

განმარტებითი ბარათი

ბორჯომის მუნიციპალიტეტსა და შ.პ.ს “ვ.ჩ და კომპანიას“ შორის 2016 წლის 20 აპრილს გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე დაბა ბაკურიანში თამარ მეფის ქუჩა (ავტოსადგური-რკინიგზის სადგური) სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შესადგენად, ჩაატარა საკვლევაძიებო სამუშაოები.

საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავებულია საველე-საძიებო სამუშაოების საფუძველზე.

გზის ტექნიკური მახასიათებლები გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, სავალი ნაწილი შენარჩუნებულია უცვლელად კაპიტალურ შეკეთებას ექვემდებარება 560 მეტრიანი გზის მონაკვეთი, საერთო ფართობით 3909მ².

განივი პროფილის სიგანე მთელ ტრასაზე 6.5-7.5 მეტრია.

არსებული გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და მიწის ვაკისი გამოყენებულია უცვლელად.

დამკვეთთან შეთანხმების საფუძველზე საგზაო სამოსი მიღებულია მთელ ტრასაზე ერთი ტიპის.

პროექტით გათვალისწინებული

საგზაო სამოსის მოწყობა:

საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (ცალკეული ადგილებისათვის საშ. სისქით 10სმ) 477 მ³. საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღისა (0-40მმ) და ნაფრეზის გრანულიტი სისქით 12სმ 3909მ²/590მ³, საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრეზირებული ა/ბეტონით სისქით 4სმ 172მ², თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7ლ მ² 2.736ტ, საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 5სმ k-0.1162 3909მ²/454.3ტ, თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.35ლ მ² 1.368ტ, საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონით სისქ. 4სმ 3909მ²/380.8ტ

ტროტუარის მოწყობა:

ახალი ბაზალტის ბორდიურების მოწყობა (15x30x100) ბეტონის საფუძველზე რისთვისაც გამოიყენება B-10 ბეტონი. 0.035მ³/გრძ,მეტრზე (მეორე მხარეს როგორც ჩამკეტი) 4680გრძ.მ, ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) 251.3მ³, ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 3სმ 1662მ²/118.7ტ. არსებული საკომუნიკაციო ჭების მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე 42ც

ხელოვნური ნაგებობები: თამარ მეფის ქუჩა 33

პკპ+20-თან მდებარე ჭის შელესვა სულფატომედეგი ქვიშა-ცემენტის ხსნარით ორივე მხრიდან 10მ²/0.5მ³, დაზიანებული კედლის მოხსნა 10გრძივ მეტრზე 3-2მ. 10მ³, დრენაჟის მოწყობა 10გრძ.მ, კედლის აღდგენა არსებული ქვებითა და ქვიშა-ცემენტის ხსნარით 20მ³, კედლის უკანა მხარის შევსება ქვისა-ხრეშოვანი ნარევით 8მ³.

დაბა ბაკურიანში ბაკურიანი თამარ მეფის ქუჩა (ავტოსადგური-რკინიგზის სადგური) სსარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად კალენდარულ გრაფიკში გამოყოფილია 60კალენდარული დღე.

ს ა დ ე ვ ე ქ ტ ო უ წ ყ ი ს ი

საავტომობილო ბზა: ბაკურიანი თამარ მეფის ქუჩა (ავტოსაღზური-რკინიგზის საღზური)

№	სამუშაოს დასახელება	ბანზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ტრასის სივრძე	კმ	0.56	
2	არსებული ა/ბეტონის საფარის ფრეზირება საგალ ნაწილზე საშ.5სმ (560x5x0.06) დასაწყობება შემდეგი გამოყენების მიზნით	მ ² /მ ³	2800/168	
3	ორმოების დამუშავება პნევმატური ჩაქუჩით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა 3კმ-მდე	მ ³	25	
4	IIIკატ. გრუნტის დამუშავება მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	782	
5	IIIკატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	80	
6	საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (ცალკეული ადგილებისათვის საშ. სისქით 10სმ) 3909x0.1x1.22	მ ³	477	
7	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღისა (0-40მმ) და ნაფრეზის გრანულიტი სისქით 12სმ 3909x0.12x1.26	მ ² /მ ³	3909/590	
8	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7ლ მ ²	ტ	2.736	
9	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 5სმ k-0.1162	მ ² /ტ	3909/454.3	
10	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.35ლ მ ²	ტ	1.368	
11	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონით სისქ. 4სმ k-0.0974	მ ² /ტ	3909/380.8	

1	2	3	4	5
13	III კატ. გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	100	2+62-დან ტრასის ბოლომდე ბორდიურები გაკეთებულია
14	ახალი ბაზალტის ბორდიურების (15x30x100) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე, საფუძვლისათვის გამოიყენება არანაკლებ B-10 ბეტონის 0.035მ ³ /გრძ.მ-ზე	გრძ	680	0+12-3+52 ორივე მხარეს
15	ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) (1672x0.12x1.26)	მ ² /მ ³	1662/251.3	
16	ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით საშ.სისქით 3სმ 1662x0.0714	მ ² /ტ	1662/118.7	
17	არსებული საკომუნიკაციო ჭების მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე	ც/მ ³	42/4.2	
18	პკ3+20-თან მდებარე ჭის შელესვა სულფატომედეგი ქვიშა-ცემენტის ხსნარით ორივე მხრიდან	მ ² /მ ³	10/0.5	თამარ მეფის ქუჩა 33
19	დაზიანებული კედლის მოხსნა 10გრძივ მეტრზე h-2მ.	მ ³	10	
20	III კატ. გრუნტის მოხსნა დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	8	
21	ღრენაჟის მოწყობა კედლის უკან	გრძ	10	
22	კედლის აღდგენა არსებული ქვებითა და ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ ²	20	
23	კედლის უკანა მხარის შევსება ქვისა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	8	

კოორდინატების და სიმაღლეების

ცხრილის შესაბამისად

თამარ მეფის

ქუჩა

პიკეტაჟი	კოორდინატები		სიმაღლე
	x	y	z
0+00	377505	4623127	1680.00
1+00	377428	4623188	1677.20
2+00	377434	4623278	1674.12
3+00	377457	4623375	1671.21
4+00	377421	4623466	1667.68
5+00	377341	4623527	1665.12
5+50	377296	4623547	1664.12

განმარტებითი ბარათი

სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი შედგენილია მოქმედი ნორმების, წესებისა და სტანდარტების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

კაპიტალური სამუშაოების ჩასატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

აუცილებელია კაპიტალური შეკეთების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად BCH 24-88-ის „საავტომობილო გზები“ და 3.06.04-91-ის „ხიდები და მიწები“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდის ამოცანები

მოსამზადებელ პერიოდში საგზაო სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების ფრონტის უზრუნველყოფა.

მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში აუცილებლობას წარმოადგენს შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) შემოღობვა
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) გასუფთავება
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) უზრუნველყოფა:

ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარით, წყლით, კავშირგაბმულობების საშუალებებით და სიგნალიზაციით

სამუშაოს დაწყებამდე ყველა არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები, რომლებიც იმყოფებიან სამუშაო ზონაში გახსნილი უნდა იქნას მათი ჩალაგების სიღრმის და გეგმაში განლაგების დაზუსტების მიზნით, ეს პროცესი უნდა ხდებოდეს იმ მუშაკთა თანდასწრებით, რომლებიც პასუხისმგებელი არიან ამ კომუნიკაციების ექსპლუატაციაზე. აღნიშნული კომუნიკაციები აღნიშნული უნდა იყოს გამაფრთხილებელი ნიშნებით.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება სამშენებლო ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების სრული კომპლექსი.

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებულ იქნას ის პირები, რომელთაც ჩაუტარებიათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში, ან სამუშაოს ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვედანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით. მუშებისათვის რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

სავალი ნაწილის ფართის პიკეტური დათვილის უწყისი

სასვტომობილო გზა: ბაკურიანი თამარ მეფის ქუჩა (ავტოსადგომი-რკინიგზის სადგომი)

კმ	პკ+	მანძილი	საშ. მანძილი	სავალი ნაწილი		ტროტუარი		
				სიბანე მ	ფართი მ ²	მარცხ.	მარჯვ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	12	6	10	60	--	--	
2	0+12	38	25	7	175	1.5	1.5	15
3	0+50	50	44	7	308	1.5	1.5	132
4	1+00	26	38	7	266	1.5	1.5	114
5	1+26	66	46	7	322	1.5	1.5	138
6	1+92	8	37	7	259	1.5	1.5	111
7	2+00	62	35	6.5	227.5	1.5	1.5	105
8	2+62	38	50	6.5	325	1.5	1.5	150
9	3+00	80	59	6.5	383.5	1.5	1.5	177
10	3+80	20	50	7	350	1.5	1.5	150
11	4+00	50	35	7	245	1.5	1.5	105
12	4+50	50	50	7	350	1.5	1.5	150
13	5+00	50	37	7.5	277.5	1.5	1.5	111
14	5+24	24	30	7.5	225	1.5	1.5	90
15	5+60	36	18	7.5	135	1.5	1.5	54
	ს უ ლ	560	560		3909			1662

საბზარო სამონის მოწყობის უწყისი

საავტომობილო გზა: ბაკურიანი თამარ მეფის ქუჩა (ავტოსადგომი-რკინიგზის სადგური)

№	კპ+ღან კპ-მღე	მანძილი	სამუშაოს დასახელება	ბანზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7
	0+00- 5+60		საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (ცალკეული ადგილებისათვის საშ. სისქით 10სმ) 3909x0.1x1.22	მ ³	477	
	ს უ ლ	5+60	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 8სმ 3909x0.8x1.26	მ ² /მ ³	3909/394	
			საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრეზირებული ა/ბეტონით სისქით 4სმ 3909x0.04x1.1	მ ³	172	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7ლ მ ²	ტ	2.736	
			საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 5სმ k-0.1162	მ ² /ტ	3909/454.3	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.35ლ მ ²	ტ	1.368	

მასალების ამონაკრები

საავტომობილო გზა: ბაკურიანი თამარ მეფის ქუჩა (ავტოსაღმური-რკინიგზის საღმური)

№	მასალების დასახელება	მასალის სპეციფიკაცია	ბანზომილება	რაოდენობა
1	2	3	4	5
1	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	მკვრივი	ტ	380.8
2	ღორღი	(0-40)მმ	მ ³	394
3	ღორღი	(0-10)მმ	მ ³	251.3
4	თხევადი ბიტუმი		ტ	4.104
5	მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი		ტ	454.3
6	ქვიშა-ხრეში		მ ³	485
7	ქვიშოვანი ა/ბეტონი		ტ	118.7
8	ბაზალტის ბორდიურები		გრძ.მ	680

ტექნიკის ჩამონათვალი

სასაბტომოპილო ბზა: ბაკურიანი თამარ მემვის ქუჩა (ავტოსაღმზრდ-რკინიგზის საღმზრდ)

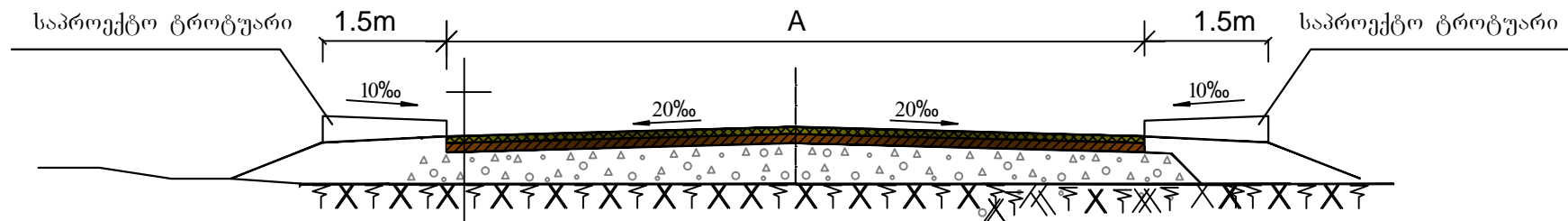
№	დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ავტოთვიომცლელი ტვირთამწეობით 7-10 ტ.	ცალი	4	
2	ექსკავატორი	ცალი	1	
3	სარწყავ-სარეცხი მანქანა 6000ლ	ცალი	1	
4	კომპრესორი მოძრავი	ცალი	1	
5	სამტვრევი ჩაქუჩი	ცალი	1	
6	სატკეპნი პნევმატური 16-20ტ	ცალი	1	
7	სატკეპნი პნევმატური 6-8ტ	ცალი	1	
8	სატკეპნი გლუვი 10-18ტ	ცალი	1	
9	ავტოგრეიდერი	ცალი	1	
10	ავტოგუდრონატორი	ცალი	1	
11	ასფალტდამგები	ცალი	1	

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

საავტომობილო გზა: ბაკურიანი თამარ მეფის ქუჩა (ავტოსადგომი-რკინიგზის სადგომი)

№	სამუშაოს დასახელება	ბანზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	თავი I ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	ტრასის სიგრძე	კმ	0.56	
2	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.56	
	თავი II მიწის ვაკისი			
1	არსებული ა/ბეტონის საფარის ფრეზირება სავალ ნაწილზე საშ.5სმ (560x5x0.06) დასაწყოება შემდეგი გამოყენების მიზნით	მ ² /მ ³	2800/168	
2	ორმოების დამუშავება პნევმატური ჩაქუჩით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა 3კმ-მდე	მ ³	25	
3	IIIკატ. გრუნტის დამუშავება მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	782	
4	IIIკატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	80	
	თავი III საბზაო სამოსი			
1	საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (ცალკეული ადგილებისათვის საშ. სისქით 10სმ) 3909x0.1x1.22	მ ³	477	
2	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღისა (0-40მმ) და ნაფრეზის გრანულიტი სისქით 12სმ 3909x0.12x1.26	მ ² /მ ³	3909/590	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7ლ მ ²	ტ	2.736	
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 5სმ k-0.1162	მ ² /ტ	3909/454.3	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.35ლ მ ²	ტ	1.368	
6	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონით სისქ. 4სმ k-0.0974	მ ² /ტ	3909/380.8	

1	2	3	4	5
1	ტროტუარების მოწყობა III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	100	2+62-დან ტრასის ბოლომდე ბორდიურები გაკეთებულია
2	ახალი ბაზალტის ბორდიურების (15x30x100) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე, საფუძვლისათვის გამოიყენება არანაკლებ B-10 ბეტონის 0.035მ ³ /გრძ.მ-ზე	გრძ	680	0+12-3+52 ორივე მხარეს
3	ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) (1672x0.12x1.26)	მ ² /მ ³	1662/251.3	
4	ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით საშ.სისქით 3სმ 1662x0.0714	მ ² /ტ	1662/118.7	
5	არსებული საკომუნიკაციო ჭების მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე	ც/მ ³	42/4.2	
	თაზი IV ხელოვნური ნაბეზობები			თამარ მეფის ქუჩა 33
1	აკვ+20-თან მდებარე ჭის შელესვა სულფატომედეგი ქვიშა-ცემენტის ხსნარით ორივე მხრიდან	მ ² /მ ³	10/0.5	
2	დაზიანებული კედლის მოხსნა 10გრძივ მეტრზე h-2მ.	მ ³	10	
3	III კატ. გრუნტის მოხსნა დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	8	
4	დრენაჟის მოწყობა კედლის უკან	გრძ	10	
5	კედლის აღდგენა არსებული ქვებითა და ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ ²	20	
6	კედლის უკანა მხარის შევსება ქვისა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	8	



გრძივი და განივი მიკროპროფილის გასწორების მიზნით შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევიტ.

საფუძველი -ფრაქციული ღორღით (0-40) მმ სისქით 8 სმ.

თხევადი ბიტუმის მოსხმა

საფარი ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი.

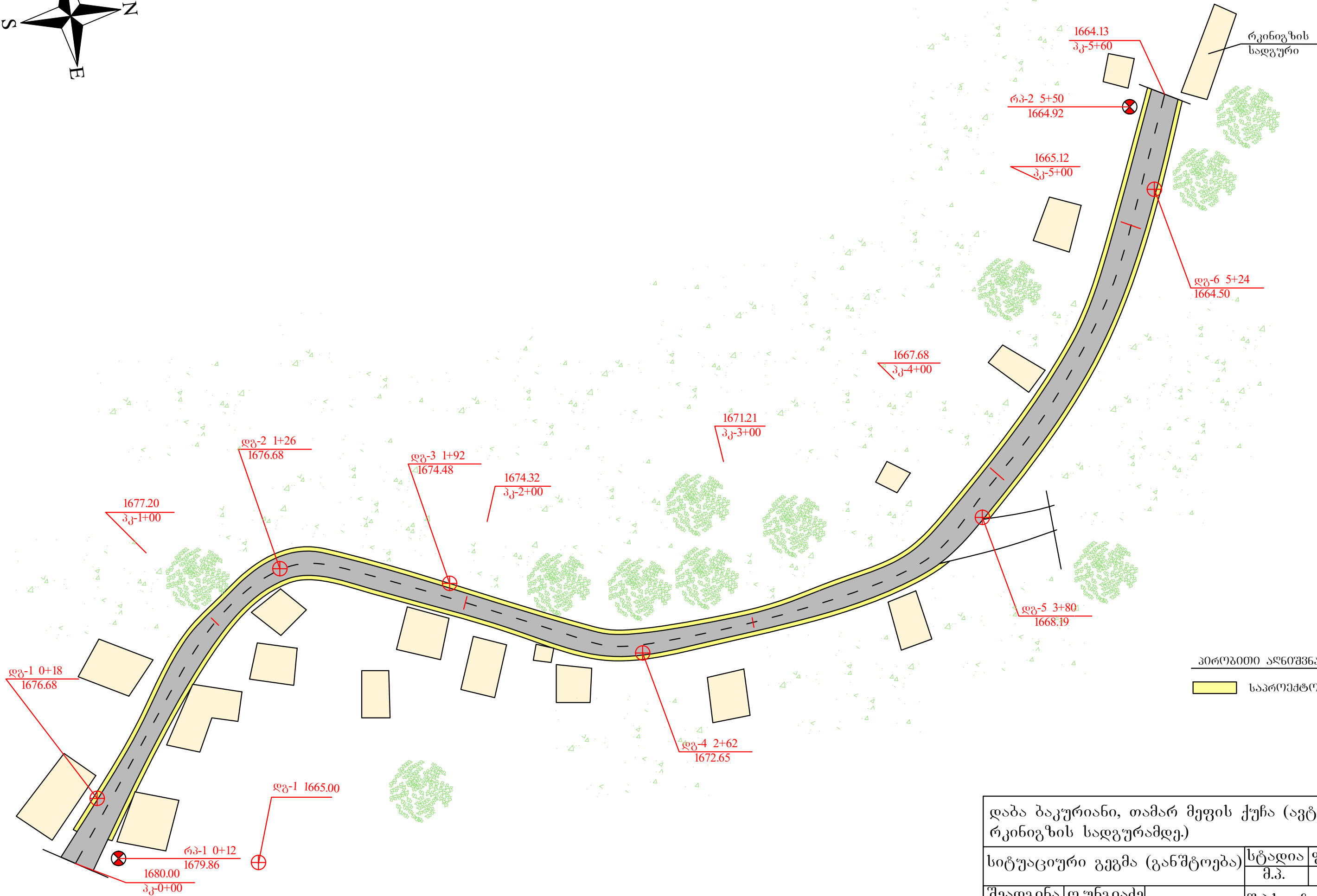
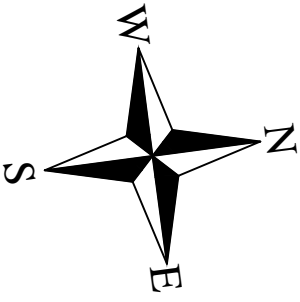
ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 5 სმ.

თხევადი ბიტუმის მოსხმა

საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი მკრივი, ღორღოვანი

ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „B“ მარკა II სისქით 4 სმ.

დაბა ბაკურიანი, თამარ მეფის ქუჩა			
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	სტადია	ფურც.	ფურ.-ები
	მ.პ.	1	1
შეადგინა	ო.უნგიაძე	შ.პ.ს ვ.ჩ. და კომპანია.	
შეამოწმა	ზ.ჩხეიძე		



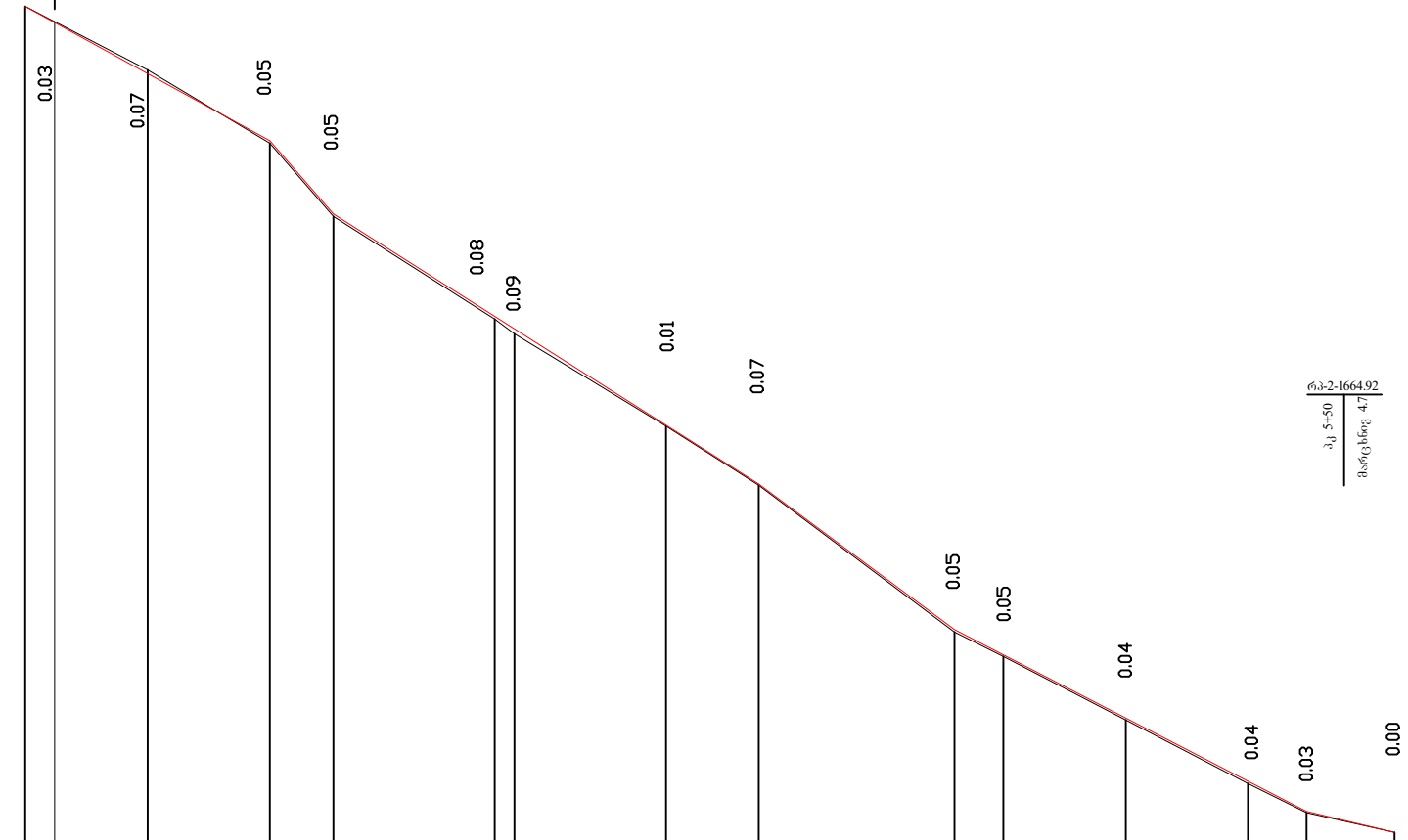
პროექტის აღწერა:

საპროექტო ტროტუარი

დაბა ბაკურიანი, თამარ მეფის ქუჩა (ავტოსადგურიდან-რკინიგზის სადგურამდე)			
სიტუაციური გეგმა (განშტოება)	სტადია	ფურც.	ფურ.-ები
	შ.პ.	1	1
შეადგინა	ო.უნგიაძე	შ.პ.ს ვ.ჩ. და კომპანია.	
შეამოწმა	ზ.ჩხვიძე		

ბაკ-1-1679.86
პკ 0+12
მარცხენი 7.8

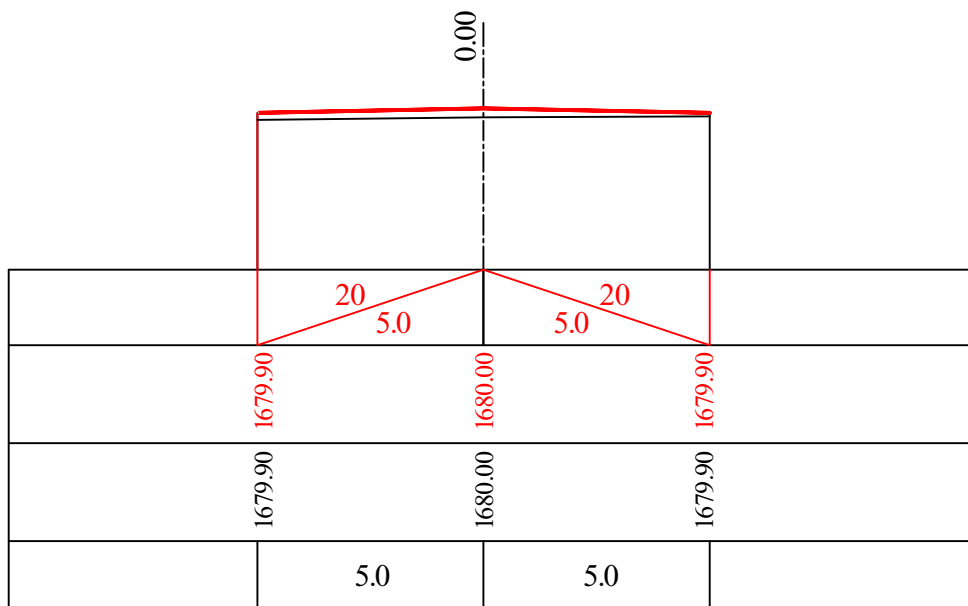
ბაკ-2-1664.92
პკ 5+50
მარცხენი 4.7



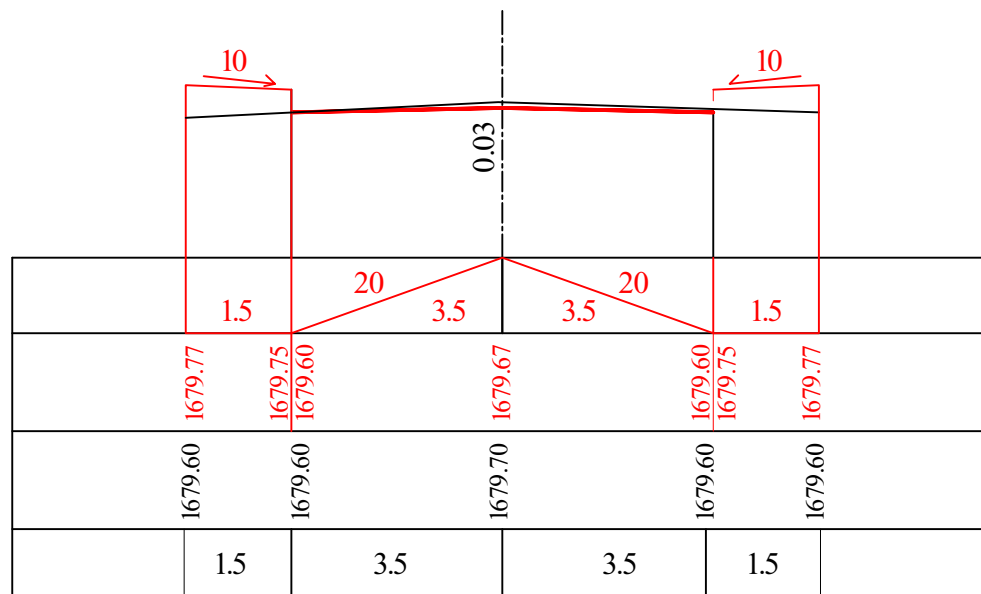
ქანობი ვერტ. მრუდები		27.5	20		31.3	38		25.7	11					
საპროექტო ნიშნულები	1680.00 1679.67	1678.63	1677.25 1676.73	1674.66 1674.41	1672.47	1671.28	1668.24 1667.73	1666.44	1665.16 1664.53	1664.13				
არსებული ნიშნულები	1680.00 1679.70	1678.70	1677.20 1676.68	1674.58 1674.32	1672.46	1671.21	1668.19 1667.68	1666.40	1665.12 1664.50	1664.13				
მანძილები	12	38	50	26	66	8	62	38	80	20	50	50	24	36
	პკ 0+00		პკ 1+00		პკ 2+00		პკ 3+00		პკ 4+00		პკ 5+00		პკ 5+60	

ბაკურიანი თამარ მეფის ქუჩა			
გზისვი პროფილი	სტადია	ფ-ცეფლი	ფ-ცეფები
	მ.კ.	1	1
	შპს "ე.ა. და კომპანია"		

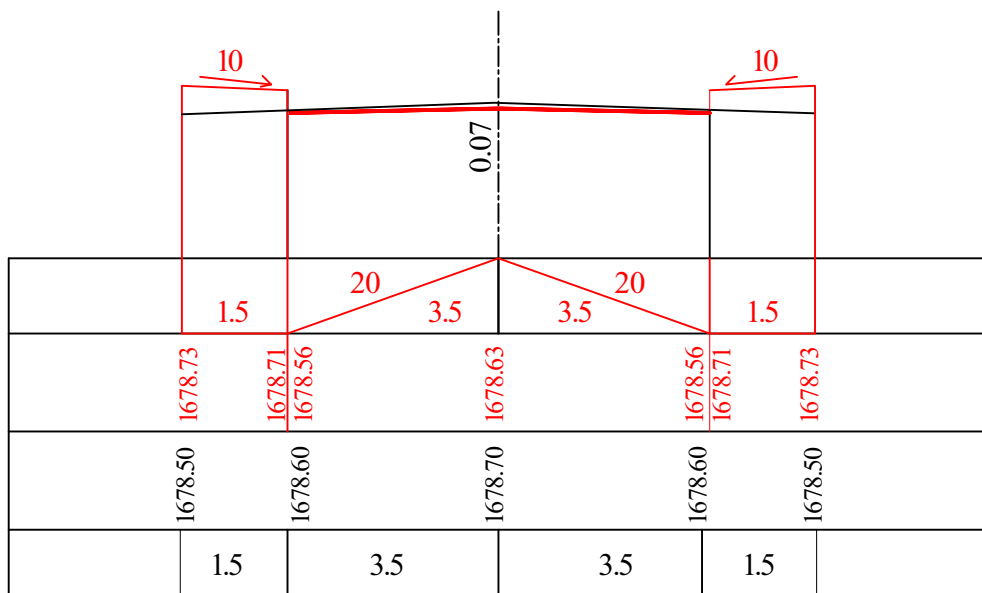
პკ 0+00



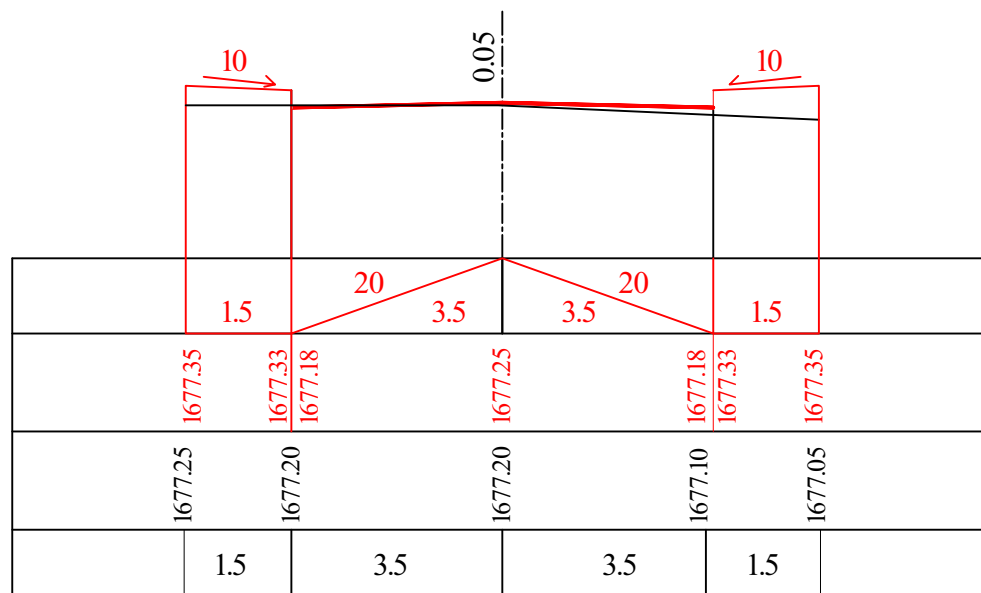
პკ 0+12



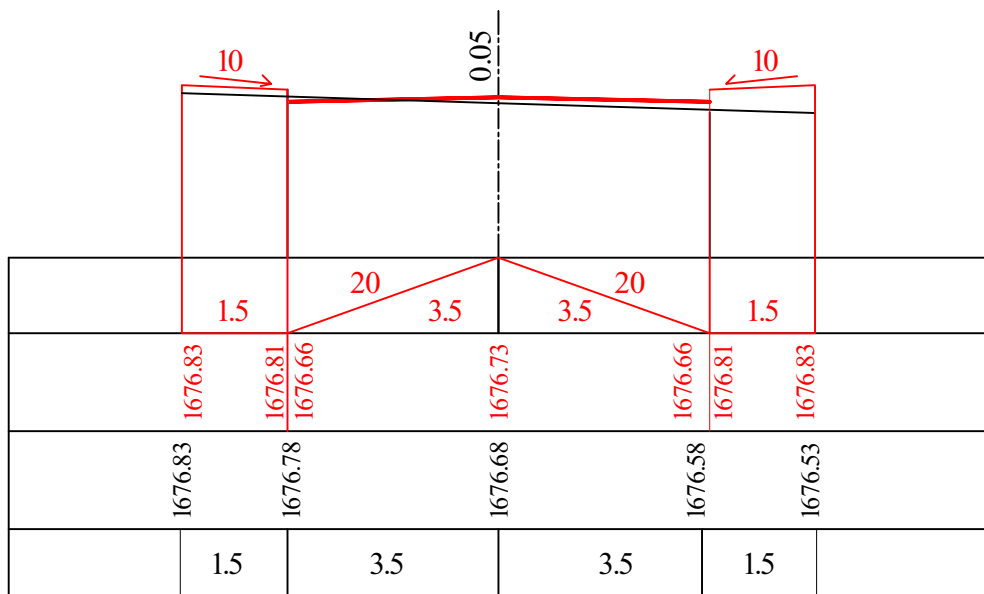
პკ 0+50



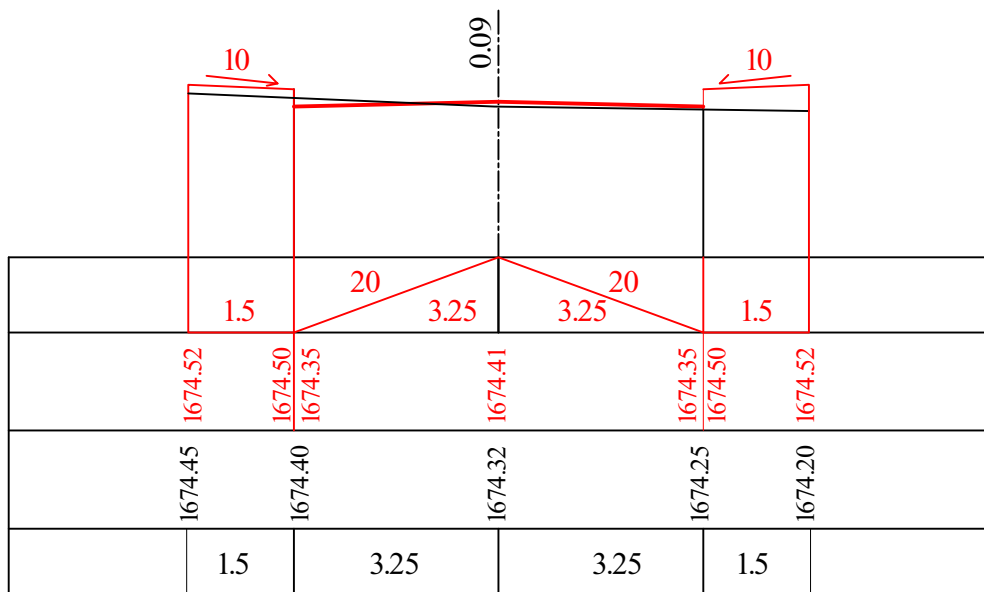
პკ 1+00



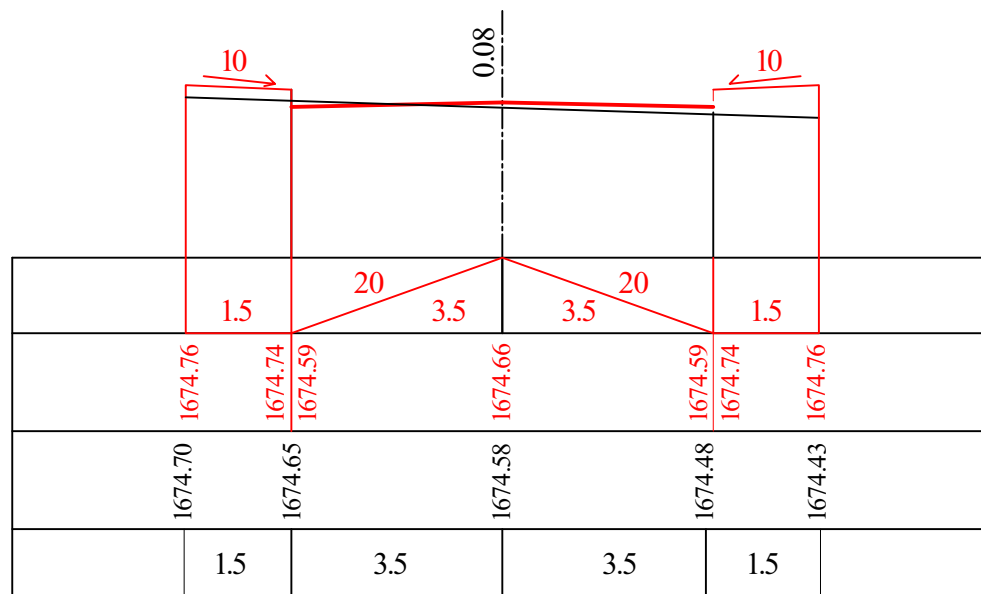
პკ 1+26



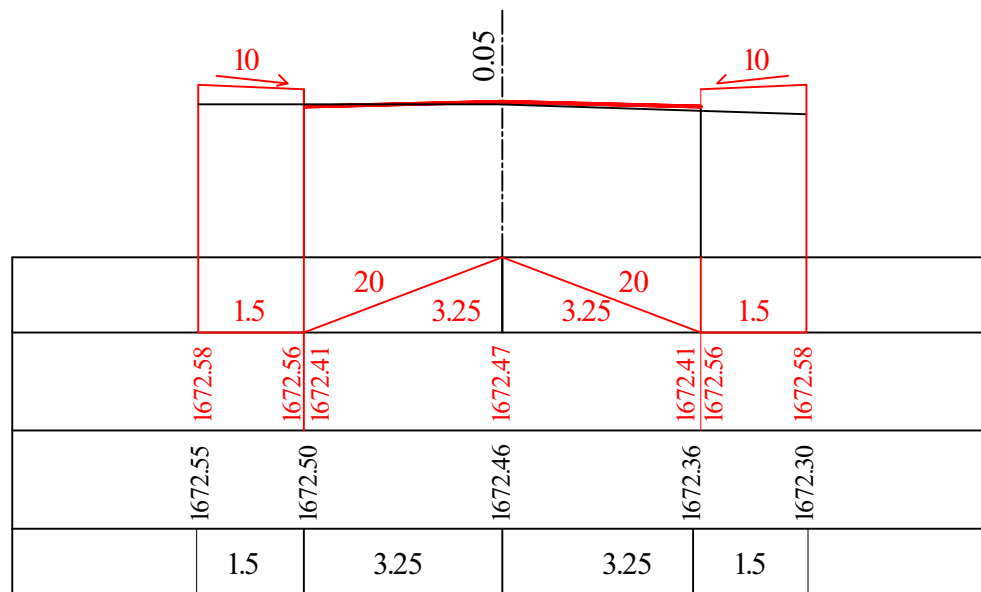
პკ 2+00



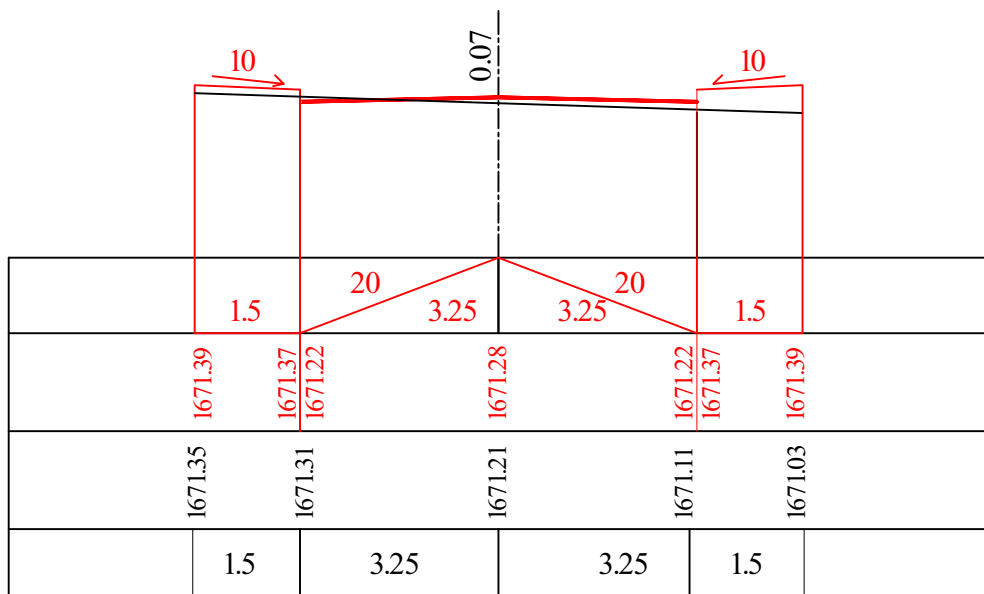
პკ 1+92



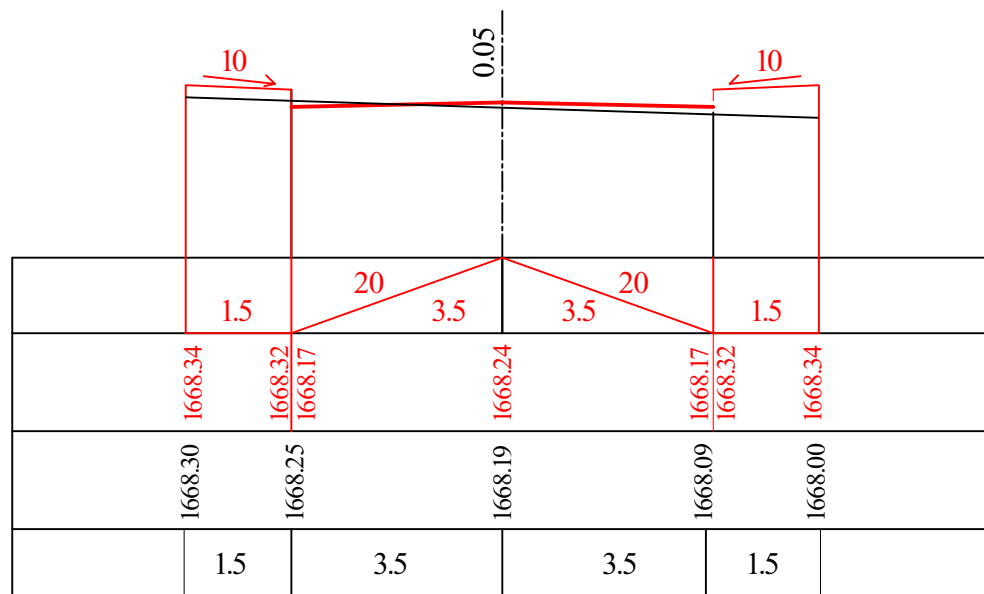
პკ 2+62



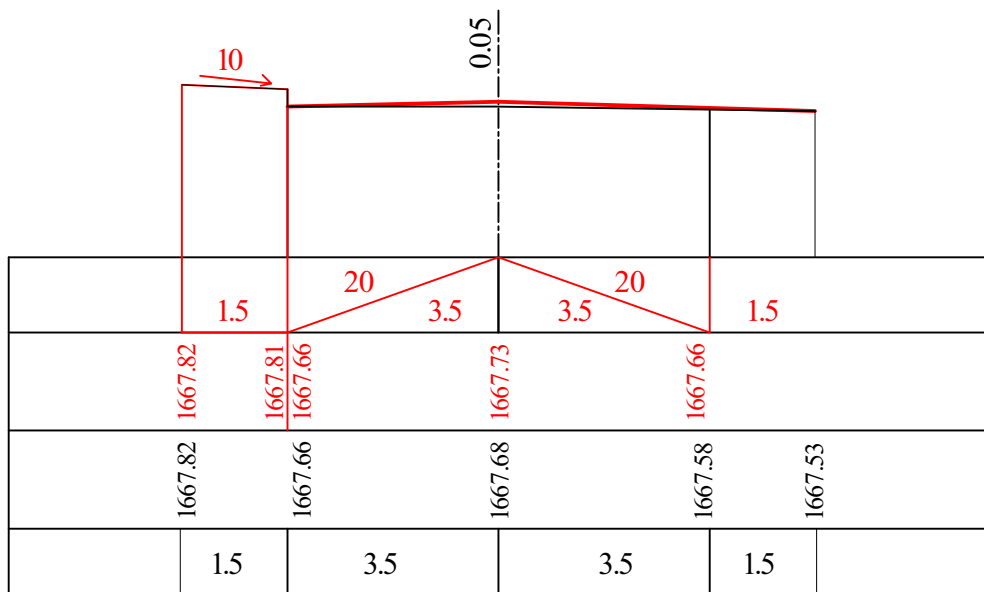
პკ 3+00



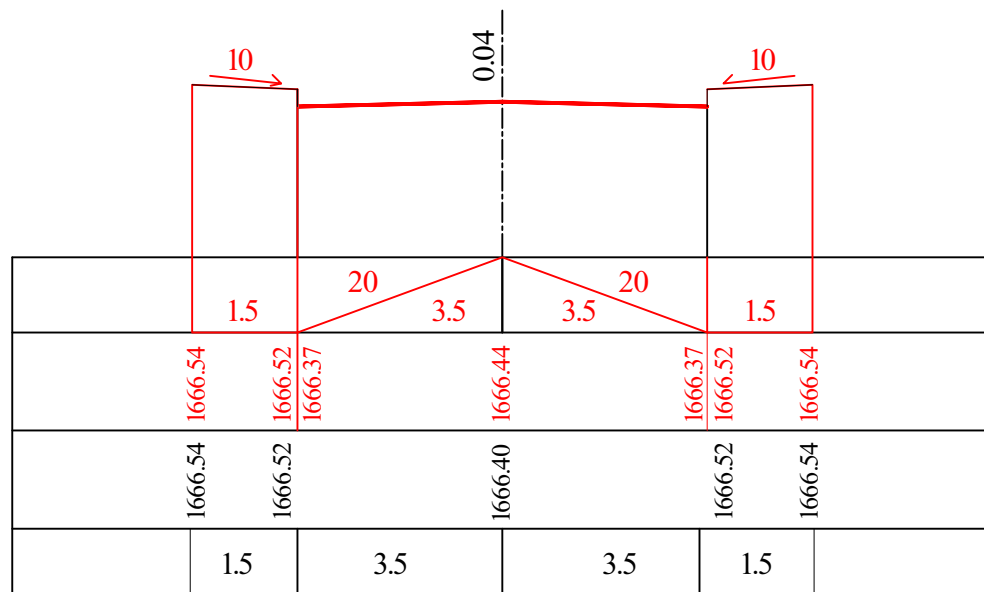
პკ 3+80



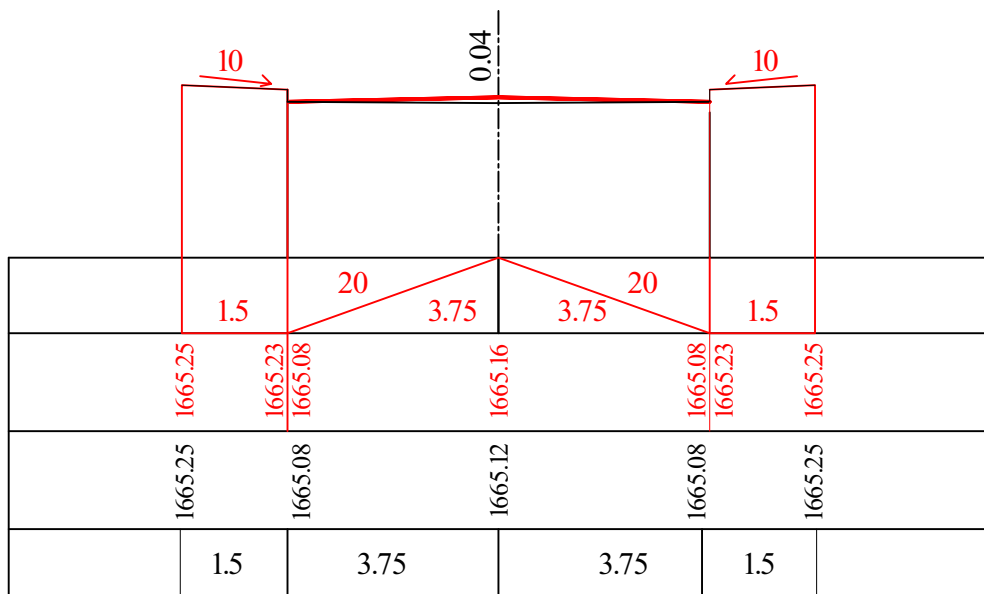
პკ 4+00



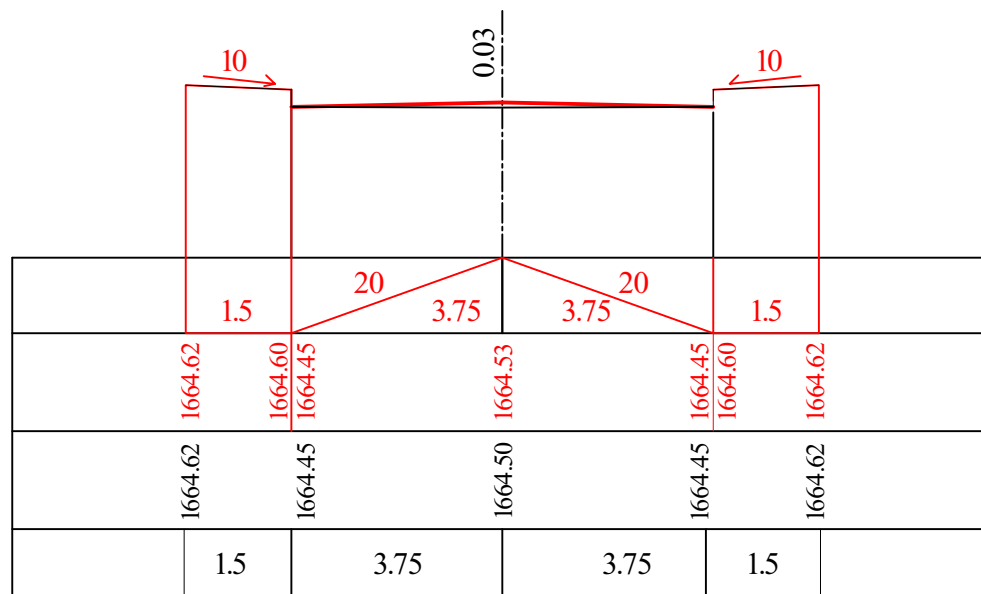
პკ 4+50



პკ 5+00



პკ 5+24



პკ 5+60

