

შპს „საქართველოს მელიორაცია“



გორის მუნიციპალიტეტში საოკუპაციო ზონის მიმდებარე
ტერიტორიაზე სოფელ ნიქოზთან სალთვისის სარწყავი
სისტემის მანქანების ავარიის მოწოდების და ზემო
ნიქოზის სათემში საღებურის საღებავი მიწისაღების
რეაბილიტაცია

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის
სატენდერო დოკუმენტაციის

ტექნიკური დავალება

CVP 45247000

თბილისი 2016 წელი

სარჩევი

1. ადგილმდებარეობა	3
2. კლიმატი	3
3. არსებული მდგომარეობა	4
4. საპროექტო გადაწყვეტილება	5
5. ფოტო მასალა	6
6. ობიექტის დათვალიერების აუცილებელი მოთხოვნა	7

1. ადგილმდებარეობა

ქვემო ნიქოზი სოფელი აღმოსავლეთ საქართველოში, შიდა ქართლის მხარის გორის მუნიციპალიტეტში, ნიქოზისთემის ცენტრი (სოფლები: ქვემო ნიქოზი, ზემო ნიქოზი, ზემო ხვითი). მდებარეობს შიდა ქართლის ვაკეზე, მდინარე დიდი ლიახვის მარჯვენა მხარეს. ზღვის დონიდან 820 მეტრი, გორიდან 30 კილომეტრში.

2. კლიმატი

საკვლევი ტერიტორია მდებარეობს შიდა ქართლის ბარში, სადაც გაბატონებულია ზომიერად ნოტიო სუბტროპიკული კლიმატი. გაბატონებული კლიმატური პირობების ჩამოყალიბებას განაპირობებს რამდენიმე ფაქტორი: ტერიტორიის ოროგრაფიული პირობები, მნიშვნელოვანი დაცილება შავი ზღვიდან და მტკვრის ხეობით შემოჭრილი ჰაერის მასები.

რაიონში ყველაზე ცხელი თვეებია ივლისი და აგვისტო, ხოლო ყველაზე ცივი – იანვარი და დეკემბერი.

რაიონში წაყინვები, ანუ საშუალო დღე-ღამური დადებითი ტემპერატურების ფონზე ჰაერის გაცივება 0°C-ზე ქვემოთ, საშუალოდ იწყება ოქტომბერში ან ნოემბერში და მთავრდება აპრილის მეორე დეკადაში.

ატმოსფერული ნალექები, რომლებიც წარმოადგენენ რაიონის კლიმატური და ჰიდროლოგიური რეჟიმის მაფორმირებელ ერთ-ერთ ძირითად ელემენტს, არც თუ დიდი რაოდენობით მოდის. რაიონში მოსული ატმოსფერული ნალექების წლიური ჯამი მერყეობს 585 მმ-დან 796 მმ-მდე. ამასთან, ნალექების წლიური მსვლელობა ხასიათდება კონტინენტური ტიპით, ერთი მაქსიმუმით მაის-ივნისში და მეორადი, უმნიშვნელო მაქსიმუმით სექტემბერ-ოქტომბერში.

ჰაერის სინოტივე ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი კლიმატური ელემენტია. მას უმთავრესად სამი სიდიდით ახასიათებენ, ესენია: წყლის ორთქლის დრეკადობა ანუ აბსოლუტური სინოტივე, შეფარდებითი სინოტივე და სინოტივის დეფიციტი. პირველი ახასიათებს ჰაერში წყლის ორთქლის რაოდენობას, მეორე – ჰაერის ორთქლით გაჯერების ხარისხს, ხოლო მესამე – მიუთითებს შესაძლებელი აორთქლების სიდიდეზე.

რაიონში ჰაერის სინოტივის მაჩვენებლები არც ისე მაღალია. აღსანიშნავია, რომ ჰაერის წყლის ორთქლით გაჯერებისა (აბსოლუტური სინოტივის) და მისი დეფიციტის მაჩვენებლის წლიური მსვლელობა პრაქტიკულად ემთხვევა ჰაერის ტემპერატურის წლიურ მსვლელობას.

რაიონში ქრის ყველა მიმართულების ქარი, მაგრამ გაბატონებულია ჩრდილოეთის, ჩრდილო-დასავლეთის, აღმოსავლეთის, დასავლეთისა და სამხრეთ-აღმოსავლეთის მიმართულების ქარები, რაც განპირობებულია მდინარეების ხეობების მიმართულებით.

ქარის საშუალო წლიური სიჩქარე საკმაოდ მაღალია და მეტსადგურ გორის მონაცემებით 4,1 მ/წმ-ს აღწევს, ხოლო ქარის საშუალო თვიური მაქსიმალური სიჩქარე, დაფიქსირებული აპრილის თვეში ცხინვალის მეტსადგურის მონაცემებით 5,2 მ/წმ-ს შეადგენს.

ელჭექი საკმაოდ ხშირი მოვლენაა – 30-45 დღე წელიწადში. ცალკეულ წლებში უფრო მეტია და 70-ს უახლოვდება. ელჭექი აქ უმთავრესად წლის თბილ პერიოდში იცის (თვეში 5-12 დღე). იშვიათად ელჭექი ზამთარშიც აღინიშნება.

ელჭექისაგან განსხვავებით სეტყვა მხოლოდ წლის თბილ პერიოდში იცის, ყველაზე ხშირია მაის-ივნისში. სეტყვიან დღეთა რიცხვი 1-2 დღეს არ აღემატება. ცალკეულ წლებში სეტყვა 6-7-ჯერ დაფიქსირდა.

3. არსებული მდგომარეობა

სალთვისის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხი, რომლიც რწყავს მდ. დიდი ლიახვის და მდ. აღმოსავლეთ ფრონეს შორის მოქცეულ ფართობებს- 9762 ჰა-ს, სათავეს იღებს ქ. ცხინვალში მდ. დიდ ლიახვზე მოწყობილი სათავე ნაგებობიდან ისევე, როგორც ტირიფონის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხი. 2008 წლის აგვისტოს მოვლენების შემდეგ, სათავე ნაგებობიდან შეწყდა წყლის მოწოდება, როგორც ტირიფონის, ასევე სალთვისის მაგისტრალურ არხში. ცხინვალის სათავე ნაგებობის ალტერნატივად 2009 წელს მსოფლიო ბანკის პროგრამით აშენდა და 2010 წელს ექსპლოატაციაში შევიდა მეღვრეკისის სატუმბი სადგური, რომელიც დაჭირხნულ წყალს მიაწვდის ტირიფონის მაგისტრალური არხის პკ 22+40-ზე, ხოლო სალთვისის მაგისტრალური არხის პკ.39+80-ზე.

სალთვისის მაგისტრალურ არხზე პკ 39+80-ზე მოწყობილია წყალმიმღები და მეორე აწევის სატუმბი სადგური, რომელიც წყალს ჭირხნის არხის ზედა ფართობებისათვის ორი მიმართულებით.

4. საპროექტო გადაწყვეტილებები

-მაგისტრალური არხის პკ. 30+50 -დან პკ.39+50 -მდე მონაკვეთზე არხის კვეთში და ბერმაზე ამოსული ბუჩქნარი გაიკაფება, მოიჭრება და ამოიძირკვება ხეები, არხის კვეთი გაიწმინდება ნატანისაგან.

- გაითხრება ტრანშეა არხის მარცხენა ბერმაზე და ჩაიდება, არსებული, მეორე აწევის სადაწნეო მილსადენი (D 200 მმ.) 770 მ. და მასზე მიერთებული ახალი (იგივე D 200 მმ.) მილსადენი.

-ამ მილსადენების გადაბმის ადგილზე და ბოლოში (სულ ორ ადგილას) მოეწყობა ჰიდრანტი (იხილეთ ნახაზი#13). წყალი ჰიდრანტიდან პირდაპირ ხვდება მრწყველ გამანაწილებელში.

-სადაწნეო მილსადენზე ტუმბოსთან დამონტაჟდება ნაკადის რელე PDM-5.

-მაგისტრალური არხის პკ.39+80-დან პკ.40+10-მდე (ჩამქრობი ჭიდან ხიდამდე) მოეწყობა მონოლითური რკინა ბეტონის მართკუთხა კვეთის არხი ზომით B=4.0 მ. H=2.0 მ.

-მონოლითური ბეტონით შეივსება ხიდის ბურჯზე გაჩენილი ღრმული, ბურჯებზე ანკერებით ჩამოეკიდება ფოლადის ბადურა და შეილესება ცემენტის დუღაბით, ხიდზე მოეწყობა ახალი ბორდიურები მოაჯორით.

-მაგისტრალური არხის პკ.40+20-დან (ხიდიდან) პკ.42+80-მდე მოეწყობა იგივე მონოლითური რკინა ბეტონის მართკუთხა კვეთის არხი, სიგანე B=4 მ-ს თანდათან გადავა B=3.0 მ-ზე. არხის მარცხენა კედლის ქიმზე მოეწყობა ბაგირის ზღუდარი.

6. ფოტომასალა





7. ობიექტის დათვალიერების აუცილებელი მოთხოვნა

ტენდერის ყოველი მონაწილისთვის შესასრულებელი სამუშაოების სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტის დათვალიერება აუცილებელი მოთხოვნაა. თითოეული პრეტენდენტი უნდა გაეცნოს შესასრულებელ სამუშაოთა სახეობებს და მოცულობებს, რათა დარწმუნდეს, რომ მის მიერ წარმოდგენილი წინადადების განაკვეთები და ერთეული განფასებები მოიცავს მშენებლობასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

კონტრაქტორი ორგანიზაცია ასევე ვალდებულია

– მოსამზადებელ პერიოდში, სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე, სატენდერო ღოტით განსაზღვრულ ზონაში დააზუსტოს სხვადასხვა კომუნიკაციების ტრასები.

– სარეაბილიტაციო ქსელსა და მათზე არსებული ნაგებობების საჰაერო და მიწისქვეშა კომუნიკაციებით გადაკვეთის წერტილებში სამუშაოთა წარმოების პირობები და სამუშაოთა გრაფიკი შეათანხმოს მათ მფლობელ (ან საექსპლუატაციო) ორგანიზაციასთან.

– სამშენებლო ორგანიზაცია ვალდებულია, საჰაერო და მიწისქვეშა კომუნიკაციების გადაკვეთის წერტილებში სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას, განუხრელად დაიცვას არსებული სამშენებლო ნორმების და წესების აგრეთვე უსაფრთხოების მოთხოვნები.

– კონტრაქტორი ორგანიზაცია საკუთარი სახსრებიდან აანაზღაურებს, კომუნიკაციებისთვის მის მიერ მიყენებული ნებისმიერი სახის ზარალს.