

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-163) მარნეული-ალგეთი-აზიზქენდის საავტომობილო გზის კმ 10+500 -
კმ 14+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების

სატენდერო დოკუმენტაცია

სარჩევი

– ობიექტის აღვილმდებარეობის სქემა

1. განმარტებითი ბარათი

2. უწყისები

– რეპერების დამაგრების უწყისი

– მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორეების უწყისი

– გრასის ზედაპირის პროექციის დაკვაღვის უწყისი

– მიწის სამუშაოების მოცულობათა პიკეგური უწყისი

– არსებული და საპროექტო ხელოვნური ნაგებობების უწყისი

– წყალსადენი მილების გადაკეთების სამუსათოთა მოცულობის უწყისი

– წყალგამგარი მილების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

– გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

– საგზაო სამოსის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

– მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

– აღვილობრივი შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

– ემოში შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

– ავტოპავილიონის და ავტობუსის გასაჩერებელი მოედნის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

– საპროექტო სტანდარტული საგზაო ნიშნების უწყისი

– საპროექტო ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების უწყისი

– საავტომობილო გზის ღერძული ჰორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

– საპროექტო საგზაო ნიშნების კრებსით-კილომეტრული უწყისი

– ჰორიზონტალური მონიშვნის კრებსით-კილომეტრული უწყისი

– ძირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა უწყისი

– სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

3. ნახაზები

– საპროექტო გზის გეგმა

– გრძივი პროფილი

– საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

– წყალგამგარი მილების კონსტრუქცია

– გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია

– სპეცპროფილის პარაპეტის კონსტრუქცია

– ავტოპავილიონის და ავტობუსის გასაჩერებელი მოედნის კონსტრუქცია

– საგზაო მონიშვნის, ნიშნების და საგზაო შემოფარგვლის დისლოკაციის გეგმა

– განივი პროფილები

საპროექტო გზის გრძივი ქანობები ცვალებადია და მაქსიმალური შეადგენს 1.1%-ს. ამომწვეილი ვერტიკალური მრუდების მინიმალური რადიუსი 2500 მ-ია ხოლო ჩაზნექილის - 5800 მ.

პროექტი შედგენილია აბსოლუტურ ნიშნულებში, გრძივი პროფილის არსებული და საპროექტო ნიშნულები მიეკუთვნება გზის ღერძს, რომელიც ადგილზე მიბმულია გზის გასწვრივ განლაგებულ დროებით გეგმურ-სიმაღლურ წერტილებზე.

გეგმურ-სიმაღლური წერტილები დამაგრებულია დაბეგონებულ ლითონის არმატურებზე. გეგმურ-სიმაღლური წერტილების ადგილმდებარეობა და სქემები მოცემულია ცალკე უწყისში, რომელიც პროექტს თან ერთვის.

– საგზაო სამოსი

გზის სამოსის დაპროექტებისას მხედველობაში მიღებულია არსებული გზის სამოსის მდგომარეობა და მოძრაობის ინტენსიობა, ამის გათვალისწინებით შერჩეულია გზის სამოსის კონსტრუქცია.

გზის სამოსის კონსტრუქციის ანგარიში შესრულებულია მოქმედი დროებითი სამშენებლო ნორმის BCH 46-83 მოთხოვნის მიხედვით, საანგარიშო მოღული მიღებულია 180 მპა.

– ხელოვნური ნაგებობები

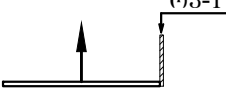
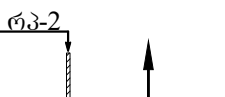
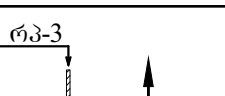
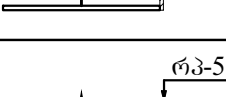
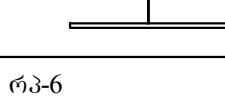
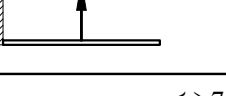
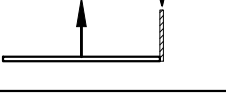
აღნიშნულ გზაზე ძირითადად გვხვდება პაგარა დიამეტრის 0.2-0.3 მ ლითონისა და აბზესტის მილები, რომლებიც გათვლილია სარწყავი არხიდან კერძო ნაკვეთებში სარწყავი წყლის გასაგარებლად. საპროექტო გადაწყვეტილების მიხედვით დაზიანებული მცირე დიამეტრის მილების ნაცვლად სნ. და წ. 2.05.03-84-ის პ.1.13 ის მოთხოვნის შესაბამისად ეწყობა 530 მმ ლითონის მილები, რომლებსაც შესასვლელ სათავისზე უკეთდება ლითონის დამცავი ცხაური. გარდა ზემოაღნიშნულისა პკ 27+26-ზე გვხვდება მცირე დიამეტრის $d=0.75$ მ რკინაბეტონის წყალგამტარი მილი, რომელიც შეცვლილია ახალი რკ.ბეტონის $d=1.0$ რკ.ბეტონის მილით.

– გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლები

გზის სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე გვხვდება მიწის ვაკისის შევიწროებული ადგილები სადაც პროექტით გათვალისწინებულია გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლების მოწყობა სიგრძით 130 გრძ.მ მოცულობით 130 მ³

გამომდინარე იქედან, რომ სარეაბილიტაციო მონაკვეთი ძირითადად გადის დასახლებულ ტერიტორიაზე მონაკვეთზე გვხვდება 19 მიერთება, 24 ადგილობრივი შესასვლელი და 59 ეზოში შესასვლელი. პროექტით გათვალისწინებულია მიერთებების და ეზოში შესასვლელების შეკეთება, მათზე საფარის და საჭიროების შემთხვევაში ლითონის მილების მოწყობა კიუვეტის წყლის გასაგარებლად, ასევე გათვალისწინებულია გასაჩერებელი მოედანის და ავტოპავილიონის მოწყობა.

რეკერების დამაბრების უწყისი

№	რეკერის №	რეკერის აღბიღმდებარეობა		მოშენული	მანძილი ტრასის ღერძიდან		დასამაბრებელი წერტილის აღწერა	დამაბრების მსკიზი	UTM კოორდინატები	
		პპ	+		მარცხენი	მარჯვენი			X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	რპ-1	- 89	00	338.55	—	7.60	დაბეტიონებულ არმატურის ღეროზე		493966.40	4586859.94
2	რპ-2	- 63	00	338.48	7.5	—	დაბეტიონებულ არმატურის ღეროზე		493997.23	4586860.60
3	რპ-3	12	50	332.04	7.3	—	დაბეტიონებულ არმატურის ღეროზე		495168.40	4586266.23
4	რპ-4	12	91	331.63	—	6.3	დაბეტიონებულ არმატურის ღეროზე		495196.58	4586232.93
5	რპ-5	28	40	325.05	—	4.0	დაბეტიონებულ არმატურის ღეროზე		496621.22	4585683.95
6	რპ-6	29	35	323.92	8.8	—	დაბეტიონებულ არმატურის ღეროზე		496715.00	4585670.99
7	რპ-7	+ 200	70	322.22	—	5.5	დაბეტიონებულ არმატურის ღეროზე		497458.19	4585619.60
8	რპ-8	+ 249	00	321.19	—	3.5	დაბეტიონებულ არმატურის ღეროზე		497504.30	4585603.47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
																	84,53	0,41	ბ.ს:71°51.9'		
პ.წ26	29+21.77	11°19'50.0"		350,00	30,00	30,00	49,73	49,73	99,21	39,21	1,83	0,25	28+72.04	29+2.04	29+41.25	29+71.25				4585663,24	496699,68
																	119,91	7,77	ბ.ს:83°11.7'		
პ.წ27	30+41.43	24°15'16.6"		150,00	60,00	60,00	62,41	62,41	123,50	3,50	4,45	1,31	29+79.02	30+39.02	30+42.52	31+2.52				4585649,03	496818,74
																	164,99	34,48	ბ.ს:72°33.0'		
პ.წ28	32+5.10		14°27'20.2"	300,00	60,00	60,00	68,10	68,10	135,69	15,69	2,91	0,51	31+37.00	31+97.00	32+12.69	32+72.69				4585698,50	496976,14
																	202,40	90,55	ბ.ს:87°0.4'		
პ.წ29	34+6.99		22°56'40.3"	100,00	50,00	30,00	43,75	37,06	80,05	0,05	2,77	0,77	33+63.25	34+13.25	34+13.29	34+43.29				4585709,08	497178,27
																	94,33	57,26	ბ.ს:70°3.0'		
კ.წ.ბ	35+0.00	0°0'0.0"																		4585676,89	497266,93

