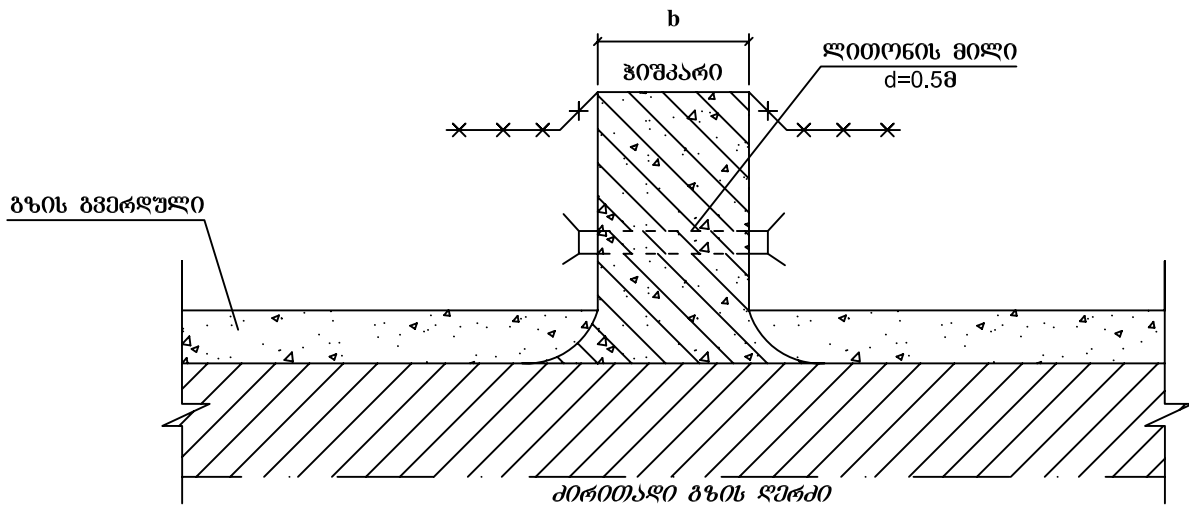
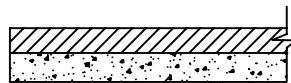


ბ ე ბ მ ა
მ 1:200



საგზაო სამონის კონსტრუქცია
შესასვლელეში



საფუძველი – ვრცელი
ღორღი სისქით -10სმ (0-40მმ)

საფარი – წვრილგარცვლოვანი
ასფალტობეტონი სისქით -4სმ

შენიშვნა

1. ეზოებში შესასვლელეების ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით



შ.პ.ს

შ.პ.ს „სამგზავემშენებელა“

გენ. დირექტორი

თ. შილაიაძე

პ მ ი

თ. ახანოშვილი

ოპერატიული მონიტორინგით
სოფ. ოპერატიული – სოფ. გურიანთის
საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია

ეზოებში შესასვლელეები (გზა, საგზაო სამონი)

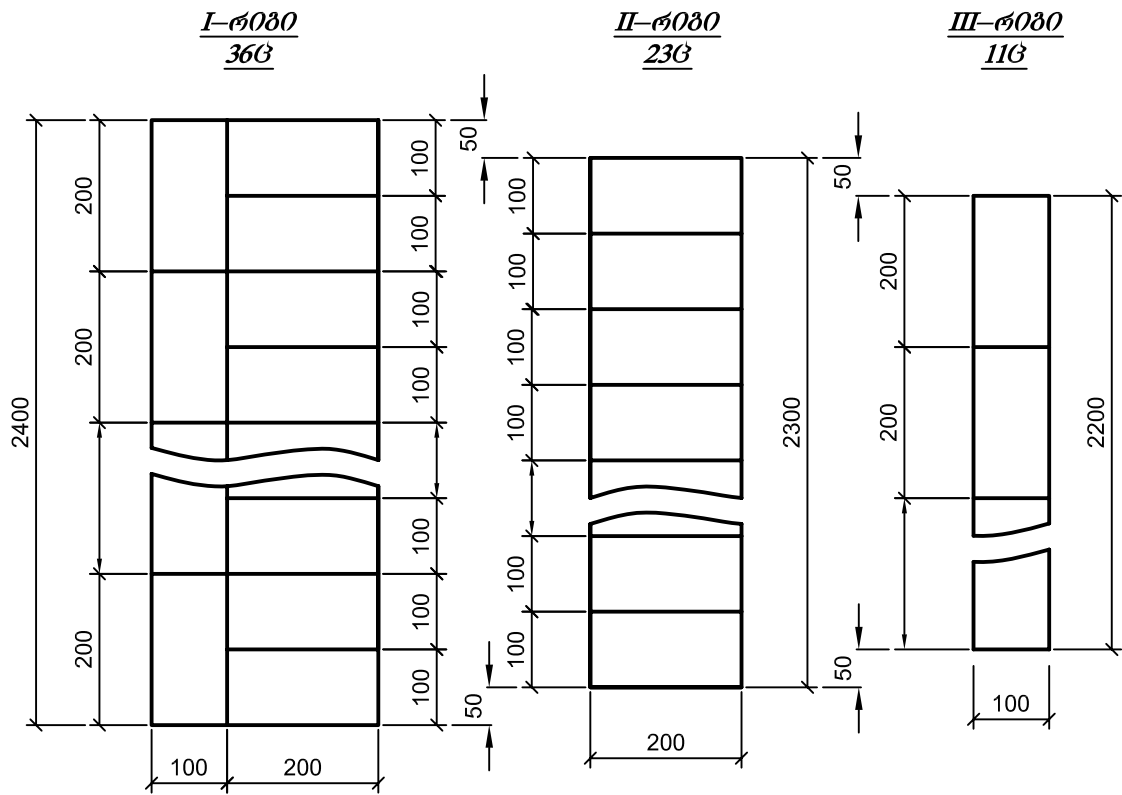
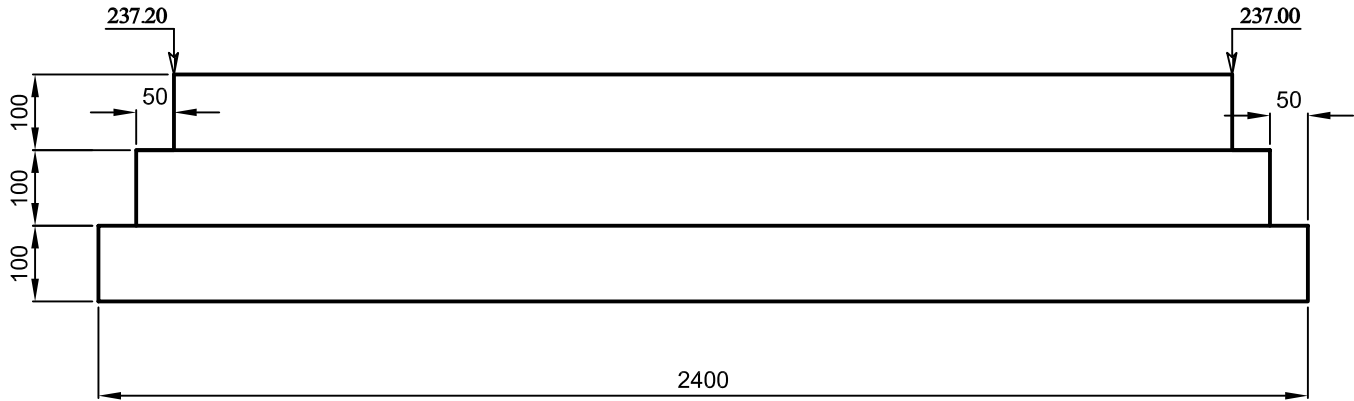
ფ.№16

18

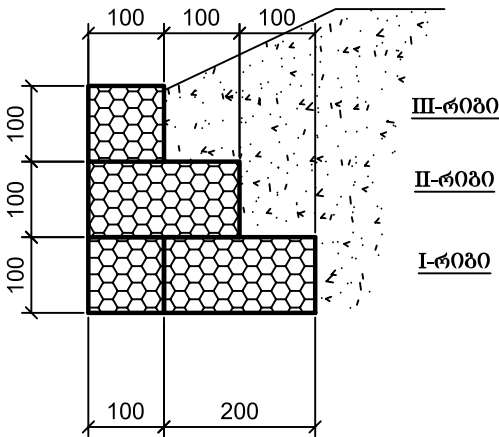
2015

გაბიონის ქუთების განლაგების მიხედვით
მ 1:100

ბრძობო პრუზოლო



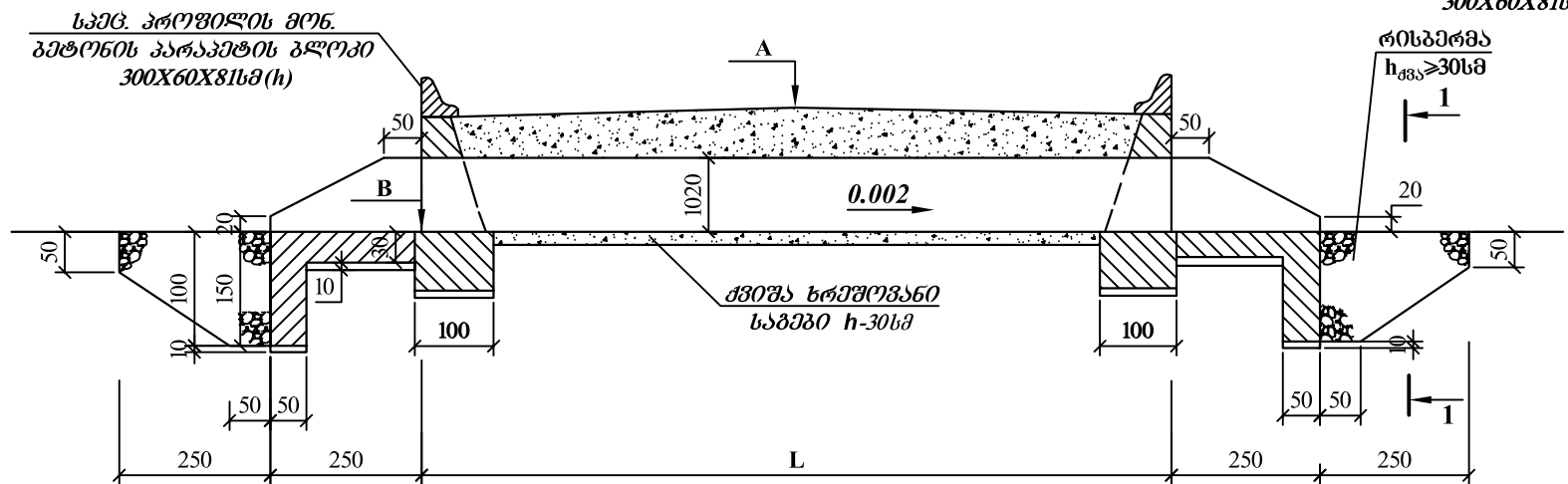
გაბიონის კონსტრუქცია
მ 1:100



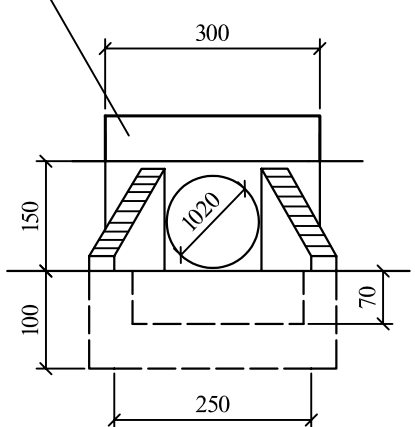
შ.პ.ს „საქგზამშენიერება“		
გენ. დირექტორი	თ. შილაკაძე	
პ მ ი	თ. ახანოშვილი	

ოპერაციის მუნიციპალიტეტში სოფ. ოპერაციის – სოფ. გურამთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია პკ21+50 – პკ21+74 მიწის ნაკვეთის მისასვლელთან ქვის გაბიონების მოწყობა			
1:100	ფ. №14	18	2015

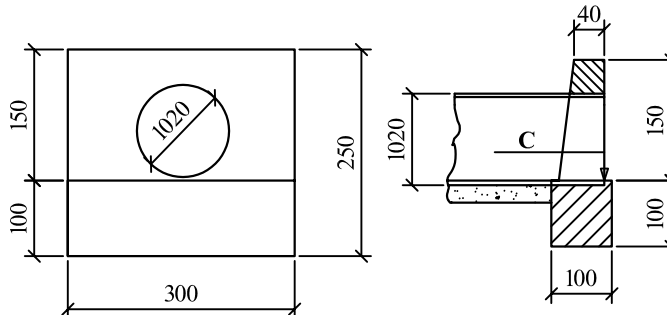
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძი
მ 1:100



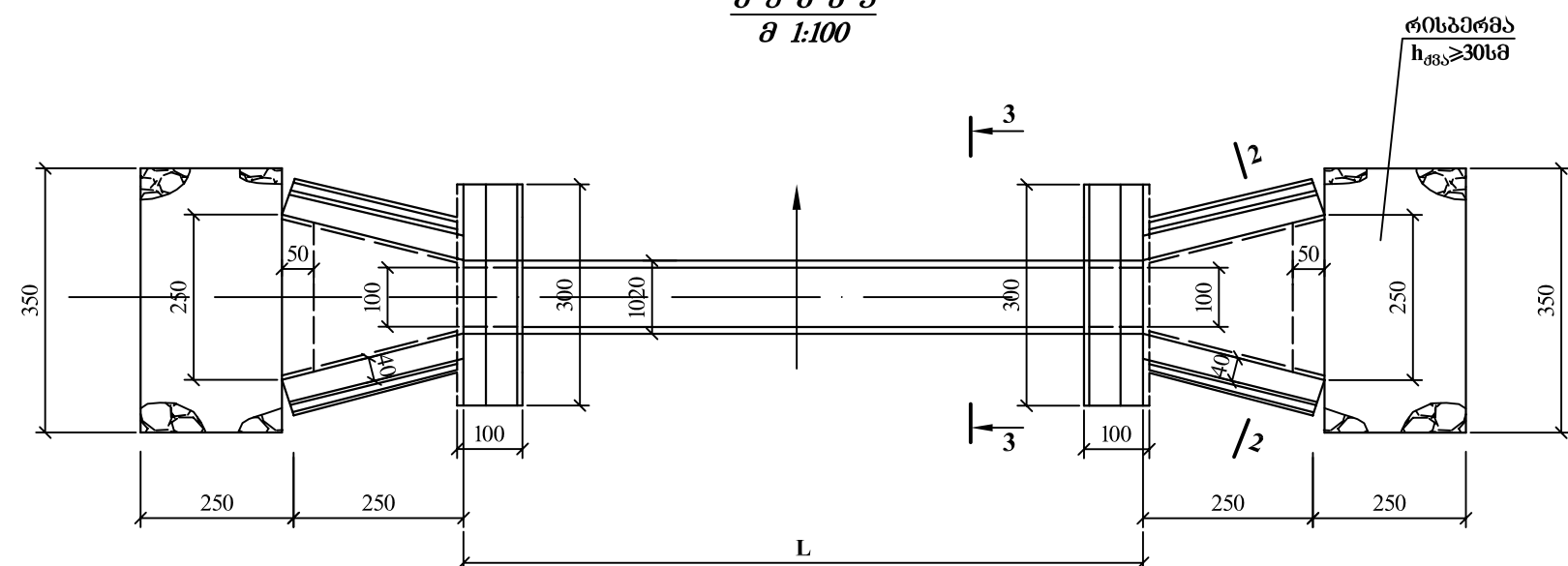
ხედი 1 - 1
მ 1:100



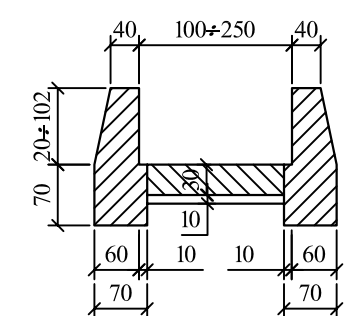
პორტალური კედლის კონსტრუქცია
მ 1:100



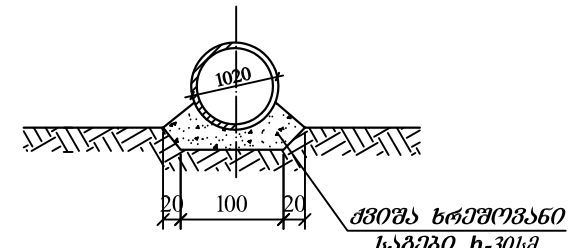
ბ ბ ბ ბ ბ
მ 1:100



ჰრილი 2 - 2



ჰრილი 3 - 3
მ 1:100



ბირითადი საპროექტო მონაცემები

№№	პკ+	ნოშნულუპი (მ)			სოგრკე
		A	B	-	
1	7+73	68.06	66.56	—	10.0
2	9+88	66.54	64.04	—	10.0
3	11+38	67.37	65.87	—	10.0

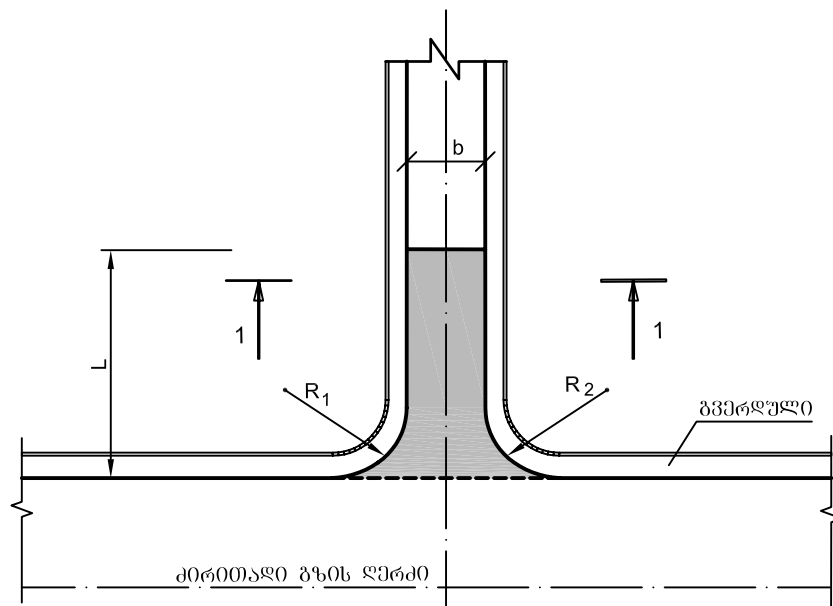
შენიშვნა

1. რიცხვითი მნიშვნელობა პორტალური კედლის ნახაზზე განეპოთვნება მილის გამოსასვლელს
2. ნახაზზე მილის ღიაგეტრი მოცემულია მგ-ში, კონსტრუქციის ზომები სმ-ში, ნოშნულუპი მ-ში

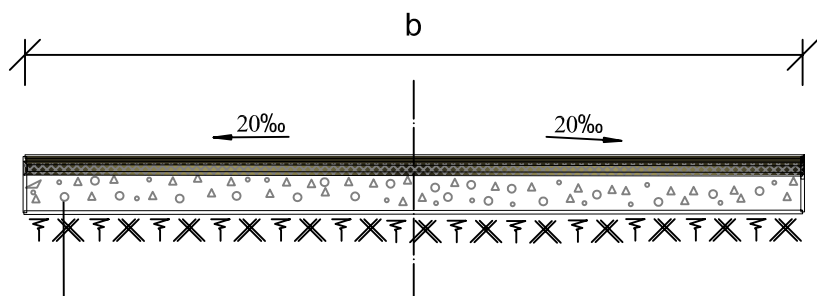
 შ.პ.ს „საქგზამგზავნიერება“	შ.პ.ს „საქგზამგზავნიერება“			ოზუგბეთის მუნიციპალიტეტში სოფ. ოზუგბეთი – სოფ. გურიანთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
	გეგ. ღირექტორი	ო. შილაკაძე		ღირექტორის მრგვალი მიღების ძ-10მ მოწმობა. ჯგუშური ნახაზი			
	პ მ ი	ო. ახანოშვილი		1:100			
				შ.№13	18	2015	

გეგმა

ტიპი I



პროფილი 1 - 1

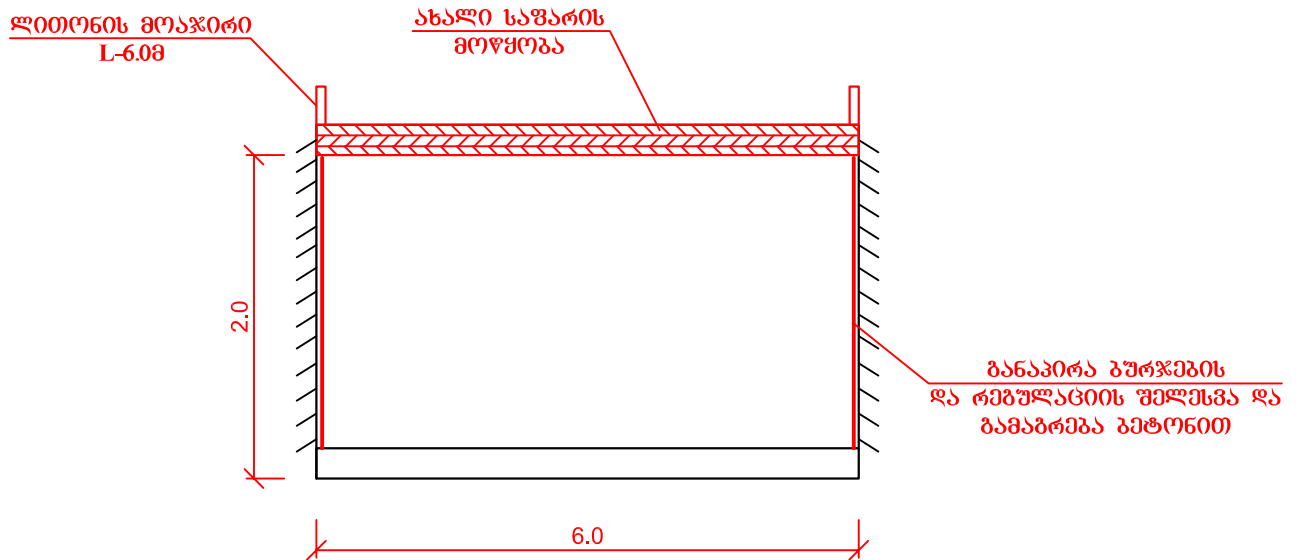


საფუძველი - ვრამცვიული ღორღი (0-40მმ) სისქით 15 სმ

საფარი - წვრილმარცლოვანი
აგეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 4 სმ

შ.პ.ს „საქმზამეცნიერება“			ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში სოფ. ოზურგეთი – სოფ. გურიანთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
გენ. დირექტორი	თ. შილაკაძე					
პ მ ი	თ. აზანოშვილი		მიმართულებები, გეგმა, საგზაო სამოსი			
				ფ. №15	18	2015

მიღწილი
პკ21+56 – პკ21+62



შ.პ.ს

შ.პ.ს „საქსანმშენებლობა“

ბენ. ღირებულება

თ. შიდაგადა

პ მ 0

თ. ახანოშვილი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში
სოფ. ოზურგეთი – სოფ. გურიანთის
საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია
პკ21+56 – პკ21+62 ხევის არსებული
მიღწილის რეაბილიტაცია

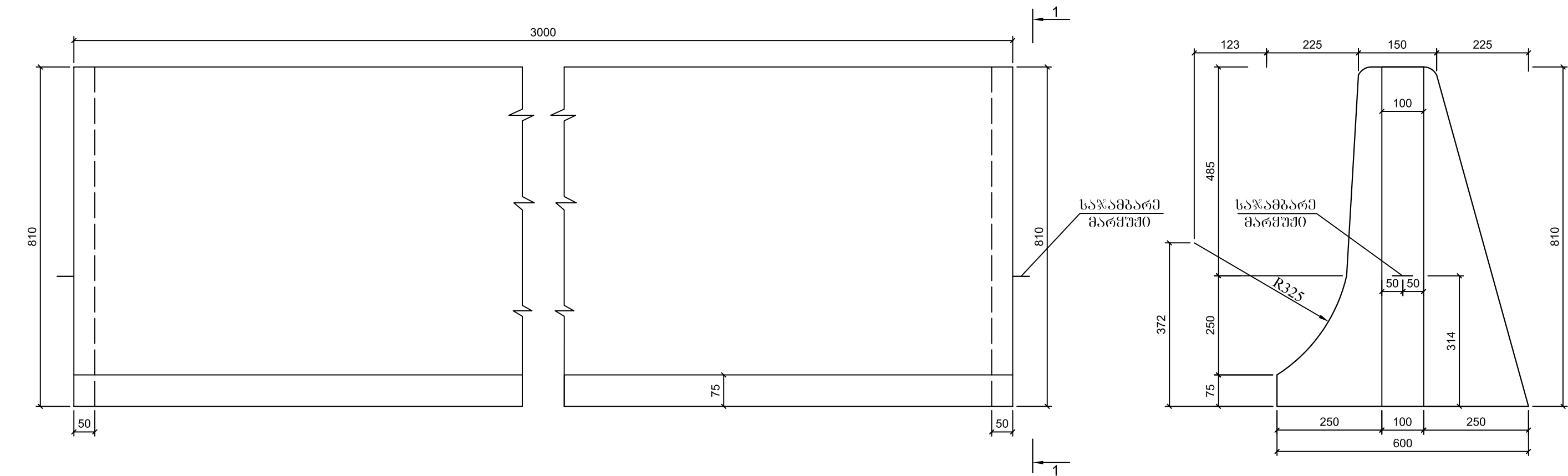
ფ.№12

18

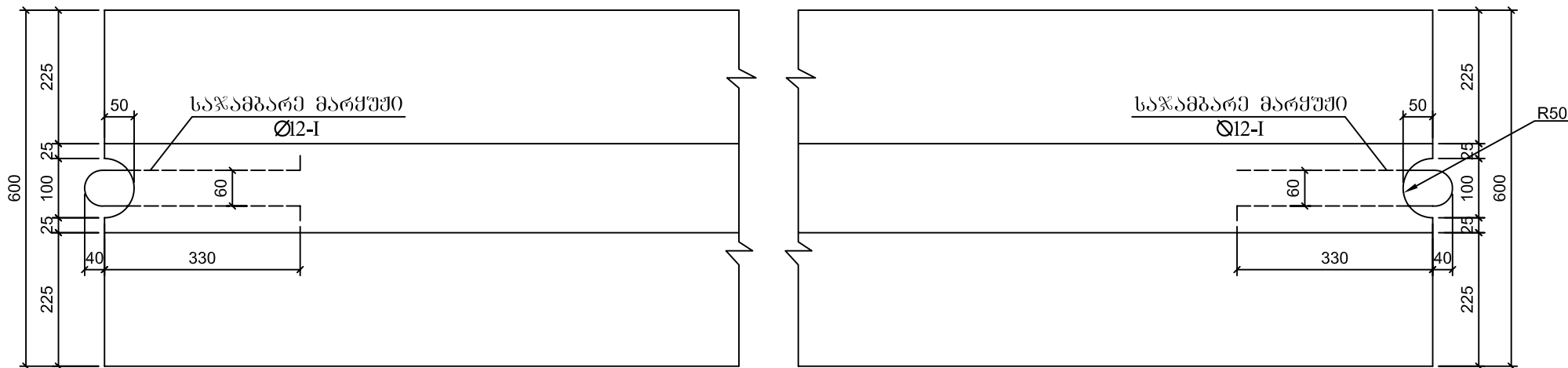
2015

შ ა ს ა ღ 0
მ 1:10

1 - 1
მ 1:10



ბ ე ბ მ ა
მ 1:10



ბეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B22.5 F200 W6
V=0.778³
საჯამბარე მარჯუში
Ø12A-I P=1.47კპ

 შ.პ.ს	შ.პ.ს „საქსამშენმშენობა“			ოფისის მშენებლობისათვის სოფ. ოფისის – სოფ. გორისათვის საავსებლო გზის რეკონსტრუქცია			
	პ.პ. ლომიძე	თ. შილაძე		პ.პ. პარაშის ბლოკის კონსტრუქცია			
	პ.პ. ი.	თ. ანაბერიძე					