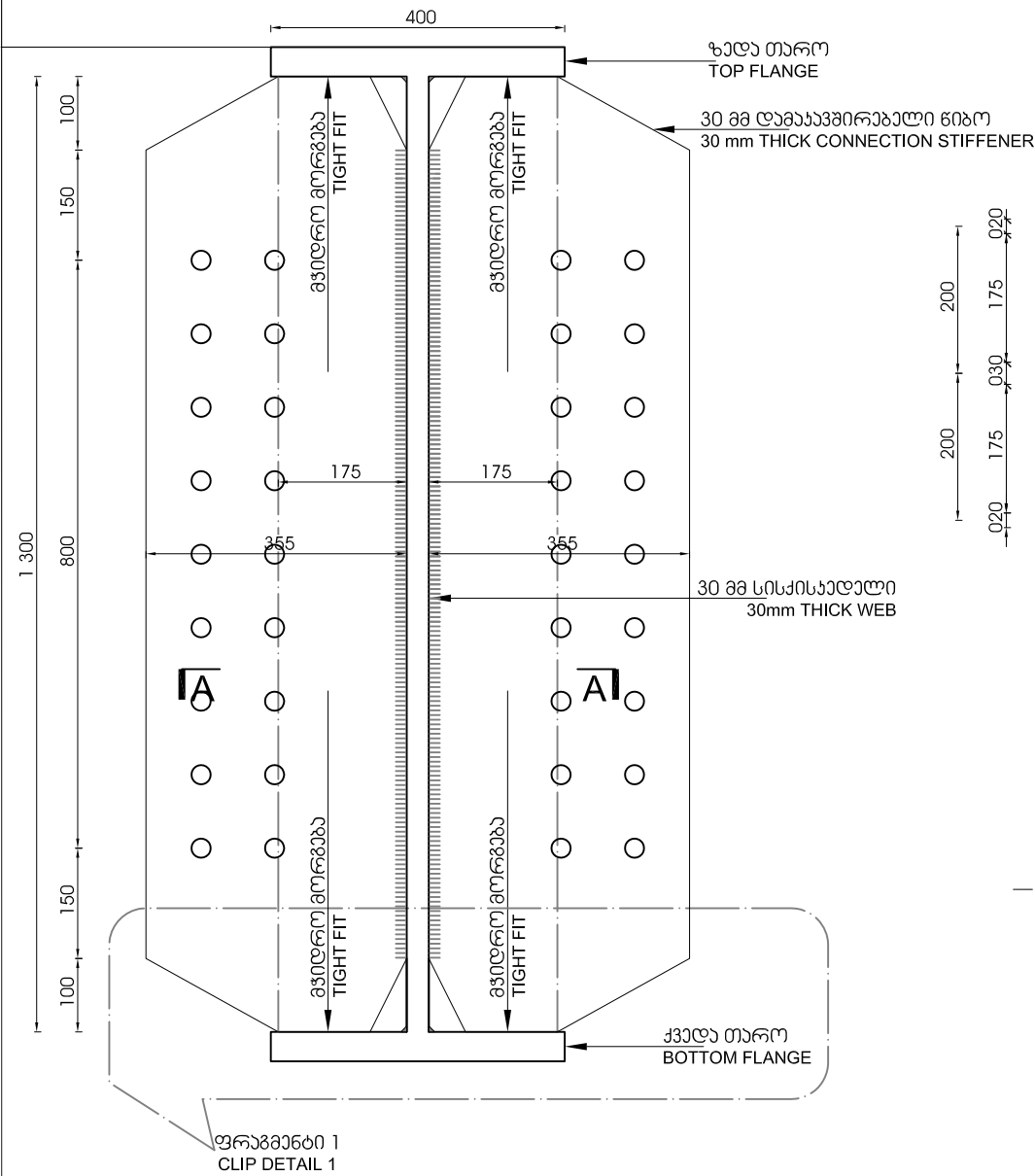


საყრდენი სიხისტის წიბოების დეტალები
DETAILS OF BEARING STIFFENER

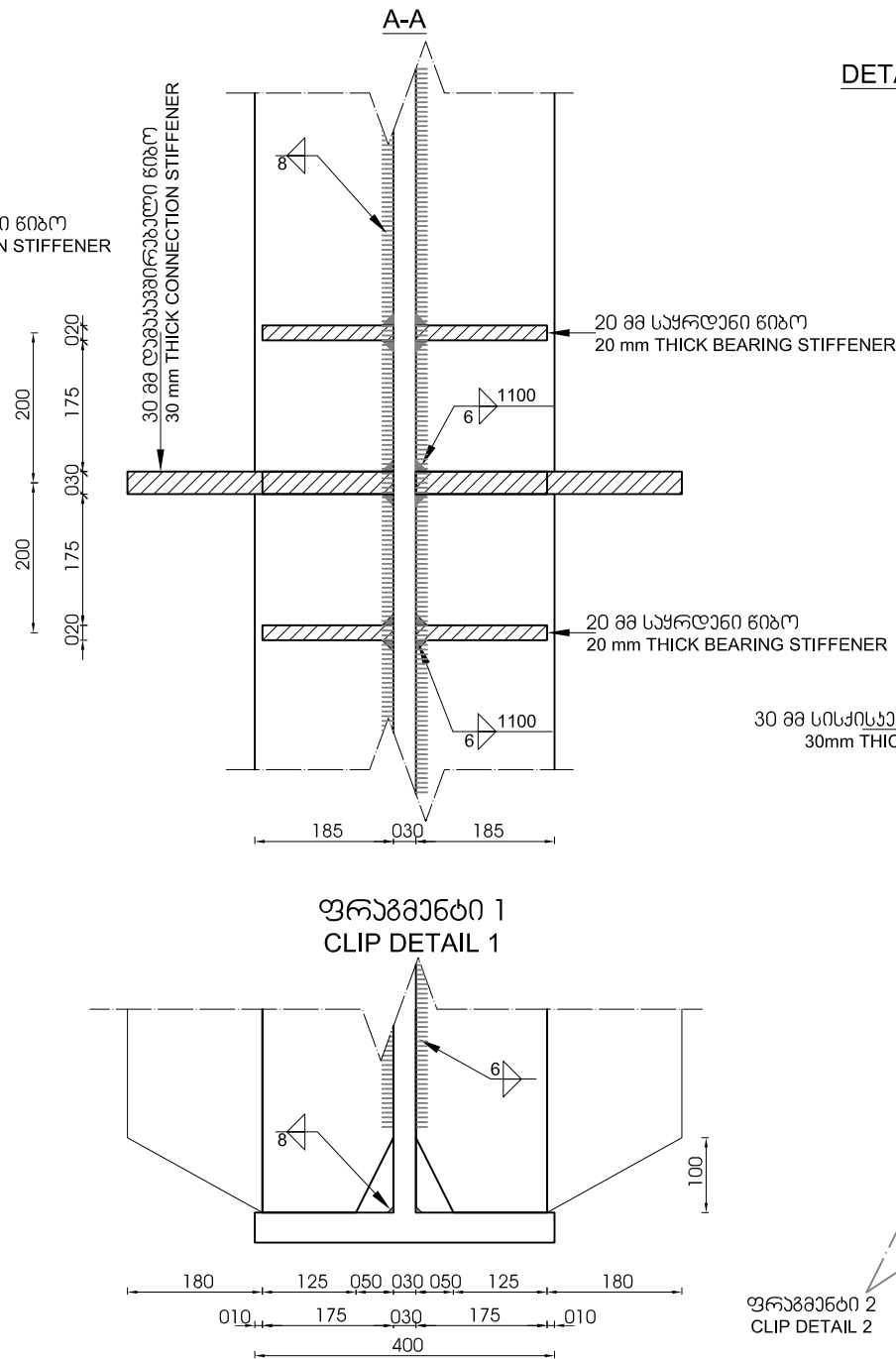


1. AASHTO LRFD ხიდის პროექტირების სპეციფიკაცია - 2007
2. AASHTO/AWS D1.5 ხიდის შეღებვის სტანდარტი, 3000 წლიდან, 2002
3. ფოლადის ხიდის დასაყრდენის სხვაობით დასაყრდენ სპეციფიკაცია s2.1-2002 - AASHTO/NBSA ფოლადის ხიდის თანამგრომობის მიერ გამოცემული
4. AASHTO ხიდის მშენებლობის დროებითი საშუალების წარმოების სხვაობით დასაყრდენ სპეციფიკაცია - 1995
5. AASHTO LRFD ხიდის მშენებლობის სპეციფიკაცია, მიწა გამოცემა - 2004

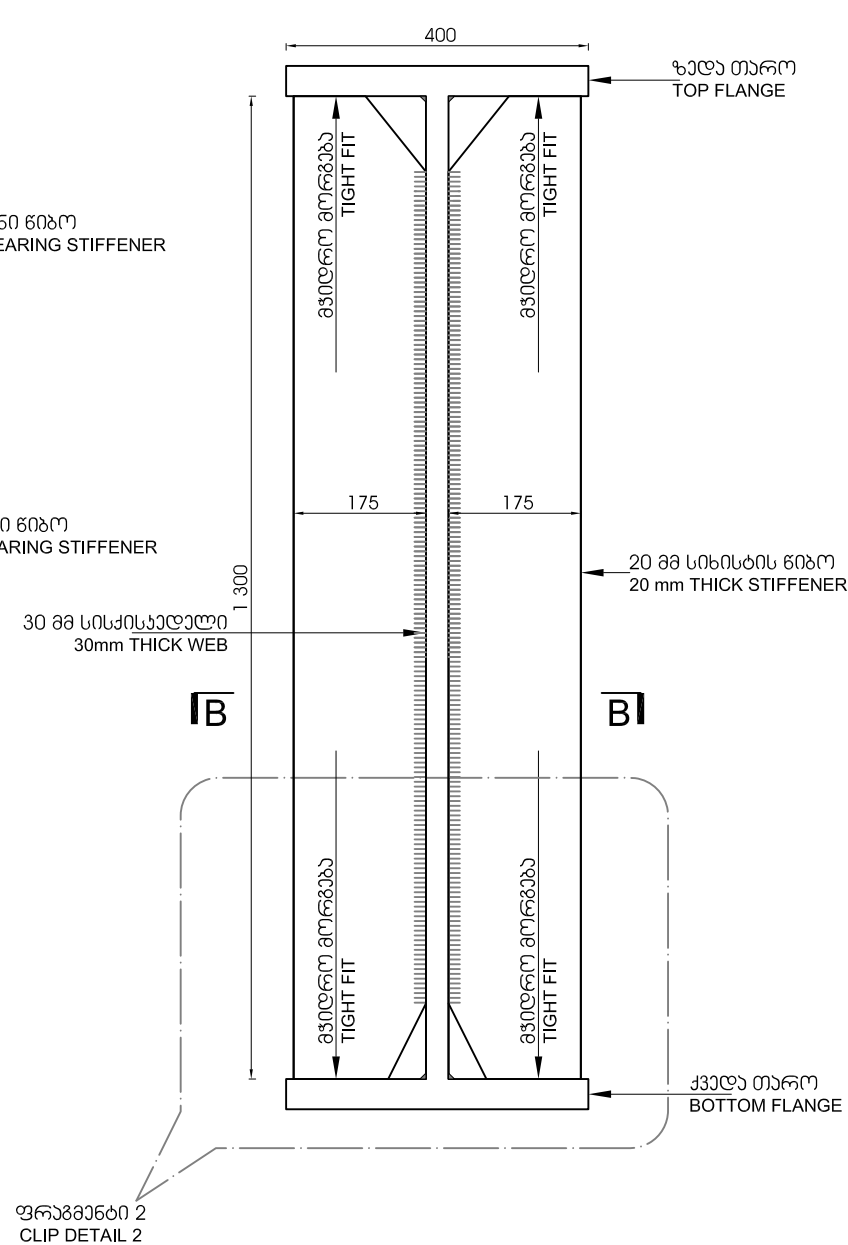
1. ყველა მასალა AASHTO M270M ქლასი 250 (ASTM 709M ქლასი 250) სპეციფიკაციისაა
2. ყველა ზოგად მილიმეტრებაში, თუ სპეციალად არაა მითითებული
3. ყველა საყრდენი სისისტის ნიშნობა უნდა იყოს თუ ქანობი 3%-ს აჭარბებს მდებარეობის დატვირთვის მოცულობის შემთხვევაში.
4. ყველა საყრდენი ნიშნობა უნდა იყოს მინიმუმ, რამდენიმე მოცულობის თანობის სპეციფიკაციის მოცულობისაა
5. ყველა ფილის ზოგად მილიმეტრებაში
6. საყრდენი და სისისტის ნიშნობები ყველაზე უფროსი ქლასის ორივე მხარესაა.
7. სისისტის ნიშნობები მდებარეობის თანობის სპეციფიკაციის მოცულობისაა; ნიშნობები უნდა იყოს, ან მდებარეობის სპეციფიკაციის მოცულობისაა.
8. საყრდენი და მდებარეობის სისისტის ნიშნობები ნიშნობები უნდა იყოს, ან მდებარეობის სპეციფიკაციის მოცულობისაა.

შენიშვნა
შენიშვნის ზომები: SMAW დაბალ ჰიდროგენული ელექტროდით,
AWS ელექტროდის სპეციფიკაცია: A5.1
ელექტროდის ჯალსიფიკაცია: E70180

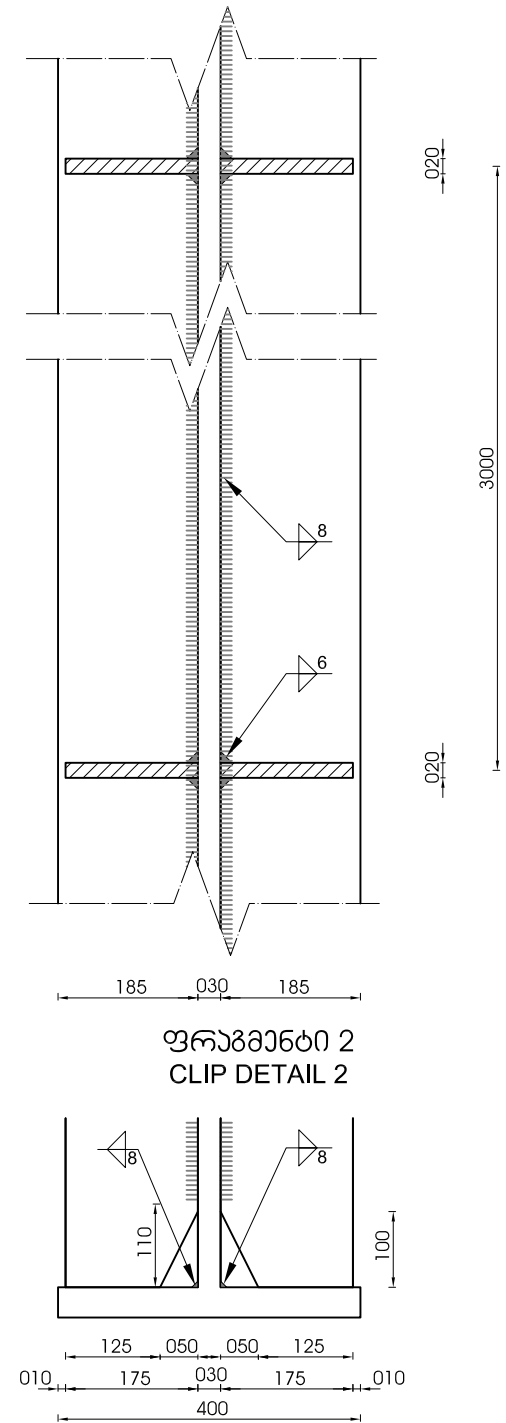
ჭრილი / SECTION



შედეგები
შედეგები
DETAILS OF INTERMEDIATE TRANSVERSE STIFFENER



ჭრილი / SECTION
B-B



1. AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATION - 2007
2. AASHTO/AWS D 1.5, BRIDGE WELDING CODE, WASHINGTON DC 2002
3. STEEL BRIDGE FARRIGATION GUIDE SPECIFICATION S 2.1 - 2002 - BY AASHTO/NBSA STEEL BRIDGE COLLABORATION
4. AASHTO GUIDE SPECIFICATION FOR BRIDGE TEMPORARY WORKS - 1995
5. AASHTO LRFD BRIDGE CONSTRUCTION SPECIFICATIONS, SECOND EDITION - 2004

1. ALL MATERIAL SHALL BE AASHTO M270M GRADE 250 (ASTM 709M GRADE 250)
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED
3. ALL BEARING STIFFENERS SHALL BE VERTICAL IF GRADE EXCEEDS 3% AFTER DEAD LOAD IS APPLIED. ALL INTERMEDIATE STIFFENERS CAN BE NORMAL TO GRADE.
4. ALL BEARING STIFFENERS SHALL BE MILLED TO SIZE TO TIGHT FIT IN POSITION.
5. ALL DIMENSIONS AND PLATE SIZES ARE IN MILLIMETERS
6. ALL BEARING AND INTERMEDIATE STIFFENERS ARE ON EACH SIDES OF THE WEB
7. TRANSVERSE STIFFENERS TO BE WELDED TO COMPRESSION FLANGES ONLY. TRANSVERSE STIFFENERS TO TENSION FLANGES MAY BE 'TIGHT FIT' OR WELDED AS PER DIRECTION OF THE ENGINEER.
8. SEE GIRDER ELEVATION DRAWINGS FOR BEARING STIFFENERS AND TRANSVERSE STIFFENERS SPACING.

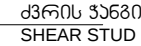
- WELDING PROCESS : SMAW WITH LOW-HYDROGEN ELECTRODE
 - AWS ELECTRODE SPECIFICATION : A 5.1
 - ELECTRODE CLASSIFICATION : E7018

გვერდი: REV.	შეცვლის AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დაამუშავებელი: DESIGN CONSULTANT:		დაამტკიცა: APPROVED BY:	სტრუქტურის დეტალები DETAILS OF STIFFENERS	შენიშვნები REMARKS
				„აიკს კონსალტ“ GMBH, შპს/შპს/შპს/შპს 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY				
				დაამუშავა / DESIGNED BY:	დახაზა / DRAWN BY:			
				შეამოწმა / CHECKED BY:		თარიღი / DATE:		

SHEAR STUD SCHEDULE



A-A



1. AASHTO LRFD ხიდის პროექტირების სპეციფიკაცია-2007
2. AASHTO /AWS D1.5 ხიდის ზედაპირის ჯოღაქსი ჰაზინგბოინ-2002
3. ფოლადის ხიდის დამზადების საბაზოტანვადლო სპეციფიკაცია S - 2.1-2002AASHTO / NBSA ფოლადის ხიდის თანამგრომლოზა
4. AASHTO სახელმძღვანელო სპეციფიკაცია ხიდის დროებითი საზაზოებისათვის - 1995

ზოგადი შენიშვნები:

1. ყველა ავსტო AASHTO M270M უკლასი 250 (ASTM A799M უკლასი 250) სტანდარტის
2. ყველა ზოგადი 88-მოდ, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
3. ჰანგის მიღება უკუზა ბიძილბა ბანკოროცოდლბს როგორც საამროი უსაპა
პაუბა
4. მიღებას ყველა ნაუარი 8 88 სისქისა, თუ სხვაგვარად არაა მიითთბაული
5. ბაბოროს პირბორბა ბანკოროცოდლბს ჯაროვნად, რათა სრულად ბიბოს ს თაროს
ფარკლბს ყველა რაბ

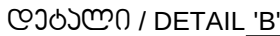
1. შედულების პროცესი: SMAW დაბალ ჰიდროგენული ელექტროდით.

2. AWS ელემენტების სპეციფიკაცია: A5.1,
3. ელემენტების ჯანსიფიკაცია: E70180

1. AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATION - 2007
2. AASHTO/AWS D 1.5, BRIDGE WELDING CODE, WASHINGTON DC 2002
3. STEEL BRIDGE FARRICATION GUIDE SPECIFICATION S 2.1 - 2002
- BY AASHTO/NBSA STEEL BRIDGE COLLABORATION
4. AASHTO GUIDE SPECIFICATION FOR BRIDGE TEMPORARY WORKS - 1995
5. AASHTO LRFD BRIDGE CONSTRUCTION SPECIFICATIONS, SECOND EDITION - 2004

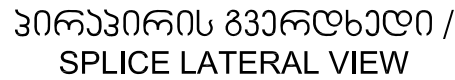
1. ALL MATERIAL SHALL BE AASHTO M270M GRADE 250 (ASTM 79M GRADE 250)
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED
3. SHEAR STUDS MAY BE SHOP OR FIELD WELDED TO GIRDBARS.
4. ALL WELDES ARE 8mm CONTINUOUS FILLETS, UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
5. COMPACT CONCRETE THOROUGHLY TO FILL UNDERNEATH THE STEEL PLATE.

- WELDING PROCESS : SMAW WITH LOW-HYDROGEN ELECTRODE
- AWS ELECTRODE SPECIFICATION : A 5.1
- ELECTRODE CLASSIFICATION : E7018

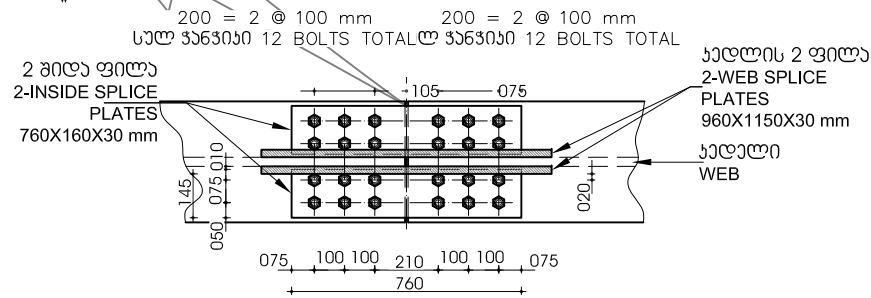


პანელი: REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დაამუშავა: DESIGN CONSULTANT:	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	შენიშვნა
				„აქსი პონსალტი“ GMBH, შპს 56068 კობლენცი, გერმანია	KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY		შენიშვნა: შპს „აქსი პონსალტი“ შენიშვნა: შპს „აქსი პონსალტი“
				დაამუშავა / DESIGNED BY:	დახაზა / DRAWN BY:		
				შეამოწმა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:		

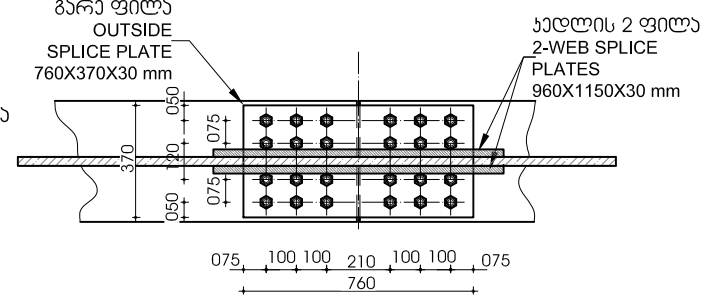
SPLICE CONNECTION TYPE 1: NEAR SUPPORT



53000/SECTION
A-A



ზედი/TOP VIEW



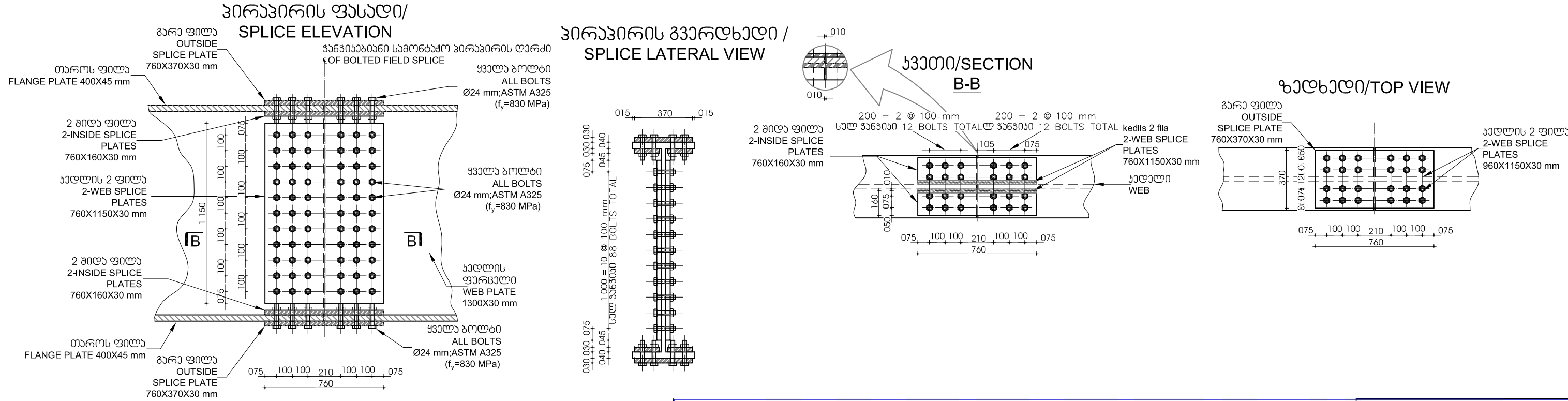
ALL BOLTS ARE ASTM A325M
MINIMUM TENSILE STRENGTH = 830mPa
BOLT DIAMETER = 24mm
HOLE DIAMETER = 26MM
ALL PLATE THICKNESS = 30mm

SPLICE CONNECTION STEEL SCHEDULE (NEAR SUPPORT)									ADDITIONAL INFORMATION
ჭანჭიკოვანი პირაპირი ფოლადის ბანრიბი(საყრდენებთან ახლოს)									დამატებითი ინფორმაცია
LABEL # ღამლის №	MEMBER TYPE&SIZE წვერის ტიპი და კვეთი	SECTIONAL AREA, mm ² კვეთის ფართობი, მმ ²	MEMBER LENGTH, mm წვერის სიგრძე, მმ	NO OF MEMBERS IN UNIT წვერების რაოდ-ბა ერთეულში	NO OF UNITS ერთეულის რაოდ-ბა	TOTAL NUMBER რაოდ-ბა სულ	TOTAL LENGTH, mm სიგრძე სულ, მმ	TOTAL WEIGHT, kg წონა სულ, კგ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	-30X960	28 800	1 150	1	2	2	2 300	520.0	WEB SPLICE კედლის ხაღები
02	-30X370	11 100	760	1	2	2	1 520	132.4	FLANGE OUTER SPLICE თაროს გარე ხაღები
03	-30X145	4 350	760	2	2	4	3 040	103.8	FLANGE INNER SPLICE თაროს შიდა ხაღები
04	M24	452	200	88	1	88	17 600	62.5	WEB SPLICE BOLTES კედლის პირაპირის ჭანჭიკი
05	M24	452	180	24	2	48	8 640	30.7	FLANGE SPLICE BOLTES თაროს პირაპირის ჭანჭიკი
LOWNANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL, 5 %: / წონის ნაკლები ფოლადის დანაკარგებისათვის, 5%								42.5	
STEEL GRADE&WEIGHT / ფოლადის კლასი და წონა						GRADE / კლასი:ASTM 79M-250	WEIGHT: / წონა:	891.89	kgs /Unit კგ /ერთეული
NOS OF UNITS IN CONSTRUCTION / ერთეულის რაოდ-ბა კონსტრუქციაში							X	4	
TOTAL / სულ								3 567.56	kgs / კგ
NOS OF CONSTRUCTION / კონსტრუქციის რაოდ-ბა							X	3	
TOTAL / სულ								10 702.69	kgs / კგ

განმცხადებელი REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დამტკიცებულია APPROVED BY:	თარიღი DATE	დამკვეთის სახელი: „იკს კონსალტ“ GMBH, შპს მდინარე 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტკიცებულია APPROVED BY:	პირადი დეტალები SPLICE DETAILS	შენიშვნა: ნაგებობის სახელია კუთხის-გაბრანის ხეობის გზის 117-ე კმ-ის 38-ე კმ, მდინარე ახალი სანაოსნო გზის მდინარე NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. TSKHENISTKAU AT KM 117 OF THE KUTAI-SKALTUBO-TSAGERI-LENTEKHI-LASDILI STATE ROAD
				დამკვეთის სახელი / DESIGNED BY: დამკვეთის სახელი / DRAWN BY:	თარიღი DATE	მასშტაბი / SCALE: 1: 25	ნახაზის ორიგინალი ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)
				შეამოწმა / CHECKED BY: თარიღი / DATE:		საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA	ნახაზი / DRAWING: STR-020a

გადასაშენიანი ხიზი 2: გალის შუაგულთან

SPLICE CONNECTION TYPE 2: NEAR MID SPAN



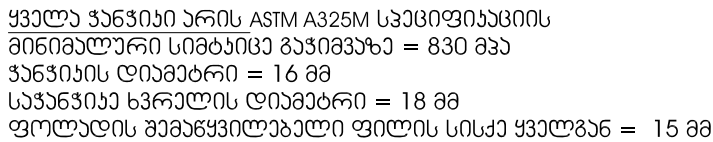
ყველა ჯანჭიხი არის ASTM A325M სპეციფიკაციის
მინიმალური სიმაღლე გაჭიმვაზე = 830 მპა
ჯანჭიხის დიამეტრი = 24 მმ
საჯანჭიხე ხვერდის დიამეტრი = 26 მმ
გადასაშენი ფოლადის ფილის სისქე ყველგან = 30 მმ

ALL BOLTS ARE ASTM A325M
MINIMUM TENSILE STRENGTH = 830mPa
BOLT DIAMETER = 24mm
HOLE DIAMETER = 26MM
ALL PLATE THICKNESS = 30mm

SPLICE CONNECTION STEEL SCHEDULE (NEAR MID SPAN) ჯანჭიკოვანი პირაპირი ფოლადის განრიგი(მაღლის შუახანთან ახლოს)									ADDITIONAL INFORMATION დამატებითი ინფორმაცია
LABEL # დამლის №	MEMBER TYPE&SIZE წევრის ტიპი და კვეთი	SECTIONAL AREA, mm ² კვეთის ფართობი, მმ ²	MEMBER LENGTH, mm წევრის სიგრძე, მმ	NO OF MEMBERS IN UNIT წევრების რაოდენება ერთეულში	NO OF UNITS ერთეულის რაოდენება	TOTAL NUMBER რაოდენება სულ	TOTAL LENGTH, mm სიგრძე სულ, მმ	TOTAL WEIGHT, kg წონა სულ, კგ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	-30X760	22 800	1 150	1	2	2	2 300	411.7	WEB SPLICE კედლის საღებო
02	-30X370	11 100	760	1	2	2	1 520	132.4	FLANGE OUTER SPLICE თაროს გარე საღებო
03	-30X145	4 350	760	2	2	4	3 040	103.8	FLANGE INNER SPLICE თაროს შიდა საღებო
04	M24	452	200	66	1	66	13 200	46.9	WEB SPLICE BOLTES კედლის პირაპირის ჯანჭიკი
05	M24	452	180	24	2	48	8 640	30.7	FLANGE SPLICE BOLTES თაროს პირაპირის ჯანჭიკი
LOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL, 5 %: / წონის ნაკლები ფოლადის დანაკარგებისათვის, 5%									36.3
EL GRADE&WEIGHT / ფოლადის კლასი და წონა						GRADE / კლასი:ASTM 79M-250	GHT: / წონა:	761.74	kgs /Unit კგ /ერთეული
NOS OF UNITS IN CONSTRUCTION / ერთეულის რაოდენება კონსტრუქციაში							X	4	
TOTAL /სულ								3 046.95	kgs / კგ
NOS OF CONSTRUCTION / კონსტრუქციის რაოდენება							X	3	
TOTAL /სულ								9 140.86	kgs / კგ

რევიზია, REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დამკვეთი/კომპანია: „აიქს კონსალტინგ“ გმბი, შტაბმანნსტრასე 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY:	პირების დეტალები SPLICE DETAILS	გეგმვის სახელწოდება კუთხის-მუხლის-მუხლის-მუხლის კუთხის 117-ე კმ-ში მდ. ტხენისწყალზე ახალი სახიზო გადასასვლის შენობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. TSXENISTSKALI AT KM 117 OF THE KUTAISSI-TSKALTUBO-TSAGERI-LENTEKH-LASDI STATE ROAD		
		დაამუშავა / DESIGNED BY:	დახატა / DRAWN BY:		მასშტაბი / SCALE: 1: 25			ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საპროექტო სამსახური საპროექტო სამსახური DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA	
		შეამოწმა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:						ნახაზი / DRAWING: STR-020b	

ძვერის ზაგზები არაა ნაჩვენები /
SHEAR STUDS NOT SHOWN



ALL BOLTS ARE ASTM A325M
MINIMUM TENSILE STRENGTH = 830mPa
BOLT DIAMETER = 16 mm
HOLE DIAMETER = 18 mm
ALL TWINNING PLATE THICKNESS = 15 mm

CROSS FRAME STEEL SCHEDULE / განივი ჩარჩოს ფოლადის განრიგი								ADDITIONAL INFORMATION დამატებითი ინფორმაცია	
LABEL # დაშლის №	MEMBER TYPE&SIZE wevris ტიპი და ჰაერის	SECTIONAL AREA, mm ² კვეთის ფართობი, მმ ²	MEMBER LENGTH, mm წევრის სიგრძე, მმ	NO OF MEMBERS IN UNIT ერთეულის რაოდენობა	NO OF UNITS ერთეულის რაოდენობა	TOTAL NUMBER საერთო რაოდენობა	TOTAL LENGTH, mm სიგრძე სულ, მმ	TOTAL WEIGHT, kg წონა სულ, კგ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	C100X8	1 020	3 100	2	1	2	6 200	49.6	BOTTOM CHORD ქვედა ძირელი
02	C180X14.6	1 860	3 100	2	1	2	6 200	90.5	TOP CHORD ზედა ძირელი
03	L76X76X9.5	1 210	1 470	2	2	4	5 880	55.9	TIE ორიგანა
04	-15X137	2 055	266	1	2	2	532	8.6	BOTTOM CHORD CONNECTION GUSSET ქვედა ძირელის დამაკავშირებელი ფოლა
05	-15X253	1 265	595	1	1	1	595	5.9	TIE CONNECTION GUSSET ორიგანის დამაკავშირებელი ფოლა
06	-15X353	1 765	394	1	2	2	788	10.9	TOP CHORD CONNECTION GUSSET ზედა ძირელის დამაკავშირებელი ფოლა
07	M16	452	80	3	2	6	480	1.7	TOP CHORD CONNECTION BOLTS ზედა ძირელის დამაკავშირებელი ბანჯიკები
08	M16	201	80	2	2	4	320	0.5	BOTTOM CHORD CONNECTION BOLTS (16 mm DIA) ქვედა ძირელის დამაკავშირებელი ბანჯიკები (16 მმ)
WEIGHT ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL, 5 % / წონის ნაკლები ფოლადის დანაკარგებისთვის, 5%								11.2	
STEEL GRADE&WEIGHT / ფოლადის კლასი და წონა					GRADE / კლასი:	ASTM 79M-250	WEIGHT: / წონა:	234.82	kgs /Unit კგ / ერთეული
NOS OF UNITS IN CONSTRUCTION / ერთეულის რაოდენობა კონსტრუქციაში							X	2	
TOTAL / სულ								469.64 kgs / კგ	
NOS OF CONSTRUCTION / კონსტრუქციის რაოდენობა							X	11	
TOTAL / სულ								5 166.06 kgs / კგ	

REV.	შეცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დამკვეთი/კომპანია: DESIGN CONSULTANT:		დაამტკიცა: APPROVED BY:	კოვის ბენიონ ჩარჩოს ფეხები GIRDER CROSS FRAME DETAILS	შინაშაულის მშენებლობის პროექტის განხორციელების მიზნით, 117-ე კმ-ზე, მდ. მტკვრის ნაპირზე, ახალი საბridge გადასასვლის მშენებლობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RV. TSKHENISTSKAJI AT KM 117 OF THEKUTAI-SKALTUBO-TSAGER-LENTEKHI-LASDILI STATE ROAD
				„კოვს კონსალტ“ GMBH, შტაბ-ბინა 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY				
				დაამუშავა / DESIGNED BY:	დახაზა / DRAWN BY:			
				შეამოწმა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:			
							მასშტაბი / SCALE: 1: 20	საპროექტო სამსახური რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საპროექტო სამსახური DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
							ნახაზის ორიგინალი ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	ნახაზი / DRAWING: STR-021a

15 მმ სისქის ფასონური ფურცელი
15 mm TH. GUSSET PLATE (G1)

06

031 054 100

6 200

წელს ქორდა
TOP CHORD

011
0178
0085
010
0016
010

2X[C180X14.6]

6 100

2X[L76X76X9.5]

119 224
394

15 mm TH. GUSSET PLATE (G3)

595

247

247

110

6

010

010

110

05

110

6

110

010

010

2x[L76x76x9.5]

2x[C100x8]

141

102

595

151

247

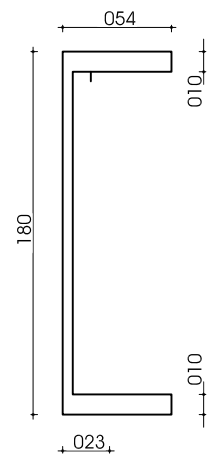
000

Technical drawing of a beam-to-column connection, showing a cross-section of the I-girder stiffener, web, and bottom chord. The drawing includes dimensions and labels in Georgian and English.

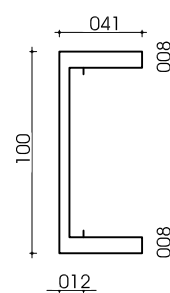
Labels and Dimensions:

- I-GIRDER STIFFNER** (I-პოვის სინისტის ნიბო)
- I-GIRDER WEB** (I-პოვის ჯედილი)
- 2-16 mm Ø BOLT/პანჯი**
- 04**
- 6 110**
- 010**
- 2X[100X8]**
- 026**
- 036**
- 052**
- 083**
- 037**
- 048**
- 218**
- კვალა ქორდა** (BOTTOM CHORD)
- 15 მმ სისქის ფასონური ფურცელი** (15 mm TH. GUSSET PLATE (G2))

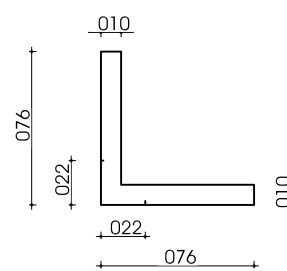
მასშტაბი/SCALE 1:60



მასშტაბი/SCALE 1:60

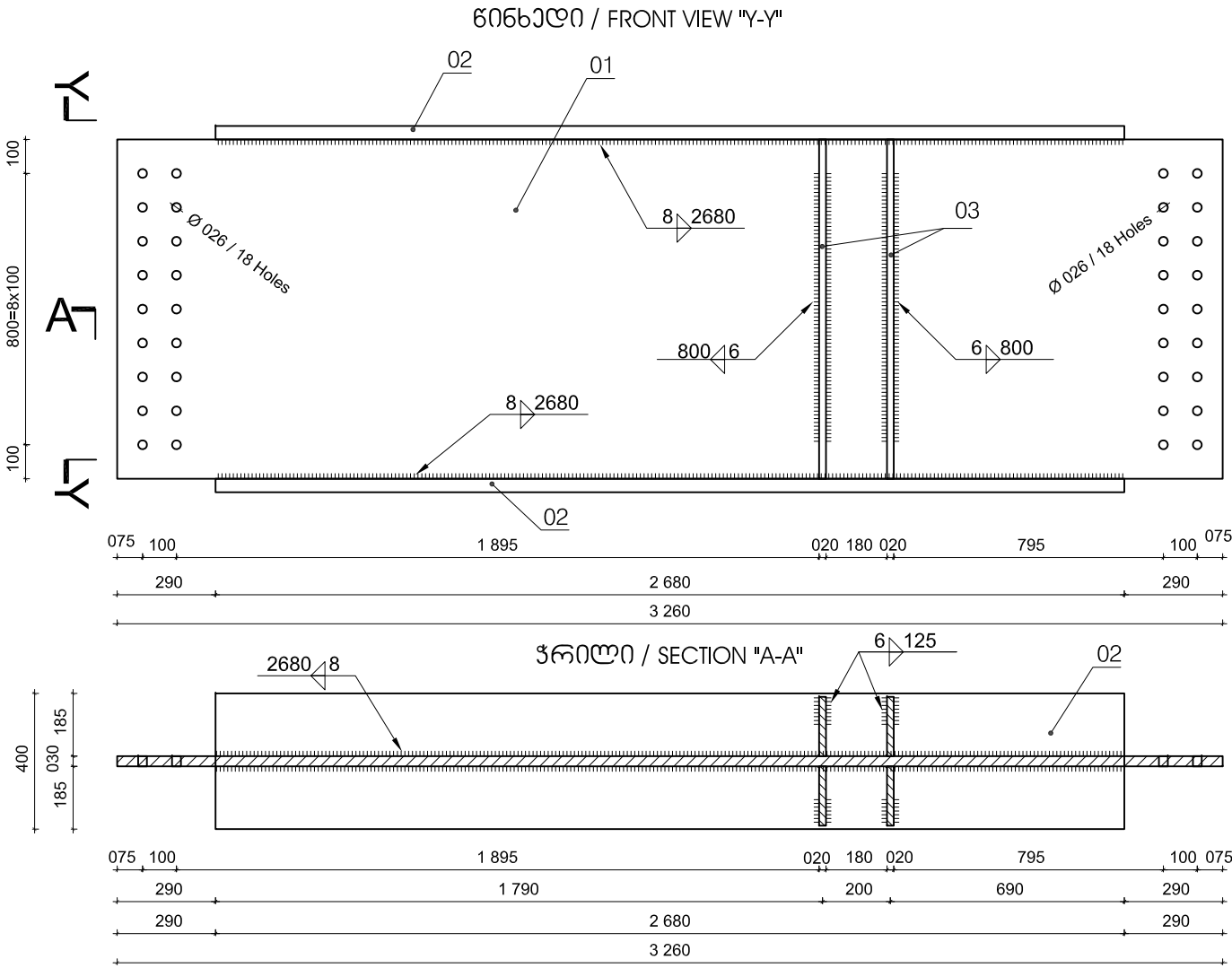


მასშტაბი/SCALE 1:60

[illegible]

სადორჟანბა ჟოჭის ღებალუბი
JACKING CROSS BEAM DETAILS

სიხისტიხს ვერტიკალური ზიბორ
VERTICAL STIFFENER
(პორზიტიხ / ITEM: "03")



ყველა ჴანჭიტი არის ASTM A325M სჴეციფიკაციის
მიწიბალური სიბტიციე გჴიმჴიხე = 830 მჴა
ჴანჭიხის ღიამებრი = 24 მმ
საჴანჭიხე სჴრელის ღიამებრი = 26 მმ
ALL BOLTS ARE ASTM A325M
MINIMUM TENSILE STRENGTH = 830mPa
BOLT DIAMETER = 24 mm
HOLE DIAMETER = 26 mm

PREFABRICATED CROSS BEAM STEEL SCHEDULE / ჴინასჴარღამჴაღეგუჴი განევი კოჭის ჴოლღლის განრიბი								ADDITIONAL INFROMATION ღამატეგითი ინფორმაცია	
LABEL # ღამლის №	MEMBER TYPE&SIZE wevris ტიპი ღა კჴიტი	SECTIONAL AREA, mm ² კჴეიტის ჴარტიოტი, მმ ²	MEMBER LENGTH, mm ჴჴრბის სიბრბი, მმ	NO OF MEMBERS IN UNIT ჴჴრბის რაოღ-ბა ერტიჴულჴი	NO OF UNITS ერტიჴულის რაოღ-ბა	TOTAL NUMBER რაოღ-ბა სულ	TOTAL LENGTH, mm სიბრბი სულ, მმ	TOTAL WEIGHT, kg ჴინა სულ, კგ	LOCCATION / REMARKS მღჴარბობა / ჴინეჴიხე
01	-30X1000	30 000	3 260	1	1	1	3 260	768	GIRDER WEB კოჭის კეღელი
02	-40x400	16 000	2 680	1	2	2	5 360	673	GIRDER FLANGE კოჭის ღარბი
03	-20X175	3 500	1 000	2	2	4	4 000	110	VERTICAL STIFFENER სიხისტიხს ვერტიკალური ჴიბორ
04	M24	452	80	18	2	36	2 880	10.2	CONNECTION BOLTES (24 mm DIA) ღამატეგითი ჴანჭიხე (24 მმ ღიამ)
WEIGHT ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL, 5 %: / ჴინის ნამატი ჴოლღლის ღანატარბისატიხის, 5%								78	
STEEL GRADE&WEIGHT / ჴოლღლის კლასი ღა ჴინა					GRADE / კლასი:	ASTM 79M-250	WEIGHT: / ჴინა:	1 639.13	kgs /Unit კგ /ერტიჴული
NOS OF UNITS IN CONSTRUCTION / ერტიჴულის რაოღ-ბა კონსტრუქციასჴი							X	2	
TOTAL / სულ								3 278.25	kgs / კგ
NOS OF CONSTRUCTION / კონსტრუქციის რაოღ-ბა							X	4	
TOTAL / სულ								13 113.02	kgs / კგ

განბნ. REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დამკვეთი/კომპანია: DESIGN CONSULTANT: „იოქს კონსალტი“ GMBH, შტეტგემანსტრასე 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY		დაამტკიცა: APPROVED BY: იოქსის განივი მარჯონი ტყბალები GIRDER CROSS FRAME DETAILS	ქუთისის-შყალბარ-ყაგარის-ლყანდილი ს/მ-ის 117-ე კმ-ში მდ. ტყენისწყალყა ახალი სანადყა მალყსაცვლის მყენყულყა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. TSKHENISTSKALI AT KM 117 OF THEKUTAI-SKALTUBO-TSAGERI-LENTEKHI-LASDILI STATE ROAD
		დაყარყყბა / DESIGNED BY:	დაწყა / DRAWN BY:	თარიღი DATE	მასშტაბი / SCALE: 1: 20		
		შყმონყბა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:		ნახყის ორმონყლყრი ზომყ / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)		
				საყარყვლოს რყმონყლყრი მყნიონარყისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საყარყვლოს საყბომონილო შყმის ღყარყბყმყბი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA			
				ნახყი / DRAWING: STR-021c			

LATERAL BRACING FRAME SCHEDULE



LATERAL BRACING STEEL SCHEDULE ქარბანგლის ჩარჩოს ფრეზადის ბანკები								ADDITIONAL INFORMATION დამატებითი ინფორმაცია	
LABEL # დასახელება №	MEMBER TYPE&SIZE წევრის ტიპი და კვეთი	SECTIONAL AREA, mm ² კვეთის ფართობი, სმ ²	MEMBER LENGTH, mm წევრის სიგრძე, მმ	NO OF MEMBERS IN UNIT წევრების რაოდენობა ერთეულში	NO OF UNITS ერთეულის რაოდენობა	TOTAL NUMBER საერთო-ბა სულ	TOTAL LENGTH, mm სიგრძე სულ, მმ	TOTAL WEIGHT, kg წონა სულ, კგ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა

01	L76X76X9,5	1 210	4 266	2	4	8	34 128	324.2	TIE ირიპანა
02	-15X116	1 740	150	1	4	4	600	8.2	TIE TWINNING GUSSET ირიპანას შუბაწმვდისგადი
G1									REFER TO COMPOSIT GIRDER მიკუთვნებაშუბლია შუბგადილ კრებს

WEIGHT ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL, 5 %: / წონის ნაკლები ფოლადის დანაკარებისათვის, 5%

STEEL GRADE&WEIGHT / ფოლადის კლასი და წონა	GRADE / კლასი: ASTM 79M-250	HEIGHT: / წონა: 348.98	kgs /Unit კგ / ერთეული
--	------------------------------------	-------------------------------	---------------------------

NOS OF UNITS IN CONSTRUCTION / ერთეულის რაოდენობა კონსტრუქციაში	X	2
---	---	---

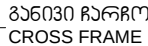
TOTAL / ჯამი **697.96** kgs / კმ

NOS OF CONSTRUCTION / კონსტრუქციის რაოდენობა	X	1
--	---	---

TOTAL / ზეშ 697.96 kgs / კმ

შპსი. REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დამაროვნებელი: DESIGN CONSULTANT: „სოქს კონსალტი“ GmbH, შტამანდერსჰაი 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY: პარანტის ჩარჩოს დამატები LATERAL BRACING DETAILS	გიდასახელდებულ მხარეში მდებარეობს ქალაქის-გადასასვლელის-გზის 117-ე ან-ში ად. მანქანისგან ახალი სანიაღვრე გადამსვლელის მდებარეობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. TSKHENISTSKALI AT KM 117 OF THE KUTAI-SISKALUBO-TSAGERI-LENTEKHI-LASDILI STATE ROAD
				დაამტკიცა: APPROVED BY: მასშტაბი / SCALE: 1: 40	თარიღი DATE ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
				დაამტკიცა: APPROVED BY: ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	თარიღი DATE ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)

LATERAL BRACING FRAME SCHEDULE

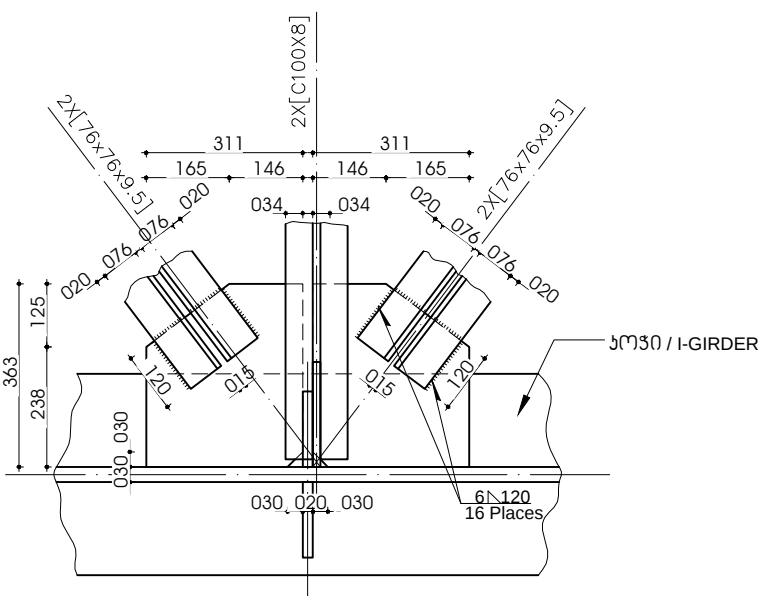
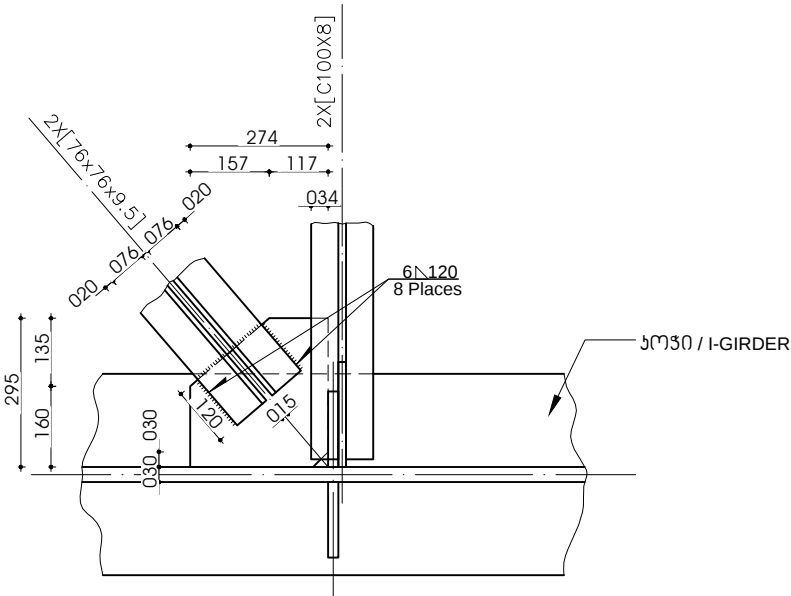
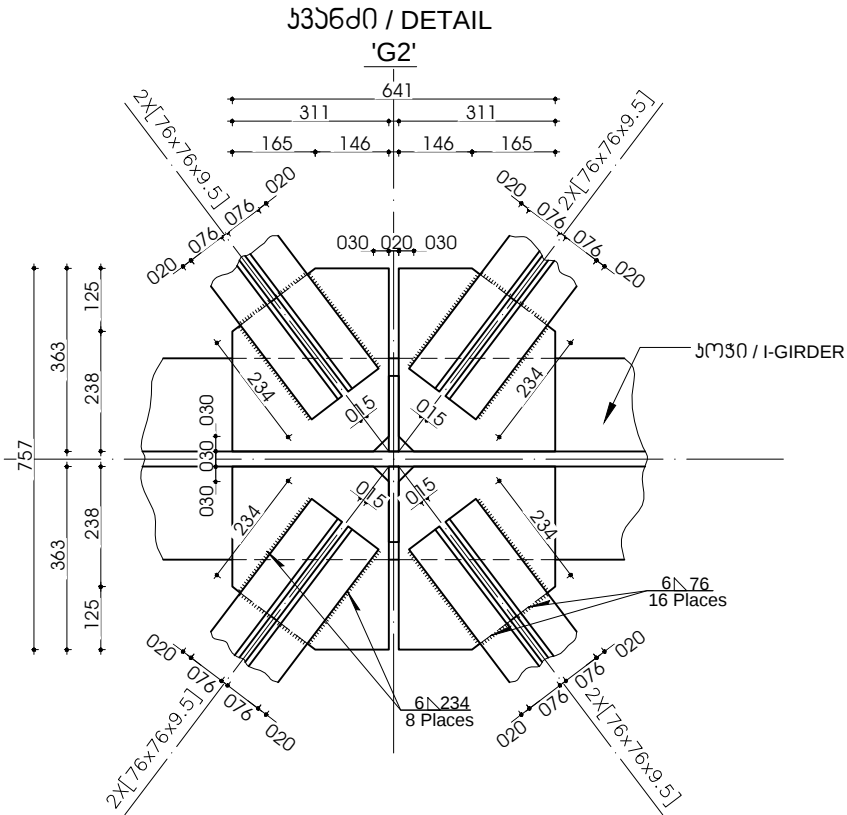
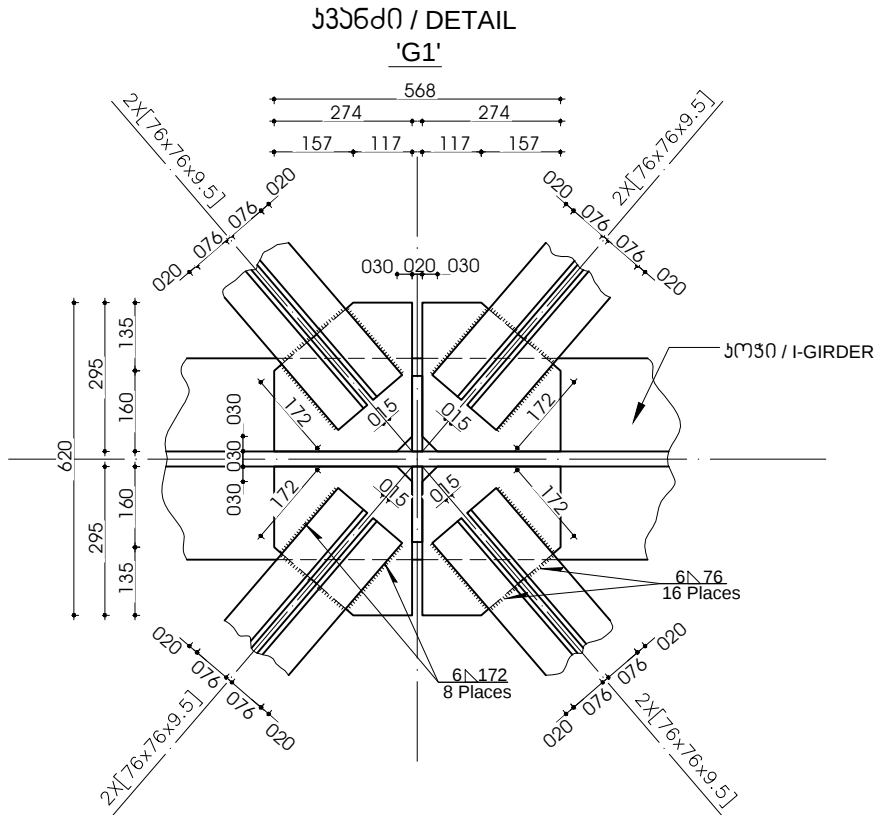


STEEL GRADE&WEIGHT / ფოლადის კლასი და წონა	GRADE / კლასი: ASTM 79M-250	EIGHT: / წონა:
--	------------------------------------	----------------

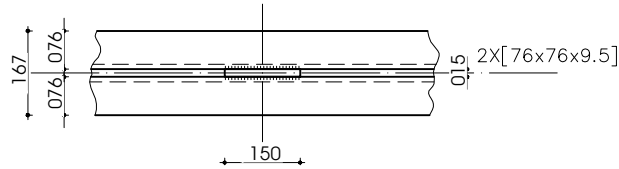
ქარბანდის ჩარჩოს დეტალები
LATERAL BRACING DETAILS

მასშტაბი / SCALE: 1: 40
ნახუის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)

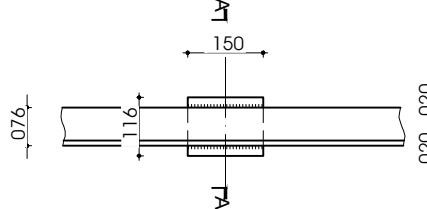
ქარბანდის ჩარჩოს ხვანძები
LATERAL BRACING CONNECTIONS



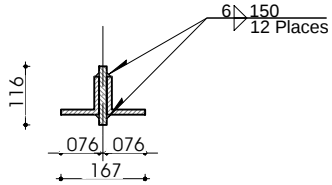
პანელი / DETAIL
'G3'
(მოტორიკაბეჭდვა)
ზედახედი / TOP VIEW



წიგნები / FRONT VIEW

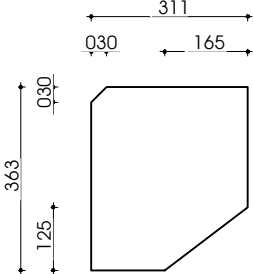
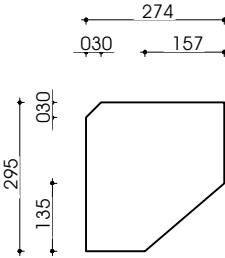


ჰრილი A-A
SECTION A-A



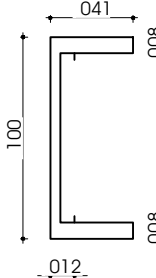
15 მმ სისქის ფასონური ფურცელი
15 mm TH. GUSSET PLATE G1

15 მმ სისქის ფასონური ფურცელი
15 mm TH. GUSSET PLATE G 2



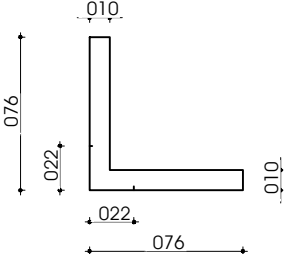
C100X8
[C4x5.4]

მასშტაბი/SCALE 1:60

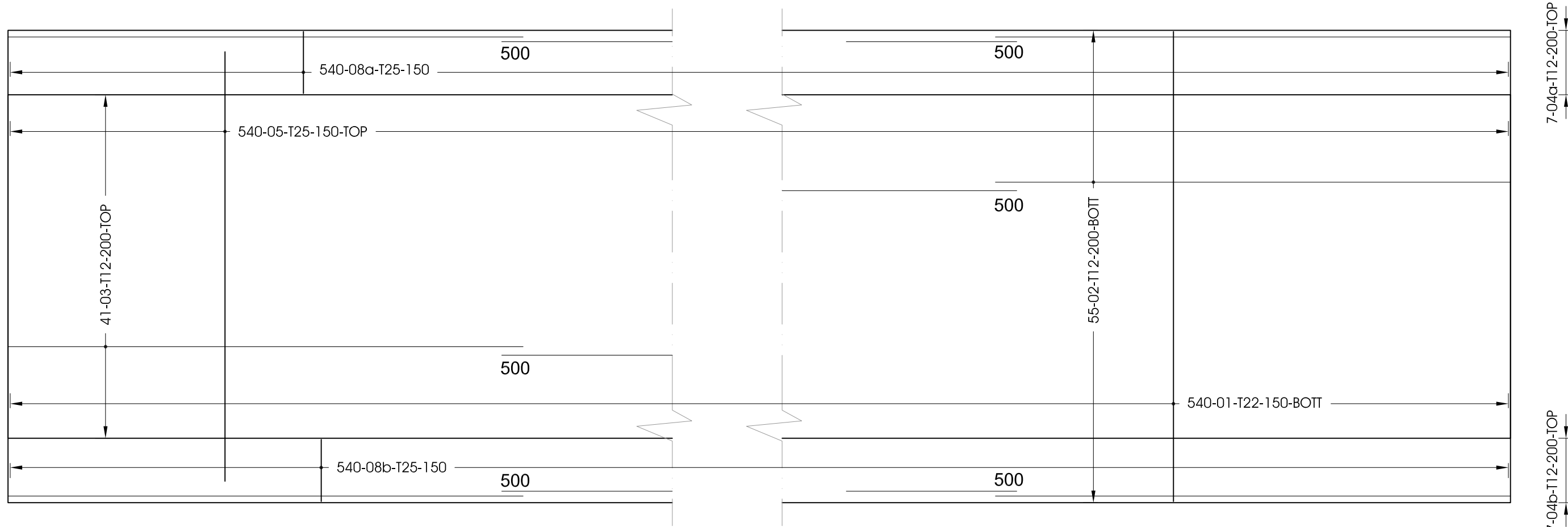
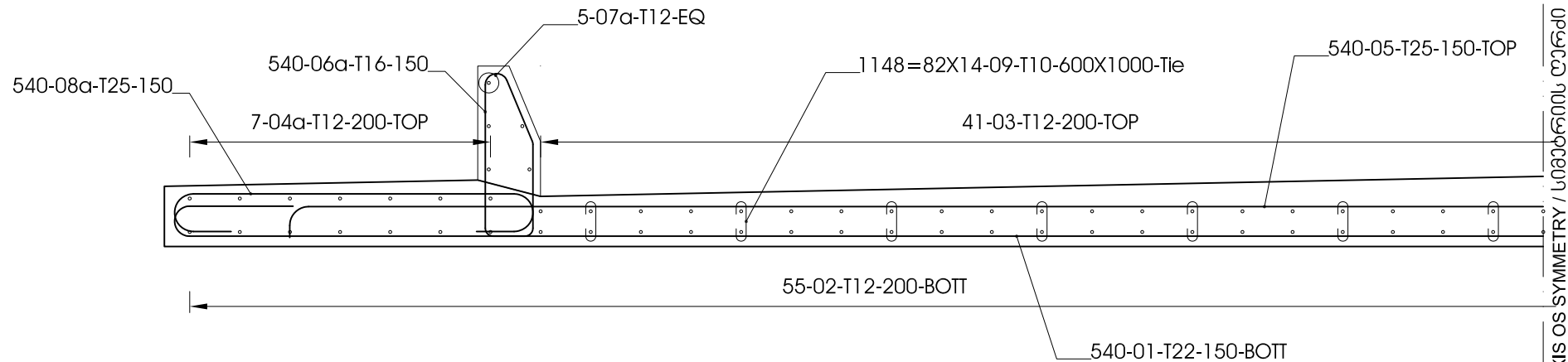
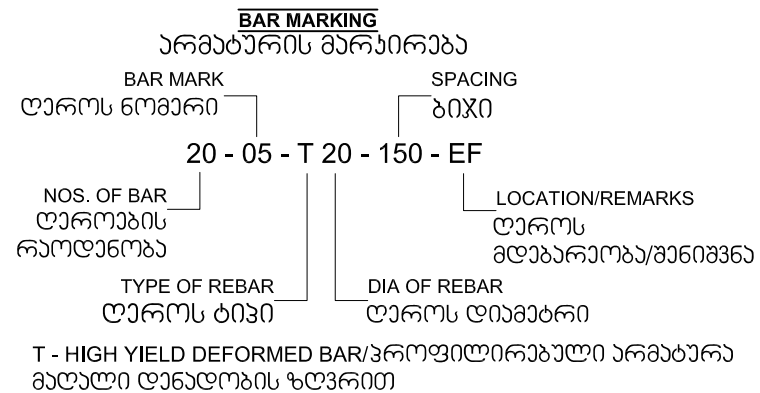


L76X76X9.5
[L3x3x $\frac{3}{8}$]

მასშტაბი/SCALE 1:60

[illegible]

სავალი ნაწილის ფილის არმირება
DECK SLAB REBAR SCHEDULE



A. ზოგადი შენიშვნა

1. ყველა ზომა მილიმეტრებში, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
2. ზომას ნახაზის მასშაბირებით ნუ დაადგენთ, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები,
3. პონტარაქტორზე უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზომები, რაშია შეუსაბამოების შესახებ უცნობის ჯადგზადვალ ინჟინერს სამუშაოს დაწყებამდე.

B. მესალა

1. 28 დღის გაბონის ცილინდრული სიმაღლეა $\lambda = 30$ მმ. საცდელი ნარევის სარეზერვუარო სიმაღლეა უნდა იყოს 40,0 მმ.
2. ფოლადის დანადგარის ზღვარი, $f_y = 420$ მმ

C. ბებონის დამცავი ფენა:

ყველა მხრიდან 30 მმ სისქის სინათლავა

A. GENERAL NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

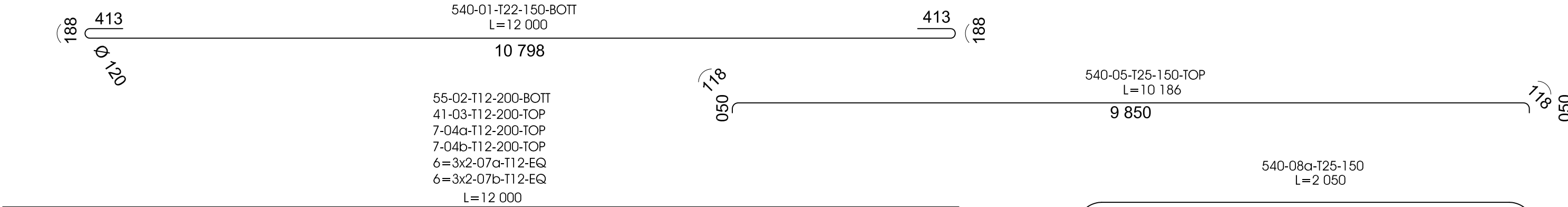
1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa .
2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420\text{ MPa}$

C. COVERING

a. ALL SIDES = 30mm

			დამკვეთი: „აოქს ჯონსალტი“ GMBH, შტაბინჟენერასე 32-38, 60668 კობლენცი, გერმანია DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGMANNSTRASSE 32-38, 60668 KOBLENZ, GERMANY	დადასტურებულია: APPROVED BY: თარიღი DATE	ხიდის ფუძის ფიჭვის არმირება DECK SLAB REINFORCEMENT SCHEDULE	შიდასახელმწიფო რეგიონული მნიშვნელობის ქუთაისი-გუდამაყის-მაზრეთ-ლაგოდეხის-ლასდიდლის ს/პ-ის 117-ე ავტოსადამცის, ცხენისწყალია სახელი სახილია გადსასვლელის მშენებლობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RV. TSKHENISTSKALI AT KM 117 OF THEKUTAI-SKALTUBO-TSAGHERI-LENTEKHILASDID STATE ROAD
განმ.	ცვლილებები	დადასტურებულია:	დაარსებულია / DESIGNED BY: შემოწმებულია / CHECKED BY:	დახატულია / DRAWN BY: თარიღი / DATE:	მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ნახაზი / DRAWING: STR - 023a

საპალი ნაწილის ფილის არმირების სპეციფიკაცია
DECK SLAB REINFORCEMENT DETAILS



A. ზოგადი შენიშვნა

- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომას ნახაზის მასშაბირებით ნუ დაადგენთ. გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.
- ხონტრაქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზომები. რაიმე შეუსაბამობის შესახებ უცნობის ზედმხედველ ინჟინერს საშუაოს დაწყებად.

B. მასალა

- 28 დღის ბატონის ცილინდრული სიმბაძეა ჟუმჰუზა, $f_c=30$ მპა. საცდელი ნარევის საჰროქტო სიმბაძეა უნდა იყოს 40.0 მპა.
- ფოლადის დანადობის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა

C. ბატონის დამუკვი ფენა:

ყველა მხრიდან 30 მმ სისქის სინათლეა

A. GENERAL NOTES:

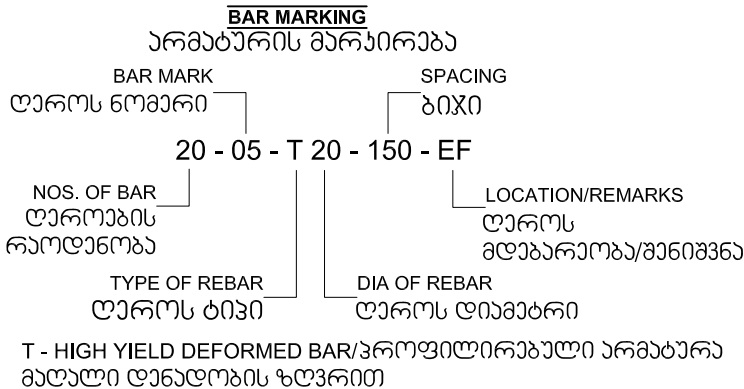
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
- THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

- CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30$ MPa. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
- YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420$ MPa

C. COVERING

- ALL SIDES = 30mm

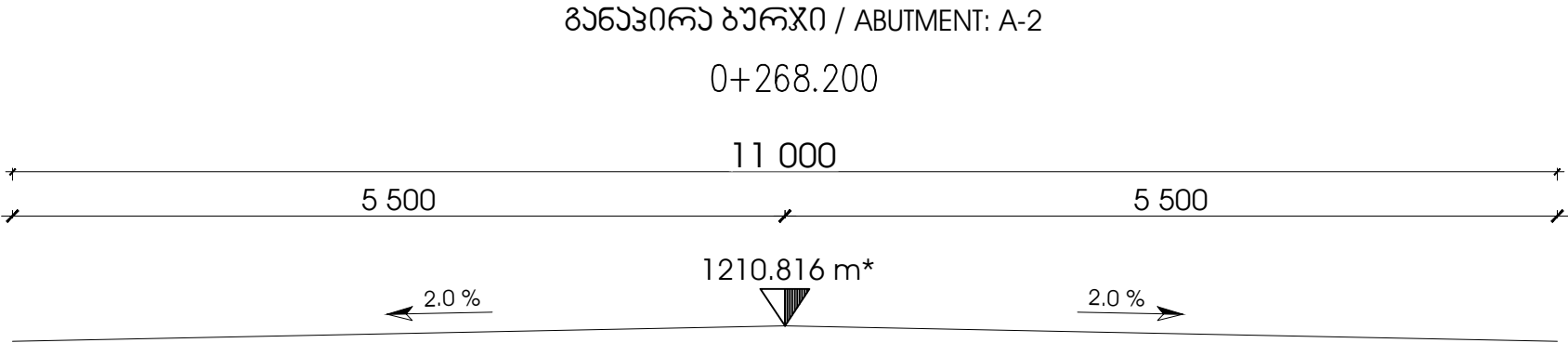
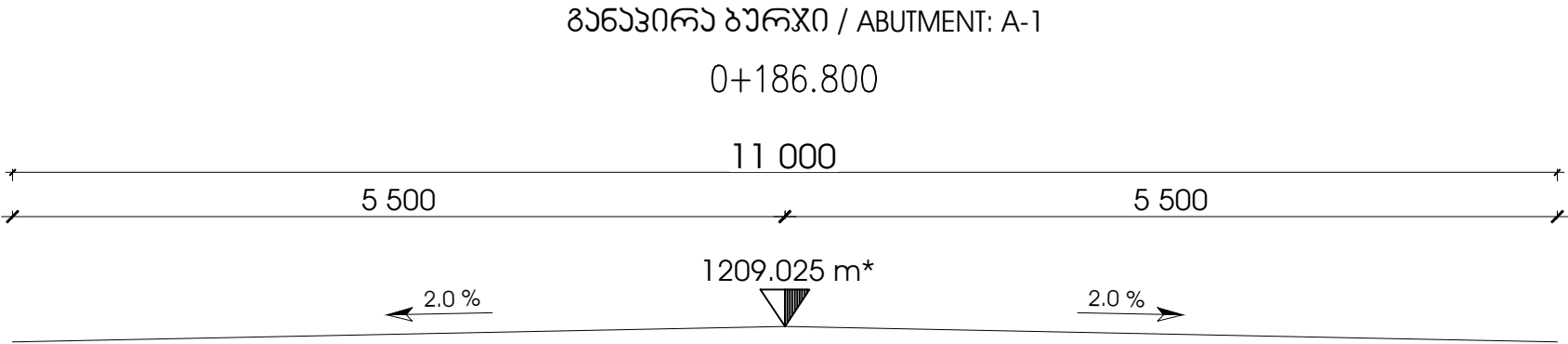


REBAR SCHEDULE OF BRIDGE DECK SLAB / ხილის ნაწილის ფილის არმირების განრიგი								ADDITIONAL INFROMATION დამატებითი ინფორმაცია	
BAR MARK ღერტის მარკირება	TYPE&SIZE ტიპი და დიამეტრი	SPACING ბიჰი	BAR LENGTH ღერტის სიგრძე	NO OF MEMBERS ელემენტების რაოდ-ბა	NO OF BARS IN THE MEMBER ღერტების რაოდ-ბა ელემენტში	TOTAL NUMBER რაოდ-ბა სულ	TOTAL LENGTH სიგრძე სულ	TOTAL WEIGHT წონა სულ	LOCCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	T22	150	12,000	1	540	540	6,480,000	19,336	TRANSVERSAL BAR AT SLAB BOTTOM განვივი ქვედა ღერო ფილაში
02	T12	200	12,000	7	55	385	4,620,000	4,102	LONGITUDINAL TIE AT SLAB BOTTOM გრძივი ქვედა გამანაწილებელი ფილაში
03	T12	200	12,000	7	41	287	3,444,000	3,058	LONGITUDINAL TIE AT SLAB TOP გრძივი ზედა გამანაწილებელი ფილაში
04a(b)	T12	200	12,000	14	7	98	1,176,000	1,044	LONGITUDINAL TIE AT FOOTPATH SLAB ZONE გრძივი ზედა გამანაწილებელი ტროტუარის ზონაში
05	T25	150	10,186	1	540	540	5,500,440	21,195	TRANSVERSAL BAR AT SLAB TOP განვივი ზედა ღერო ფილაში
06a(b)	T16	150	1,904	2	540	1,080	2,056,320	3,245	STIRRUP IN BARRIER შემკვერელი ზღუღარში
07a(b)	T12	EQ	12,000	14	5	70	840,000	746	LONGITUDINAL TIE IN BARRIER გრძივი გამანაწილებელი ზღუღარში
08a(b)	T25	150	2,050	2	540	1,080	2,214,000	8,531	TRANSVERSAL BAR AT TOP IN FOOTPATH ZONE განვივი ზედა ღერო ტროტუარის ზონაში
09	T10	60CX1 000	304	82	14	1,148	348,992	215	VERTIACL TIE ვერტიკალური შემკვერელი
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ფოლადის წონის ნამატი 5%-იანი დანაკარბისათვის:								3,074	
CONCRETE CLASS&VOLUME: / ბეტონის კლასი და მოცულობა:					C30/37	232.78	m ³ / Slab მ ³ / ფილა	64,544.75	kgs / Slab კგ / ფილა

NOS OF DECK SLAB N THE STRUCTURE / ხაველი ნაწილის ფილის რაოდ-ბა ნაგებობაში		X	1
TOTAL / სულ		232.78 m ³ / მ ³	64,544.75 kgs / კგ
NOS OF STRUCTURES / ნაგებობების რაოდ-ბა		X	1
TOTAL / სულ		232.78 m ³ / მ ³	64,544.75 kgs / კგ

				დამკვეთი/პროექტი: „საქს კონსალტი“ GMBH, შტაბმანბერგისა 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტკიცებულია: APPROVED BY: თარიღი DATE	საპალი ნაწილის ფილის არმირება DECK SLAB REINFORCEMENT SCHEDULE მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	მომზადებულია გერმანული ნაწილის არმირების სპეციფიკაციის მიხედვით NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. TSXENISTSKALI AT KM 117 OF THEKUTAI-SKALITUBO-ISAGER-LENTEKH-LASDILI STATE ROAD საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ნახაზი / DRAWING: STR - 023b
განმ. REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დამტკიცებულია: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დამკვეთი / DESIGNED BY: შეამოწმა / CHECKED BY:	დანახა / DRAWN BY: თარიღი / DATE:		

საღაფორმაციო ნაქარის მოწაჟის განრიგი
EXPANSION JOINT PLACEMENT SCHEDULE



*
—

მითითებული ნიშნული, მდებარეობა და ჟონტური მოცემულია საღაფორმაციო
ნაქარის ზაღაჟირისათვის
GIVEN LOCATION, LEVEL AND CONTOUR LINE REGARDS TOP OF EXPANSION JOINT

ზოგადი შენიშვნა:

- ყველა ზომი მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომას ნახაზის მასშაბით ნუ ღაღვენთ, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები
- მშენებლობისას ჟონტრაქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზომები, რაიმე შეუსაბამობის შესახებ ეცნობოს ზაღამხადველ ინჟინერს საშუაოთა ღაყებადღა.

B. მასალა

- 28 დღის ბატონის ცილინდრული სიბტაიციე ჟუმჟაჟა, $f'c=30$ მჟა. სავღალი ნარჟის სავროაქტო სიბტაიციე უნდა იყოს 40.0 მჟა.

GENERAL REMARKS:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY
- DURING CONSTRUCTION OF THE WORK, THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENT. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

- CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f'c=30$ MPa. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.

					ღამროაქაბელი: „აქის აონსალტი“ GMBH, ჟამჟამნობრასა 32-38, 56068 კოლენცი, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	ღამბანიცა / APPROVED: თარიღი / DATE:	საღაფორმაციო ნაქარის ღაბაღაბი EXPANSION JOINT DETAILS	მონასაღაფორმაციო განიშველუბის ჟათისი-ნაღაღაბო-მანარი-ღამბანი-ღასღიღლი ს/გ-ის 117-ა ჟგ-ში მღ. მანისნაღაღა ნაღი სანიღა მღასასღაღლის მანნაღაღა
					ღამროაქაბა / DESIGNED:	ღამბა / DRAWN:		მასშაბი / SCALE: 1:50 ნახაზის ორმინღაღი ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საართველოს რჟირღული მანნითარჟისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საართველოს საავტომობილო ჟაბის ღაჟარაღამბი
განინიღა REV.	მვლიღაბი AMENDMENTS	306 BY	ღამბანიცა APPROVED	თარიღი DATE	ღამროაქაბა / DESIGNED:	ღამბა / DRAWN:			MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
					შამოწმა / CHECKED:	თარიღი / DATE:			ნახაზი / DRAWING: DET-002a

განვიჩინა ბურჟთან საღაფორმაციო ნაჟარისტიჟური განიჟჟჟეთი
TYPICAL CROSS SECTION FOR PLACEMENT OF THE EXPANSION JOINT AT THE ABUTMENT

საერთო შენიშვნა:

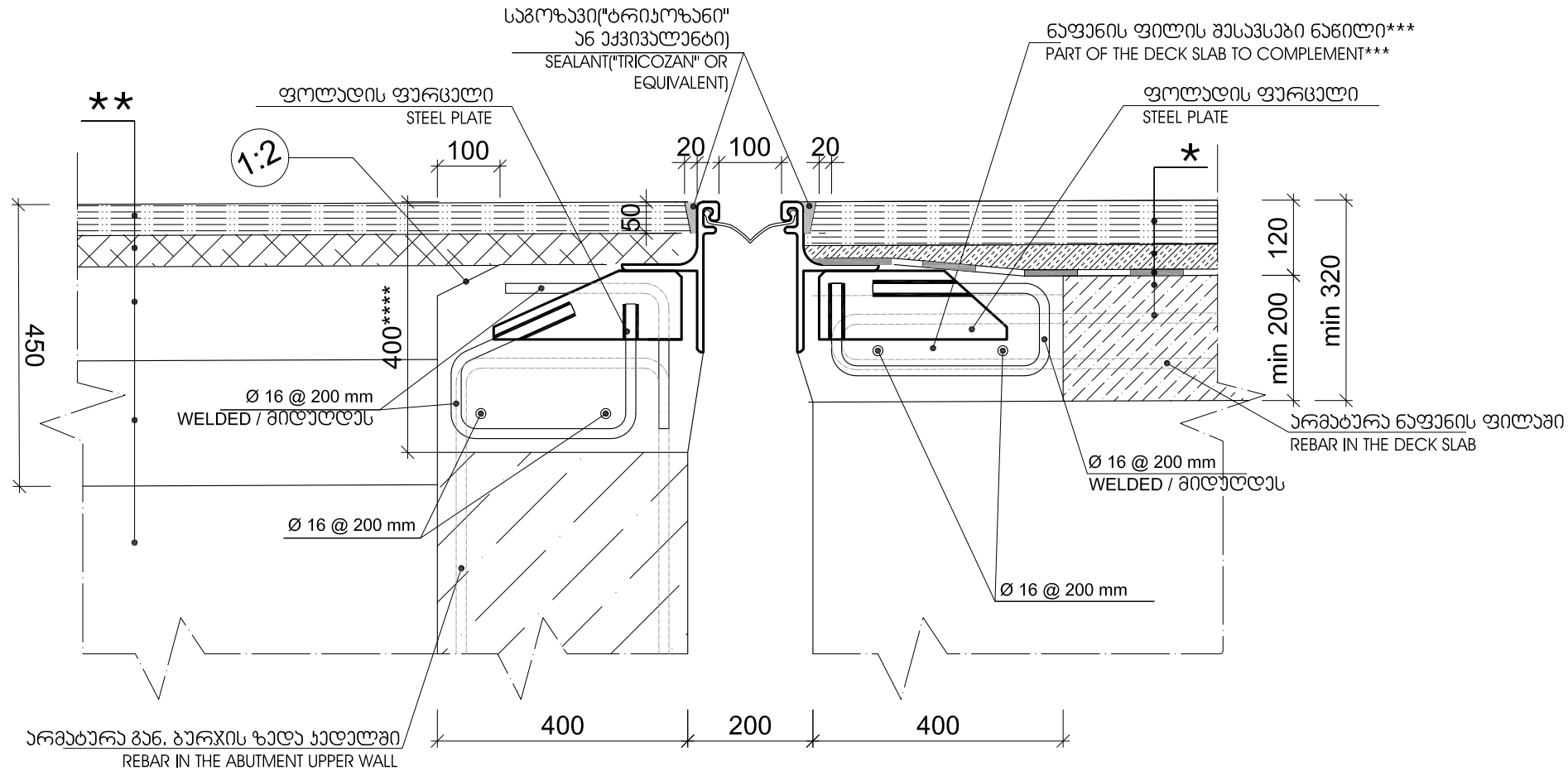
1. საღეფორმაციო ნაჟერი დჟჰროექტებულია „მაურერ სოენ“-ის სტანდარტული სჰეციფიკაციის მიხედვით
2. არმირება ყველგან ჰროფილოჟანი არმატურით, ჟლასი 420 მჰა
3. ყველა ბეტონი C30/37, თუ მითითებული არა სხვაგვარად.
4. საღეფორმაციო ნაჟერის მონტაჟი მწარმოების ინსტრუქციის მიხედვით

General remark:

1. Expansion joint is designed according to "Maurer Soehne" standard specification.
2. All reinforcement ribbed bars, grade 420
3. If not indicated otherwise, concrete class C 30/37
4. Placement of expansion joint as per manufacturer's instruction

(**)

- შეიჰსოს საღაფორმაციო ნაჟარების მონტაჟისას
- TO BE COMPLEMENTED AT EXPANSION JOINT INSTALLATION



ზოგადი შენიშვნა:

1. ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
2. ზომას ნახაზის მასშტაბირებით ნუ დაადგენთ. გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები
3. მშენებლობისას ჟონტრაქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზომები. რაიმე შეუსაბამობის შესახებ ეწნობოს ზედამხედველ ინჟინერს სამუშაოთა დაწყებამდე

GENERAL REMARKS:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY
3. DURING CONSTRUCTION OF THE WORK, THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENT. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

(*)

ასფალტბეტონის საფარი
ASPHALT CONCRETE COURSE

- 70 mm (**)

ბეტონის დამცავი ფენა ფოლადის ბადეჟა (ბეტონის ჟლასი C25/30, მავთულბადა: სჰამა 40X40X2.5 მმ, ჟლასი M250
CONCRETE-WIREMESH PROTECTIVE COVER (CONCRETE CLASS C25/30, WIRE MESH: PATTERN - 40X40X.5 mm, CLASS M250

- 40 mm

წვრილმარცვლოვანი მჰვრიჰი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარჰი, ტიჰი "ბ", მარაჟა-2; გოქტ 9128-84
ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE, FINE GRANULAR, HOT MIXTURE, TYPE-"B", GRADE-2; GOCT 9128-84

- 40 mm
- 40 mm

ჰიდროიზოლაცია (ორი ფენა "ტეჰნნიკოლ" ან ეკვივალენტი)
SEAL (TWO PLY "TECHNNIKOL" OR EQUIVALENT)

- 10 mm

საფუძველი - ფრაჰცირებული ღორღის ნარჰი 0-40 მმ
BASE COURSE - CRUSHED AGREGATE 0-40 MM

- 150 mm
- 150 mm

ნაფენის მონოლითური რაზ ფილა
IN-SITU RC DECK SLAB
mm

- min 175

საფუძვლის ქვედა ფენა - ქიზა-ხრეშოვანი ნარჰი
SUB BASE COURSE - SAND-GRAVEL MIXTURE

- 200 mm
- 200 mm

წინასწარღამზადებული ჟოჰი
PRECAST GIRDER

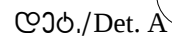
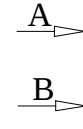
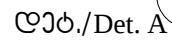
- 1 200 mm

უჟაშეჰსება მარცვლოვანი მასალით
BACKFILL WITH GRANULAR MATERIAL

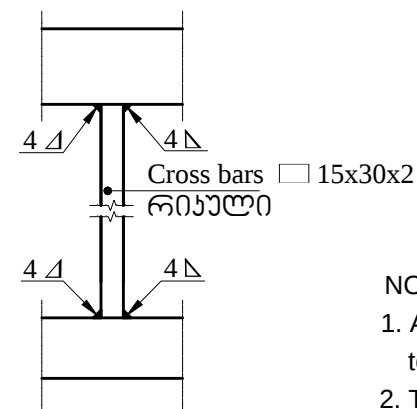
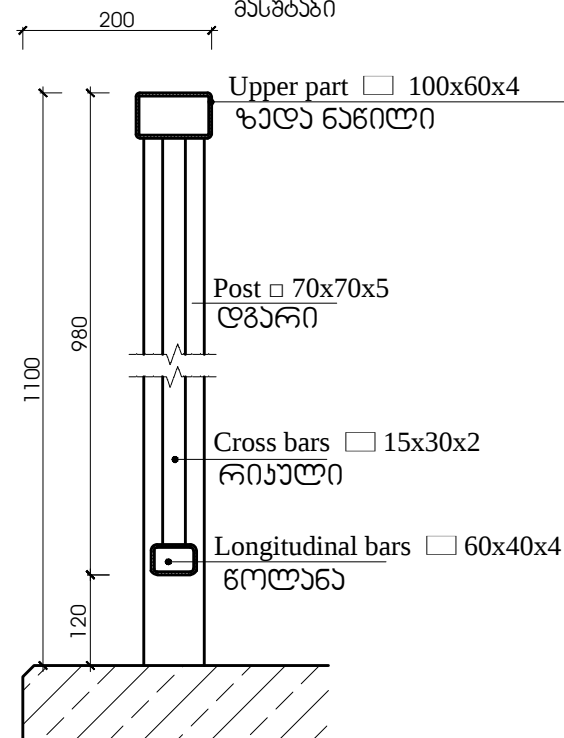
განმნიშვნა REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	ჰიგ BY	ღამზამთა APPROVED	თარიღი DATE	ღამზამთა: DESIGN CONSULTANT: „ჟოქს ჟონსალტი“ GmbH, შტამპენბერგსა 32-38, 56068 ჟოლენჰი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	ღამზამთა / APPROVED: თარიღი / DATE:	საღაფორმაციო ნაჟარის დეტალები EXPANSION JOINT DETAILS	მასშტაბი / SCALE: 1:10 ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	შიღასაღალმეფორმირი გინგვლორის ქეთისი-წალბარ-მავრ-ღამზან-ღასდიღი ს/გ-ის 117-ჟ აგ-ში მდ. ცხენისწალა ახალი სანიღა მადასაღელის მშენებლობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. TSXHENISTKALI AT KM 117 OF THEKUTAI-SKALTUBO-TSAGERHLENTEKHI-LASDILI STATE ROAD საქართველოს რეგიონული მანჰიტარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საშტომობილო შჰაზის დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
					ღამზამთა / DESIGNED:				
					შამოწმა / CHECKED:				

ნახაზი / DRAWING: DET-002b

გოჯირის ღებლები
HANDRAIL DETAILS



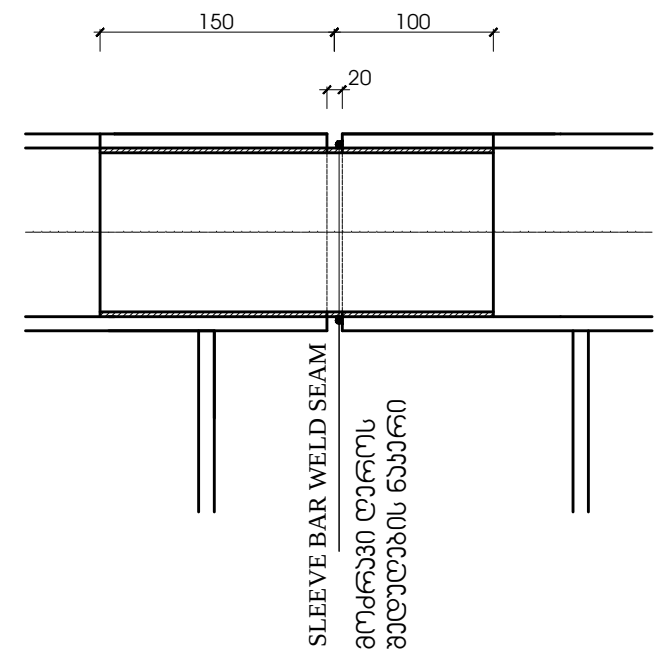
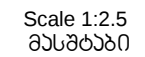
A-A
Scale 1:5
მანსამბნბი

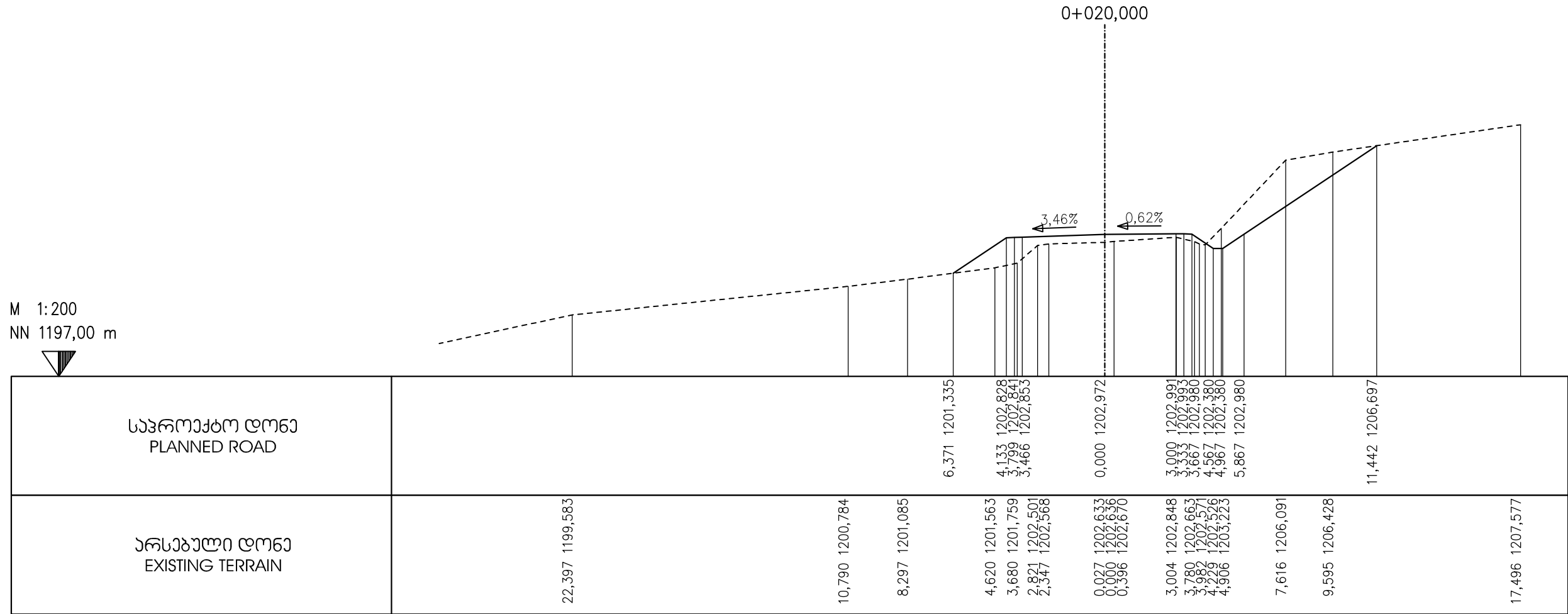


რეალბის და დგარბის
მიდულების ღებალი
Fixing of Upper Railing Welding Detail
Scale 1:2.5
მასშტაბი

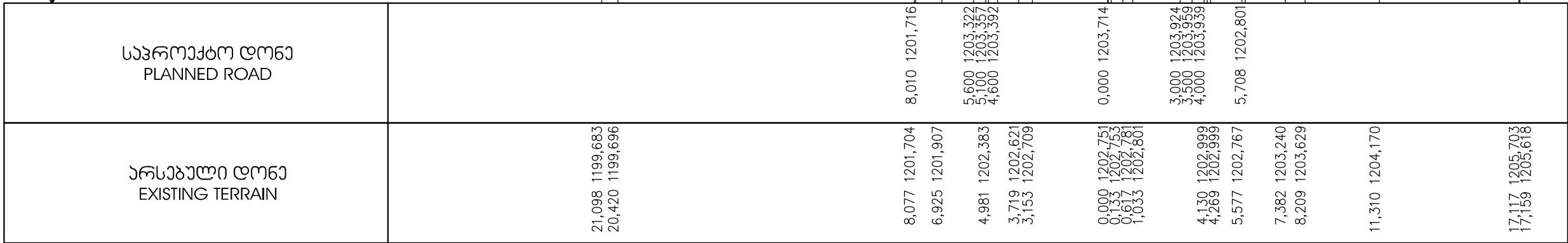
1. All materials for railings shall be as shown and hot dipped galvanized steel in accordance to the requirement of AASHTO or ASTM specification.
2. Test results of materials to be used approved by the designer to be submitted to the engineer for consent before incorporating into works.

1. მოაწიროს ყველა გასალა დაზღადდეს ნახაზების მიხედვით AASHTO ან ASTM სპეციფიკაციების მოთხოვნების შესაბამისად.
2. დამკროაქტების მიერ შარჩეული გასალის გამოცდის შედეგები ჩარდგანილი იქნეს ზადამებლად იწმინართან დასამბამცად სამონტაჟო სამუშაოების დაწყამდე

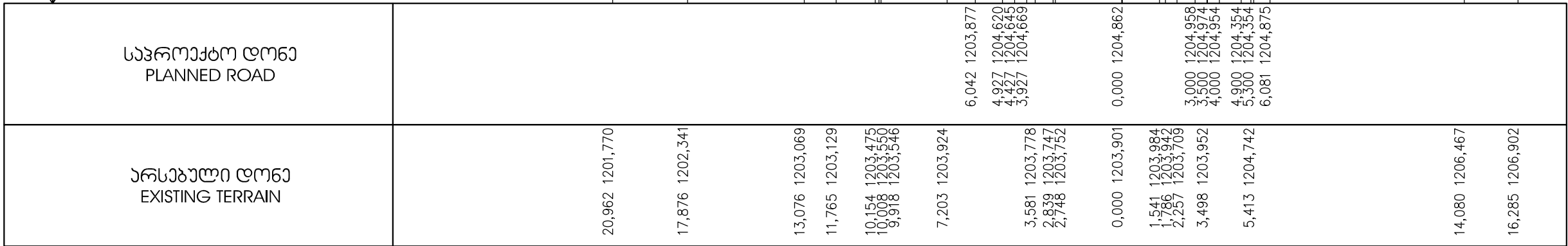
[illegible]

[illegible]

M 1:200
NN 1197,00 m



M 1:200
NN 1199,00 m



განმეორება REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	306 BY	დაამტკიცა APPROVED	თარიღი DATE	პროექტის ავტორი: „კოქს კონსალტი“ გმბი. შტამმენსტრასე 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია	CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა / APPROVED: თარიღი / DATE:	გზის ბანივი პროფილი ROAD CROSS SECTION	შინაგადასასვლელი გზის მშენებლობის პროექტი - მდ. თხიშნის ნაპირზე - მდ. თხიშნის ნაპირზე მდ. თხიშნის ნაპირზე - მდ. თხიშნის ნაპირზე
					დაამუშავა / DESIGNED:	დახატა / DRAWN:	მასშტაბი / SCALE: 1 : 200 ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	
					შეამოწმა / CHECKED:	თარიღი / DATE:		MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA	
								ნახაზი / DRAWING: CS - CL100 - 002	