

განმარტებითი ბარათი

ბორჯომის მუნიციპალიტეტსა და შ.პ.ს “ვ.ჩ და კომპანიას“ შორის 2016 წლის 20 აპრილს გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე დაბა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის შესადგენად, ჩაატარა საკვლევაძიებო სამუშაოები.

საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავებულია საველე-საძიებო სამუშაოების საფუძველზე.

გზის ტექნიკური მახასიათებლები გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, სავალი ნაწილი შენარჩუნებულია უცვლელად კაპიტალურ შეკეთებას ექვემდებარება 225 მეტრიანი გზის მონაკვეთი, საერთო ფართობით 1350მ².

განივი პროფილის სიგანე მთელ ტრასაზე 8 მეტრია.

არსებული გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და მიწის ვაკისი გამოყენებულია უცვლელად.

დამკვეთთან შეთანხმების საფუძველზე საგზაო სამოსი მიღებულია მთელ ტრასაზე ერთი ტიპის.

პროექტით გათვალისწინებულია

საგზაო სამოსის მოწყობა:

საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 247მ³, შემასწორებელი ფენა შავი ქვიშა 3სმ 1350მ²/48.6მ³, მინაპლასტიკური არმატურა d-8მმ ბადის მოსაწყობად 13500გრძ.მ, ბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 16სმ 216მ³, მისაყრელი გვერდულები ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 15სმ 21მ³.

ტროტუარის მოწყობა:

ახალი ბაზალტის ბორდიურების მოწყობა (15x30x100) ბეტონის საფუძველზე რისთვისაც გამოიყენება B-10 ბეტონი. 0.035მ³/გრძ,მეტრზე (მეორე მხარეს როგორც ჩამკეტი) 453გრძ.მ, ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) 85მ³, ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 3სმ 450მ²/32.13ტ.

ხელოვნური ნაგებობები:

პკ0+44-ზე და პკ1+88-ზე ლითონის მილის მოწყობა d-0.3მ სიგრძით 8-8 მეტრი 2ც/16გრძ.მ

დაბა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად კალენდარულ გრაფიკში გამოყოფილია 40კალენდარული დღე.

ს ა ღ ე შ ე ქ ტ ო უ წ ყ ი ს ო

საავტომობილო გზა: ღაბა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი გზა

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ტრასის სიგრძე	კმ	0.225	
2	ჰომუსის მოხსნა მექანიზმით გრუნტის დამუშავება $V=0.65\text{მ}^3$ ჩამჩის ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	250	
3	III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	28	
4	საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევი (ფრაქციით 0-70მმ-მდე) სისქით 15სმ 225x6x0.15x1.22	მ ² /მ ³	247	
5	შემასწორებელი ფენა შავი ქვიშა 3სმ 1350x0.03x1.2	მ ² /მ ³	1350/48.6	
6	მინაპლასტუკური არმატურა ბიჯით 20სმ d-8მმ ბადის მოსაწყობად (225x30)x2	გრძ.მ/ტ	13500/1.080	
7	ბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 16სმ B-22.5 F-200 W-6 225x6x0.16=216	მ ² /მ ³	1350/216	
8	მისაყრელი გვერდულები ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ტრასის მარჯვენა მხარეს სისქით 15სმ 113x0.15x1.22	მ ² /მ ³	225/21	
9	ახალი ბაზალტის ბორდიურების მოწყობა (15x30x100) ბეტონის საფუძველზე რისთვისაც გამოიყენება B-10 ბეტონი. 0.035მ ³ /გრძ.მეტრზე. 225x2+3=453 (მეორე მხარეს როგორც ჩამკეტი)	გრძ.მ	453	
10	ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) 450x0.15x1.26	მ ³	85	
11	ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 3სმ k-0.0714	მ ² /ტ	450/32.13	
12	პკ 0+44-ზე და პკ 1+88-ზე ლითონის მილის მოწყობა d-0.3მ სიგრძით 8-8 მეტრი	ც/გრძ	2/16	
13	III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	16	
14	ქვიშა-ხრეშოვანი მოსამზადებელი შრე მილის ქვეშ სისქით 30სმ	მ ³	6	
15	ლითონის მილის ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით 2-ჯერ	მ ²	32	
16	გზის ვაკისის აღდგენა კარიერიდან შემოტანილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით გაშლა ავტოგრეიდერით და დატეპნა მექანიკური სატეპნით	მ ³	12	

პკ0+44-ზე და პკ1+88-ზე ახალი ლითონის მრგვალი მილის d-0.3მ მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

საავტომობილო გზა: ღაბა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი გზა

№	სამუშაოს დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	პკ 0+44-ზე და პკ 1+88-ზე ლითონის მილის მოწყობა d-0.3მ სიგრძით 8-8 მეტრი	ც/გრძ	2/16	
2	III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 5კმ-მდე	მ ³	16	
3	ქვიშა-ხრეშოვანი მოსამზადებელი შრე მილის ქვეშ სისქით 30სმ	მ ³	6	
4	ლითონის მილის ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით 2-ჯერ	მ ²	32	
5	გზის ვაკისის აღდგენა კარიერიდან შემოტანილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით გაშლა ავტოგრეიდერით და დატკეპნა მექანიკური სატკეპნით	მ ³	12	

კოორდინატების და სიმაღლეების

ცხრილის შესაბამისად

25-ის მისასვლელი

ბზა

პიკეტაჟი	კოორდინატები		სიმაღლე
	x	y	z
0+00	378124	4622612	699.07
1+00	378220	4622643	698.94
2+00	378311	4622684	699.93
2+25	378334	4622692	701.34

განმარტებითი ბარათი

სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი შედგენილია მოქმედი ნორმების, წესებისა და სტანდარტების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

კაპიტალური სამუშაოების ჩასატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

აუცილებელია კაპიტალური შეკეთების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად BCH 24-88-ის „საავტომობილო გზები“ და 3.06.04-91-ის „ხიდები და მილები“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდის ამოცანები

მოსამზადებელ პერიოდში საგზაო სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების ფრონტის უზრუნველყოფა.

მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში აუცილებლობას წარმოადგენს შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) შემოღობვა
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) გასუფთავება
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) უზრუნველყოფა:

ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარით, წყლით, კავშირგაბმულობების საშუალებებით და სიგნალიზაციით

სამუშაოს დაწყებამდე ყველა არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები, რომლებიც იმყოფებიან სამუშაო ზონაში გახსნილი უნდა იქნას მათი ჩალაგების სიღრმის და გეგმაში განლაგების დაზუსტების მიზნით, ეს პროცესი უნდა ხდებოდეს იმ მუშაკთა თანდასწრებით, რომლებიც პასუხისმგებელი არიან ამ კომუნიკაციების ექსპლუატაციაზე. აღნიშნული კომუნიკაციები აღნიშნული უნდა იყოს გამაფრთხილებელი ნიშნებით.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება სამშენებლო ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების სრული კომპლექსი.

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებულ იქნას ის პირები, რომელთაც ჩაუტარებიათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში, ან სამუშაოს ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვედანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით. მუშებისათვის რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

საგალი ნაწილის ფართის პიკეტური დათვილის უწყისი

საავტომობილო გზა: დავა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი გზა

კმ	პკ+	მანძილი	საშ. მანძილი	საგალი ნაწილი		შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ ²	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+00	22	11	6	46	
	0+22	20	21	6	84	
	0+42	2	11	6	44	
	0+44	2	2	6	8	
	0+46	2	28	6	112	
	1+00	54	51	6	204	
	1+48	48	43	6	172	
	1+86	38	20	6	80	
	1+88	2	2	6	8	
	1+90	2	6	6	24	
	2+00	10	17.5	6	70	
	2+25	25	12.5	6	50	
				6		
	სულ	225	225		922	

საბზარო სამონის მოწყობის უწყისი

საავტომობილო ბზა: ღაბა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი ბზა

№	კპ+ღან კპ-მღე	მანძილი	სამუშაოს დასახელება	ბანზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7
	0+00- 2+25		საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (ფრაქციით 0-70მმ-მდე) სისქით 15სმ 225x6x0.15x1.22	მ ² /მ ³	247	
	ს უ ლ	225	შემასწორებელი ფენა შავი ქვიშა 3სმ 1350x0.03x1.2	მ ² /მ ³	1350/48.6	
			მინაპლასტუკური არმატურა ბიჯით 20სმ d-8მმ ბადის მოსაწყობად (225x30)x2	გრძ.მ /ტ	13500/1.080	
			ბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 16სმ B-22.5 F-200 W-6 225x6x0.16=216	მ ² /მ ³	1350/216	
			მისაყრელი გვერდულები ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევი ტრასის მარცხენა მხარეს სისქით 15სმ 113x0.15x1.22	მ ² /მ ³	225/21	

მასალების ამონაკრები

საავტომობილო გზა: ღაბა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი გზა

№	მასალების დასახელება	მასალის სპეციფიკაცია	ბანზომილება	რაოდენობა
1	2	3	4	5
1	ღორღი	(0-10)მმ	მ ³	85
2	ბეტონი		მ ³	216
3	ქვიშა-ხრეში	(00-70)მმ	მ ³	274
4	ქვიშა		ტ	48.6
5	ქვიშოვანი ა/ბეტონი		ტ	32.31
6	მინა-პლასტიკური არმატურა	8-მმ	ტ	1080
7	ბაზალტის ბორღიურები		გრძ.მ	453
8	ლითონის მილი	d-0.3	გრძ.მ	16

ტექნიკის ჩამონათვალი

საავტომობილო ბზა: ღაბა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი ბზა

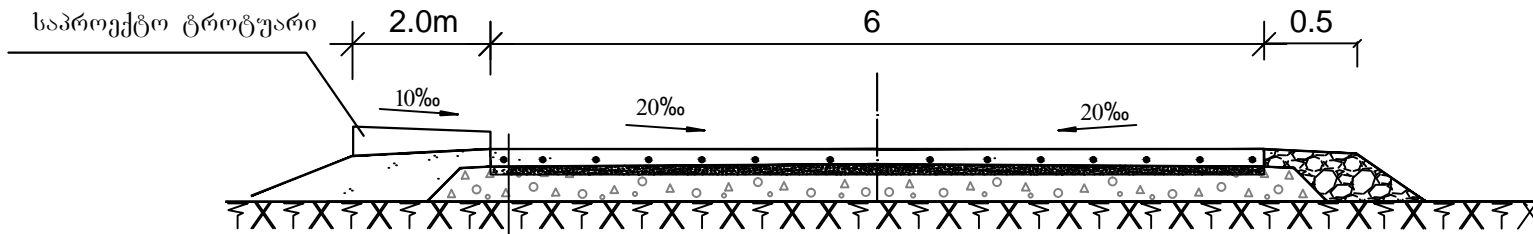
№	დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ავტოთვიომცლელი ტვირთამწეობით 7-10 ტ.	ცალი	3	
2	ექსკავატორი	ცალი	1	
3	სარწყავ-სარეცხი მანქანა 6000ლ	ცალი	1	
4	სატკეპნი პნევმატური 6-8ტ	ცალი	1	
5	სატკეპნი გლუვი 10-18ტ	ცალი	1	
6	ავტომწე ტვირთამწეობით 5 ტონა	ცალი	1	
7	ავტოგრეიდერი	ცალი	1	
8	ავტოგუდრონატორი	ცალი	1	
9	ბეტონამრევი	ცალი	1	

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

საავტომობილო გზა: ღაბა ბაკურიანში 25-ის მისასვლელი გზა

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	თავი I ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	ტრასის სიგრძე	კმ	0.225	
2	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.225	
	თავი II მიწის ვაკისი			
1	ჰომუსის მოხსნა მექანიზმით გრუნტის დამუშავება $V=0.65\text{მ}^3$ ჩამჩის ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	250	
2	IIIკატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	28	
	თავი III საბზაო სამონი			
1	საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-სრეშოვანი ნარევი (ფრაქციით 0-70მმ-მდე) სისქით 15სმ 225x6x0.15x1.22	მ ² /მ ³	247	
2	შემასწორებელი ფენა შავი ქვიშა 3სმ 1350x0.03x1.2	მ ² /მ ³	1350/48.6	
3	მინაპლასტუკური არმატურა ბიჯით 20სმ d-8მმ ბადის მოსაწყობად (225x30)x2	გრძ.მ/ტ	13500/1.080	
4	ბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 16სმ B-22.5 F-200 W-6 225x6x0.16=216	მ ² /მ ³	1350/216	
5	მისაყრელი გვერდულები ქვიშა-სრეშოვანი ნარევი ტრასის მარჯვნივ მხარეს სისქით 15სმ 113x0.15x1.22	მ ² /მ ³	225/21	
	ტროტუარის მოწობა			
1	ახალი ბაზალტის ბორდიურების მოწყობა (15x30x100) ბეტონის საფუძველზე რისთვისაც გამოიყენება B-10 ბეტონი. $0.035\text{მ}^3/\text{გრძ.მეტრზე}$. $225x2+3=453$ (მეორე მხარეს როგორც ჩამკვეტი)	გრძ.მ	453	
2	ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) 450x0.15x1.26	მ ³	85	
3	ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 3სმ k-0.0714	მ ² /ტ	450/32.13	

1	2	3	4	5
	თაზი IV ხელოვნური ნაბეგობები			
1	პკ 0+44-ზე და პკ 1+88-ზე ლითონის მილის მოწყობა d-0.3მ სიგრძით 8-8 მეტრი	ც/გრძ	2/16	
2	IIIკატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	16	
3	ქვიშა-ხრეშოვანი მოსამზადებელი შრე მილის ქვეშ სისქით 30სმ	მ ³	6	
4	ლითონის მილის ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით 2-ჯერ	მ ²	32	
5	გზის ვაკისის აღდგენა კარიერიდან შემოტანილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით გაშლა ავტოგრეიდერით და დატკეპნა მექანიკური სატკეპნით	მ ³	12	



საფარის ზედა ფენა მონოლითური რკინა-ბეტონით სისქით 16 სმ

ბეტონი B 22.5 W 6 F 200

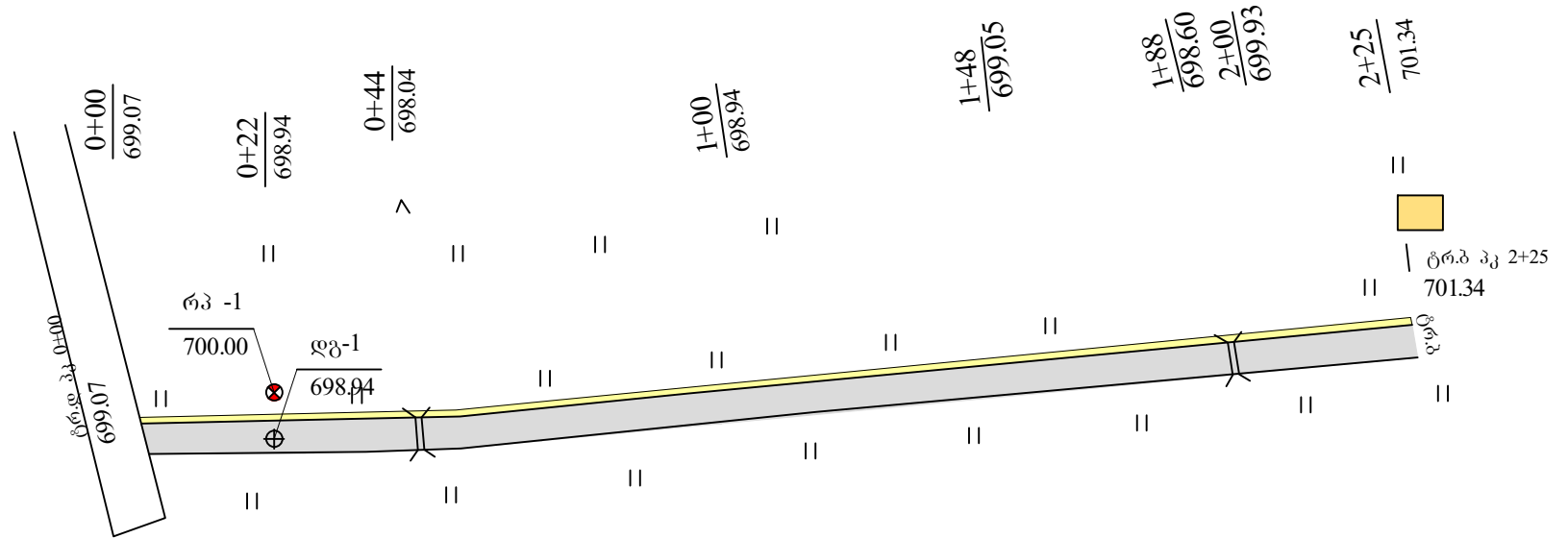
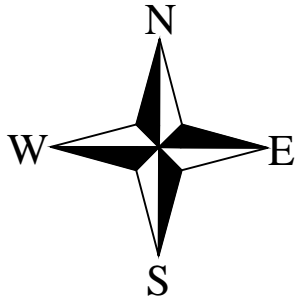
შემასწორებელი ფენა-შავი ქვიშა სისქით 3 სმ

შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი საშ. სისქით 10 სმ.

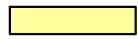
მინაპლასტიკური-ბეტონის საგზაო საშენობის მშენებლობისას ყოველ 10 გრძივ მეტრში ბეტონის საფარს უკეთდება ტემპერატურული ნაკერი (შოვი)

დაბა ბაკურიანი 25-ის მისასვლელი გზა

საგზაო საშენობი	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ.პ.	1	1
შპს "კ. და კომპანია"			



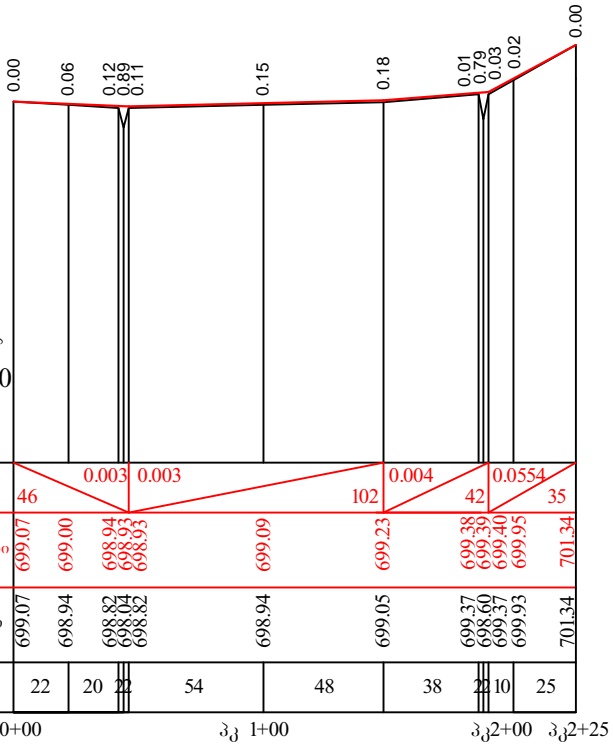
პირობითი აღნიშვნა:

 საპროექტო ტროტუარი

დაბა ბაკურიანი 25-ის მისასვლელი გზა			
სიტუაციური გეგმა	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ.პ.	1	1
შპს "ვ.ნ. და კომპანია"			

რ.პ-1 700.00
პკ 0+22
მარჯვენა 5.3

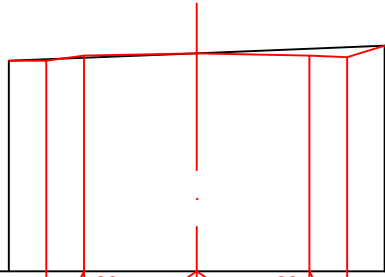
ნიშნულები პირობითია
მასშტაბი 1:2000
მასშტაბი 1:200



ქანობი ვერტ. მრუდები	46	0.003	0.003		102	0.004	42	0.0554	35
საპროექტო ნიშნულები	699.07	699.00	698.94 698.01 698.07 698.93	699.09	699.23	699.38 699.39 699.40 699.95	701.34		
არსებული ნიშნულები	699.07	698.94	698.82 698.07 698.82	698.94	699.05	699.37 698.60 699.37 699.93	701.34		
მანიძელები	22	20	22	54	48	38	22	10	25

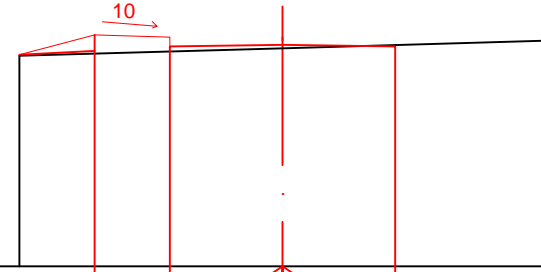
დაბა ბაკურიანი 25-ის მისახველი გზა			
გზისივი პროექტი	სტადია	ფ-ცემლი	ფ-ცემლები
	მ.პ.	1	1
	შპს "ე.ა. და კომპანია"		

0+00 ስግዳ



1	40	20	20	40	
2	698.97	699.01	699.07	699.01	698.97
3	698.87		699.07		699.27
4		5	5		

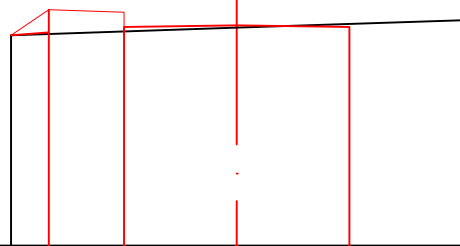
0+42



1		20	20		
2	699.05	699.03	698.88	698.94	698.88
3	698.62		698.82		699.02
4		6	6		

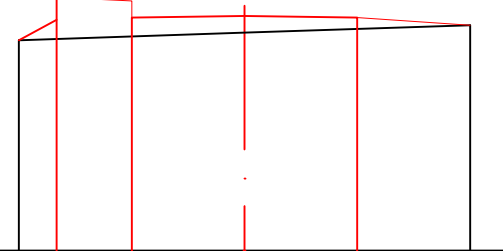
0+22

ጸጸ-1



1		20	20		
2	699.11	699.09	698.94	699.00	698.94
3	698.74		698.94		699.14
4		6	6		

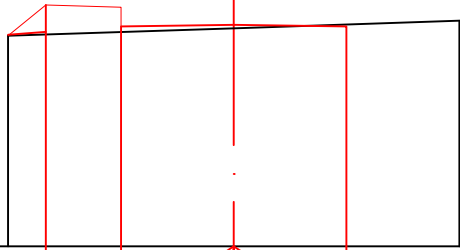
0+44



1		20	20		
2	699.04	699.02	698.87	698.93	698.87
3	697.84		698.04		698.24
4		6	6		

0+46

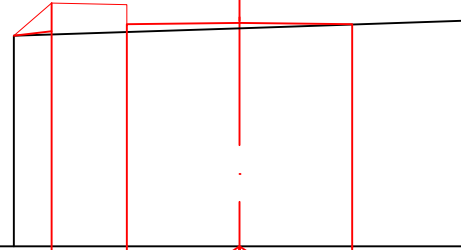
3



1			
2	699.04	699.02	698.87
3	698.62	698.82	699.02
4		5	5

1+48

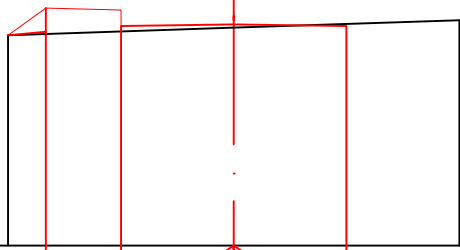
4



1			
2	699.36	699.34	699.21
3	698.85	699.05	699.25
4		6	6

1+00

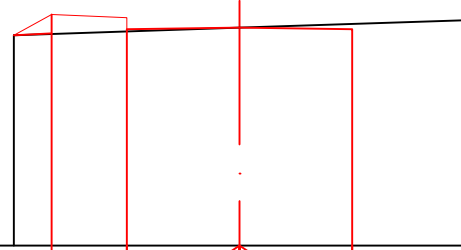
1



1			
2	700.14	700.12	699.03
3	698.74	698.94	699.14
4		6	6

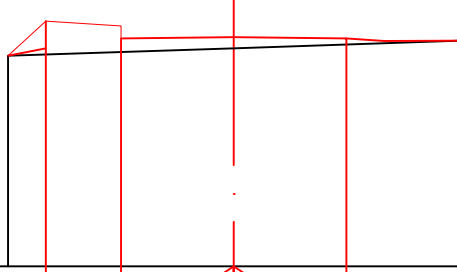
1+86

1



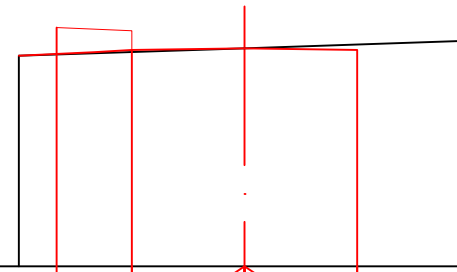
1			
2	699.49	699.47	699.32
3	699.17	699.37	699.57
4		6	6

1+88



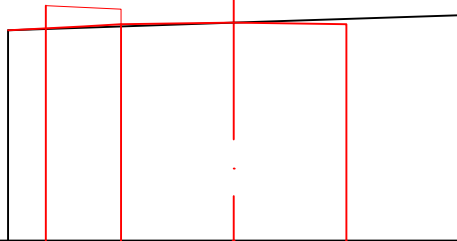
1	20			20		
2	699.50	699.48 699.33	699.39	699.33		
3	698.40		698.60		698.80	
4		6		6		

2+00



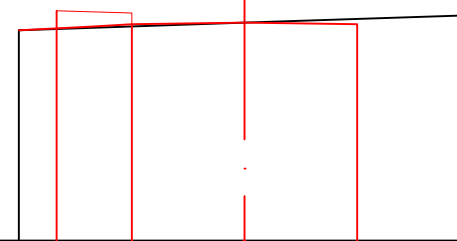
1	20			20		
2	700.06	700.04 699.89	699.95	699.89		
3	699.73		699.93		700.13	
4		6		6		

1+90

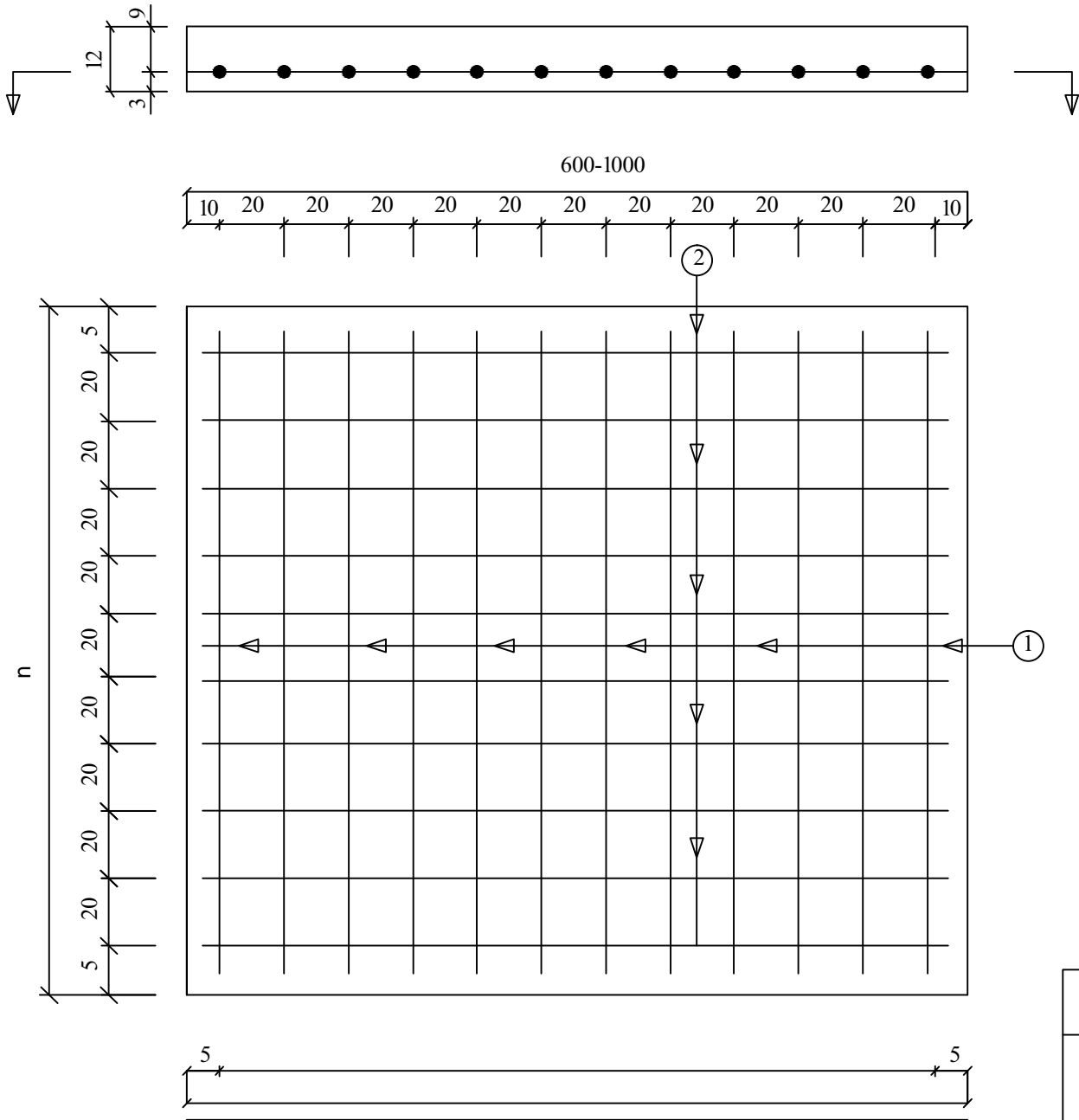


1	20			20		
2	699.51	699.49 699.34	699.40	699.34		
3	699.17		699.37		699.57	
4		6		6		

2+25



1	20			20		
2	701.35	701.33 701.28	701.34	701.28		
3	701.14		701.34		701.54	
4		6		6		



მინაპლასტიკური არმატურა ϕ - 12 მმ
 რკინა-ბეტონის საგზაო სამოსის
 მშენებლობისას ეოველ 10 გრძივ მეტრში
 ბეტონის საფარს უკუოდება
 ტემპერატურული ნაკერი (შოვი)

დაბა ბაკურიანი 25-ის მისასვლელი გზა			
მინაპლასტიკური-ბეტონის საგზაო სამოსის არმირება	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ.პ.	1	1
შპს "კ.ნ. და კომპანია"			