

შპს "Project action"



დაბა წაღვერში შიდაკვარტალური ჩიხების
სარეაბილიტაციო სამუშაოების

**საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო
დოკუმენტაცია
(ჩიხი №3)**

განმარტებითი ბარათი, უწყისები, ნახაზები

თ ბ ი ლ ი ს ი

2015

შპს „Project Action“

დაბა ვალვერში შიდაკვარტალური ჩიხების
სარეაბილიტაციო სამუშაოების

საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია

(ჩიხი №3)

განმარტებითი ბარათი, უწყისები, ნახაზები

შპს „Project Action“-ის დირექტორი

მ. მალრაძე

პროექტის მთ. ინჟინერი

ა. გოგობერიშვილი

თ ბ ი ლ ი ს ი

2015

განმარტვობის გარეშე

განმარტებითი ბარათი

1. შესავალი

დაბა წალვერში შიდაკვარტალური გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შპს „Project Action“-ის მიერ, ბორჯომის მუნიციპალიტეტსა და შპს „Project Action“-ს შორის გაფორმებული №427 ხელშეკრულების საფუძველზე.

სამუშაოთა სახეობები განსაზღვრულია „საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის“ მიხედვით.

2015 წლის ნოემბრის თვეში შპს „Project Action“-ის სპეციალისტების მიერ აღვიღეთ განხორციელებული იქნა საპროექტო ობიექტის საველე-საკვლევადიებო და გეოდეზიური სამუშაოები.

საძიებო ობიექტი აგეგმილია **Leica Total Station**-ით **UTM WGS-84** კოორდინატთა სისტემაში, რის საფუძველზეც დაფიქსირებული იქნა რელიეფის მახასიათებელი წერტილების კოორდინატები და სიმაღლე ზღვის დონიდან, აბსოლუტური ნიშნულებით, მოხდა ამონაჭრების ამოღება მიწის ვაკისის გრუნტების კატეგორიისა და არსებული საგზაო სამოსის კონსტრუქციული ფენების სისქეების დასადგენად. დეტალურად იქნა დაფიქსირებული გამოვლენილი დაზიანებები და დეფორმაციები, გაანალიზებული იქნა მათი გამომწვევი მიზეზები.

მონაცემების კამერალურად დამუშავებისას გამოყენებული იქნა საავტომობილო გზების ავტომატიზირებული პროექტების სისტემის **Robur Road-7.5**.

ამავდროულად კამერალურად განსაზღვრული იქნა განსახორციელებელი სამუშაოების სახეობები და მოცულობები, დამუშავდა შესაბამისი გრაფიკული მასალა.

2. საპროექტო მონაკვეთების მოკლე აღწერა

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს ბორჯომის რაიონში, კერძოდ დაბა წალვერში. საპროექტო მონაკვეთს წარმოადგენს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-20) ბორჯომი-ბაკურიანი-ახალქალაქის საავტომობილო გზიდან შემავალი ჩიხის მონაკვეთი, რომელზედაც გათვალისწინებულია ცემენტბეტონის საფარის მოწყობა.

მოცემული გზის საპროექტო ფართი შეადგენს 1165 კვადრატულ მეტრს.

აღნიშნული მონაკვეთი ემსახურება ადგილობრივ მოსახლეობას. საპროექტო მონაკვეთზე არსებული გზის საფარი წარმოდგენილია ადგილობრივი გრუნტით.

აქედან გამომდინარე პროექტით გათვალისწინებულია არსებული გრუნტოვანი საფარის მოხსნა, საფუძვლის გაძლიერება და ახალი ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა გზის მთელ ფართზე.

წვიმიან პერიოდში ხდება წყლების დაგროვება და სავალი ნაწილი გაგალახიანებულია, რის გამოც გართულებულია მანქანების მოძრაობა, ხოლო ალგილობრივი მაცხოვრებლები განიცდიან დისკომფორტს და მუდმივად დაბინძურებულ გარემოში უწევთ გადაადგილება.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე ღღის წესრიგში დადგა სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების აუცილებლობა.

მოცემული პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ვაკისიდან გათიხოვნებული გრუნტის მოჭრა და ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა.

საპროექტო მონაკვეთის არსებული დახრილი რელიეფური თავისებურებებიდან გამომდინარე წყლის აცილება მოხდება თვითღინებით. ძირითადი მოსაზრებები და საპროექტო გადაწყვეტები შეთანხმებულია დამკვეთის შესაბამის სამსახურთან.

3. საპროექტო გადაწყვეტის მოკლე აღწერა

შპს „Project Action“-ის სპეციალისტების მიერ დამუშავებული პროექტის მიხედვით სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე გათვალისწინებულია შემდეგი ძირითადი სახის სამუშაოების განხორციელება:

1. მიწის ვაკისი

- არსებული ვაკისიდან გათიხოვნებული გრუნტის მოხსნა და ნაყარში გაგანა

2. საგზაო სამოსი

- სამოსის კონსტრუქციაა: ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 20სმ, ქვიშა-ლოლოვანი ნარევი სისქით 20სმ და საფარის ზედა ცემენტობეტონის ფენა სისქით 20სმ.

განსახორციელებელი სამუშაოთა დეტალური სახეობები და მოცულობები თანდართული გრაფიკული მასალით მოცემულია მუშა პროექტში.

4. სამუშაოთა ორგანიზაცია

გზის სარემონტო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები გიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH 24-88-ის „საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები“, СНиП 3.06.03-85-ის „საავტომობილო გზები“ და СНиП 3.06.04-91-ის „ხიდეები და მიწები“ შესაბამისად.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სამუშაოების წარმოებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს გრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეკაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე გრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

სარემონტო სამუშაოების წარმოების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლობასთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოებისას სამუშაოთა წარმოების მონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარ გაფრთხილება.

სარემონტო სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

შესრულებული სამუშაოების მთლიანი მოცულობისთვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია ძირითადი სამშენებლო მასალების, მანქანა-მექანიზმებისა და საგრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობები.

5. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც.განსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა,

უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება, საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეთ გამართული ხმოვანი შუქსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებით ღლისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

6. გარემოსდაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- სამუშაოების დამთავრების შემდეგ, სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.
- აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩაღვრა/ჩაყრა მდინარის კალაპოტში.
- აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მდინარის ნაპირზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.

7. სამუშაოთა ორგანიზაციის ეკონომიკური მაჩვენებლები

მონაცემები გზის რეაბილიტაციისათვის საჭირო ძირითადი სამშენებლო კონსტრუქციების, მასალების, ნაკეთობების, ნახევარფაბრიკატების, აგრეთვე ძირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების და საგრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა შესახებ ინფორმაცია მოცემულია თანდართულ შესაბამის უწყისებში.

ᲛᲠᲣᲟᲛᲠᲟ

6565 6220