

სოფ. პართუხანის სასმელი წყლის მამისტრალის I უბნის ჰიდრაულიკური გაანგარიშება

საანგარიშო უბანი	საანგარიშო უბნის სიგრძე	ხარჯი ლ/წმ			მილის დიამეტრი	სიჩქარე	წნევის დანაკარგი		წნევის დანაკარგი სკლ	საწყისი წერტილისათვის			
		საზო	სატრანზიტო	საანგარიშო			1000 i	IL		პკ	ნიშნული	სხვაობა	საანგარიშო დაწნევა
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1-2	25.8	0.033	-	0.033	40	0.1	1.5	0.08	2.23	0+00	267	25	22.77
2-3	25.8	0.033	0.033	0.066	40	0.114	1.80	0.09	2.15	0+25.8	267.36	24.64	22.49
3-4	25.8	0.033	0.066	0.099	40	0.12	1.80	0.09	2.09	0+51.6	267.72	24.28	22.22
4-5	25.8	0.033	0.099	0.132	50	0.14	1.24	0.064	1.97	0+77.4	268.08	23.92	21.95
5-10	129	0.165	0.132	0.297	63	0.22	1.73	0.23	1.9	1+03	268.44	23.56	21.66
10-15	129	0.165	0.297	0.462	63	0.24	2.09	0.27	1.67	2+32	270.24	21.76	20.09
15-20	129	0.165	0.462	0.627	75	0.2	1.25	0.16	1.4	3+61	272.04	19.96	18.56
20-25	129	0.165	0.627	0.792	75	0.27	2.09	0.27	1.24	4+90	273.84	18.16	16.92
25-30	129	0.165	0.792	0.957	90	0.22	1.17	0.15	0.97	6+19	275.64	16.36	15.39
30-35	129	0.165	0.957	1.122	90	0.26	1.52	0.20	0.82	7+48	277.44	14.56	13.74
35-40	128.8	0.165	1.122	1.287	110	0.2	0.78	0.1	0.62	8+77.2	279.24	12.76	12.14
40-45	122	0.165	1.287	1.452	110	0.23	0.96	0.12	0.52	10+06	281	11	10.48
45-49	98	0.132	1.452	1.584	140	0.25	1.13	0.11	0.4	11+28	282	10	9.6
49-50	48	0.033	1.584+0.891	2.508	140	0.24	0.80	0.038	0.29	12+26	283	9	8.7
50-51	48	0.033	2.508	2.541	140	0.245	0.83	0.04	0.25	12+74	283.6	8.4	8.15
51-52	48	0.033	2.541	2.574	140	0.25	0.85	0.04	0.21	13+22	284.14	7.86	7.65
52-53	48	0.033	2.574	2.607	140	0.25	0.85	0.041	0.174	13+70	284.7	7.3	7.26
53-54	48	0.033	2.607	2.64	140	0.255	0.88	0.042	0.13	14+18	285.3	6.7	6.57
54-55	48	0.033	2.64	2.673	140	0.257	0.9	0.043	0.091	14+66	285.8	6.2	5.55
55-56	48	0.033	2.673	2.706	140	0.26	0.91	0.044	0.048	15+14	286.4	5.6	
56-57	4	0.033	2.706	2.739	140	0.265	0.94	0.004	0.004	15+62	287	5	5

სოფ. კართუბნის სასმელი წყლის მამისტრალის II უბნის ჰიდრაულიკური გაანგარიშება

საანგარიშო უბანი	საანგარიშო უბნის სიგრძე	ხარჯი ლ/წმ			მილის დიამეტრი	სიჩქარე	წნევის დანაკარგი		წნევის დანაკარგი სულ	საწყისი წერტილისათვის			
		საგზაო	სატრანზი- ტო	საანგარიშ ო			1000 i	IL		პკ	ნიშნული	სხვაობა	საანგარი შო დაწნევა
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1-2	52	0.033	-	0.033	40(20)	0.1	1.50	0.08	1.635	0+00	267	25	23.36
2-3	52	0.033	0.033	0.066	40(20)	0.114	1.80	0.09	1.555	0+52	267.8	24.2	22.6
3-4	52	0.033	0.066	0.099	40(25)	0.12	1.80	0.09	1.465	1+04	268.6	23.4	21.93
4-5	52	0.033	0.099	0.132	50(32)	0.14	1.24	0.064	1.375	1+56	269.3	22.7	21.33
5-6	52	0.033	0.132	0.165	50(32)	0.19	1.84	0.096	1.311	2+08	270.2	21.8	20.49
6-7	52	0.033	0.165	0.198	50(40)	0.19	1.84	0.19	1.215	2+60	271.1	20.9	19.68
7-8	52	0.033	0.198	0.231	63(50)	0.21	1.68	0.1	1.119	3+12	271.8	20.2	19.08
8-9	52	0.033	0.231	0.264	63(50)	0.22	1.73	0.1	1.032	3+64	272.6	19.4	18.37
9-10	52	0.033	0.264	0.297	63(50)	0.22	1.73	0.13	0.942	4+16	273.5	18.5	17.56
10-11	52	0.033	0.297	0.33	75(50)	0.18	1.05	0.17	0.852	4+68	274.3	17.7	16.85
11-12	55/575	0.033	0.33	0.363	75(63)	0.2	1.25	0.1	0.797	5+20	275	17	16.2
12-13	50	0.033	0.363+ 1.188	1.584	140	0.19	0.53	0.027	0.727	5+75	276	16	15.3
13-16	147/197	0.099	1.584	1.683	140	0.2	0.58	0.085	0.7	6+25	280.1	11.9	11.2
16-17	53/53	0.033	1.683+ 1.749	3.465	160	0.26	0.76	0.04	0.615	7+72	281	11.0	10.39
17-20	150	0.099	3.465	3.564	160	0.268	0.80	0.12	0.575	8+25	282.4	9.6	9.03
20-23	150	0.099	3.564	3.663	160	0.275	0.84	0.126	0.455	9+75	283.7	8.3	7.85
23-26	150	0.099	3.663	3.762	160	0.28	0.88	0.132	0.329	11+25	285.1	6.9	6.57

26-29	150	0.099	3.762	3.861	160	0.286	0.9	0.135	0.197	12+75	286.5	5.5	5.3
29-30	58/658	0.033	3.861	3.894	160	0.29	0.92	0.053	0.062	14+25	286.7	5.3	5.24
30-ჭაბ	10	0.033	3.894	3.927	160	0.293	0.933	0.009	0.009	14+83	287	5	4.99
ჭაბ										14+93	292	0	
სულ	14.93					1.635							

