პროექტის შემადგენლობა

1. განმარტებითი ბარათი
2. ფოტოილუსტრაცია
3. ქალაქის სიტუაციური გეგმა
4. ქუჩის გეგმა
5. ქუჩის დამახასიათებელი ადგილების განივი კვეთები
6. სავალი ნაწილის საფარის დეტალები
7. ჩასატარებელი სამუშაოების ჩამონათვალი
8. საჭირო მანქანა- მექანიზმების ჩამონათვალი
9. მასალების ამონაკრები
10. ხარჯთაღრიცხვა

განმარტებითი ბარათი

ისტორია

ქალაქი ბათუმი მდებარეობს ზღვის დონიდან 5 მეტრ სიმაღლეზე, ხოლო ქალაქ თბილისიდან 350 კმ-ში (რკინიგზით). ქალაქის სახელი „ბათუმი“ მოდის ბერძნულისიტყვიდან - „ბათუსი“ (Bathus), რაც ღრმას ნიშნავს. ბათუმს შავ ზღვაზე სევასტოპოლის შემდეგ, ყველაზე ღრმა (მაქ. სიღრმე 58 მ) და მოხერხებული ნავთსაყუდელი აქვს. ბათუმის შესახებ პირველი ცნობები ძვ.წთ-ის IV ს-ის ბერძენი ფილოსოფოსის არისტოტელეს ნაშრომებში გვხვდება. ამ სახელით მხოლოდ მდინარეს იხსენიებენ მომდევნო ხანის რომაელი მწერალი პლინიუს უფროსი და ბერძენი გეოგრაფი ფლავიუს არიანე.

გეოგრაფიული არწერილობა

ქალაქი გაშენებულია ღრმა, კარგად დაცული ბუნებრივი ნავსაყუდელის ბათუმის ყურის ნაპირას; ის გადაჭიმულია ჩრდილო-აღმოსავლეთიდან სამხრეთ-დასავლეთისაკენ 7 კმ-ზე. სიგანე ზღვის ნაპირიდან გორაკ-ბორცვებამდე 1-2,5 კმ. 1937 ჰა, აქედან განაშენიანებულია 1300 ჰა-ზე მეტი. ბათუმის ძირითადი ნაწილი სამხრეთიდან ეკვრის ყურეს და გაშენებულია კახაბრის ვაკის ჩრდილოეთ მონაკვეთზე, დანარჩენი ნაწილი ყურის აღმოსავლეთით და ჩრდილო-აღმოსავლეთით — მდინარეების ბარცხანისა და ყოროლისწყლის გასწვრივ.

ბათუმის ბუნება ზღვის ნოტიო სუბტროპიკულია. იცის თბილი, უთოვლო ზამთარი და თბილი ზაფხული. საშუალო წლიური ტემპერატურაა 14,5 °C, იანვარში — 7,1 °C, აგვისტოში — 23,2 °C. ნალექები — 2560 მმ წელიწადში. შეფარდებითი სინოტივე — 81%. ხშირია კოკისპირული წვიმა. თოვლი იშვიათად მოდის და მალე დნება. ზღვის წყლის საშუალო წლიური ტემპერატურა ნაპირთან 16,7 °C-ია. სანაპირო ზოლში კარგად არის გამოხატული ზღვის ბრიზები, რის გამოც სიცხე ნაკლებად შეიგრძნობა.

ბათუმის ტერიტორიაზე არის ბუნებრივი ტბა (ფართობი 0,06 კმ²), რომელიც ამჟამად ბათუმპარკის ნაწილია. ქალაქსა და მის მიდამოებში გავრცელებულია მრავალნაირი სუბტროპიკული მცენარე. ჭარბობს ხელოვნურად გაშენებული პარკები, ჩაის პლანტაციები და ციტრუსოვანთა ნარგავები. გორაკ-ბორცვებზე აქა-იქ შემორჩენილია კოლხური ბუნებრივი ტყე და ბუჩქნარი.

[წლიური ამინდი — ბათუმი

	იან	თებ	მარ	აპრ	მაი	ივნ	ივლ	აგვ	სექ	ოქტ	ნოე
ი °C (°F)	23 (73)	26 (79)	28 (82)	32 (90)	33 (91)	36 (97)	40 (104)	32 (90)	34 (93)	31 (88)	30 (86
ი °C (°F)	9 (48)	10 (50)	11 (52)	15 (59)	18 (64)	22 (72)	25 (77)	25 (77)	22 (72)	19 (66)	15 (59
ი °C (°F)	3 (37)	4 (39)	5 (41)	9 (48)	13 (55)	17 (63)	19 (66)	19 (66)	16 (61)	13 (55)	9 (48
ი °C (°F)	-5 (23)	-7 (19)	-5 (23)	1 (34)	5 (41)	6 (43)	11 (52)	7 (45)	10 (50)	1 (34)	1 (34
უიმი)	281 (11.1)	228 (9)	174 (6.9)	122 (4.8)	92 (3.6)	163 (6.4)	182 (7.2)	255 (10)	335 (13.2)	306 (12)	304 (1

წყარო: weatherbase.com[8] 6.04.2009

დასაპროექტებელი უბნები მდებარეობს ქალაქ ბათუმის ე.წ ,,ჭაობის“ უბანში. პროექტი ითვალისწინებს აღნიშნულ უბანში არსებული ქუჩებისა და მონაკვეთების გზის არსებული საფარის შეცვლას. საჭიროების შემთხვევაში სანიაღვრე მილებისა და არხების მოწყობას.

საპროექტო სამუშაოების სწორად და ნორმალურად ჩატარებისათვის, აგრეთვე საპროექტო გადაწყვეტების ეფექტური ვარიანტების შერჩევის მიზნით, საპროექტო ობიექტების დეტალური დათვალიერება განხორციელდა ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის თანამშრომელთან (სპეციალისტთან) ერთად. დათვალიერების შედეგები სრულად იქნა ასახული პროექტში.

მიხეილ ლერმონტოვის ქუჩის დათვალიერების შედეგები

მიხეილ ლერმონტოვის ქუჩა მდებარეობს ქ.ბათუმში ე.წ. ,,ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება პუშკინის ქუჩიდან და მთავრდება ჭავჭავაძის ქუჩასთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია

ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლაინად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგირთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი,რაც ძლიერაა დაზიანებული და სჭიროებს რეაბილიტაციას.

ჩასატარებელი სამუშაოები

პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ, გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები იხ პროექტში არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი სამუშაოები. გზის არსებული საფარი მოიფრეზოს 12 სმ სისქეზე და დამკვეთის შეხედულებისამებრ შემდგომში განკარგვის მიზნით, დასაწყობდეს დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილზე. შემგომ ამისა, მიწის ზედაპირი მოიჭრას 0,60 მეტრ სიმაღლეზე. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 0,45 მეტრ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ყოველი 20 სმ სისქეზე ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0,40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღი და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირი დაიფაროს 10 სმ სისქეზე, იგივე 0,40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღით და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილკალიბროვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა.(ფენა-1).

ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვიები. ამის შემდეგ, ბორდიურის გვერდით 30სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 40

მმ სისქის ქვიშით და დაიტკეპნოს. რის შემდეგაც, მოეწყოს ტროტუარი ბეტონის არასტანდარტული ფერადი ბეტონის ფილებით ე.წ. („მაქსი“), ქვიშა ცემენტ ნარევზე რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით.

ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი მცირეკალიბროვანი ასფალტობეტონის ფენა. (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რომელთა ზუსტი განთავსების ადგილები და სპეციფიკაციები იხილეთ პროექტში არსებულ შესაბამის ნახაზებზე. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით.

გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. (საკომუნიკაციო ჭების ზომები და კვეთების მომრგვალების რადიუსების სპეციფიკაციები იხ.პროექტში არსებულ ნახაზებზე).

გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

მშენებლობის ორგანიზაცია

1. საერთო ნაწილი

ა.) მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

-ხელშეკრულება პროექტირებაზე;

-პროექტით მიღებული კონსტრუქციული გადაწყვეტილებები;

-მშენებლობის სიტუაციური გეგმა;

-ობიექტის ნატურაში დათვალიერება;

ბ.) მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად, ნორმატიული დოკუმენტების დაცვით.

გ.) მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად.

დ.) მშენებლობის ხანგრძლივობა განისაზღვრება სამშენებლო ნორმებისა დაწესების მიხედვით CHuP-3.06;03-85; CHuP-1.04;03-85;

ე.) ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებელი:

მშენებლობის ხანგრძლივობა(მთლიანი)	- 60 დღე
მოსამზადებელი პერიოდის ხანგრძლივობა	- 15 დღე
ქუჩის სიგრძე	- 216 გრძ.მ
სავალი ნაწილის სიგანე	- 12.0 მ
სავალი ნაწილის ფართობი	- 2053 მ^2

ტროტუარების სიგანე ცვალებადია და საშუალოდ შეადგენს - 3,5 მეტრს.ტროტუარის ფართობი შეადგენს - 740 კვადრატულ მეტრს.

სამუშაოთა შესრულების წესი

სამუშაოების წარმოების პირობები უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ წესებსა და ნორმებს.

სამუშაოების შესრულების პროცესში უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა და დამცავი გამაფრთხილებელი თვალსაჩინოების და შუქნიშნების დაყენება. მასალები უნდა ინახებოდეს დახურული წესით, გარდა იმ მასალებისა, რომელიც ნორმების მიხედვით ინახება ღია ცის ქვეშ.

მიმწოდებლების მასალებისა და კონსტრუქციების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს. სამუშაოს დაწყებისთანავე წარმოდგენილი იქნეს სამუშაოს წარმოების ჟურნალი.

შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს ფარული სამუშაოების აქტები იმ სამუშაოებზე, რომლებზეც საჭიროა აღნიშნული დოკუმენტაციის წარმოება.

მშენებლობის დროს აუცილებელია СНиП-ებით ხელმძღვანელობა, შესრულება და დაცვა მათი მოთხოვნებისა შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც. აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა. სამუშაოების შესრულებისას, მიმწოდებელმა თითოეული სამუშაოსთვის უნდა უზრუნველყოს ისეთი უსაფრთხო და ადამიანის ჯანმრთელობისათვის უვნებელი სამუშაო პირობები, რის შესაძლებლობასაც იძლევა საქმიანობის ხასიათი. ყველა სამუშაო უნდა შესრულდეს იმ ადგილობრივი და სახელმწიფო კანონების, კოდექსების, მოთხოვნებისა და დადგენილებების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ადამიანთა უსაფრთხოებას, ჯანმრთელობის დაცვასა და კეთილდღეობას. შემსრულებელი კარგად უნდა იცნობდეს და უნდა ემორჩილებოდეს ყველა სამშენებლო წესს, რომელიც კანონითაა დადგენილი.

შემსრულებელმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაოთა უსაფრთხოებისათვის საჭირო ყველა წესისა და ინსტრუქციის შესრულება, რათა შეძლებისდაგვარად აიცილოს უბედური შემთხვევები და მინიმუმამდე დაიყვანოს თავისი მუშაკების და სხვა ადამიანთა ზარალი. სამუშაო ტერიტორიაზე უნდა იყოს შესაბამისი ნიშნები და გაფრთხილებები.

სამუშაოთა წარმოების დროს განსაკუთრებით ყურადღებით უნდა შესრულდეს მიწის სამუშაოები ჭრილში კომუნიკაციების (ელ. კაბელის, გაზსადენის, წყალსადენის და სხვა) ფარგლებში. აუცილებელია სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა თანდასწრება და მათი მოთხოვნების გათვალისწინება. შემსრულებელმა უნდა ჩაატაროს ღონისძიებები, მიიღოს უსაფრთხოების შესაფერისი ზომები და განახორციელოს ყველა საჭირო სამუშაო ხელშეკრულების ფარგლებში, შეათანხმოს აღნიშნული სამუშაოები შესაბამის სამსახურებთან, მის სამუშაო ტერიტორიაზე ელექტროენერგიის, ტელეგრაფის, ტელეფონის ხაზების, ბუნებრივი გაზის სადენების და სხვა კომუნალური აღჭურვილობის დასაცავად და მათზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად. აღნიშნულთან დაკავშირებული ხარჯები უნდა გაიღოს შემსრულებელმა. შემსრულებელმა უნდა დაიცვას

და გაათავისუფლოს დამკვეთი ყოველგვარი პრეტენზიისაგან, მოთხოვნისაგან, სარჩელისაგან, ზარალის ანაზღაურებისაგან და ხარჯებისაგან, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ზემოაღნიშნული ზემოქმედების შედეგად ან მასთან კავშირში. შემსრულებელი ვალდებულია სათანადოდ დაიცვას ყველა შენობა, ნაგებობა, დანადგარი, კომუნიკაციები დაზიანებისაგან და გაფუჭებისაგან ხელშეკრულებისის მოქმედების პერიოდში. შემსრულებელმა უნდა მიიღოს ყველა საჭირო ზომა შენობის, ნაგებობის, მილსადენების, კაბელების, კანალიზაციის, რკინიგზის და სხვა კომუნიკაციების დასაცავად.

მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მეორადი გამოყენებისათვის ვარგისი დემონტირებული მასალის ტრანსპორტირება და დასაწყობება ქ. ბათუმის მერიის საწყობში.

გამოყენებული მასალები

მასალის ხარისხი უნდა აკმაყოფილებდეს ГОСТ 17608-91-ის ან ევროსტანდარტის EN 1338 2007 მოთხოვნებს.

ყველა გამოყენებული მასალა უნდა იყოს მაღალხარისხიანი და უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოში მოქმედ ყველა სამშენებლო ნორმებსა და სტანდარტებს. ყველა მასალები, მოწყობილობები, საკომპლექტო ნაწილები, სამარაგო საგნები, მოწოდებული კონტრაქტის ფარგლებში, უნდა იყოს ახალი, უხმარი, სტანდარტული, მაღალი ხარისხის, საუკეთესო დონეზე დაპროექტებული და დამზადებული. უხარისხო ან დაბალი ხარისხის მასალები, მოწყობილობები და საკომპლექტო ნაწილები არ მიიღება და მათი გამოყენება არ იქნება ნებადართული.

სამუშაო ადგილის მომზადება, გარემოს დაცვა

მიმწოდებელი პასუხისმგებელია:

- შეასრულოს სამუშაოები შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვით;
- უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის ფარგლებში გარემოზე ეკოლოგიური ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანა;
- მინიმუმამდე დაიყვანოს სამუშაოებთან დაკავშირებული ხმაურის, ვიბრაციის და მტვრის გავლენა გარემოზე;
- ყველა სახის მოსამზადებელი სამუშაოების დაწყება შეთანხმებული უნდა იყოს ქ. ბათუმის მერიის კეთილმოწყობის სამსახურთან;

-სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი თავისი ძალებით და სახსრებით 5 დღის განმავლობაში ვალდებულია გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი სამშენებლო მოწყობილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნაგებობებისაგან და ა.შ.

- დამუშავებული პროექტის მიხედვით და შემდგომ მშენებლობაში გამოყენებული უნდა იყოს ნაკლებად ტოქსიკური სამშენებლო მასალები, რომლებიც არ იმოქმედებენ:
ა. ადამიანის ჯანმრთელობაზე

ბ. არ დააზიანებს მცენარეულ საფარს

გ.ხელს არ შეუწყობს ჰაერის მოსალოდნელ დაბინძურებას
დ.არ გამოიწვევს ხმაურის დონის აწევას და მის ზემოქმედება საცხოვრებელ გარემოზე.

პროექტი დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმების,წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად.
ტოპო–გეოდეზიური სამუშაოები ჩატარებულია ელექტრონული ტახომეტრით LEIKA TC-705.
პროექტი დამუშავებულია სამეცნიერო–საწარმო ფირმა ТОПОМАТИК-ის მიერ დამუშავებული სპეციალური პროგრამით ROBUR-Автомобилние дороги და ArchiCAD.
საპროექტო ობიექტის მშენებლობა და ხანგრძლივობა განისაზღვრება საამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით СниП-3.06.03.–85. СниП–1.04.03–85:

ხარჯთაღრიცხვა შედგენილია თანახმად მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ შედგენილი დროებითი მეთოდოლოგიური მითითებებით, რომელიც ექსპერტიზებულია საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროსთან არსებული შპს,, მშენებლობის პროექტირების სახელმწიფო ექსპერტიზის მთავარი სამმართველოს მიერ 2006 წლის 5 აპრილის N313 წერილის შესაბამისად, საფუძველზე რესურსული მეთოდით.

საბაზისოდ მიღებულია 1984 წლის 01 იანვრიდან მოქმედებაში შესული საამშენებლო ნორმები, წესები და ფასთა კრებული, ხოლო რესურსულისათვის მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ გამოშვებული სამშენებლო რესურსების ფასები 2015 წლის მესამე კვარტლის დონეზე და ინტერნეტში მოძიებული ქარხანა დამამზადებლების ფასები.

ხარჯთაღრიცხვა გადაანგარიშებული იქნას თუ სამშენებლო ორგანიზაციას ექნება განსხვავებული დარიცხვები.

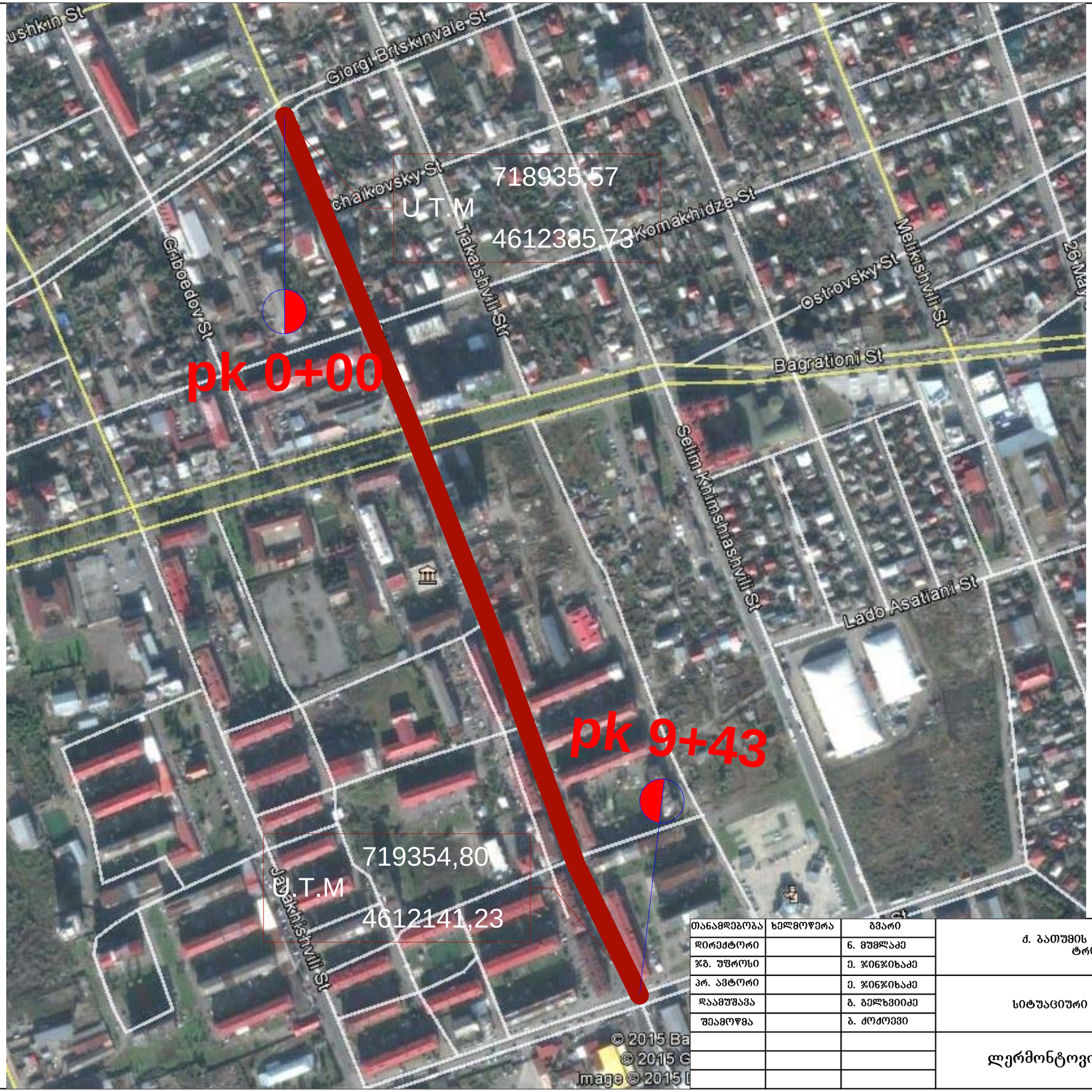
ხარჯთაღრიცხვაში მიღებულია შემდეგი დარიცხვები:

ზედნადები ხარჯები -10/%

გეგმიური დაგროვება- 8%

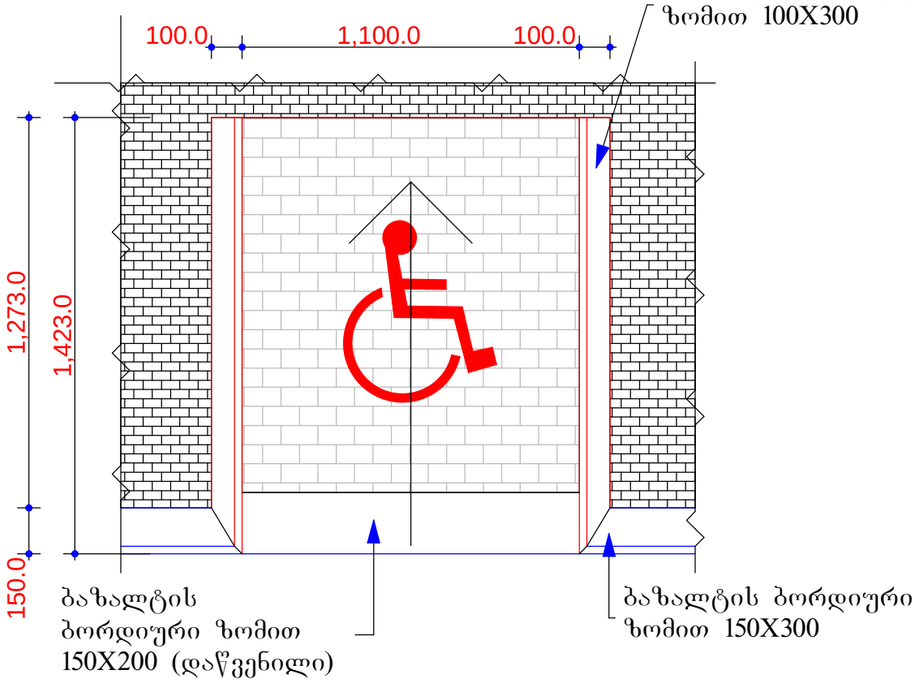
გაუთვალისწინებელი ხარჯები- 3%

დღგ- 18%

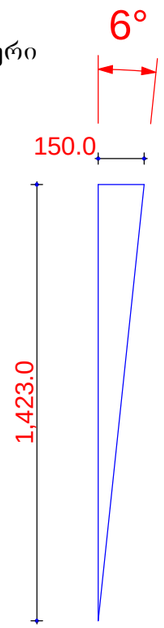


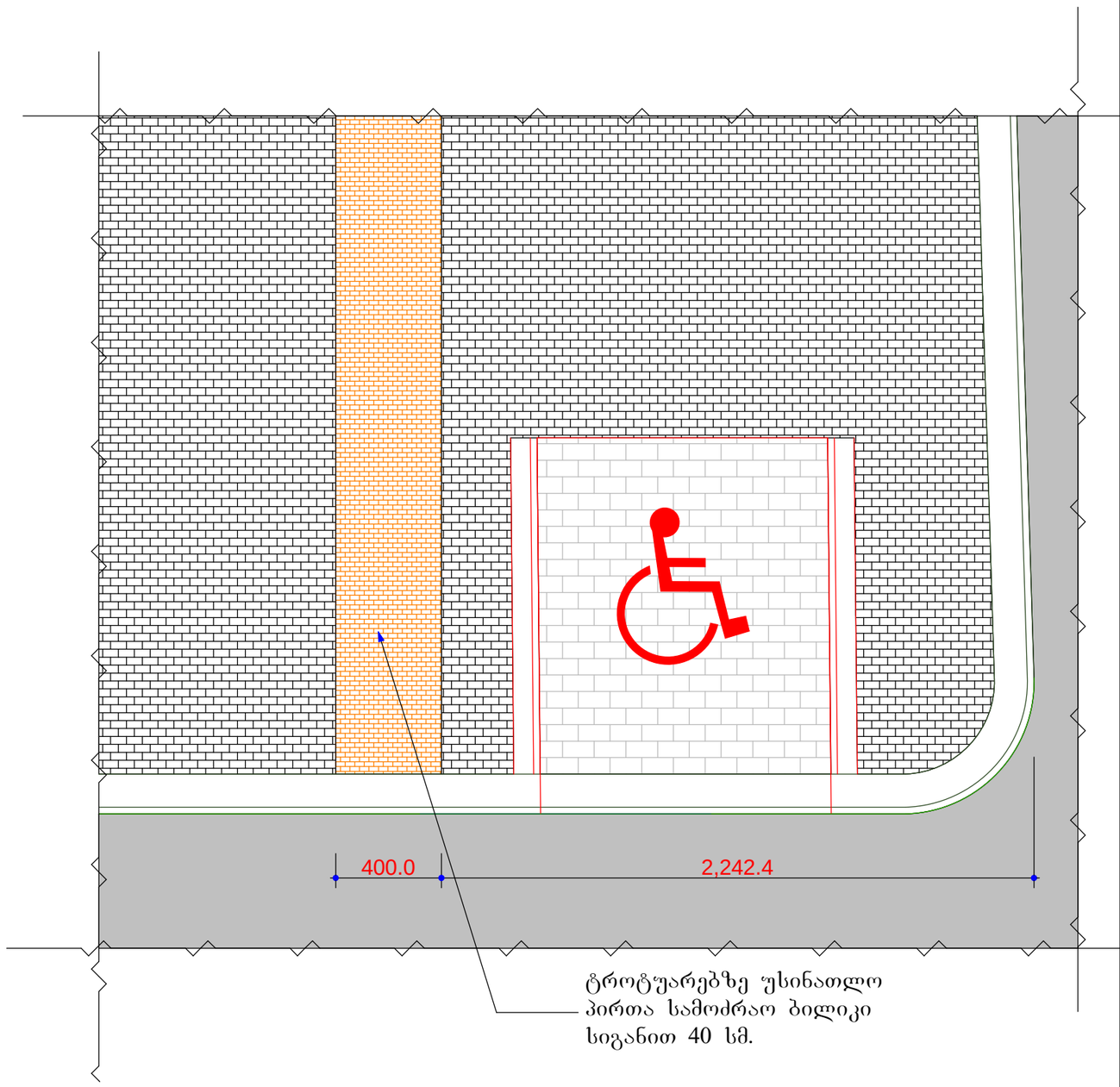
თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა		
დირექტორი		ნ. მუმლაძე			
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე			
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	სიტუაციური გეგმა	მასშტაბი	ფურცელი / ფურცლები
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე			
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი			
			ლერმონტოვის ქუჩა	შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“	

პანდუსის მოწყობის გეგმა
მ 1:20

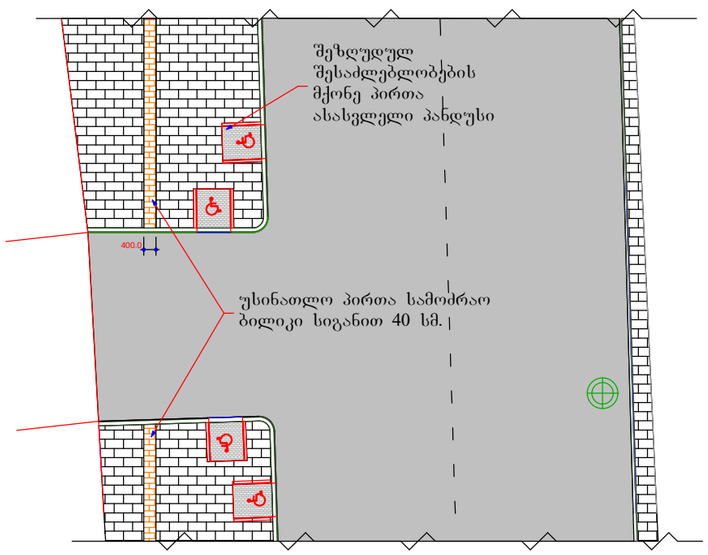


პანდუსის ქანობის სქემა
მ 1:20





ტროტუარებზე პანდუსისა და უსინათლოთა ბილიკების განლაგების გეგმა
მ 1:200

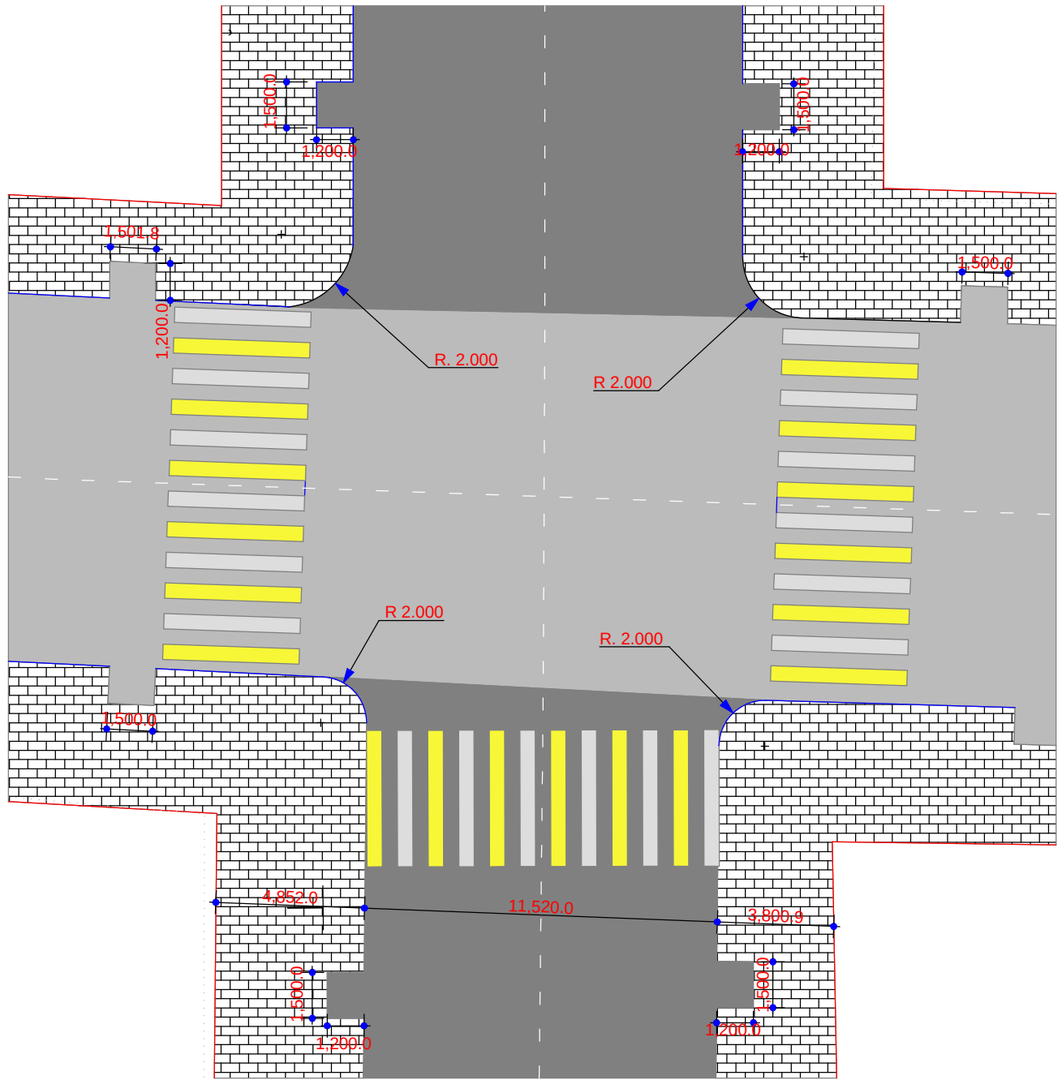


თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა
დირექტორი		ნ. მუმლაძე	
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე	
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	პანდუსისა და უსინათლოთა სავალი ბილიკი
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე	
შეამოწმა			

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:500		

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

ტროტუარებზე სანაგვე ურნების შეჯრის გეგმა
მ 1:200

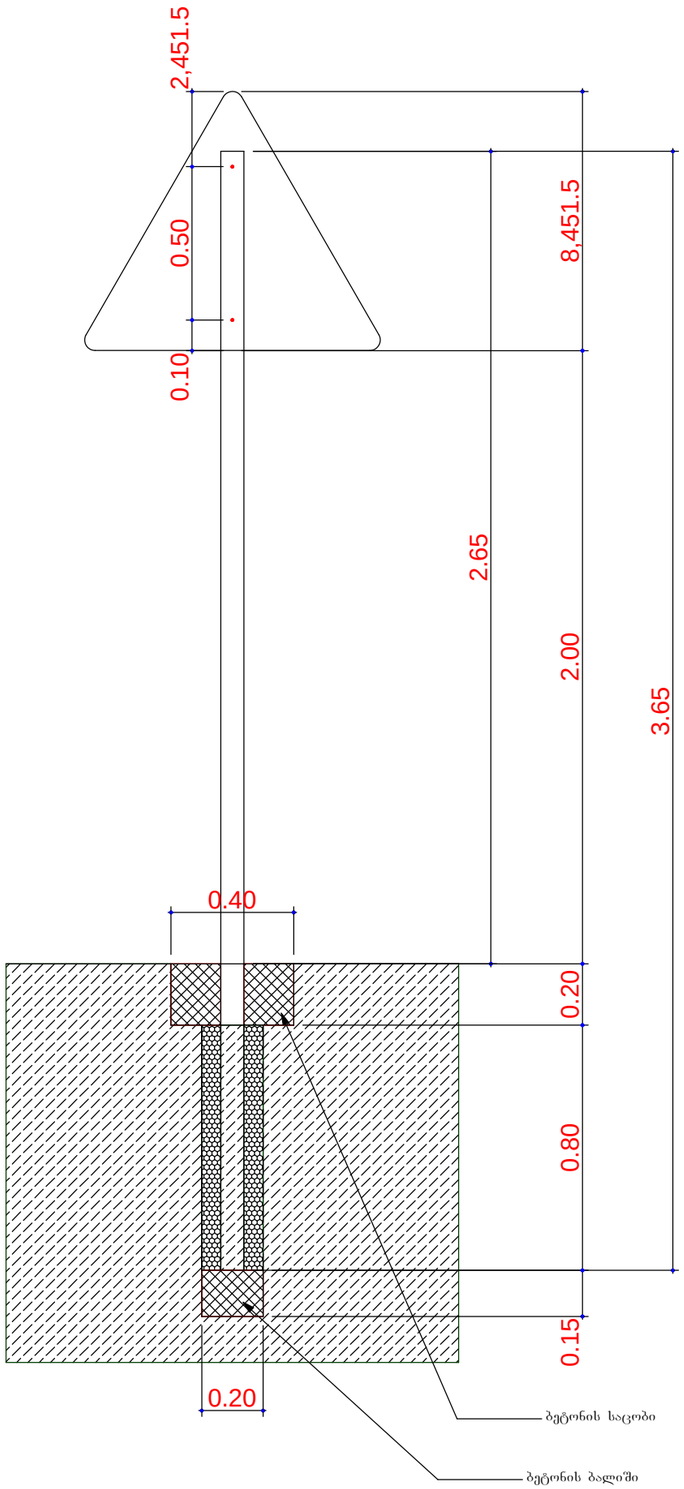


თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა
დირექტორი		ნ. მუმლაძე	
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე	
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე	
შეამოწმა			
			ტროტუარებზე სანაგვე ურნების შეჯრის გეგმა

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:500		

გეგმა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“



ქ. ბათუმში საგზაო ნიშნის დგარის

სპეციფიკაცია

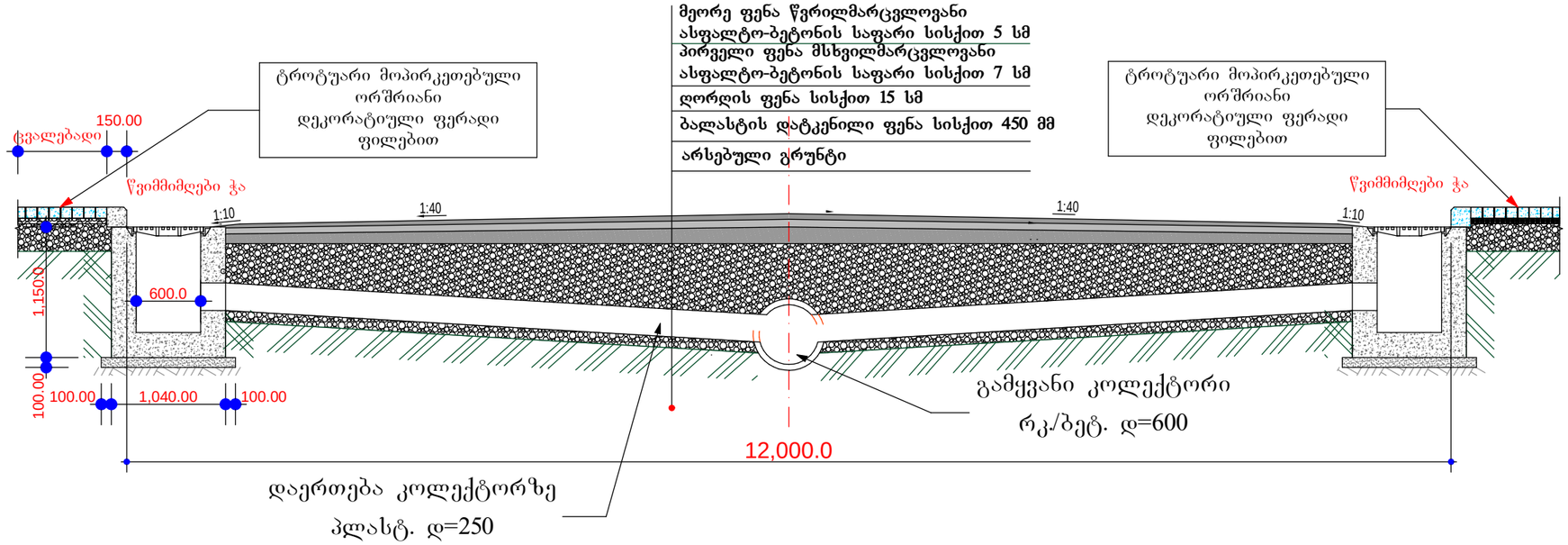
3.65 მ. დგარიანი საგზაო ნიშნის ლითონის სპეციფიკაცია					
№	ელემენტის დასახელება და მონაცემები	სიგრძე მ. ან მოცულობა მ3.	ერთ. გრძ.მ. წონა კგ. ან მოცულ წონა ტ/მ3	რაო დენო ბა ც.	საერთო წონა კგ.
1	2	3	4	5	6
1	მილი D=76 ø=3 მმ.	3.65	5.40	1	19.71
2	მილის ხუფი D=76 ø=3 მმ.	0.000014	7.85	1	0.11
3	ჭანჭიკი M14, l=105 მმ. H=9 მმ.		0.1531	2	0.3062
4	ქანჩი M14		0.0243	2	0.0486
5	ზამბარა საყელური M14		0.005391	2	0.010782
სულ					20.18

შესაღები ფართი საგზაო ნიშნის დგარი 3.65 მ.				
№	დიამეტრი მ.	მილის სიგრძე მ.	რაოდენობა	ფართი კვ.მ.
1	0.076	2.65	1	0.63
2	0.076		1	0.0045
სულ				0.64

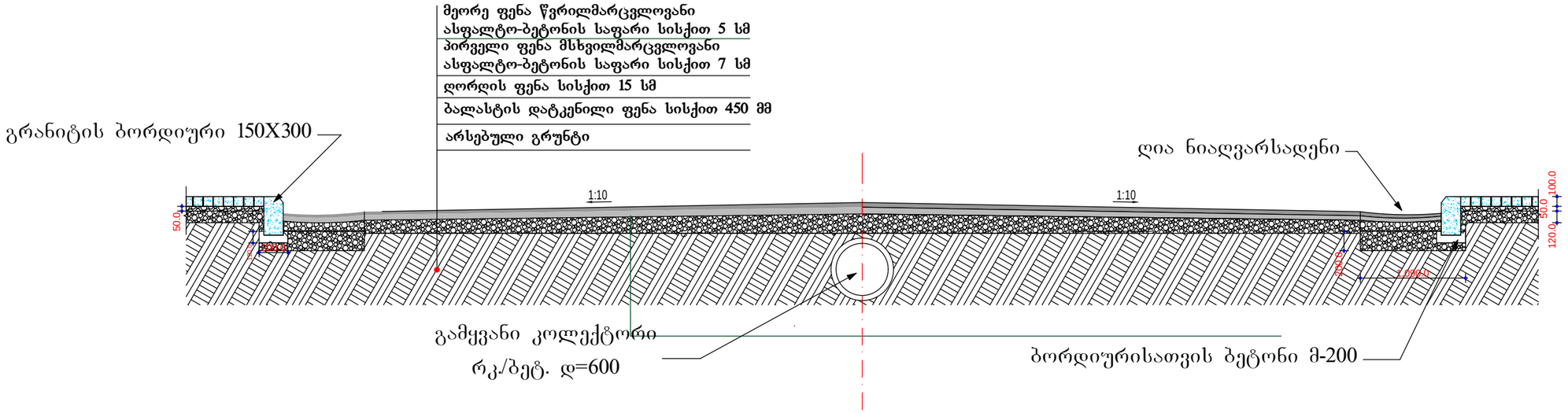
თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა
დირექტორი		ნ. მუმლაძე	
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე	
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე	
შეამოწმა			

საბზაო ნიშნის დგარის მოწყობა	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
	მ 1:500		
პუშკინისა და ტბელ აბუშერიძის დამაკავშირებელი მონაკვეთი	შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“		

გზის განივი ჭრილი
მ. 1:50



გზის განივი ჭრილი
მ. 1:50

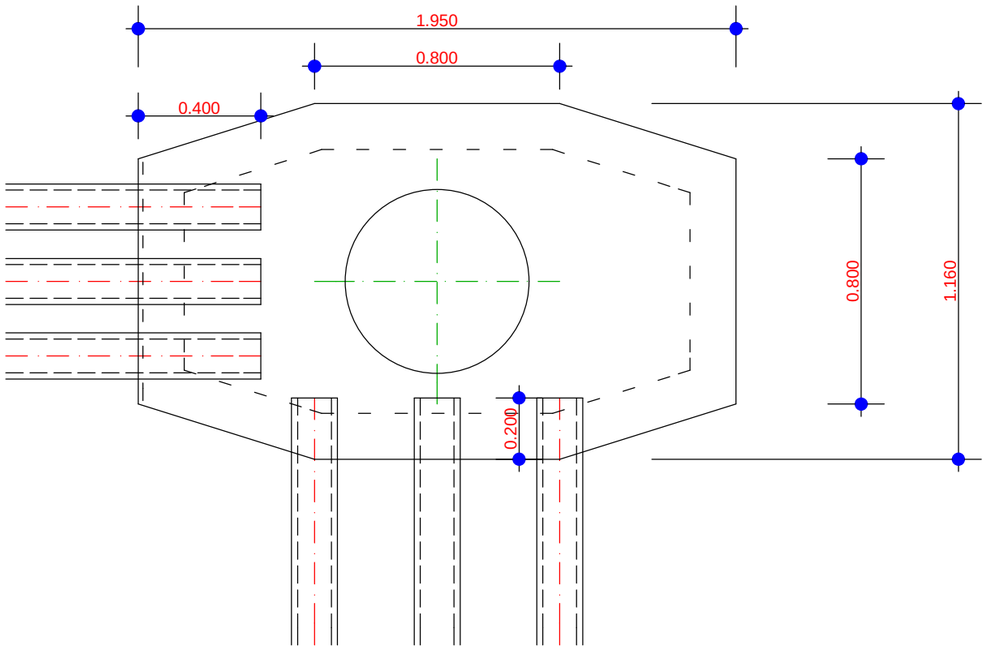


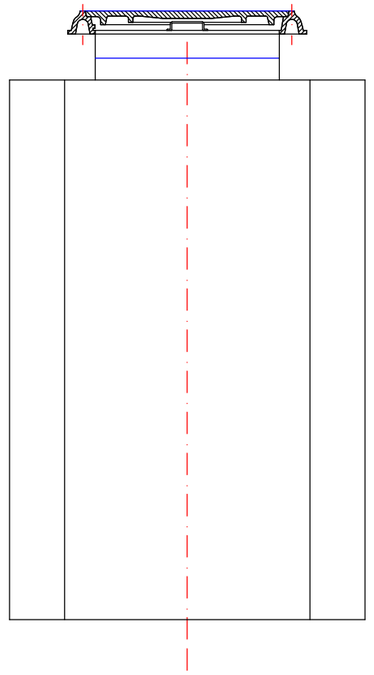
შენიშვნა

1) ასფალტო-ბეტონის ფენებს შორის ზედაპირები დამუშავდეს ბიტუმის ემულსიით

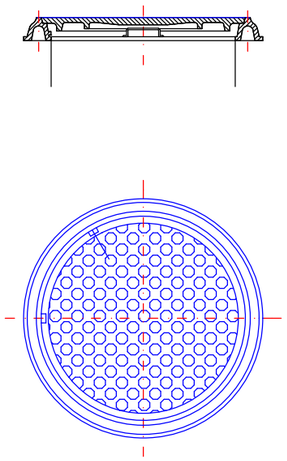
თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა			
დირექტორი		ნ. მუმლაძე				
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე				
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	ტიპიური განივი კვეთები	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე		მ 1:50		
შეამოწმა						
				შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“		

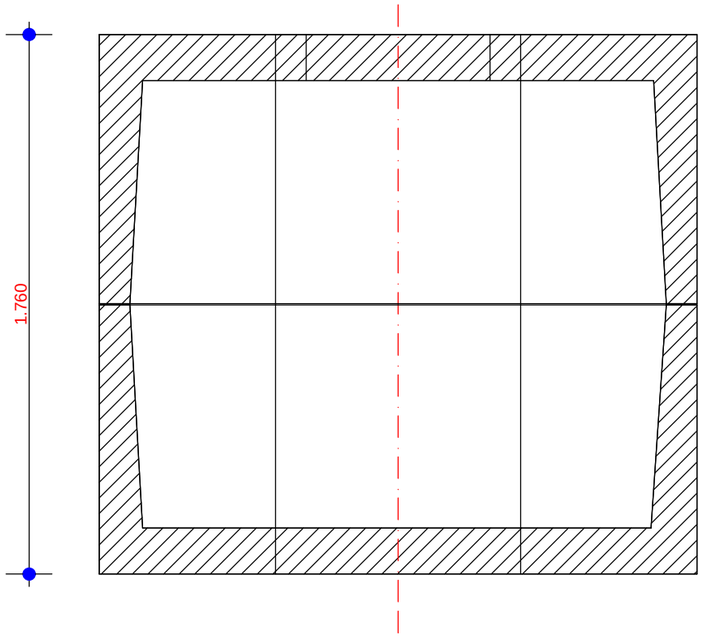
სათადარიგო ჭის დეტალიზაცია
მ 1:20

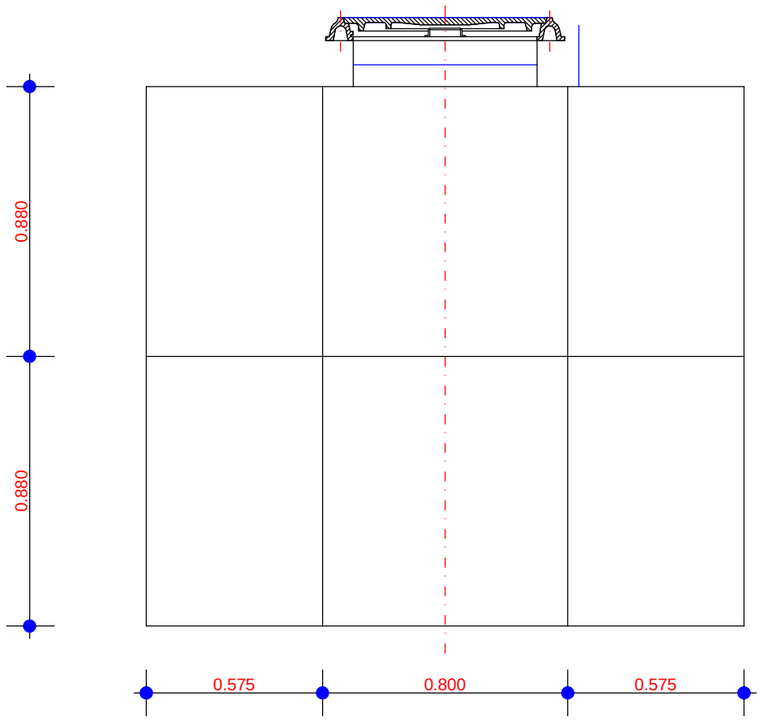




ჭის სახურავი
1:20

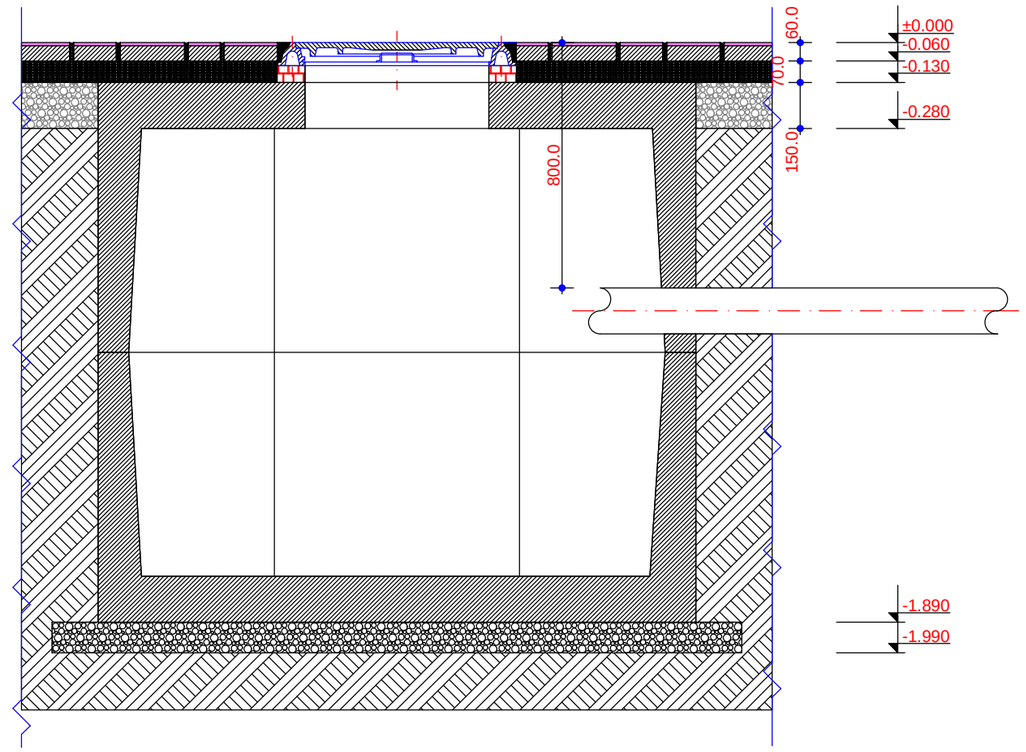


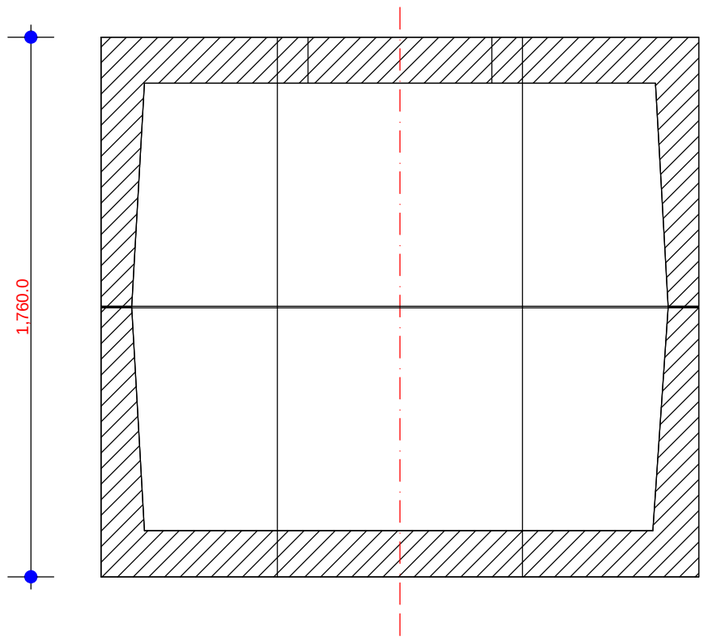




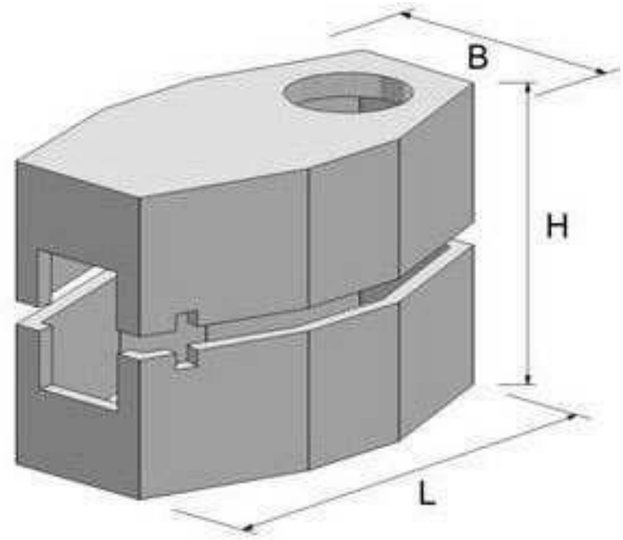
თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა			
დირექტორი		ნ. მუმლაძე				
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე				
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	გეგმა	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე		მ 1:500		
შეამოწმა						
			შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“			

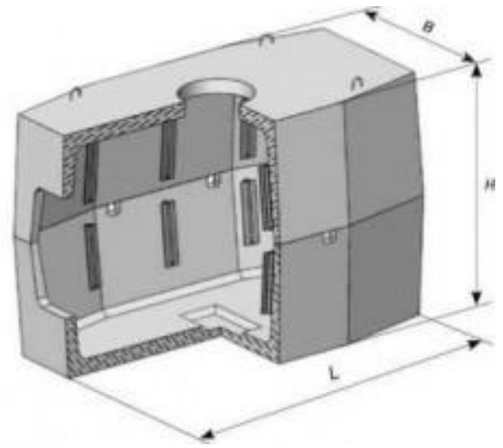
სარეზერვო ჭის მოწყობის ჭრილი
მ. 1:20





სარეზერვო ჭის ესკიზი



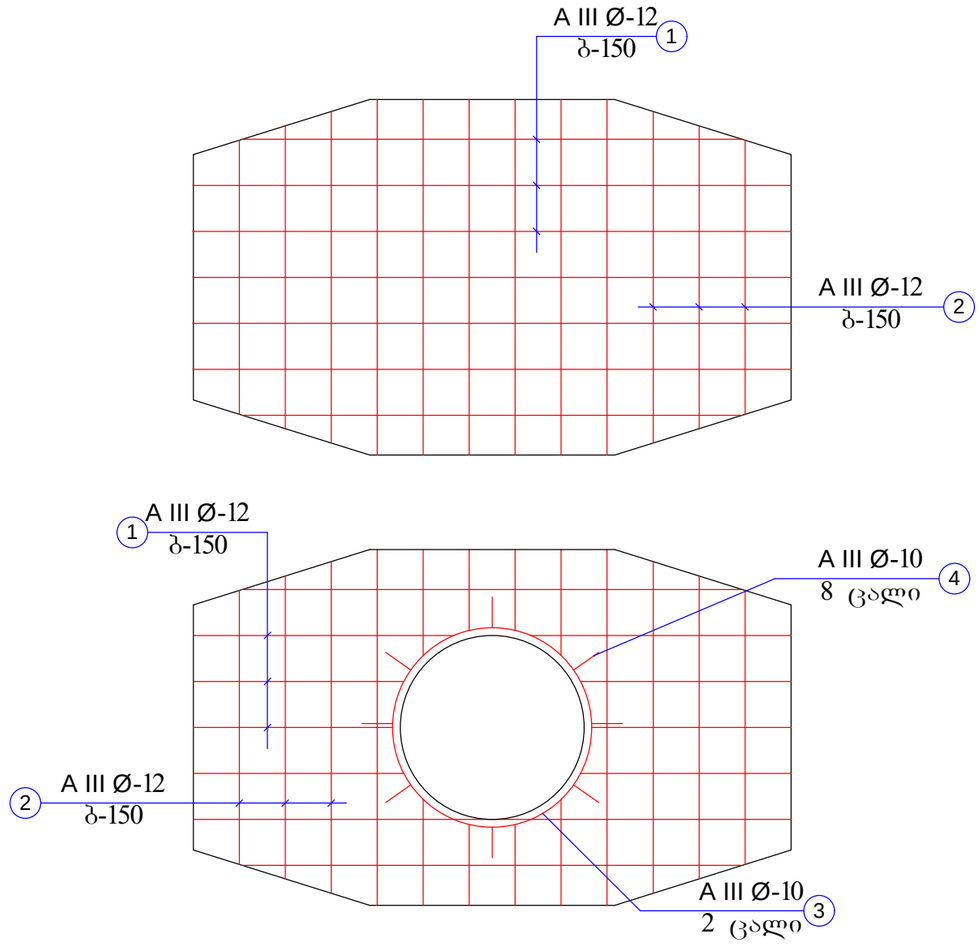


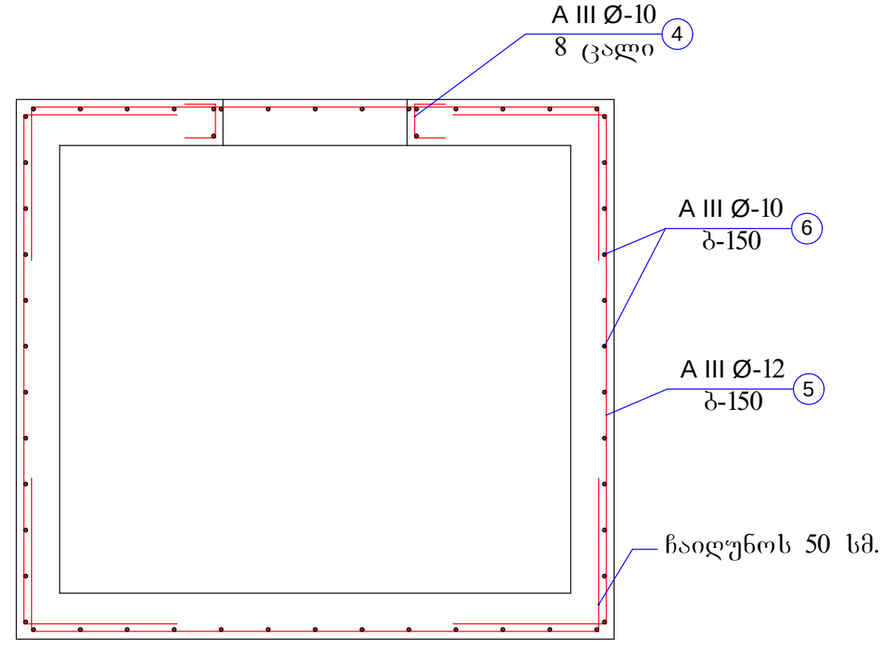
თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა
დირექტორი		ნ. მუმლაძე	
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე	
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე	
შეამოწმა			

გეგმა	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
	მ 1:500		

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

სარეზერო ჭების არმირების დეტალები
მ-1:20





მასალების სპეციფიკაცია და ამოკრება ერთ ჭაზე

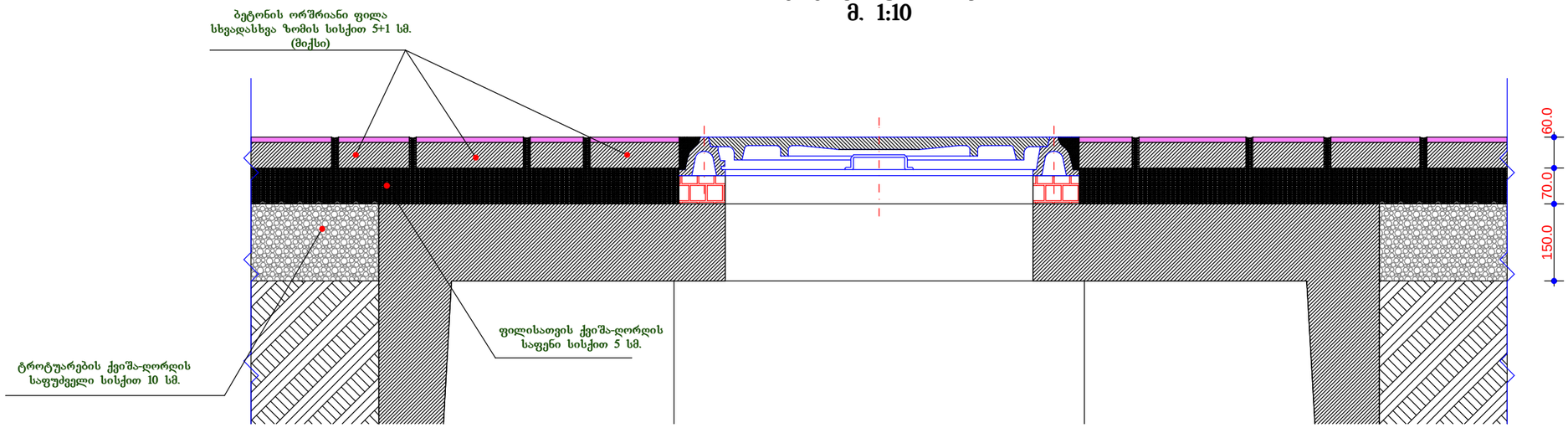
კონსტ. დასახ-ელება	პოზ. №	ლითონის სპეციფიკაცია					ლითონის ამოკრება				ბეტ. მოც. მ³
		ესკიზი	Ø, მმ	L, მმ.	n, ც.	nXL, მ.	Ø, მმ	∑ nXL, მ.	Q, კბ.	∑ Q, მ.	
სარეზერვო საკოშნიკაციო ჭა	1	———	A III Ø-12	2952	14	41.33	A III Ø-12	194.25	0.89	172.89	ბეტონი B40; F200 W6 მ-300 1.44 მ³
	2	———	A III Ø-12	2160	24	51.84	A III Ø-10	74.44	0.62	46.16	
	3	◯	A III Ø-10	2042	2	4.08					
	4	———	A III Ø-10	35	8	2.8					
	5	———	A III Ø-12	2660	38	101.08					
	6	———	A III Ø-10	5630	12	67.56					
							სულ ლითონი 219.05 კგ.				

შენიშვნა

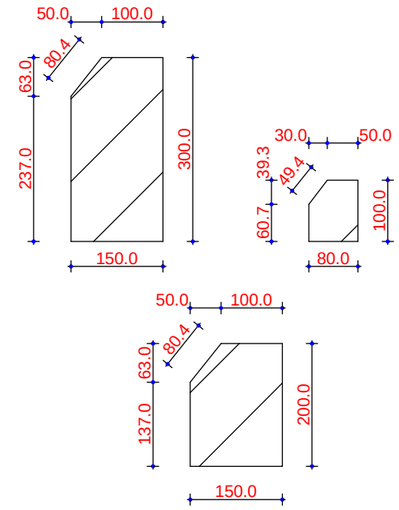
1. ჭების დამონოლითება უნდა განხორციელდეს მონოლითური ბეტონით B40; F200 W6 (მ-500).
2. აღნიშნული ჭების ზედაპირები დამუშავდეს ბიტუმის ემულსიით.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა			
დირექტორი		ნ. მუმლაძე				
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე				
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	ჭების მოწყობის დეტალები	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე		მ 1:500		
შეამოწმა						
			შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“			

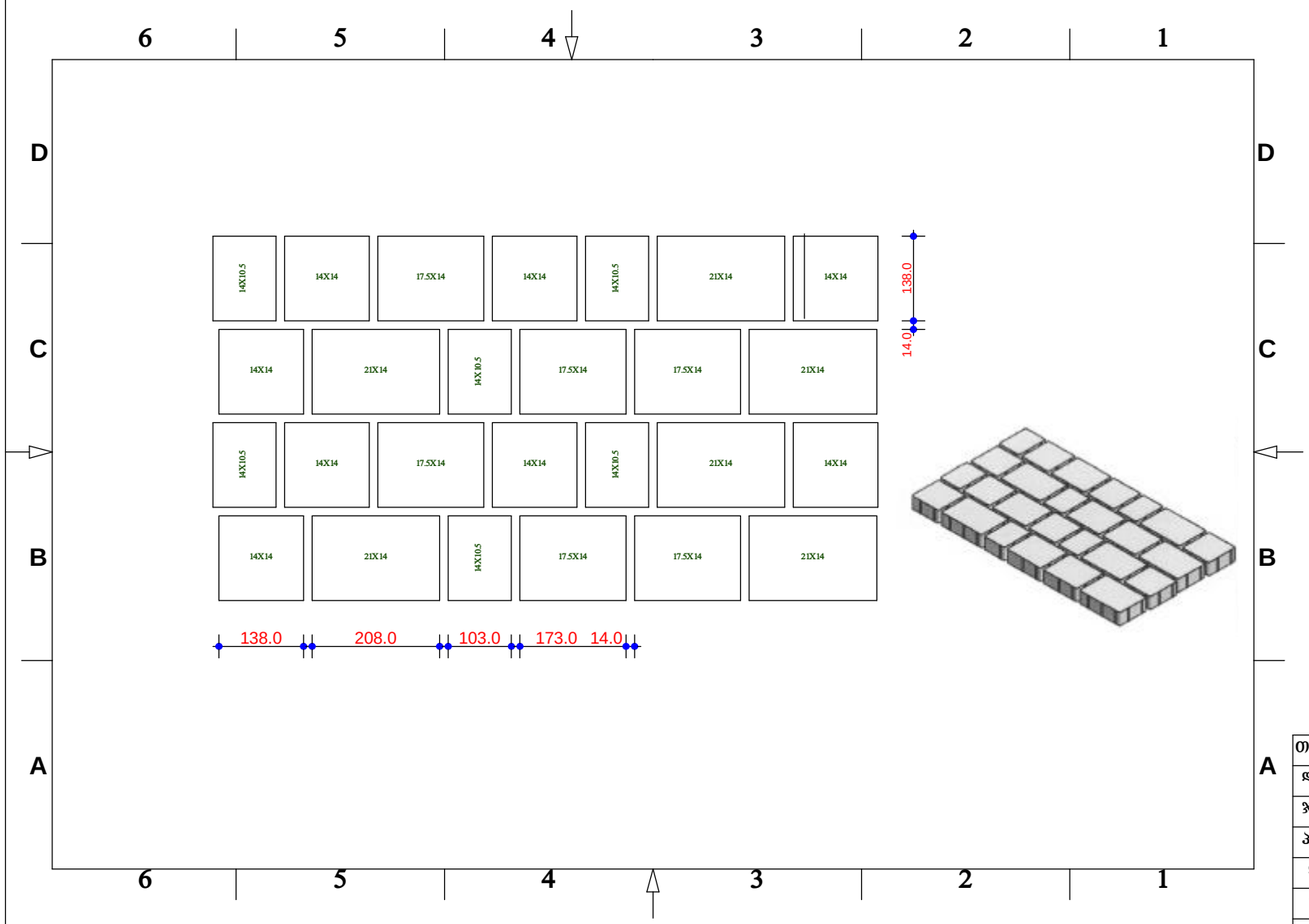
ფილების მოწყობის ფრაგმენტი სარეზერვო ჭის თავთან მ. 1:10



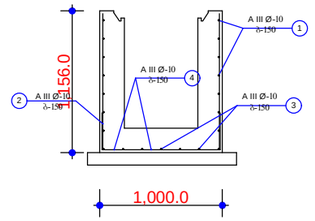
ბაზალტის ბორდიურების ესკიზები მ 1:10



ქვაფენილის მოწყობის გეგმა მ. 1:10



ნიაღვარმიმღები ჭის არმირების დეტალები და მასალათა ამოკრება მ 1:50



მასალების სპეციფიკაცია და ამოკრება ერთ ჯაზე

ქვის ტიპი, ზომა-ფილა	№	ლითონის სპეციფიკაცია					ლითონის ამოკრება				ბეტ. მოც. მ³
		ესკიზი	Ø, მმ	L, მმ.	n, ც.	nXL, მ.	Ø, მმ	∑ nXL, მ.	Q, კგ.	∑ Q, მ.	
ნიაღვარმიმღები ჭა	1		A III Ø-10	4000	7	28.00	A III Ø-10	79.94	0.62	49.57	ბეტონი B40, F200 W6 ბ-300 0.82 მ³
	2		A III Ø-10	1156	26	30.06					
	3		A III Ø-10	1563	7	10.94					
	4		A III Ø-10	1563	7	10.94					
							სულ ლითონი 49.57 კგ.				

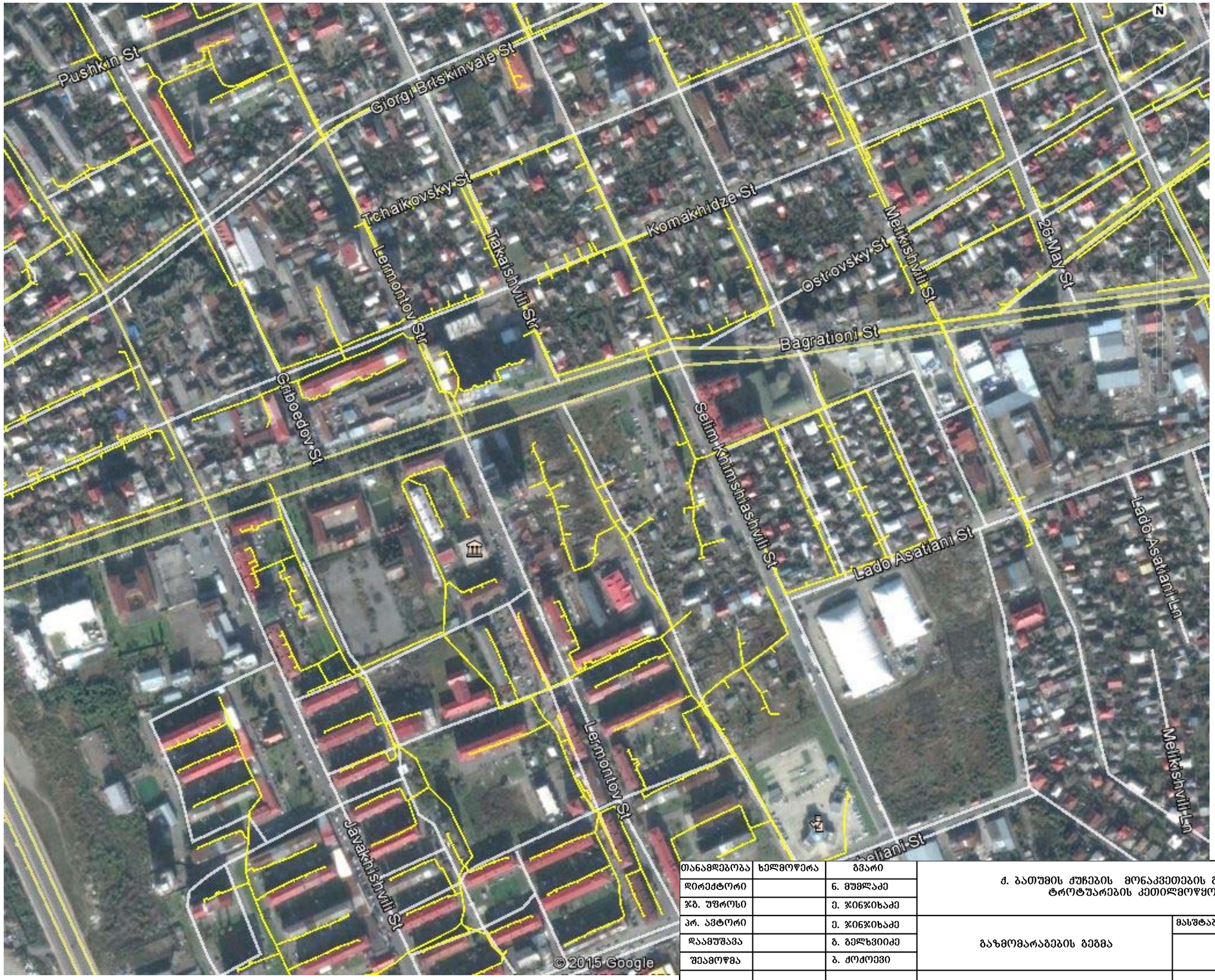
თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		გ. გელხვიძე
შეამოწმა		

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

ქვაფენის გეგმა-ესკიზი, სარეზერვო ჭასთან ქვაფენილის მოწყობის ესკიზი და ლითონის მასალათა სპეციფიკაცია ნიაღვარმიმღები ჭის

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:10 მ 1:50		

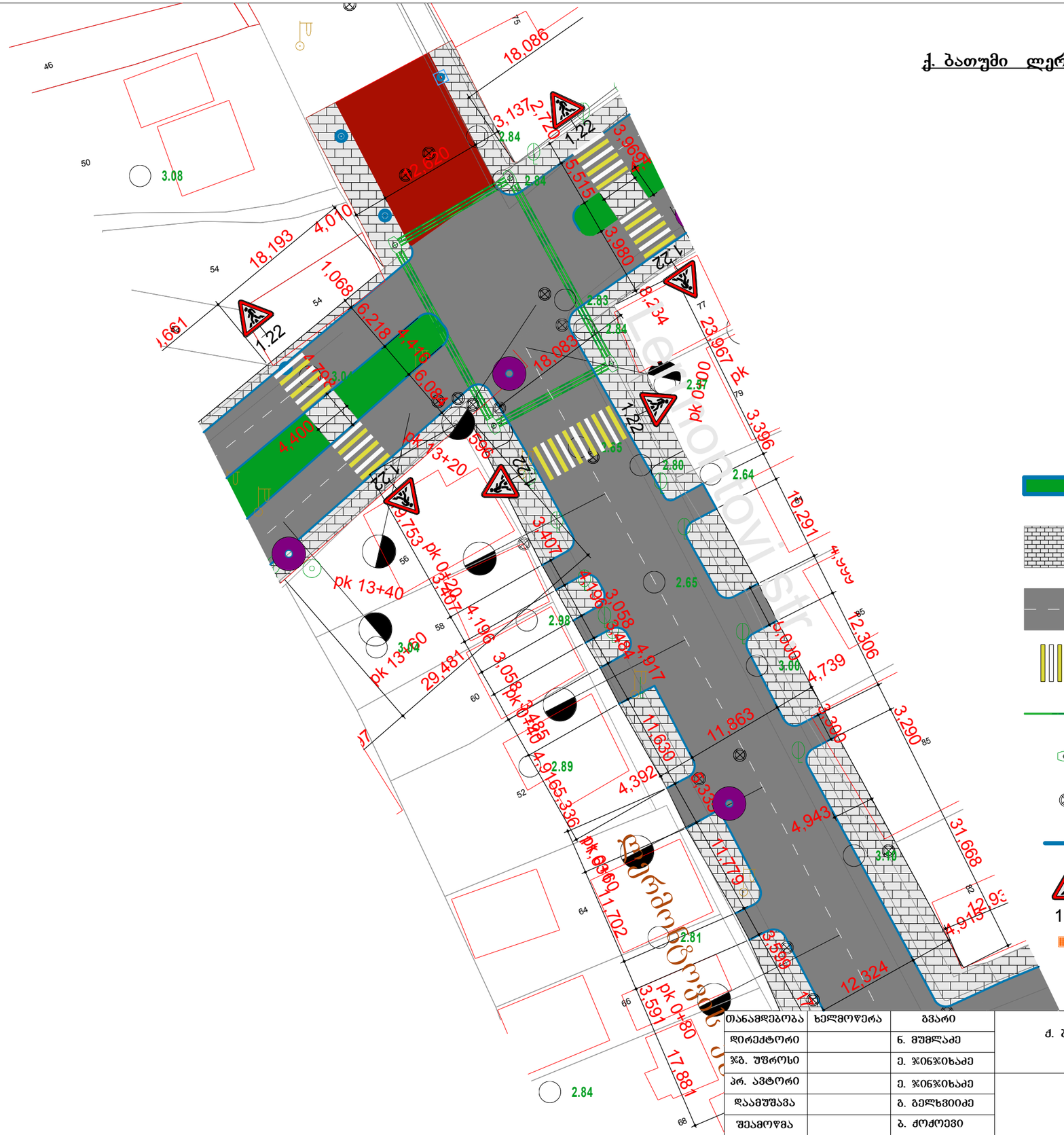
შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“



ნახაზის წაკითხვა მოხდეს სიტუაციურ გეგმასთან ერთად

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი	ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა			
დირექტორი		ნ. მუმლაძე				
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე				
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე	გაზომვარაბების გეგმა	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე				
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი				
			ლერმონტოვის ქუჩა	შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“		

ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500



პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

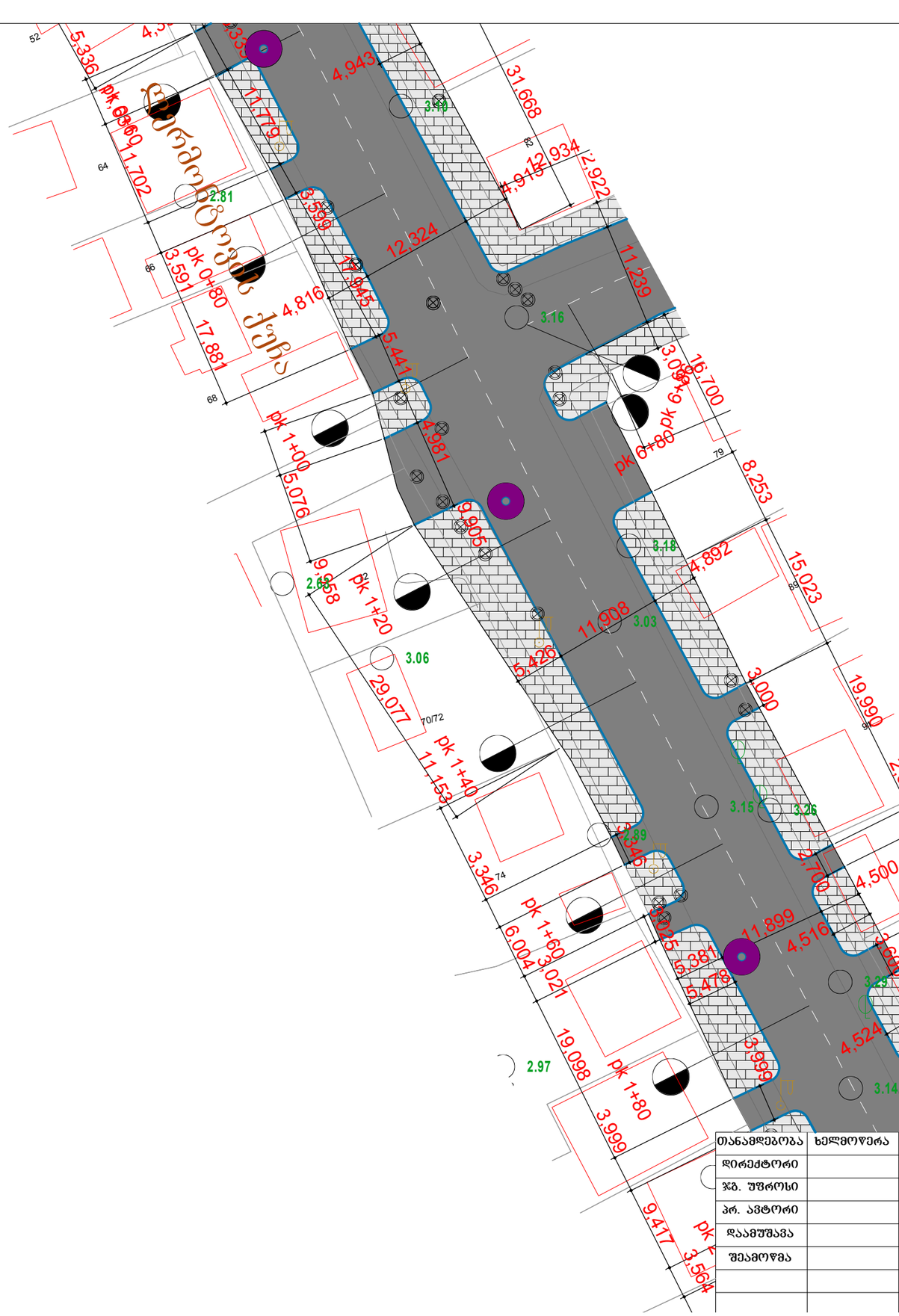
გეგმა

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)



ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500

პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

გეგმა

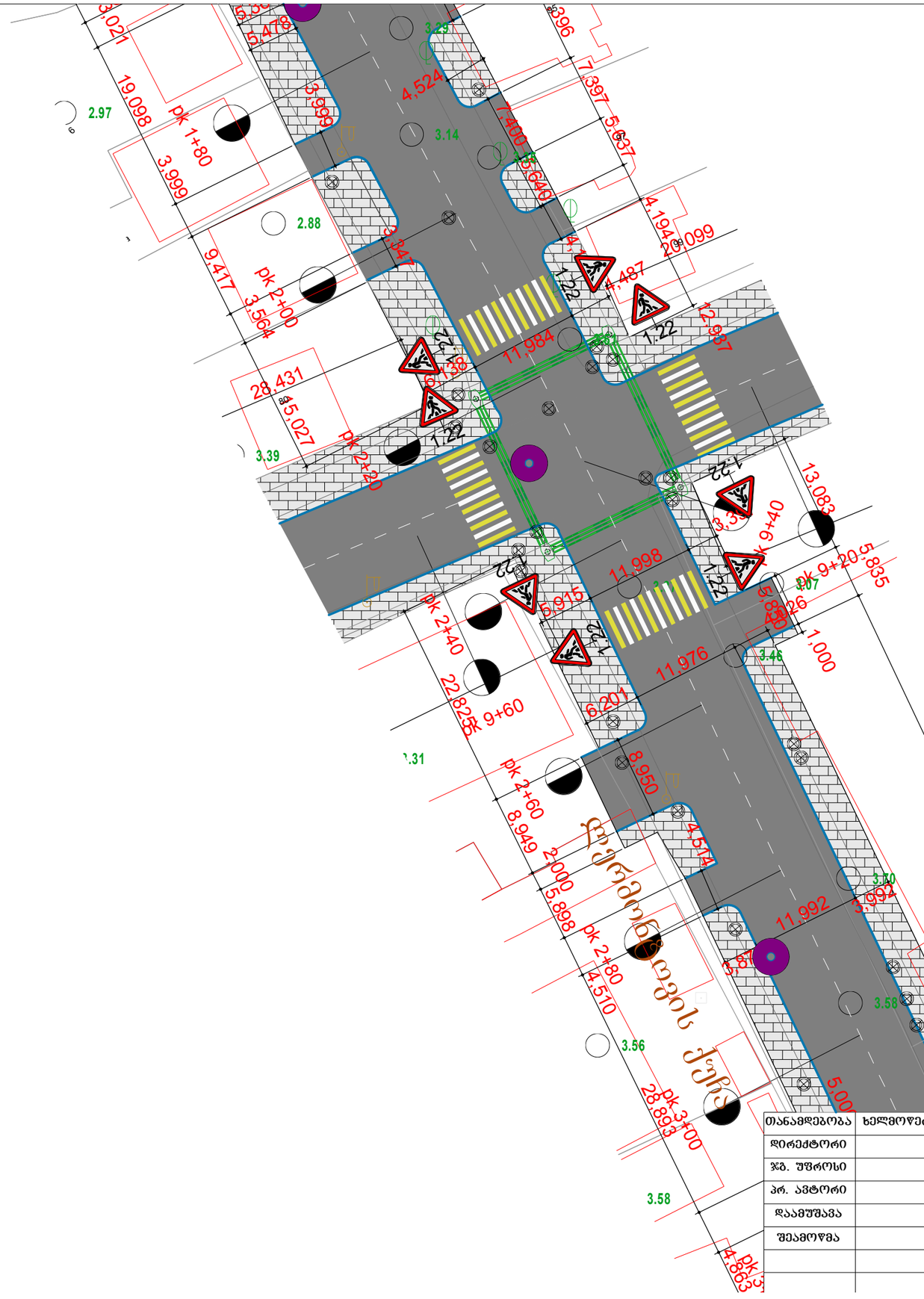
მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500



პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		ბ. გელხვიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოვი

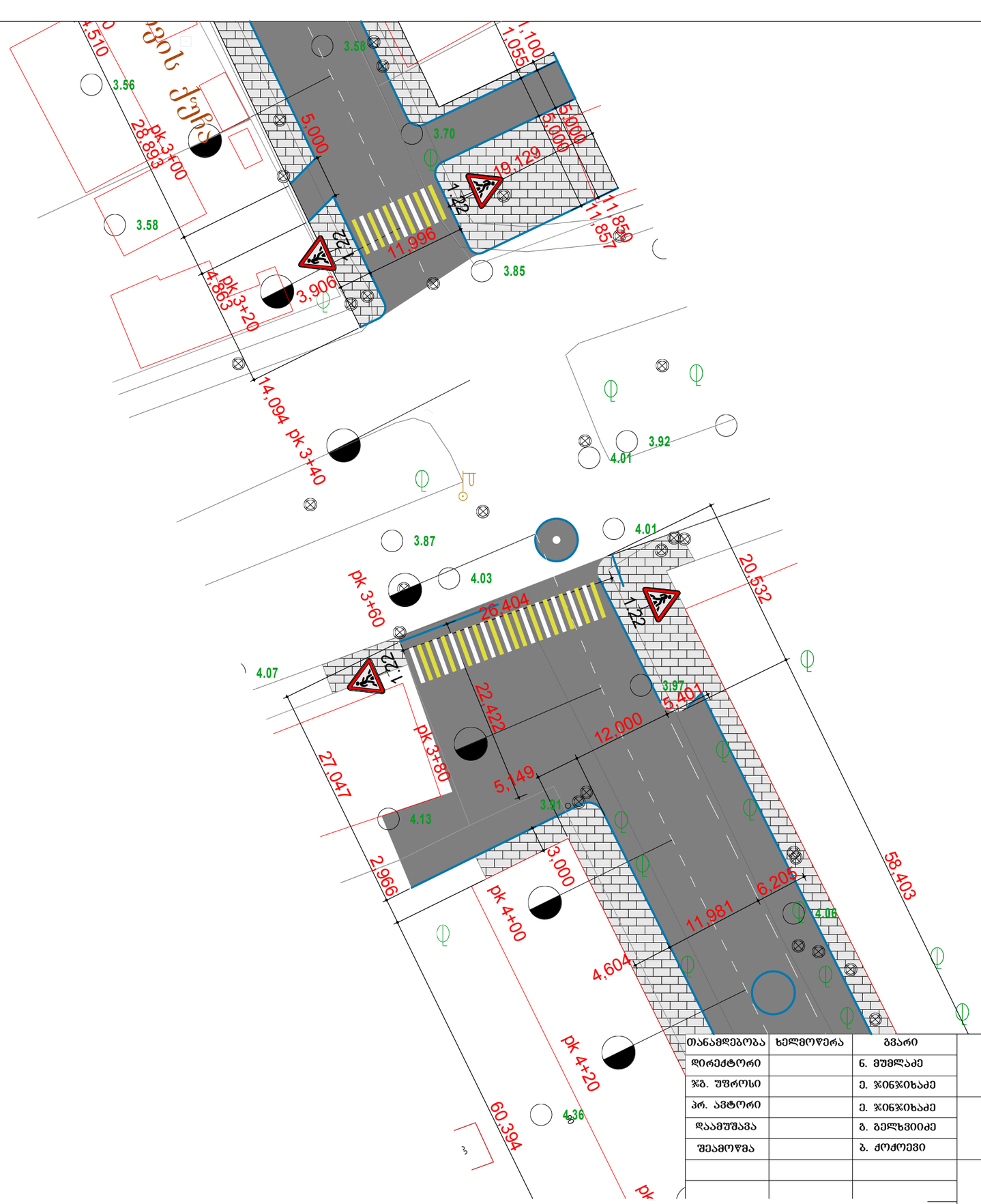
ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

გეგმა	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
	მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)



პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი 1.22
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		ბ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

გეგმა

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500



პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი 1.22
- საპროექტო ნიადაგარმიმღები

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		ბ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

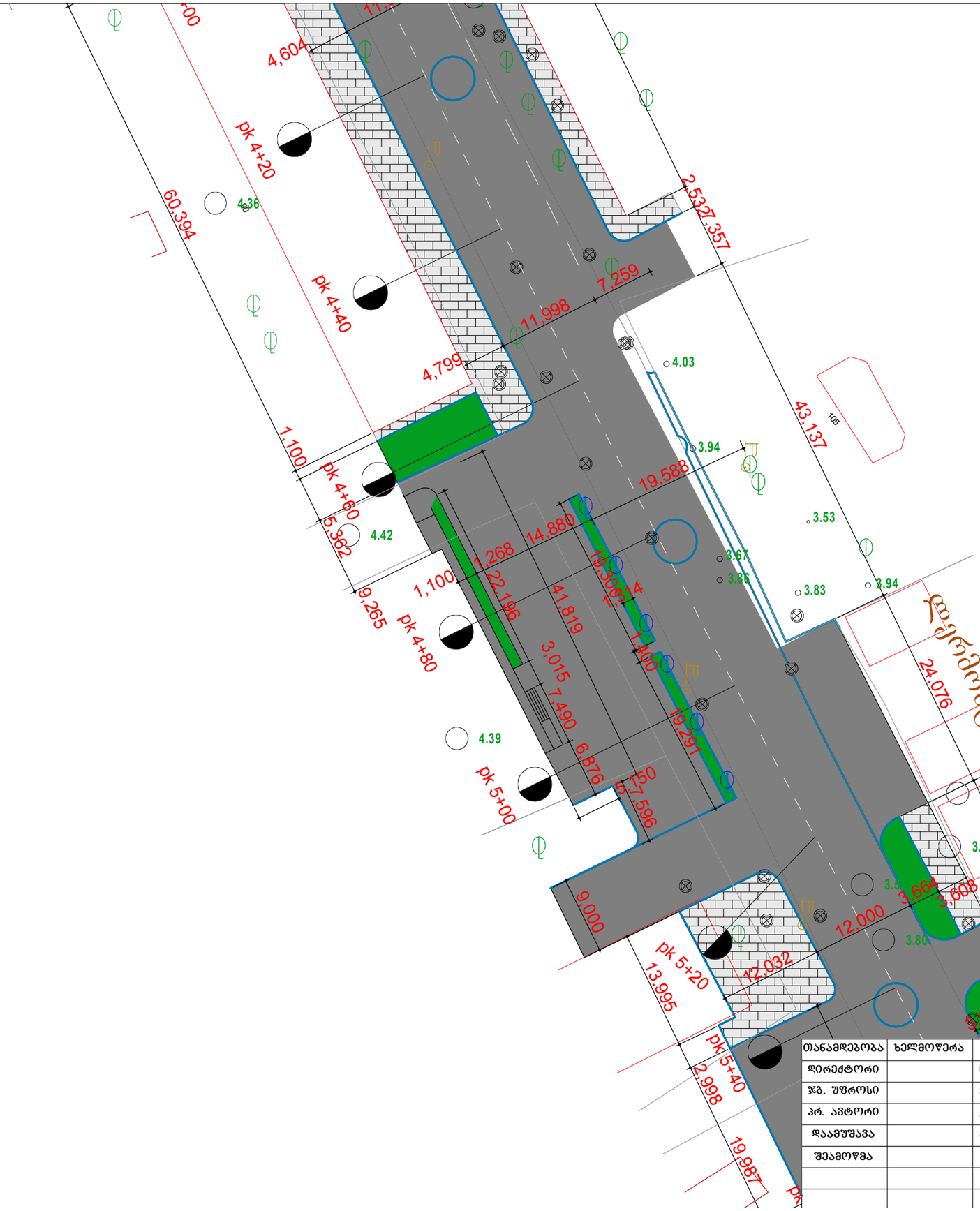
გეგმა

მასშტაბი	შურცელი	შურცლები
მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)



ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500

პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		ბ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

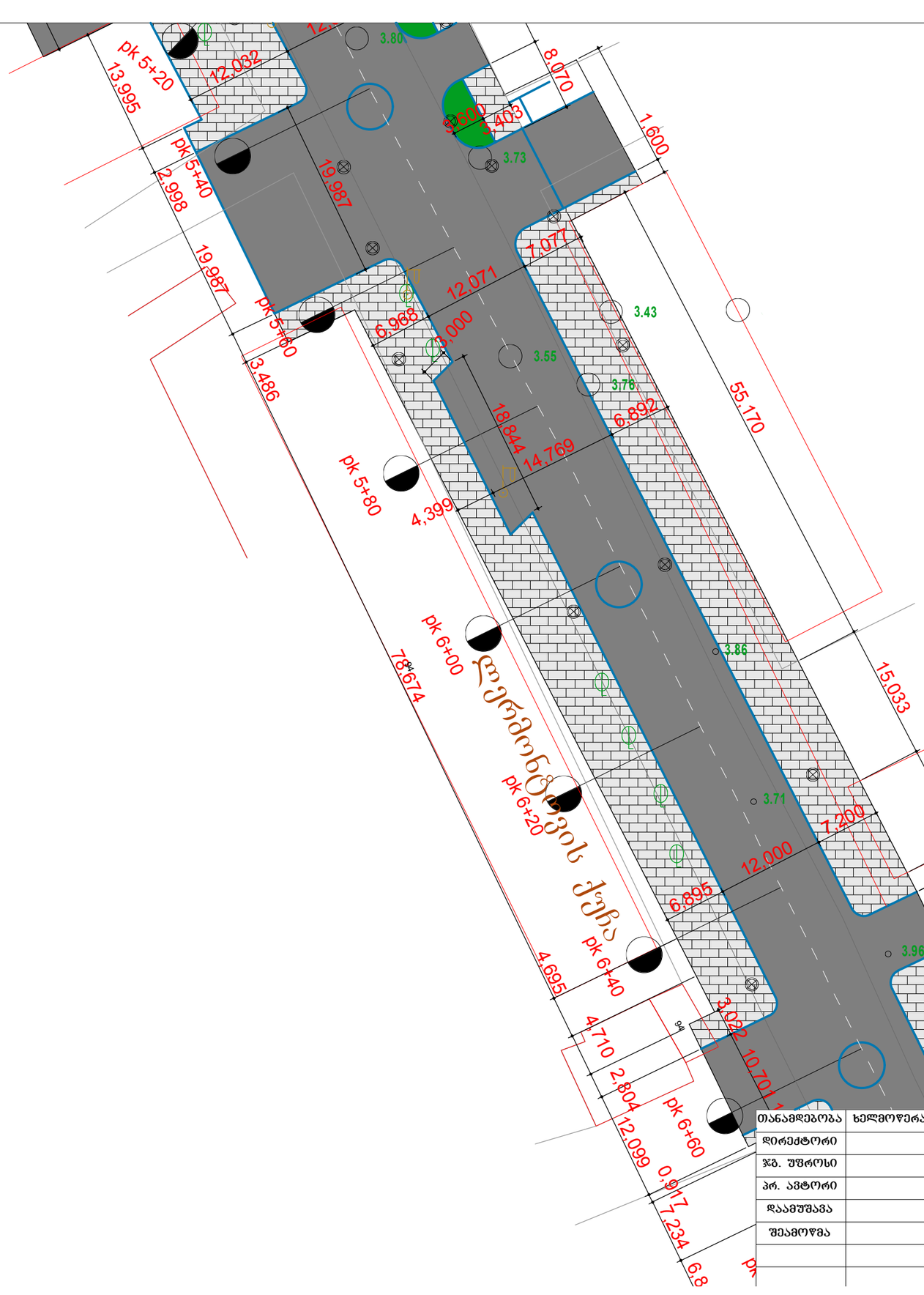
გეგმა	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
	მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500



პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

გეგმა

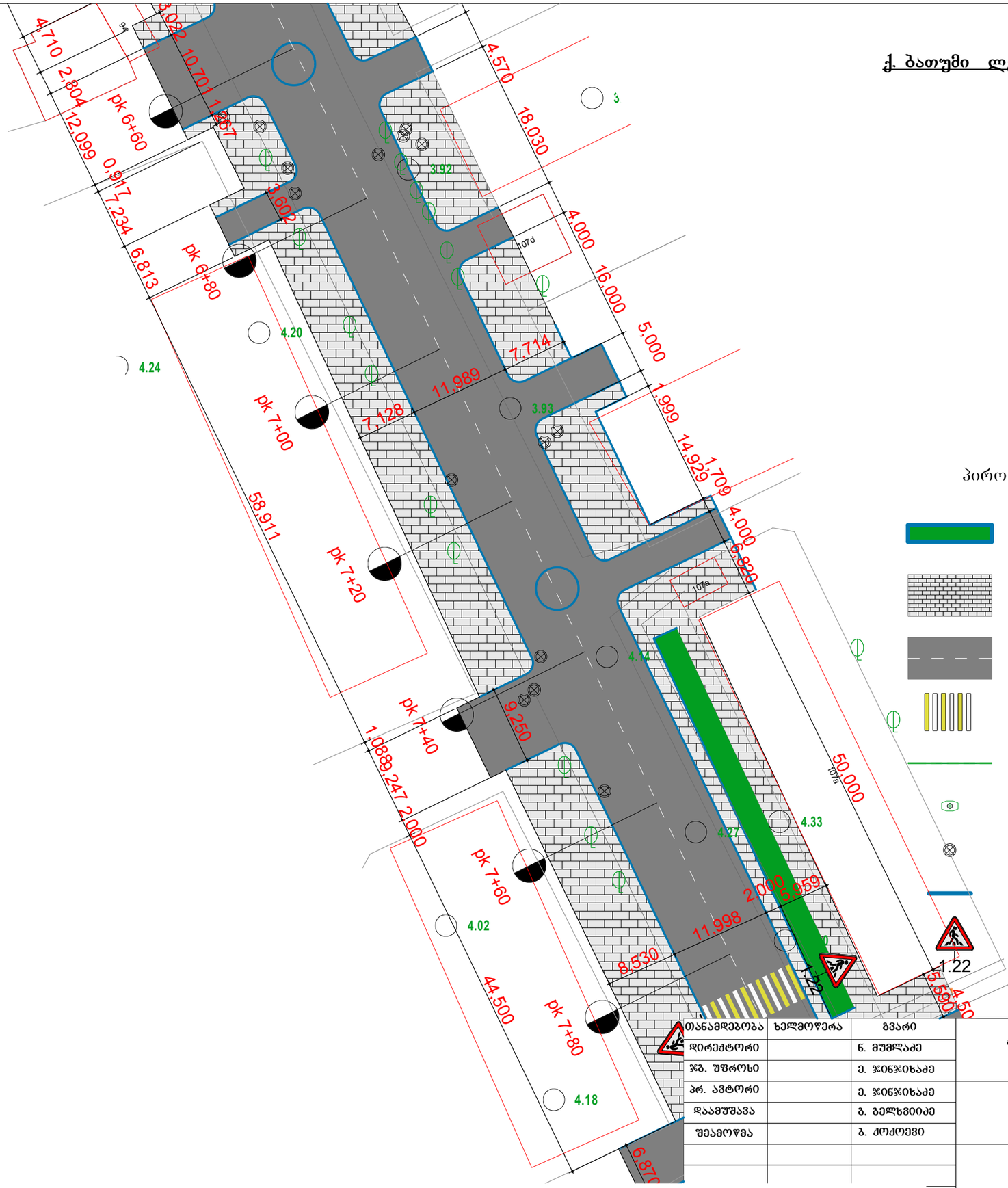
მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500



პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

გეგმა

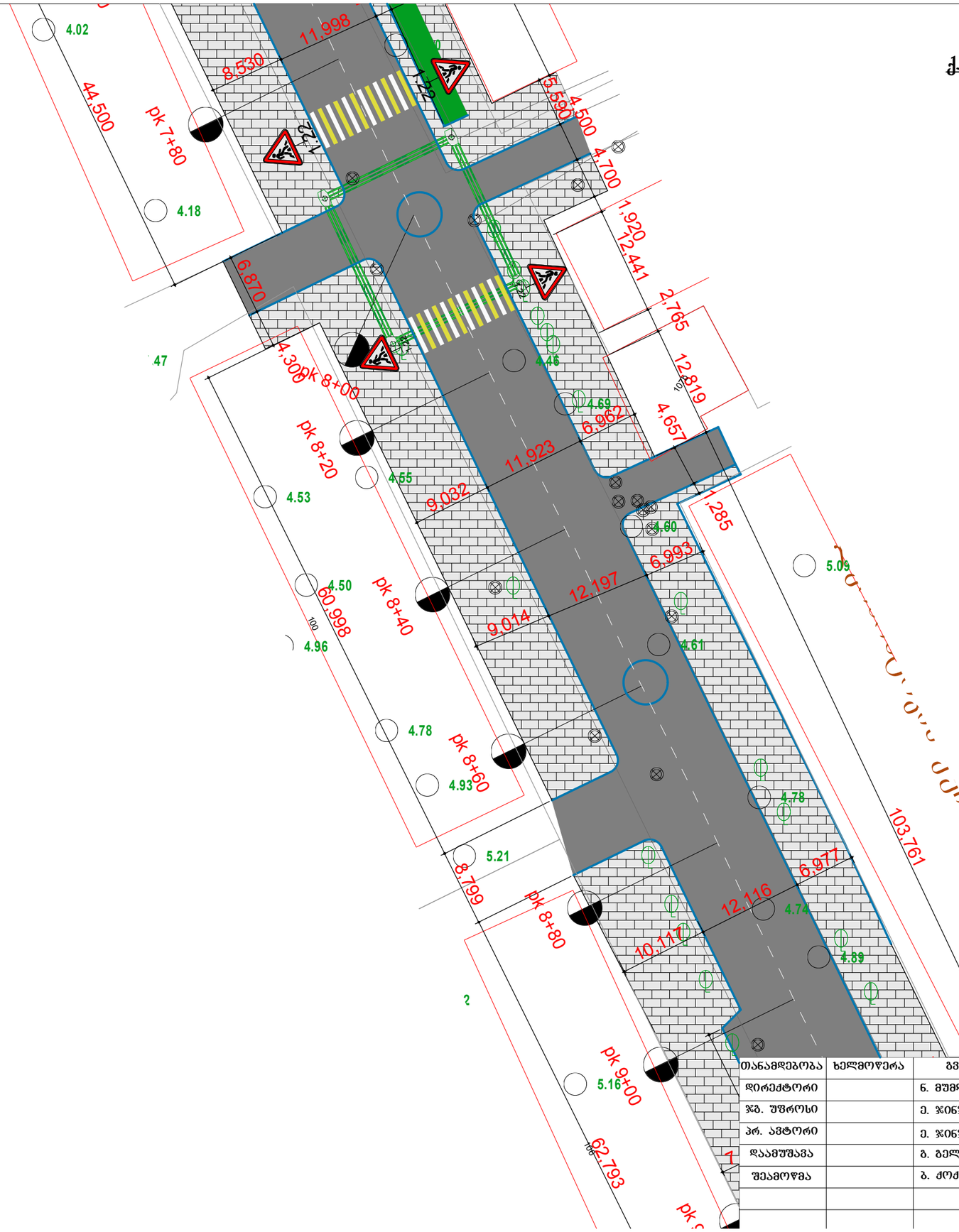
მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500



პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		ბ. გელხვიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზების და ტროტუარების კეთილმოწყობა

გეგმა

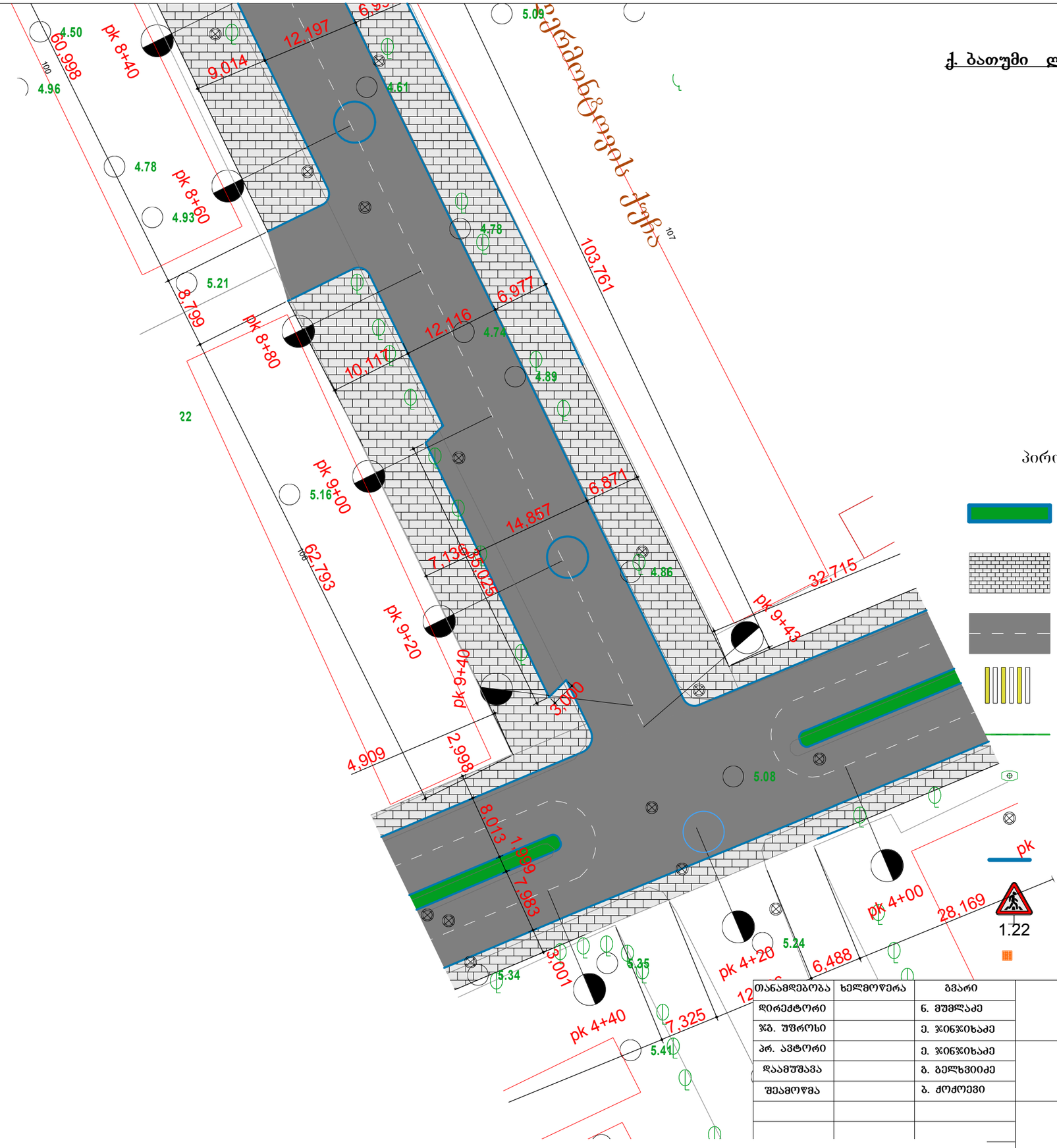
მასშტაბი	შურცელი	შურცლები
მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

ქ. ბათუმი ლერმონტოვის ქუჩის გეგმა ტოპოძირზე
მ 1:500



პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანების გამყოფი ზოლი სიგანით 2.00 მ.
- ბეტ. ფერადი დეკორატიული ფილა სისქით (5+1) 6 სმ.
- ასფალტობეტონის საფარი ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზით
- ჰორიზონტალური მონიშვნის ხაზი საფეხმავლო გადასასვლელი
- პლასტმასის მილი
- სარეზერვო საკომუნიკაციო ჭა
- არსებული საკანალიზაციო და სანიაღვრე ჭები
- ბაზალტის ბორდიური ზომით 150X300
- საფეხმავლო გადასასვლელი ნიშანი
- საპროექტო ნიაღვარმიმღები ჭის ცხაური 600X600

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		ბ. გელხვიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

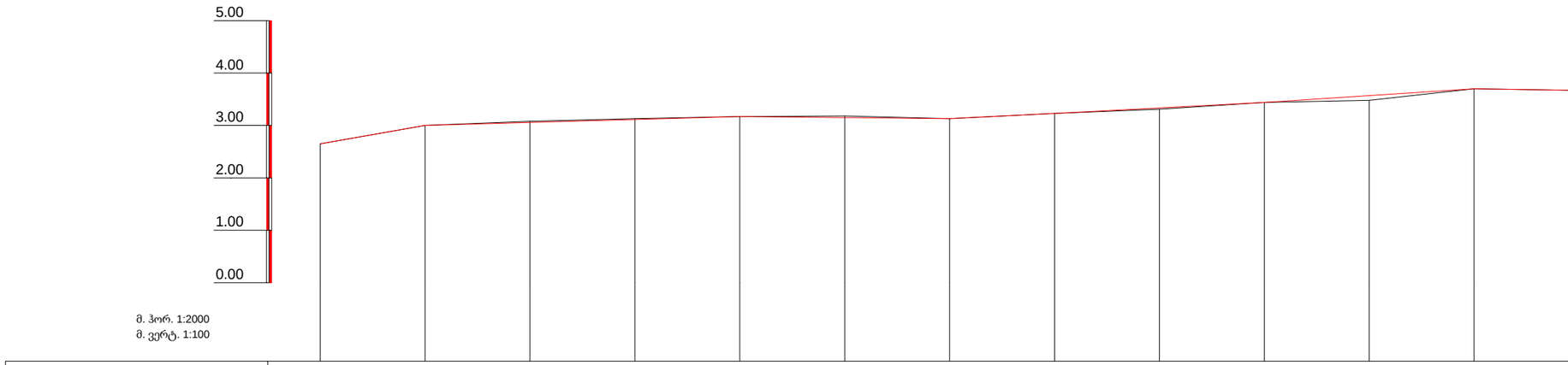
გეგმა	მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
	მ 1:500		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

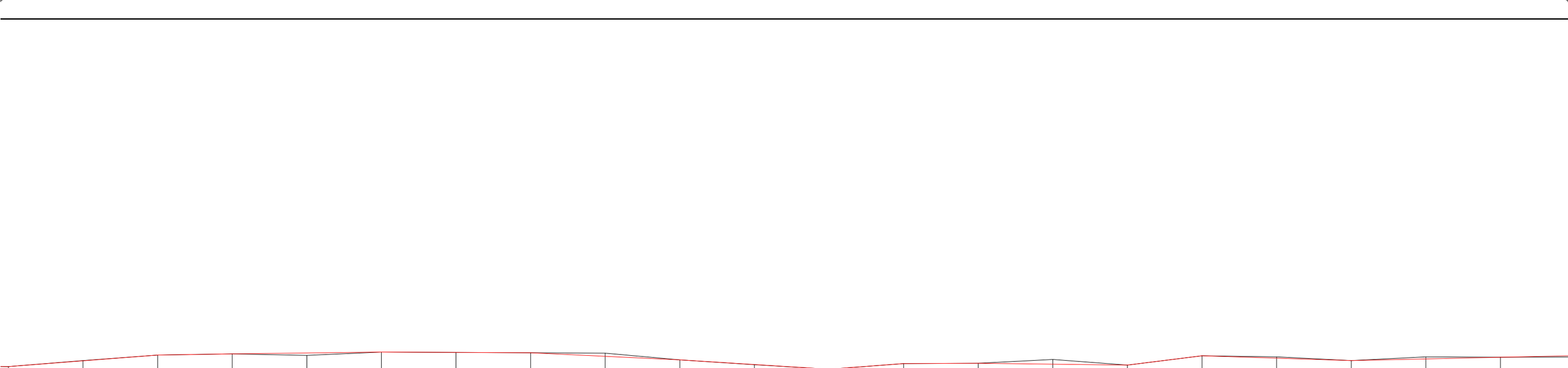
You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

ლერმონტოვის ქუჩის გზის გრძივი პროფილი
მ 1:1000



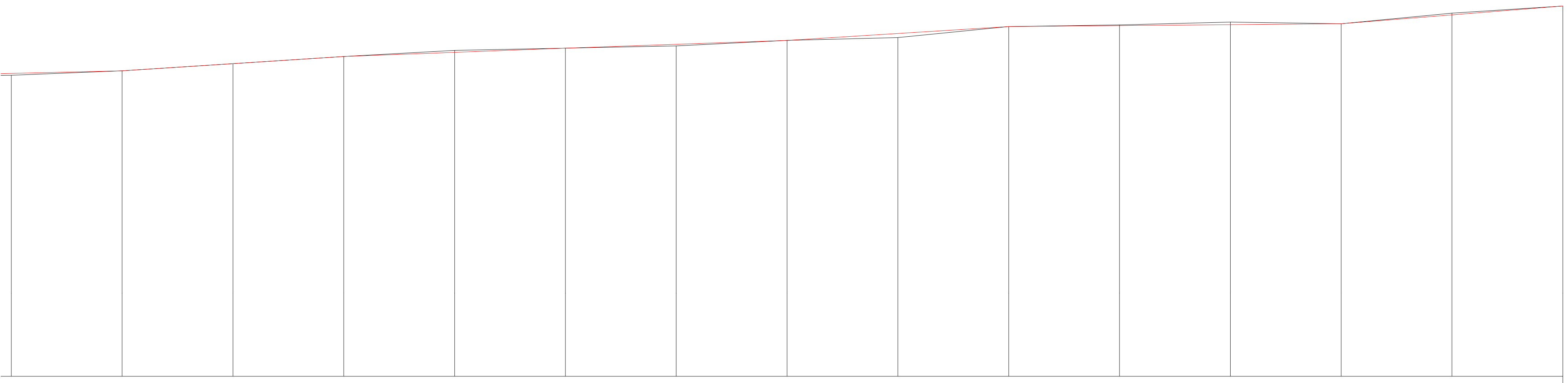
ჭის ნომერი													
გზის არსებული ნიშნული, მ.	2.65	3.00	3.08	3.13	3.17	3.18	3.13	3.23	3.31	3.44	3.48	3.70	
მიწის საპროექტო ნიშნული, მ.	2.65	3.00	3.05	3.11	3.17	3.15	3.13	3.23	3.33	3.44	3.57	3.70	
ქანობი, j / მანძილი, მ.		j=0.0175 20.00	j=0.004 20.00	j=0.0025 20.00	j=0.002 20.00	j=0.0005 20.00	20.00 j=0.0025	j=0.005 20.00	j=0.004 20.00	j=0.0065 20.00	j=0.002 20.00	j=0.011 20.00	20.00 j=0.0015
პიკეტაჟი													

pk 0+00 pk 0+20 pk 0+40 pk 0+60 pk 0+80 pk 1+00 pk 1+20 pk 1+40 pk 1+60 pk 1+80 pk 2+00 pk 2+20 pk



3.67	3.83	3.98	4.01	3.97	4.06	4.05	4.04	4.03	3.85	3.72	3.60	3.75	3.76	3.86	3.71	3.96	3.93	3.83	3.93	3.92
3.67	3.82	3.98	4.01	4.03	4.06	4.05	4.04	3.94	3.85	3.73	3.60	3.75	3.76	3.73	3.71	3.96	3.89	3.83	3.87	3.92
	j=0.0015	j=0.0075	j=0.0015	j=0.002	j=0.0045	j=0.0005	j=0.0005	j=0.0005	j=0.009	j=0.0065	j=0.001	j=0.0075	j=0.0005	j=0.005	j=0.0025	j=0.0075	j=0.0015	j=0.005	j=0.005	j=0.0005	j=0.0005
	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

pk 2+40 pk 2+60 pk 2+80 pk 3+00 pk 3+20 pk 3+40 pk 3+60 pk 3+80 pk 4+00 pk 4+20 pk 4+40 pk 4+60 pk 4+80 pk 5+00 pk 5+20 pk 5+40 pk 5+60 pk 5+80 pk 6+00 pk 6+20 pk 6+40 pk



Station	pk 6+60	pk 6+80	pk 7+00	pk 7+20	pk 7+40	pk 7+60	pk 7+80	pk 8+00	pk 8+20	pk 8+40	pk 8+60	pk 8+80	pk 9+00	pk 9+20	pk 9+43
	3.93	4.01	4.14	4.27	4.38	4.42	4.46	4.56	4.61	4.81	4.84	4.89	4.86	5.05	5.18
	3.96	4.01	4.14	4.27	4.34	4.42	4.49	4.56	4.68	4.81	4.82	4.84	4.86	5.02	5.18

Interval	Slope	Length
pk 6+60 – pk 6+80	j=0.004	20.00
pk 6+80 – pk 7+00	j=0.0065	20.00
pk 7+00 – pk 7+20	j=0.0065	20.00
pk 7+20 – pk 7+40	j=0.0055	20.00
pk 7+40 – pk 7+60	j=0.002	20.00
pk 7+60 – pk 7+80	j=0.002	20.00
pk 7+80 – pk 8+00	j=0.005	20.00
pk 8+00 – pk 8+20	j=0.0025	20.00
pk 8+20 – pk 8+40	j=0.01	20.00
pk 8+40 – pk 8+60	j=0.0015	20.00
pk 8+60 – pk 8+80	j=0.0025	20.00
pk 8+80 – pk 9+00	j=0.0015	20.00
pk 9+00 – pk 9+20	j=0.0105	20.00
pk 9+20 – pk 9+43	j=0.0056	23.00

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ზ. ქოქოევი

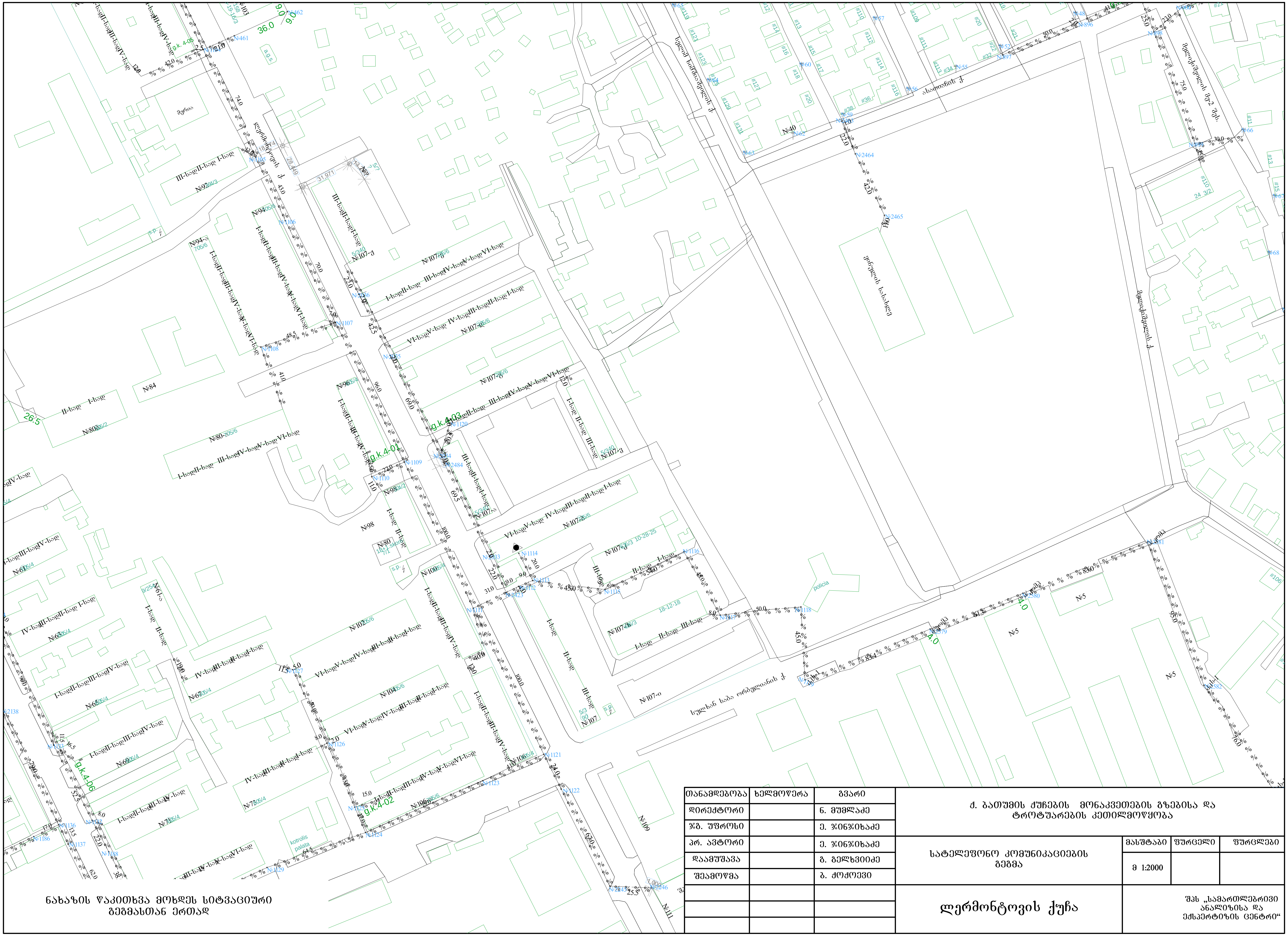
ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

გრძივი პროფილი

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:1000		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“



ნახაზის წაკითხვა მოხდეს სიტუაციური
გეგმასთან ერთად

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		გ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ქოქოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

სატელეფონო კომუნიკაციების გეგმა

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
მ 1:2000		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“

ნახაზის წაკითხვა მოხდეს სიტუაციური
გეგმასთან ერთად

თანამდებობა	ხელმოწერა	გვარი
დირექტორი		ნ. მუმლაძე
ჯგ. უფროსი		ე. ჯინჯიხაძე
პრ. ავტორი		ე. ჯინჯიხაძე
დაამუშავა		ბ. გელხვიიძე
შეამოწმა		ბ. ძოძოევი

ქ. ბათუმის ქუჩების მონაკვეთების გზებისა და ტროტუარების კეთილმოწყობა

სატელეფონო კომუნიკაციების გეგმა

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
1:2000		

ლერმონტოვის ქუჩა

შპს „სამართლებრივი ანალიზისა და ექსპერტიზის ცენტრი“