

განმარტებითი ბარათი:

წინამდებარე პროექტით ითვალისწინებს:

1. სოფ. ლისში და წოდორეთში კრონშტეინების დამზადება-მონტაჟს და გარე განათების სანათების (ლამპიონები) მოწყობას ფაქტიურად არსებულ “ენერგო პრო ჯორჯიას” (შეთანხმების საფუძველზე - მცხეთის მუნიციპალიტეტის მონაცემებით) ელ. გადამცემი ხაზების საყრდენ ბოძებზე.

ხსენებულ შემთხვევაში გარე განათების საპროექტო ელ. კაბელის სიგრძე ("სიპ"-ის) სრულად ექვემდებარება მითითებულ მიმართულებებზე ფაქტიურად არსებულ “ენერგო პრო ჯორჯიას” ელ. გადამცემი ხაზების საყრდენ ბოძებს შორის მთლიან მანძილს.

2. სოფ. ლისსა და წოდორეთის შემაერთებელ გზაზე, სოფ. მამკოდასთან წყალსაქაჩი სადგურის ეზოში განათების ახალი ანძების დამზადება - მონტაჟს და სანათების (ლამპიონები) მოწყობას.

ამ სამუშაოებისთვის საჭიროა:

ა). კრონშტეინების დამზადება და მონტაჟი (77 ცალი).

– კრონშტეინების დამზადება არსებულ ბეტონის ანძებზე დასამონტაჟებლად – 77 ცალი.

– კრონშტეინების შეღებვა და მონტაჟი – 77 ცალი.

– კაბელის ("სიპ"-ის) მონტაჟი = 2680 მ.

– კრონშტეინებზე გარე განათების სანათების (ლამპიონი) მონტაჟი – 77 ცალი.

ბ). გარე განათების ახალი ანძების დამზადება და მონტაჟი (27 ცალი).

– ქვაბულების ამოჭრა კაბელის საკიდი ანძების მოსაწყობად და ბეტონის საცობის მოწყობა:
 $V = 47 \times 0.80 \times 0.4 = 0.128$ კუბ.მ – 27 ცალი.

– გარე განათების ახალი ანძების დამზადება ფოლადის მიღებით – 27 ცალი.

– კაბელის ("სიპ"-ის) მონტაჟი 940 მ.

– გარე განათების ახალი ანძების შეღებვა – 27 ცალი.

– გარე განათების ახალ ანძებზე სანათების (ლამპიონი) მონტაჟი – 27 ცალი.

გარდა ზემოხსენებულისა გათვალისწინებულია:

– აღრიცხვის კვანძის მონტაჟი - 2 კომპლ.

– ელ. მრიცხველის მონტაჟი - 2 კომპლ.

საშუალო მანძილი განათების ბოძებს შორის განისაზღვრება 30-35 მეტრით და ადგილზე არსებული სიტუაციის გათვალისწინებით.

გამშეები კვანძების მონტაჟი განხორციელდება მცხეთის მუნიციპალიტეტის მიერ შ.პ.ს. “ენერგოპრო ჯორჯია“-დან აღებულ ტექ. პირობაში მითითებულ ადგილებზე.

ხარჯთაღრიცხვა შედგენილია შემდეგი ღირებულებებით:

1. სამშენებლო მასალების: მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის სამშენებლო რესურსების ფასების (სრფ) მიხედვით
2016 წლის II კვარტლის დონეზე.
2. შრომითი დანახარჯების: მსგავს სამუშაოებზე საორიენტაციო საბაზრო ღირებულებებით (გამოკითხვის მეთოდით).
3. სატრანსპორტო ხარჯების: მასალების გადაადგილების ღირებულებით შესყიდვის ადგილიდან (ქ. თბილისი) სამშენებლო ობიექტებამდე.

სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია საბაზრო ურთიერთობათა პირობებში განსაზღვრავს მშენებლობის წინასწარ, სავარაუდო ღირებულებას და არ წარმოადგენს დამკვეთსა და მოიჯარადეს შორის გადახდის საშუალებას. მათ შორის ანგარიშსწორება ხდება ფაქტიური დანახარჯების მიხედვით, სათანადო დოკუმენტაციის წარდგენით