ 0+335)
GABION WALL L=55M. H=4M.
(KM 0+280 - KM 0+335)
ბეტონის საყრდენი კედელი
L= 230 მ. H= 3 მ.
(პკ 0+050 - პკ 0+280)
GABION WALL L=280M. H=3M.
(KM 0+050 - KM 0+280)
R/C კედელი პკ 0+052 - პკ 0+214
L= 163 მ. H= 5 მ.
R/C WALL KM 0+052 - KM 0+214
L=163M. H=5M.
R/C კედელი პკ 0+225 - პკ 0+347
L= 122 მ. H= 5 მ.
R/C WALL KM 0+225 - KM 0+347
L=122M. H=5M.
ტერამეშის სისტემის საყრდენი კედელი
5.0x6.0+4.0x6.0 L=80მ.
პკ 0+347 - პკ 0+427
TERRAMESH SYSTEM RETAINING WALL
5.0x6.0+4.0x6.0 L=80M.
KM 0+347 - KM 0+427
EXISTING WALL
არსებული კედლის დემონტაჟი
DEMOLITION OF EXISTING WALL
4613500
4613450
4613550
4613600
4613650
4613700
4613750
4613800
4613850
4613900
4613950
4613375
4613400
4613350
4613300
4613250
4613200
4613150
4613100
4613050
4613000
4612950
4612900
4612850
4612800
4612750
4612700
4612650
4612600
4612550
4612500
4612450
4612400
4612350
4612300
4612250
4612200
4612150
4612100
4612050
4612000
4611950
4611900
4611850
4611800
4611750
4611700
4611650
4611600
4611550
4611500
4611450



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პროექტირებელი: „პოქს პროექტი" GMBH,	CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH,	საავტომობილო გზა: ბათუმი(ანგისა) - ახალციხე მონაკვეთი: ხულო- გოდერძის უღელტეხილი კმ 0+000 - კმ 29+732 Road: Batumi(Angisa) - Akhaltsikhe Section: Khulo-Goderdzi Pass km 0+000 - km 29+732	დ ა ა მ ტ კ ი ც ა: APPROVED:	ნ ახ ა ზ ი N DRAWING	LP-CL100-002
	შ ე ა დ გ ი ნ ა DESIGNED	შ ე ა მ ო წ მ ა CHECKED	გზის გეგმა LAG PLAN პიკეტაჟები / CHAINAGE: 0+370 - 0+870	თ ა რ ი ღ ი DATE	თ ა რ ი ღ ი DATE	2013
					მასშტაბი SCALE 1:1000	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3	