

დაზღვევის პირობები

მუხლი 1. დაზღვევის ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია დამზღვევის კანონიერ სარგებლობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების შესაბამისად დამზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან:

1.1.1. ავტოტრანსპორტის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;

1.1.2. ავტოტრანსპორტის დაზიანება ან განადგურება, რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებით (მიწისძვრის და სეტყვის ჩათვლით) ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი შემთხვევა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარე და აშკარა მიზეზებით);

1.1.3 დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ავტოსატრანსპორტო საშუალების შემადგენელი სხვა ნაწილების გატაცება ან გატაცების მცდელობა (კერძოდ ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა);

1.1.4. ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებულ ხარჯები;

1.1.5. ავტოტრანსპორტის მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან;

1.1.6 სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე; კერძოდ, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანი.

მუხლი 2. დაზღვევის პირობები

2.1. ავტოტრანსპორტის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა

2.1.1. ამ დაზღვევით დაიფარება ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ტერიტორიულ არეალში დაზღვეული ავტომანქანის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.

2.1.2. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება ავტომანქანის ნარჩენ ღირებულებას გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის დავალიანება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია პოლისში.

2.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია თავად დაათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა; დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი; ზიანის გამომწვევი მიზეზების დასადგენად შემსყიდველისგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია.

2.3. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ან გატაცებისას დამზღვევი იღებს ვალდებულებას:

2.3.1. უზრუნველყოს მზღვეველის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე დაკავშირება და საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამოძახება.

2.3.2 შემთხვევის დადგომიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარუდგინოს მზღვეველს განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ და შემდეგი დოკუმენტები:

ა) ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;

ბ) შემთხვევის დადგომის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვის და პირადობის მოწმობები;

2.4. შემთხვევასთან დაკავშირებული დოკუმენტების შეგროვებას კომპეტენტური ორგანოებიდან უზრუნველყოფს „მიმწოდებელი“.

2.5. აღნიშნული მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას მზღვეველი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

2.6. დაზღვეული ავტომანქანა ჩაითვლება განადგურებულად (Total Loss), როცა ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდა. ავტოტრანსპორტის განადგურებად ჩაითვლება აგრეთვე ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება აღემატება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს.

2.6.1. სრული ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებელი, ყველა საჭირო დოკუმენტის/წიგნის წარმოდგენის შემდეგ, გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ვადებში.

2.6.2. სრული/ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ, შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადასცეს განადგურებული ავტომანქანა (იმ შემთხვევაშიც, თუ მოხდა გატაცებული ავტომანქანის პოვნა)/ შეცვლილი ნაწილები მზღვეველს საკუთრების უფლებით.

2.6.3. სრული ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ ამ ავტოტრანსპორტის მიმართ ხელშეკრულება წყდება, ხოლო სადაზღვევო პოლისი უქმდება.

მუხლი 3. ავტოტრანსპორტის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა

3.1. თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც თავის მხრივ გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, ჯანმრთელობის დაზიანება ან/და რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მზღვეველი ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (მის კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა.

3.2. ამ დაზღვევით იფარება დამზღვევის პასუხისმგებლობა, აანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანით მიყენებული ზიანი იმ ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით, ხელშეკრულებით/პოლისით, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:

ა) მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის დაზიანებას;

ბ) მესამე პირის ქონების დაზიანებას.

3.3. სადაზღვევო თანხის ფარგლებში მიმწოდებელი გადაიხდის დაზარალებულისათვის სამედიცინო დახმარების ხარჯებს შესაბამისი ფინანსური და სამედიცინო დოკუმენტების დედნების წარდგენის საფუძველზე.

3.4. დამზღვევი იღებს ვალდებულებას უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედება შემთხვევის დადგომისას და ასევე, უზრუნველყოს მესამე პირის ქონების და/ან სიცოცხლისათვის/ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებასთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაციის და დოკუმენტაციის წარდგენა მზღვეველისათვის. აუცილებლობის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია დამზღვევისგან/დაზარალებულისაგან მოითხოვოს დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.

მუხლი 4. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა

4.1. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევის პირობების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით.

4.2. მზღვეველი აუნაზღაურებს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ანაზღაურებას იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ პირობების შესაბამისად.

4.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, თითოეულ დაზარალებულზე (ერთ პირზე) პოლისით განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- ა) გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობის ხარჯები;
- ბ) საავადმყოფომდე მიყვანის ხარჯები;
- გ) საავადმყოფოში ყოფნის და მკურნალობის ხარჯები;
- დ) კიდურების/ორგანოების დაკარგვისთვის გათვალისწინებული კომპენსაცია;
- ე) გარდაცვალება.

4.4. შემთხვევის დადგომისას დაზღვევი იღებს ვალდებულებას განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები, მათ შორის წარუდგინოს მზღვეველს შემდეგი დოკუმენტები:

4.4.1 მძღოლის მართვის და პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტების და მგზავრების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტების ასლები;

4.4.2. ჯანმრთელობისათვის მიყენებულ ზიანთან დაკავშირებული დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან - სამედიცინო ჩანაწერები (ფორმა N100) და გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი დოკუმენტების დედნები;

4.4.3. სპეციალისტთა კონსულტაციების, ლაბორატორიულ-ინსტრუმენტული კვლევების პასუხები/დასკვნები;

4.4.4. ქმედუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულების ოფიციალური დასკვნა ქმედუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;

4.4.5. გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა გარდაცვალების შესახებ.

4.5. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული მემკვიდრეობის დამადასტურებელი დოკუმენტის და მემკვიდრის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე.

მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები

მზღვეველი შეიძლება ითვალისწინებდეს შემდეგ საგამონაკლისო შემთხვევებს, რა შემთხვევაშიც მას უფლება ეძლევა, უარი თქვას ანაზღაუროს დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა თუ დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა გამოწვეულია შემდეგი გარემოებების გამო:

5.1. დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ; მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მზღვეველთან არ იქნა

წარდგენილი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;

5.2. მძღოლი მართავს ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე (მათ შორის მართვის უფლების დროებითი შეზღუდვის/ჩამორთმევის პერიოდში);

5.3. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სისწრაფეში შეჯიბრში და სამაშველო სამსახურში;

5.4. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სადაზღვევო პოლისში მითითებული მოქმედების არეალის გარეთ;

5.5. დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს; დაზღვეული ავტომანქანა გადატვირთულია;

5.6. სადაზღვევო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;

5.7. დაზღვეული ავტომანქანის ნებისმიერი სახით გამოცდა (Off Road, Test Drive);

5.8. დაზღვეული ავტომანქანის გაუფასურება მოხდა ბუნებრივი მიზეზებით, საბაზრო ფასის ცვლილებას;

5.9. დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების (მათ შორის არაქარხნულად დამონტაჟებული აუდიო, ტელე და რადიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, მეხსიერების მატარებლების, ტელეფონების, ფულის, დოკუმენტების და ა. შ.) დაკარგვა;

5.10. ნებისმიერი სხვა ხარჯები, რომლებიც არ უკავშირდება ავტომანქანის ფიზიკურ დაზიანებას (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი);

5.11. დანაკარგი, დაზიანება გამოწვეულია ომით, დაპყრობით, საომარი მოქმედებებით (იმის მიუხედავად, იყო თუ არა ომი გამოცხადებული), სამოქალაქო ომით, აჯანყებით, რევოლუციით, სახელმწიფო გადატრიალებით და საზოგადოებრივი არეულობებით;

5.12. თვითმფრინავით და სხვა მფრინავი ობიექტებით გამოწვეული ჰაერის ტალღებით;

5.13. თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით, და საკუთარი ჯანმრთელობისთვის ზიანის მიყენებით;

5.14. თუ შემთხვევა დაკავშირებულია მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან ან ეპილეფსიურ შეტევასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისთვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე.