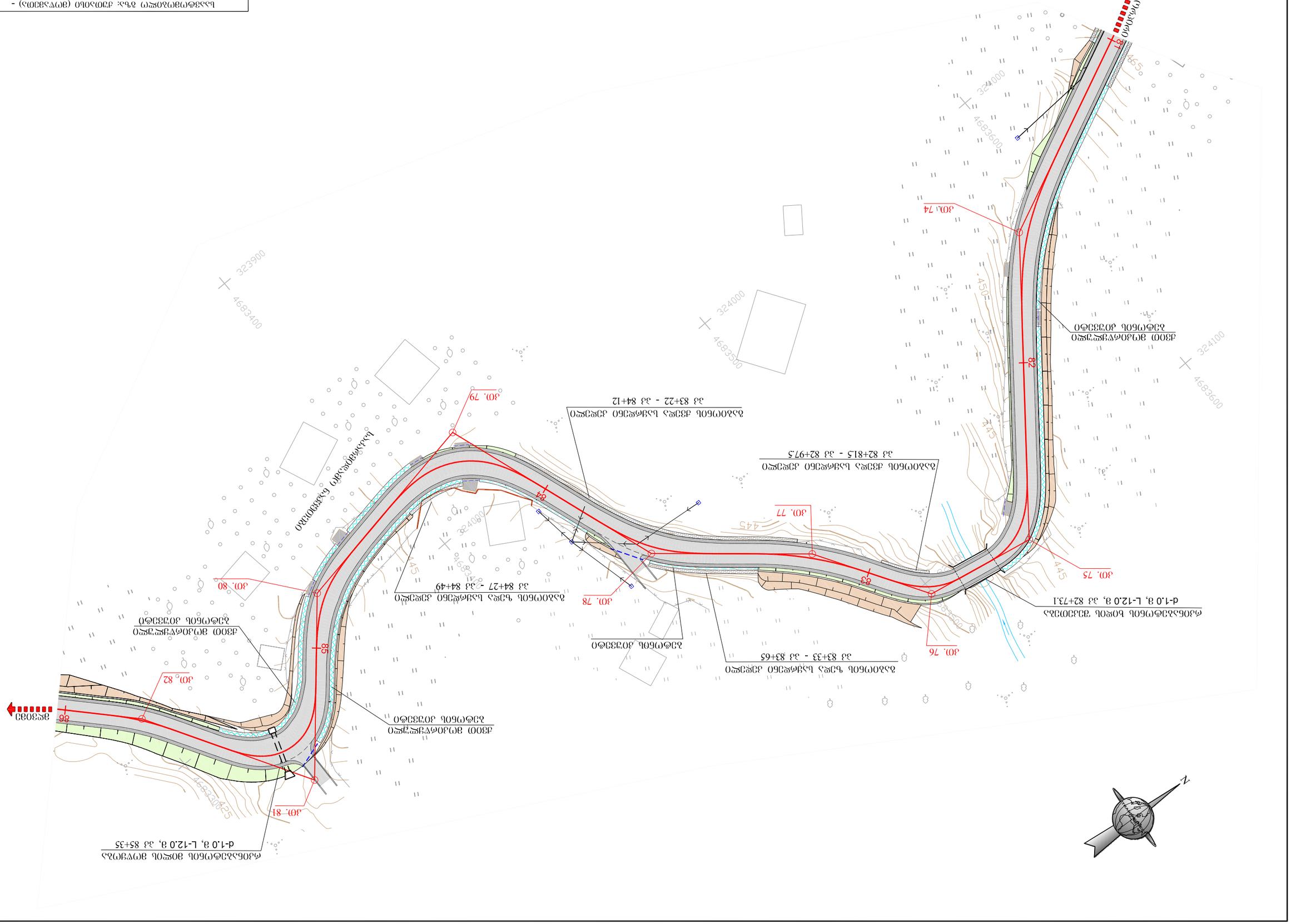
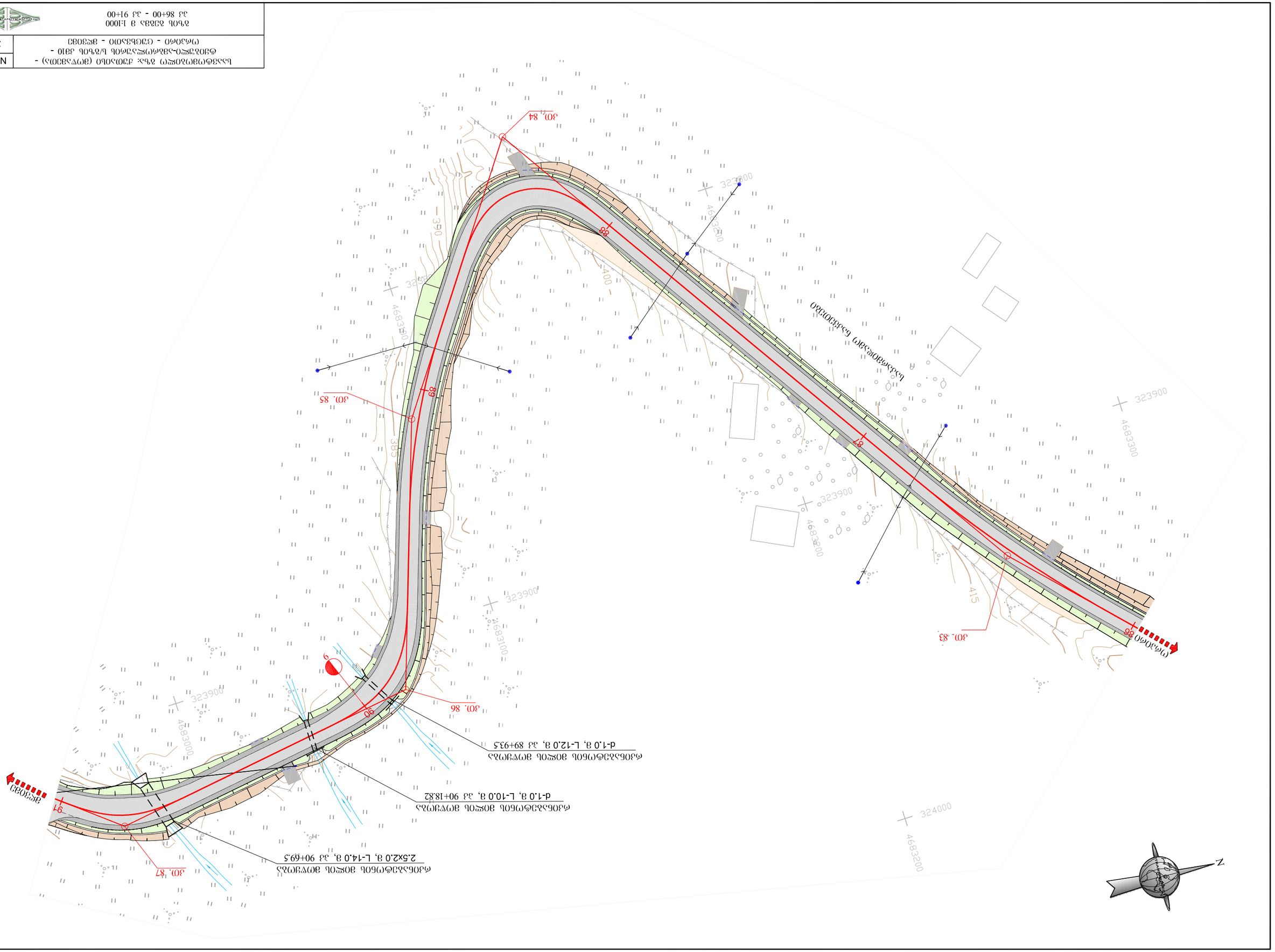
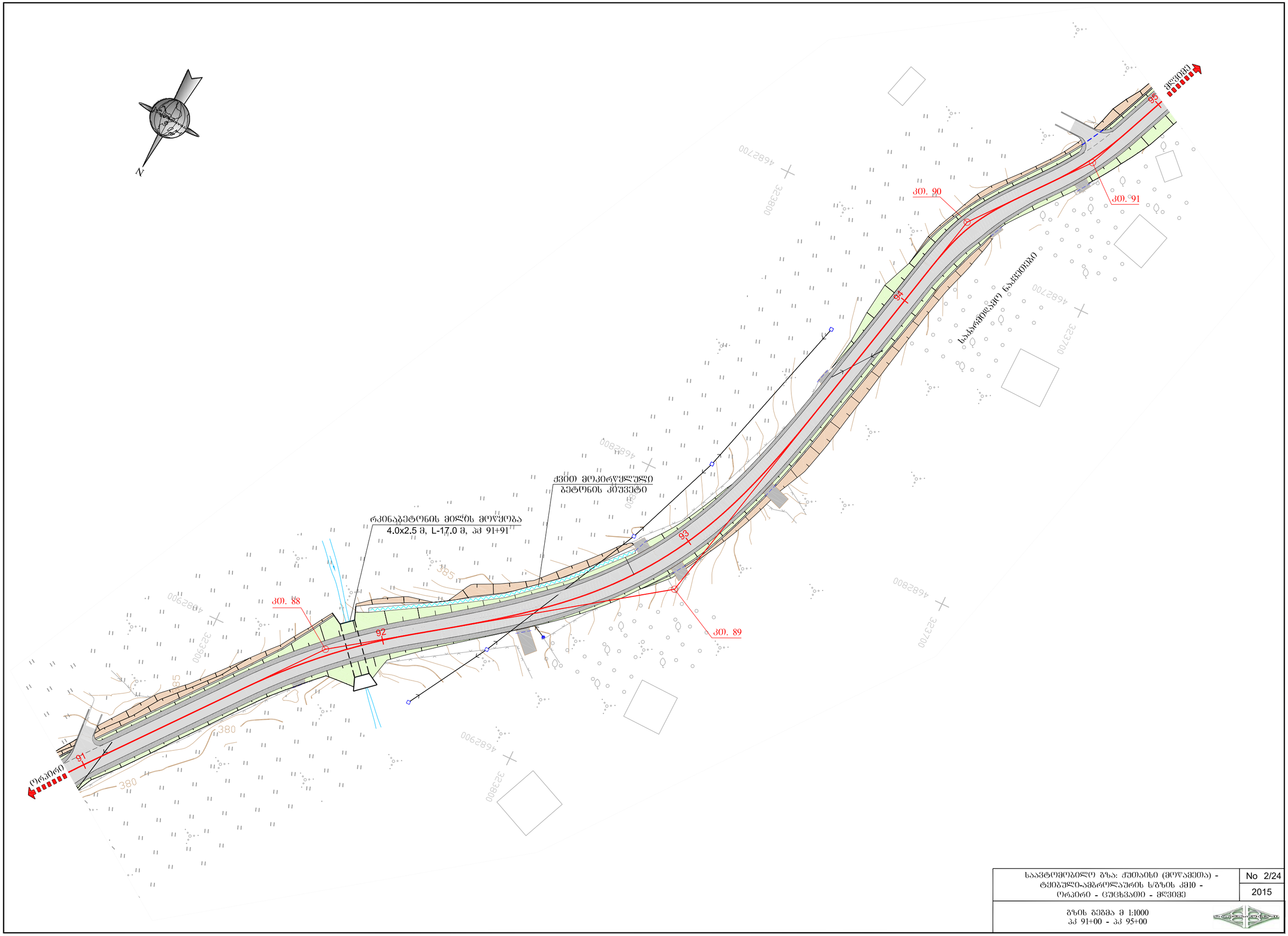
ԵՍՀՀԳՄԳՈՒՄԱՐՄՆ ԹԿՀ ՀՇՄՍՈԼՈ (ՁՄՎՍՀՇՄՇ) - ՔՅՈՇՅԳՆ-ՀՍԱԴՄՎՆՎՆՇՈԼ Ե/ԹԿՈԼ ՀՅԱՐ - ՄԱՀՇՈՄՈ - ԳՇԵԲՇՅՈՈ - ՁՆՅՈՅՅ	No 2/22
	2015

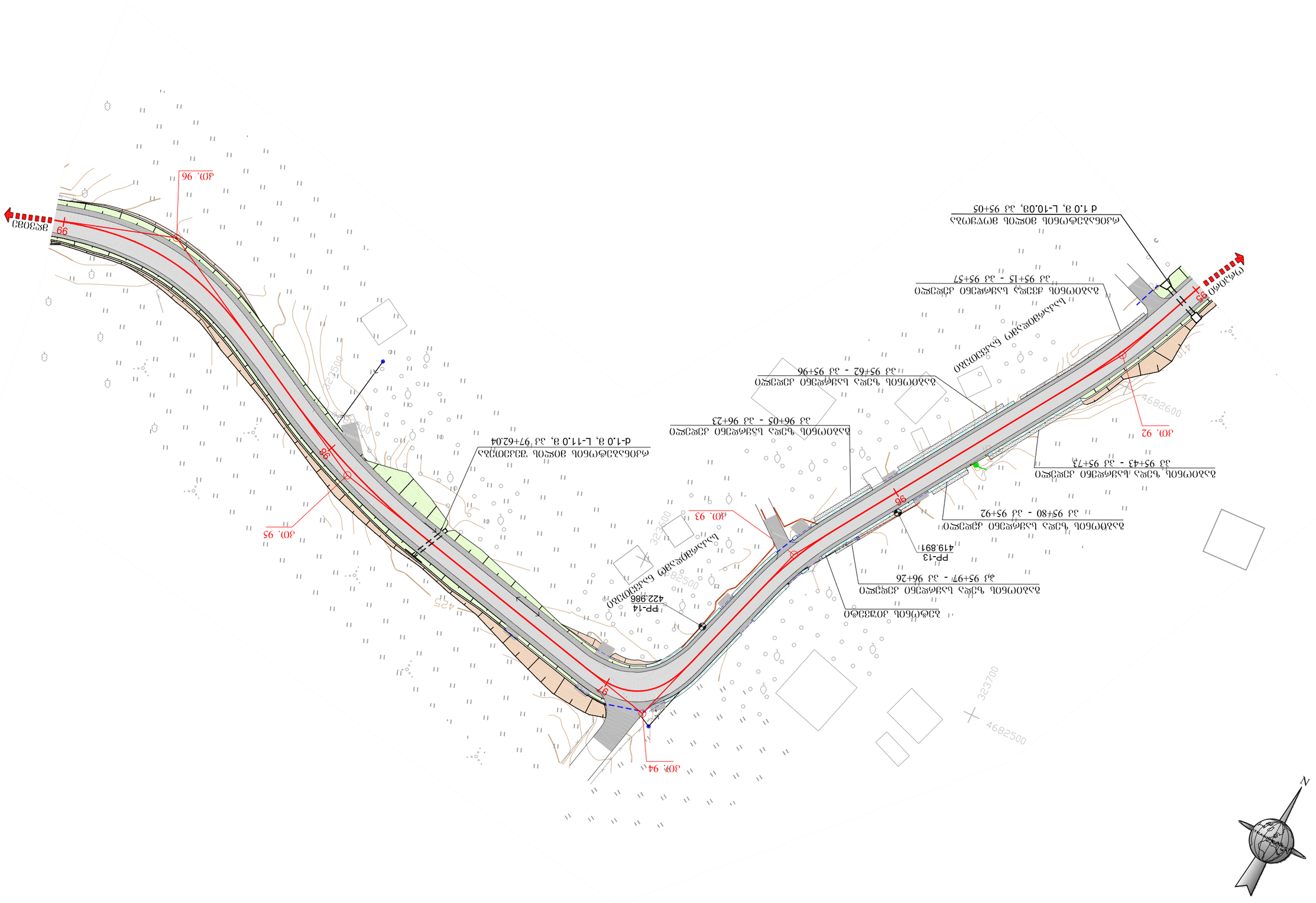
ԹԿՈԼ ՀՇՅԹՅ 3 1:1000
ՀՅ 81+00 - ՀՅ 86+00

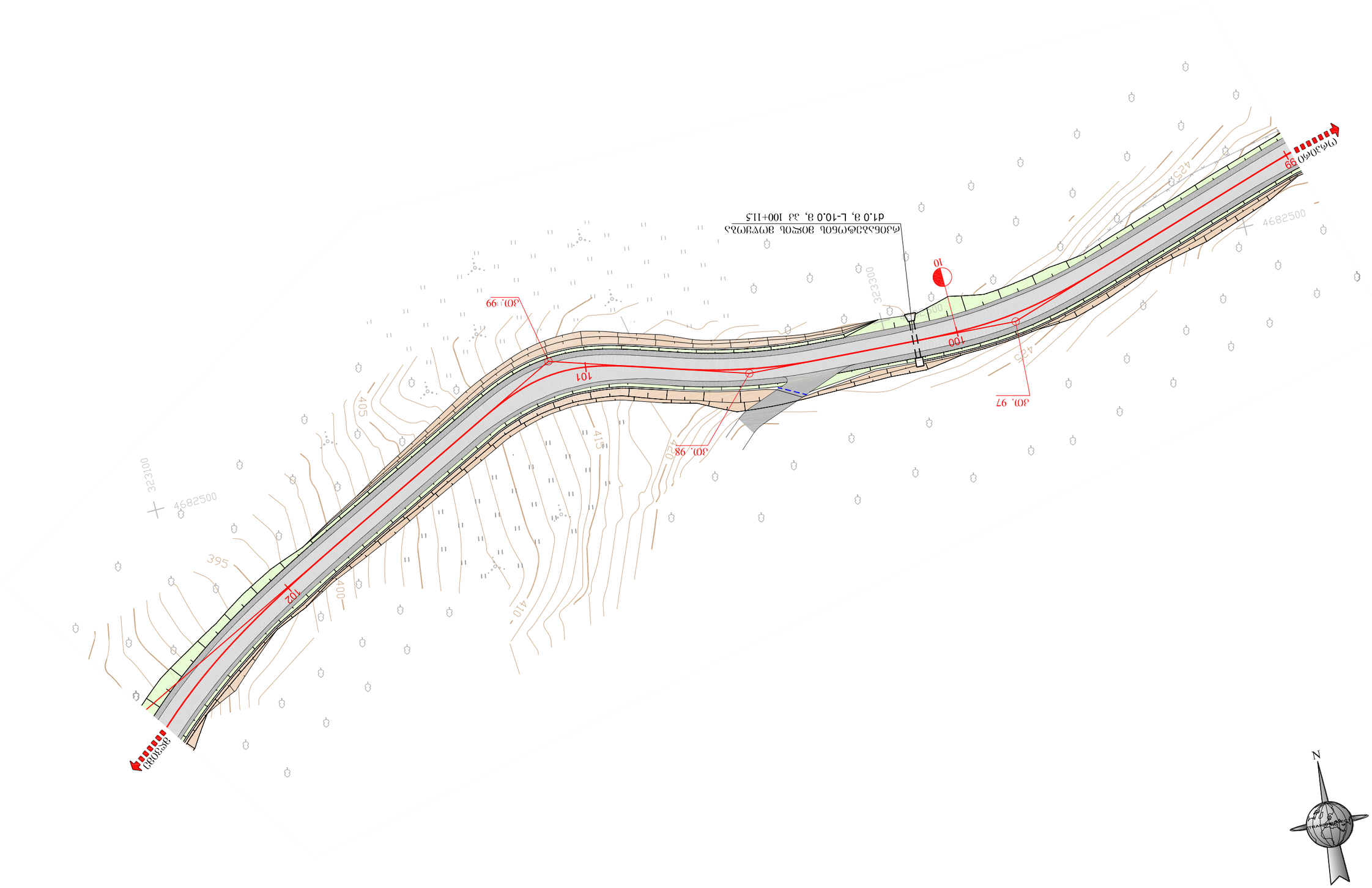

N
ՁՆՅՈՅՅ
ՄԱՀՇՈՄՈ
ՀՅԱՐ
ՀՅ 86
ՀՅ 85
ՀՅ 84
ՀՅ 83
ՀՅ 82
ՀՅ 81
ՀՅ 80
ՀՅ 79
ՀՅ 78
ՀՅ 77
ՀՅ 76
ՀՅ 75
ՀՅ 74
4683100
4683400
4683500
4683600
323900
324000
324100
455
450
445
ԴԱՆՇՈՄՈԼ ԲՈՅՈԼ ՅՈՅՈԼ ՅՄՎՅՄՇՅ
Դ-1.0 Յ, L-12.0 Յ, ՀՅ 82+73.1
ՀՅՈՇՄՈԼ ՇՅԼՅ ԼՅԳԴՅՅՅՈ ՀՅՅՅՅՈ
ՀՅ 83+33 - ՀՅ 83+65
ՀՅՈՇՄՈԼ ՀՅՅՅՅՈ
ՀՅՈՇՄՈԼ ՇՅԼՅ ԼՅԳԴՅՅՅՈ ՀՅՅՅՅՈ
ՀՅ 84+27 - ՀՅ 84+49
ՀՅՈՇՄՈԼ ՀՅԼՅ ԼՅԳԴՅՅՅՈ ՀՅՅՅՅՈ
ՀՅ 82+81.5 - ՀՅ 82+97.5
ՀՅՈՇՄՈԼ ՀՅՅՅ ԼՅԳԴՅՅՅՈ ՀՅՅՅՅՈ
ՀՅ 83+22 - ՀՅ 84+12
ՀՅՈՇՄՈԼ ՀՅՅՅ ԼՅԳԴՅՅՅՈ ՀՅՅՅՅՈ
ՀՅՅՅՅՈ ՅՄՅՅՅՅՅՅՅՅ ԼՅՅՅՅՅՅՅՅ
ՀՅՅՅՅՅՅՅՅՅ ԼՅՅՅՅՅՅՅՅ
ՀՅՅՅՅՅՅՅՅՅ Յ

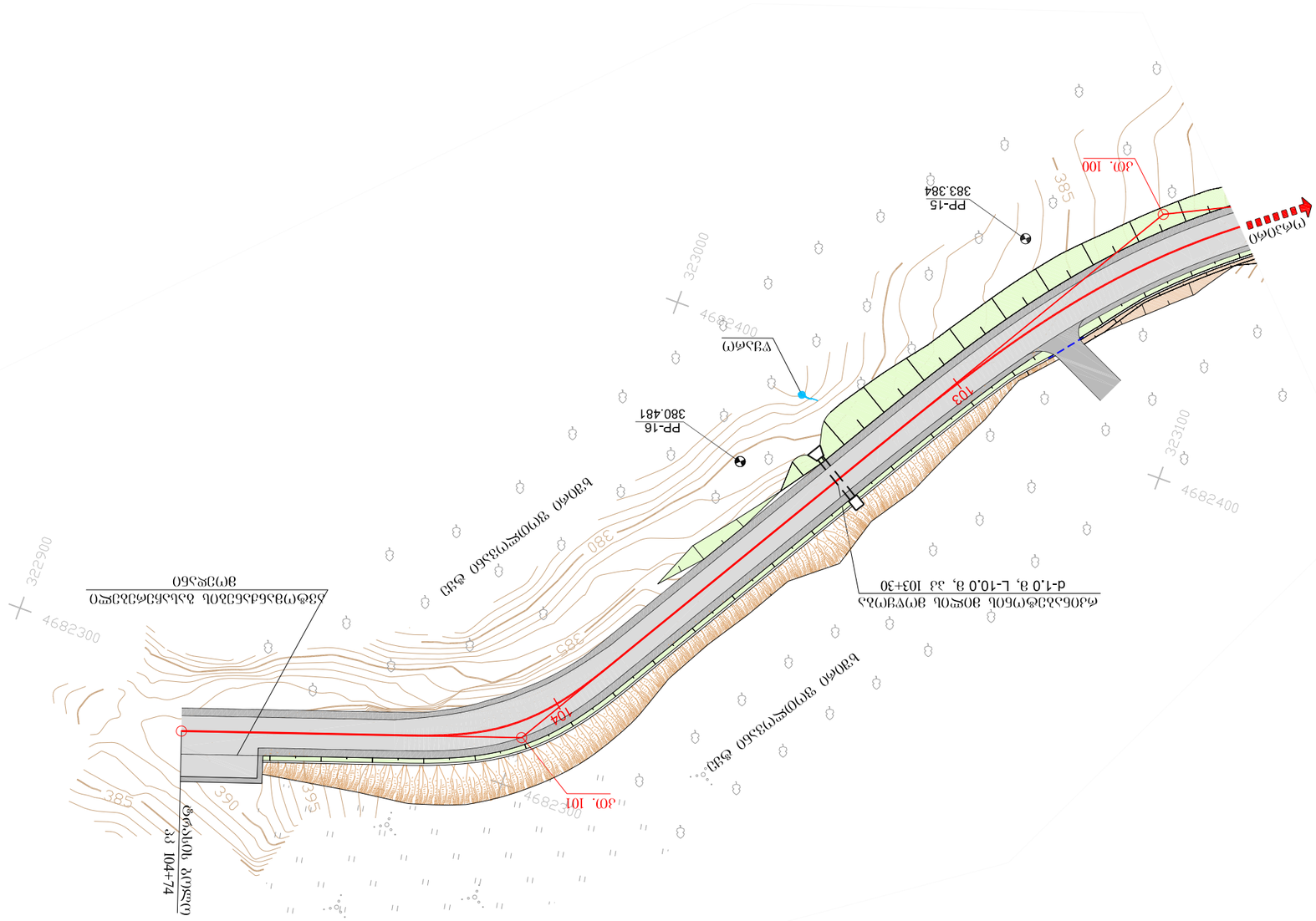

Z
323900
4683200
324000
4683100
323900
4683000
323900
4683300
323900
4683200
323900
4683300
323900
4683200
323900
4683100
323900
4683000
323900
4683300
323900
4683200
385
390
400
415
Ъзъмбарсъмъ Бъдъдъръо
Ъзъмбарсъмъ Бъдъдъръо
Ъмъръо
Ъмъръо
88
89
90
91
89
88
90
ЗО. 83
ЗО. 84
ЗО. 85
ЗО. 86
ЗО. 87
ЗО. 88
ЗО. 89
ЗО. 90
ЗО. 91
ЗО. 92
ЗО. 93
ЗО. 94
ЗО. 95
ЗО. 96
ЗО. 97
ЗО. 98
ЗО. 99
ЗО. 100
ЗО. 101
ЗО. 102
ЗО.



საავტომობილო გზა: ქუთაისი (მოწამეთა) - ტყიბული-ამბროლაურის ხ/გზის კმ10 - ორპირი - ცუცხვათი - მღვიმე	No 2/24
	2015
გზის გეგმა მ 1:1000 პკ 91+00 - პკ 95+00	

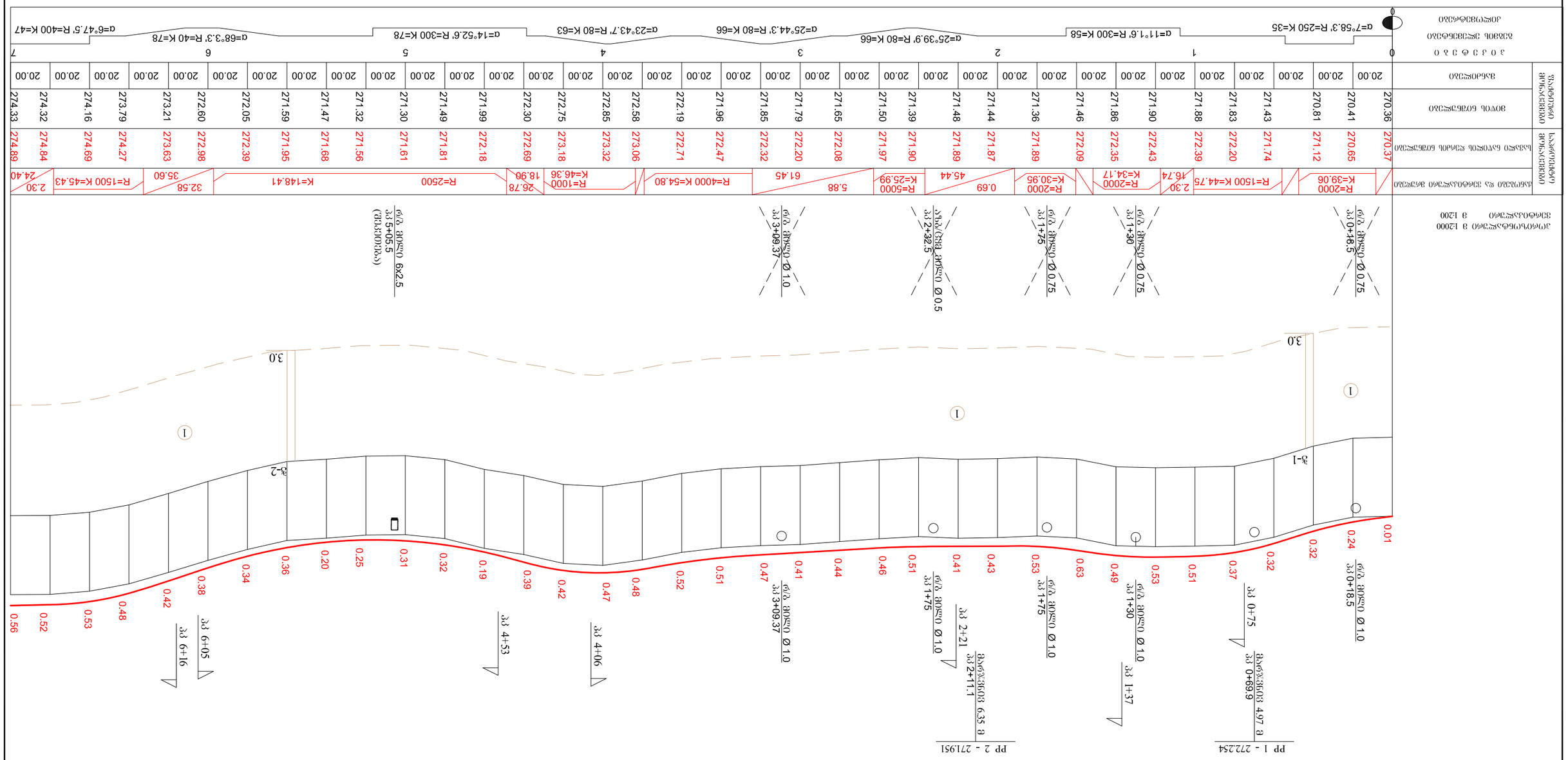

N
4682500
323700
 კვეთი 94
ბაზისური ნაგებობა ჯ3 95+97 - ჯ3 96+26
PP-14
422.986
ბაზისური ნაგებობა ჯ3 95+80 - ჯ3 95+92
PP-13
419.891
ბაზისური ნაგებობა ჯ3 95+43 - ჯ3 95+73
ბაზისური ნაგებობა ჯ3 96+05 - ჯ3 96+23
ბაზისური ნაგებობა ჯ3 95+62 - ჯ3 95+96
ბაზისური ნაგებობა ჯ3 95+15 - ჯ3 95+57
d 1.0 მ, L-10.08, ჯ3 95+05
d-1.0 მ, L-11.0 მ, ჯ3 97+62.04
კვეთი 93
კვეთი 92
კვეთი 95
კვეთი 96
კვეთი 97
კვეთი 98
კვეთი 99
მარჯვენა
მარცხენა


Ռեգիոնալ ճանապարհների զարգացման ծրագիր (ՌՄԶՀԾ) -
Ֆինансավորումներ հիմնական կամուրջների համար -
Մահմադ - Գյոգեգյոմ - Ջաջուռ
2015
No 2/26
ձախ հոսքի 3 եզերք
ՀՀ 99+00 - ՀՀ 102+50
Մահմադ 99
Գյոգեգյոմ 102
ՀՀ 99
ՀՀ 100
ՀՀ 101
ՀՀ 102
ՀՀ 97
ՀՀ 98
ՀՀ 99
10
մանրակրկիտ ցամաքային գոտեվորում
d1.0 3, L-10.0 3, ՀՀ 100+115
4682500
323300
395
400
405
410
415
420
425



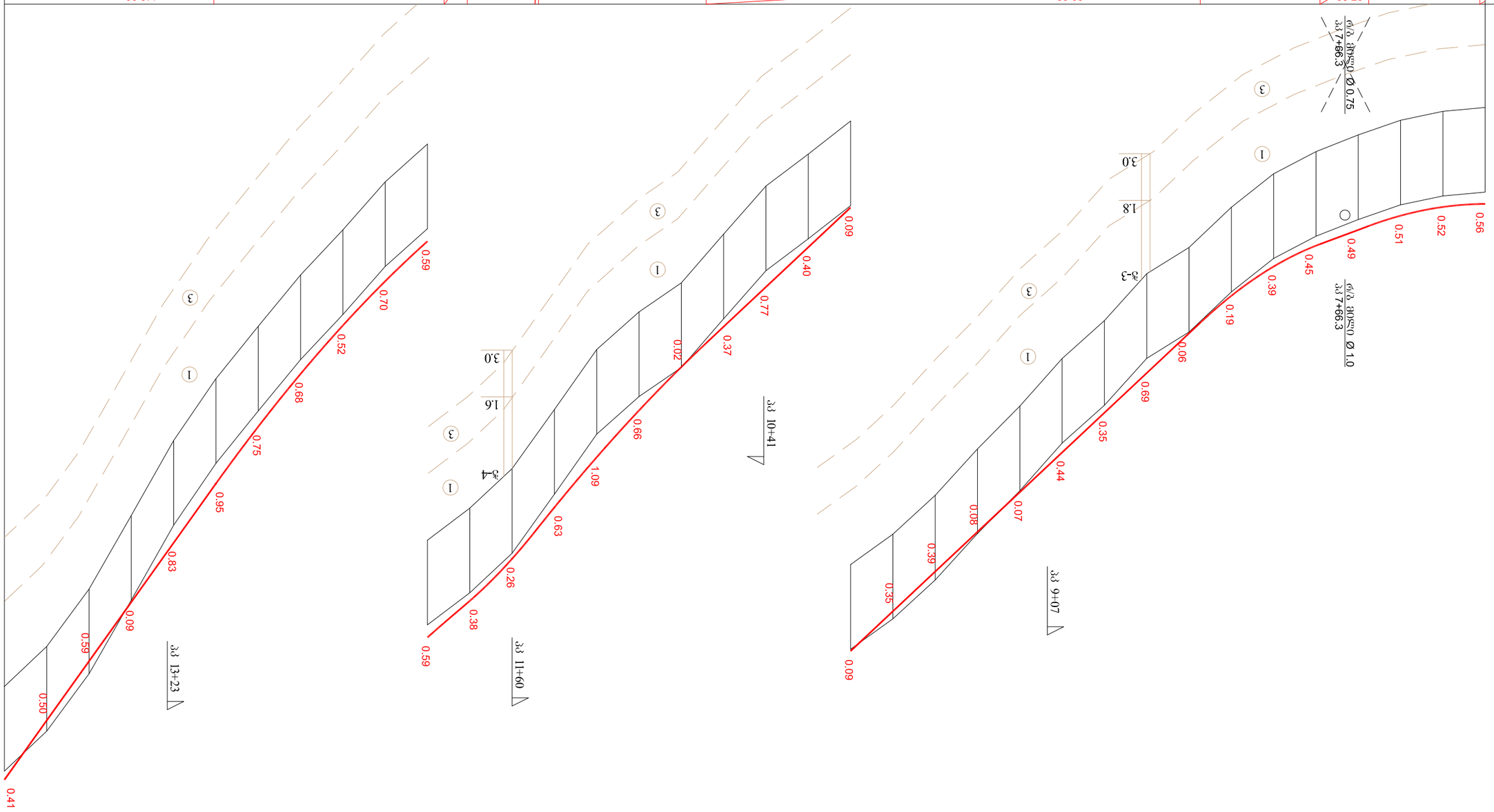
სანაპიროდაცვითი ბოლოკი ბეტონის (ფოსტალეთი) - ტბილისი-ანაგა-ფოთი ხიდის ბეტონის ქვეშ - ოდესი - ცუცხვათი - ალვეთი	No 2/27
	2015

ბეტონი ნაპირის 3 L:1000
კვ 102+50 - კვ 104+74


PP 1 - 272.254
PP 2 - 271.951
No 3/1
2015

ხაღმიჯი ალოვანთა
ეკ 7+00 - ეკ 14+00

ხაღმიჯი-ალმასანი-ბურნაშევი-ბურნაშევი ს/ფ ავტომობილთა მოძრაობის სიმკვრივის რუკა (ფოსტალიონი) - თბილისი - ცივგზა-ალმასანი - ბურნაშევი	No 3/2
	2015

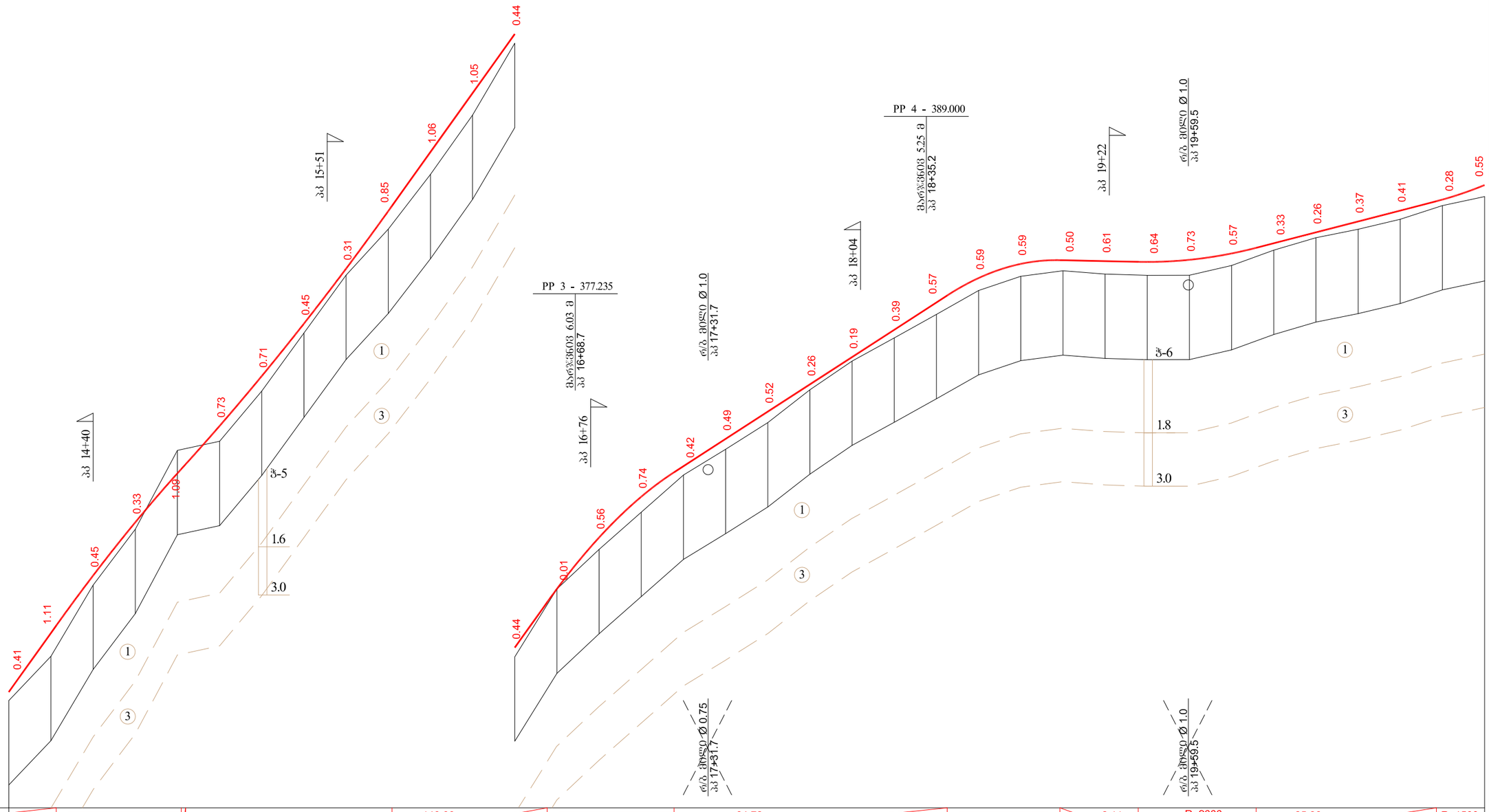


ეკ 7+66.3 ს/ტ. ბეტონი Ø 1.0

ეკ 7+66.3 ს/ტ. ბეტონი Ø 0.75

ავტომობილების მოძრაობის ინტენსივობა

| | | |



ჰორიზონტალური მ 1:2000
ვერტიკალური მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები		R=2000 K=59.30		R=3300 K=97.85							140.00		73.62		R=800 K=60.22			64.72				129.51			R=800 K=53.47		2.11	37.14	R=2000 K=55.94			25.86			85.48		R=1500 K=55.93
	საპროექტო ნიშნულები	341.79	344.59	347.32	349.84	352.17	354.42	356.78	359.27	361.87	364.60	367.40	370.20	373.00	375.79	378.22	380.16	381.60	382.90	384.19	385.49	386.78	388.08	389.37	390.53	391.20	391.37	391.33	391.29	391.39	391.69	392.18	392.69	393.21	393.73	394.25	394.94
ფაქტიური მონაცემები	მიწის ნიშნულები	341.39	343.49	346.87	349.51	353.25	353.69	356.07	358.82	361.56	363.75	366.34	369.16	372.56	375.78	377.66	379.42	381.19	382.41	383.67	385.23	386.59	387.69	388.80	389.94	390.61	390.87	390.72	390.66	390.66	391.12	391.85	392.44	392.84	393.32	393.97	394.39
	მანძილები	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

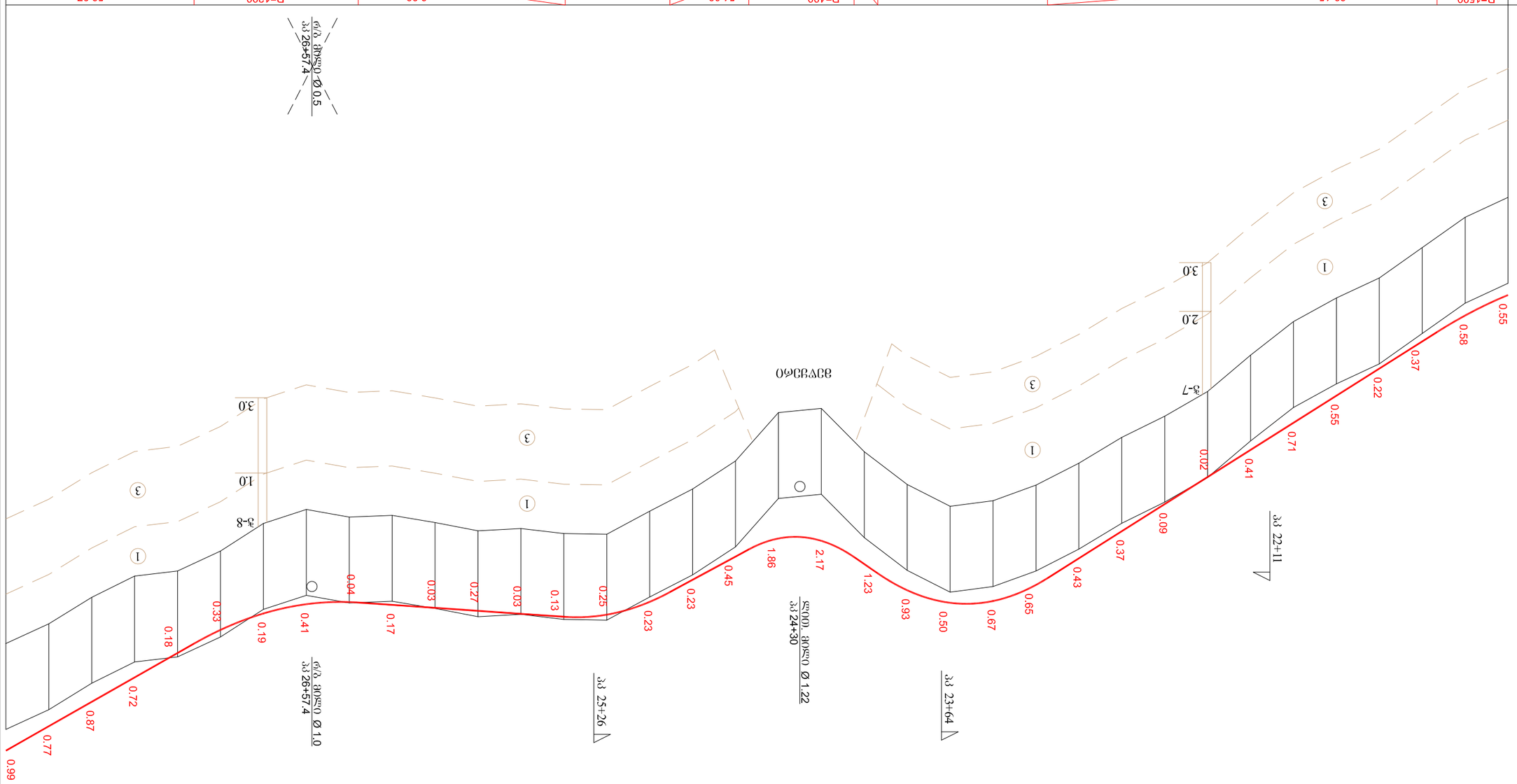
პ ი კ ე ტ ე ბ ი	14 15 16 17 18 19 20 21
გეგმის ელემენტები	α=49°27.0' R=30 K=46 α=61°14.4' R=30 K=52 α=23°17.2' R=80 K=63 α=24°4.9' R=150 K=113 α=14°10.1' R=550 K=136 α=59°18.6' R=30 K=56
კილომეტრები	α=107°16.8' R=15 K=43 α=12°50.6' R=150 K=34 α=15°14.5' R=100 K=27 2

საავტომობილო გზა: ქუთაისი (მოწამეთა) - ტყიბული-ამბროლაურის ს/გზის კმ10 - ორკირი - ცუცხვათი - მღვიმე	No 3/3
	2015
გრძივი პროფილი პკ 14+00 - პკ 21+00	

ხაღმიჯი კალთის ბოლო
ჯ3 21+00 - ჯ3 28+00

ხაღმიჯი კალთის ბოლოს ბეტონის (ფოსტალეთის) - ტყიბულ - ცაგერ - ლაფანყურ - ბაკურიანი - ბაკურიანის ცენტრალური ნაგებობების მშენებლობა

No 3/4	2015



ჯამურად ნაგებობა	3 1200
ბეტონის ნაგებობა	3 1200

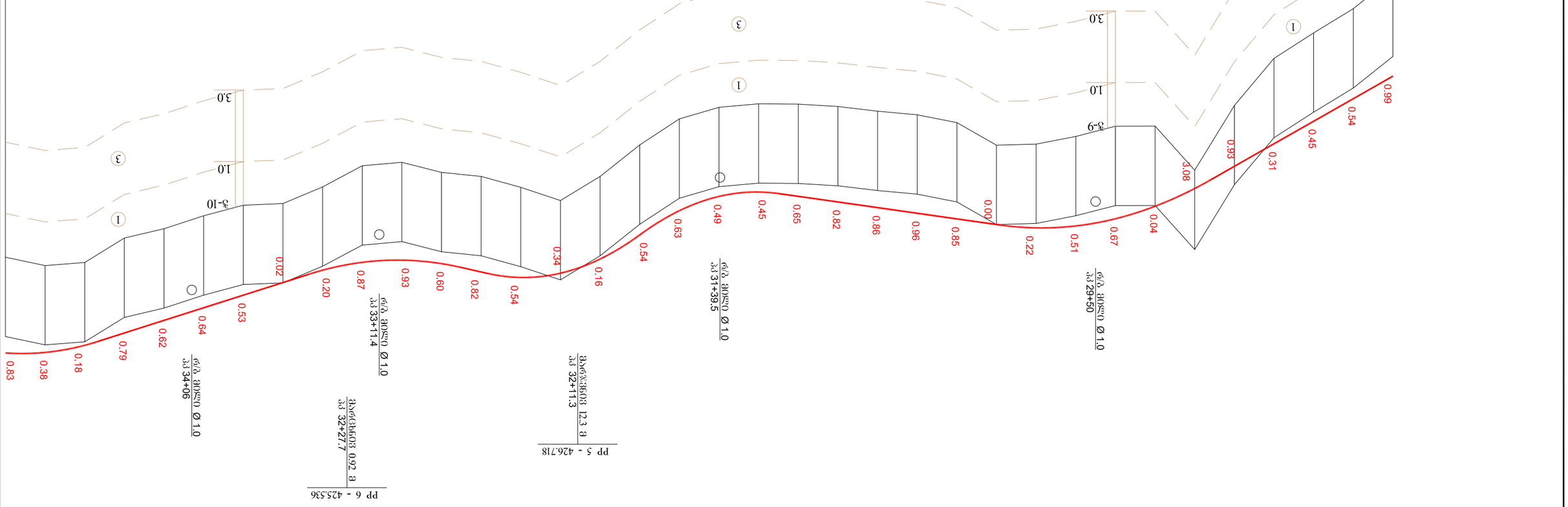
| | | |

ᲚᲐᲜᲩᲮᲝᲗᲘᲡ ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲒᲖᲘᲡ: ᲓᲔᲢᲐᲚᲣᲠᲘ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ (ᲒᲣᲨᲠᲐᲜᲘᲡ) - ᲙᲣᲠᲝᲠᲢᲘᲡ-ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲐᲖᲦᲕᲠᲘᲡ ᲒᲖᲘᲡ ᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲜᲐ - ᲒᲣᲜᲓᲘᲡᲣᲠᲘ - ᲐᲮᲐᲚᲪᲘᲮᲔ

No 3/5

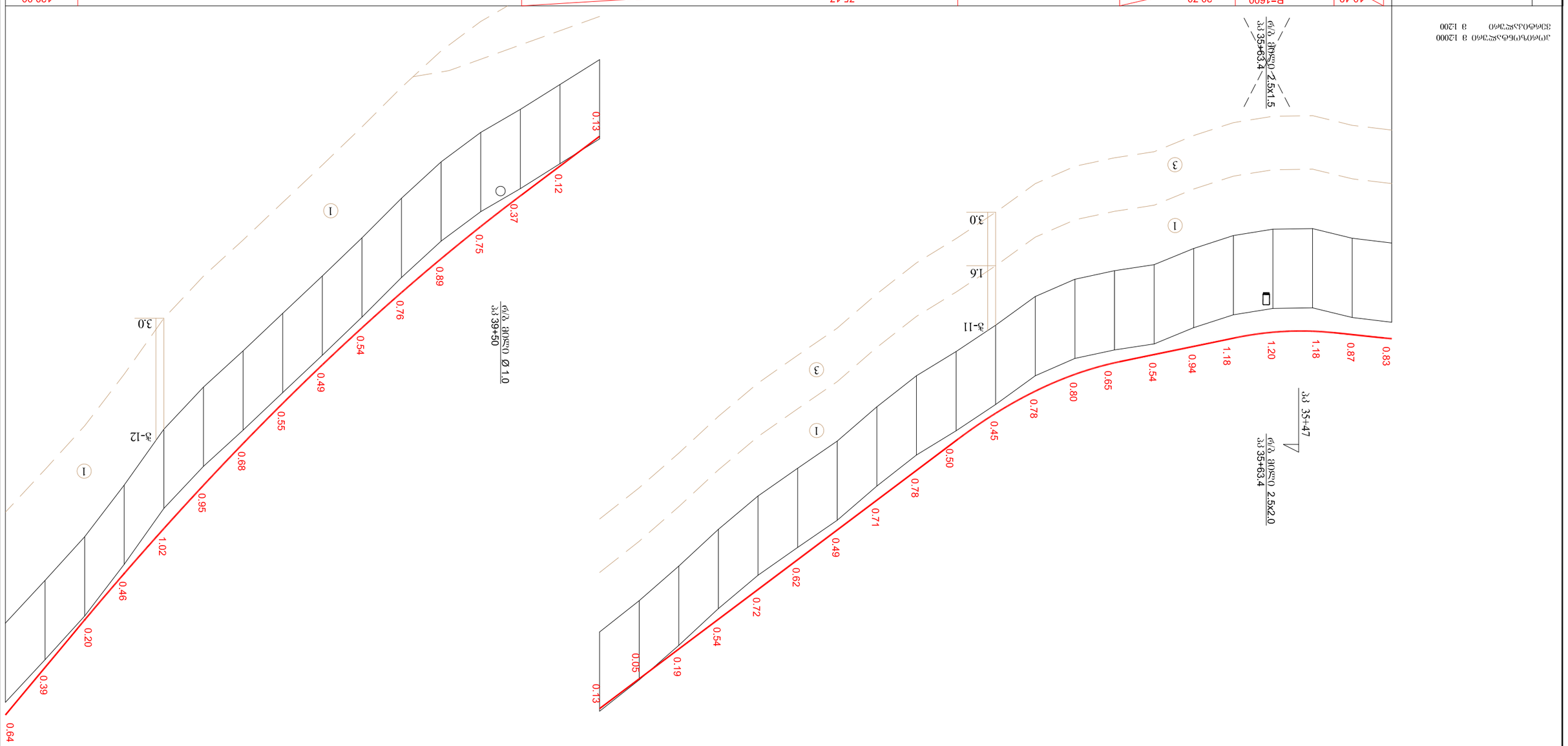
2015

ᲛᲔᲠᲘᲓᲘᲗᲘ ᲯᲔᲠᲗᲕᲘᲡᲝ
ᲯᲘ 28+00 - ᲯᲘ 35+00


ᲯᲔᲠᲗᲕᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ
ᲰᲝᲠᲘᲖᲝᲜᲢᲐᲚᲣᲠᲘ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘ 1:200
ᲕᲔᲠᲢᲘᲙᲐᲚᲣᲠᲘ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘ 1:200
ᲯᲔᲠᲗᲕᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘᲡ ᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲜᲐ ᲛᲮᲐᲠᲔ
ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲜᲘᲨᲜᲘᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲑᲘ
ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘᲡ ᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲜᲐ ᲛᲐᲠᲪᲮᲔᲜᲐ
ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘᲡ ᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲜᲐ ᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲜᲐ
ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘᲡ

ხაღმაჩის კალთის ბეტონირება
ეკ 35+00 - ეკ 42+00

ხაღმაჩის კალთის ბეტონირება (მოსაკრავი) - ტრანზიტული-საბაღოსაკავშირო ხიდის ჩრდილი კვანძი - გუგნაჯიანი - ვაჟიანი	No 3/6
	2015

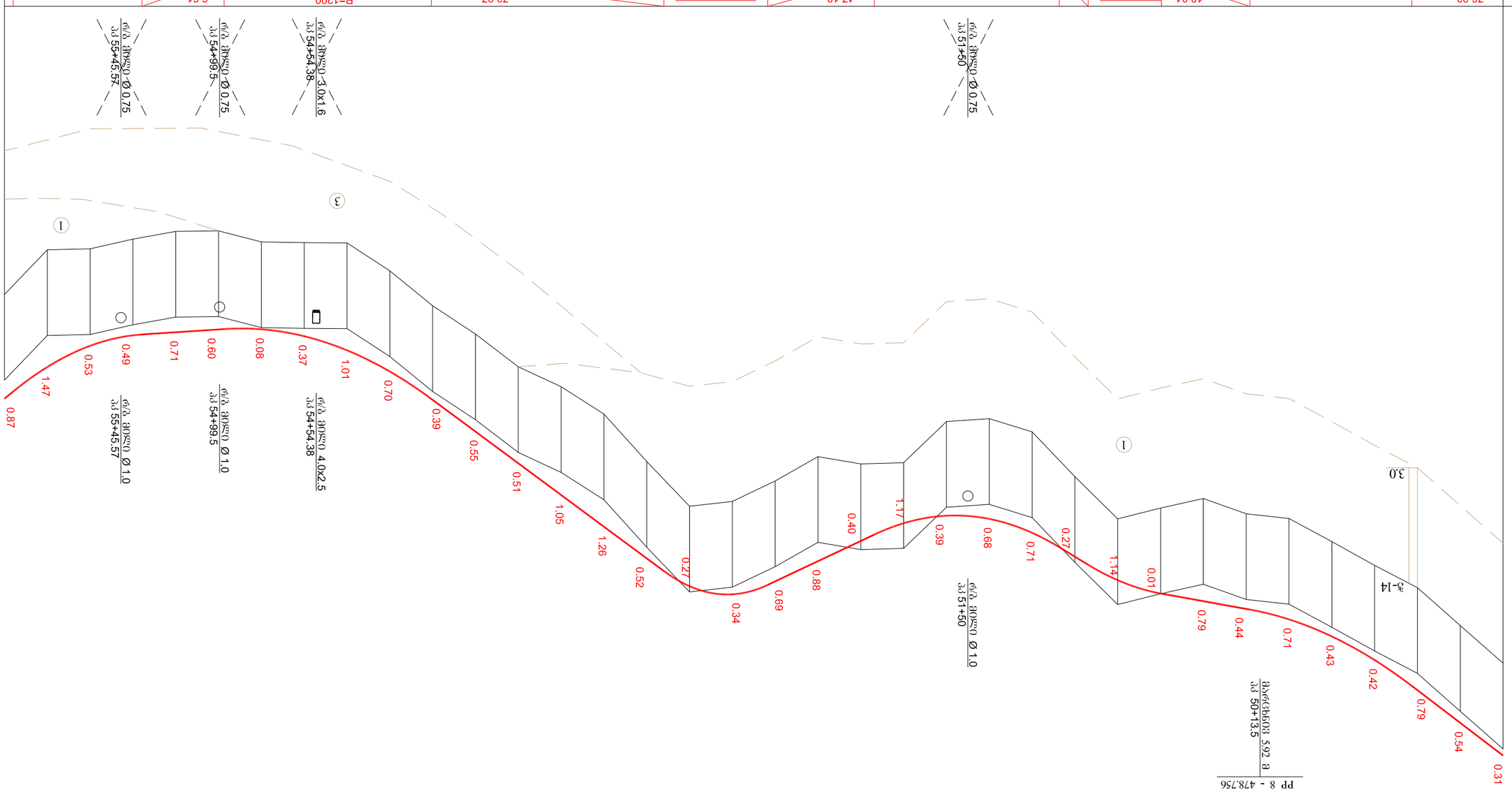


ეკონომიკური ფასთაღრიცხვა

| | | |

ხაღმიჯის ავტომაგზადი
ეროვნული მნიშვნელობის
საავტომობილო გზა

ხაღმიჯის ავტომაგზადი ეროვნული მნიშვნელობის საავტომობილო გზა	ხაღმიჯის ფაზა 1 ეტაპი 1 - ბაღდათის ავტომობილთა მაგისტრალის (ფოთი-სამტრედია) - ოდიშის-ლეჩხუმი-სვანეთის საავტომობილო გზის ბაღდათი - ცაგერი - ლეგვანი - ლაფანყურა ავტომობილთა მოძრაობის ორგანიზაცია ეროვნული მნიშვნელობის საავტომობილო გზა



ᲯᲔᲠᲘᲜᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ 1:200
ᲰᲝᲠᲘᲖᲝᲜᲢᲐᲚᲣᲠᲘ 1:200

ᲙᲣᲠᲒᲘᲡᲘᲡ ᲜᲝᲛᲠᲘ	ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘ ᲬᲠᲤᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲜᲘᲨᲜᲣᲚᲘ	ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘ ᲬᲠᲤᲔᲑᲘᲡ ᲛᲝᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲕᲐᲜᲘ	ᲙᲣᲠᲒᲘᲡᲘᲡ ᲜᲝᲛᲠᲘ	ᲞᲘᲚᲝᲢᲘ ᲒᲠᲐᲤᲘᲙᲘᲡ ᲜᲘᲨᲜᲘᲜᲒᲘ
0.00	484.88	485.19	76.23 / 98.11	49
20.00	483.12	483.66		
20.00	481.35	482.14	R=1300 K=75.65	
20.00	480.31	480.73		
20.00	479.20	479.63		
20.00	478.12	478.83		
20.00	477.90	478.34	18.04 / 41.37	
20.00	477.19	477.98		
20.00	477.63	477.62	R=800 K=34.20	
20.00	478.14	477.00		
20.00	476.17	475.90		
20.00	474.08	474.79	R=800	
20.00	473.46	474.14		
20.00	473.60	473.99	K=86.38	
20.00	475.51	474.34		
20.00	475.57	475.17	47.18 / 49.82	51
20.00	475.23	476.11		
20.00	476.37	477.05	R=400 K=48.46	
20.00	477.32	477.66		
20.00	477.55	477.28	108.68	
20.00	475.46	475.98		
20.00	473.24	474.50		
20.00	471.97	473.02	73.97	
20.00	471.03	471.54		
20.00	469.51	470.06		
20.00	468.19	468.58		
20.00	466.56	467.26	R=1200 K=96.70	
20.00	465.26	466.27		
20.00	465.24	465.61		
20.00	465.21	465.29		
20.00	464.69	465.29	6.61 / 38.36	
20.00	464.72	465.43		
20.00	465.08	465.57		
20.00	465.53	466.06	R=800 K=60.26	
20.00	465.57	467.05		
20.00	467.66	468.53		56

ᲞᲘᲚᲝᲢᲘ ᲒᲠᲐᲤᲘᲙᲘᲡ ᲜᲘᲨᲜᲘᲜᲒᲘ

ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘ ᲬᲠᲤᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲜᲘᲨᲜᲣᲚᲘ

ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘ ᲬᲠᲤᲔᲑᲘᲡ ᲛᲝᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲕᲐᲜᲘ

ᲙᲣᲠᲒᲘᲡᲘᲡ ᲜᲝᲛᲠᲘ

ᲞᲘᲚᲝᲢᲘ ᲒᲠᲐᲤᲘᲙᲘᲡ ᲜᲘᲨᲜᲘᲜᲒᲘ

ᲙᲐᲠᲘᲐᲜᲘᲡ ᲠᲐᲓᲘᲣᲡᲘ

ᲞᲘᲚᲝᲢᲘ ᲒᲠᲐᲤᲘᲙᲘᲡ ᲜᲘᲨᲜᲘᲜᲒᲘ

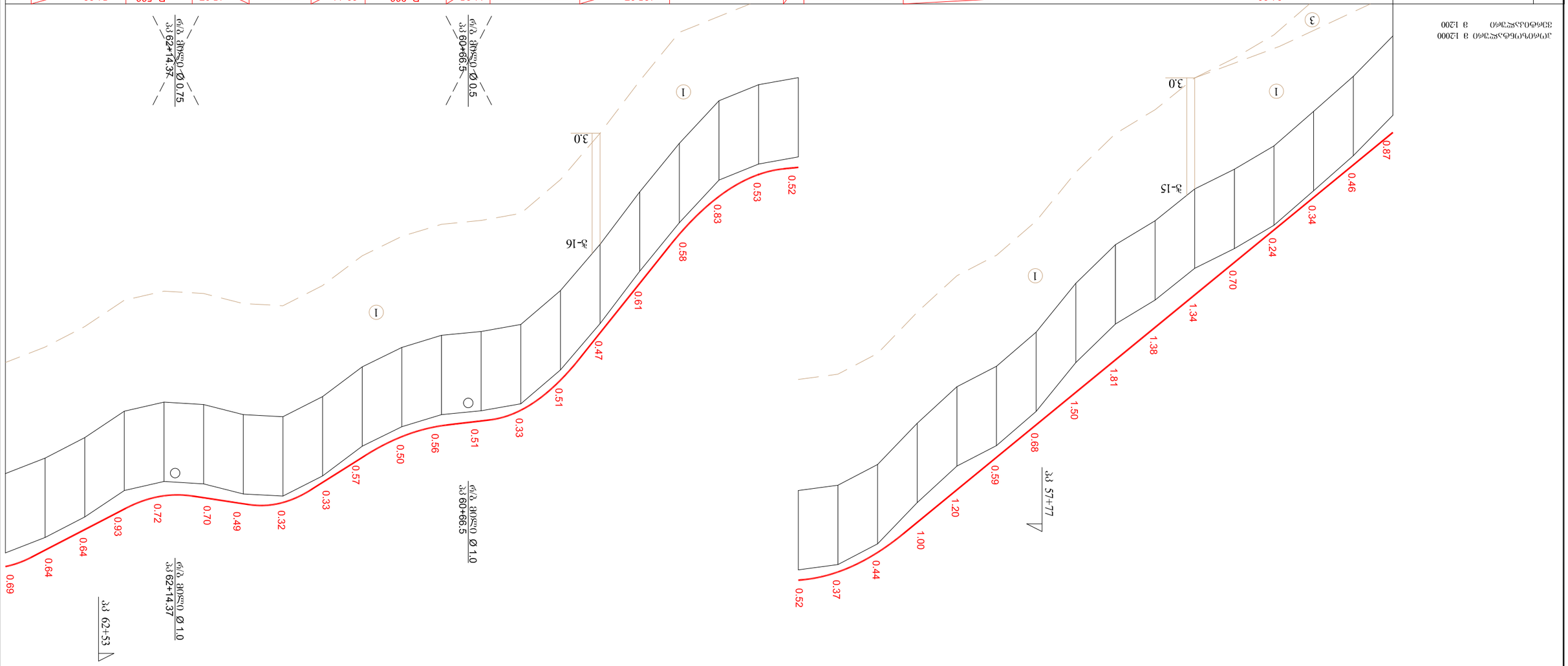
ᲙᲣᲠᲒᲘᲡᲘᲡ ᲜᲝᲛᲠ

ᲚᲐᲜᲩᲮᲝᲗᲘᲡ ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲒᲖᲘᲡ ᲓᲐᲜᲘᲡᲛᲣᲚᲘ (ᲒᲝᲠᲐᲜᲩᲘᲚᲘ) - ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲒᲖᲘᲡ ᲬᲘᲜᲐᲡᲬᲐᲠᲘ ᲓᲐᲪᲕᲘᲡ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ - ᲒᲣᲜᲓᲘᲡ ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲒᲖᲘᲡ ᲬᲘᲜᲐᲡᲬᲐᲠᲘ - ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲒᲖᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ

No 3/9

2015

ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲒᲐᲜᲗᲘᲐᲜᲘ
ᲯᲒ 56+00 - ᲯᲒ 63+00


ᲯᲒᲠᲬᲝᲕᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ 1:200
ᲰᲝᲠᲘᲖᲝᲜᲢᲐᲚᲣᲠᲘ 1:200
ᲯᲒᲠᲬᲝᲕᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘᲡ ᲛᲐᲜᲫᲘᲚᲘ
ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲗᲘᲡ ᲒᲖᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘᲡ ᲜᲘᲨᲜᲘᲜᲘᲨᲕᲜᲘᲡ ᲬᲠᲔ

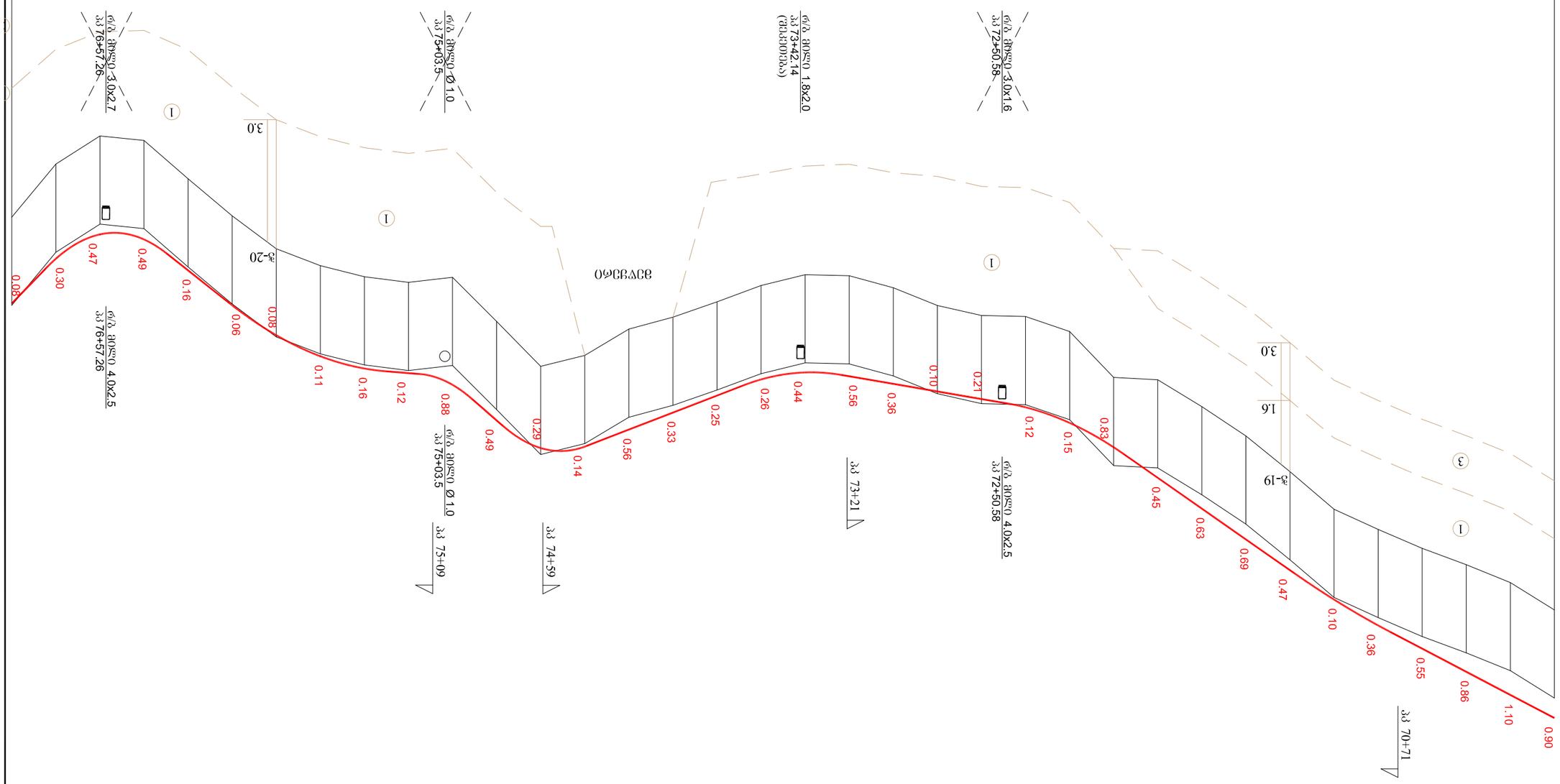
ავტომობილების მოძრაობის ინტენსივობა
ავტომობილების ტიპების პროცენტული შეფარდება
ინტენსივობა ავტ/საათში
ავტომობილების საანგარიშო სიჩქარე კმ/საათში

| | | |

ხაღმავლობის საავტომობილო გზა: კეთილი სინდისი (ფოსტალიონი) - ტყიბული - გურგენიანი - ფაფანა
ტრანსპორტირებადი ასფალტობეტონის ნარევის ქარხანა - 2015

No 3/11

ბიძინა ჯაფარიძე
ეკ 70+00 - ეკ 77+00


ეკ 70+71
ეკ 72+50.58
ეკ 73+21
ეკ 74+59
ეკ 75+09
ეკ 75+03.5
ეკ 76+57.26
ეკ 72+50.58
ეკ 75+03.5
ეკ 76+57.26
ბეტონის ბორბალი
ბეტონის ბორბალი 4.0x2.5
ბეტონის ბორბალი 3.0x1.6
ბეტონის ბორბალი 1.8x2.0
(ფასადური)
ბეტონის ბორბალი Ø 1.0
ბეტონის ბორბალი 3.0x2.7
ბეტონის ბორბალი 4.0x2.5

ხაზის ნომერი
PK NUMBER

| | | |