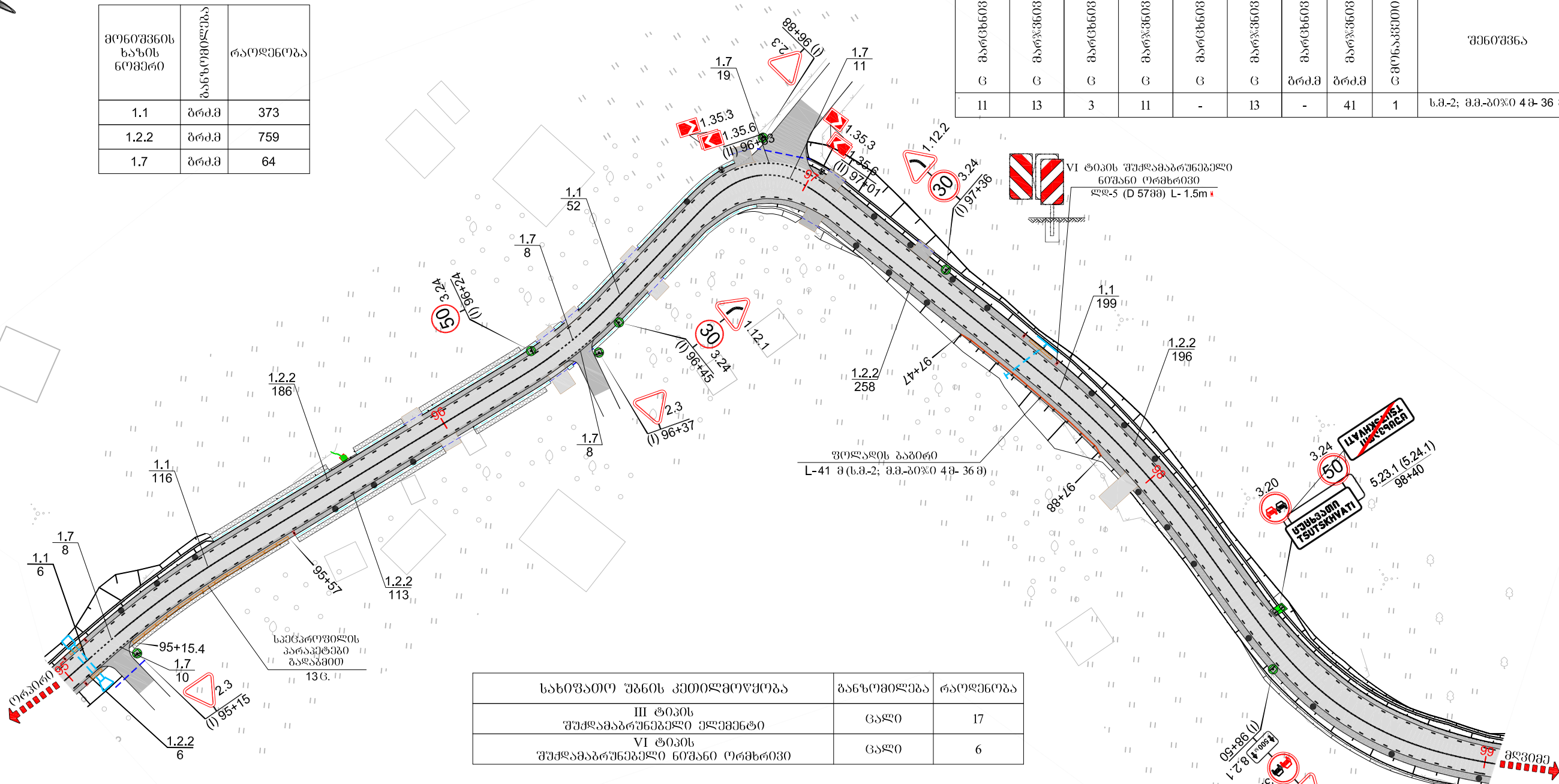


ჰორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	ბანზომილეზა	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	373
1.2.2	ბრძმ	759
1.7	ბრძმ	64

საგზაო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ფრეზაჟი მიმდართული ბოძისებრი		საპროექტო სპეციალური მონიშვნის გეგმის პარამეტრები ფუნდამენტით		საპროექტო სპეციალური მონიშვნის გეგმის პარამეტრები ფუნდამენტით		ლითონის ზღუდარი			
მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი	მონიშვნის	შენიშვნა
მ	მ	მ	მ	მ	მ	ბრძმ	ბრძმ	მ	ს.მ-2; მ.მ-30% 4 მ- 36 მ
11	13	3	11	-	13	-	41	1	

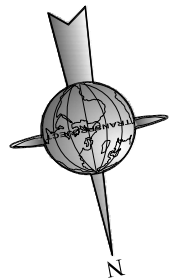


სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანზომილეზა	რაოდენობა
III ტიპის შუქმანქანების მონიშვნის ფუნდამენტით	ცალი	17
VI ტიპის შუქმანქანების მონიშვნის ფუნდამენტით	ცალი	6

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპი	ზომა	ფერები	რაოდენობა
				მ	მ
	გამაფრთხილებელი	I	A 700	3	
	პროტექტული	I	A 700	3	
	გამაფრთხილებელი	I	615x500	4	
	ამბრტული	I	D 600	6	
	ფაქტობრივი საინფორმაციო	I	300x600	1	

ინფორმაციული საინფორმაციო ნიშნები			
ტიპი	დაფის ზომა, მმ	ცალი	
5.23.1(5.24.1) - ობიექტის დასახელება	1700x600	2	
ლითონის ფირფიტა "ლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
	1.35	2.5	2
	ფ-5	3.5	4
	ფ-5	4.5	3
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ფ-5	4.5	3
ინფორმაციული საგზაო ნიშნებისათვის	ფ-16	4.0	2

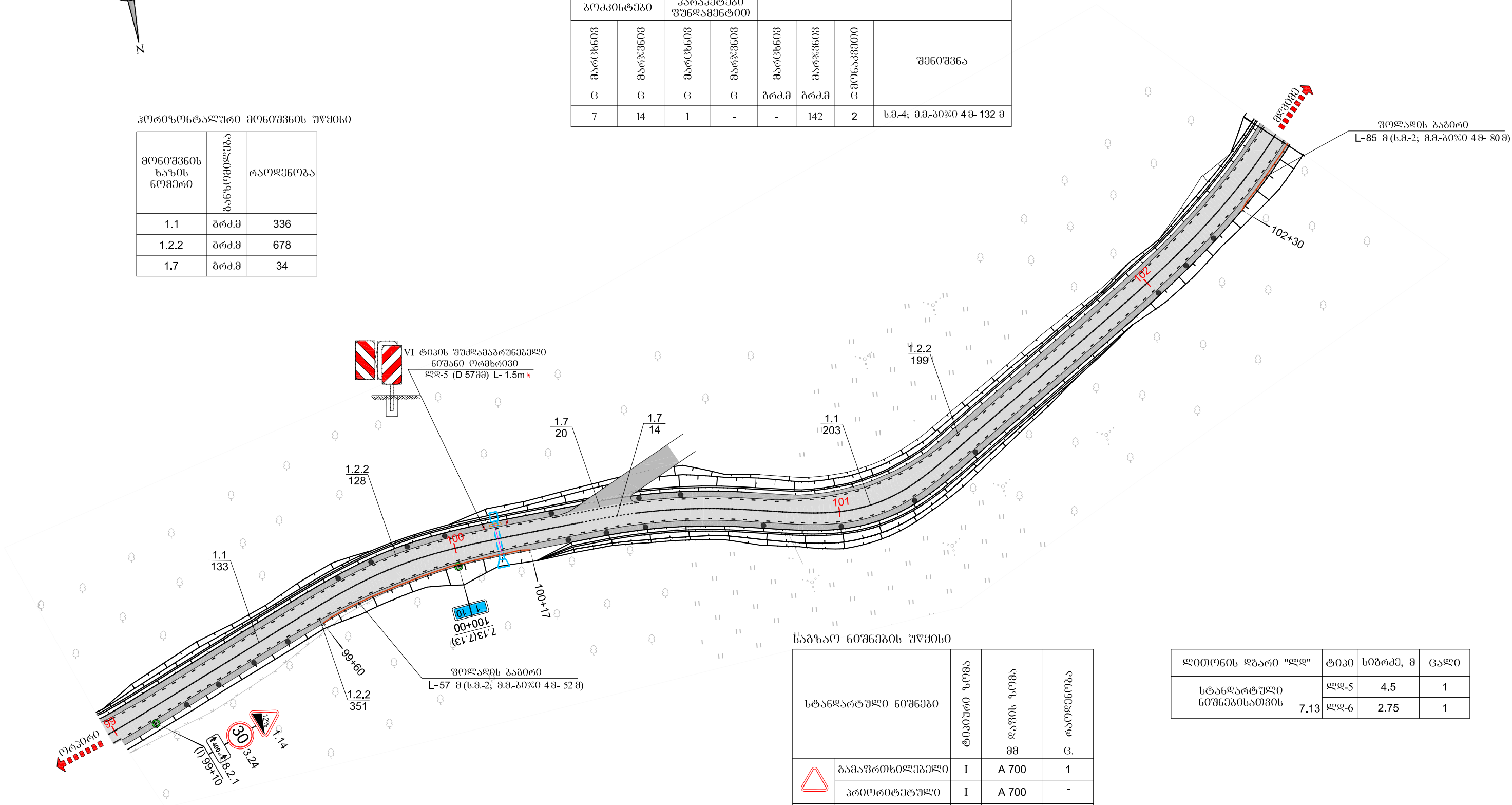


პროექტულში მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	ბანკი/მომხმარებელი	რაოდენობა
1.1	ბრძ.	336
1.2.2	ბრძ.	678
1.7	ბრძ.	34

საბაზო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი დრეკადი მიმართული გოგონები		საპროექტო საპროექტო გონივრული გონივრული გონივრული		ლიტონის ზღვარი			
მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ
7	14	1	-	-	142	2	ს.მ.-4; მ.მ.-პოქი 4მ- 132 მ



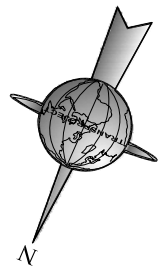
სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანკი/მომხმარებელი	რაოდენობა
III ტიპის შეღებვის ნიშანი	ცალი	1
VI ტიპის შეღებვის ნიშანი	ცალი	2

საბაზო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპი/ზომა	დამატ. ზომა	რაოდენობა
	გამაგრებული	I	A 700	1
	პროექტული	I	A 700	-
	ამპრალები	I	D 600	1
	დამატებითი საინფორმაციო	I	300x600	1
	საინფორმაციო	II	200x300	2

ლიტონის ზღვარი "ზღვ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ზღვ-5	4.5	1
	ზღვ-6	2.75	1

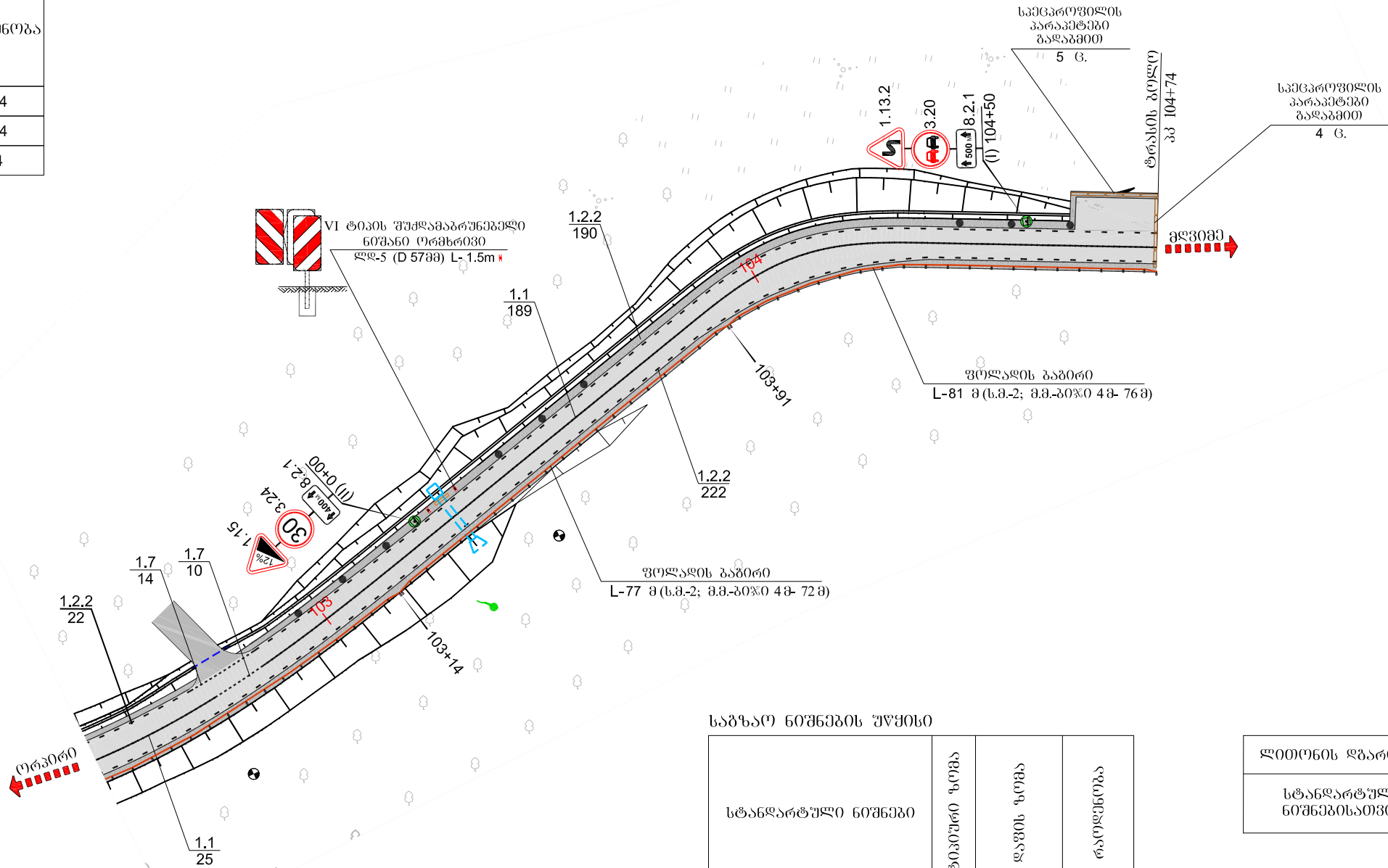
საპროექტო გზა: ქუთაისი (მოწყობა) - ტყევის-ამბროლაურის ს/გზის კმ10 - ოქატი - გუგუზაძე - გუგუზაძე		No 59/26
საბაზო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვლის ბანკების სკემა მ 1:1000 პკ 99+00 - პკ 102+50		2015



გვერდულზე დასაყენებელი დრეკალი მიმართული გოპონტები		საპროექტო სპეცტროფილის მონოლითური გეტონის პარაპეტები ვუნდამენით		საპროექტო სპეცტროფილის მონოლითური გეტონის პარაპეტები გალაგით		ლითონის ზღუდარი			
მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	გოლოვი	მარცხენი	მარჯვნი	ც-მონაკვითი	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ც	ც	ბრძმ	ბრძმ	ც	
9	-	1	-	5	4	-	158	2	ს.მ.-4; მ.მ.-პი 4მ-148მ

კორიგონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	განსტომილება	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	214
1.2.2	ბრძმ	434
1.7	ბრძმ	24



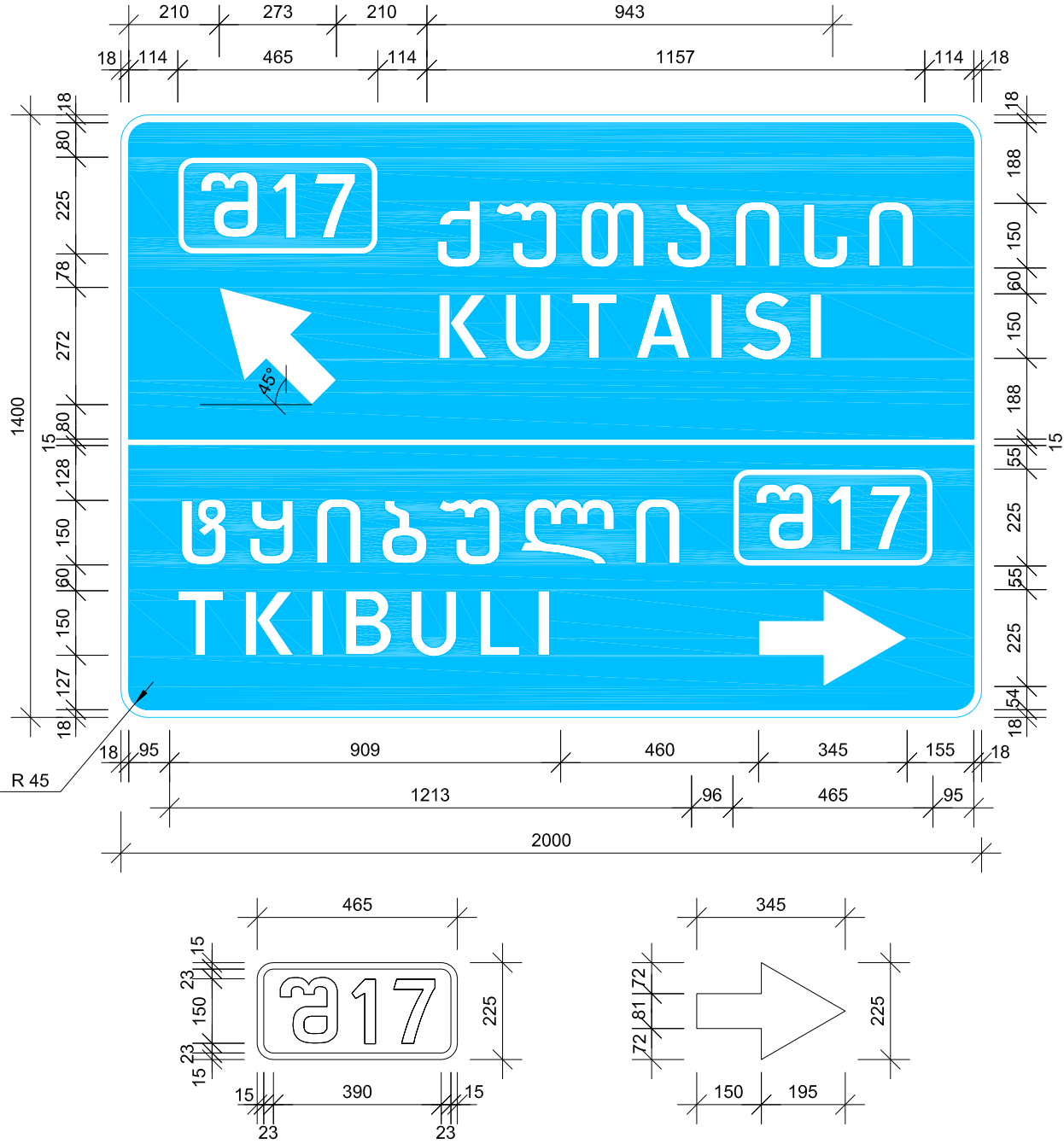
საბზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავოს ზომა	რაოდენობა
		მ	მმ	ც.
	გამაგრებისილებელი	I	A 700	2
	პრიორიტეტული	I	A 700	-
	ამკრძალავი	I	D 600	2
	დამატებითი საინფორმაციო	I	300x600	2

ლითონის ღბარი "ლლ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლლ-5	4.5	2

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	განსტომილება	რაოდენობა
III ტიპის შუქლაგარუნებელი ელემენტი	ცალი	10
VI ტიპის შუქლაგარუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	2

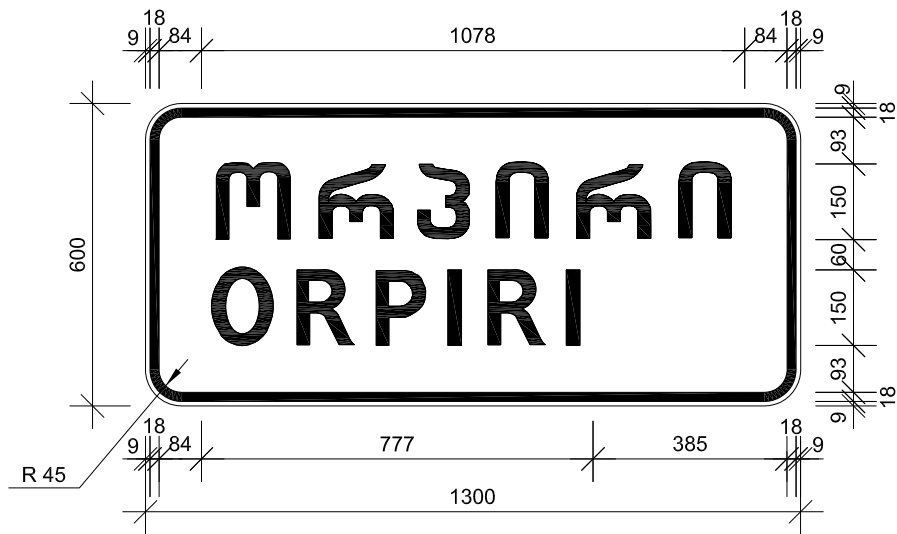
მარცხენი პკ 0+82
მიმართულებების განვანდები - 7.10.1



კორიზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მომდებრის ნაპირებიდან
რაოდენობა - 7.10.1 ზარი - 2000x1400 ზართობი - 2.8 მ²
ნომრის ნომერი - 1 ც. ზონი - ლურჯი მასშტაბი - 1:15

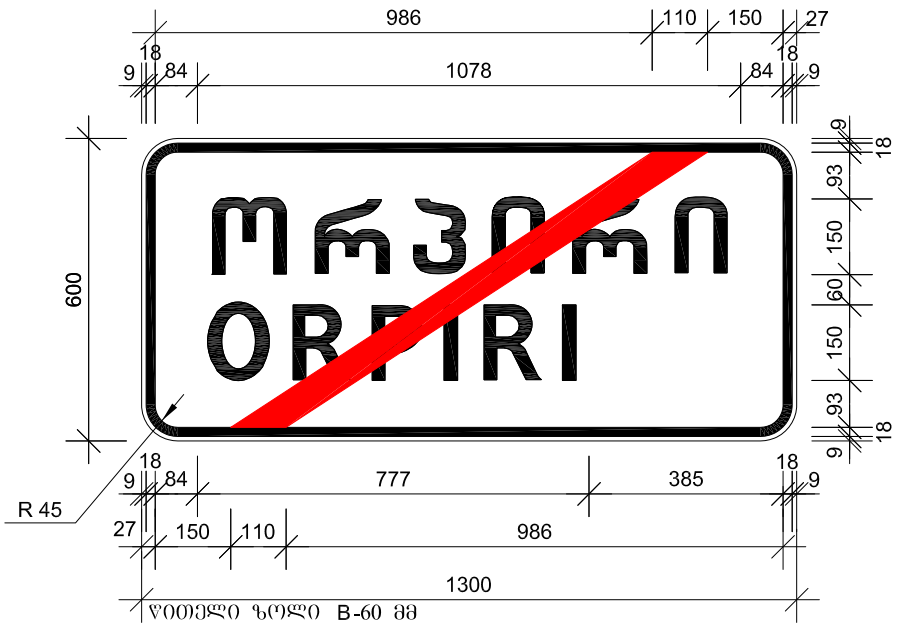
საბზარო განმეორება			საავტომობილო გზა: ქუთაისი (მოწამეთა) - ტყიბული-ამბროლაურის ს/ზის კმ10 - ორპირი - ცუცხვათი - მღვიმე	
პრ.მთ.063.	ნაწესი	ა. ხუცი		
შეაღბნა	სამხარადი	შ. მამუკაძე	0603010-საბზარო ნომერი სახ.სტანდარტი (რ) 52290-2004	No 60/1
შეამოწმა	ნებართვა	მ. მამუკაძე		2015

მარცხენი კპ 10+25
დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.23.1



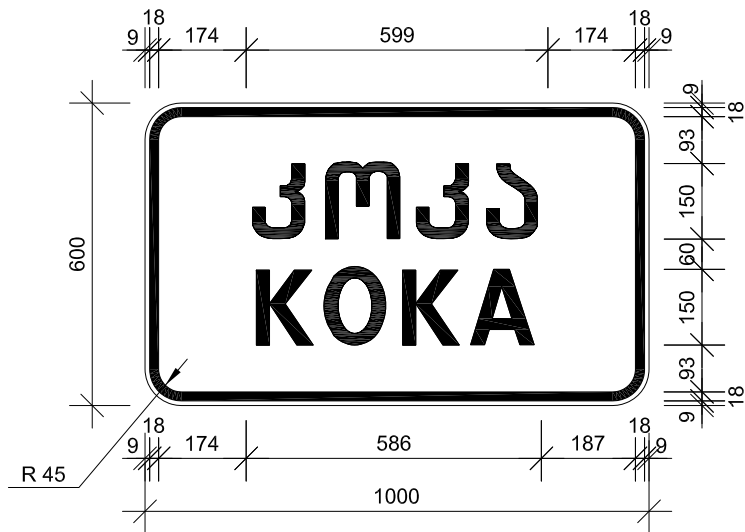
პროექტული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.23.1 ზარი - 1300x600 ზართობი - 0.78 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ღონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
საღიტერო ზართები შემცირებულია.

მარცხენი კპ 10+25
დასახლებული პუნქტის დასასრული - 5.24.1



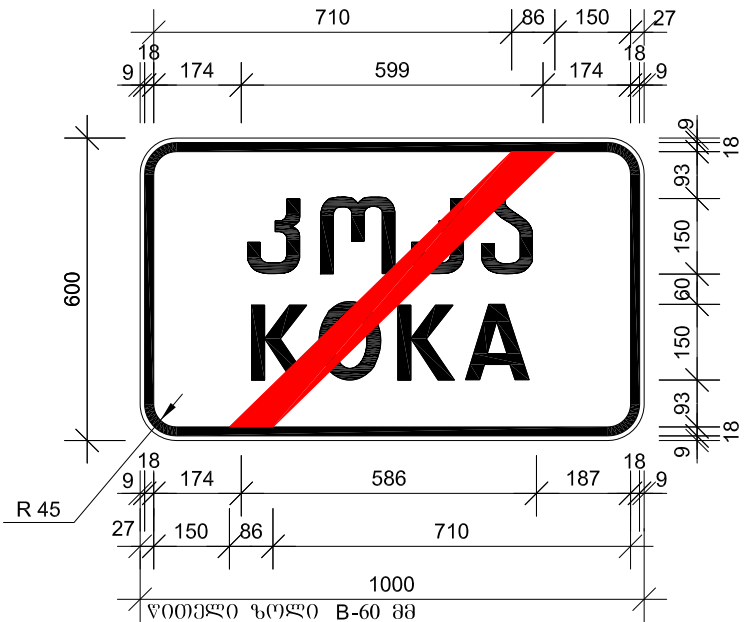
პროექტული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.24.1 ზარი - 1300x600 ზართობი - 0.78 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ღონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
საღიტერო ზართები შემცირებულია.

მარცხენი პკ 10+55
მარცხენი პკ 27+60
დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.23.1



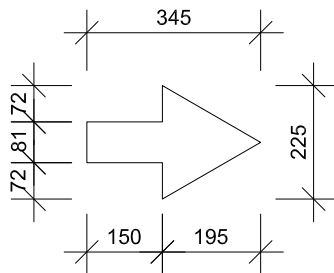
პროპორციული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.23.1 ღარი - 1000x600 ღართი - 0.60 მ²
რაოდენობა - 2 ც. ღონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
საღიტირო ღართები შემცირებულია.

მარცხენი პკ 10+55
მარცხენი პკ 27+60
დასახლებული პუნქტის დასასრული - 5.24.1



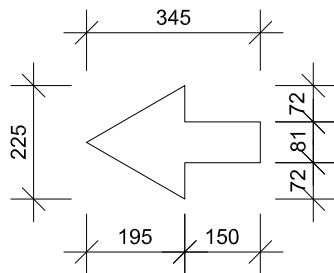
პროპორციული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.24.1 ღარი - 1000x600 ღართი - 0.60 მ²
რაოდენობა - 2 ც. ღონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
საღიტირო ღართები შემცირებულია.

მარჯვნივ კპ 35+00
მიმართულებების მანქანებზე - 7.10.1



პროპორციული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღწევის ნაპირებიდან			
რაოდენობა	- 7.10.1	ზარი	- 1800x600
ნომრის ნომერი	- 1 ც.	ფონი	- ლურჯი
		მასშტაბი	- 1:15

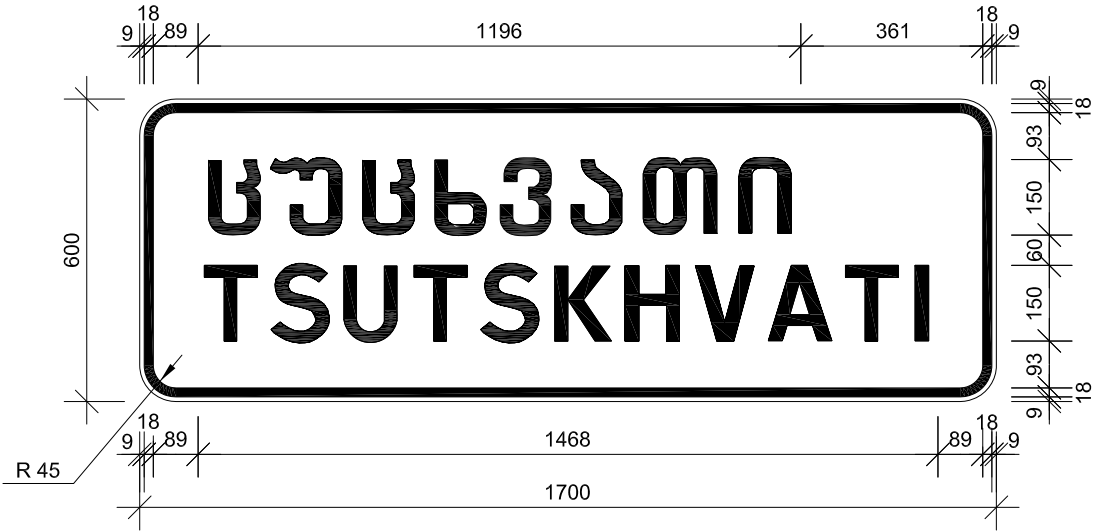
მარცხნივ კპ 36+00
მიმართულებების მანქანებზე - 7.10.1



პროპორციული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღწევის ნაპირებიდან			
რაოდენობა	- 7.10.1	ზარი	- 1800x600
ნომრის ნომერი	- 1 ც.	ფონი	- ლურჯი
		მასშტაბი	- 1:15



მარჯვენა კპ 57+35
მარცხენა კპ 98+40
დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.23.1



პროექტულური ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღწევის ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.23.1 ფარი - 1700x600 ფართობი - 1.02 მ²
რაოდენობა - 2 ც. ფონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
ხაღბტერო ფართობი შემცირებულია.

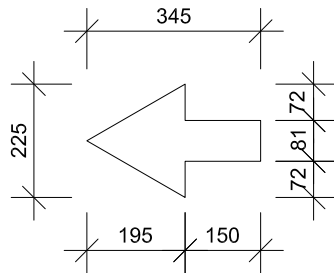
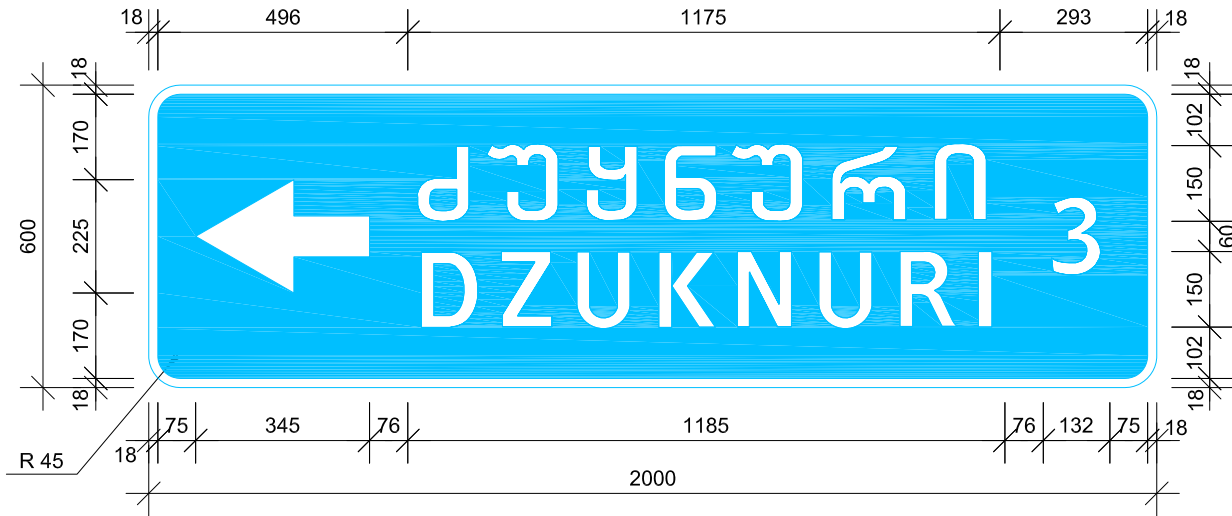
მარჯვენა კპ 57+35
მარცხენა კპ 98+40
დასახლებული პუნქტის დასასრული - 5.24.1



პროექტულური ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღწევის ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.24.1 ფარი - 1700x600 ფართობი - 1.02 მ²
რაოდენობა - 2 ც. ფონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
ხაღბტერო ფართობი შემცირებულია.

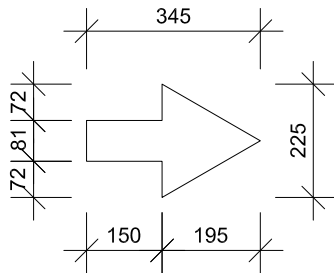
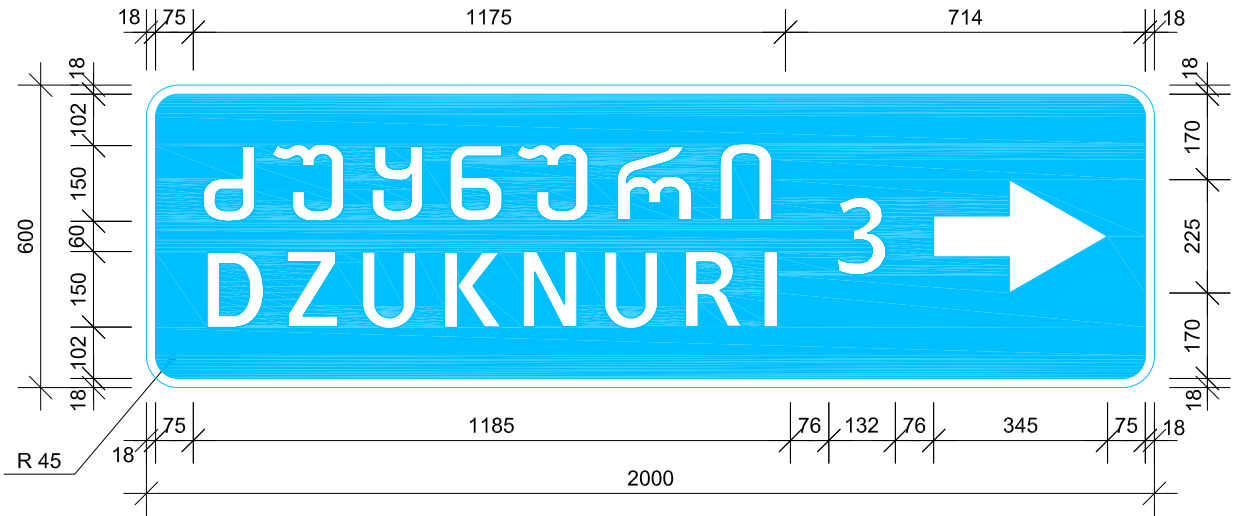


მარჯვენა პკ 74+30
მიმართულებების მანქანებზე - 7.10.1



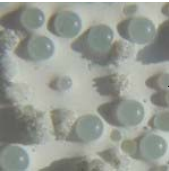
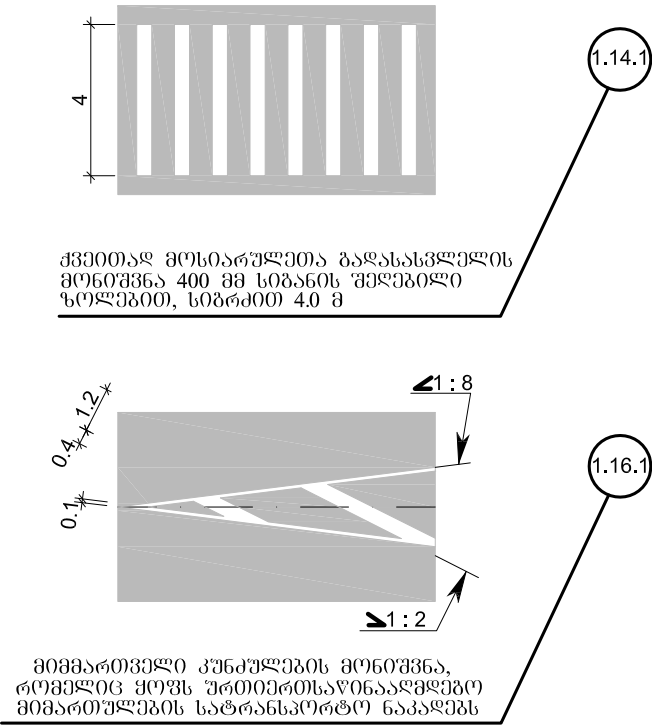
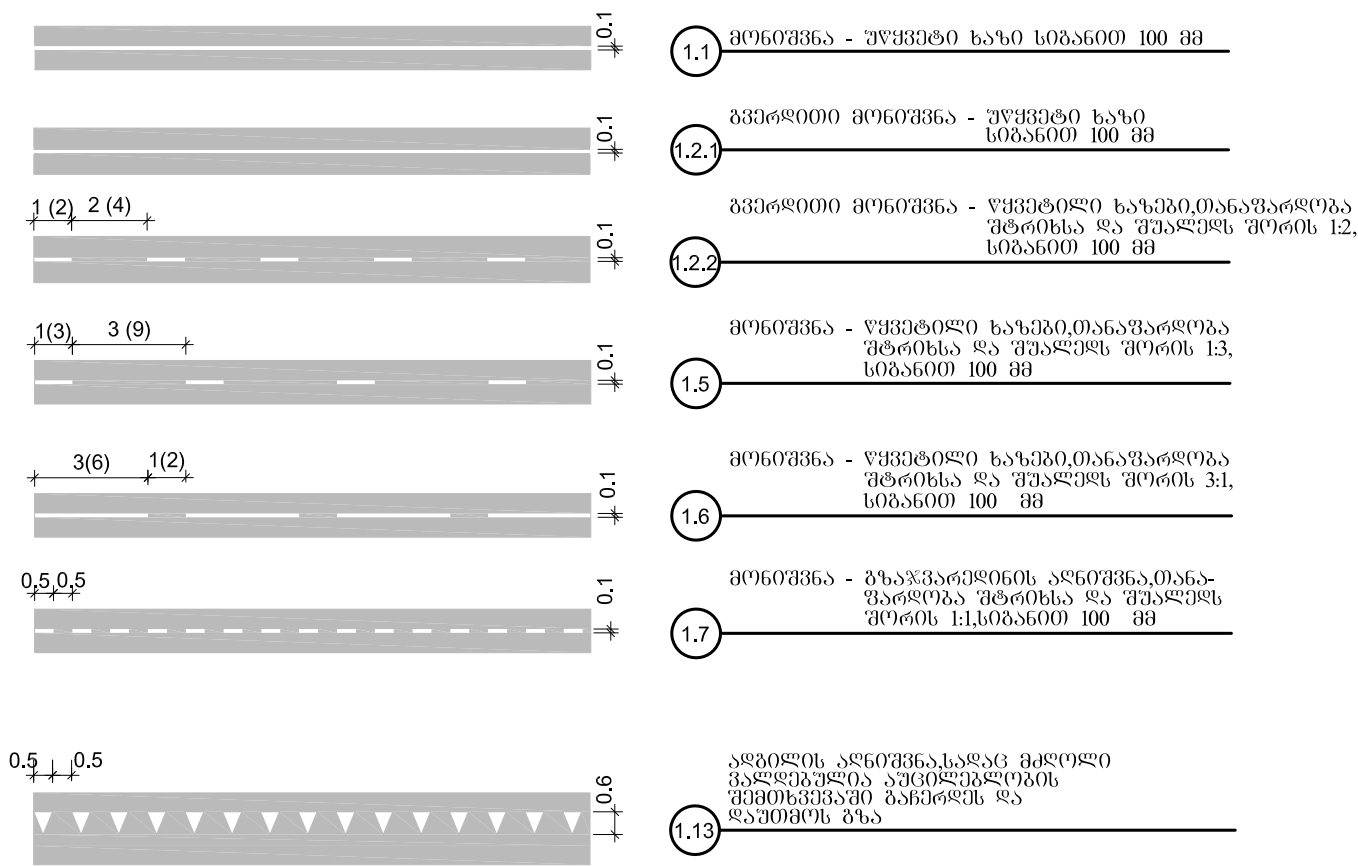
პროგრამული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღნების ნაპირებიდან			
რაოდენობა	- 7.10.1	ფარი	- 2000x600
ნომრის ნომერი	- 1 ც.	ფონი	- ლურჯი
		მასშტაბი	- 1:15
		ფართობი	- 1.2 მ ²

მარცხენა პკ 74+90
მიმართულებების მანქანებზე - 7.10.1



პროგრამული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღნების ნაპირებიდან			
რაოდენობა	- 7.10.1	ფარი	- 2000x600
ნომრის ნომერი	- 1 ც.	ფონი	- ლურჯი
		მასშტაბი	- 1:15
		ფართობი	- 1.2 მ ²





შესაძლებლობები
მიწის გურთუქაჰეით

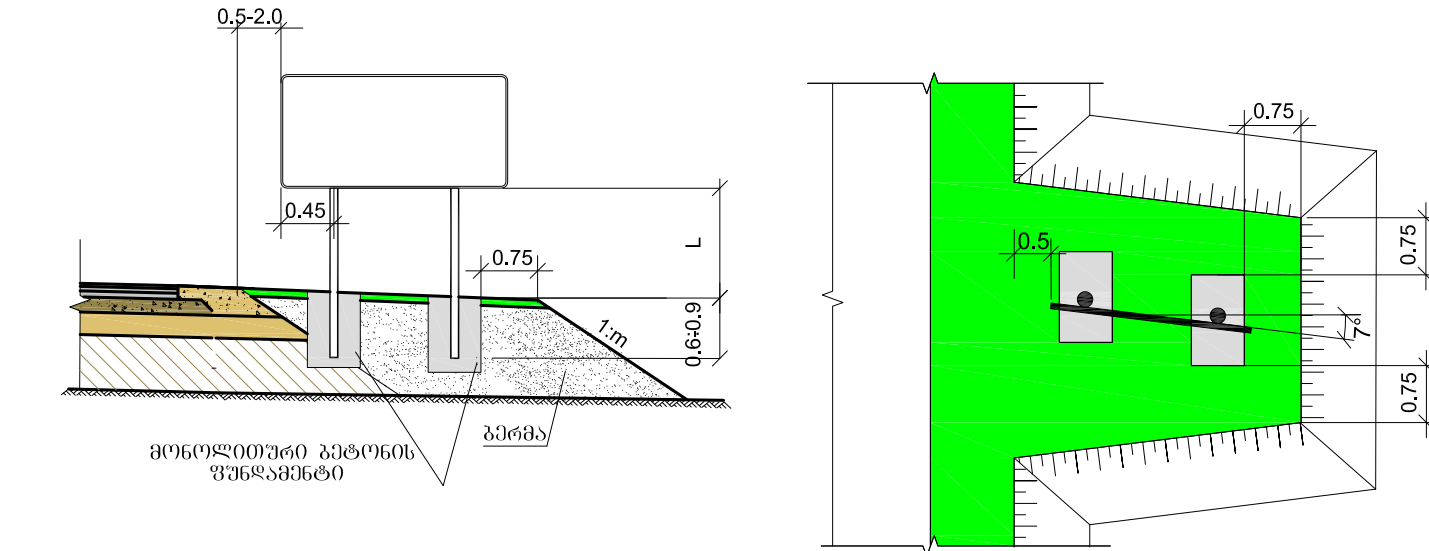
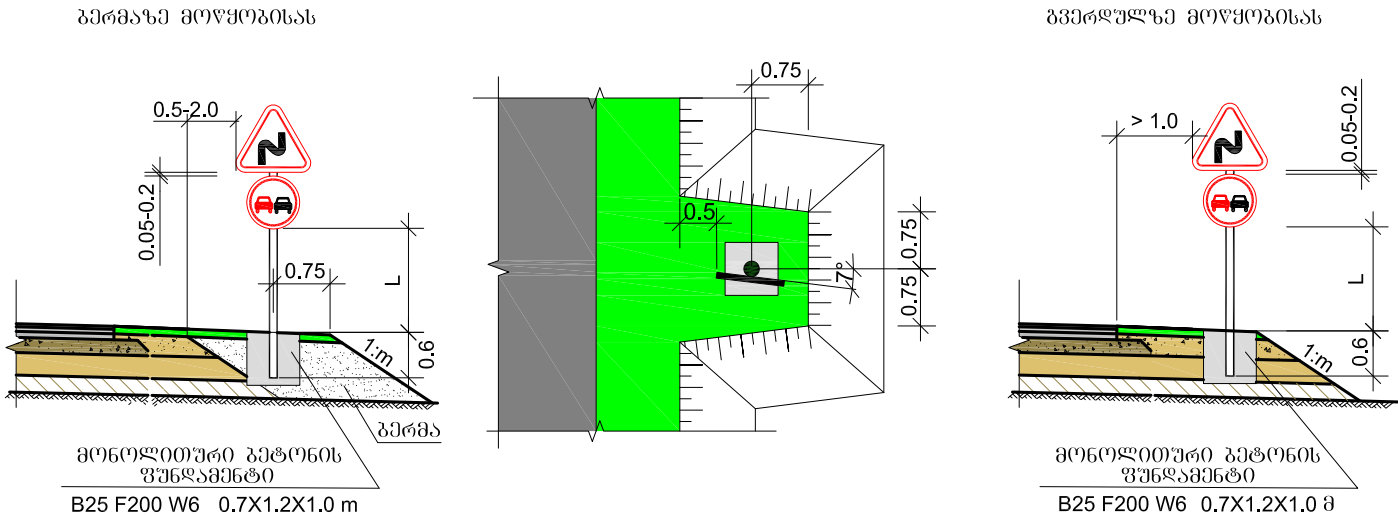
შენიშვნა

- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება თეთრი ნიტროჰეალით
- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ"- 2013 წ. და GOCT P 51256-2011, GOCT P 52289-2004 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოიყენებოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისადმი მდგრადობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
- ღამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მიწის გურთუქაჰეების მოყრა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში ვერევი წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423, EN 1424
- ფრხილებში ჩასმული მონაცემები ეკუთვნის გზის იმ მონაკვეთს სადაც V> 60 კმ/სთ
- ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

მასალები

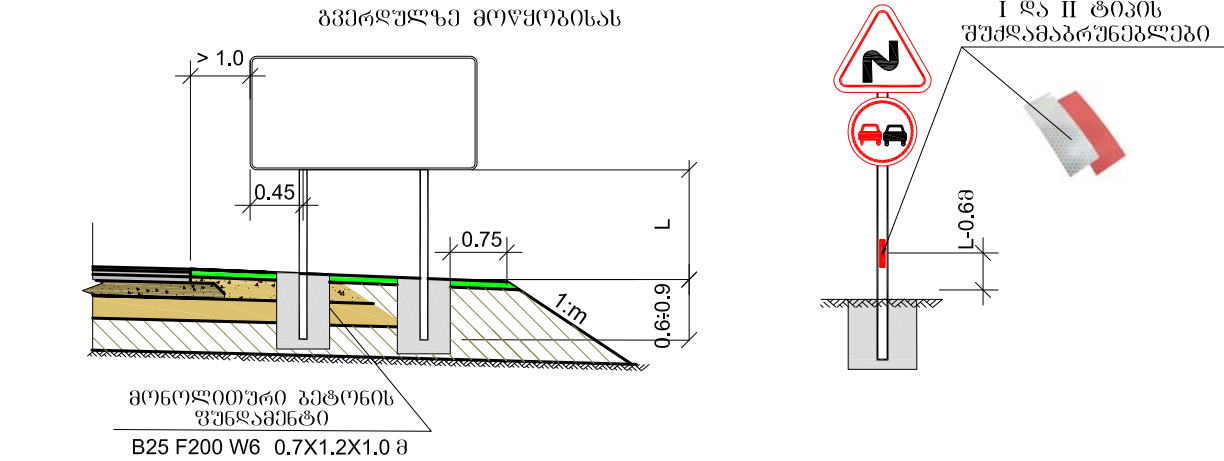
- ნიტროჰეალი , სისქით - 400-600 გ/მ²:
ხარჯი 1მ² - 0.8 კგ
- შესაძლებლობები მიწის გურთუქაჰეით, ზომით - 30-600 გ/მ²:
ხარჯი 1მ² - 0.25-0.30 კგ

საგზაო განმყოფილება			საავტომობილო გზა: ქუთაისი (მოუაზმეთა) - ტყიბული-ამბროლაურის ს/გზის კმ10 - ორპირი - ცუცხვათი - მღვიმე	
პრ.მთ.06შ.	ჩანუა	<i>ა. ხეი</i>		
შეაღბნა	სამხარაძე	<i>შ. მ.</i>	კორიონტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუშები	No 61
შეამოწმა	ნუბიაძე	<i>ნ. ნ.</i>		2015



ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ლითონის ღებარი
	I	II	III	
	700	900	1200	D / L მმ 76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	-	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	-	H 500 B 2250	H 700 B 3150	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

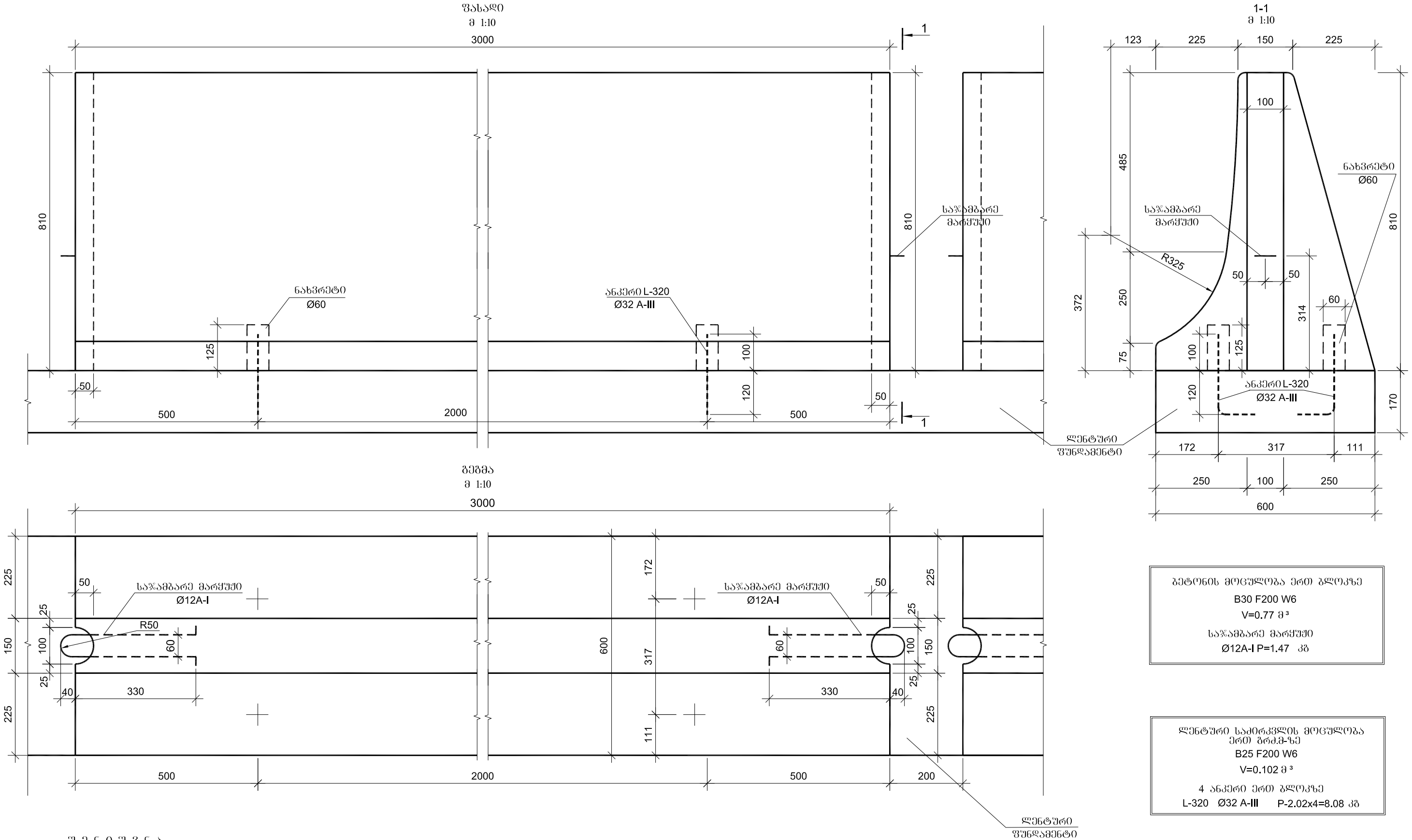
მანქანი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის სიღრმის ზედაპირამდე	L მ
დასახლებულ მოსახლეობის მოწყობისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მოსახლეობის მოწყობისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კონკრეტულ მოწყობისას	0.6 - 1.5
სავალი ნაწილის თავზე მოწყობისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ქვედა გვერდულზე	2.0 - 3.0



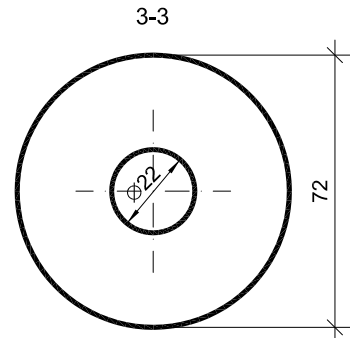
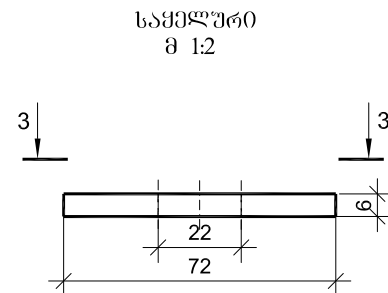
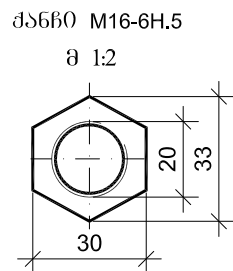
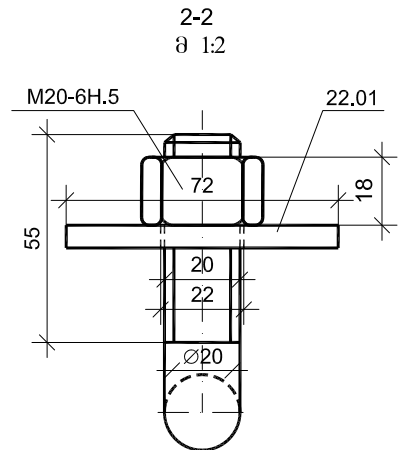
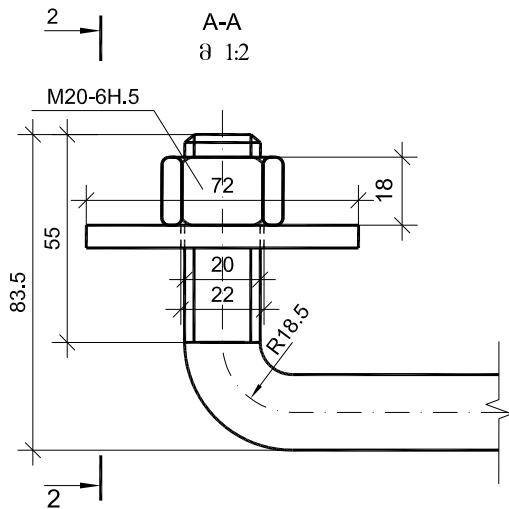
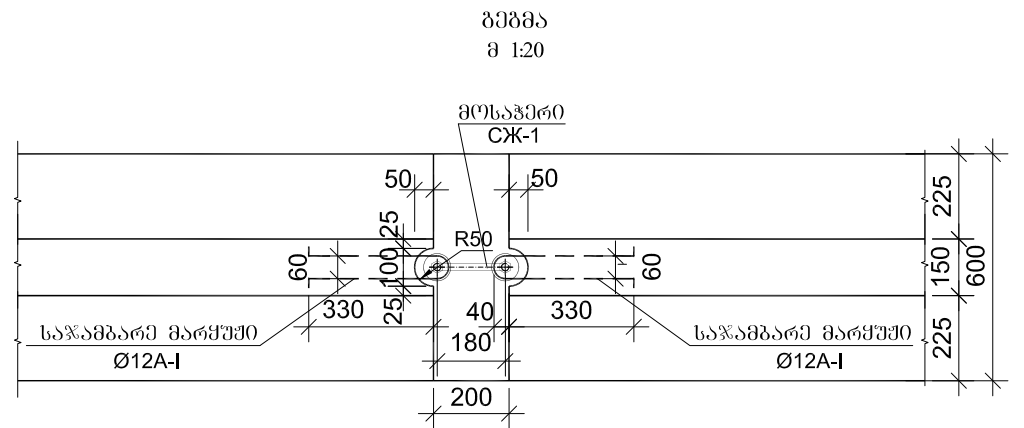
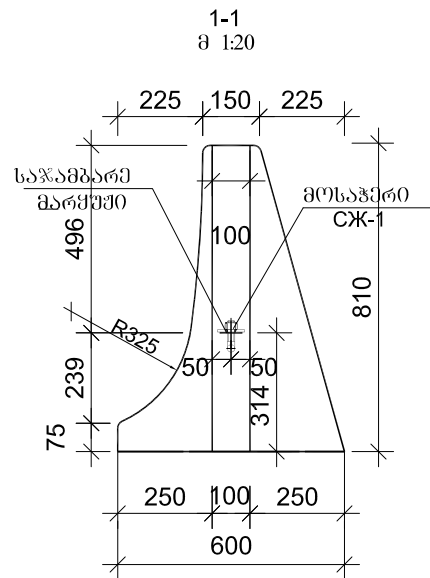
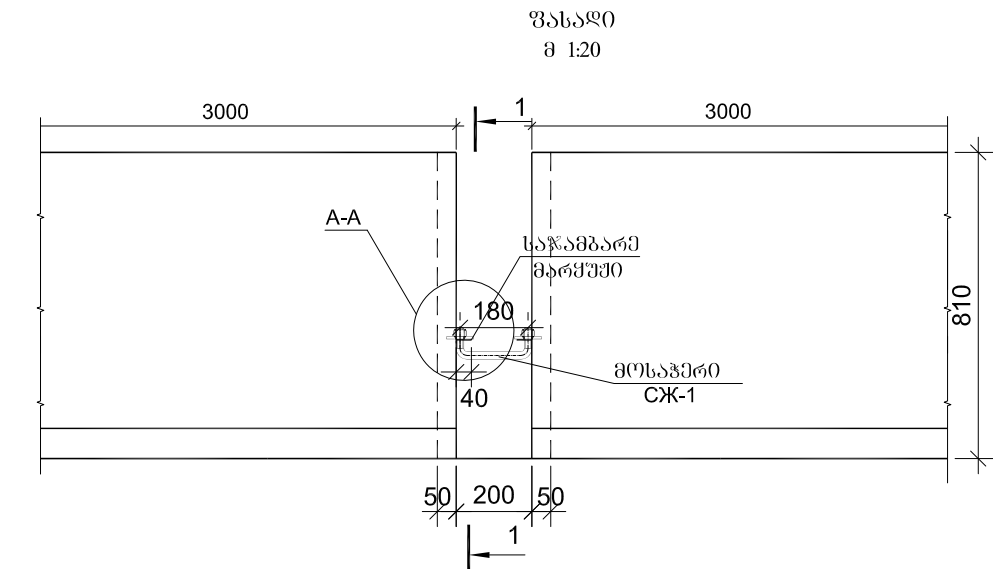
შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამყენება და დამყენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის" 2013 წ. წესები, ГОСТ 14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- საგზაო ნიშნების კორპუსები უნდა იყოს თეთრი და გალვანოზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ, ინფორმაციული საგზაო ნიშნების კონსტრუქცია უნდა იყოს ალუმინის პროფილებით ალუმინის ჩარჩოზე სისქით (კპ 0+82) და თეთრი დალვანოზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით - 1.5 მმ
- ფარებს განიხილეთ დამყენების წესები, რაც ანიჭებს ფარს სიმტკიცეს და სისწორეს
- ფარების უკანა მხარე უნდა შეიცავდეს კოლიმირებული მასალის ფენას.
- სტანდარტულ ფარებზე დატანილი ქვედა შესაბამისი გამოსახულება დატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პროფილ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შემდგომი ნაწილი წიგნით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ აღიარებული ფარებით.
- ინფორმაციული პროფილ-ოპტიკური სისტემის საგზაო ნიშნებზე წარწერები კეთდება ორ ენაზე და დატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პროფილ-ოპტიკური სისტემის „IV“ კლასის წიგნით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ აღიარებული ფარებით.
- ფარი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები უნდა იყოს ლითონის მიწისგან დამცავი ფარებით BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღებრებით 76-89 მმ, კედლის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მიწისგან დამცავი ფარები უნდა იყოს თანახმად ГОСТ P 50970-2011 კიბრის 0.6 მ სიმაღლეზე დამაგრების მაღალი ინტენსივობის პროფილ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შემდგომი ნაწილი წიგნით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ აღიარებული ფარებით.
- ქვედა ზომა მოცემულია მმ-ით.

საგზაო ნიშნების დამყენება			საავტომობილო გზა: ქუთაისი (მოწყობის) - ტყევის-აგბრის-საგზის ს/ზის კმ10 - ორპირი - ცუცხვათი - გოგინი	
პრ.მო.ინჟ.	ჩანაწერ			
შეამოწმა	სამხარაძე		სტანდარტული და ინფორმაციული საგზაო ნიშნების დამყენების სქემა	No 62
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015



საპროექტო სპეცპროექტის (ცალმხრივი L-3.0მ) გეტონის პარაპეტები			საპროექტო სპეცპროექტის (ცალმხრივი L-3.0მ) გეტონის პარაპეტები	No 63
პრ.მო.იქმ.	ჩანაწ.	ა. ხუჩუა		
შეამოწმა	სამხარაძე	შ. ხუჩუა	საპროექტო სპეცპროექტის (ცალმხრივი L-3.0მ) გეტონის პარაპეტები	2015
შეამოწმა	ჩხეტიძე	ა. ხუჩუა		



პროცესი	დასახელება	რაოდენობა ერთ მონაკვეთზე
1	2	3
პარკები	ანაკრები მონოლითური გეტონის სპეცპროფილის პარაკები (უფუნდამენტით)	ΣN1
3	მოსაჭერი CЖ-1	ΣN1 - 1

ელემენტის დასახელება	დიაგნოტიკური ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	წონა კგ	რაოდენობა ც	შენიშვნა
გალუქი X-1	Ø 20	320	0.79	1	ГОСТ 5781-82
მანბნო M20-6H.5	20x30	-	0.0714	2	ГОСТ 5915-70
საქმელური 22.01	Ø 72	6	0.110	2	ГОСТ 28848-90

შ ე ნ ი შ ნ ა

- საპროექტო მონოლითური გეტონის პარაკები ეწყობა ГОСТ 52289-2004, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52721-2007 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 - (1-5).
- საპროექტო სპეცპროფილის (გალმხრივი L-3.0მ) გეტონის პარაკების ურთიერთბადაგმა ხორციელდება მოსაჭერის (CЖ-1) მეშვეობით, როცა არ ხერხდება ლენტური ფუნდამენტის მოწყობა
- საბუნაო შუქლამაგრუნებლები ეწყობა ГОСТ P 52766-2007 , ГОСТ P 50971-2011 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით - III ტიპის შუქლამაგრუნებლები ეწყობა გეტონის ზღუდარებზე ყოველ 3.2 მეტრში (მაგრდება პარაკების ფასალზე)
- 6 ტიპის შუქლამაგრუნებლები ეწყობა გეტონის ზღუდარების წინ 2-3 მეტრში, შუქამრეკლი ფარი მაგრდება ლითონის ღარივზე (D 57მმ) გალმხრივად ან ორმხრივად და მასზე ეწყობა მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-კონკრეტული სისტემის IV კლასის წებვადი ფირი
- ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ქუთაისი (მოწამეთა) - ტყიბული-ამბროლაურის ს/ზის კმ10 - ორპირი - ცუცხვათი - გლვიმე	
პრ.მო.ინჟ.	ჩანუა			
შეაღბინა	სამხარაძე		საპროექტო სპეცპროფილის გეტონის (გალმხრივი 3მ) პარაკებები ბაღამით (მოსაჭერი CЖ-1)	No 64
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015