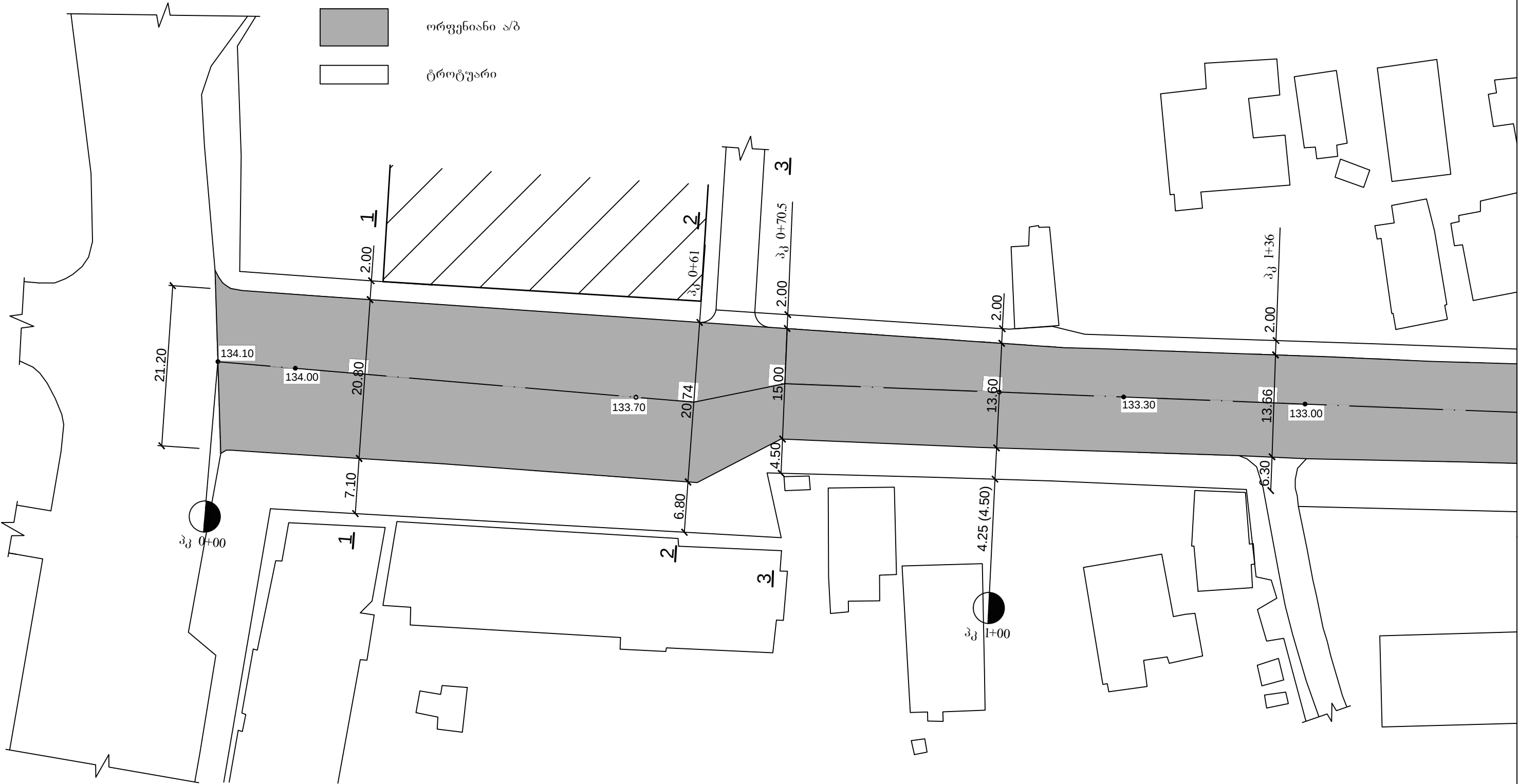


გეგმა

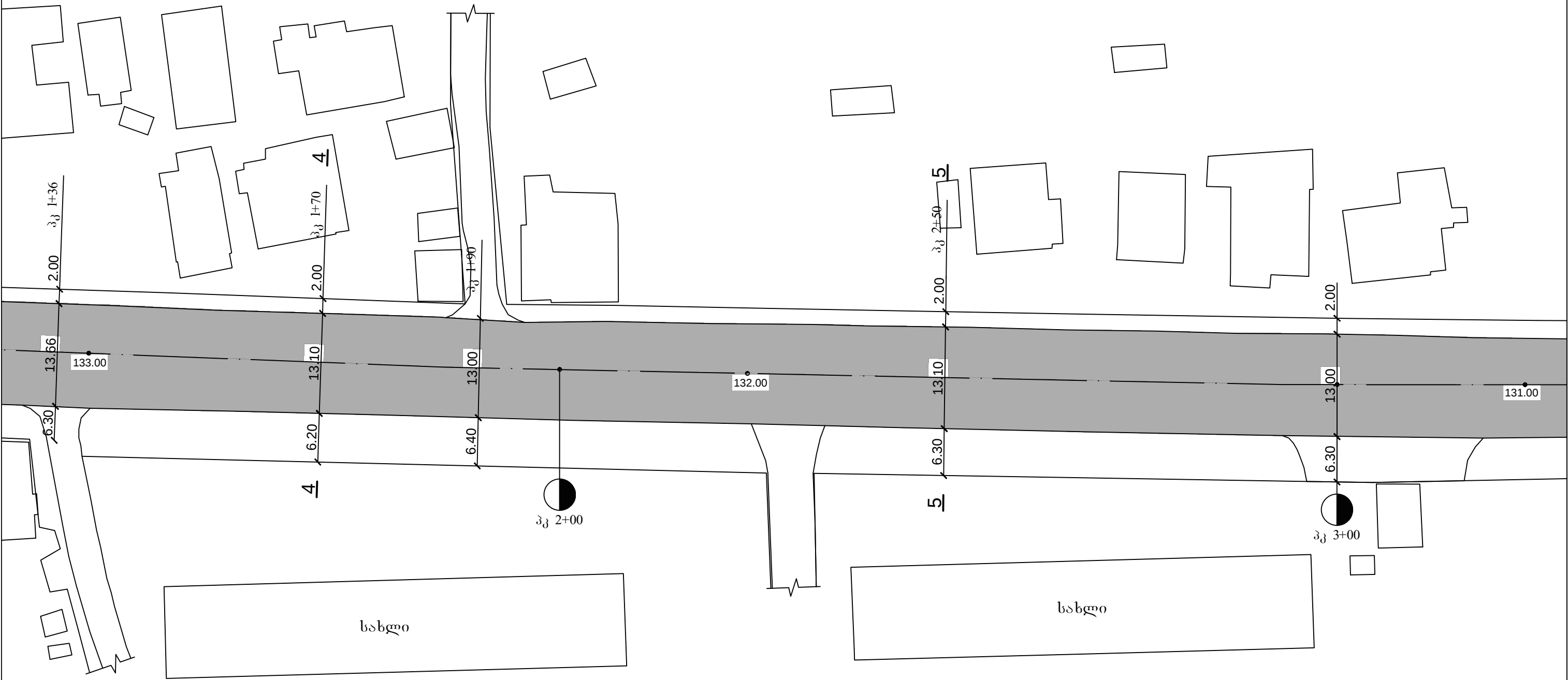
პირობითი ნიშნები

- ორფენიანი ა/ბ
- ტროტუარი



შ.პ.ს. "სანდო"		კონსტანტინე გამსახურდიას ქუჩის (ჭავჭავაძიდან ოცხელის ქუჩამდე) აბეტონით მოწყობა		
დირექტორი		გ.წულაძე	გეგმა	ფურ №1
ავტორი		გ.წულაძე		
დაამუშავა		დ.გრიგალაშვილი		1:500

გეგმა

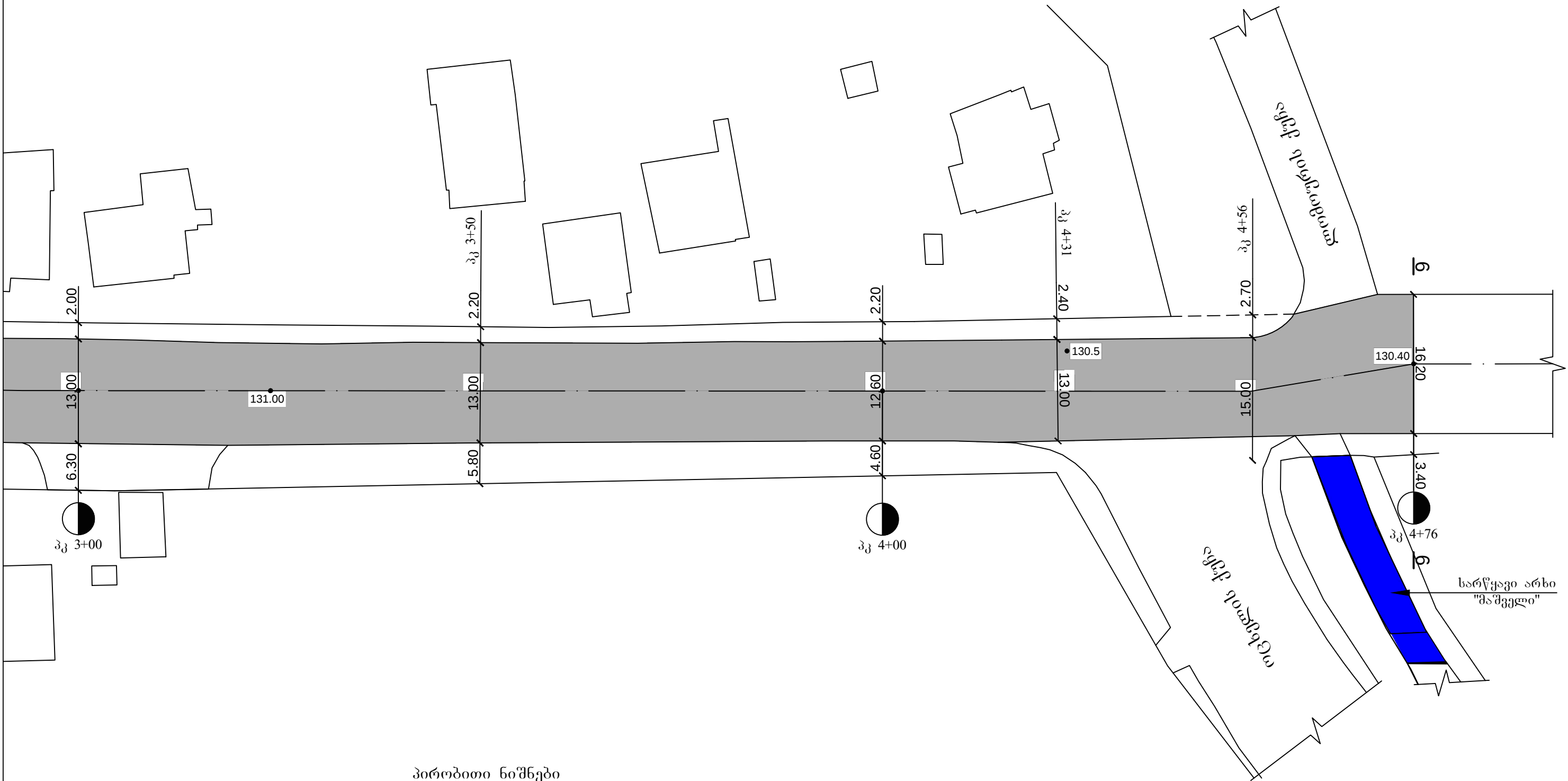


პირობითი ნიშნები

- ორფენიანი ა/ბ
- ტროტუარი

შ.პ.ს. "სანდო"		კონსტანტინე გამსახურდიას ქუჩის (ჭავჭავაძიდან ოცხელის ქუჩამდე) აბეტონით მოწყობა		
დირექტორი		გ.წულაძე	გეგმა	ფურ №2
ავტორი		გ.წულაძე		
დაამუშავა		დ.გრიგალაშვილი		1:500

გეგმა



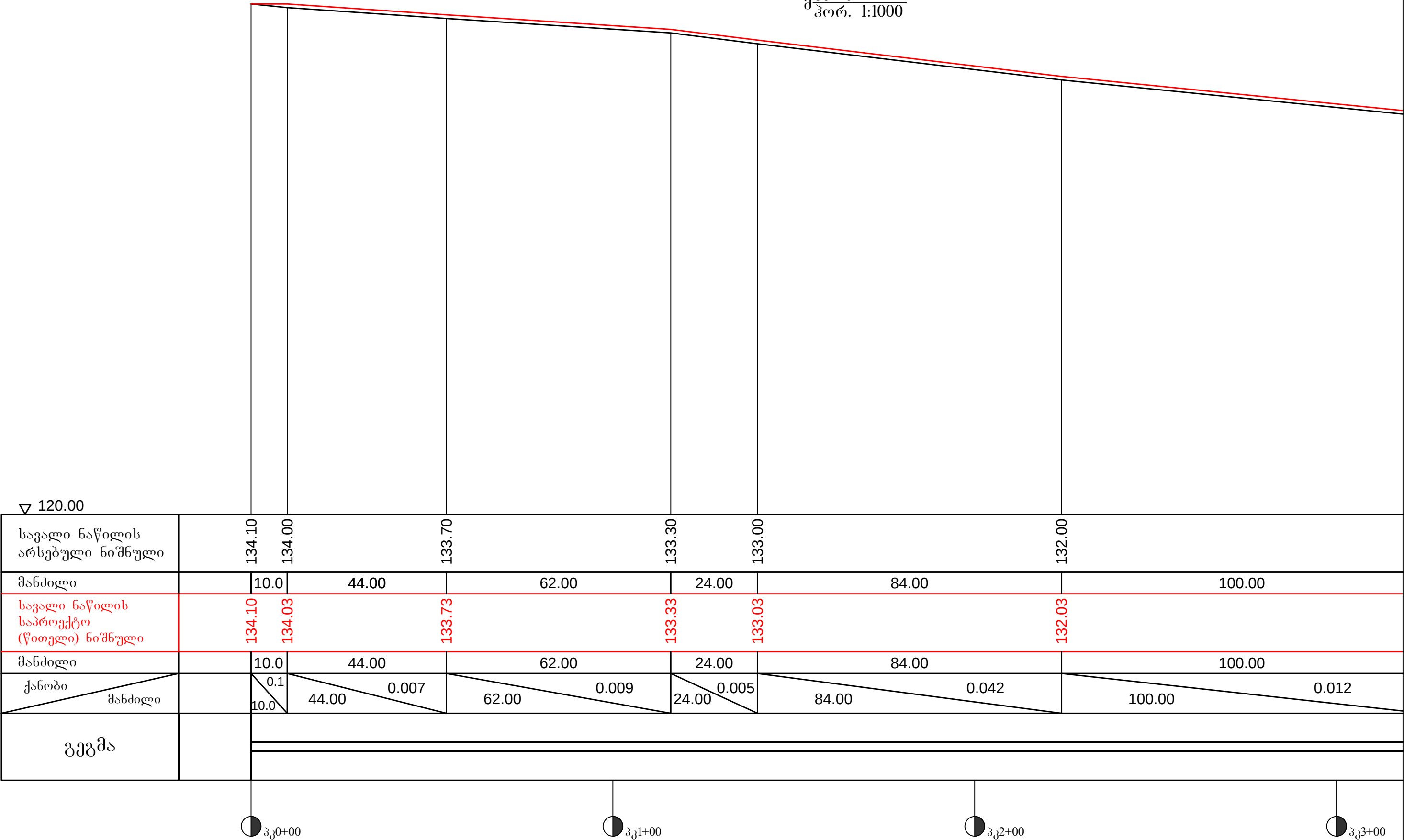
პირობითი ნიშნები

- ორფენიანი ა/ბ
- ტროტუარი

შ.პ.ს. "სანდო"		კონსტანტინე გამსახურდიას ქუჩის (ჭავჭავაძიდან ოცხელის ქუჩამდე) აბეტონით მოწყობა		
დირექტორი		გ.წულაძე	გეგმა	ფურ №3
ავტორი		გ.წულაძე		
დაამუშავა		დ.გრიგალაშვილი		1:500

გრძივი პროფილი

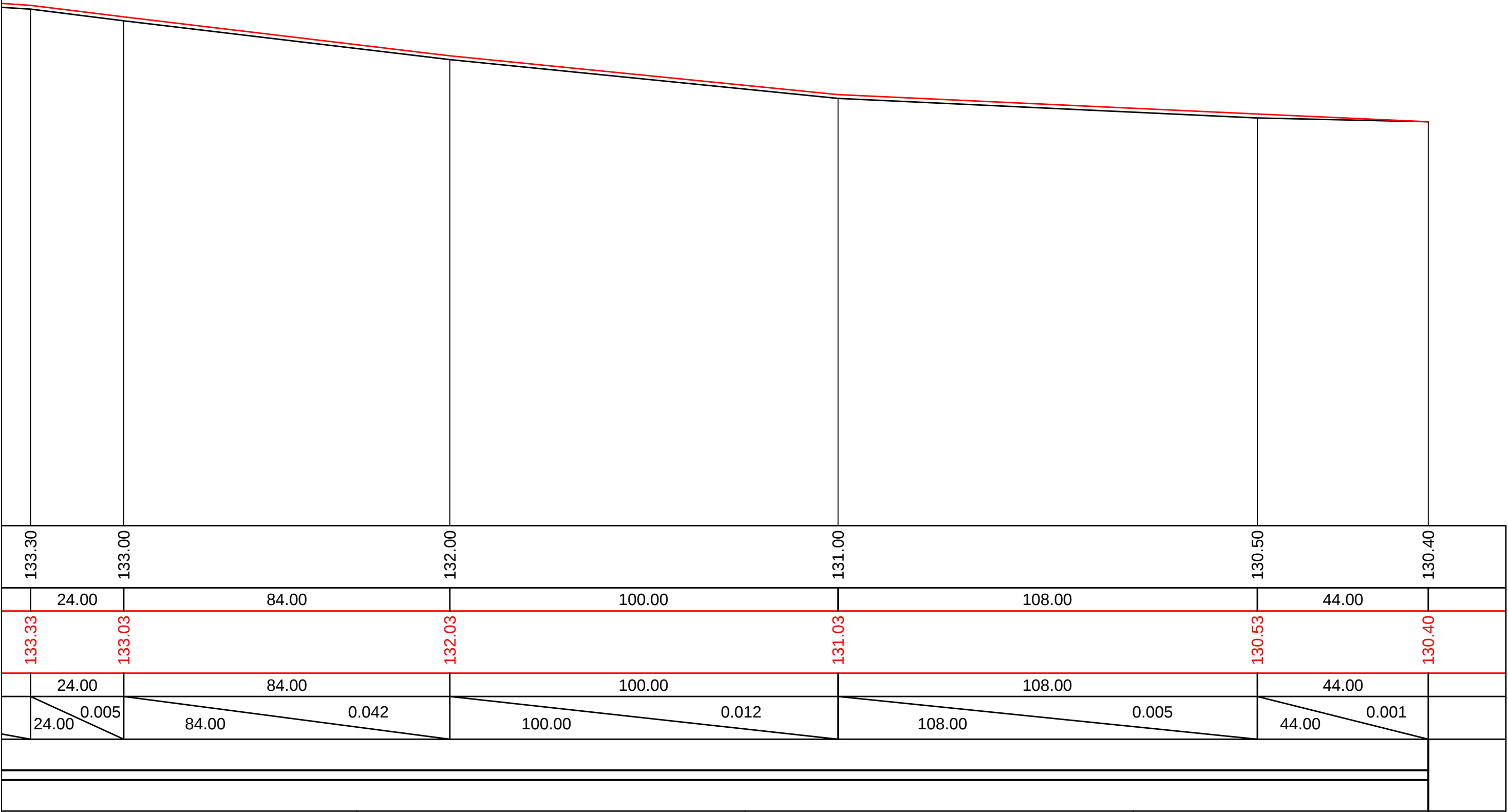
მ.პერტ. 1:100
ჰორ. 1:1000



შ.პ.ს. "სანდო"		კონსტანტინე გამსახურდიას ქუჩის (ჭავჭავაძიდან ოცხელის ქუჩამდე) აბეტონით მოწყობა		
დირექტორი		გ.წულაძე	გრძივი პროფილი	ფურ №1
ავტორი		გ.წულაძე		
დაამუშავა		დ.გრიგალაშვილი		
				1:100
				1:1000

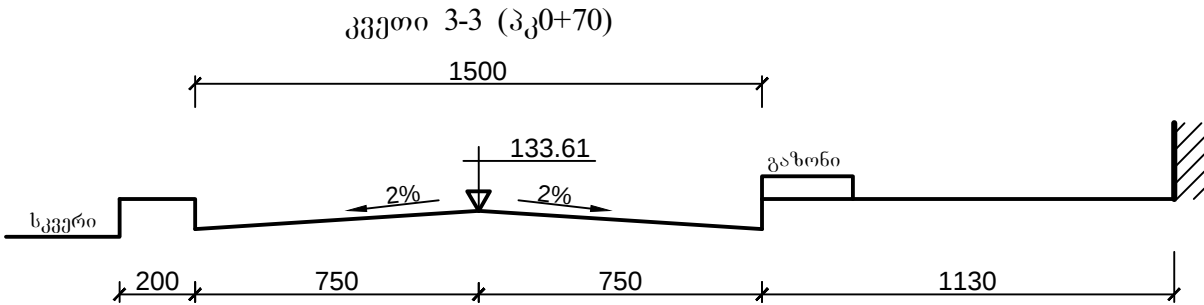
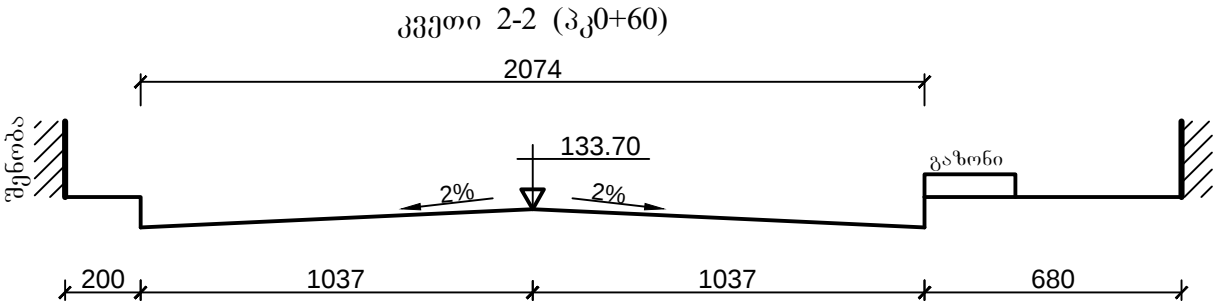
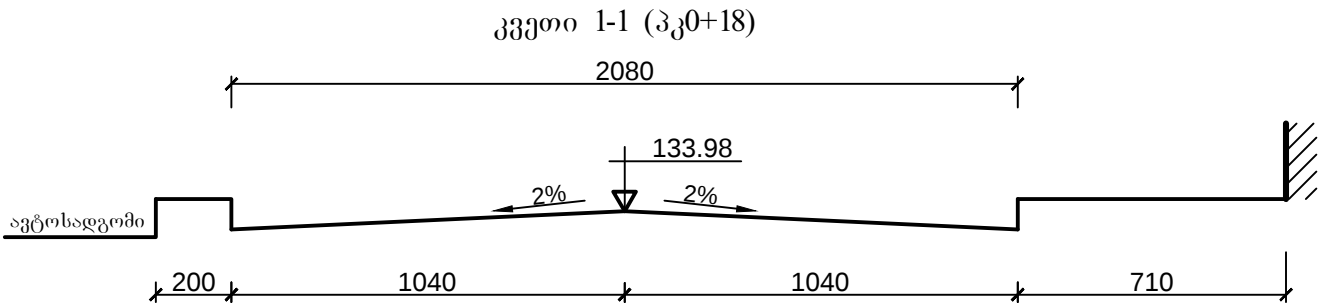
გრძივი პროფილი

მ.პერტ. 1:100
ჰორ. 1:1000



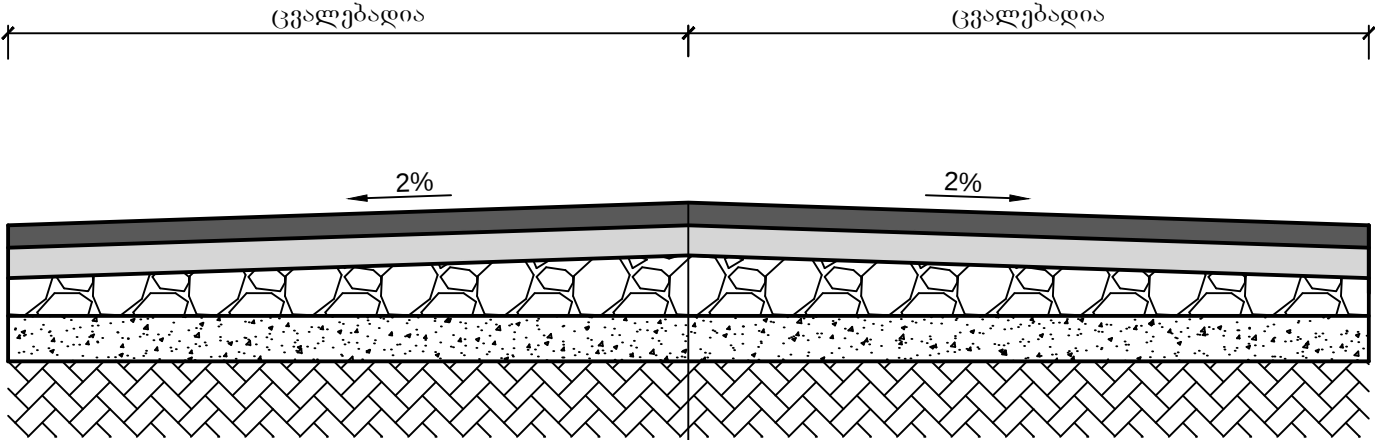
შ.პ.ს. "სანდო"		კონსტანტინე გამსახურდიას ქუჩის (ჭავჭავაძიდან ოცხელის ქუჩამდე) აბეტონით მოწყობა		
დირექტორი		გ.წულაძე	გრძივი პროფილი	ფურ №2
ავტორი		გ.წულაძე		1:100
დამუშავა		დ.გრიგალაშვილი		1:1000

განივი კვეთები



შ.პ.ს. "სანდო"		კონსტანტინე გამსახურდიას ქუჩის (ჭავჭავაძიდან ოცხელის ქუჩამდე) ა/ბეტონით მოწყობა		
დირექტორი		ბ.წულაძე	განივი კვეთები	ფურ №1
ავტორი		ბ.წულაძე		
დაამუშავა		დ.გრიგალაშვილი		1:200

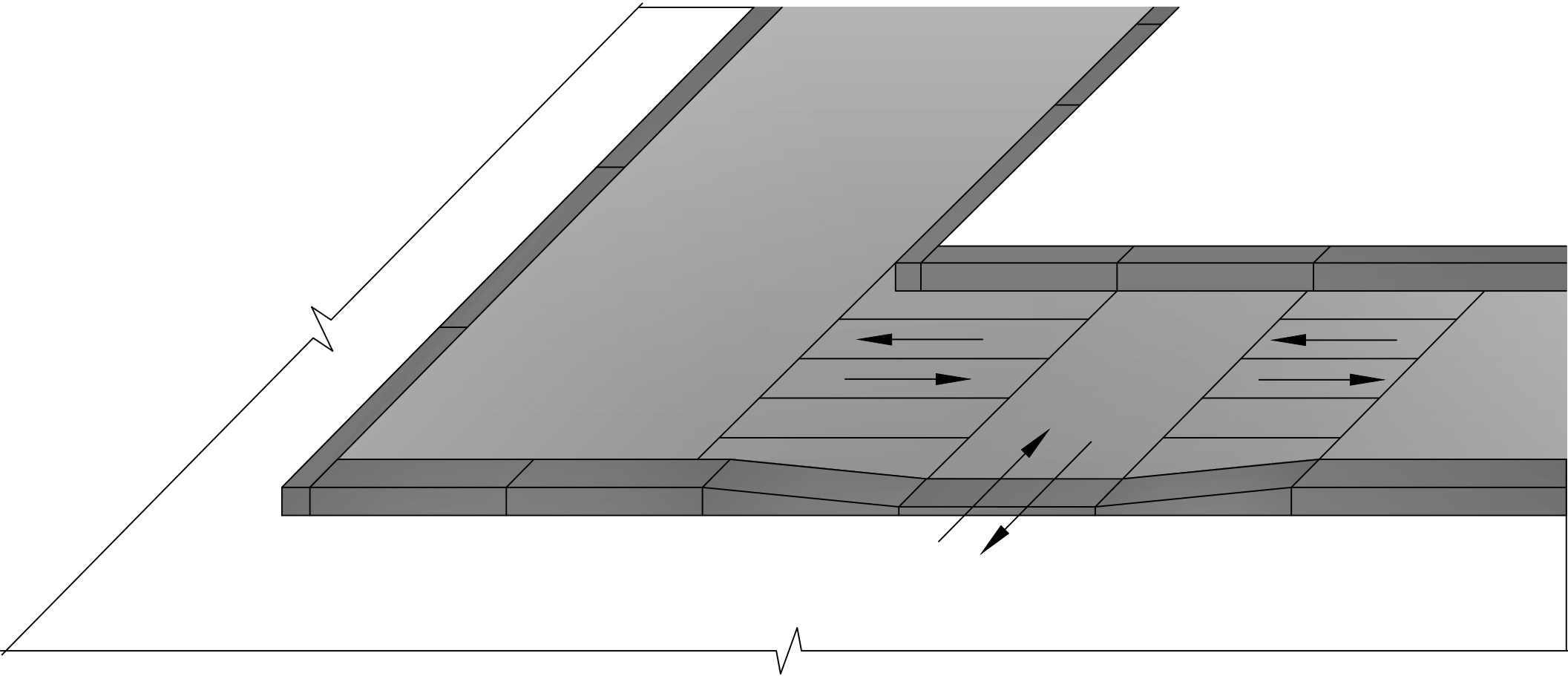
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



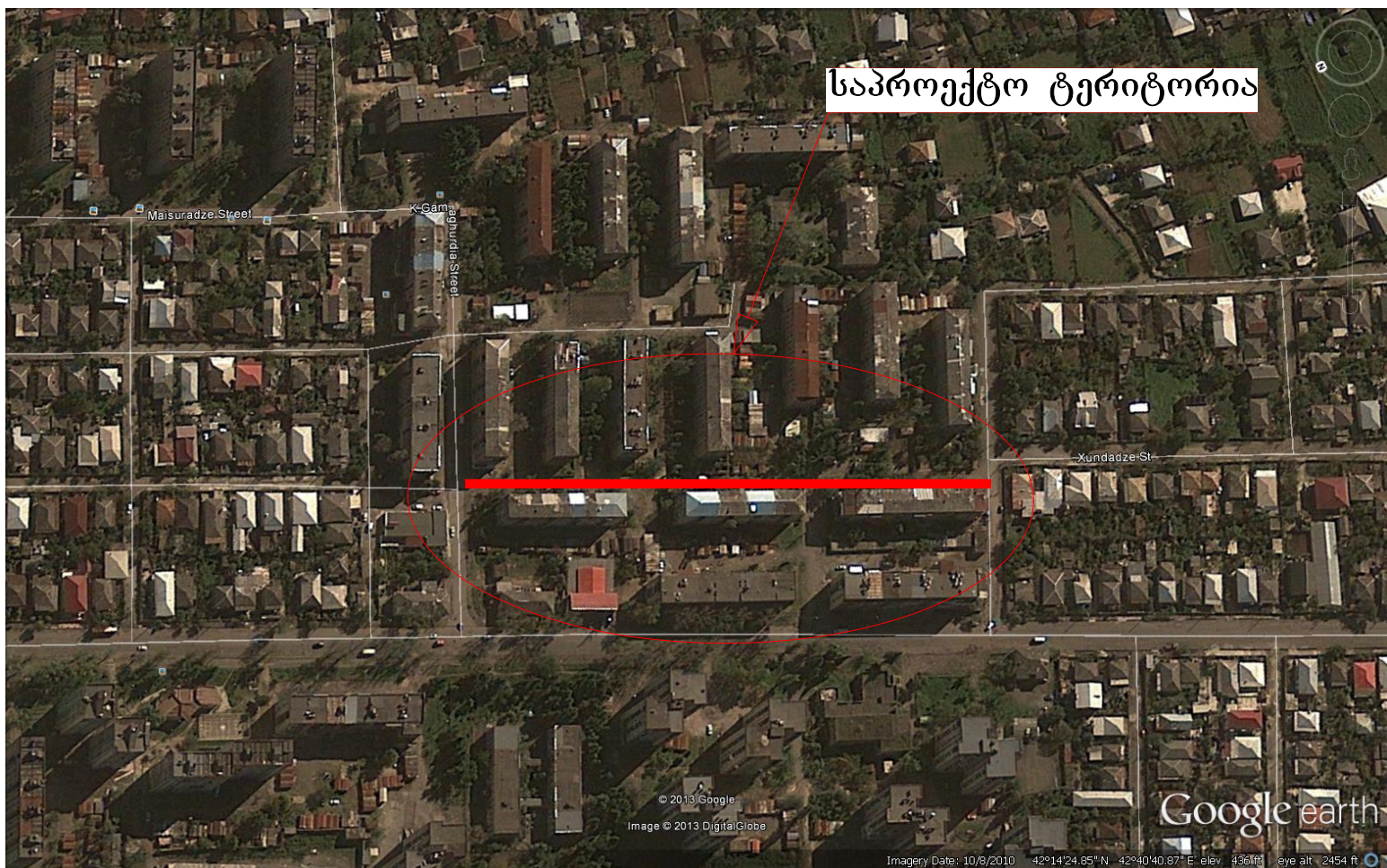
არსებული საფუძვლის ქვედა ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ფენა 15სმ.
ფრაქციული ღორღი (0-40)მმ სისქით 10სმ.
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1მ²=600გრ.
საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ა/ბეტონის
ცხელი ნარევი ტიპი "Б" მარკა II სისქით 6სმ (ГОСТ 9128-84).
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1მ²=300გრ.
საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი "Б" მარკა II სისქით 4სმ (ГОСТ 9128-84).

შ.პ.ს. "სანდო"				
დირექტორი		გ.წულაძე	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ფურ №1
ავტორი		გ.წულაძე		
დაამუშავა		დგრიგალაშვილი		

ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე



შ.პ.ს. "სანდო"				
დირექტორი		გ.წულაძე	ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე	ფურ №1
ავტორი		გ.წულაძე		
დამუშავა		დგრიგალაშვილი		



ქალაქ ქუთაისში ხუნდაძის ქუჩის №50, №52, №54
ბინებთან გზის ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

სიტუაციური გეგმა



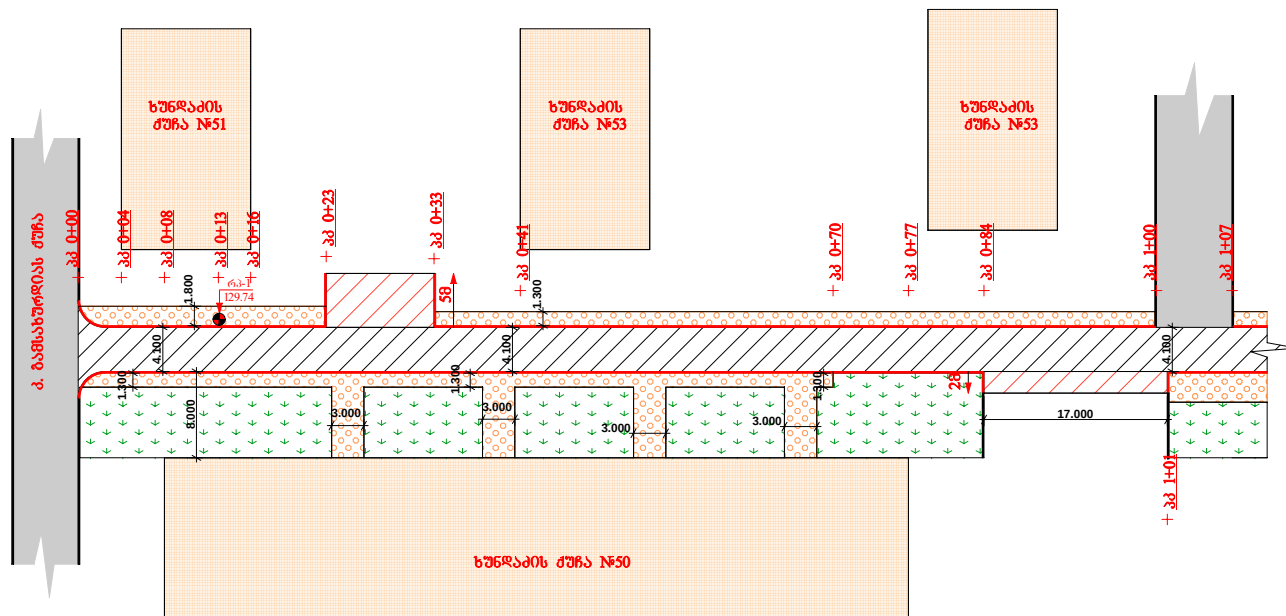
სტადია	ფურც.	ფურც.-ბი
	1	8

შ.პ.ს. "უტა"
2013 წელი



პირობითი აღნიშვნები

-  საგზაო სამოსის I ტიპი (აბეტონის საფარი)
-  საგზაო სამოსის მიერთებებზე (აბეტონის საფარი)
-  საგზაო სამოსის ტროტუარებზე (აბეტონის საფარი)
-  საპროექტო ბეტონის ბორდიური (15X30)
-  პირობითი რეკური
-  არსებული აბეტონი
-  არსებული გაზონი
-  არსებული საცხ. სახლი
-  არსებული სათვალთვალ კა



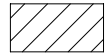
ქალაქ ქუთაისში ხუნდაძის ქუჩის №50, №52, №54
ბინებთან გზის აბეტონის საფარის მოწყობა

გეგმა პპ 0+00 პპ 1+07
მესშტაბი 1:500



სტადია	ფურც.	ფურც.-ები
	2	8
შ.პ.ს. "უტა" 2013 წელი		

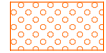
პირობითი აღნიშვნები



საგზაო სამოსის I ტიპი
(ა/ბეტონის საფარი)



საგზაო სამოსის მიერთებებზე
(ა/ბეტონის საფარი)



საგზაო სამოსის ტროტუარებზე
(ა/ბეტონის საფარი)



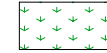
საპროექტო ბეტონის
ბორღიური (15X30)



პირობითი რეკური



არსებული ა/ბეტონი



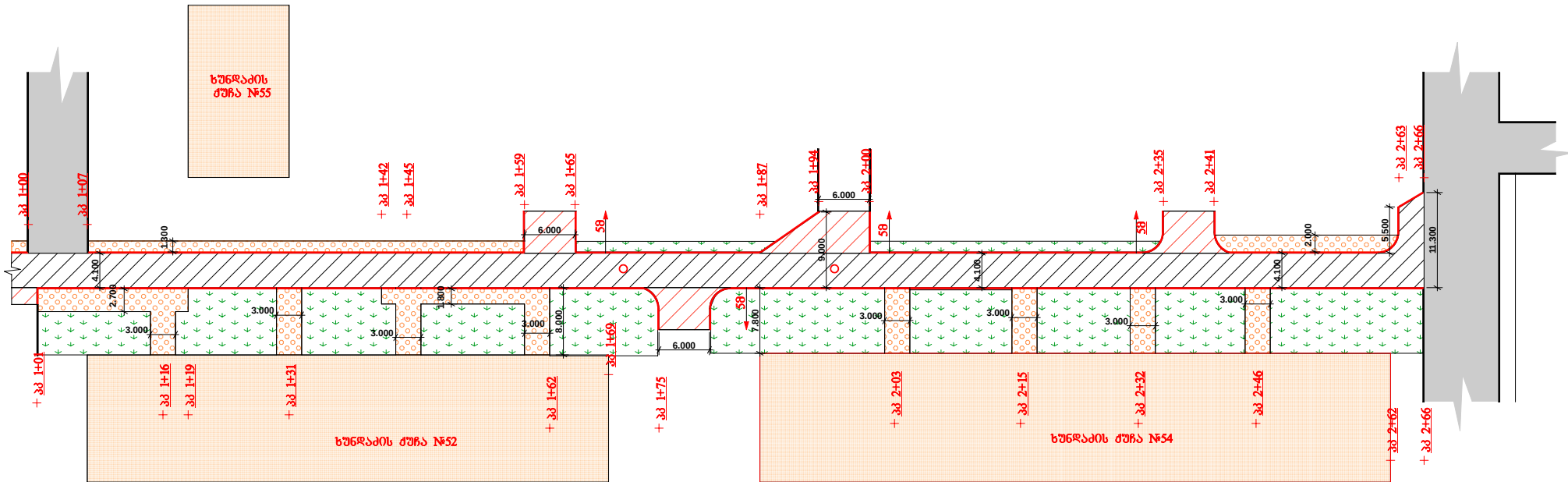
არსებული გაზონი



არსებული საცხ.
სახლი



არსებული
სათვალთვალო ჭა



ქალაქ ქუთაისში სუნდაძის ქუჩის №50, №52, №54
ბინებთან გზის ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

გეგმა პკ 1+07 პკ 2+66
მესშტაბი 1:500



სტადია	ფურც.	ფურც.-ბი
	3	8
შ.პ.ს. "უტა" 2013 წელი		

პკ 0+00

პკ 0+34

მასშტაბი - 1 : 100

მ-1:100

საპროექტო მონაცემი	ქანობი ‰		0.00	
	მანძილი მ.			
1	14.60/100	2.05	0.00/100	2.05
2	129.00	129.03	129.03	129.03
3	129.00	129.03	129.03	129.03
4	2.05	2.05		

საპროექტო მონაცემი	ქანობი ‰		0.04	
	მანძილი მ.			
1	19.50/100	2.05	19.50/100	2.05
2	128.79	128.83	128.87	128.87
3	128.92	128.87	128.95	128.95
4	2.05	2.05		

პკ 0+61

პკ 0+98

პკ 1+24

მ-1:100

საპროექტო მონაცემი	ქანობი ‰		0.05	
	მანძილი მ.			
1	19.50/100	2.05	19.50/100	2.05
2	128.62	128.66	128.70	128.70
3	128.70	128.71	128.78	128.78
4	2.05	2.05		

მ-1:100

საპროექტო მონაცემი	ქანობი ‰		0.07	
	მანძილი მ.			
1	19.50/100	2.05	19.50/100	2.05
2	128.40	128.44	128.48	128.48
3	128.48	128.51	128.45	128.45
4	2.05	2.05		

მ-1:100

საპროექტო მონაცემი	ქანობი ‰		0.05	
	მანძილი მ.			
1	19.50/100	2.05	19.50/100	2.05
2	128.24	128.28	128.32	128.32
3	128.36	128.33	128.28	128.28
4	2.05	2.05		

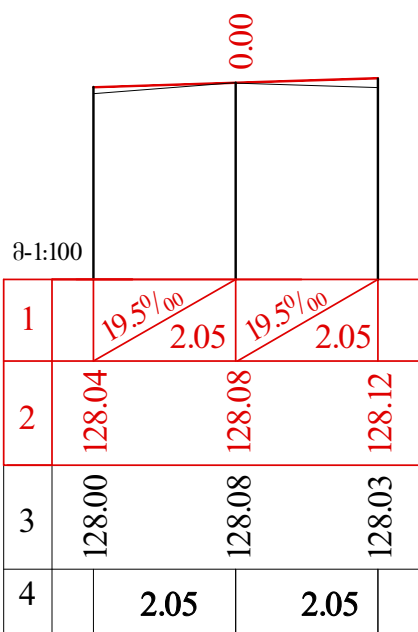
ქალაქ ქუთაისში ხუნდაძის ქუჩის №50, №52, №54
ბინებთან გზის ა/ბეტონის საფარის მოწყობა



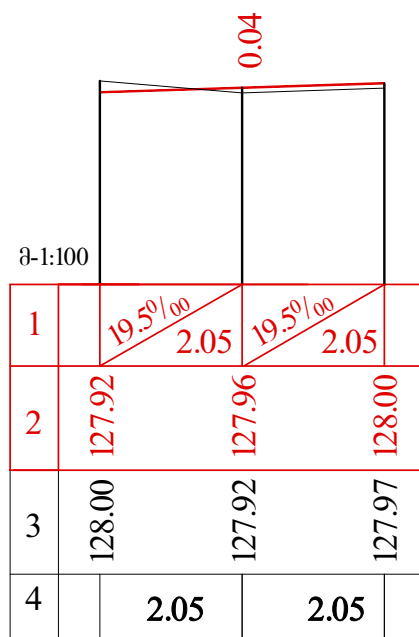
განივი პროფილი.
პკ 0+00, პკ 0+34, პკ 0+61, პკ 0+98, პკ 1+24.

სტაფი	ფურცელი	ფურცლები
	5	8
შ.პ.ს. "უტა" 2013 წელი		

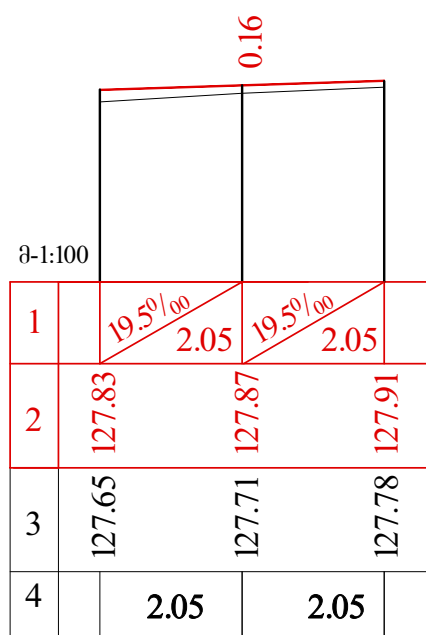
პკ 1+58



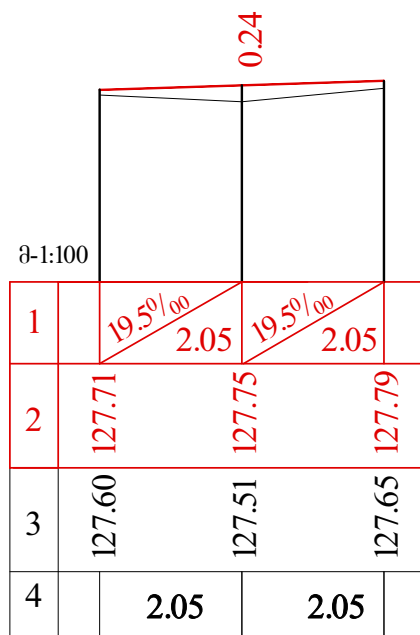
პკ 1+85



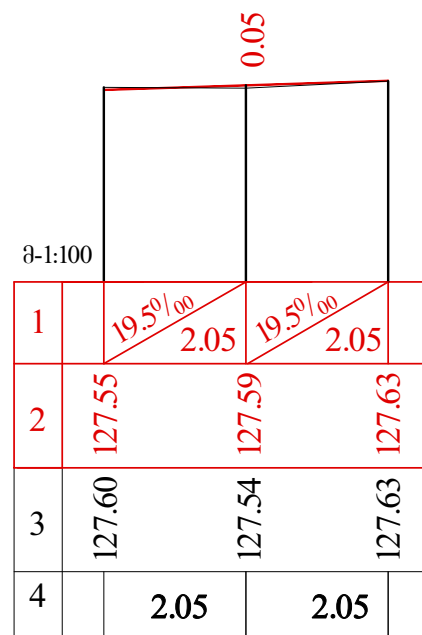
პკ 2+04



პკ 2+31



პკ 2+66



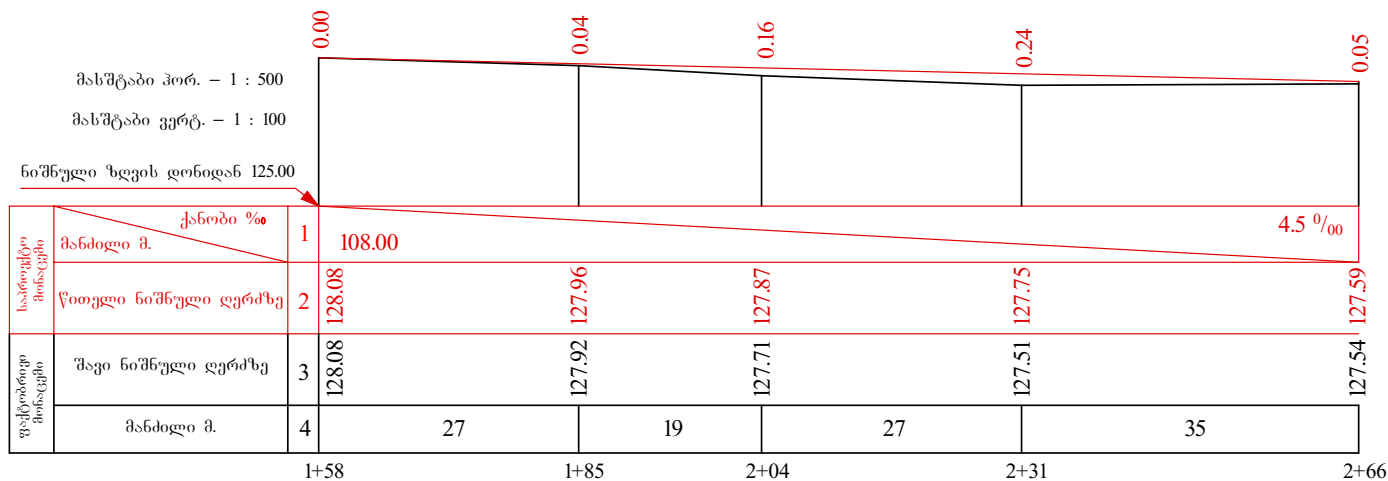
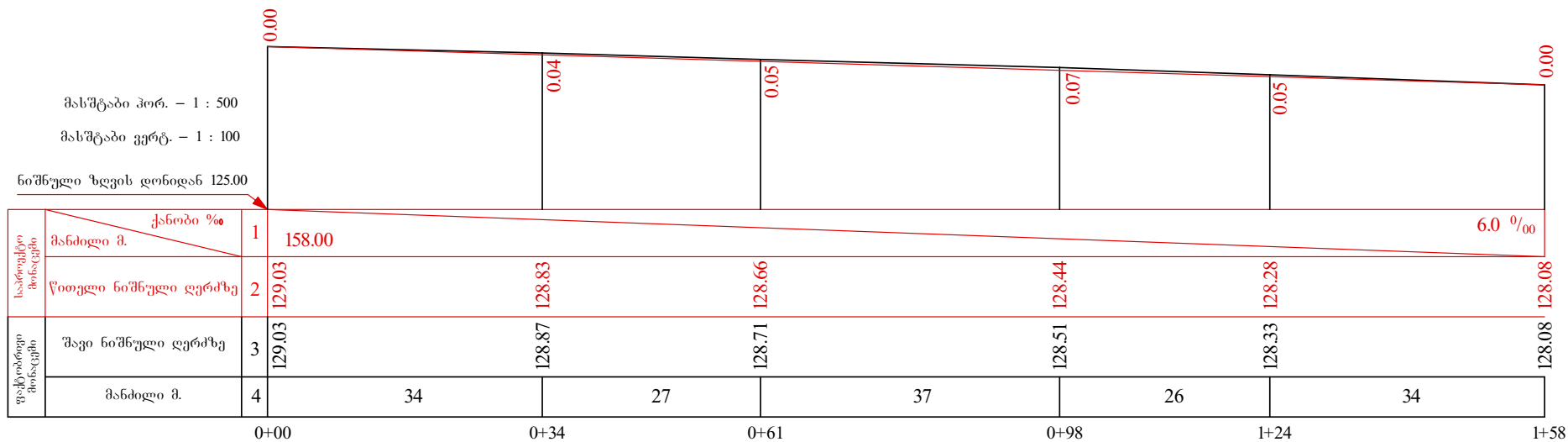
ქალაქ ქუთაისში ხუნდაძის ქუჩის №50, №52, №54
ბინებთან გზის ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

განივი პროფილი.
პკ 1+58, პკ 1+85, პკ 2+04, პკ 2+31, პკ 2+66.



სტადია	ფურცელი	ფურცლების
	6	8
შ.პ.ს. "უტა" 2013 წელი		

ხუნდაძის ქუჩა



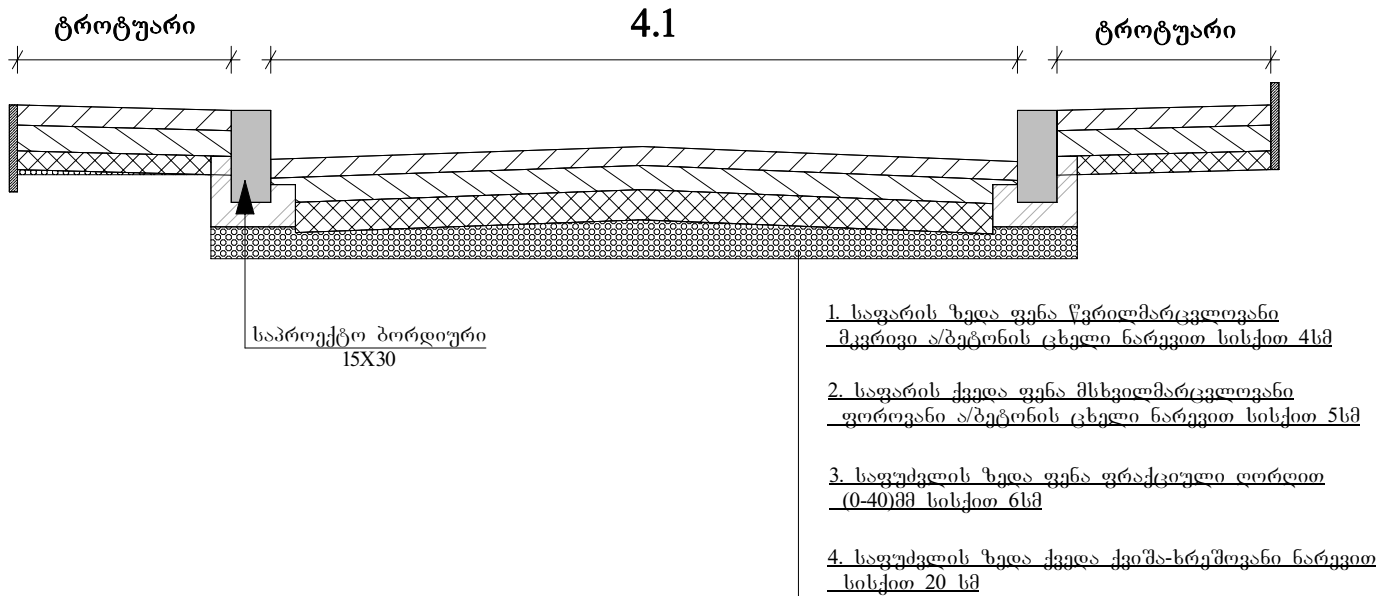
ქალაქ ქუთაისში ხუნდაძის ქუჩის №50, №52, №54
ბინებთან გზის ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

გრძივი პროფილი
პკ 0+00 - პკ 1+58,
პკ 1+58 - პკ 2+66.

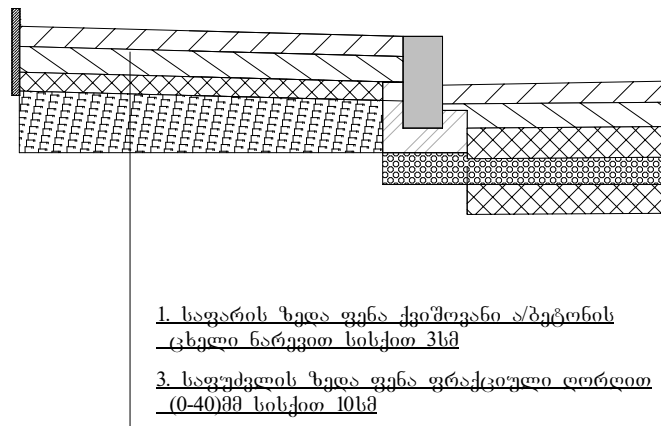


სტადია	ფურცელი	ფურცლების
	4	8
შ.პ.ს. "უტა"		
2013 წელი		

საგზაო სამოსის I ტიპი (ა/ბეტონის საფარი)

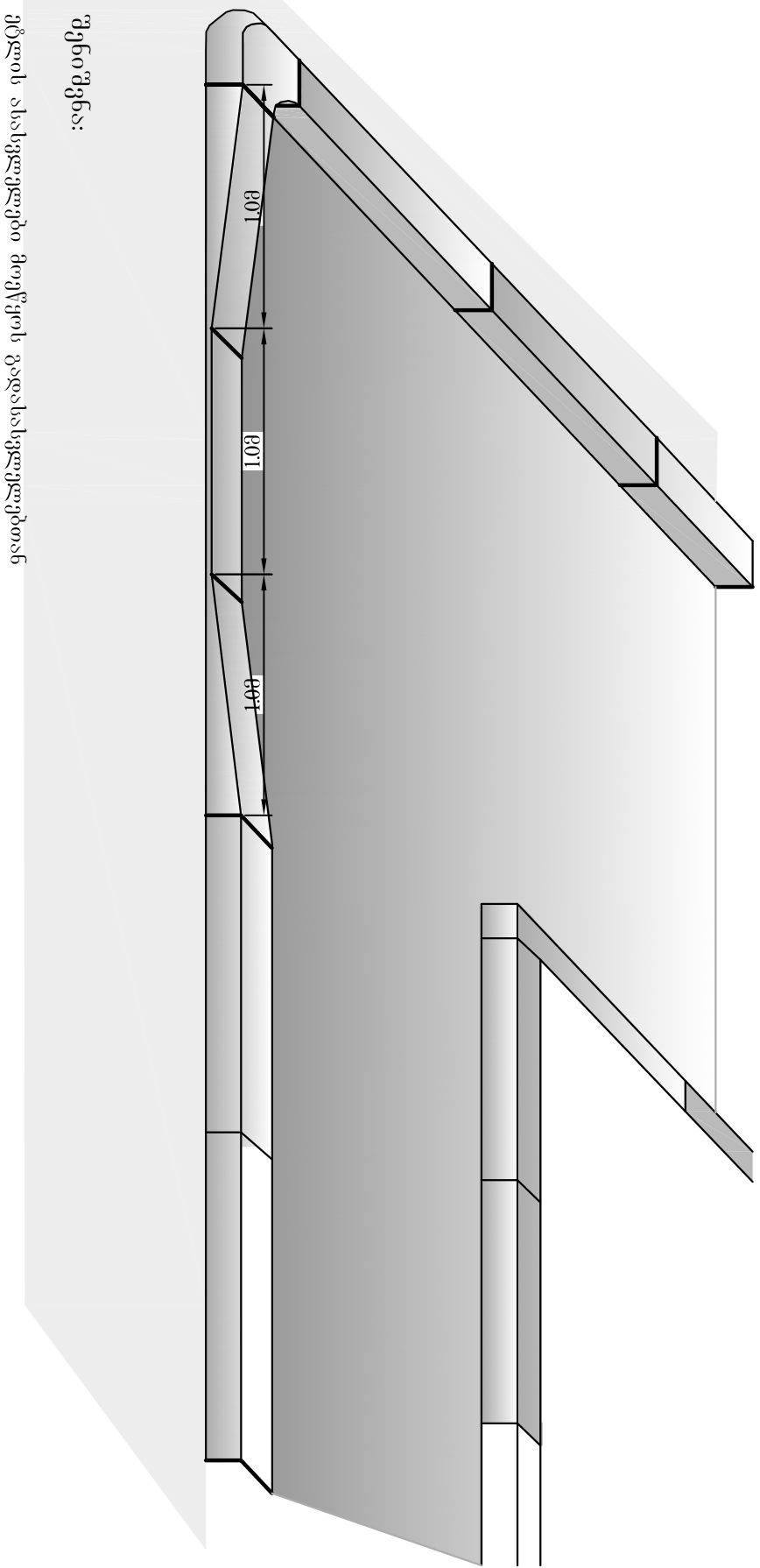


საგზაო სამოსლის ტიპი ტროტუარებზე



ქალაქ ქუთაისში ხუნდაძის ქუჩის №50, №52, №54 ბინებთან გზის ა/ბეტონის საფარის მოწყობა			
<u>საგზაო სამოსის კონსტრუქცია</u>	სტადია	ფურც.	ფურც.-ბი
		7	8
	შ.პ.ს. "უტა" 2013 წელი		

ე ტ ლ ო ს ა ს ა ს ვ ლ ე ლ ო ტ რ ო ტ უ ა რ ბ ე



ქალაქ ქუთაისში ხუნდაძის ქუჩის №50, №52, №54
ბინებთან გზის პარკეტონის საფარის მოწყობა



სტადია ურთიერთობა
ს.დ. 8 8

მბლის ასახვევლების სქემატური
ნახაზი

შპს. "უტა"
2013 წელი