

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატი



ა/მანქანის დაზღვევის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის
გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის

სატენდერო დოკუმენტაცია

ქ. თბილისი

სარჩევი

1. ინსტრუქტაჟი გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად (სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანება).
2. შესყიდვის ობიექტი და ტექნიკური დავალება
3. ფასების ცხრილი დანართი №1
4. დასაზღვევი სატრანსპორტო საშუალები დანართი №2
5. სადაზღვევო რისკები დანართი №3
6. ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას შემდეგი ინსტრუქციებისა და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემა დანართი №4
7. რეკვიზიტები დანართი №5
8. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

1.1 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების შესაბამისად.

1.2 ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ორიგინალის სახით (ასლის შემთხვევაში ნოტარიულად დამოწმებული ასლი) ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.3 დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.

1.4 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედასმული (ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ (საჭიროების შემთხვევაში ატვირთულ უნდა იქნას მინდობილობა ან რწმუნებულება).

1.5 სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.6 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონული სისტემაში სატენდერო წინადადების (ტექნიკური დოკუმენტაცია და სატენდერო წინადადების ფასი) წარდგენით პრეტენდენტი ავტომატურად ადასტურებს თანხმობას, შემსყიდველის მიერ სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ მოთხოვნებზე.

ტექნიკური დავალება

შესყიდვის ობიექტი:

ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატის ბალანსზე არსებული 1 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა (მათ შორის დამზღვევის პასუხისმგებლობის დაზღვევა მესამე პირის წინაშე და უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრებისადმი). დასაზღვევი სატრანსპორტო საშუალება კონკრეტული მარკის, მოდელების, წლოვანებისა და ღირებულებების მიხედვით მითითებულია სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ N2-ში.

დაზღვევის მოქმედების ვადა:

ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან – 2016 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათის ჩათვლით.

დაფინანსების წყარო:

2016 წლის ადგილობრივი თვითმართველი ერთეულის ბიუჯეტი.

შესყიდვის სავარაუდო ღირებულება: 1000 ლარი.

სატენდერო წინადადების ფასი:

- გასაწევი მომსახურების ფასი უნდა შეიცავდეს მიმწოდებლის ყველა ხარჯს დაკავშირებულს მომსახურების გაწევასთან და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.
- გასაწევი მომსახურების ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ლარში.
- ანგარიშსწორება „მიმწოდებელთან“ განხორციელდება კვარტალურად, მის მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მიხედვით. შესაბამისად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის მომენტისათვის, ხელშეკრულებიდან გამოუმუშავებელი თანხა დარჩება „შემსყიდველთან“ და იგი არ წარმოშობს მხარეებს შორის რაიმე დამატებით ვალდებულებებს.

სადაზღვევო რისკები:

- სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა უნდა ფარავდეს სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ №3-ში მითითებულ რისკებს.

ფრანშიზა:

აღნიშნული დაზღვევის ფარგლებში ფრანშიზის ოდენობა შეადგენს 0%-ს, ზარალი ანაზღაურდება მთლიანად.

ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას სამოქმედო ინსტრუქციები და ზარალის ანაზღაურების პირობები:

- ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას სამოქმედო ინსტრუქციები და ზარალის ანაზღაურების პირობები განისაზღვრება სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ №4-ში მოცემული სქემის შესაბამისად.

ანგარიშსწორების პირობები:

- ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარში.

- ანგარიშსწორება განხორციელდება კვარტალურად, გაწეულ მომსახურებაზე შედგენილი შესაბამისი მიღება- ჩაბარების აქტის გაფორმებისა და შესაბამისი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 20 საბანკო დღის განმავლობაში.

- ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო, გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.
- წინასწარი ანგარიშსწორების მექანიზმი არ გამოიყენება.

- პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.

- გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანი ქართულ ენაზე.

- იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველი ორგანიზაცია პრეტენდენტისაგან ითხოვს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებას. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა, შესაძლებელია დასაბუთდეს ექსპერტიზის დასკვნით, შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებით პრეტენდენტის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულებით ან/და ანგარიშ-ფაქტურით (ინვოისით), რომელიც ადასტურებს პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობას.

- სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, საკონტაქტო პირი: თინათინ კუპატაძე. ტელ: +995 (32) 2 15 92 92 - 437.

აუცილებელი პირობა:

- პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული სატენდერო წინადადების ფასი გაანგარიშებული და მითითებული უნდა იქნას სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ №1-ში (ფასების ცხრილი) (დანართი №1 ატვირთული უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).

- პრეტენდენტის მიერ სადაზღვევო პრემიის ოდენობა სატრანსპორტო საშუალებაზე მითითებული უნდა იქნას სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ №2-ში (დანართი №2 ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).

- პრეტენდენტის მიერ განსაზღვრული სადაზღვევო რისკები მითითებული უნდა იქნას დანართი №3-ში (დანართი №3 ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).

- მესამე პირისადმი მიყენებული ზიანი - ლიმიტი არანაკლებ 10 000 ლარი. აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ ატვირთული უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.

- ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას სამოქმედო ინსტრუქციები და ზარალის ანაზღაურების პირობები, განსაზღვრული უნდა იყოს სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული დანართით №4 განსაზღვრული პირობების შესაბამისად (დანართი №4 პრეტენდენტის მიერ ხელმოწერილი და ბეჭედდასმული ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).

- უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევებისგან - ლიმიტი არანაკლებ 10 000 ლარი. აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ ატვირთული უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.

- პრეტენდენტის მიერ წარმოსადგენი რეკვიზიტები დანართი №5-ის შესაბამისად (დანართი №5 პრეტენდენტის მიერ ხელმოწერილი და ბეჭედდასმული ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).
- პრეტენდენტმა ერთიანი ელექტრონული სისტემის მეშვეობით უნდა წარმოადგინოს სადაზღვევო საქმიანობის და სიცოცხლის დაზღვევის ლიცენზიები.
- შემსყიდველის მიერ სატენდერო დოკუმენტაციით მოთხოვნილი ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ ატვირთული უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.
- პრეტენდენტის მიერ წამოდგენილი (ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული) ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული უნდა იყოს ხელმძღვანელის ან/და უფლებამოსილი პირის მიერ (უფლებამოსილი პირის შემთხვევაში წარმოდგენილ უნდა იქნას (ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში) შესაბამისი დოკუმენტი).
- შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში, მოთხოვნის შესაბამისად პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს იმ მოთხოვნილი დოკუმენტების დედანი ან/და ნოტარიულად დამოწმებული ასლ(ებ)ი, რომელიც იყო ატვირთული ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.

შენიშვნა:

ტექნიკური დოკუმენტაციის შედგენისას პრეტენდენტის მიერ გათვალისწინებული უნდა იყოს მხოლოდ სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული დანართების ფორმები და მათში მითითებული აუცილებელი პირობები.

ფასების ცხრილი

სატრანსპორტო საშუალების რაოდენობა	დაზღვევის პერიოდი	პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული სატენდერო წინადადების ფასი(ლარი)
1 (ერთი)	ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან - 2016 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათის ჩათვლით	

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____

/

/

ბ.ა ხელმომწერის სახელი, გვარი

დასაზღვევი ავტოსატრანსპორტო საშუალება

	სატრანსპორტო საშუალება	გამოშვების წელი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარი)	სადაზღვევო პრემია (ლარი)
1	HYUNDAI TUCSON სახელმწიფო ნომრით AA407AV	2008	15 216.80	
	სულ		15 216.80	

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____

/

/

ბ.ა ხელმომწერის სახელი, გვარი

სადაზღვევო რისკები

სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი

1. გარეგანი დაზიანება;
2. სატრანსპორტო საშუალების ქურდობა, ძარცვა ან/და ყაჩაღობა;
3. ავტოსაგზაო შემთხვევა, მათ შორის:
 - ა) ღერძული ხაზის გადაკვეთით გამოწვეული ზიანი;
 - ბ) სიჩქარის გადაჭარბებით გამოწვეული ზიანი;
 - გ) შუქნიშნის წითელ შუქზე გავლის შედეგად გამოწვეული ზიანი;
 - დ) არასწორი პარკირების დროს მესამე პირის მხრიდან მიყენებული ზიანი;
 - ე) გზაჯვარედინზე პრიორიტეტულობის დაუცველობით გამოწვეული ზიანი.
4. ხანძარი, მეხის დაცემა ან/და აფეთქება;
5. მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი;
6. სხვადასხვა საგნის დაცემა;
7. სტიქიური უბედურებები; მოულოდნელი მოვლენა, რამაც გამოიწვია ავტოსატრანსპორტის დაზიანება;
8. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნაწილ(ებ)ის, აქსესუარების, დამატებითი აღჭურვილობის (მინები, სარკეები და სხვ.) დაზიანება, ქურდობა ან განადგურება;
9. სრული განადგურება;
10. მესამე მხარისადმი მიყენებული ზიანი;
11. უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრებისადმი მიყენებული ზიანი.

შენიშვნა:

- სრულ განადგურებად ჩაითვლება შემთხვევა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულება შეადგენს დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70%-ს ან მეტს.
- მესამე პირის მიმართ მიყენებული ზიანის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი არ უნდა იყოს 10 000 ლარზე ნაკლები.
- უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევებისაგან, ლიმიტი არანაკლებ 10 000 ლარი.
- დაზღვევის მომსახურება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების ძალაში შესვლის დღიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, ყოველდღიურად, 24 საათის განმავლობაში, დასვენების დღეების ჩათვლით.

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____

/

/

ბ.ა ხელმომწერის სახელი, გვარი

ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას შემდეგი ინსტრუქციების და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემა

1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან/და დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენებისთანავე - პირველივე შესაძლებლობის შემთხვევაში შესაბამისი შეტყობინების განხორციელების მიზნით დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ან დამზღვევის უფლებამოსილი სხვა პირი უკავშირდება საპატრულო პოლიციას (112) და სადაზღვევო კომპანიის 24 საათიან საინფორმაციო სამსახურს ნომერზე ————— (ნომერი მითითებული უნდა იქნას პრეტენდენტის მიერ).
 2. კომპანიის საინფორმაციო სამსახურთან დაკავშირების შემდეგ შემთხვევის ადგილზე გადის ზარალების რეგულირების ექსპერტი ან მენეჯერი. თუ კი კომპანიის წარმომადგენლის გამოცხადება შემთხვევის ადგილზე გარკვეული მიზეზების გამო შეუძლებელია ან გამოცხადებისათვის საჭიროა 1 საათი ან მეტი, მაშინ დამზღვევი უფლებამოსილია არ დაელოდოს კომპანიის წარმომადგენლის გამოცხადებას და საპატრულო პოლიციის თანხმობის შემდეგ გადაიყვანოს დაზღვეული დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება შემთხვევის ადგილიდან, თუმცა მასზე რჩება ვალდებულება უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ თავიდან აცილებულ იქნას ზიანის ოდენობის შემდგომი ზრდა.
 3. ზიანის დადგომის შესახებ წერილობითი შეტყობინებიდან არაუმეტეს 7 (შვიდი) კალენდარული დღის განმავლობაში მზღვეველი აცნობებს დამზღვევს ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გადაწყვეტილების მიღების შესახებ.
 4. მზღვეველის მიერ ზარალის ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღების შესახებ დამზღვევისათვის ინფორმაციის მიწოდების შემდგომ მზღვეველი გადაიყვანს დაზიანებულ სატრანსპორტო საშუალებას დამზღვევისათვის შეტყობინების საფუძველზე მზღვეველის მიერ შერჩეულ სერვის-ცენტრში (ავტომემკეთებელ სარემონტო დაწესებულებაში), სადაც წინასწარ შეთანხმებულ დღეს დამზღვევის წარმომადგენლის თანდასწრებით ხორციელდება ავტომანქანის ტექნიკური დათვალიერება და ხდება შესაბამისი დეფექტური აქტ(ებ)ის შედგენა დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ან მისი ნაწილების აღდგენისათვის ან შეცვლისათვის საჭირო თანხის და ვადის მითითებით. აღნიშნული დეფექტური აქტ(ებ)ის შედგენის შემდეგ მას(მათ) ხელს აწერენ შესაბამისი სერვის-ცენტრ(ებ)ის, დამზღვევის და მზღვეველის წარმომადგენლები. აღდგენილი სატრანსპორტო საშუალების ხარისხზე, ასევე შესასრულებელი სამუშაოების ვადებზე (დამზღვევთან წინასწარ შეთანხმებული გონივრული ვადები მითითებული უნდა იქნას ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაზე შედგენილ დეფექტურ აქტში) პასუხისმგებელია მზღვეველი.
- დეფექტურ აქტზე მზღვეველისა და დამზღვევის წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერიდან და მისი კომპანიაში წარდგენიდან 5 კალენდარული დღის განმავლობაში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, ხოლო სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილი და მხარეთა წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერით დამოწმებული დეფექტური აქტის თანახმად წარდგენილი ანგარიშის (ინვოისის) საფუძველზე მზღვეველი 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში გადაურიცხავს შესაბამის სერვის-ცენტრს სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულების შესაბამის თანხას.
- ზარალის ანაზღაურება მზღვეველის მიერ უნდა განხორციელდეს შემთხვევის დადგომიდან არაუმეტეს 20 (ოცი) კალენდარული დღისა.
- სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ცვეთის გათვალისწინების გარეშე.
 - სრულ განადგურებად ჩაითვლება შემთხვევა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულება შეადგენს დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70%-ს ან მეტს.

ავტოტრანსპორტის სრული განდაგურებისას, ასევე ქურდობის, მარცვის და ყაჩაღობის შემთხვევაში ზიანის ანაზღაურება განხორციელდება შემდეგი სქემის მიხედვით:

5. თუკი სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილ და მხარეთა წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერით დამოწმებულ დეფექტურ აქტში დაფიქსირებული თანხა შეადგენს ან აღემატება სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომენტისთვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70%-ს ავტომატურად ფიქსირდება სრული განდაგურების შემთხვევა, რის საფუძველზეც დამზღვევი უნდა დაკმაყოფილდეს ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ით შემდეგი პირობების შესაბამისად: დეფექტური აქტის კომპანიაში წარმოდგენიდან 5 კალენდარული დღის განმავლობაში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და დამზღვევის მხრიდან შეტყობინების მიღებიდან მომდევნო 10 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი გაუფორმებს მიმწოდებელ კომპანიას სამმხრივ ხელშეკრულებას, სადაც ამნაზღაურებლად დაფიქსირდება მზღვეველი, ხოლო მიმღებად დამზღვევი, ამასთან ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ისთვის განსაზღვრულ თანხას მზღვეველი გადარიცხავს მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე ამავე ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

დამზღვევის თანხმობის შემთხვევაში, მზღვეველს ეძლევა საშუალება მესამე პირისა და სამხრივი ხელშეკრულების გარეშე, მხარეებს შორის გაფორმებული შესაბამისი აქტის (აქტი დგება დამზღვევის მხრიდან შეტყობინების მიღებიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში) საფუძველზე გადასცეს დამზღვევს ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალება.

მზღვეველი ვალდებულია სატრანსპორტო საშუალების სრულად განდაგურების, ქურდობის, მარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების ჩანაცვლება განხორციელოს შემსყიდველთან წინასწარ შეთანხმებული პირობების შესაბამისად (თანხმდება ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალების ზუსტი მოდელი, წლოვანება, ტექ. მახასიათებლები, მარკა და მიწოდების ვადა).

ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალება არ უნდა იყოს ნაავარიები, უნდა იყოს საუკეთესო მდგომარეობაში და მისი ტექნიკური პარამეტრები უნდა იყოს არანაკლები ჩასანაცვლებელი სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური პარამეტრებისა.

სრული განდაგურებისას, ასევე ქურდობის, მარცვის ან/და ყაჩაღობის შემთხვევაში მზღვეველი ვალდებულია დამზღვევის მოთხოვნის მიხედვით, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____

/

/

ბ.ა ხელმოწერის სახელი, გვარი

1. რეკვიზიტები :

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____

/

/

ბ.ა ხელმომწერის სახელი, გვარი

სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

ხელშეკრულების პირობების საბოლოო ვარიანტი შეიძლება დაზუსტდეს და დაიხვეწოს ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში.

სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა (მათ შორის პასუხისმგებლობის დაზღვევა მესამე პირების წინაშე) ხელშეკრულების პირობები

ქ. თბილისი

2016 წელი

შემსყიდველი - ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატი, წარმოდგენილი ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატის უფროსის ელენე დუმბაძის სახით, შემდგომში მოხსენიებული როგორც დამზღვევი, დაზღვეული ან/და მოსარგებლე, მიმწოდებელი/მზღვეველი -----
----- წარმოდგენილი ----- სახით, შემდგომში ერთობლივად მოხსენიებული როგორც „მხარეები“, ადასტურებენ, რომ მათ შორის მიღწეულია შეთანხმება შემდეგზე: შემსყიდველმა გამოაცხადა გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი შესყიდვაზე:

(შესყიდვის დასახელება)

რომელშიც გამარჯვებულად გამოვლინდა მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, რომლის მიხედვით მან უნდა გაუწიოს შემსყიდველს ზემოაღნიშნული მომსახურება შემდეგ თანხაზე (მოცემული თანხა წარმოდგენილია ერთიან ელექტრონულ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო თანხის შესაბამისად):

წინამდებარე ხელშეკრულება ადასტურებს შემდეგს:

1. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ხელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს, კერძოდ:
 - ა) წინამდებარე ხელშეკრულება;
 - ბ) ფასების ცხრილი (დანართი 1);
 - გ) დასაზღვევი სატრანსპორტო საშუალება (დანართი 2);
 - დ) სადაზღვეო რისკები (დანართი 3);
 - ე) ზარალის (სადაზღვეო შემთხვევის) დადგომისას შემდეგი ინსტრუქციების და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემა (დანართი 4);
 - ვ) ტექნიკური დავალება

1. ხელშეკრულების საგანი:

ხელშეკრულების საგანია 1 (ერთი) ერთეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვეო მომსახურების შესყიდვა (CPV- 66514110).

2. ტერმინთა განმარტება

- 2.1 მიმწოდებელი ანუ მზღვეველი – სადაზღვეო კომპანია, რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვეო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პოლისს.
- 2.2 შემსყიდველი ანუ დამზღვევი – ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატი, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვეო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვეო პრემიას.
- 2.3 შემსყიდველი ანუ დაზღვეული – ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატი, რომლის მიმართაც ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა და მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა.

2.4 შემსყიდველი ანუ მოსარგებლე – ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატი, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას ან/და თავისუფლდება მესამე პირების წინაშე მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.

2.5 სადაზღვევო პოლისი – დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც თან ერთვის წინამდებარე ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს. სადაზღვევო პოლისში მოცემულ პირობებსა და წინამდებარე ხელშეკრულების დებულებებს შორის კოლიზიისას უპირატესობა ენიჭება ხელშეკრულებას.

2.6 ფრანშიზა – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზიანის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ ანაზღაურებს (0%).

2.7 საბალანსო ღირებულება - სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომენტისათვის არსებული (ნარჩენი) საბალანსო ღირებულება.

2.8 სადაზღვევო ღირებულება – სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება.

2.9 სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე პირობების საფუძველზე.

2.10 სადაზღვევო პრემია – თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის საფასურად – დაზღვევის ღირებულება. პრემია ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულებით, მისი დანართებითა და შესაბამისი პოლისით.

2.11 სადაზღვევო შემთხვევა – ფაქტობრივად დამდგარი შემთხვევა, როდესაც წინამდებარე ხელშეკრულება ითვალისწინებს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას.

2.12 ქურდობა; ძარცვა; ყაჩაღობა – განიმარტება საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსით.

2.14 უბედური შემთხვევა – შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა ზიანის დადგომის დროს დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი პირ(ებ)ის სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას.

2.15 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა – დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა).

2.16 ფორს-მაჟორი:

ა) ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

ბ) ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

გ) ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

2.17 უფლებამოსილი მძღოლი - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს წევრი ან აპარატის თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 18 წელს და ნაკლებია 70 წელზე და გააჩნია მართვის მოწმობა.

3. დაზღვევის ობიექტი

3.1 დაზღვევის ობიექტია: სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც გათვალისწინებულია მზღვეველის მიერ გაცემული სადაზღვევო პოლისით და რომელსაც დამზღვევი (დაზღვეული) მართლობით ფლობს, სარგებლობს ან მინდობილ საკუთრებაში აქვს მიღებული.

3.2 დაზღვევა ვრცელდება ამ ხელშეკრულებით და სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებაზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე, წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული მოთხოვნებისა და გამონაკლისების გათვალისწინებით.

3.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება მოცემულია დანართ N2-ში.

4. სადაზღვევო რისკები

4.1 დაზღვევა ხორციელდება შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან:

- 4.1.1 გარეგანი დაზიანება;
- 4.1.2 სატრანსპორტო საშუალების ქურდობა, ძარცვა ან/და ყაჩაღობა;
- 4.1.3 ავტოსაგზაო შემთხვევა, მათ შორის:
 - 4.1.3.1 ღერძული ხაზის გადაკვეთით გამოწვეული ზიანი;
 - 4.1.3.2 სიჩქარის გადაჭარბებით გამოწვეული ზიანი;
 - 4.1.3.3 შუქნიშნის წითელ შუქზე გავლის შედეგად გამოწვეული ზიანი;
 - 4.1.3.4 არასწორი პარკირების დროის მესამე პირის მხრიდან მიყენებული ზიანი;
 - 4.1.3.5 გზაჯვარედინზე პრიორიტეტულობის დაუცველობით გამოწვეული ზიანი.
- 4.1.4 ხანძარი, მეხის დაცემა ან/და აფეთქება;
- 4.1.5 მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი;
- 4.1.6 სხვადასხვა საგნის დაცემა;
- 4.1.7 სტიქიური უბედურებები; მოულოდნელი მოვლენა, რამაც გამოიწვია ავტოსატრანსპორტის დაზიანება;
- 4.1.8 ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნაწილ(ებ)ის, აქსესუარების, დამატებითი აღჭურვილობის (მინები, სარკეები და სხვ.) დაზიანება, ქურდობა ან განადგურება;
- 4.1.9 უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრებისადმი მიყენებული ზიანი;
- 4.1.10 სრული განადგურება;
- 4.1.11 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა (მე-3 პირისათვის მიყენებული ზიანი).

5. დაზღვევის ტერიტორია

დაზღვევის ტერიტორიაა: საქართველო, აზერბაიჯანი, სომხეთი, თურქეთი, ევროპა.

6. სადაზღვევო თანხები, სადაზღვევო პრემია, ანგარიშსწორების წესი.

6.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს: ----- (თანხა ციფრებით და სიტყვიერად).

6.2 სადაზღვევო თანხა და პრემიის ოდენობა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებისათვის განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით და 2 დანართით.

6.3 მხარეები თანხმდებიან, რომ დაზღვევა უპირობოდ იწყება ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან, მიუხედავად სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადისა და პირობებისა.

6.4 სადაზღვევო თანხა არ შეიძლება აღემატებოდეს სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულებას.

6.5 სადაზღვევო პრემია ანგარიშდება მზღვეველის მიერ დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით.

6.6 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარში.

6.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება კვარტალურად, შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისა და შესაბამისი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 30 საბანკო დღის განმავლობაში.

6.8 ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო, გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.

6.9 წინასწარი ანგარიშსწორების მექანიზმი არ გამოიყენება.

6.10 აღნიშნული დაზღვევის ფარგლებში ფრანშიზის ოდენობა შეადგენს 0%-ს, ზარალი ანაზღაურდება მთლიანად.

7. დაზღვევის განხორციელების წესი

7.1 დაზღვევის განსახორციელებლად დამზღვევმა მზღვეველს უნდა წარუდგინოს სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი.

7.2 დამზღვევის მიერ იმავე ინტერესის სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვეველთან. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებისაგან.

7.3 სადაზღვევო პოლისის დაკარგვის ან/და განადგურების შემთხვევაში დამატებითი ხარჯების გაწევის გარეშე მზღვეველის მიერ დაუყოვნებლივ გაიცემა მისი დუბლიკატი.

8. დაზღვევის მოქმედების ვადები

8.1 დაზღვევის ვადა განისაზღვრება მხარეთა მიერ და აღინიშნება სადაზღვევო პოლისში.

8.2 დაზღვევის მოქმედება იწყება ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან და სრულდება 2016 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათზე.

9. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

9.1 დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია:

9.1.1 გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია ხელშეკრულების მე-6 პუნქტის 6.7. ქვეპუნქტით განსაზღვრულ ვადებში.

9.1.2 აცნობოს მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალებასთან დაკავშირებით სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში გაფორმებული ხელშეკრულების შესახებ.

9.1.3 სადაზღვევო პოლისის მისაღებად წარუდგინოს მზღვეველს წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული დოკუმენტები და ინფორმაცია.

9.1.4 შემთხვევის დადგომისას, მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე.

9.1.5 შემთხვევის დადგომიდან პირველივე შესაძლებლობის შემთხვევაში განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, სახანძრო სამსახურები და სხვ.).

9.1.6 აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ.

9.1.7 არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა.

9.1.8 ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესის უფლების გამოყენებაში, მოთხოვნის შემთხვევაში გადასცეს მას მის ხელთ არსებული დოკუმენტაცია და უფლებამოსილებანი, დათმოს მოთხოვნის უფლება და ა. შ.

9.1.9 წინამდებარე პირობებითა და სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს:

ა) წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;

ბ) სადაზღვევო პოლისი ან მისი ასლი, რომელიც მხარეთა შეთანხმებით გათანაბრებულია სადაზღვევო პოლისის დედანთან;

გ) სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი;

დ) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;

ე) მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის ასლი.

9.1.10 თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) სატრანსპორტო საშუალება ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია, გადასცეს იგი

მზღვეველს საკუთრებაში კანონით დადგენილი წესით. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე სატრანსპორტო საშუალება გადაიცემა სატრანსპორტო საშუალების პოვნისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან 30 კალენდარული დღის ვადაში. სატრანსპორტო საშუალების მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს სადაზღვევო კომპანია.

9.2 დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია:

9.2.1 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულებითა და მისი დანართებით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად სხვადასხვა ფორმით, მათ შორის დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთებისა და მისი აღდგენის გზით, ასევე სრული განადგურების ან/და ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში ახლის შეცვლით ან მისივე მოთხოვნის შემთხვევაში შესაბამისი ფულადი ანაზღაურების შემსყიდველის ანგარიშზე ჩარიცხვით.

9.2.2 მზღვეველთან წერილობითი შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები.

9.2.3 მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

9.2.4 მიიღოს ანაზღაურება და ამ მიზნით განახორციელოს მოქმედებები დანართი №4-ის „ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას შემდეგი ინსტრუქციების და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემის“ შესაბამისად.

9.3 მზღვეველი ვალდებულია:

9.3.1 გააცნოს დამზღვევს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პირობები.

9.3.2 დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი.

9.3.3 კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა არ გაამჟღავნოს მონაცემები დამზღვევისა (დაზღვეულისა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას.

9.3.4 შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად.

9.3.5 მიიღოს და განიხილოს დამზღვევის წერილობითი შეტყობინება ზიანის დადგომის შესახებ.

9.3.6 წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან არაუმეტეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში დანართი №4-ში მოცემული სქემის შესაბამისად მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ და აღნიშნული ამავე ვადაში აცნობოს „დამზღვევს“.

9.3.7 ზარალის ანაზღაურებისას იმოქმედოს წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №4-ით (ზარალის დადგომისას სამოქმედო ინსტრუქციების და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემა) დადგენილი სქემის, ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

9.3.8 მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა აღნიშნულ ფაქტთან დაკავშირებით მზღვეველის მიერ სადაზღვევო აქტის შედგენიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

9.3.9 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას საპატრულო პოლიციიდან/საგამომიებო ორგანოდან და სხვა შესაბამის ორგანოებიდან საჭირო დოკუმენტების გამოთხოვას უზრუნველყოფს „მიმწოდებელი/მზღვეველი“.

9.3.10 სატრანსპორტო საშუალების დაზიანებისას უზრუნველყოს ევაკუატორით მომსახურება.

9.4 მზღვეველი უფლებამოსილია:

9.4.1 გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში.

9.4.2 დაათვალიეროს სატრანსპორტო საშუალება.

9.4.3 დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების დათვალიერების აქტი.

9.4.4 სატრანსპორტო საშუალების დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას, წინააღმდეგ შემთხვევაში შეცვალოს ახლით.

9.4.5 სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს მზღვეველის მიერ შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული სატრანსპორტო საშუალებისათვის ანაზღაურების გაცემისას – თავად განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში.

9.4.6 დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება.

9.4.7 მიანიჭოს დამზღვევს (დაზღვეულს) შეღავათები ან/და გაათავისუფლოს იგი ვალდებულებისაგან, თუნდაც ამას არ ითვალისწინებდეს ან უგულებელყოფდეს წინამდებარე პირობები.

10. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

10.1 სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვევის ყველა საჭირო მონაცემის განსაზღვრის შემდეგ, კერძოდ:

ა) სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტისა და ზიანის ოდენობის დადგენა;

ბ) ანაზღაურების ფორმისა და ოდენობის განსაზღვრა.

10.2 სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება დაზღვევის ობიექტზე სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.

10.3 სატრანსპორტო საშუალების დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება დანართი 4-ით განსაზღვრული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

10.4 სატრანსპორტო საშუალების სრულ განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი დაზღვევის მომენტისათვის შეადგენს სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70%-ს ან მეტს.

10.5 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ დამზღვევი გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების უფლებას მზღვეველს გადასცემს.

10.6 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან სრული განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში უქმდება.

10.7 სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ სატრანსპორტო საშუალებას მართავდა პირი, ვისაც მართვის უფლება არ აქვს.

10.8 სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ დამზღვევმა არ განაცხადა მომხდარის შესახებ საპატრულო პოლიციასა და სადაზღვევო კომპანიაში

10.9 სადაზღვევო დაცვა არ ვრცელდება შემდეგზე:

10.9.1 სატრანსპორტო საშუალების ბუნებრივი (მექანიკური) ცვეთა, გაუფასურება ან/და ისეთი შეკეთება, რომელიც აუმჯობესებს სატრანსპორტო საშუალების ზარალის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობას.

10.9.2 საბურავის დაზიანება, რასაც არ გამოუწვევია იმ ზიანის დადგომა, რომელზეც დაზღვევა ვრცელდება.

10.9.3 დამზღვევის არაპირდაპირ ზიანზე (მიუღებელი შემოსავალი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია.

10.9.4 სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება.

10.10 სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების, სრული განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებელს) გადასცეს ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალება დანართი 4-ით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად, ხოლო დაზიანებულზე, განადგურებულსა ან გატაცებულზე მიიღოს საკუთრების უფლება.

10.11 მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის გამო დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისათვის სადაზღვევო ანაზღაურება ანგარიშდება სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრული, მზღვეველის პასუხისმგებლობის შესაბამისი ლიმიტიდან:

ა) გარდაცვალების შემთხვევაში – ანაზღაურდება პასუხისმგებლობის ლიმიტის 100%

ბ) სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში – ანაზღაურდება დაზღვევის მომენტამდე არსებული ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენის ხარჯები, წარმოდგენილი ანგარიშფაქტურების და შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე.

გ) ქონების დაზიანების შემთხვევაში – ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე.

დ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად.

ე) საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა, დაზღვევის მოქმედების ვადაში, არ აღემატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას).

10.12 თუ ავტოსაგზაო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დაზარალებული, მიყენებული ტრავმის შედეგად გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გადაანგარიშდება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით.

10.13 მზღვეველს, რომელმაც დაზარალებულს აუნაზღაურა ზიანი, უფლება აქვს დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს (ზიანზე პასუხისმგებელ პირს) რეგრესის წესით წაუყენოს მოთხოვნა, მხოლოდ ქვემოთ ჩამოთვლილ შემთხვევებში:

10.13.1 ზიანის განზრახ მიყენებისას.

10.13.2 სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული საშუალების ზემოქმედების მდგომარეობაში მართვისას.

10.13.3 მართვის უფლების გარეშე სატრანსპორტო საშუალების მართვისას.

10.13.4 მოთხოვნა რეგრესის წესით წარედგინებათ ასევე პირებს, რომლებიც არაკანონიერად ფლობდნენ სატრანსპორტო საშუალებას, აგრეთვე ტექნიკურ დათვალიერებაზე პასუხისმგებელ ორგანოს, თუ დადასტურდა სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური დათვალიერების წესების დარღვევით გატარების ფაქტი.

10.13.5 ყველა სხვა შემთხვევებში (10.13.1-10.13.3 პუნქტებით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად წარმოშობილი ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობისგან თავისუფლდება და სადაზღვევო ხელშეკრულებისა და პოლისის ფარგლებში ზიანი ანაზღაურდება მზღვეველის მიერ.

10.14 ზემოაღნიშნული პირობების გათვალისწინებით ზარალის ანაზღაურების წესი სამართლებრივად რეგულირდება დანართ №4-ში მოცემული სქემის მიხედვით.

10.15 ზარალის დადგომის შემდეგი მოქმედებების სქემა ზიანის ასანაზღაურებლად მოცემულია დანართ №4-ში.

11. რეგრესის უფლება

11.1 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

11.2 დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული უფლების განხორციელებაში და გადასცეს მის ხელთ არსებული ყველა საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების სარეალიზაციოდ.

12. ფორს – მაჟორული გარემოება

12.1 ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე პირობების საფუძველზე ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობისათვის პასუხისმგებლობის დაკისრებისაგან.

12.2 მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი შეიქმნა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია ფორს-მაჟორის დადგომიდან ან ფორს-მაჟორის შეტყობიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შესახებ.

შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი, შემდგომში უნდა დამოწმდეს (დადასტურდეს) საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ.

12.3 თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გრძელდება, ან მის გამო დაზღვევის აღსრულების დაყოვნებამ მხარეების ინტერესის დაკარგვა გამოიწვია, მაშინ მხარეები შეიძლება შეთანხმდნენ დაზღვევის გაგრძელების ან შეწყვეტის შესახებ.

12.4 ფორსმაჟორულ გარემოებად განიხილება და აღნიშნული ურთიერთობები რეგულირდება წინამდებარე ხელშეკრულების 2.16 პუნქტის შესაბამისად.

13. მხარეთა პასუხისმგებლობა

13.1 სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია დააკისროს დამზღვევეს საურავი ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0.01%-ის ოდენობით.

13.2 დამზღვევი უფლებამოსილია წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების (მათ შორის ხელშეკრულების 9.3.6.; 9.3.7; 9.3.8; 10.10; პუნქტებით გათვალისწინებული ვადების დარღვევის შემთხვევაში) შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დააკისროს მზღვეველს პირგასამტეხლო თითოეულ ვადა გადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0.01% ოდენობით.

13.3 დამზღვევი უფლებამოსილია, მზღვეველის მხრიდან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შეუსრულებლობის შემთხვევაში, დააკისროს მზღვეველს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 2%-ის ოდენობით.

13.4 იმ შემთხვევაში თუ ვადების გადაცდენისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 50%-ს შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

14. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

14.5 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ----- და მოქმედებს 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

14.6 ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლა არ ათავისუფლებს მხარეებს მისგან წარმოშობილი შეუსრულებელი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.7 მხარეთა შორის სადაო საკითხები წყდება მხარეთა მოლაპარაკების გზით. 30 დღის განმავლობაში შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში სადაო საკითხს განიხილავს სასამართლო.

14.8 ხელშეკრულებაში დამატებების ან/და ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

14.9 ორივე მხარე უფლებამოსილია მოშალოს ეს ხელშეკრულება ცალმხრივად, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავის ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას ან მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევაში, რაზედაც მხარემ უნდა შეატყობინოს მეორე მხარეს 10 დღით ადრე.

14.10 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.11 ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.

14.12 ეს ხელშეკრულება დადებულია სატენდერო დოკუმენტაციით და გამარჯვებული პრეტენდენტის (ხელშეკრულებით – მიმწოდებლის) ტექნიკური დოკუმენტაციით გათვალისწინებული პირობების საფუძველზე.

მხარეები არსებითად ეთანხმებიან ხელშეკრულების პირობებს და ყოველივე ზემოთქმულის დასტურად გააფორმეს წინამდებარე ხელშეკრულება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ამ დოკუმენტის თავში მითითებულ დღესა და წელს.

შემსყიდველის მხრიდან

მიმწოდებლის მხრიდან