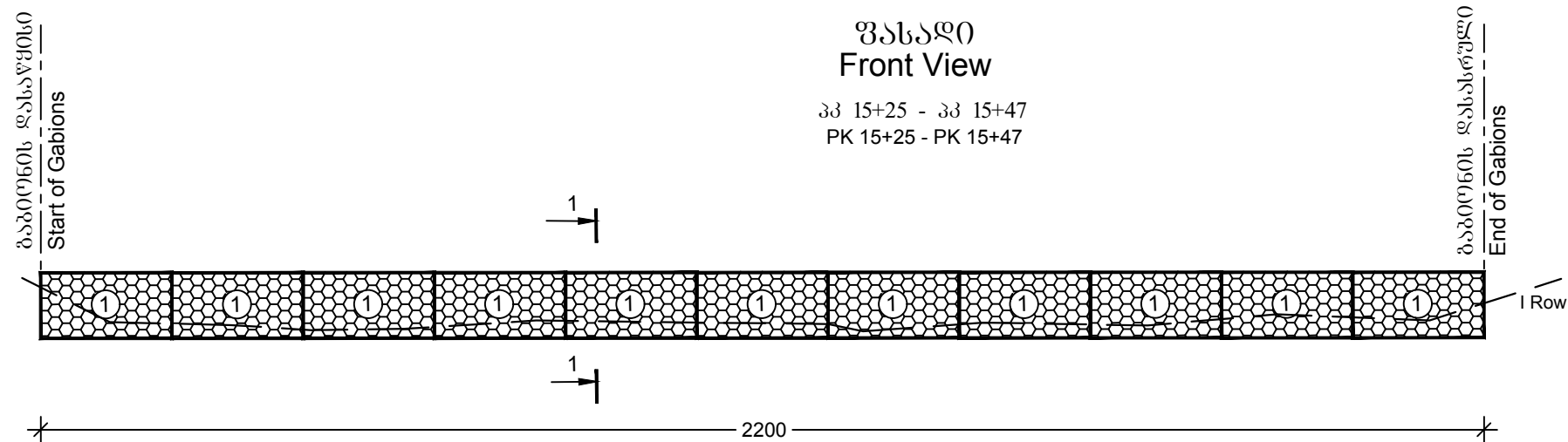
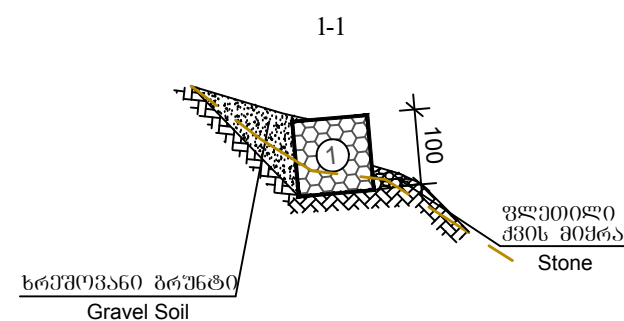


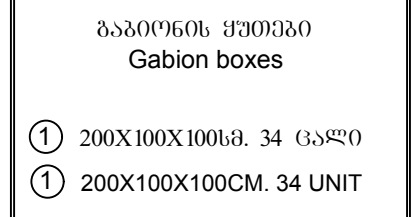
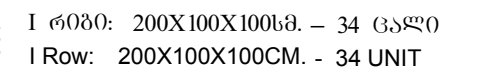
I რიგი: 200X100X100სმ. - 11 ცალი
I Row: 200X100X100CM. - 11 UNIT

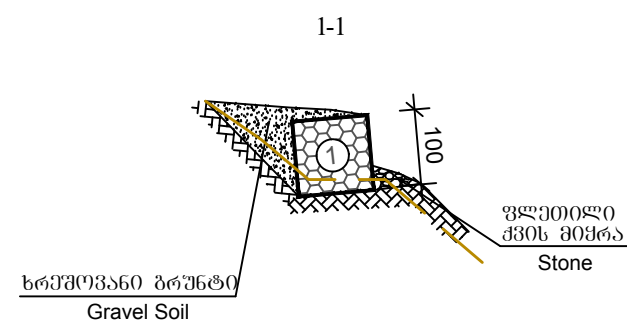
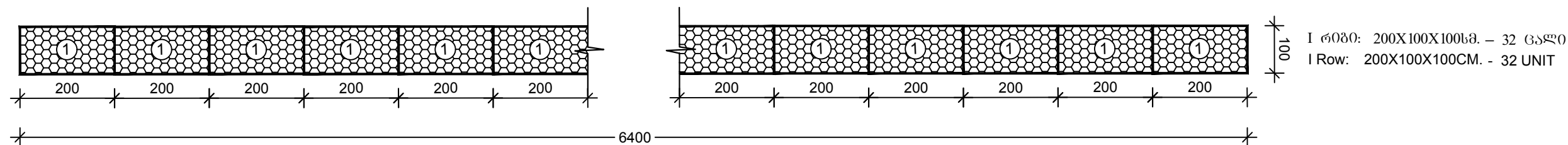
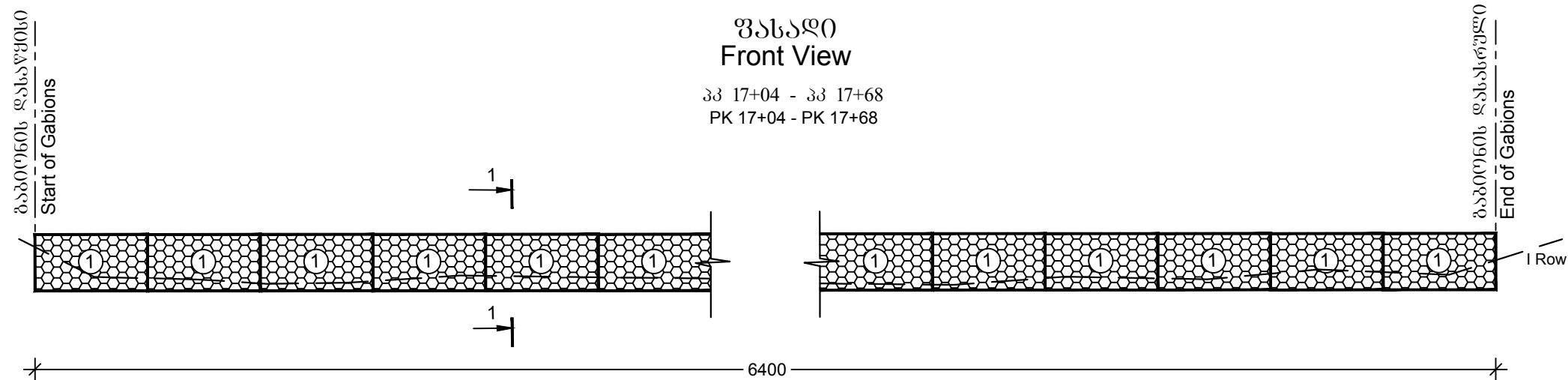


გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
①	200X100X100სმ. 11 ცალი
①	200X100X100CM. 11 UNIT

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-2
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 15+25 - პკ/Cp 15+47	

33 15+67 - 33 16+35
PK 15+67 - PK 16+35





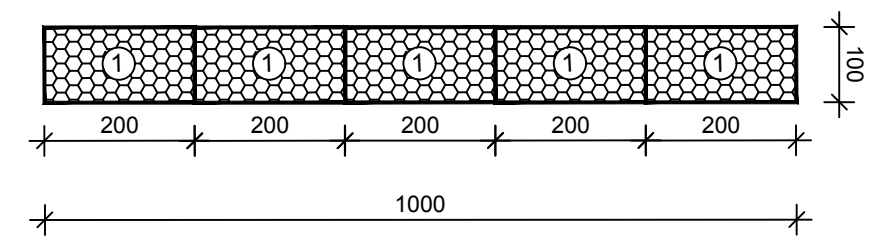
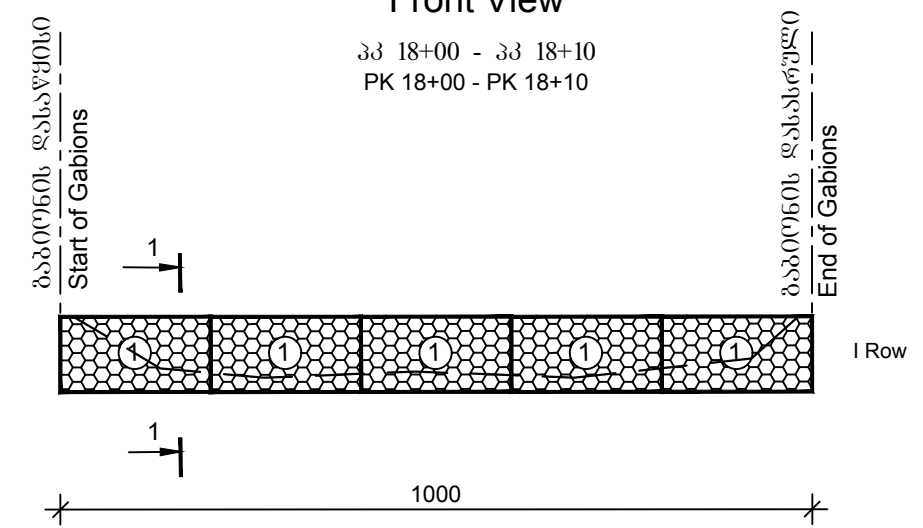
გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
①	200X100X100სმ. 32 ცალი
①	200X100X100CM. 32 UNIT

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-4
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 17+04 - პკ/Cp 17+68	

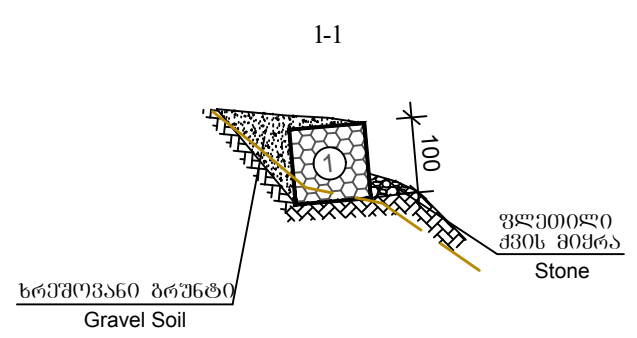


ფასადი
Front View

პკ 18+00 - პკ 18+10
PK 18+00 - PK 18+10



I რიგი: 200X100X100სმ. - 5 ცალი
I Row: 200X100X100CM. - 5 UNIT



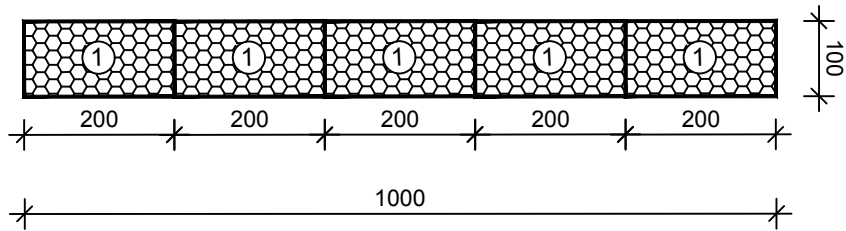
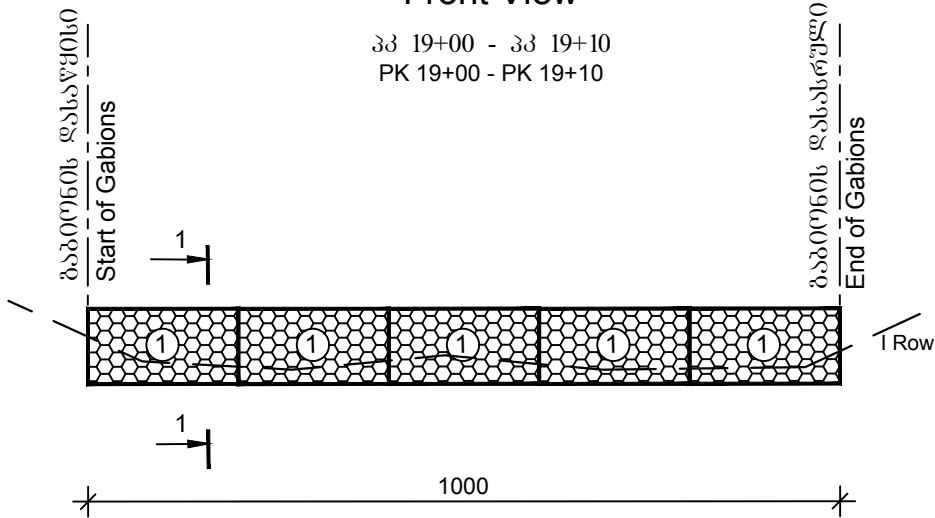
გაბიონის ქუთები Gabion boxes	
①	200X100X100სმ. 5 ცალი
①	200X100X100CM. 5 UNIT

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Reabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-5
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 18+00 - პკ/Cp 18+10	

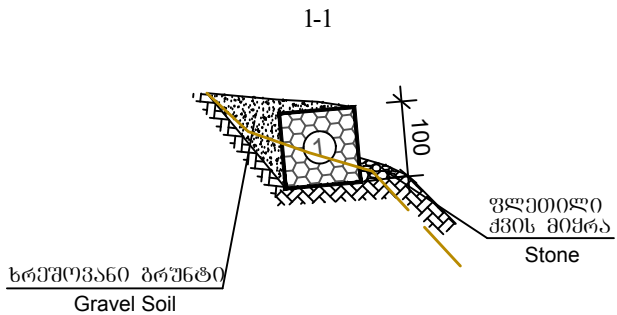


ფასადი
Front View

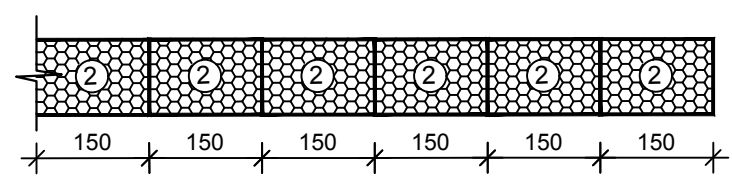
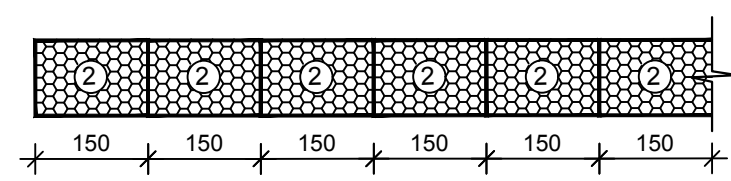
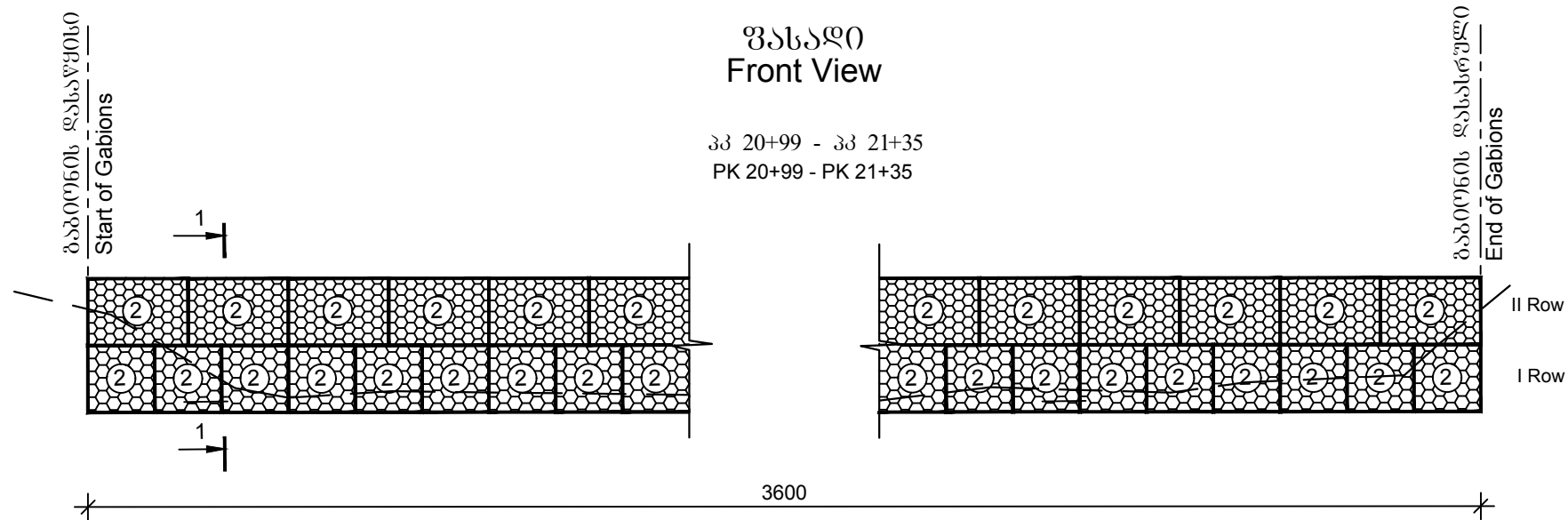
პკ 19+00 - პკ 19+10
PK 19+00 - PK 19+10



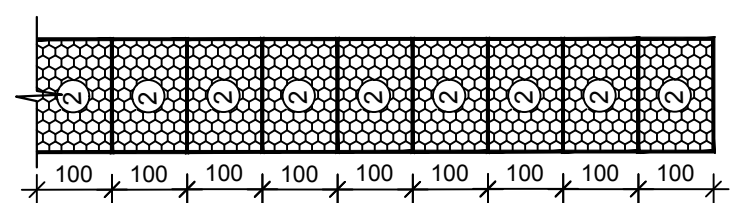
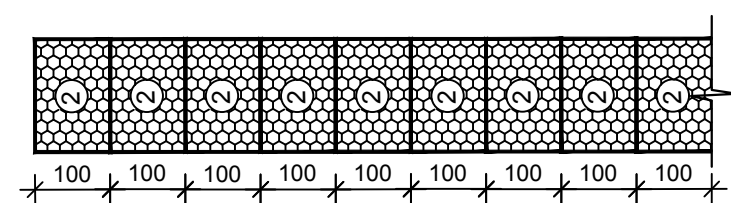
I რიგი: 200X100X100სმ. - 5 ცალი
I Row: 200X100X100CM. - 5 UNIT



გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
1	200X100X100სმ. 5 ცალი
1	200X100X100CM. 5 UNIT

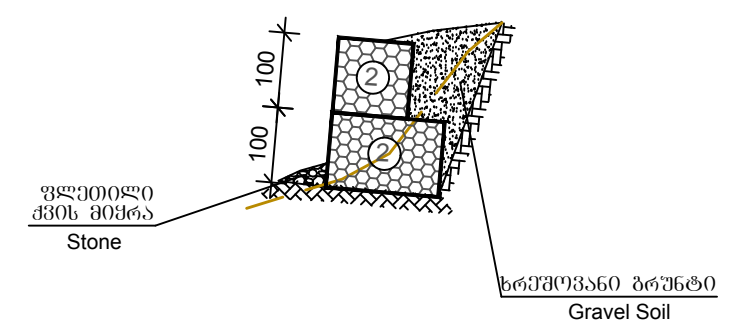


II რიგი: 150X100X100სმ. - 24 ცალი
II Row: 150X100X100CM. - 24 UNIT

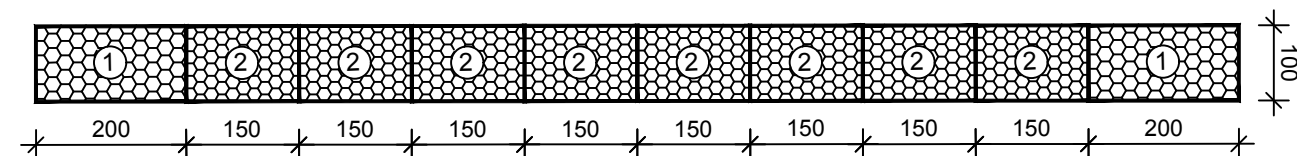
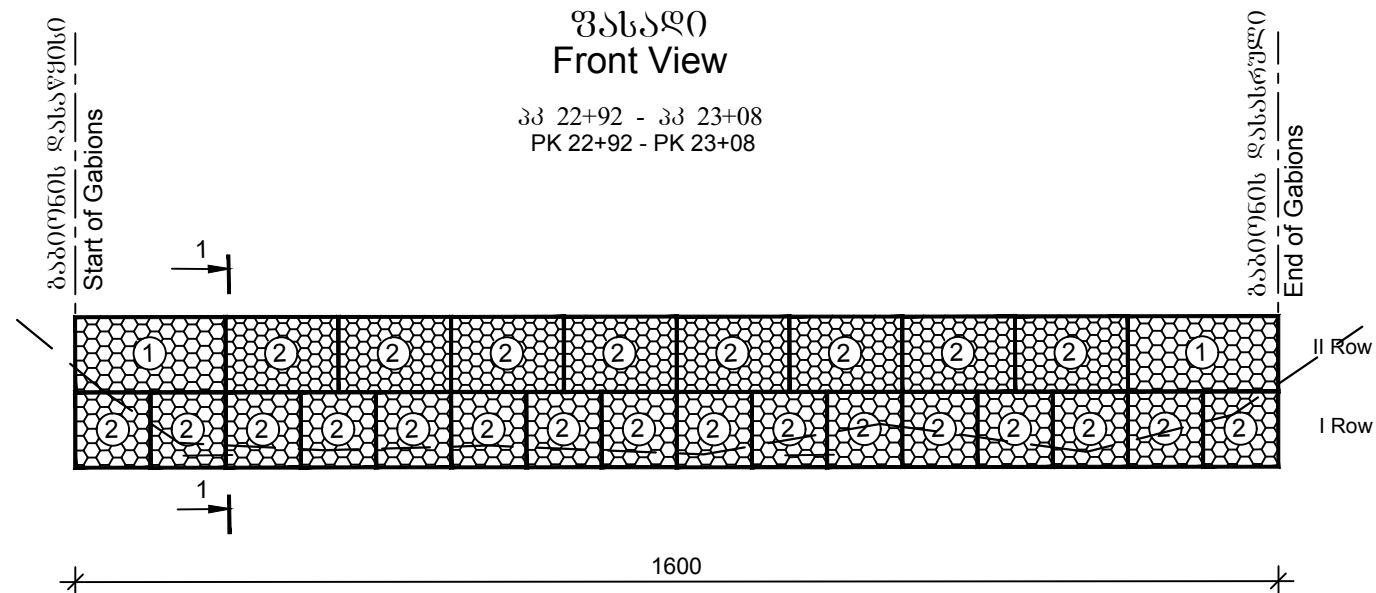


I რიგი: 150X100X100სმ. - 36 ცალი
I Row: 150X100X100CM. - 36 UNIT

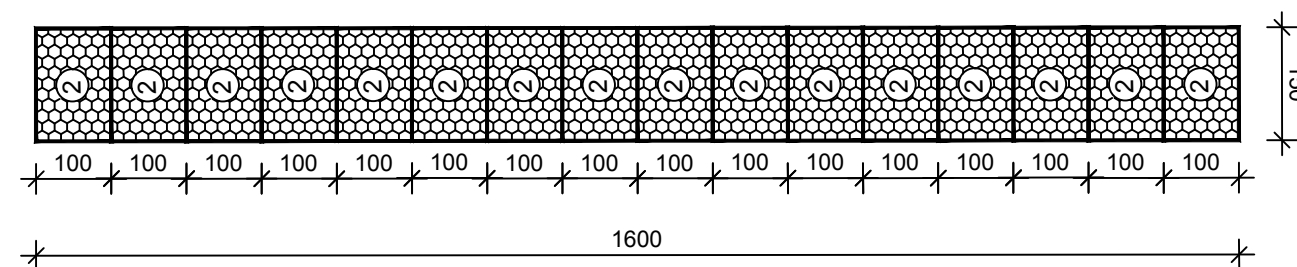
1-1



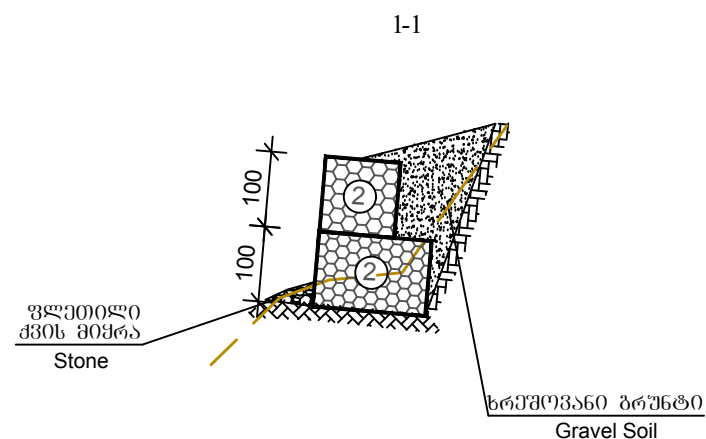
გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
②	150X100X100სმ. 60 ცალი
②	150X100X100CM. 60 UNIT



II რიბი: 150X100X100სმ. - 8 ცალი
II Row: 150X100X100CM. - 8 UNIT
200X100X100სმ. - 2 ცალი
200X100X100CM. - 2 UNIT



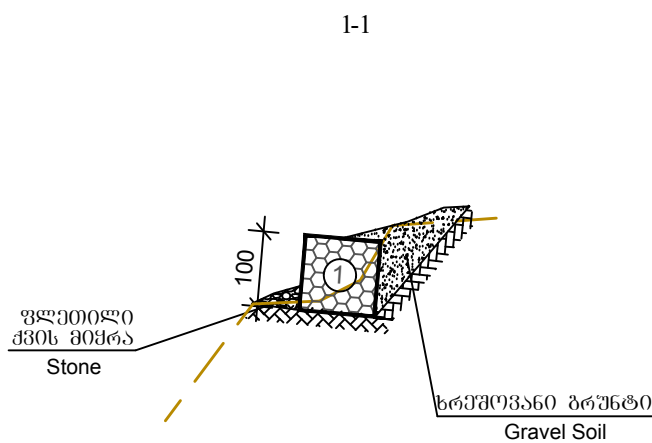
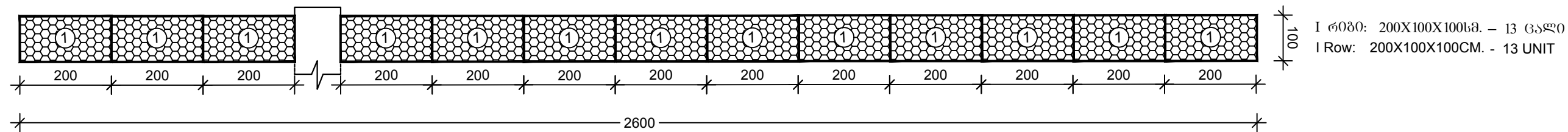
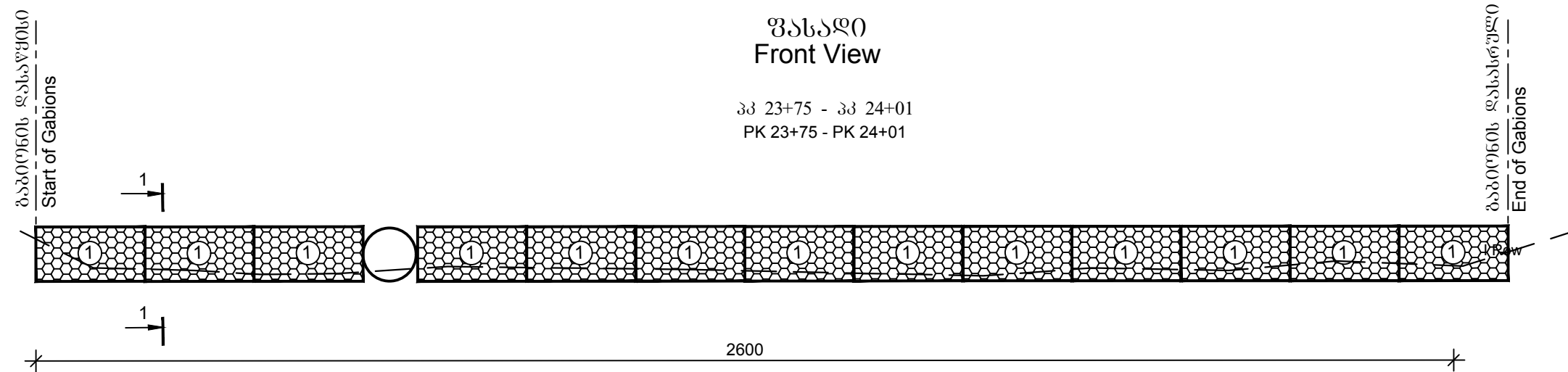
I რიბი: 150X100X100სმ. - 16 ცალი
I Row: 150X100X100CM. - 16 UNIT



გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
①	200X100X100სმ. 2 ცალი
①	200X100X100CM. 2 UNIT
②	150X100X100სმ. 24 ცალი
②	150X100X100CM. 24 UNIT

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Reabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-8
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 22+92 - პკ/Cp 23+08	





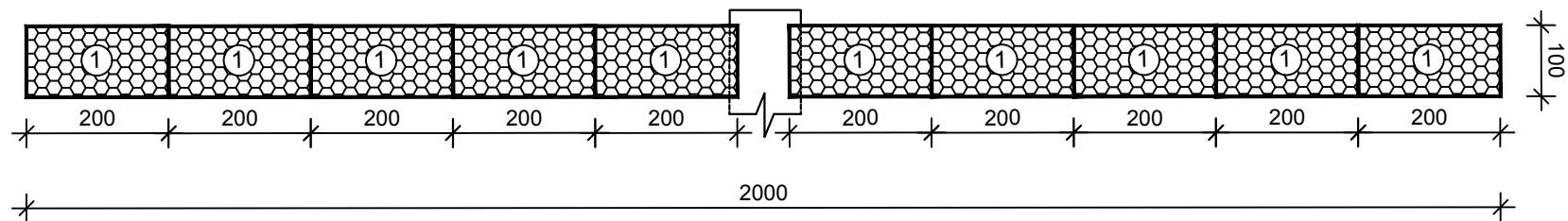
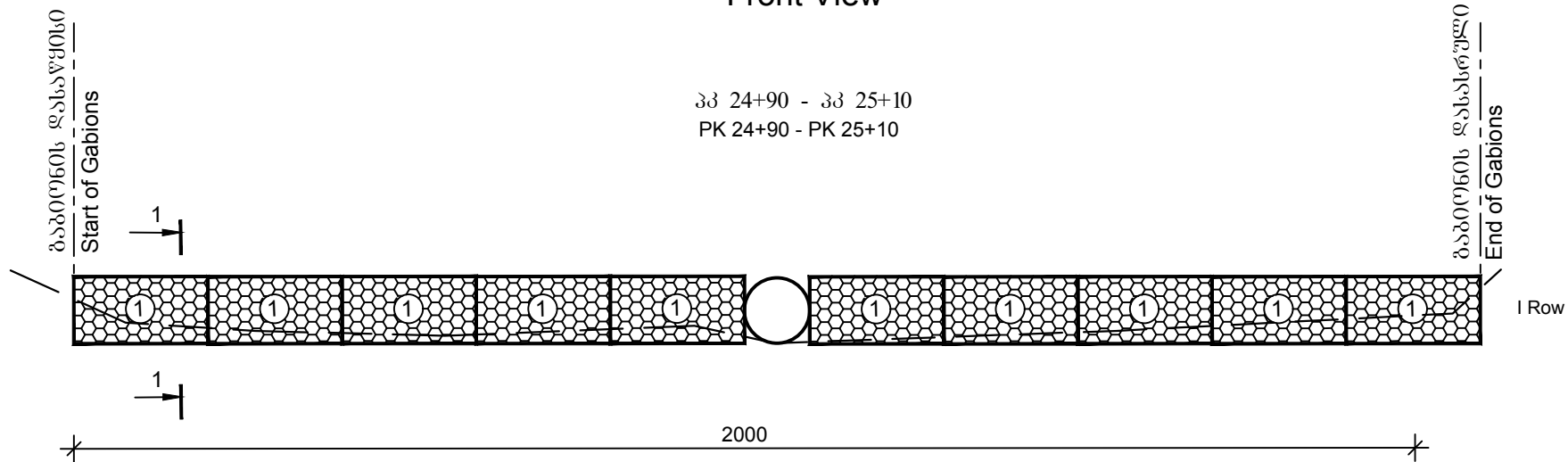
გაბიონის ქუთები Gabion boxes	
1	200X100X100სმ. 13 ცალი
1	200X100X100CM. 13 UNIT

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Reabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-9
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 23+75 - პკ/Cp 24+01	



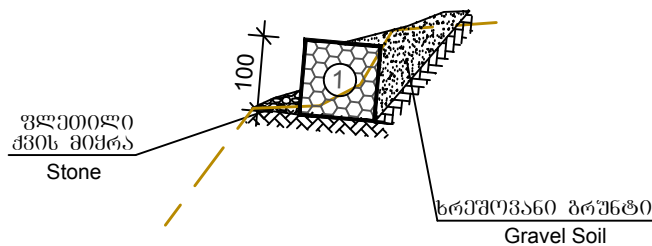
შპსაღი
Front View

პპ 24+90 - პპ 25+10
PK 24+90 - PK 25+10



I რიგი: 200X100X100სმ. - 10 ცალი
I Row: 200X100X100CM. - 10 UNIT

1-1



გაბიონის ყუთები
Gabion boxes

- ① 200X100X100სმ. 10 ცალი
- ① 200X100X100CM. 10 UNIT

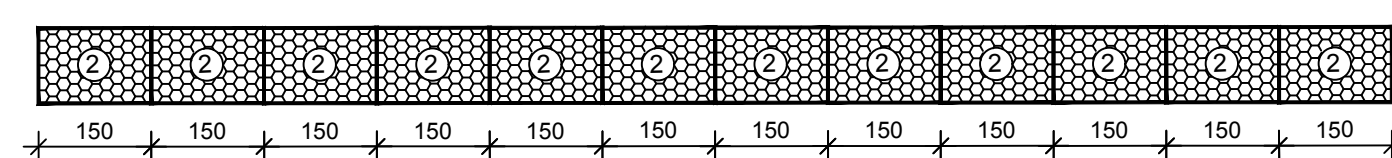
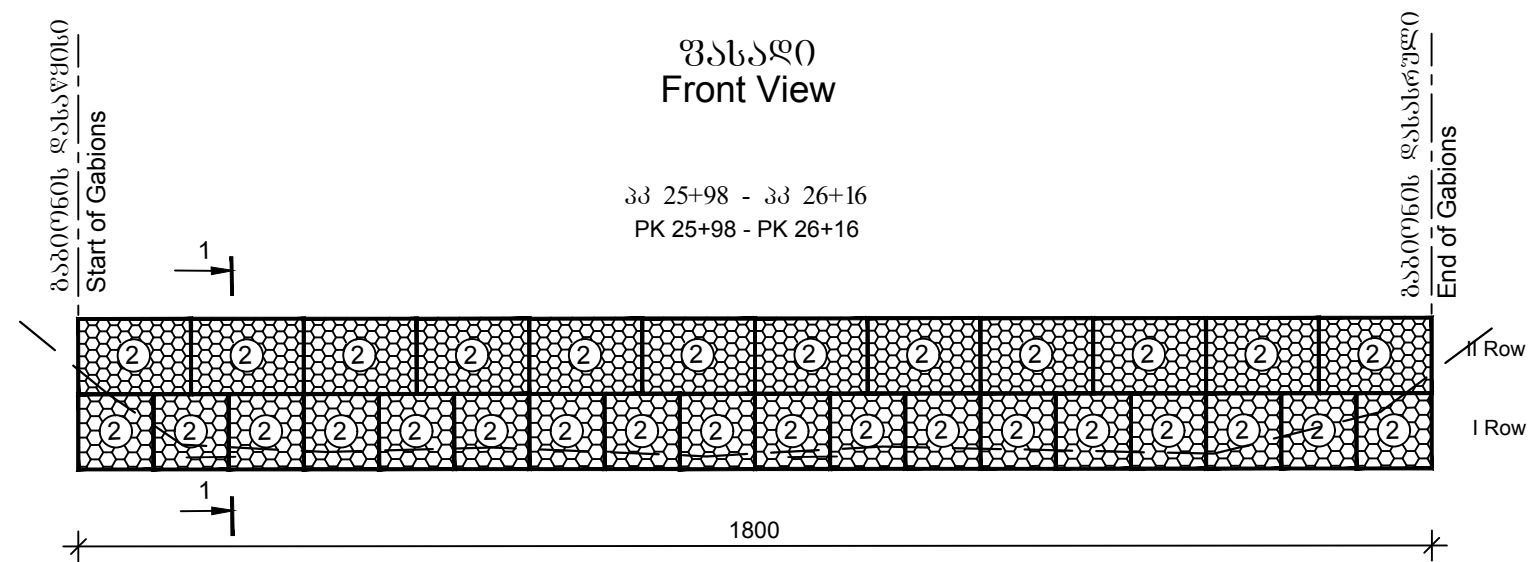
ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი
გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები
Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures
at the Village Gogasheni

8-10

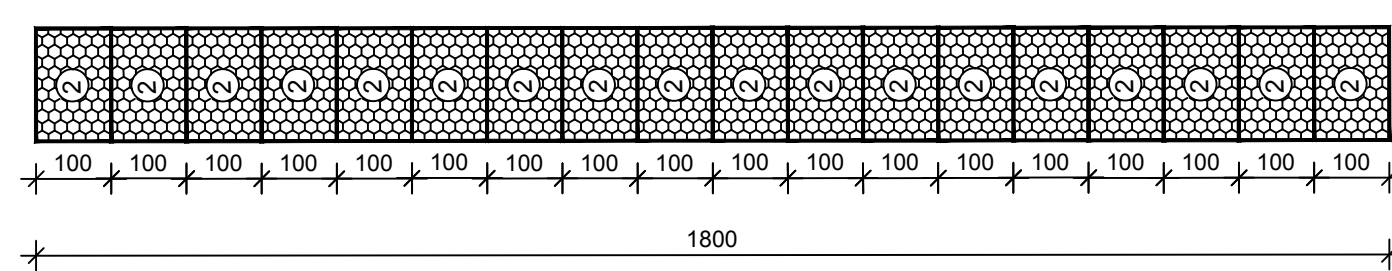
მ/SC: 1:1000

გაბიონის კონსტრუქცია:
GABION WALL:
პპ/Cp 24+90 - პპ/Cp 25+10

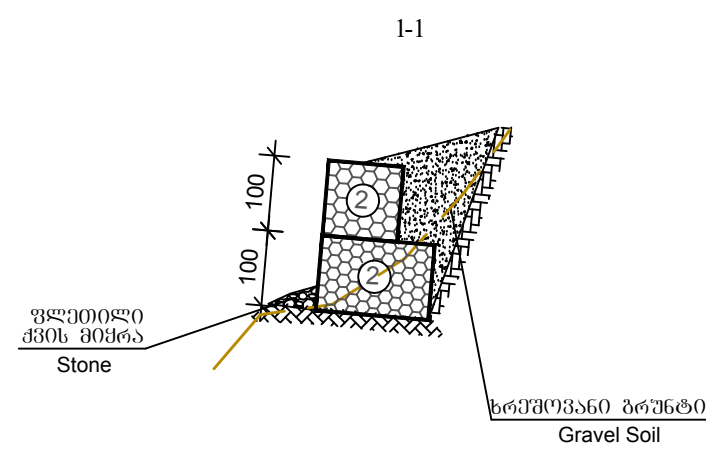




II რიგი: 150X100X100სმ. – 12 ცალი
II Row: 150X100X100CM. - 12 UNIT

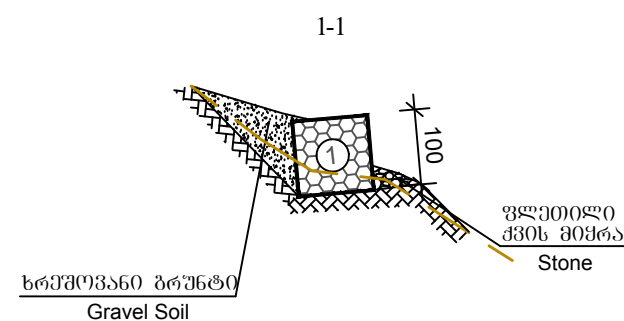
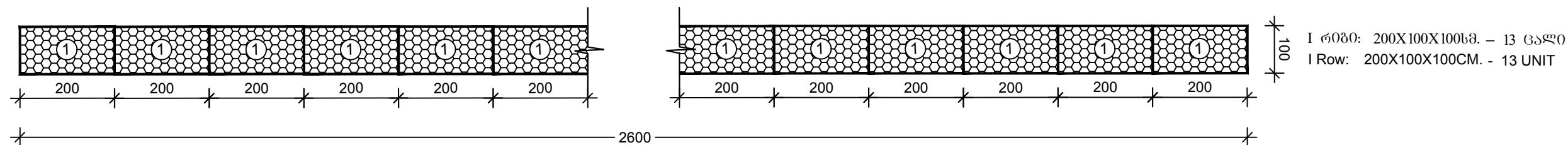
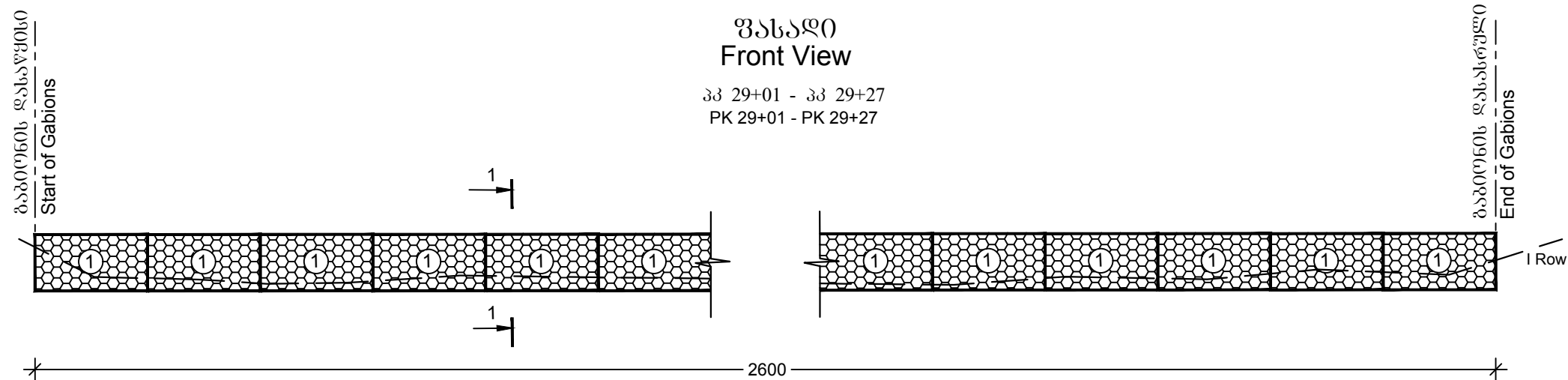


I რიგი: 150X100X100სმ. – 18 ცალი
I Row: 150X100X100CM. - 18 UNIT



გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
②	150X100X100სმ. 34 ცალი
②	150X100X100CM. 34 UNIT

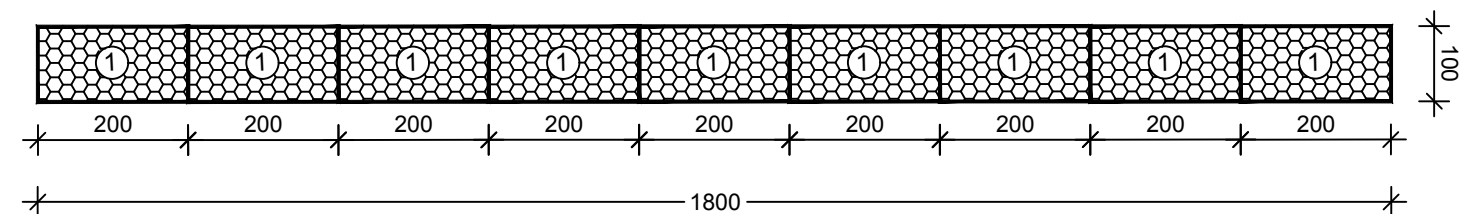




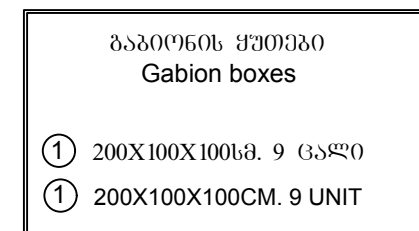
გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
①	200X100X100სმ. 13 ცალი
①	200X100X100CM. 13 UNIT

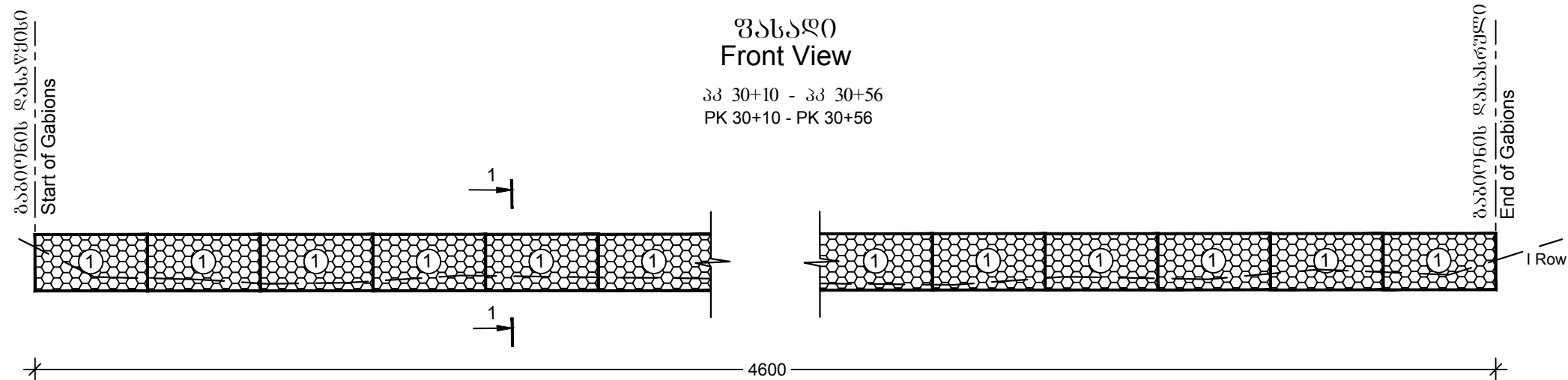
ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-12
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 29+01 - პკ/Cp 29+27	



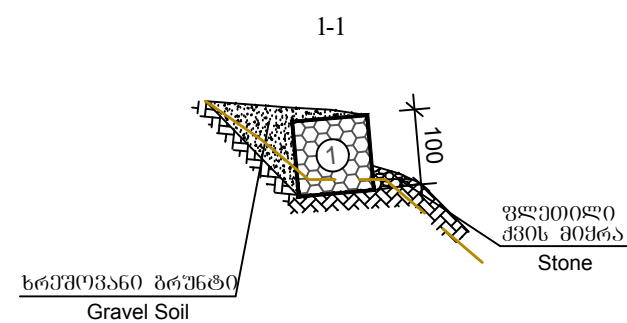
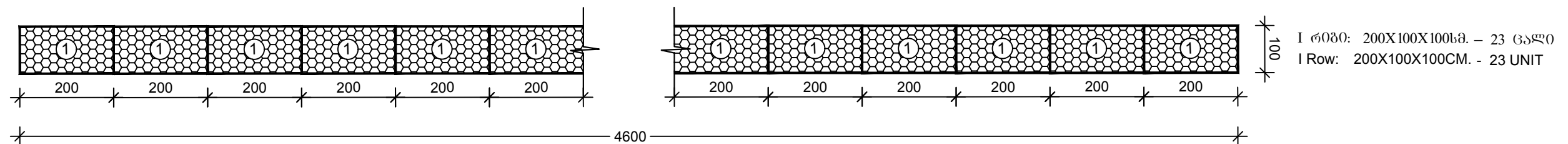


I Row: 200X100X100CM. - 9 UNIT





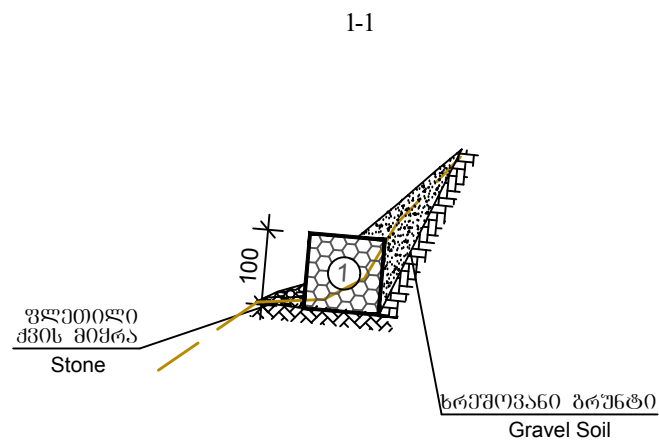
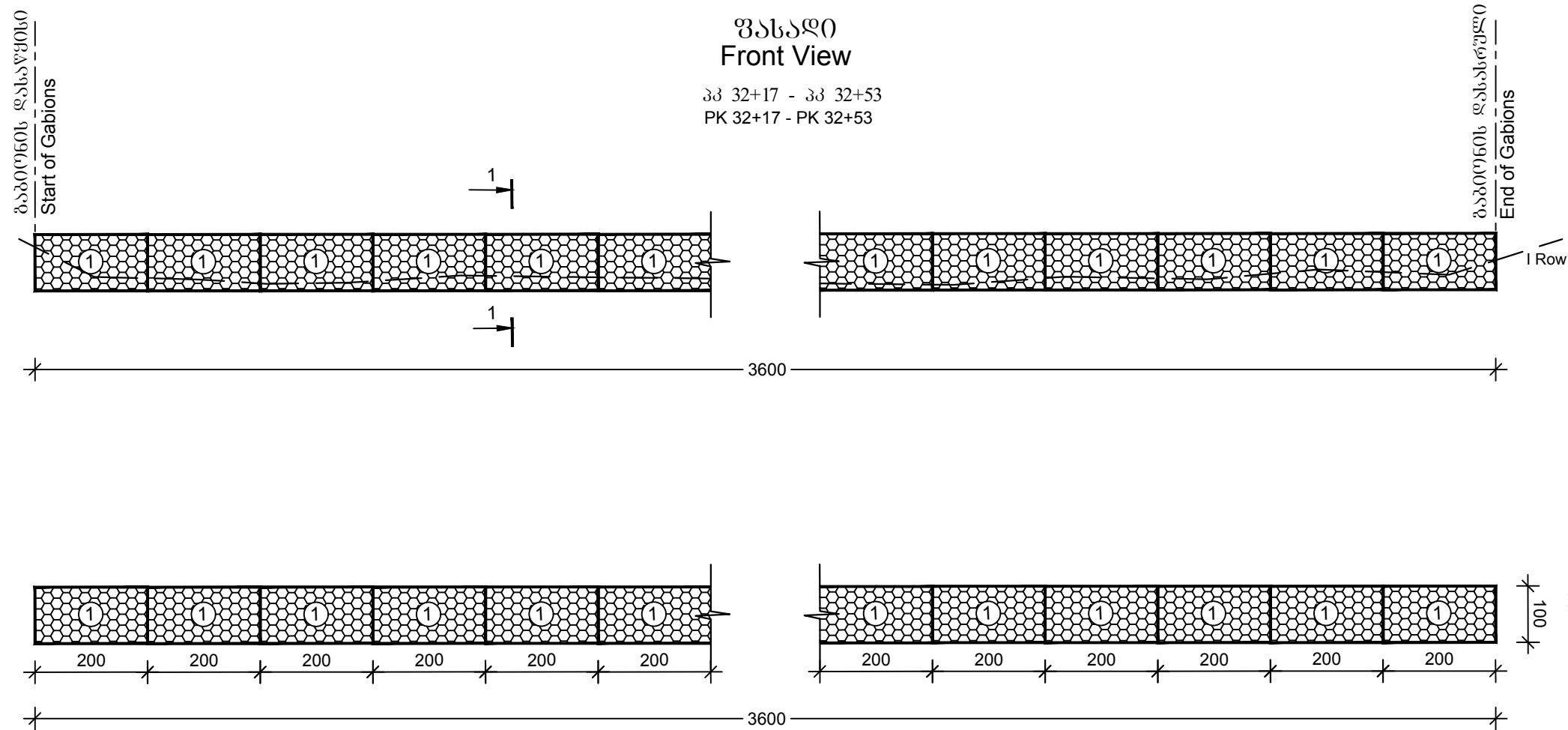
გაბიონების განლაგების სქემა



გაბიონების ყუთები Gabion boxes	
①	200X100X100სმ. 23 ცალი
①	200X100X100CM. 23 UNIT

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Reabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-14
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 30+10 - პკ/Cp 30+56	

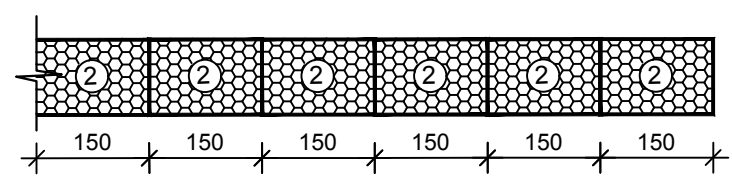
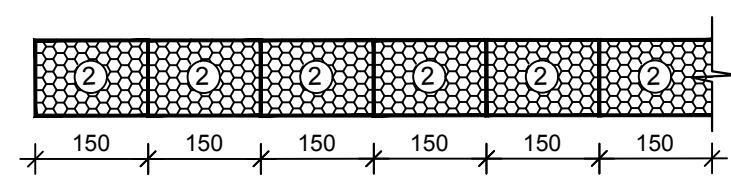
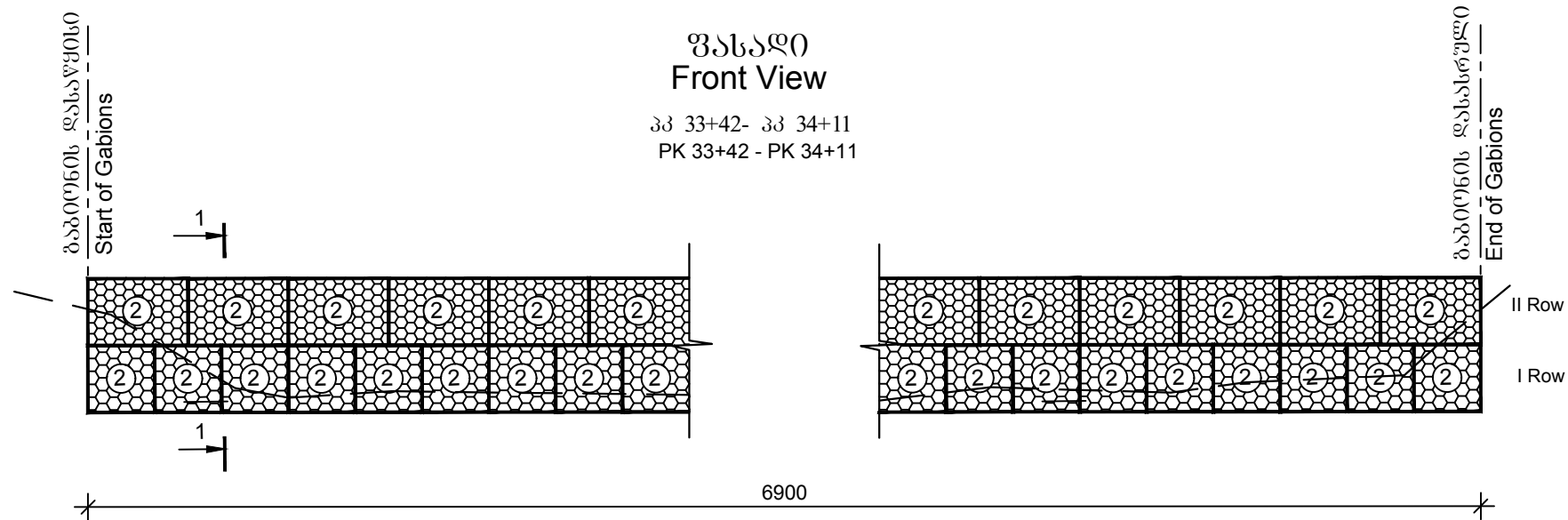




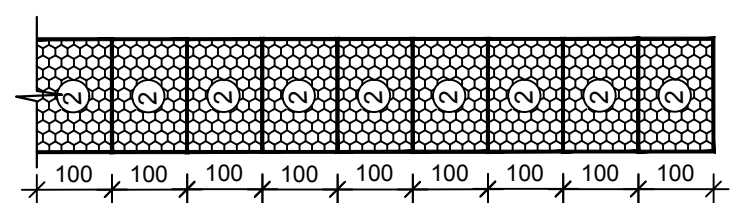
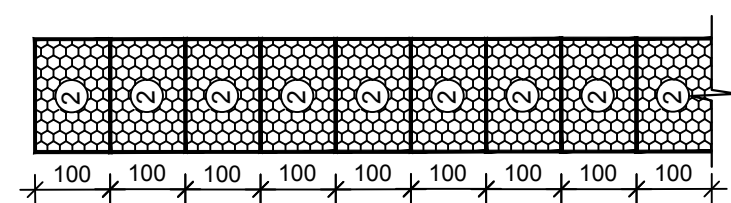
გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
①	200X100X100სმ. 18 ცალი
①	200X100X100CM. 18 UNIT

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Reabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-15
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 32+17 - პკ/Cp 32+53	

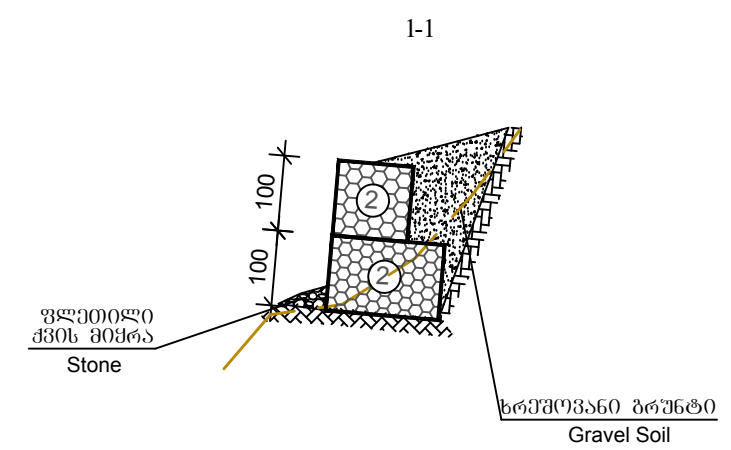




II რიგი: 150X100X100სმ. - 46 ცალი
II Row: 150X100X100CM. - 46 UNIT

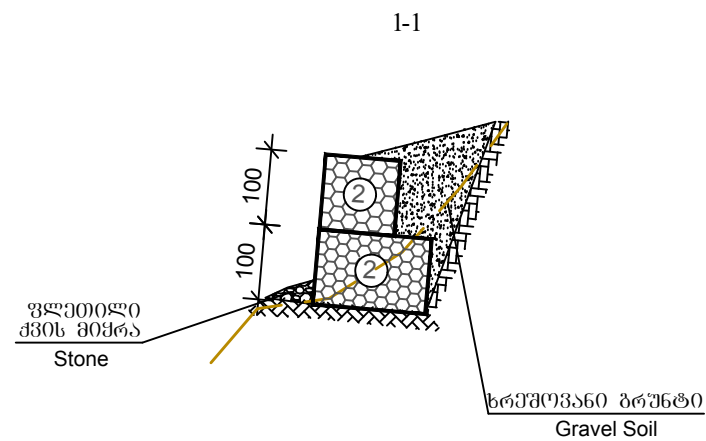
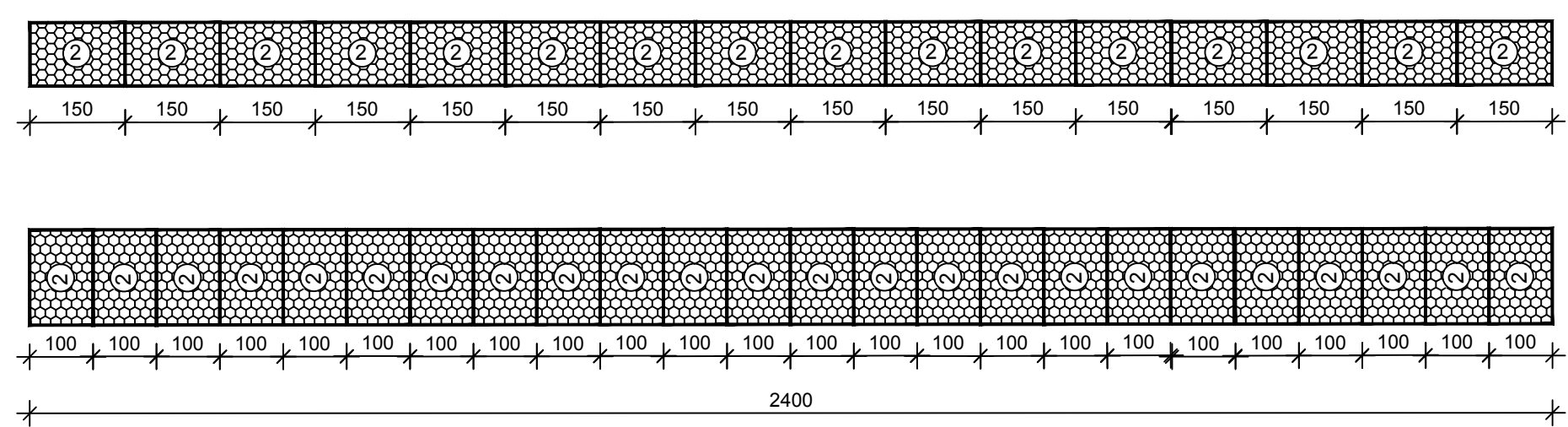
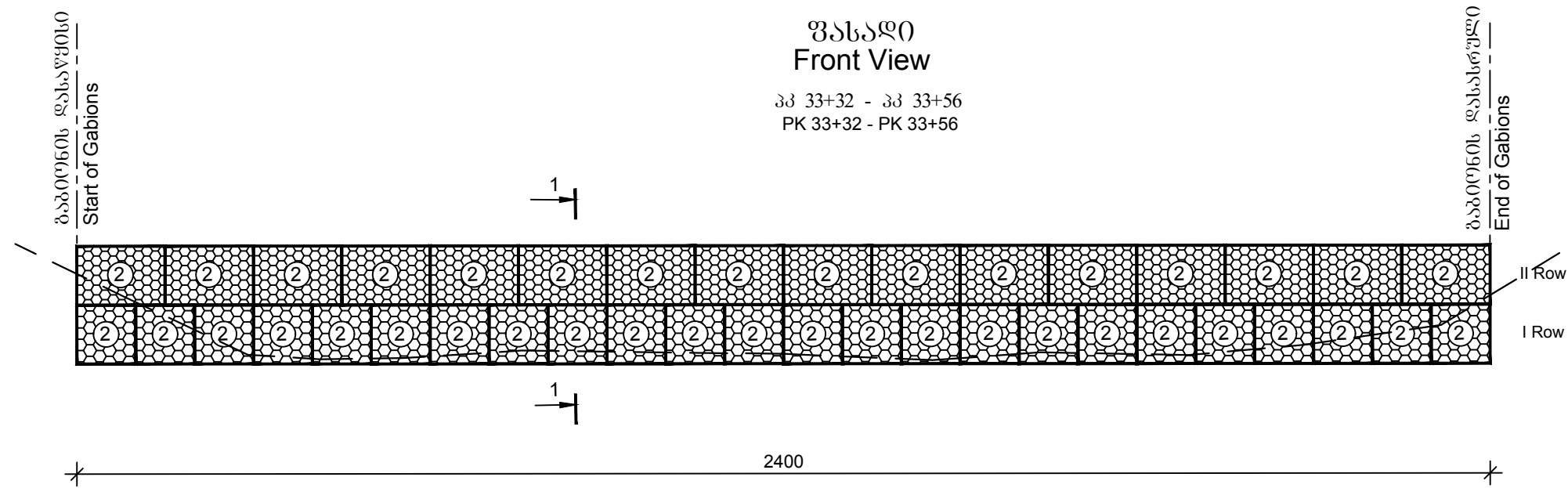


I რიგი: 150X100X100სმ. - 69 ცალი
I Row: 150X100X100CM. - 69 UNIT



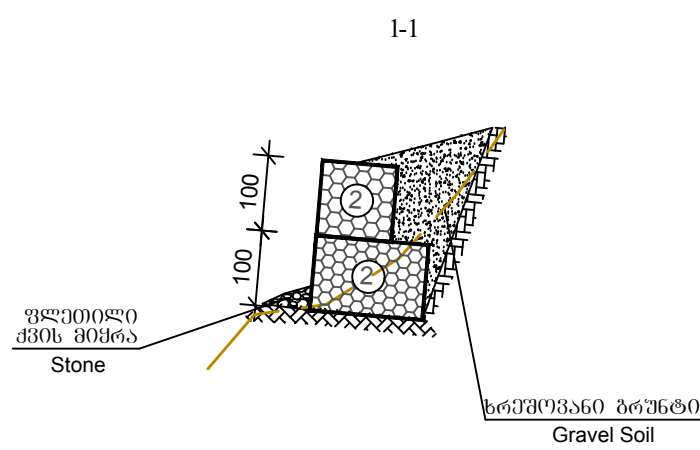
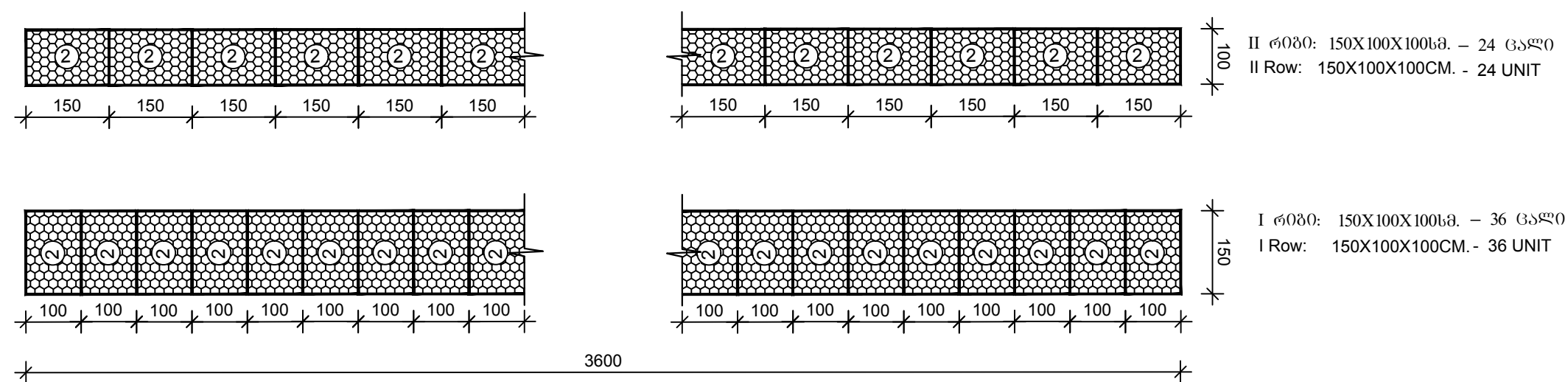
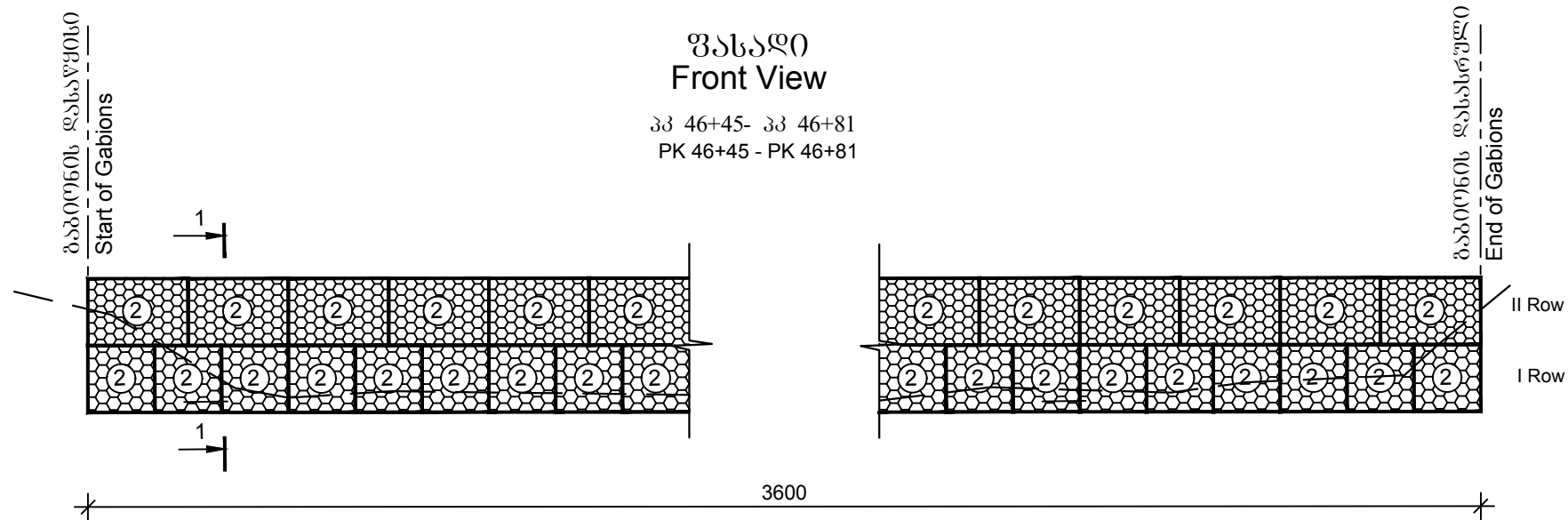
გაბიონის ყუთები
Gabion boxes

150X100X100სმ. 115 ცალი
150X100X100CM. 115 UNIT



გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
②	150X100X100სმ. 40 ცალი
②	150X100X100CM. 40 UNIT

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	8-17
	მ/SC: 1:1000
გაბიონის კონსტრუქცია: GABION WALL: პკ/Cp 33+32 - პკ/Cp 33+56	



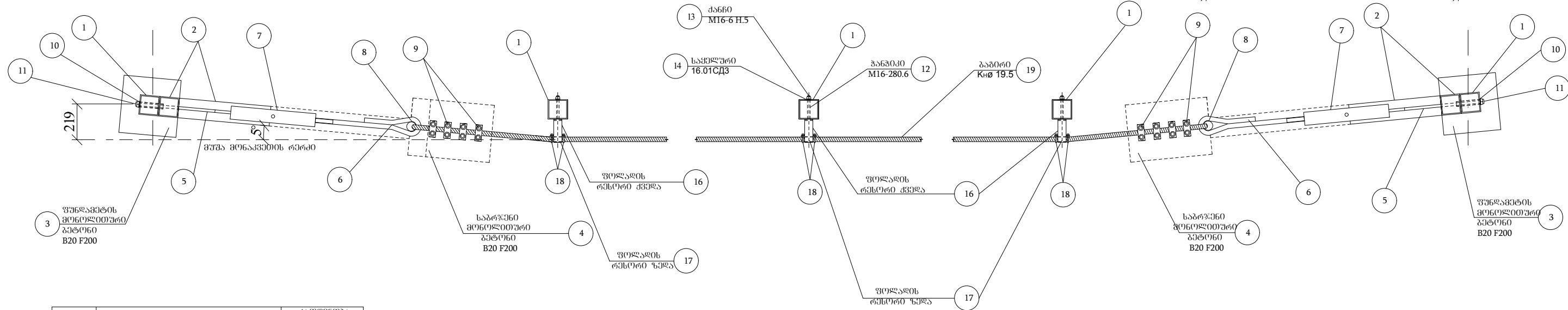
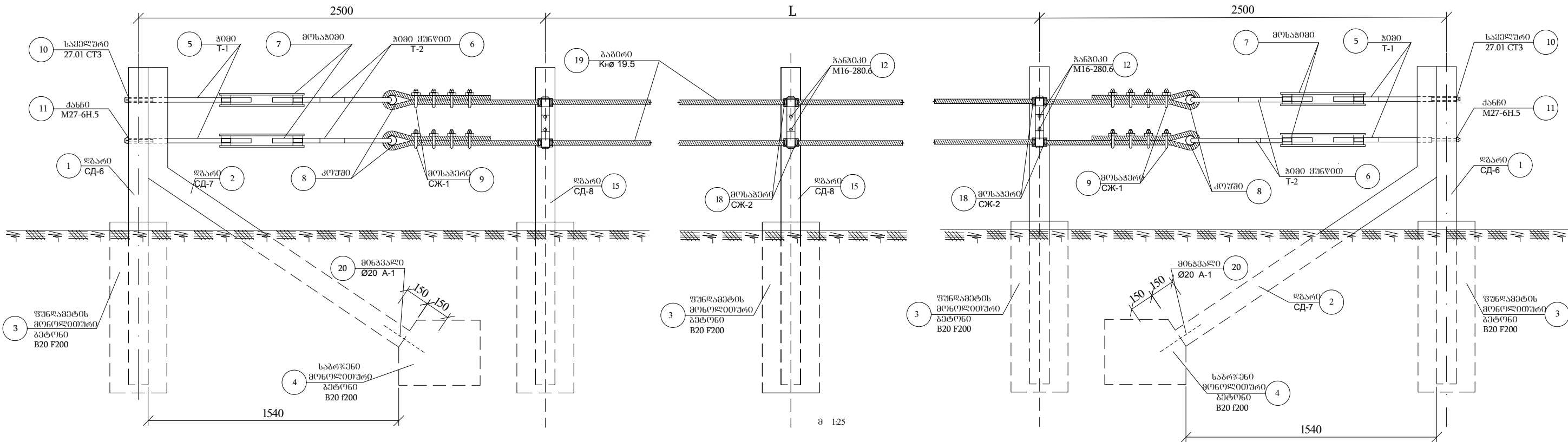
გაბიონის ყუთები Gabion boxes	
②	150X100X100სმ. 60 ცალი
②	150X100X100CM. 60 UNIT



გოლო მონაკვეთი 11ДО-ТМ.Н

მუშა მონაკვეთი 11ДО-ТМ

საწიხის მონაკვეთი 11ДО-ТМ.Н



მოდერაბის მიმართულება

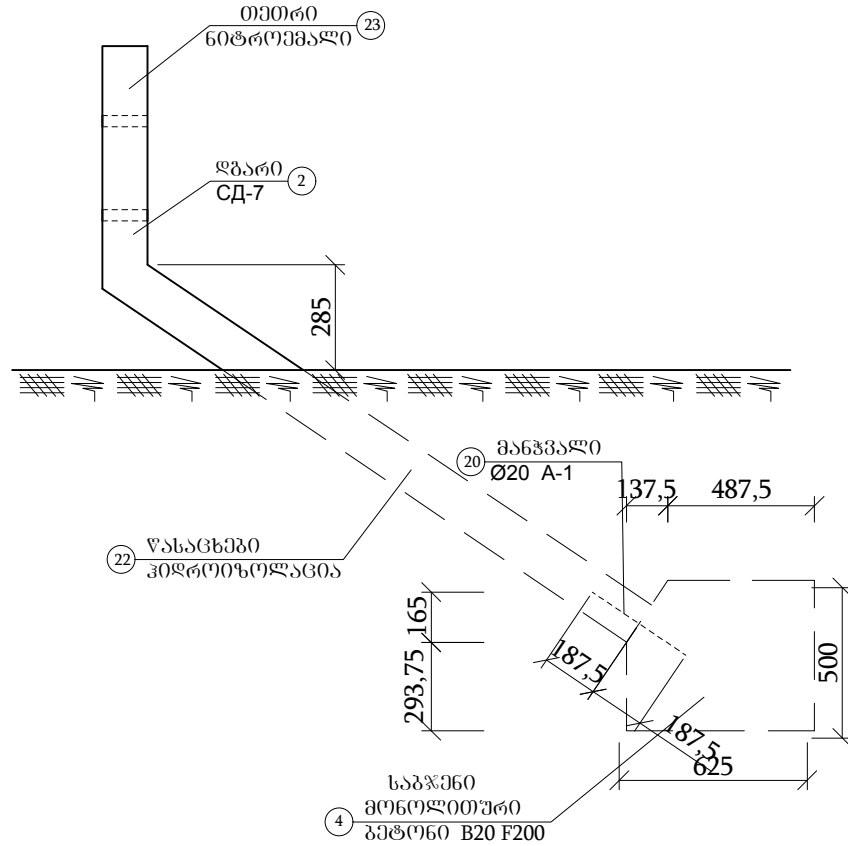
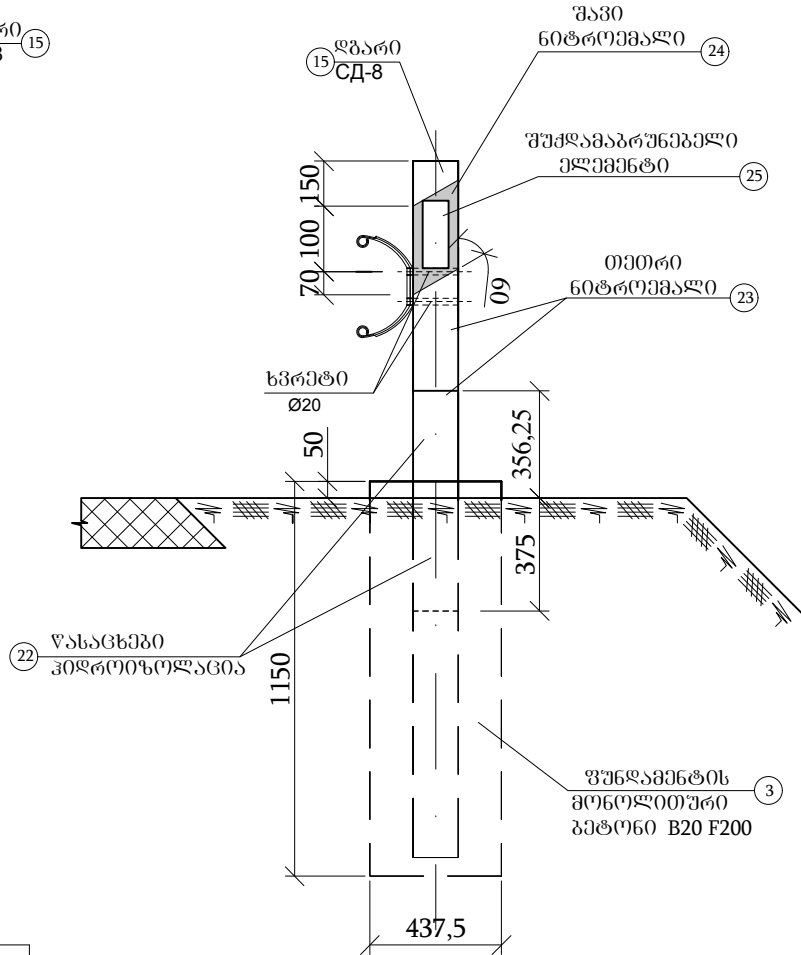
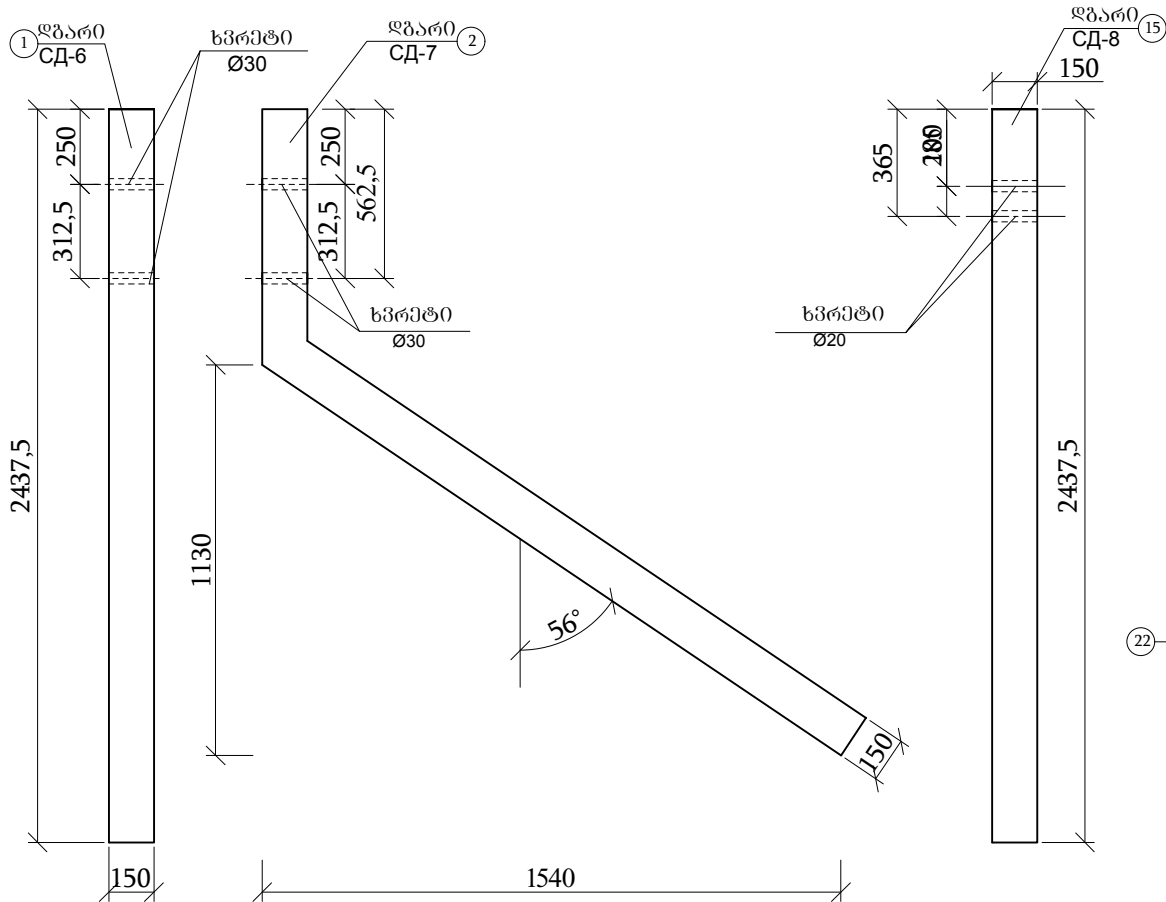
შენიშვნა:

- მოცემული ნახაზი განიხილეთ თითოეული დეტალის ნახაზთან ერთად.
- შემოწმებულია ფოლადის გაბირით ГОСТ 23457-86-ის და ტიპური პროექტის 3.503.1-89 (I-II) მიხედვით

პოზიცია	დასახელება	რეკომენდაცია მონაკვეთზე
1	2	3
1	ლითონის კვადრატული ღბარი CD-6	1/1
2	ლითონის კვადრატული ღბარი CD-7	1/1
3	ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი B20 F200	1/1
4	საბრჯენი მონოლითური ბეტონი B20 F200	1/1
5	პოზი T-1	2/2
6	პოზი T-2	2/2
7	პოსაპოზი	2/2
8	პოზაპოზი ГОСТ 2224-72	2/2
9	პოსაპოზი CЖ-1	16
10	სამკლური 27.01CT3 ГОСТ 6958-78	2
11	ძანწი M27-6H.5 ГОСТ 5915-70	2
20	მინვალა Ø20 A-1 L=300 მმ	1/1

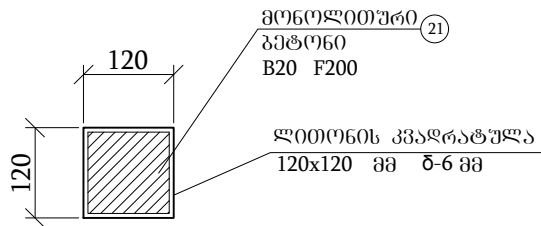
1	2	3
12	პანკიპი M16-280.6 ГОСТ 7798-70	2x ჯამი CD-8
13	ძანწი M16-6 H.5 ГОСТ 5915-70	2x ჯამი CD-8
14	სამკლური 16,01 CT3 ГОСТ 6958-78	2x ჯამი CD-8
15	ლითონის კვადრატული ღბარი CD-8	L/5+1
3	ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი B20 F200	1x ჯამი CD-8
16	ფოლადის რესორი ქველა	1x ჯამი CD-8
17	ფოლადის რესორი ზედა	1x ჯამი CD-8
18	პოსაპოზი CЖ-2	4x ჯამი CD-8
19	გაბირი K=19.5 მმ 1 ბრძ.მ-1.41 კმ ГОСТ 2688-80	2L+8 მმ

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	9-1
ლითონის ტროსით შემოფარგვლა GUARDRAILING SCHEME OF ROAD SECTION	მ/SC: 1:1000



პოზიცია	დასახელება	პოზიცია	პოზიცია	შენიშვნა
საწყობი მონაკვეთი	1 ლითონის კვადრატული ღბარი CD-6	ც/კმ	1/40.93	120x120 მმ 6-6 მმ L=1950 ბრძ/მ
	2 ლითონის კვადრატული ღბარი CD-7	ც/კმ	1/52.68	120x120 მმ 6-6 მმ L=2510 ბრძ/მ
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი	ც/მ³	1/0.14	350x350x1150 მმ B20 F200
	4 საბჯენი მონოლითური ბეტონი	ც/მ³	1/0.1	500x400x400 მმ B20 F200
	21 ღბარების (CD-6, CD-7) შევსება მონოლითური ბეტონით	მ²	0.05	
	22 წასაცხები კიღროიზოლაცია ცხელი ბიტუმიტ ორჯერ	მ²	1.3	
	23 ღბარების (CD-6, CD-7) შევსება თეთრი ნიტრომეალით	მ²	0.9	
	20 მანკვალი Ø20 A-1 L=300 მმ	ც/კმ	1/0.74	
მუშა მონაკვეთი	15 ლითონის კვადრატული ღბარი	ც/კმ	1/40.93	120x120 მმ 6-6 მმ L=1950 ბრძ/მ
	3 ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი	ც/კმ	1/0.14	350x350x1150 მმ B20 F200
	21 ღბარების (CD-8) შევსება მონოლითური ბეტონით	მ²	0.025	B20 F200
	22 წასაცხები კიღროიზოლაცია ცხელი ბიტუმიტ ორჯერ	მ²	0.3	
	23 ღბარების (CD-8) შევსება თეთრი ნიტრომეალით	მ²	0.4	
	24 ღბარის (CD-8) შევსება შავი ნიტრომეალით	მ²	0.06	
	25 შუქლამაგრუნებელი ელემენტი	ც	2	150x80 მმ

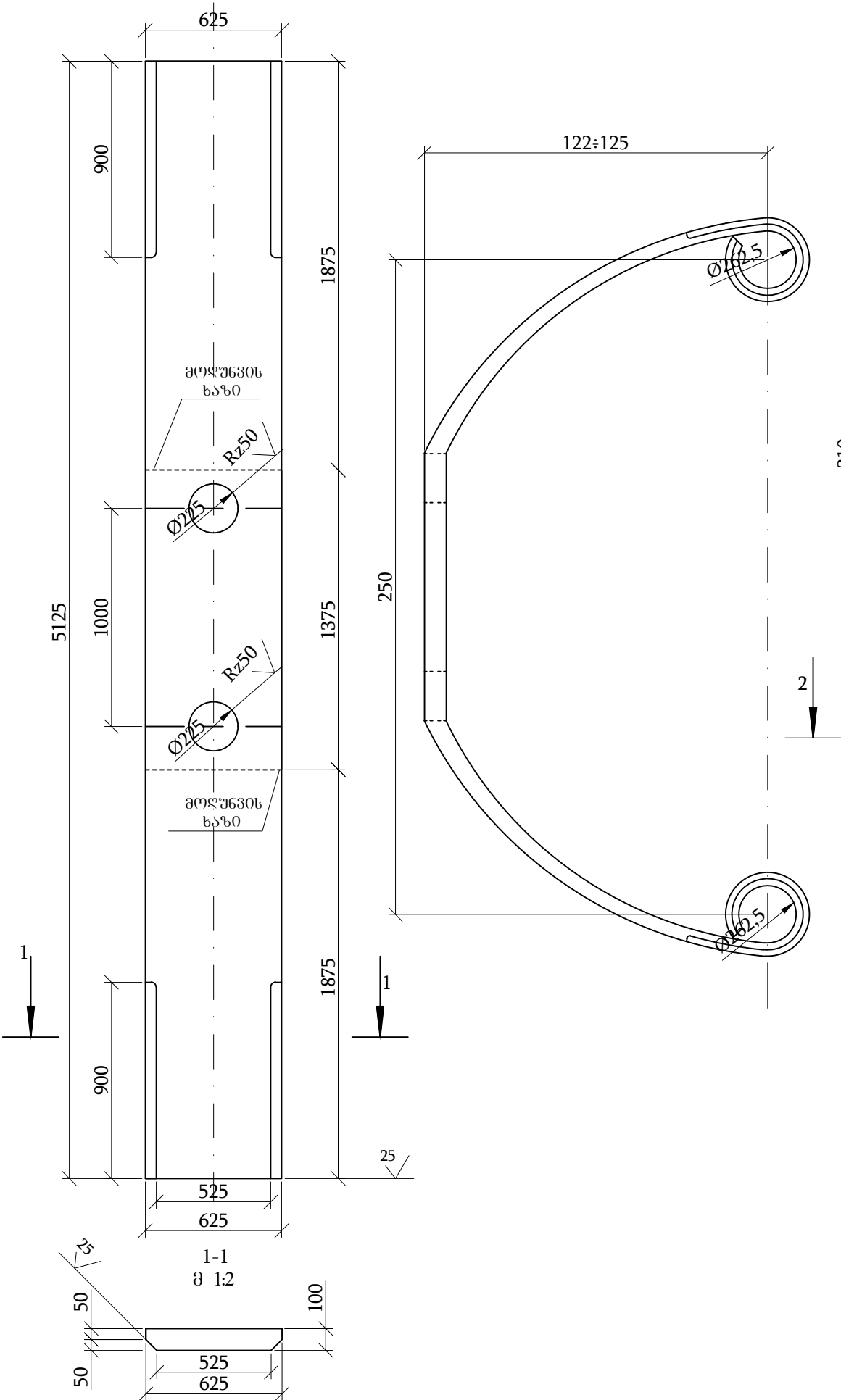
მ 1:10



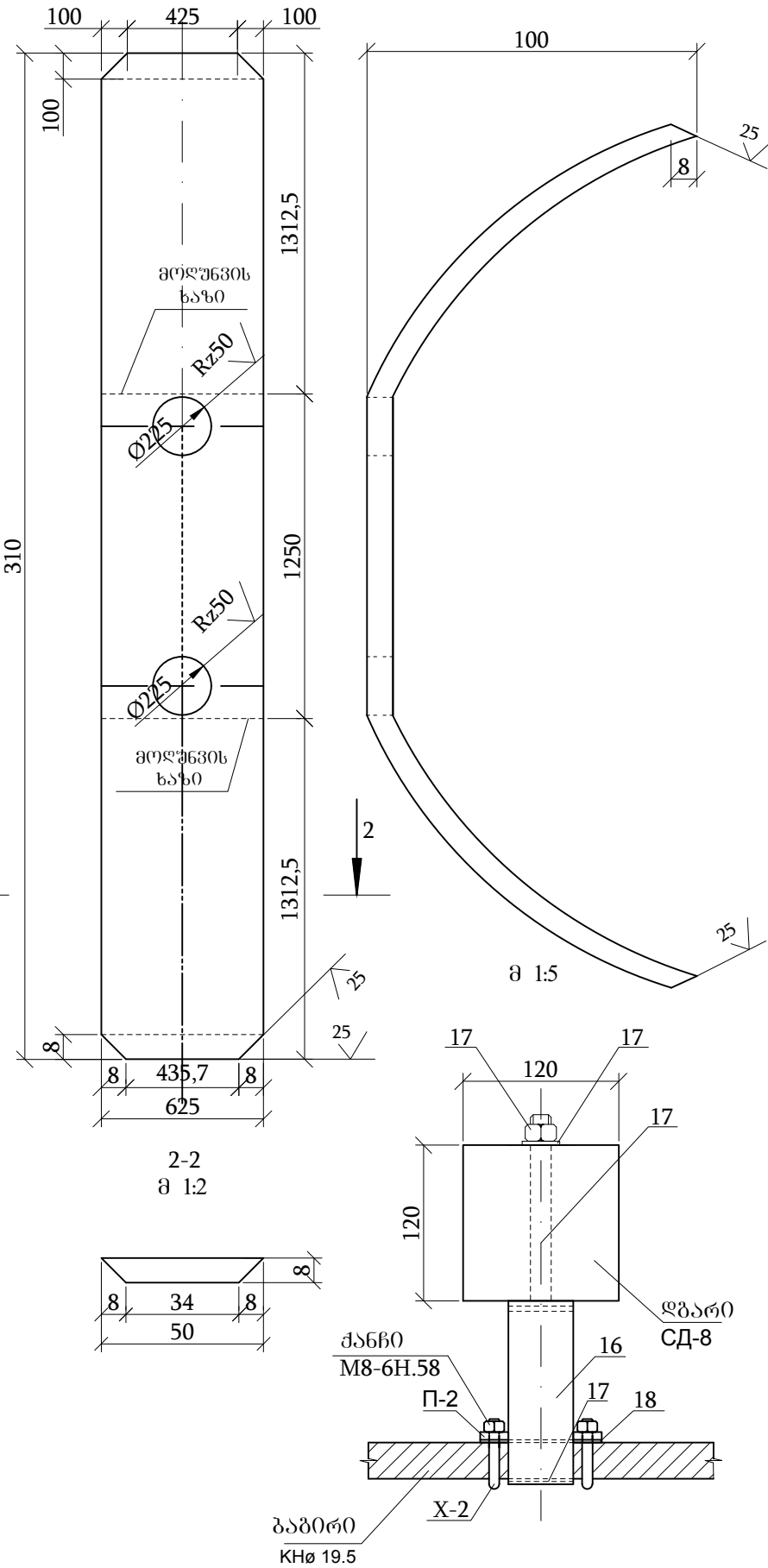
შენიშვნა:

1. შუქლამაგრუნებელი ელემენტი მარჯვნივ მოძრაობის მიმართულებით წითელი შერისაა, მარცხნივ ყვითელი შერის.

ფოლადის ზედა რქსორი (პოზიციი№17)
გაშლილი ფურცელი
მ 1:2

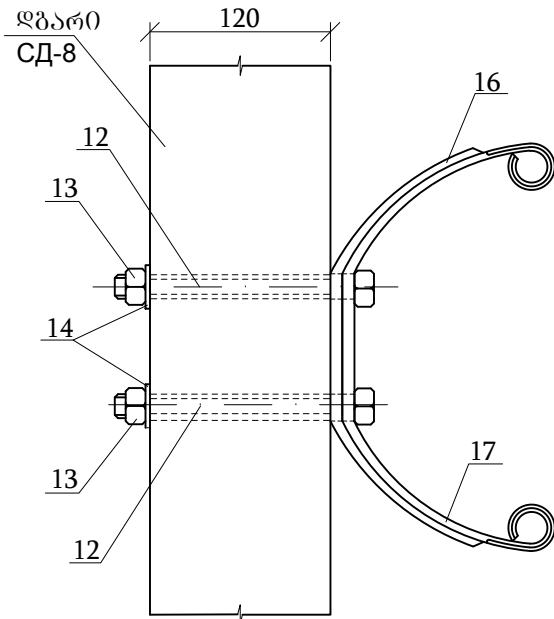


ფოლადის ზედა რქსორი (პოზიციი№16)
გაშლილი ფურცელი
მ 1:2

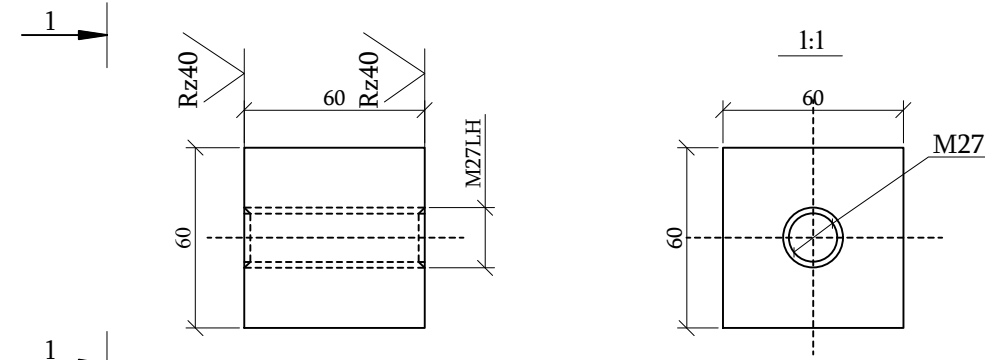
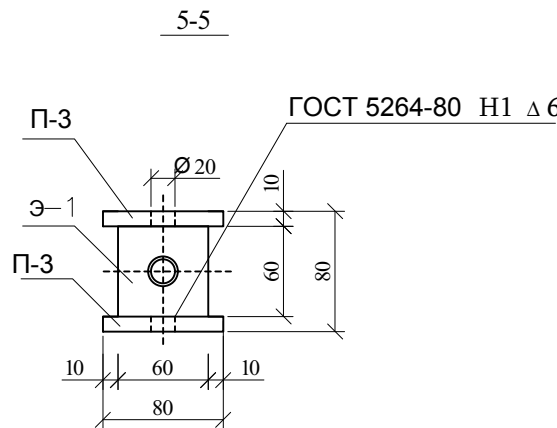
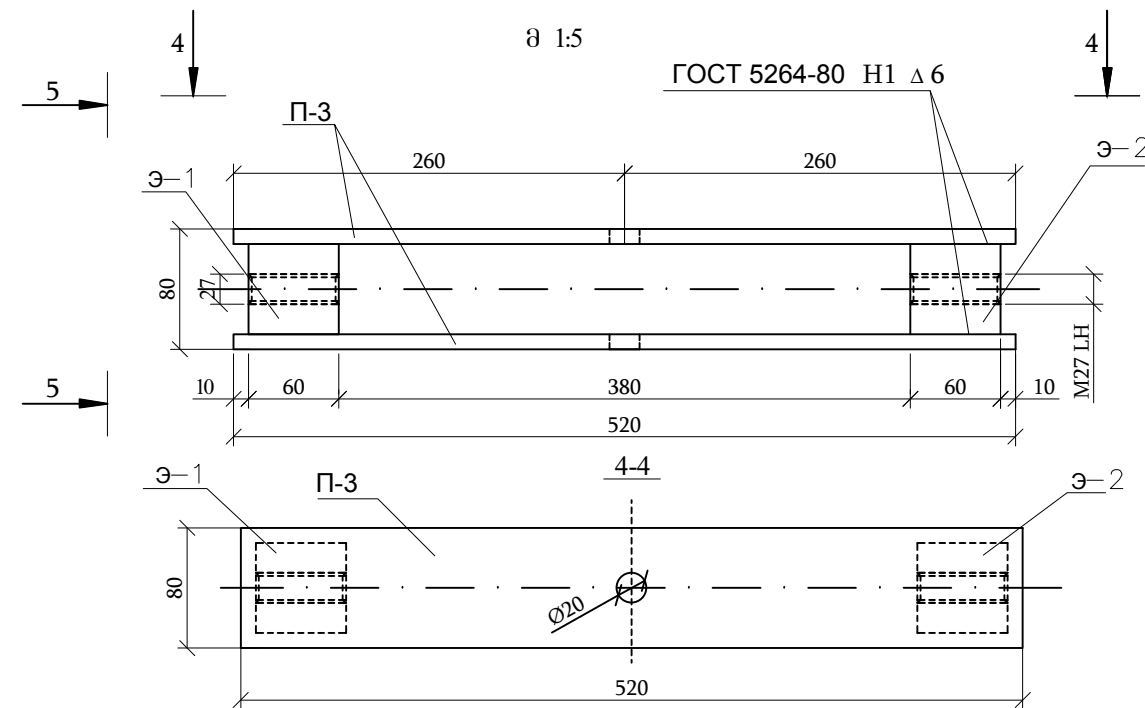


ფოზიციი	დასახელება	რადიონობა ერთ დგარზე CD-8	მასა კგ
17	ფოლადის ზედა რქსორი ГОСТ 103-76	1	1.3
16	ფოლადის ქვედა რქსორი ГОСТ 103-76	1	1.0
12	ჰანჭიპი ГОСТ 7798-70 M16x280.6	2	0.475
14	სამეღური ГОСТ 6958-78 16.01.Cr3	2	0.055
13	ქანჭი ГОСТ 5915-70 M16-6H.5	2	0.035
18	СЖ-2 ფ-3 A-1		
	ფირფიტა П-2	4	0.04
	ცალღი X-2	4	0.063
	ქანჭი M8-6H.58	8	0.024

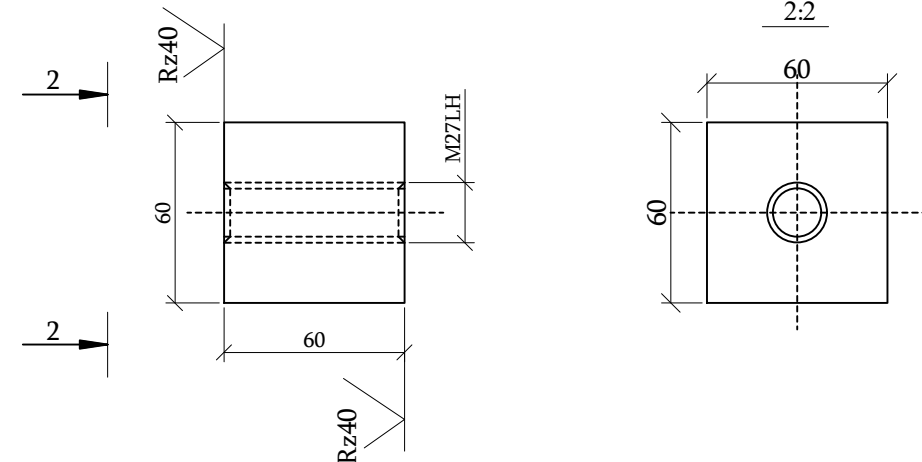
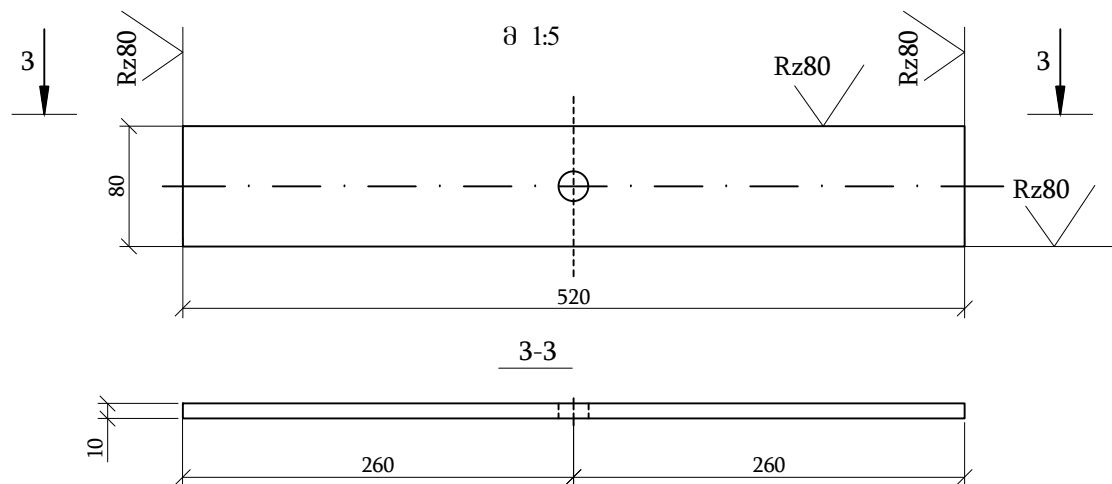
მ 1:5
/პოზიციი №18 და გაბირი ნაწიწეწი არ არის/



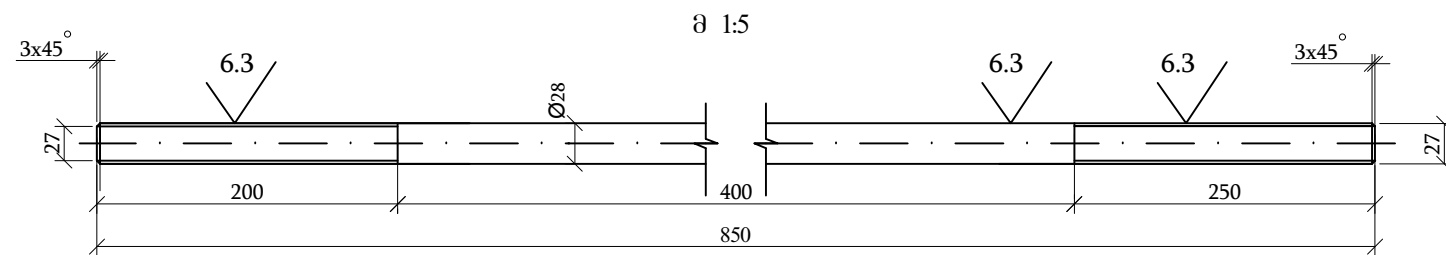
მოსაპობი (პრობიგია №7)



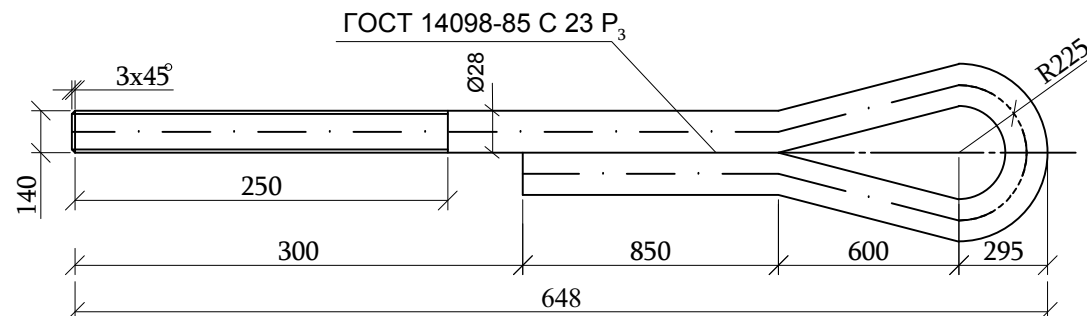
ფორმატი П-3



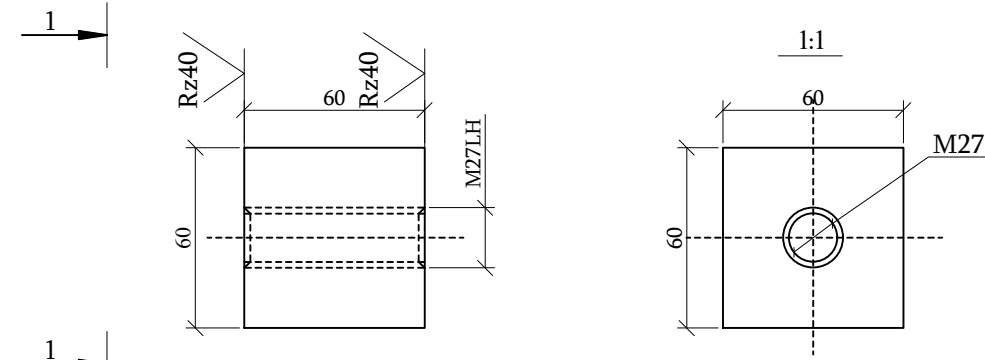
ჭობი (პრობიგია №5) T-1



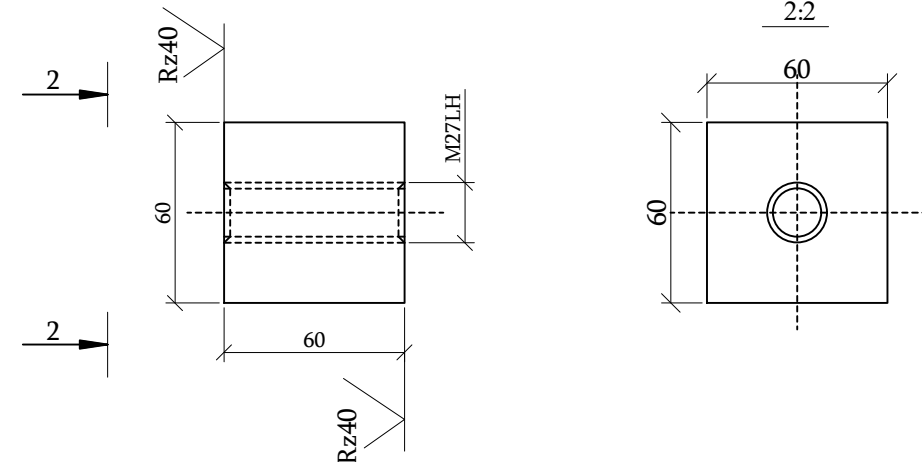
ჭობი ყუნწითი (პრობიგია №6) T-2



გაერთიანებული ელემენტი 3-1

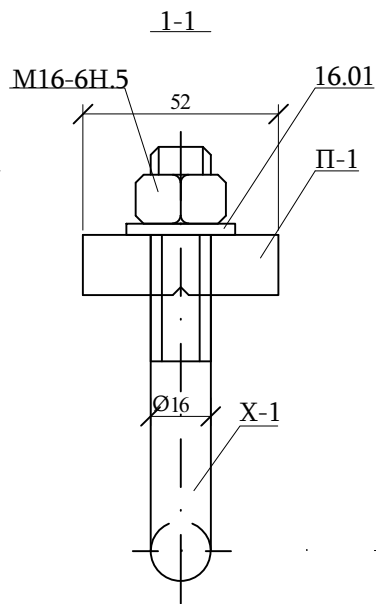
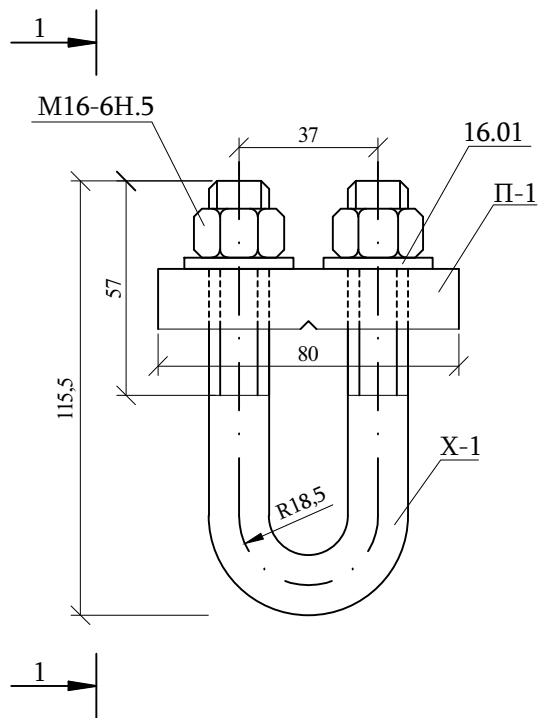


გაერთიანებული ელემენტი 3-2

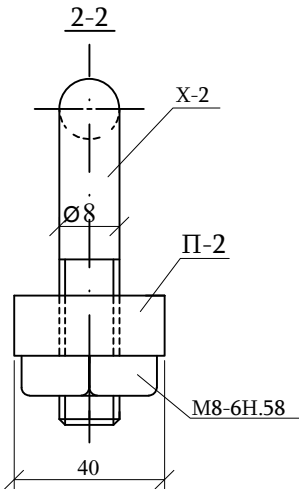
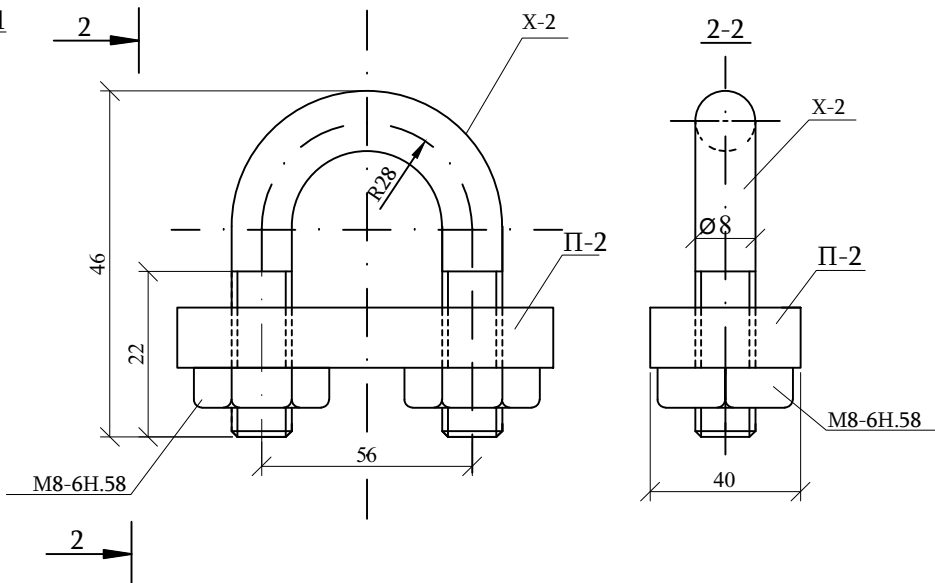


პრობიგია	დასახელება	დიაგნოზი ან კვლევა	სიგრძე მმ	მასა კგ	რაოდენობა ცალი	შენიშვნა
7	გაერთიანებული ელემენტი 3-1	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
	გაერთიანებული ელემენტი 3-2	10x80	520	3.3	2	ГОСТ 103-76
	გაერთიანებული ელემენტი 3-3	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
5	ჭობი T-1	28	850	4.11	1	ГОСТ 5781-82
6	ჭობი ყუნწითი T-2	28	1040	5.02	1	ГОСТ 5781-82

მოსაჭერი CЖ-1
პოზიციის №9
მ 1:2



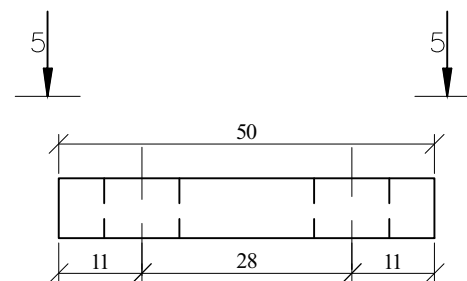
მოსაჭერი CЖ-2
პოზიციის №18
მ 1:1



პოზიციის	დასახელება		დონორის ან კვეთის მმ	სიგრძის მმ	მასის კგ	რეკონსტრუქციის ცალი	პოზიციის
9	CЖ-1 შ-3 A-1	შორვითა II-1	16x80	52	0.52	1	ГОСТ 103-76
		გაღებული X-1	Ø 16	220	0.35	1	ГОСТ 5781-82
		ქანჭი M16-6H.5	13x24	-	0.0332	2	ГОСТ 5915-70
		სამკლავი 16.01	Ø 30	3	0.01152	2	ГОСТ 11371-78
18	CЖ-2 შ-3 A-1	შორვითა G-2	8x50	20	0.06352	1	ГОСТ 103-76
		გაღებული X-2	Ø 8	100	0.04	1	ГОСТ 5781-82
		ქანჭი M16-6H.58	6x18	-	0.0235	2	ГОСТ 5915-70

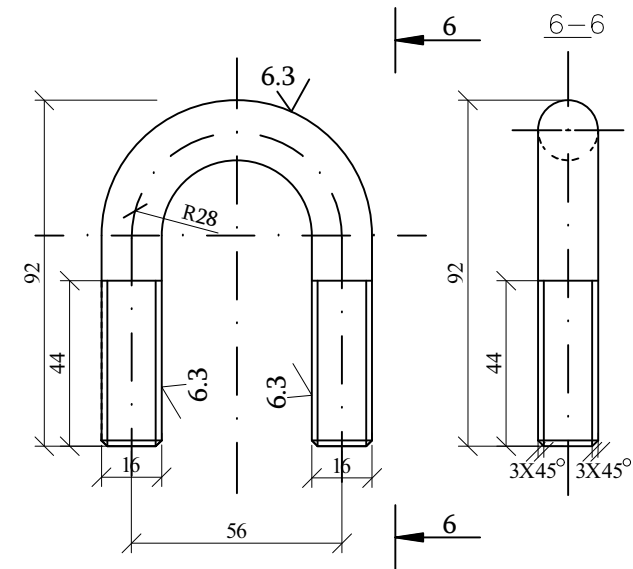
შორვითა II-2

მ 1:1



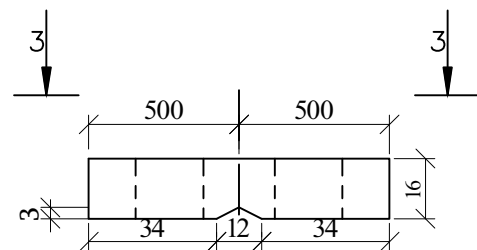
გაღებული X-2

მ 1:1



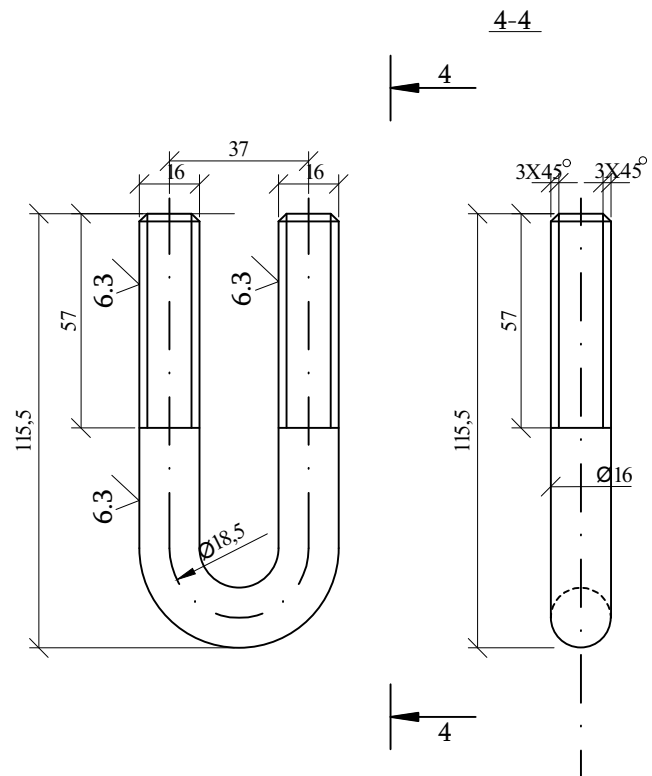
შორვითა II-1

მ 1:2

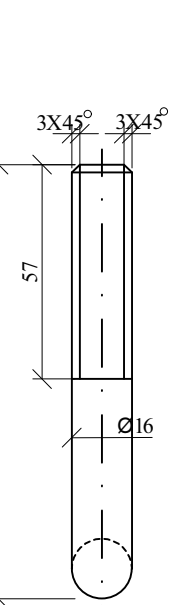


გაღებული X-1

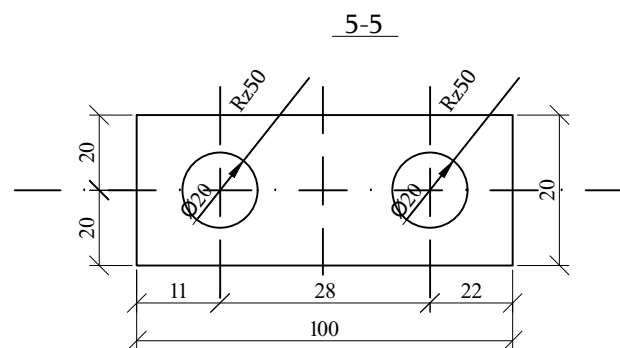
მ 1:2



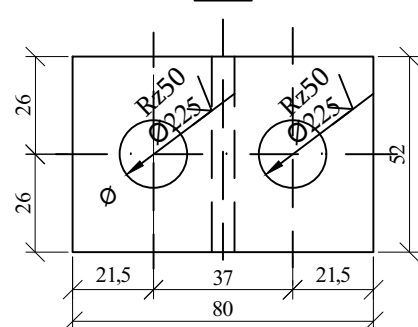
4-4



5-5

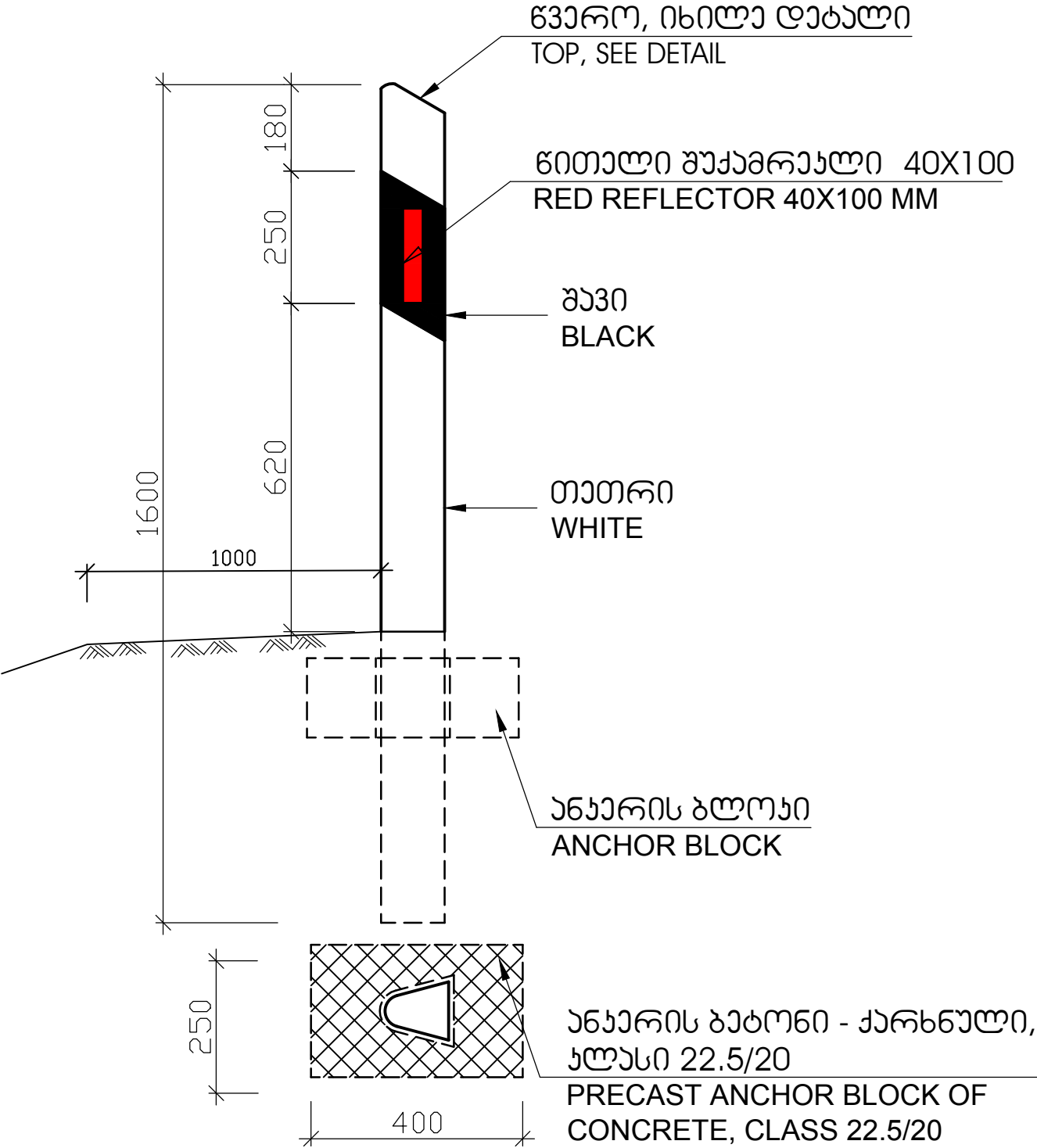


3-3

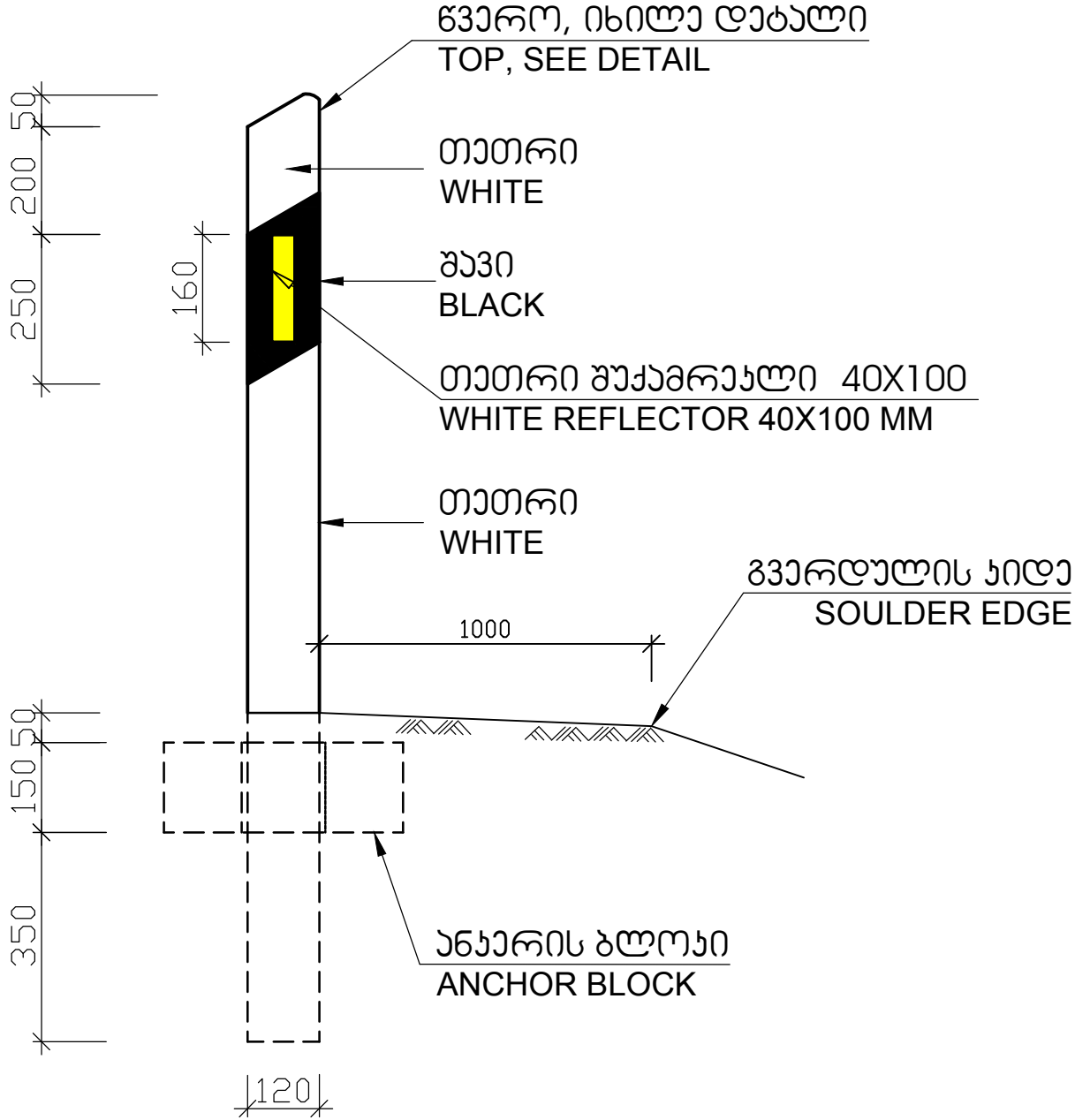


გზის ჯილის მომნიშვნელი შეჯამრება ღზის ორივე მხარეს
ROAD GUIDE POSTS WITH REFLECTORS ON BOTH SIDES

გზის მარცხენა ჯილი
LEFT EDGE OF ROAD



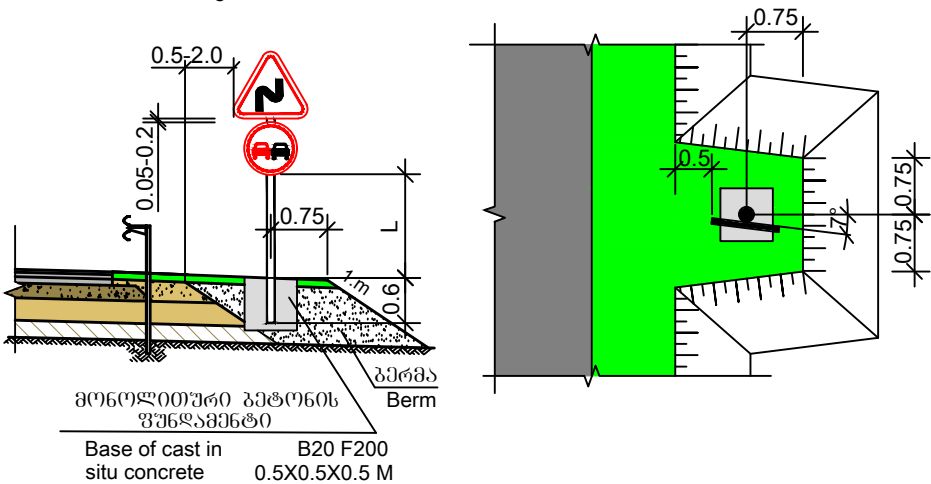
გზის მარჯვენა ჯილი
RIGHT EDGE OF ROAD



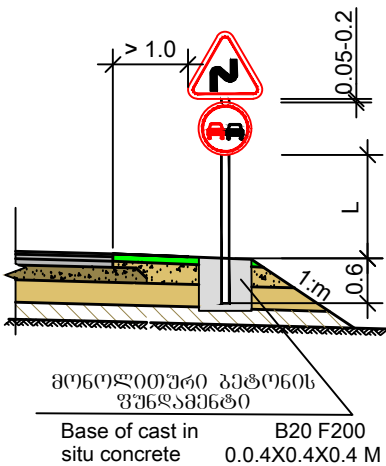
სტანდარტული საგზაო ნიშნის დამკვეთის დეტალი
Detail of installation of standard road signs

მასშტაბი
Scale 1:100

ბერმაზე მოწყობისას
Whilst constructing on berms

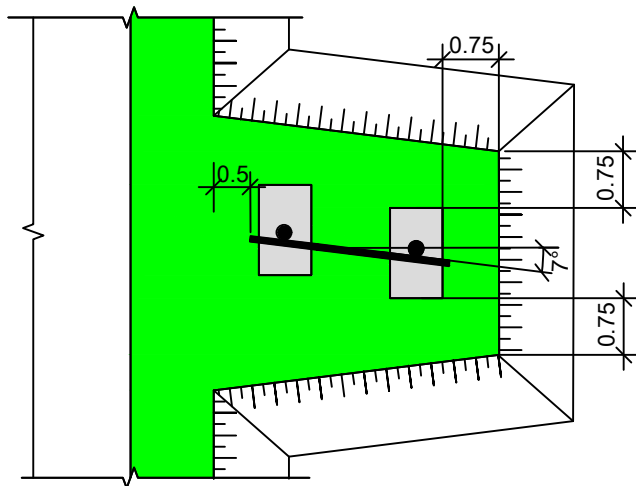
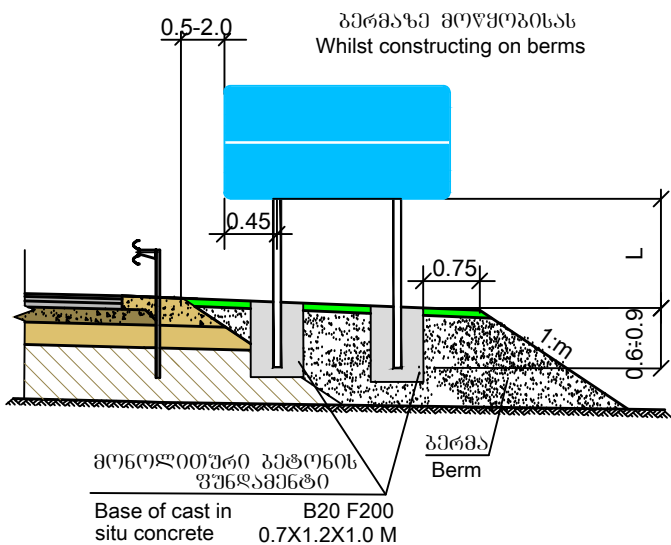


გვერდულზე მოწყობისას
Whilst constructing on shoulders

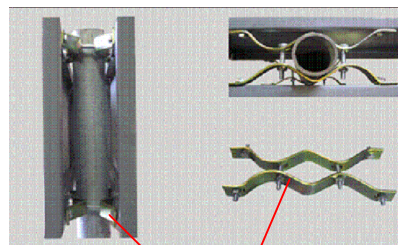
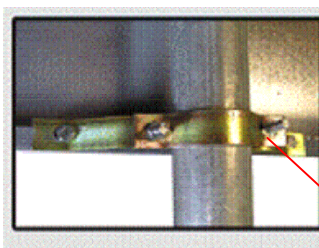


ინდივიდუალური საგზაო ნიშნის დამკვეთის დეტალი
Detail of installation of individual road signs

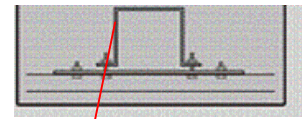
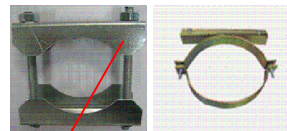
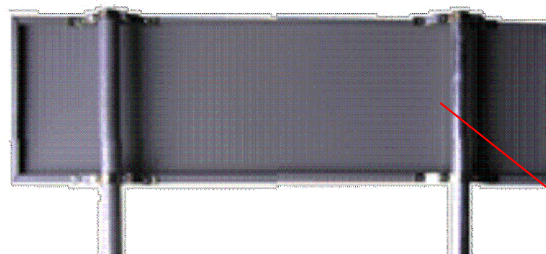
მასშტაბი
Scale 1:100



საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღებრზე დამაგრების დეტალები
Frames of road signs and detail of fixing on posts



ხაშუტები ლითონის ღებრზე
Clamp on steel post.



D Ø-102mm

ხაშუტები ლითონის ღებრზე
Clamp on steel post.

ნიშანი Road sign	ტიპური ზომა (მმ) Typical size (mm)			ლითონის ღებარი Steel post
	I	II	III	
	700	900	1200	D / L (მმ / mm) 76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	-	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	-	H 500 B 2250	H 700 B 3150	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის სანთის ზედაპირამდე Distance from lower edge to the pavement surface	L (მ / m)
დაუსახლებელ მოსახლეობის მოწყობისას Whilst construction in uninhabited areas	1.5 - 3.0
დასახლებულ მოსახლეობის მოწყობისას Whilst construction in inhabited areas	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუბურებზე მოწყობისას Whilst construction on elevated islands	0.6 - 1.5
საგზაო ნაწილის თავზე მოწყობისას When hanging over the carriageway	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე Is installed on the shoulder in restricted conditions	2.0 - 3.0

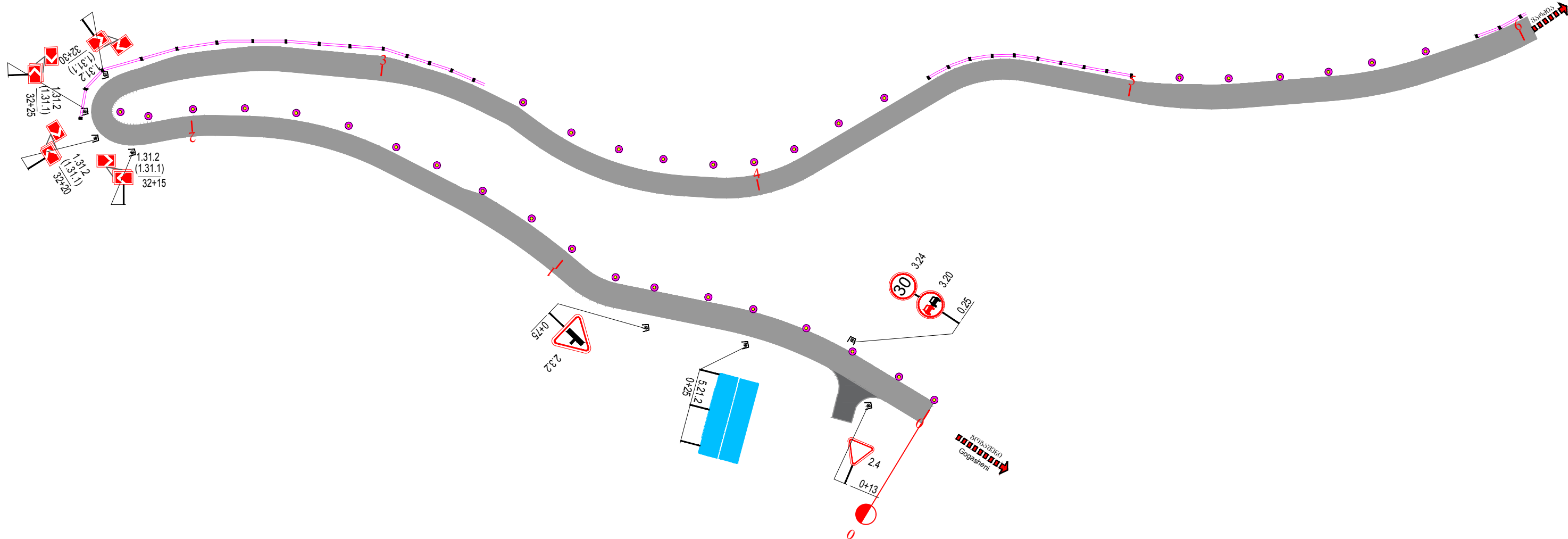
შენიშვნა

- საგზაო ნიშნების დამკვეთი სტანდარტის სახელწოდება 10807-78 და ყველა გეომეტრიული ფორმა უნდა შეესაბამებოდეს სტანდარტს 14918-80, ISO/ES და ASTM სტანდარტებს. საგზაო ნიშნების კორპუსები უწყობა თეთრი ბაზისის მატერიალიდან, ლითონის პროფილისგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ, ინდივიდუალური - 1.5 მმ.
- ფარებს ბაზისი ორგანო ტიპის სისქის ფირი, რაც ანიჭებს ფარს სიმტკიცეს და სისწორეს. ფარების ყველა მხარე უნდა შეიღებოს პოლიმერული მასალით.
- ფარებს ღებრზე ყველა შესაბამისი ბაზისის უნდა იყოს საინჟინერო-პროექტული "3M" ტიპის შემადგენელში ფირით, აპლიკაციის მეთოდით ფინიშირებული პლასტიკის ფირით. უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1 და ASTM სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღებრებზე, ღებრებით 76-102 მმ, კედლის სისქით 4 მმ.
- ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში.

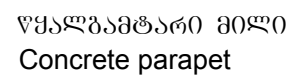
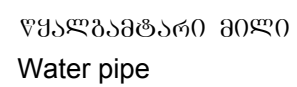
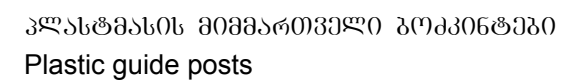
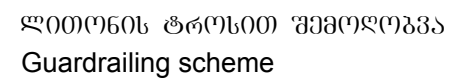
Notes

- Road signs are installed in accordance with State Standard 10807-78 and all geometrical forms shall comply with State Standard 14918-80 as well as ISO/ES and ASTM standards. Frames of road signs are made of zinc of galvanized steel section of thicknesses: standard - 1.2 mm, individual - 1.5 mm.
- Plates have double edged stiffener to improve strength and evenness. Rear parts of plates shall be painted polymeric paint.
- Corresponding images shall be applied on plates with engineering-prism light-reflecting layer of 3M type, using applique method, cut in advance on plotter. The layer shall correspond to EN 12899-1 and ASTM standards.
- Road signs shall be installed on posts made of pipes, diameter 76-102 mm, thickness of walls 4 mm.
- All dimensions are given in metres.

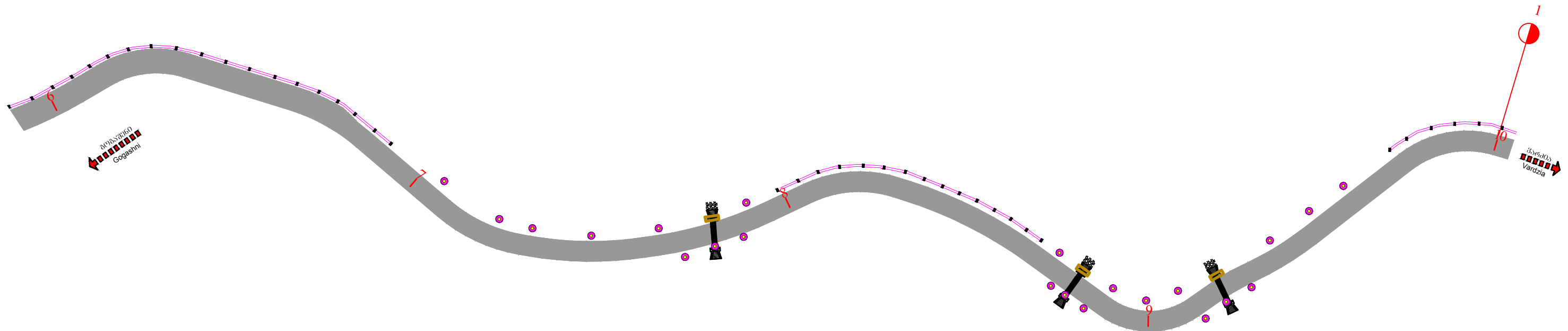




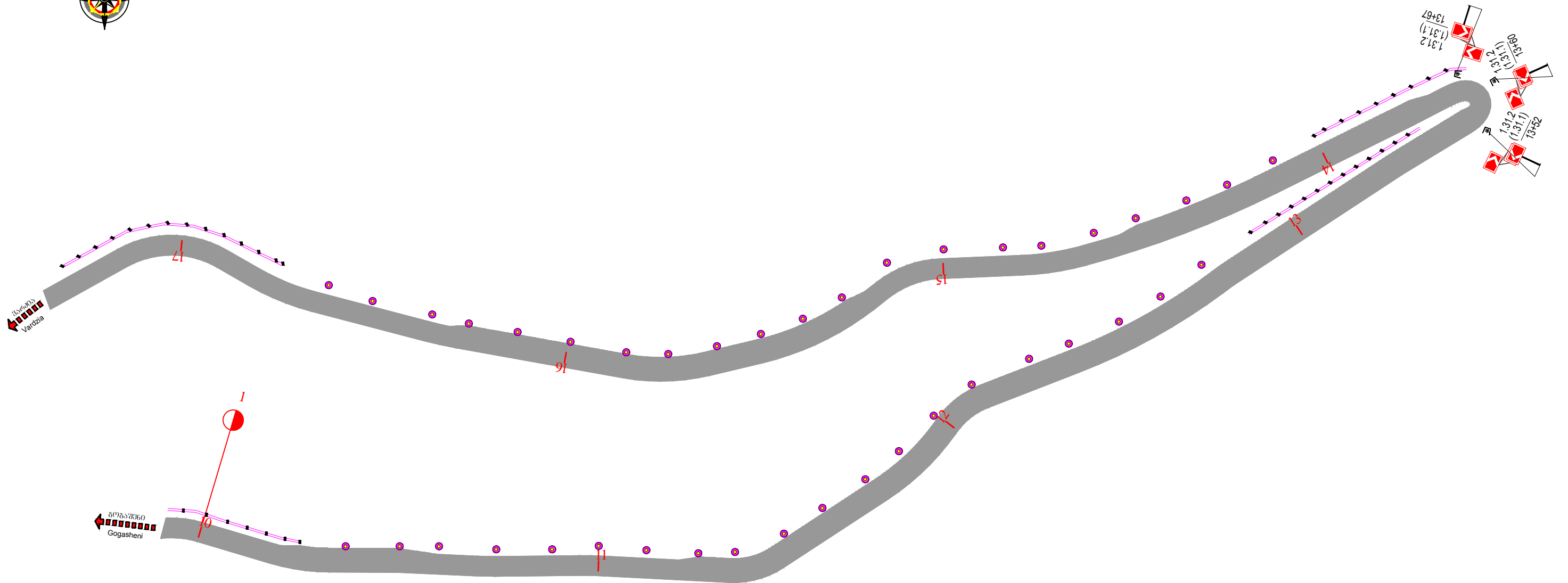
LEGEND:



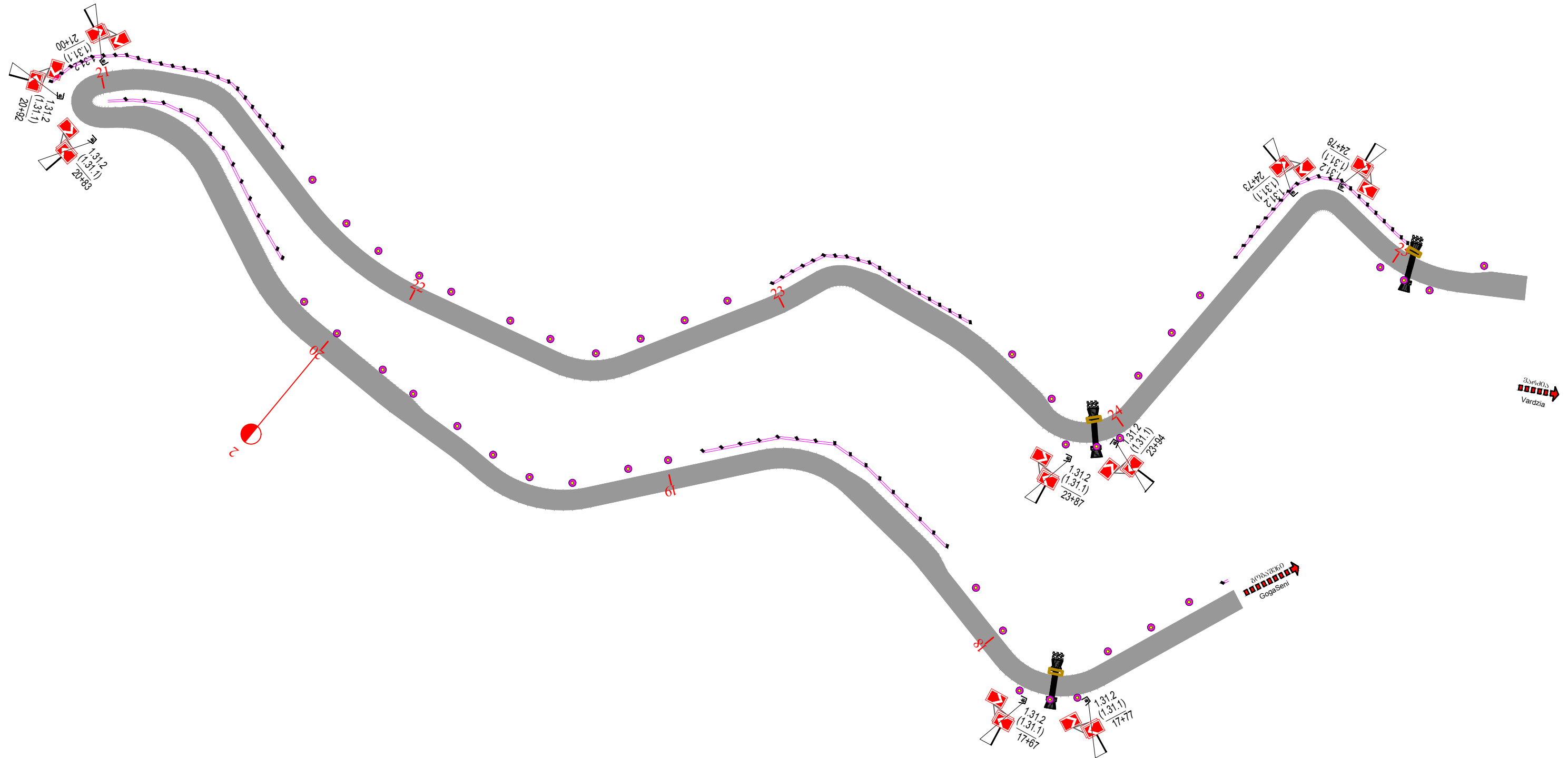
ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-1
	მ/SC: 1:1000
საგზაო მოწოდება და საგზაო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 0+00 - პკ/Cp 6+00	



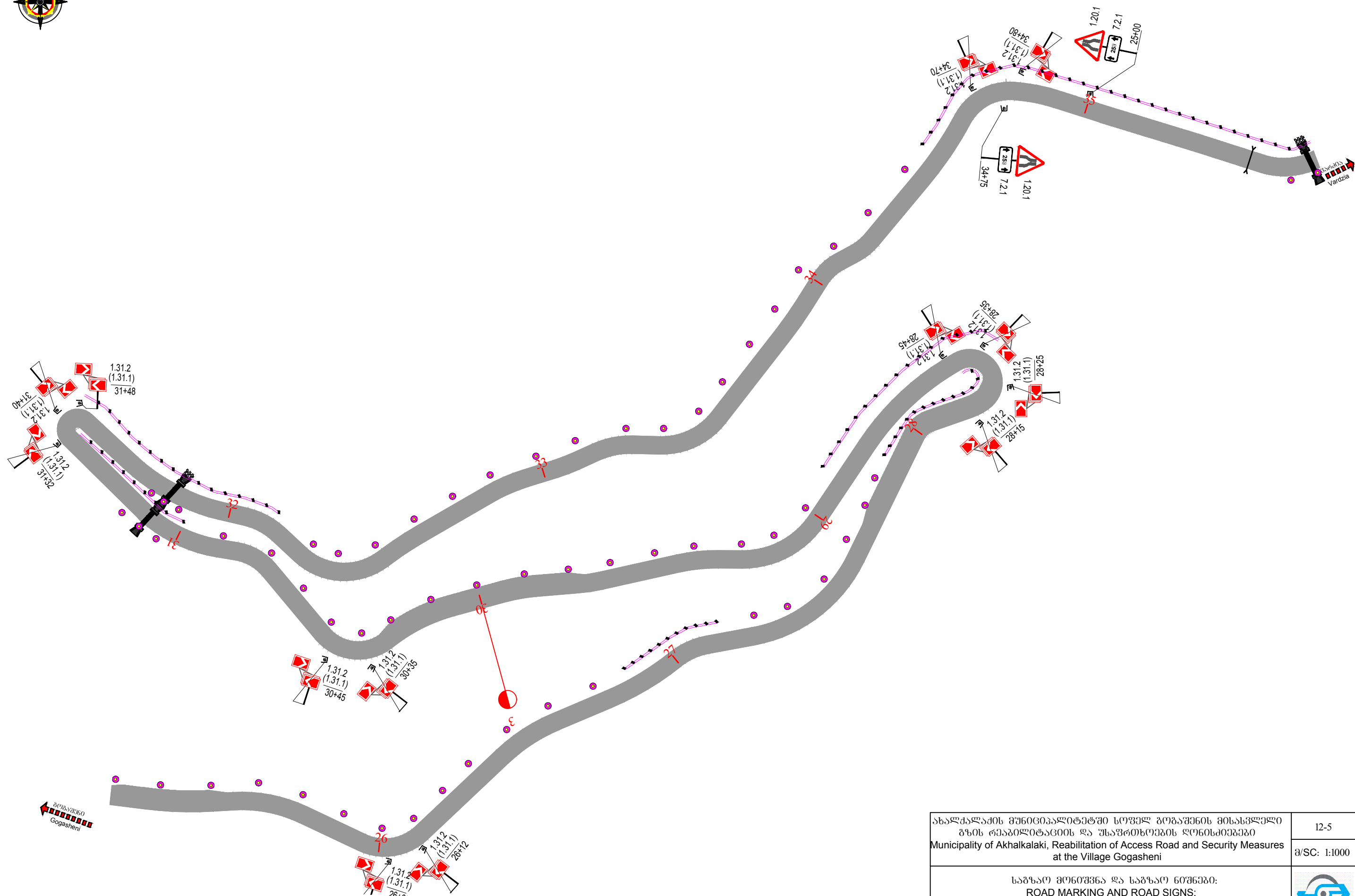
ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-2
	მ/SC: 1:1000
საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 6+00 - პკ/Cp 10+00	



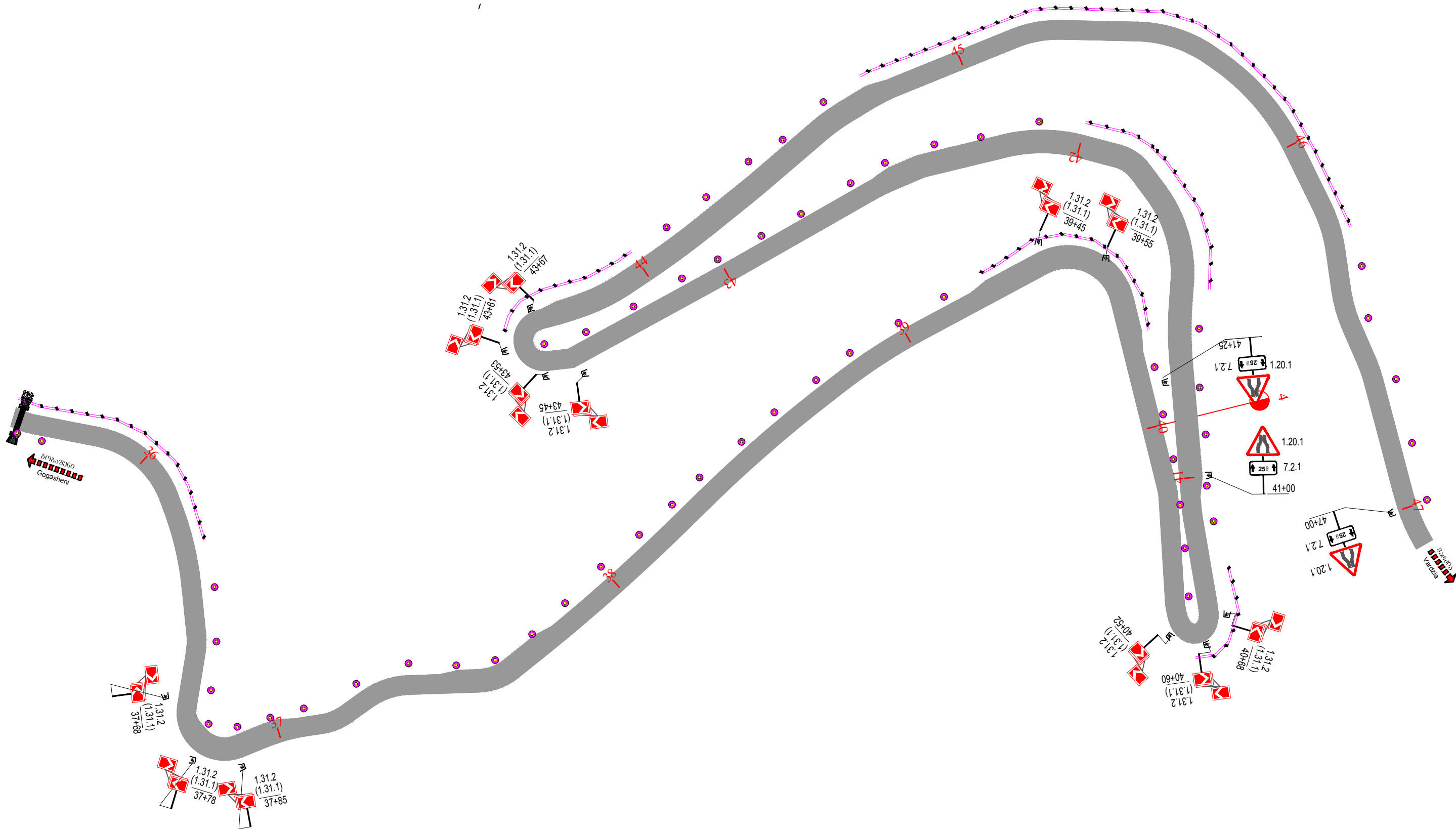
ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-3
	მ/SC: 1:1000
საბზარო მონიშვნა და საბზარო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 10+00 - პკ/Cp 17+25	



ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-4
საგზაო მოწოდება და საგზაო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 17+25 - პკ/Cp 25+25	



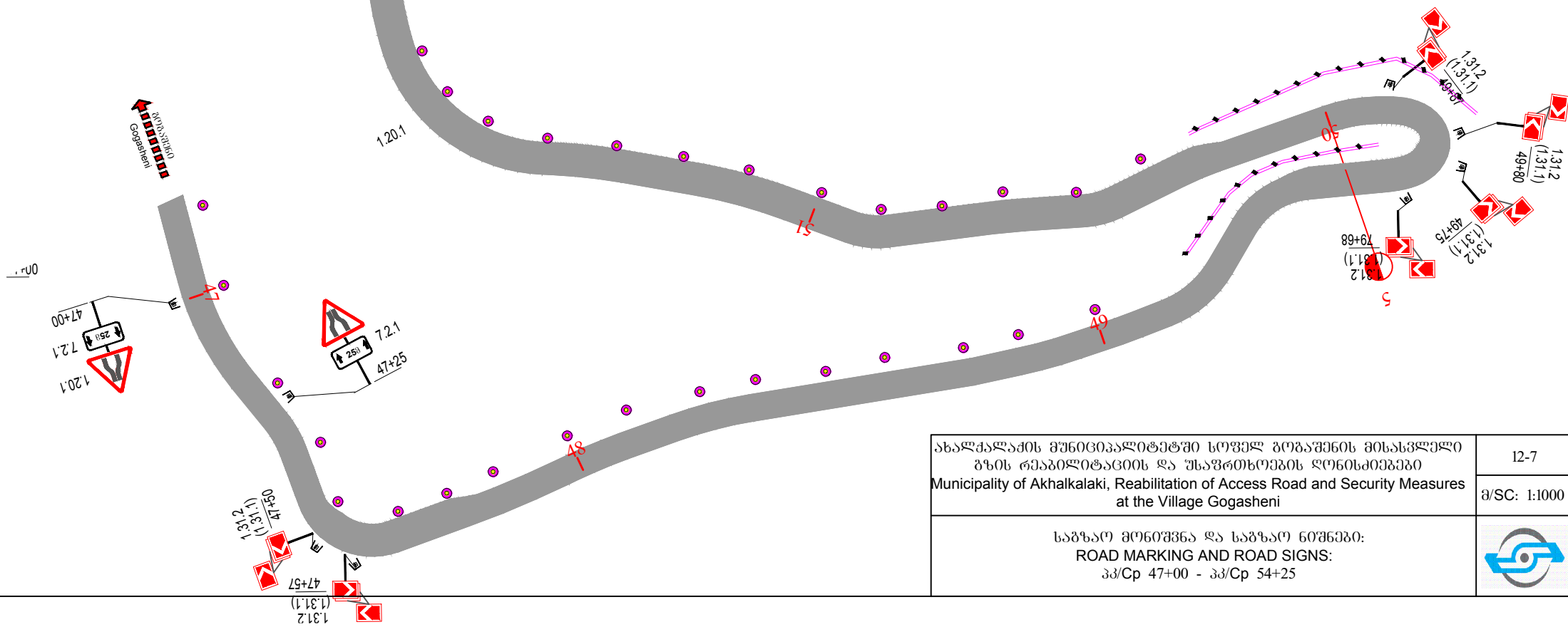
ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-5
საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პპ/Ср 25+25 - პპ/Ср 35+75	მ/SC: 1:1000 



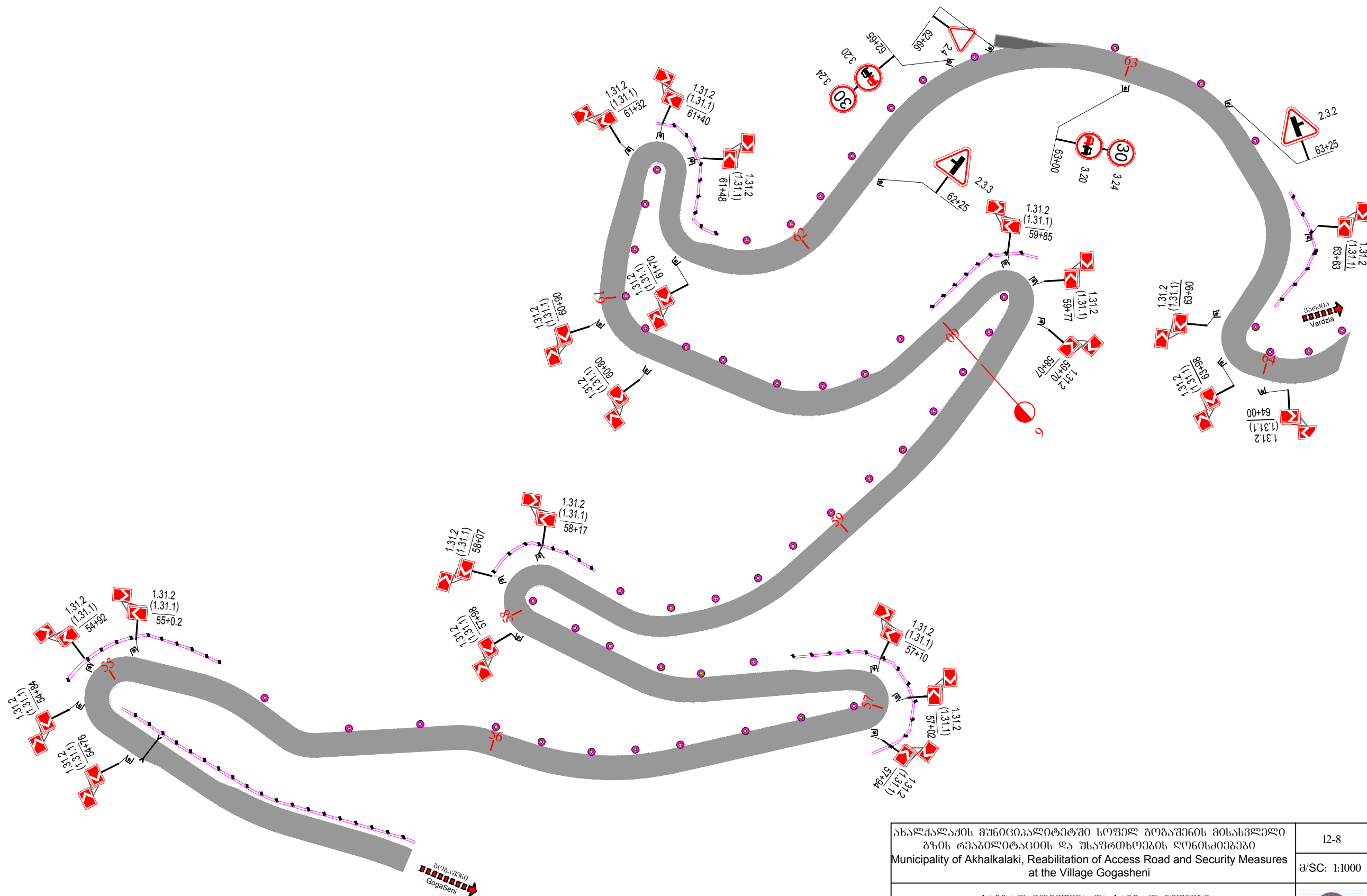
ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-6
	მ/SC: 1:1000
საბზარო მონიშვნა და საბზარო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 35+75 - პკ/Cp 47+00	



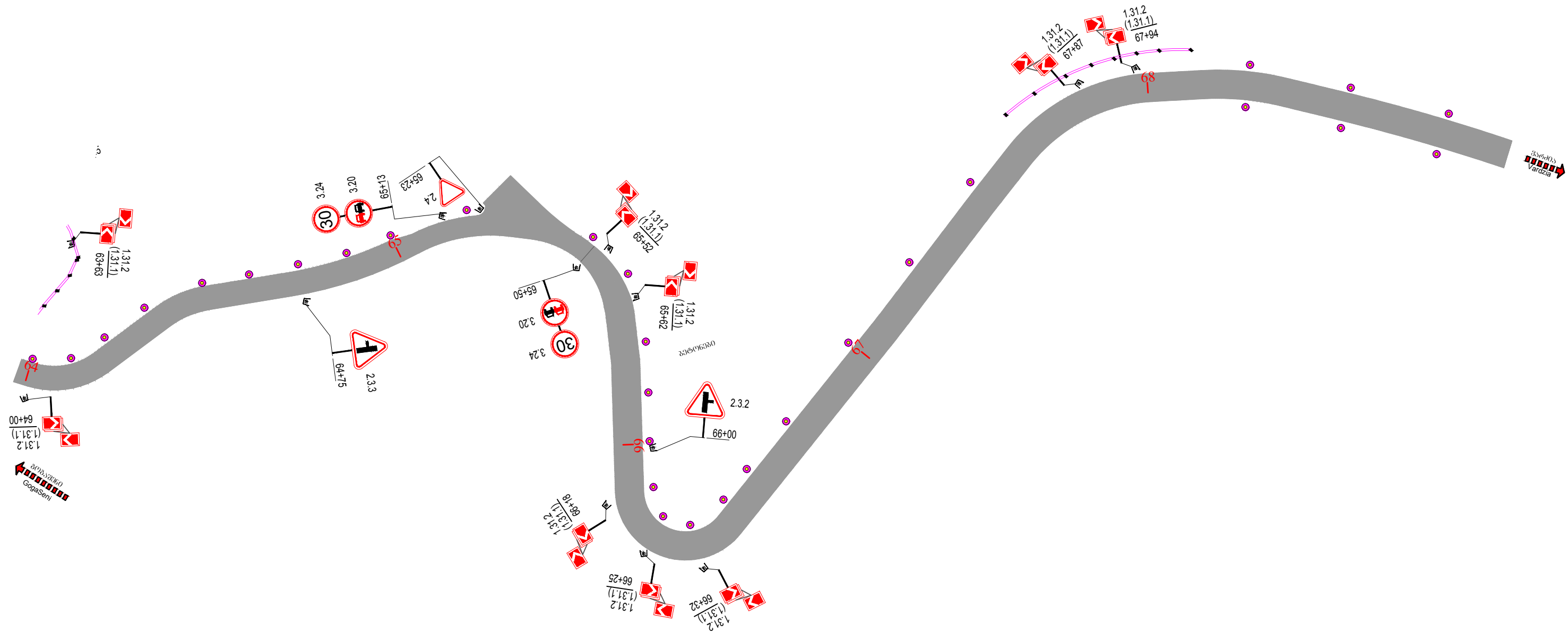
მარჯნა
Vardzia



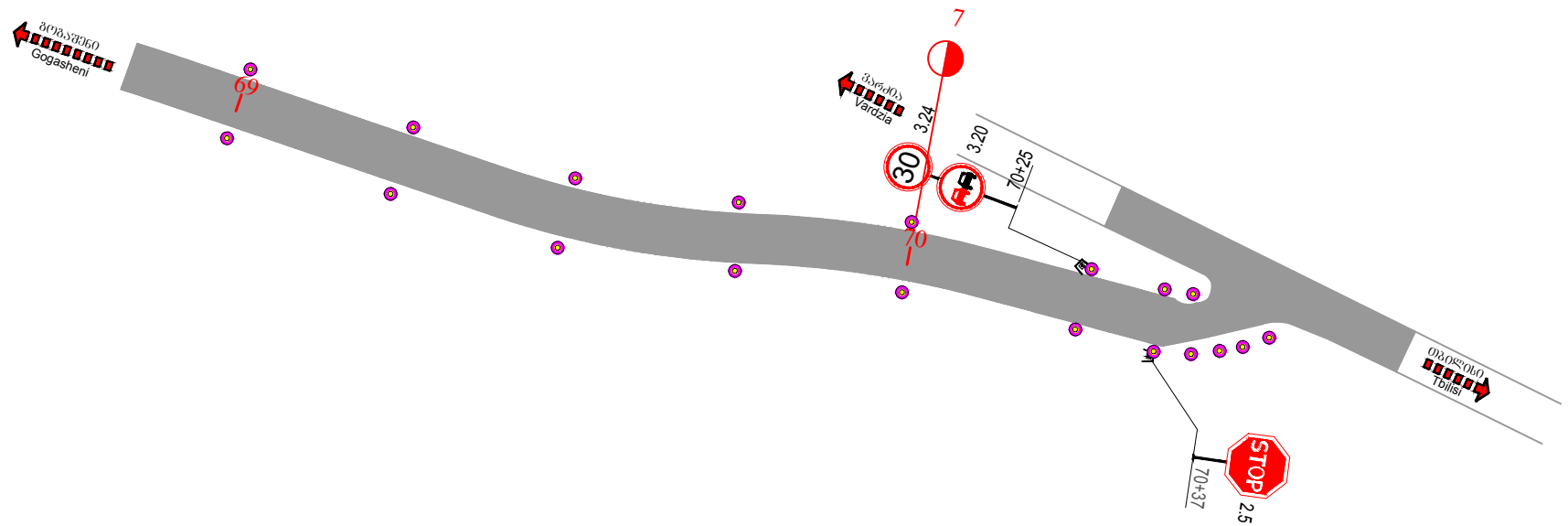
ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-7
	მ/SC: 1:1000
საბზარო მონომენტა და საბზარო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 47+00 - პკ/Cp 54+25	



ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-8
	მ/SC: 1:1000
საბზარო მონიშვნა და საბზარო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 54+25 - პკ/Cp 64+25	

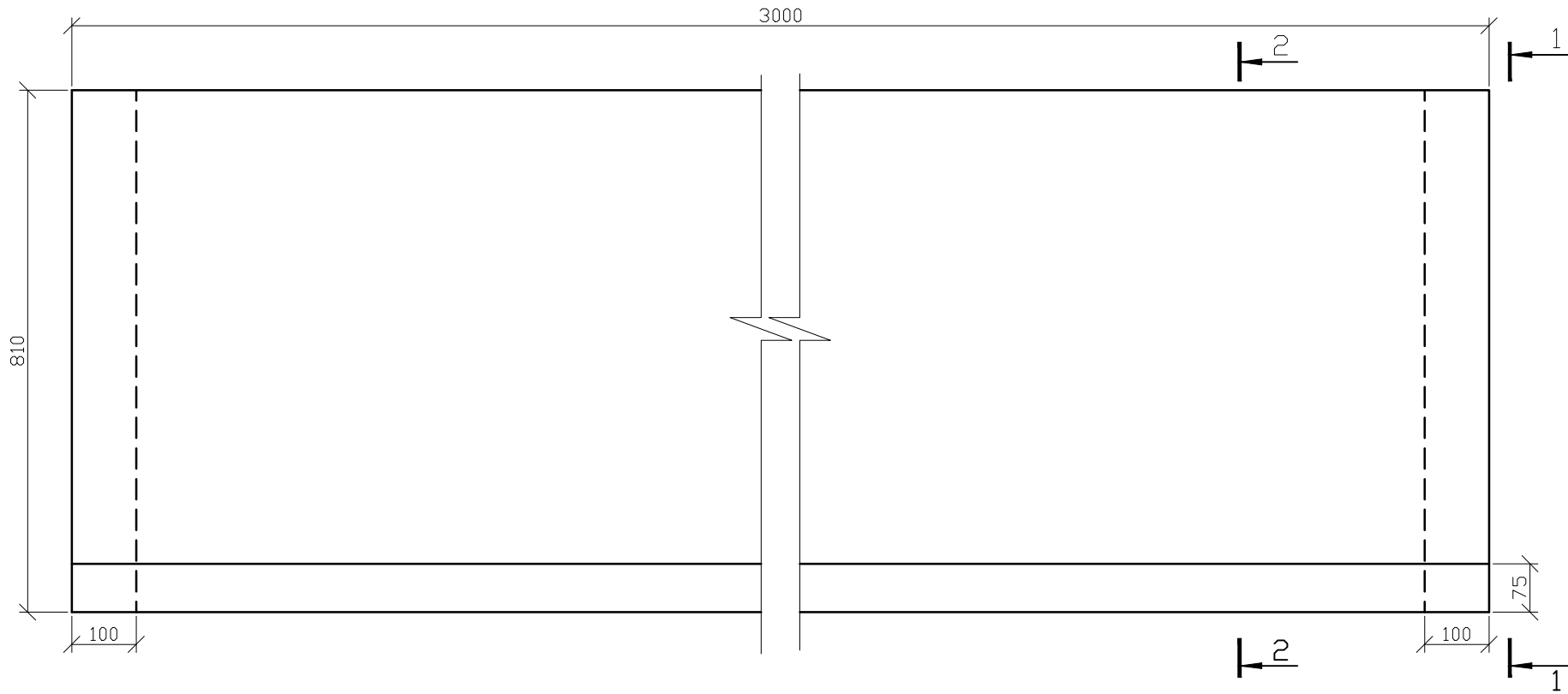


ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-9
	მ/SC: 1:1000
საბზარო მონიშვნა და საბზარო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 64+25 - პკ/Cp 69+00	

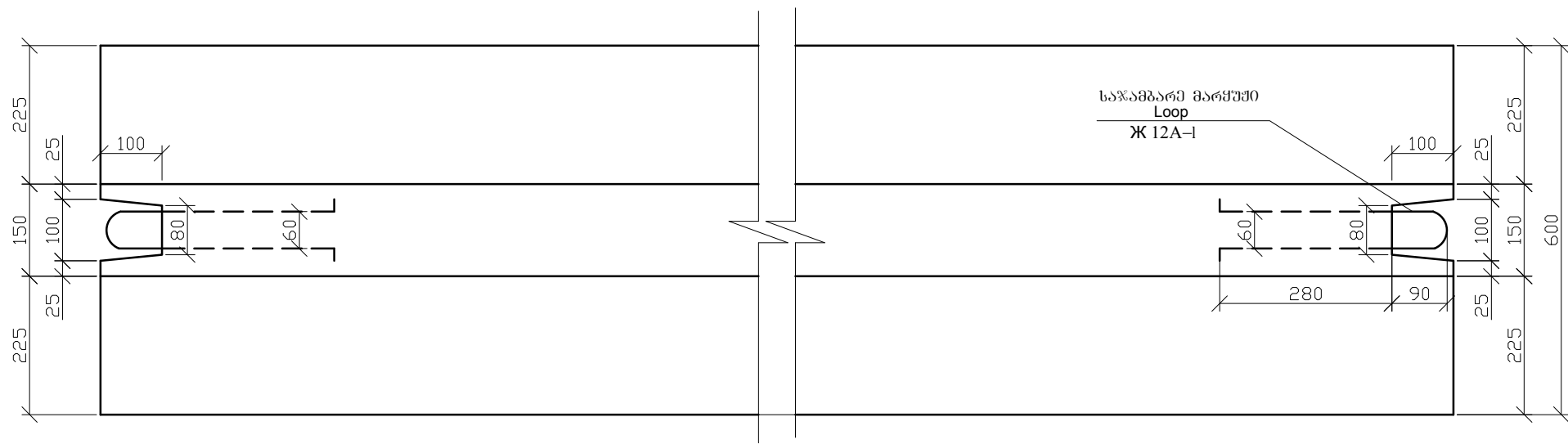


ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენის მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	12-10
	მ/SC: 1:1000
საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები: ROAD MARKING AND ROAD SIGNS: პკ/Cp 69+00 - პკ/Cp 70+51	

შ ა ნ ა ლ ი
Front View

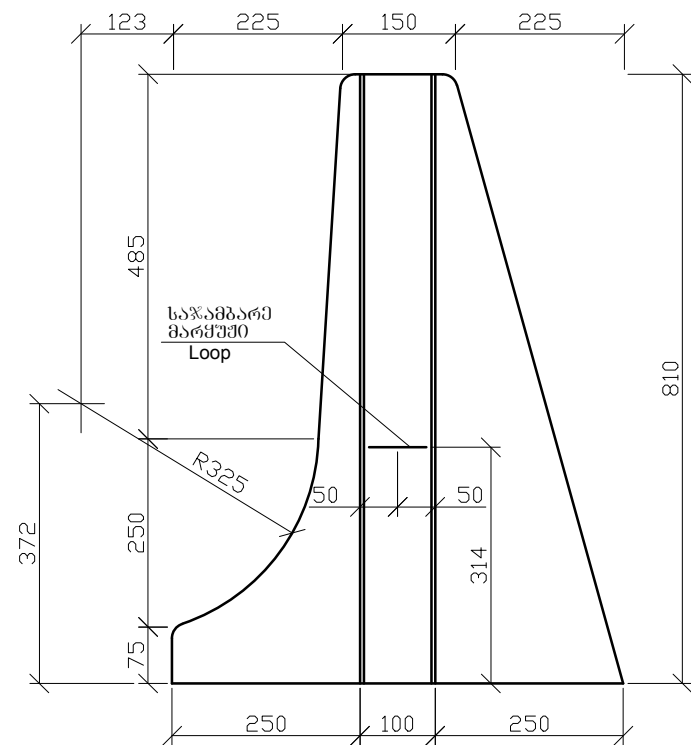


ბ ე ბ მ ა
Plan

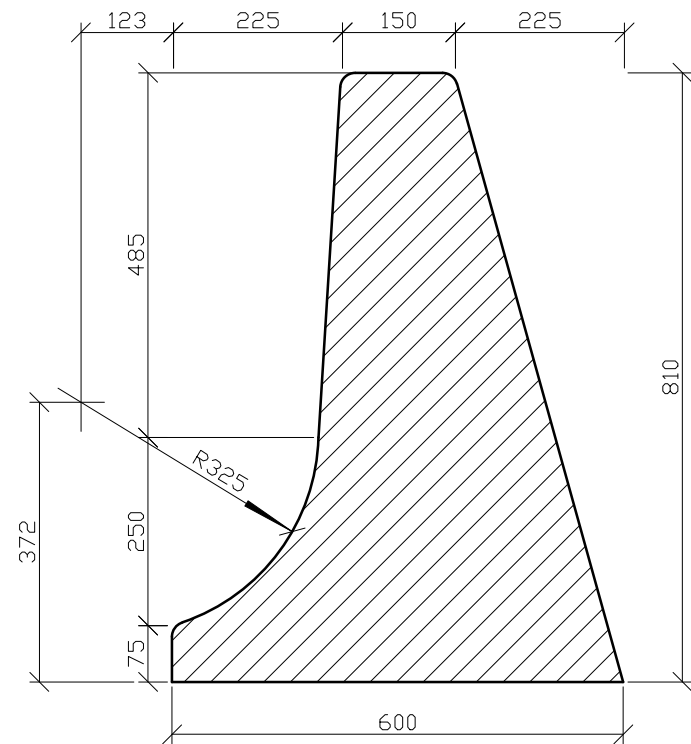


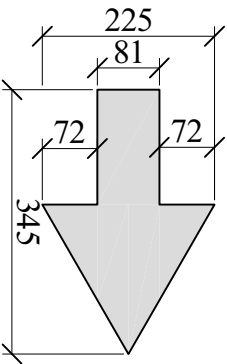
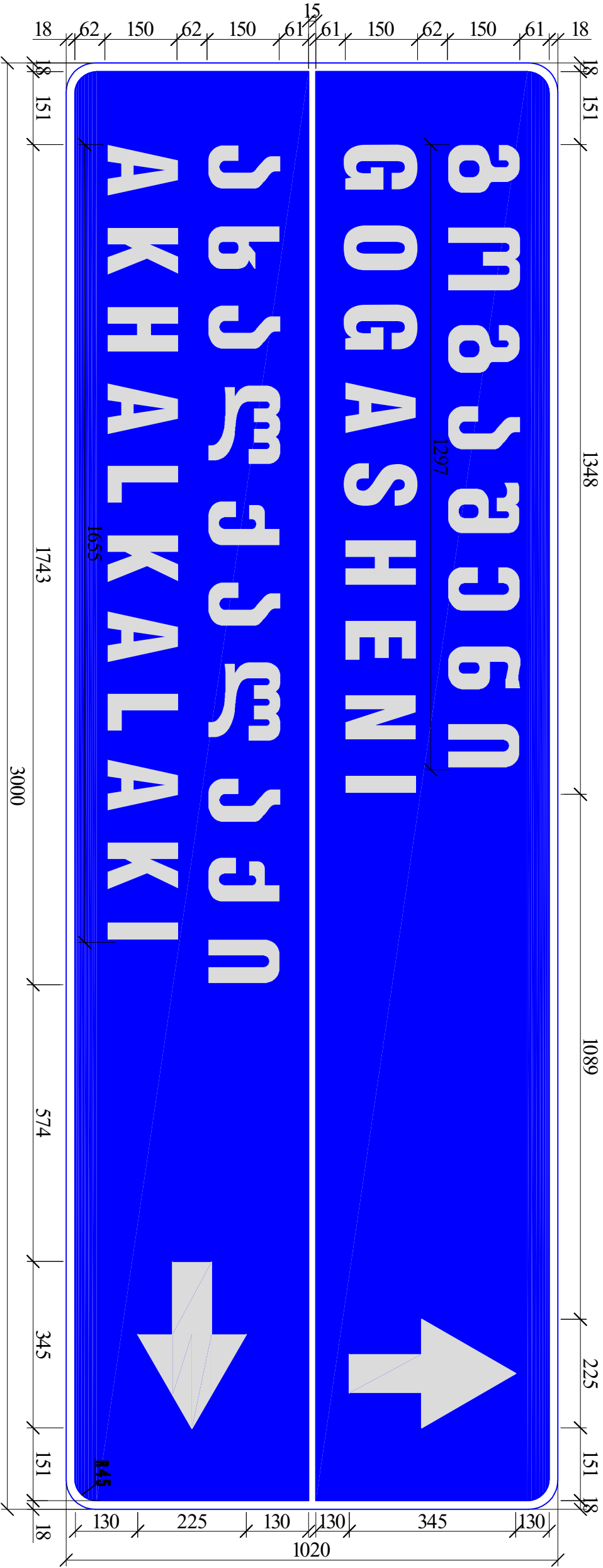
ბეტონის მოცულობა ერთ გლოკზე
Concrete Volume
B22.5 F200 W6
V=0.77 მ³
საჯამბარე მარშუში
Loop
12A-I P=1.47 კგ

1 – 1



2 – 2





გოგაშენის გზის ნიშნები – 5.21.2

გზის ნიშნები 18 (3000X1020)

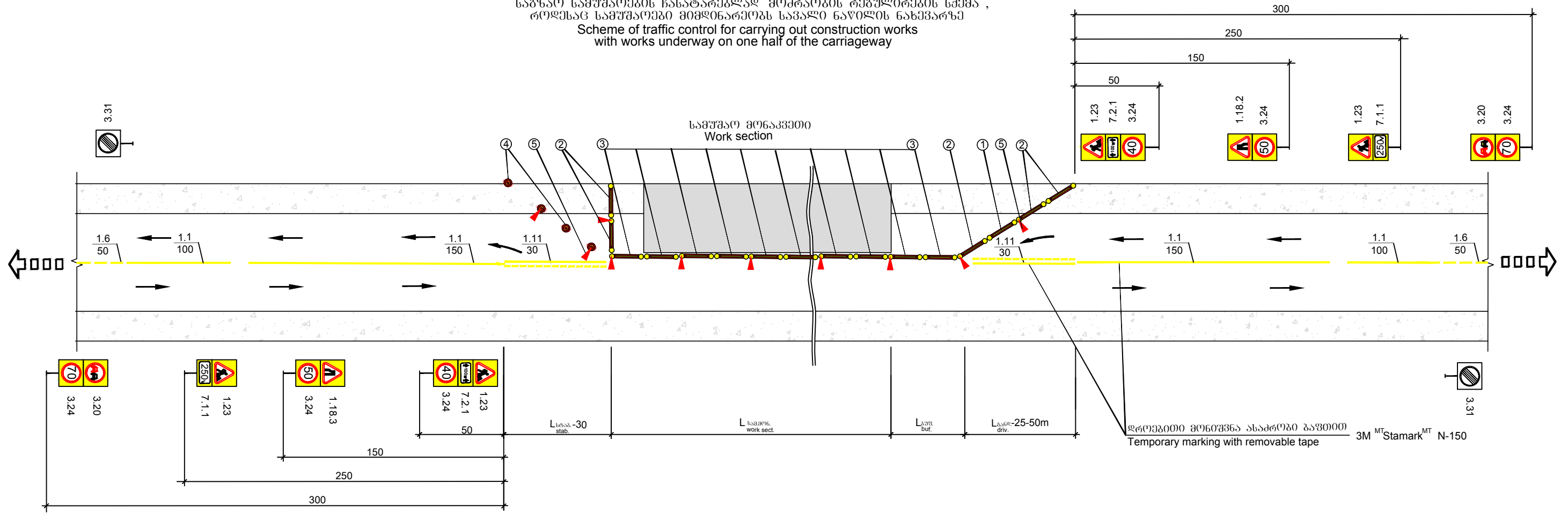
გზის ნიშნები – 1

გზის ნიშნები – 1

ახალკალაკის მუნიციპალიტეტის სოფ. გოგაშენის გზის ნიშნების აღდგენის ღონისძიება	
Municipality of Akhalakaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni	
ინდივიდუალური გზის ნიშნები	
INDIVIDUAL ROAD SIGN	
14-1	გ/სკ: 1:100



საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა ,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე
Scheme of traffic control for carrying out construction works
with works underway on one half of the carriageway



პრობითი აღნიშვნები Legend

L_{driv} - განდევნის ზონის სიგრძე
L_{driv} -Driving away zone

L_{buf} - გუშვრული ზონის სიგრძე
L_{buf} -Length of buffer area

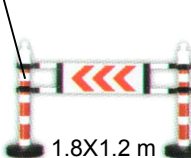
L_{work} - სამუშაო მოწვევების სიგრძე
L_{work} - Length of work section

L_{stab} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე
L_{stab} - Lenght of stabilization area

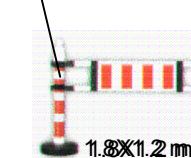
1. შენაღობი მოწყობილობა
Fencing equipment



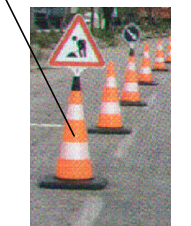
2. შენაღობი მოწყობილობა
Fencing equipment



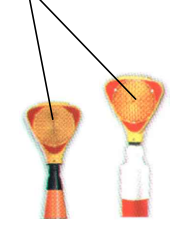
3. შენაღობი მოწყობილობა
Fencing equipment



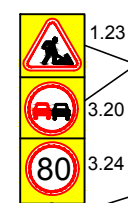
4. მიმმართველი კონუსები
Director cones



5. სანთნაწარმო
Signal lantern



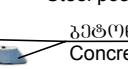
6. ღრუბრითი საგზაო ნიშანი
Temporary road sing



7. ლითონის ღბარი
Steel post



8. ბეტონის ძვესაღბაში
Concrete base



ტრანსპორტის მოძრაობის
მიმართულება
Direction of traffic

სარემონტო მოწვევების მაქსიმალური სიგრძე	Maximum on the length mended section
მოძრაობის ინტენსიტეტი	სარემონტო მოწვევების სიგრძე S
Traffic intensiti	Length of mended section S
ავტ./სთ. auto/ hour	მ m
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სახელმძღვანელო, მოძრაობის მართვის ღებულები გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესაბამისად. სქემა დამუშავებულია **БСН 37-84**-ის მიხედვით.
- სინქრონიზებული უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწვევით დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საშუალოდ ბიჭით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მოწვევების სიგრძე უნდა აირჩიოს შემთხვევით და ეს მნიშვნელობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
- ყველა ღრუბრითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე სავალი ნაწილის დაუბლოკავად აღდგას.

Note

- This traffic management plan is for Contractor's guidance only:
Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval. Scheme is carried out in accordance with VSN 37-84
- Speed restriction shall be done in accordance with maximum acceptable speed on the corresponding road section using by-stade restriction at least by 20 km/hour.
- The contractor shall decide length of work section and shall write the value on the road sign (7.2.1)
- All temporary road signs and other technical means ensuring traffic control, connected with the construction shall be removed at once after completion of works.

Cp/პპ 0+0.0

Cp/პპ 0+25.0

Cp/პპ 0+50.0

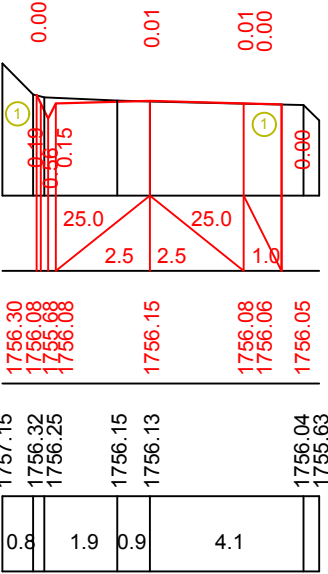
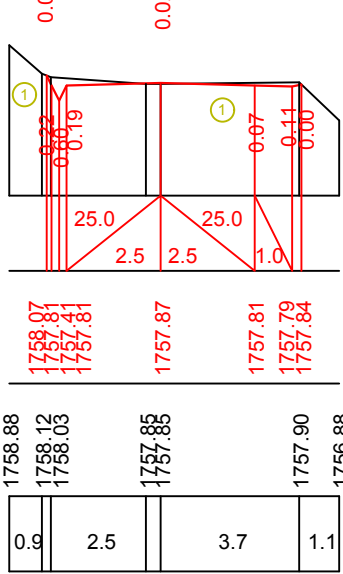
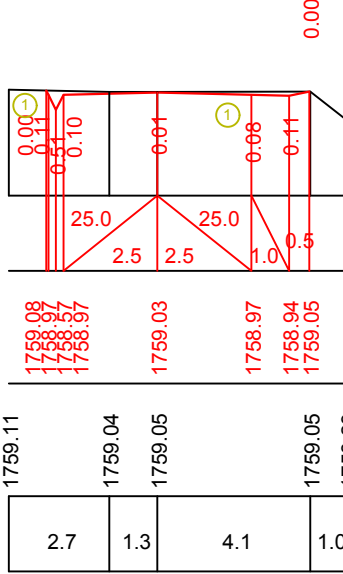
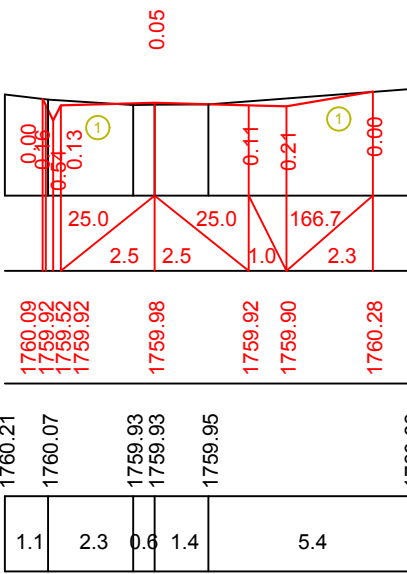
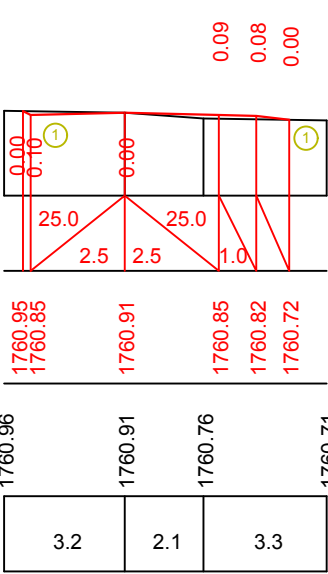
Cp/პპ 0+75.0

Cp/პპ 1+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწინააღმდეგე PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტიური მოწინააღმდეგე ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



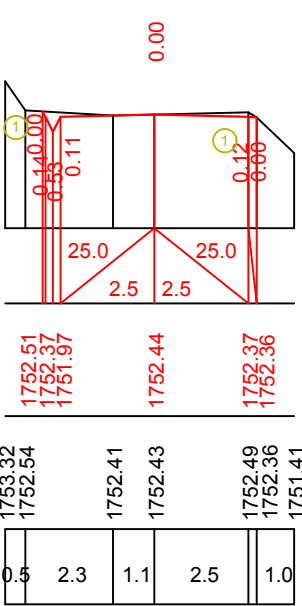
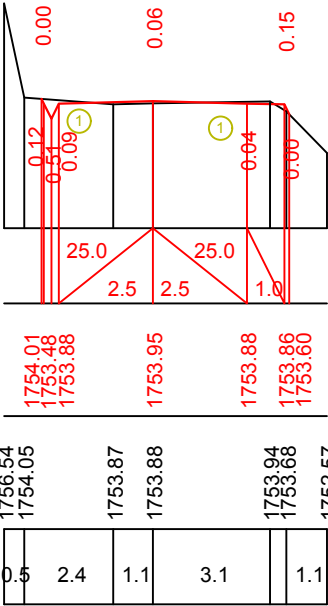
Cp/პპ 1+25.0

Cp/პპ 1+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწინააღმდეგე PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტიური მოწინააღმდეგე ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 1+75.0

Cp/პპ 2+0.0

Cp/პპ 2+25.0

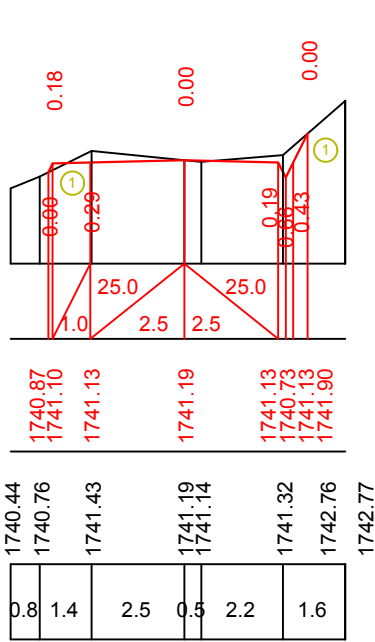
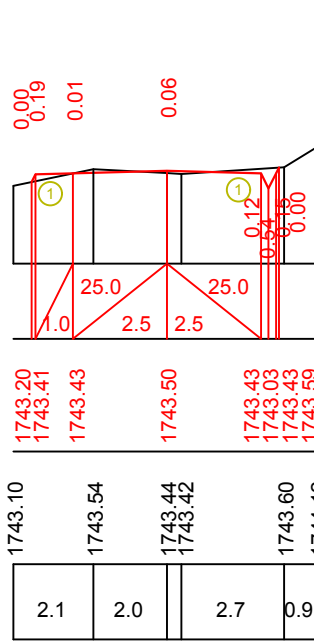
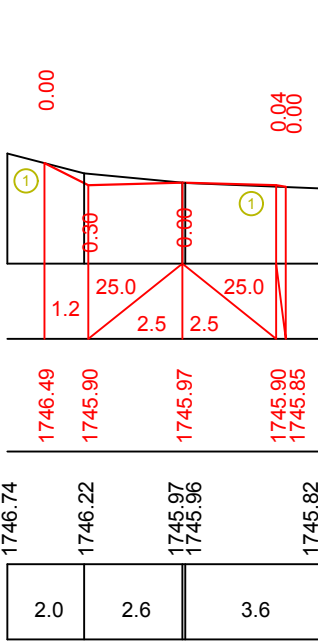
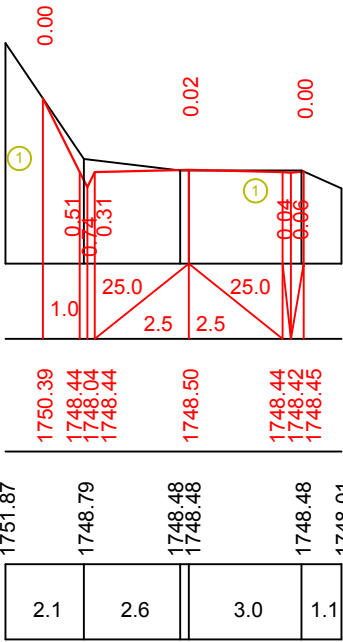
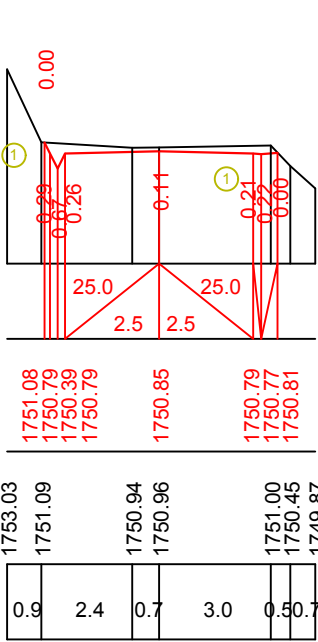
Cp/პპ 2+50.0

Cp/პპ 2+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 3+0.0

Cp/პპ 3+25.0

Cp/პპ 3+50.0

Cp/პპ 3+75.0

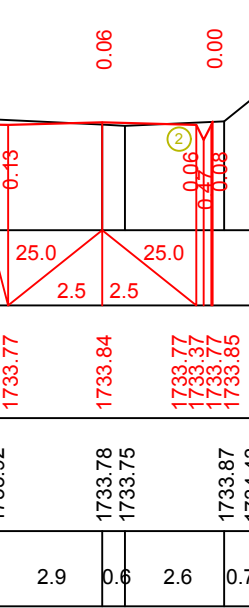
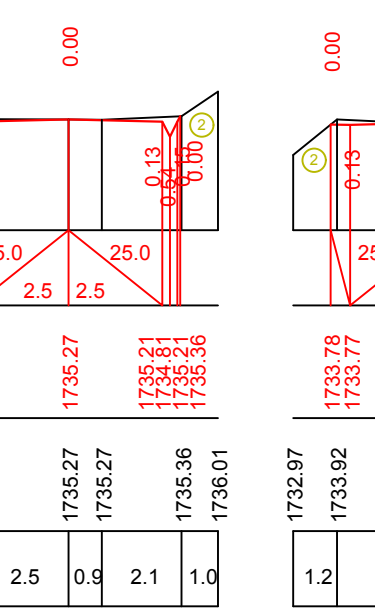
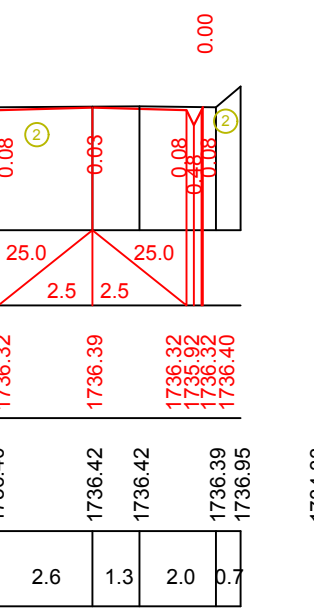
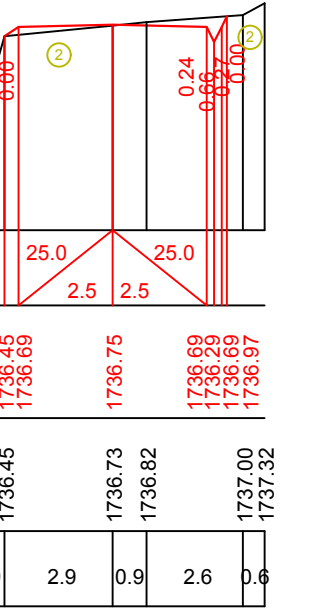
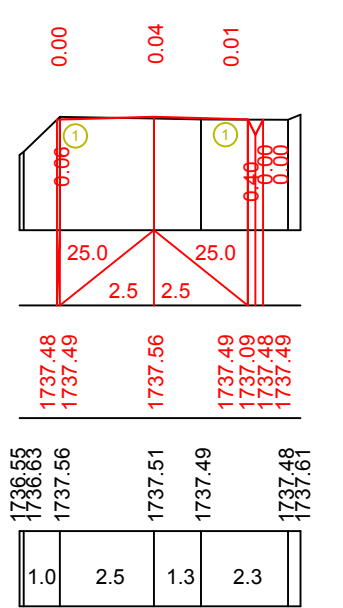
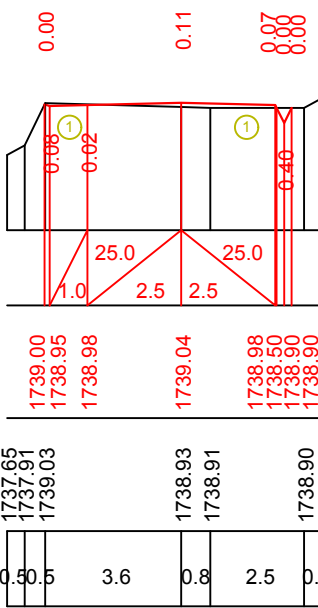
Cp/პპ 4+0.0

Cp/პპ 4+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m

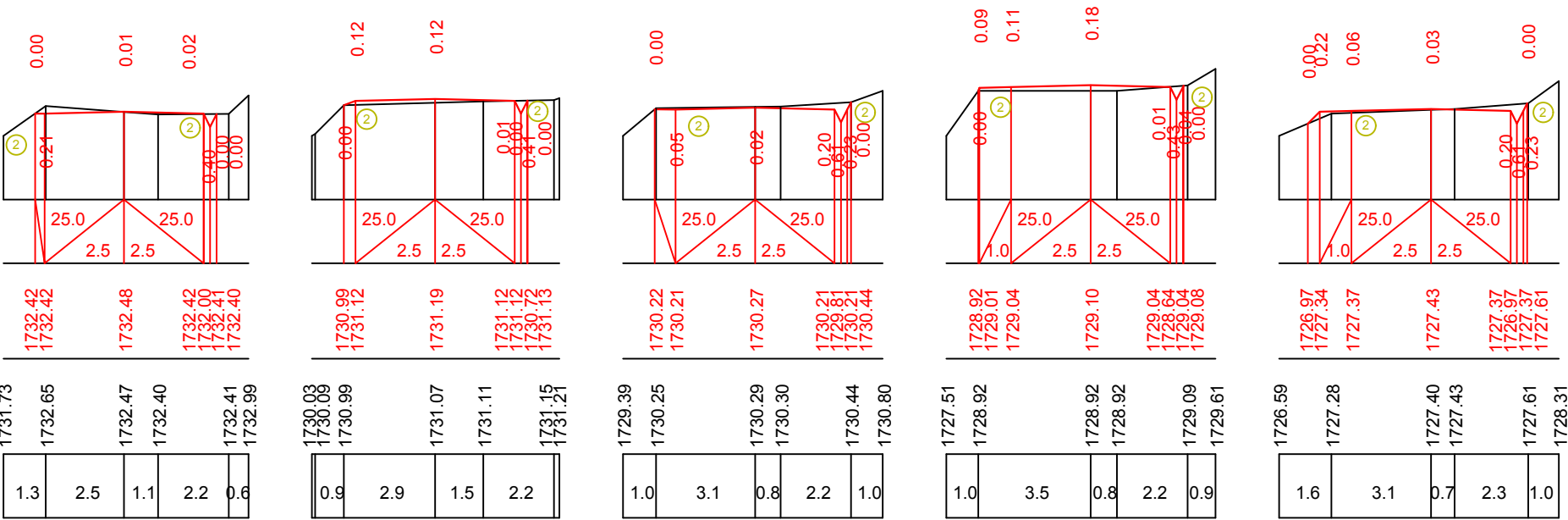


Cp/პპ 4+50.0Cp/პპ 4+75.0Cp/პპ 5+0.0Cp/პპ 5+25.0Cp/პპ 5+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m

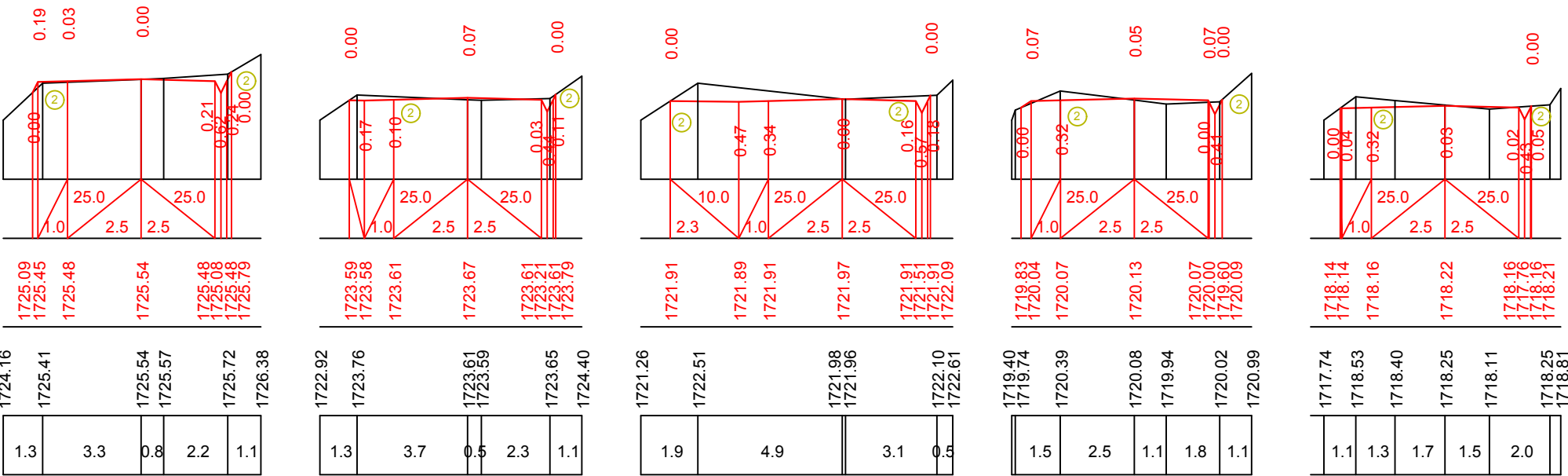


Cp/პპ 5+75.0Cp/პპ 6+0.0Cp/პპ 6+25.0Cp/პპ 6+50.0Cp/პპ 6+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m

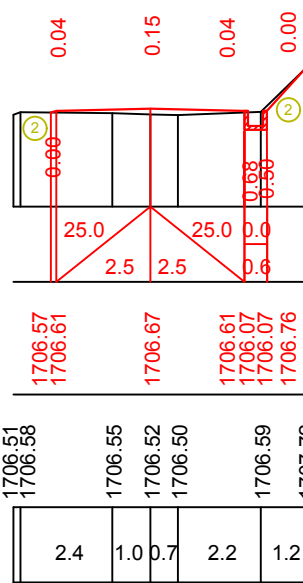
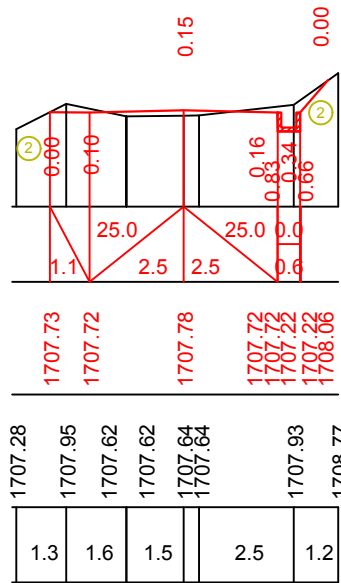
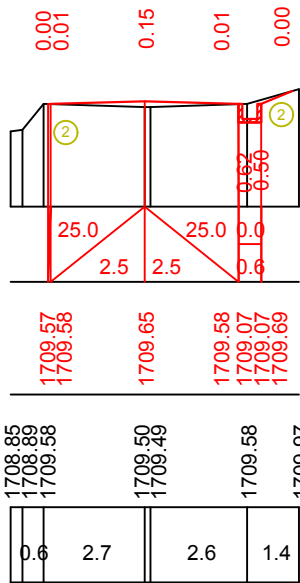
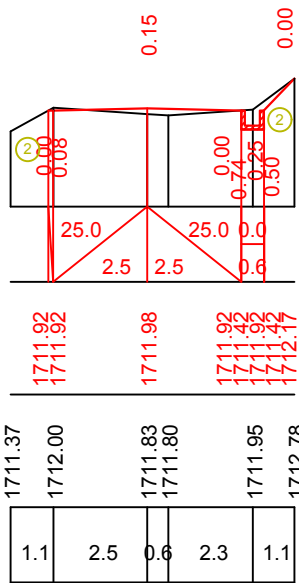
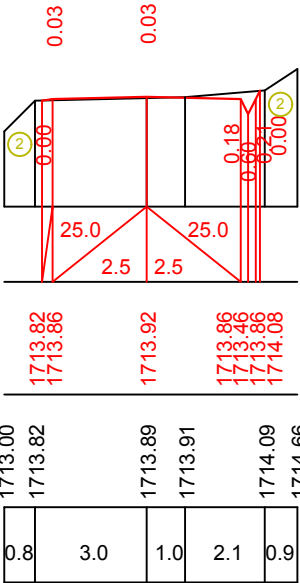
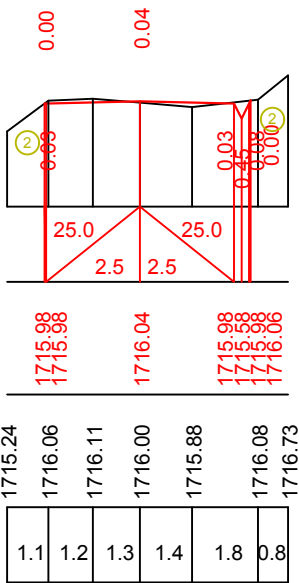


Cp/პპ 7+0.0Cp/პპ 7+25.0Cp/პპ 7+50.0Cp/პპ 7+75.0Cp/პპ 8+0.0Cp/პპ 8+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m

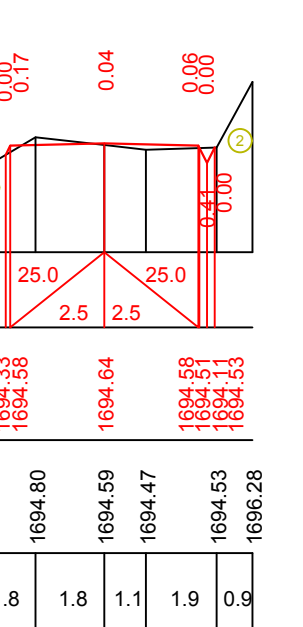
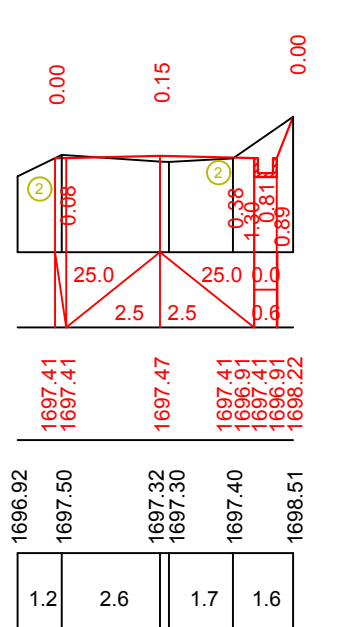
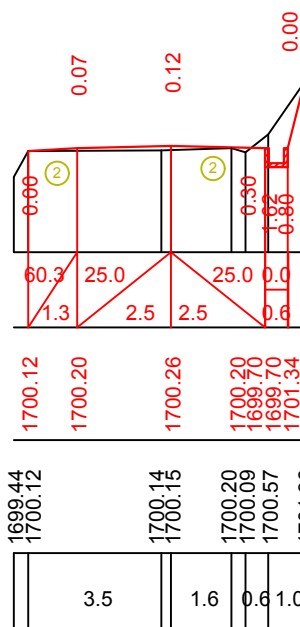
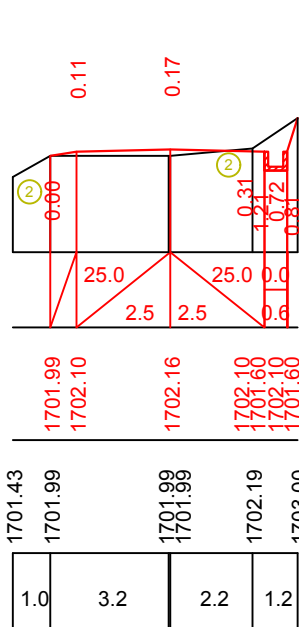
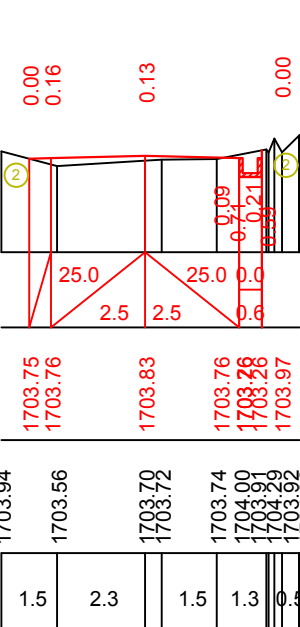
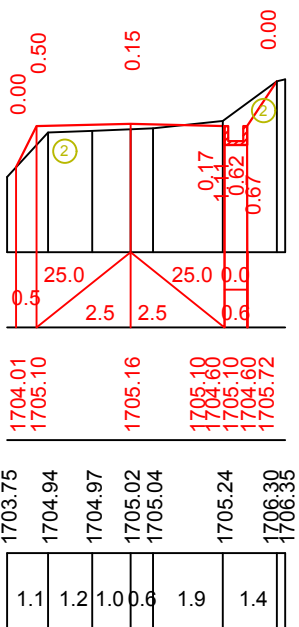


Cp/პპ 8+50.0Cp/პპ 8+75.0Cp/პპ 9+0.0Cp/პპ 9+25.0Cp/პპ 9+50.0Cp/პპ 9+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 10+0.0

Cp/პპ 10+25.0

Cp/პპ 10+50.0

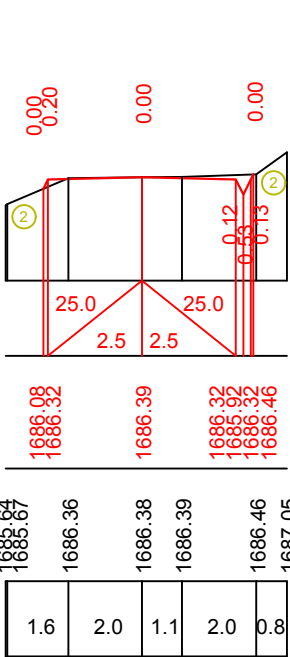
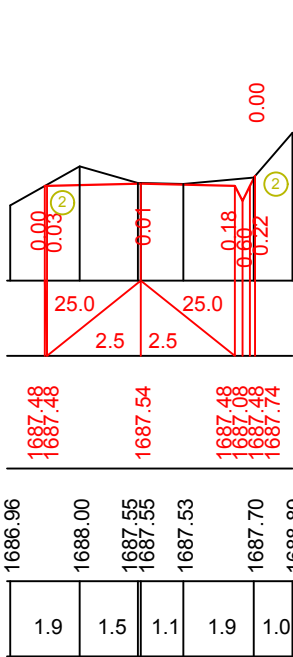
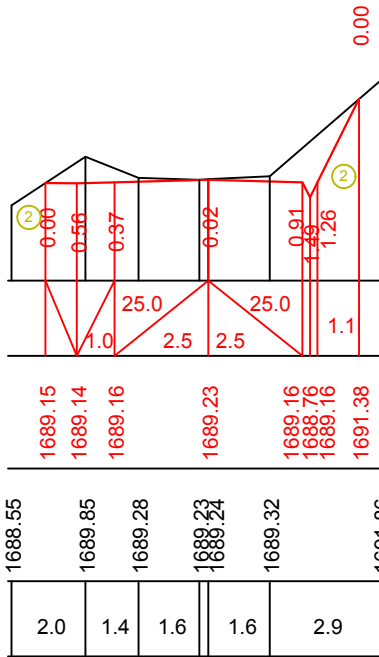
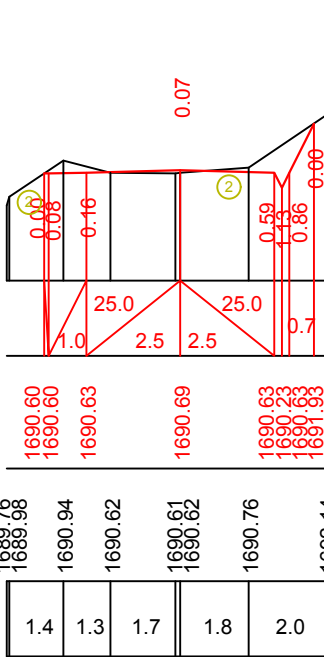
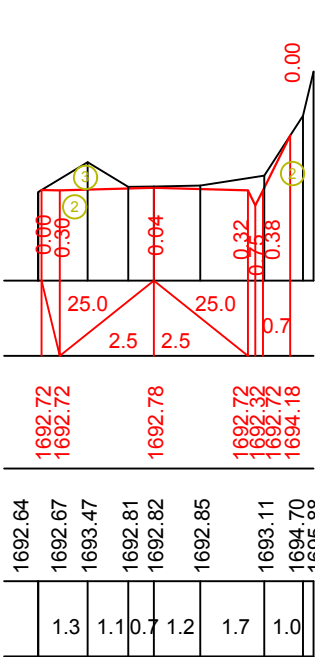
Cp/პპ 10+75.0

Cp/პპ 11+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 11+25.0

Cp/პპ 11+50.0

Cp/პპ 11+75.0

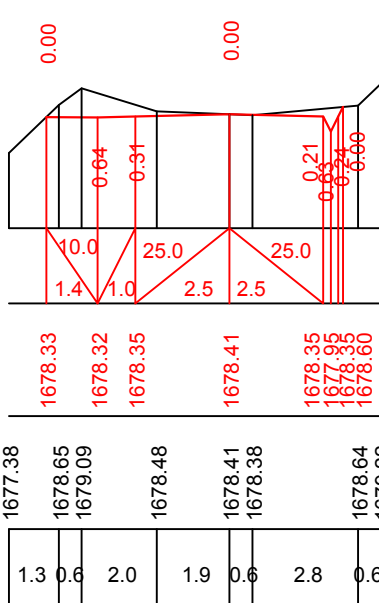
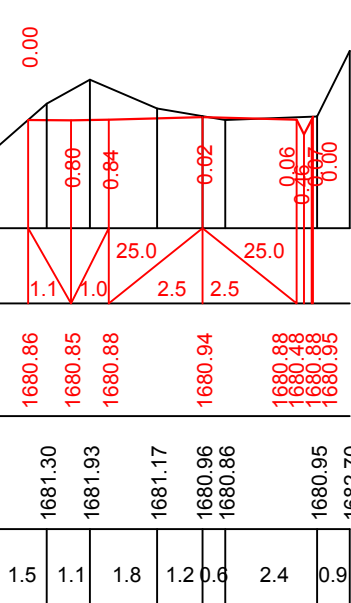
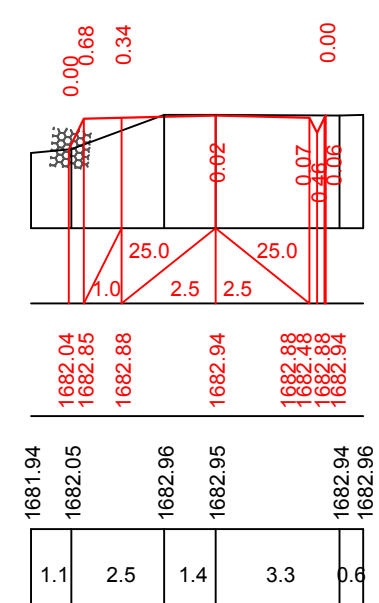
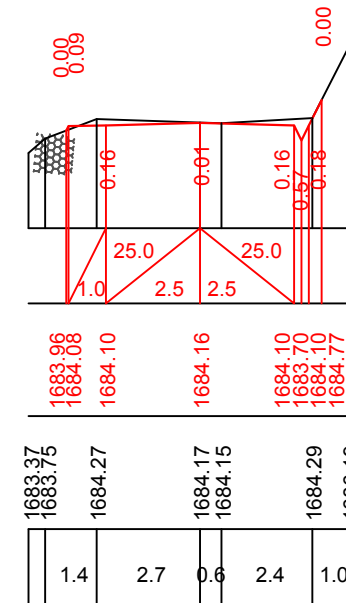
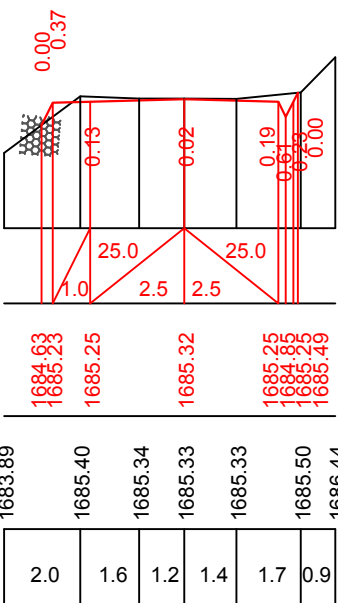
Cp/პპ 12+0.0

Cp/პპ 12+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 12+50.0

Cp/პპ 12+75.0

Cp/პპ 13+0.0

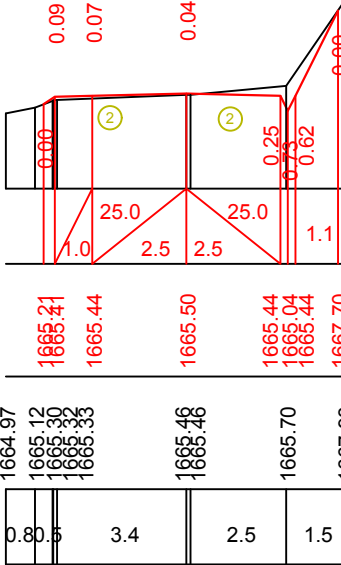
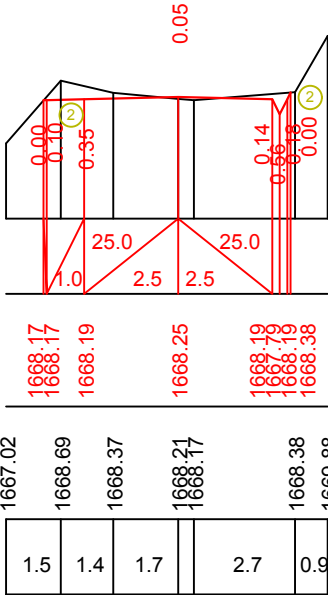
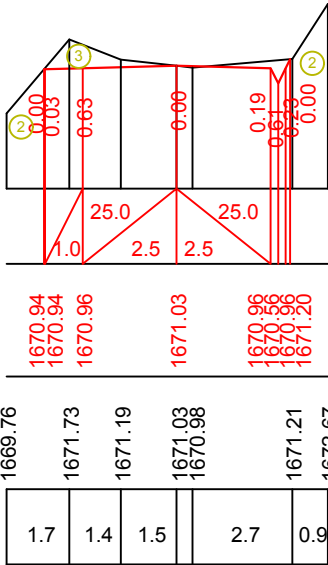
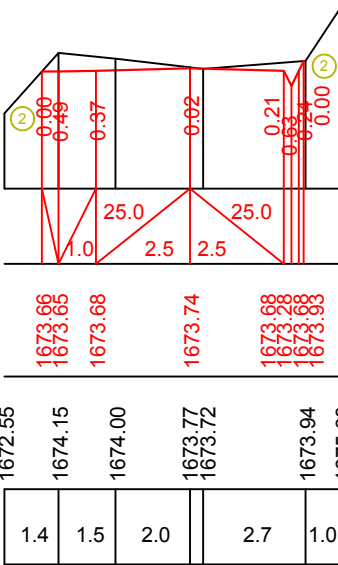
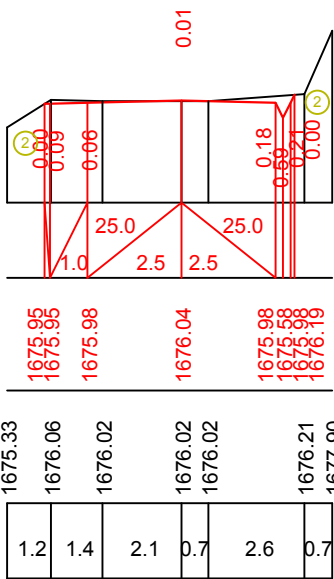
Cp/პპ 13+25.0

Cp/პპ 13+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 13+75.0

Cp/პპ 14+0.0

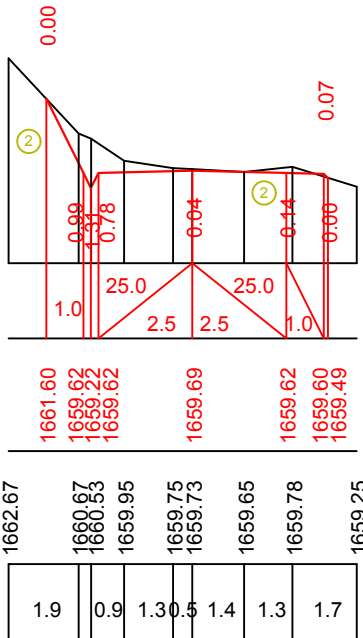
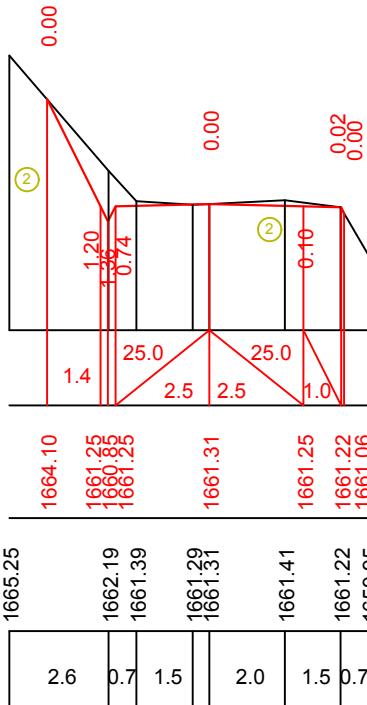
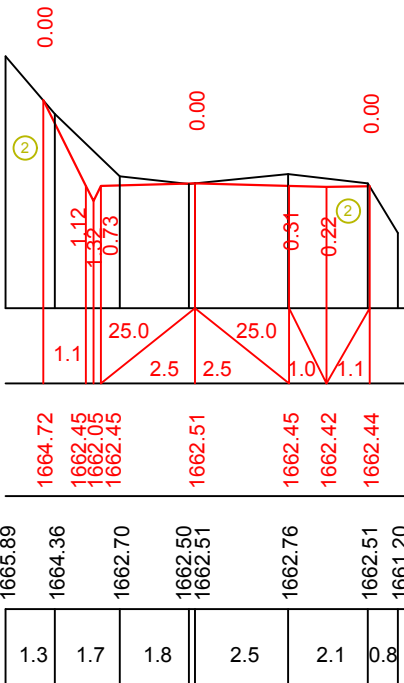
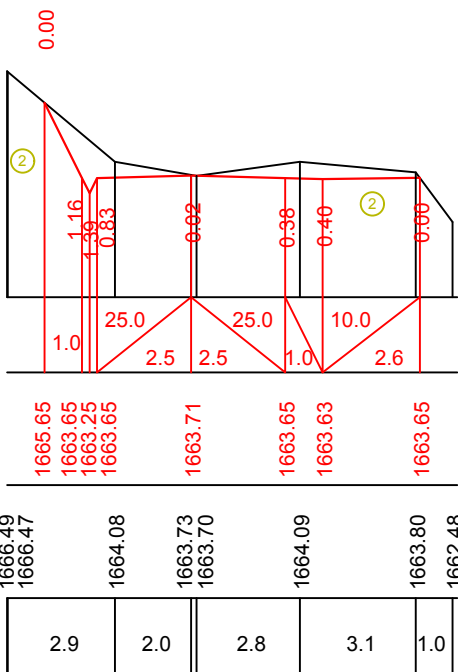
Cp/პპ 14+25.0

Cp/პპ 14+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 14+75.0

Cp/პპ 15+0.0

Cp/პპ 15+25.0

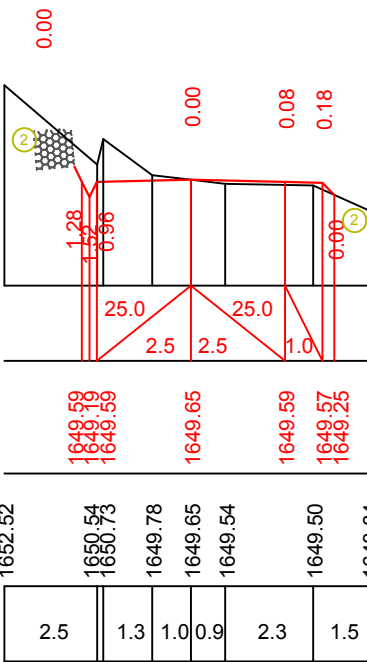
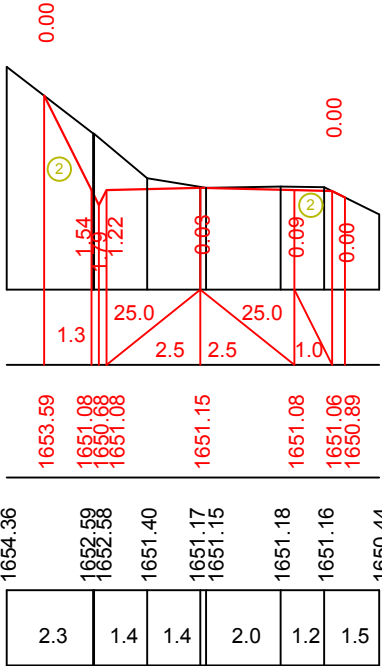
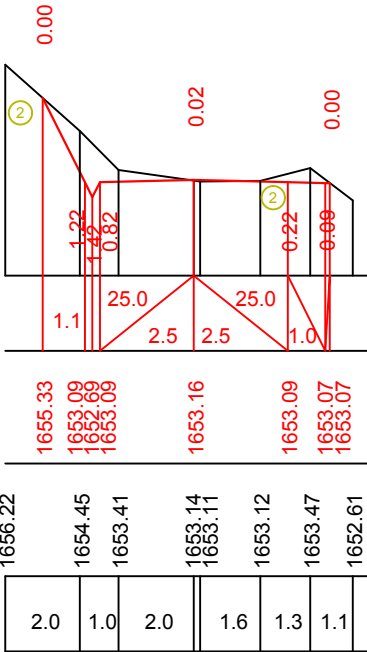
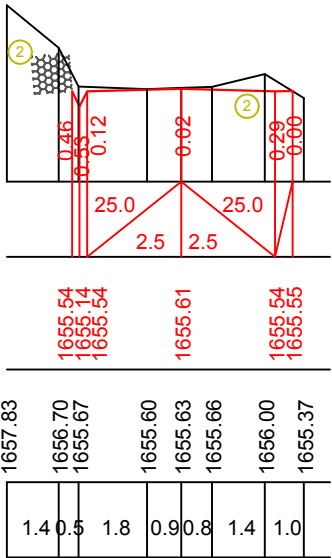
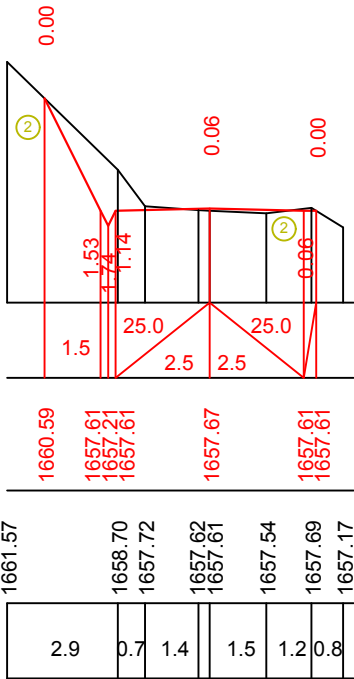
Cp/პპ 15+50.0

Cp/პპ 15+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 16+0.0

Cp/პპ 16+25.0

Cp/პპ 16+50.0

Cp/პპ 16+75.0

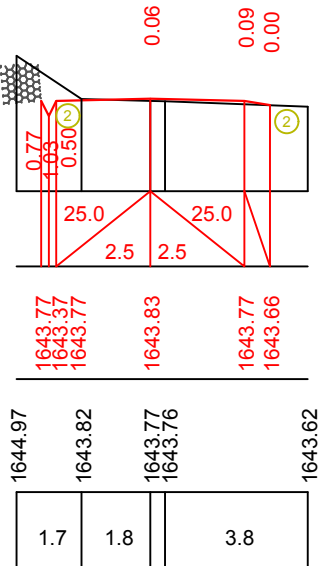
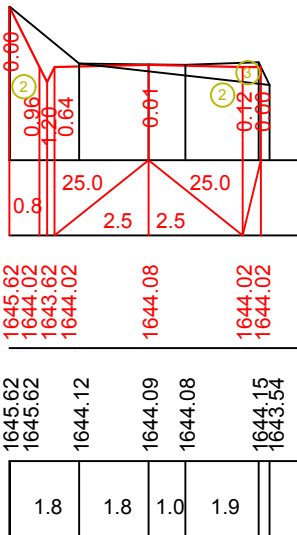
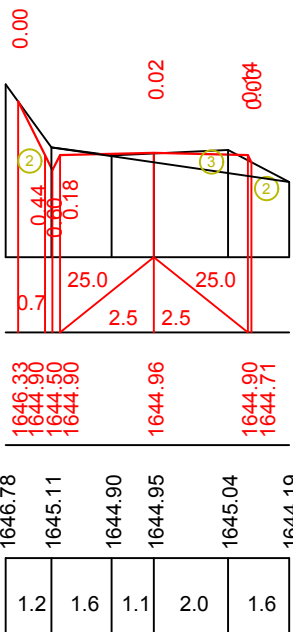
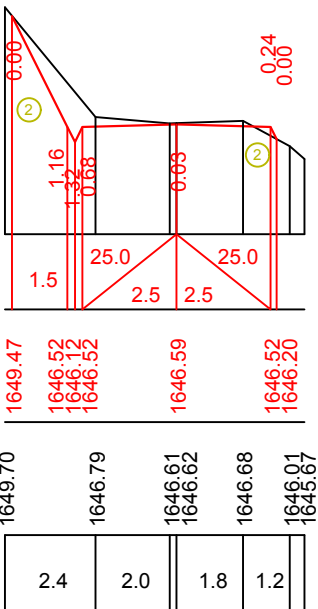
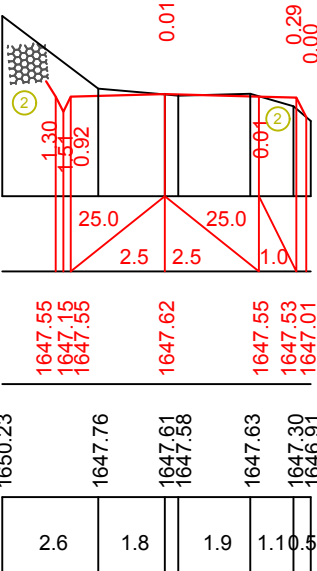
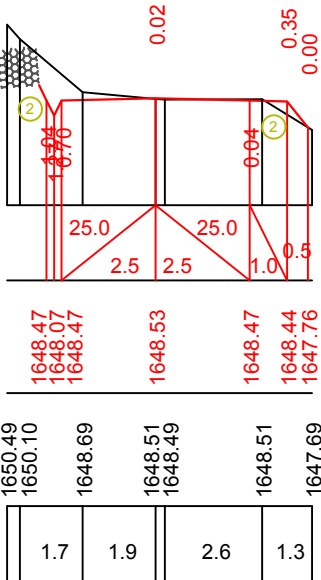
Cp/პპ 17+0.0

Cp/პპ 17+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 17+50.0

Cp/პპ 17+75.0

Cp/პპ 18+0.0

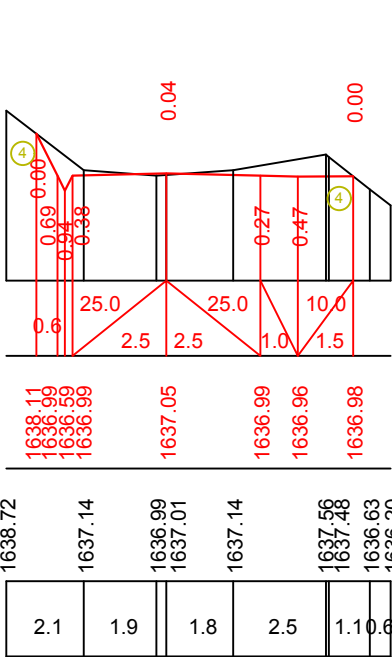
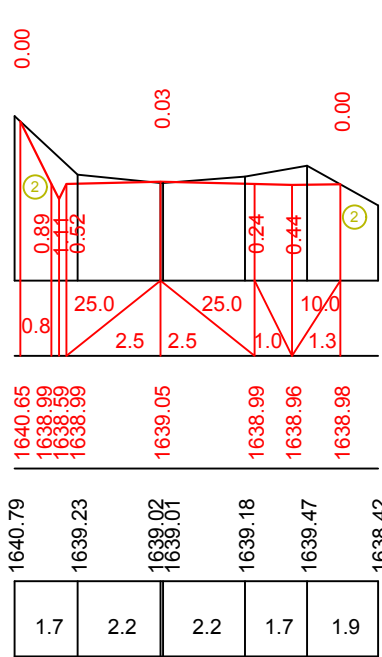
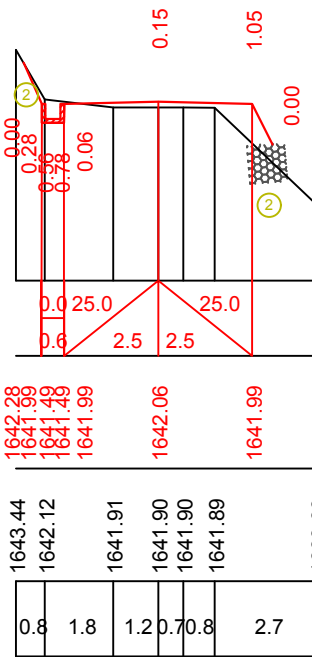
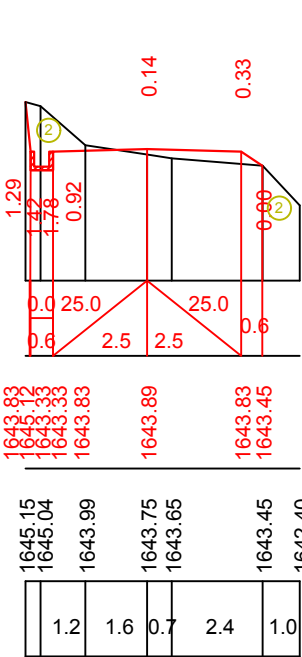
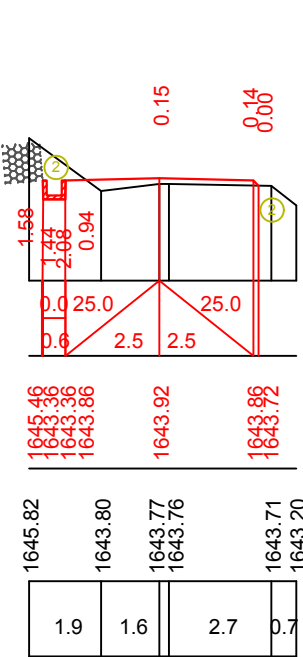
Cp/პპ 18+25.0

Cp/პპ 18+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
ფაქტური მოწოდებული ACTUAL DATA	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 18+75.0

Cp/პპ 19+0.0

Cp/პპ 19+25.0

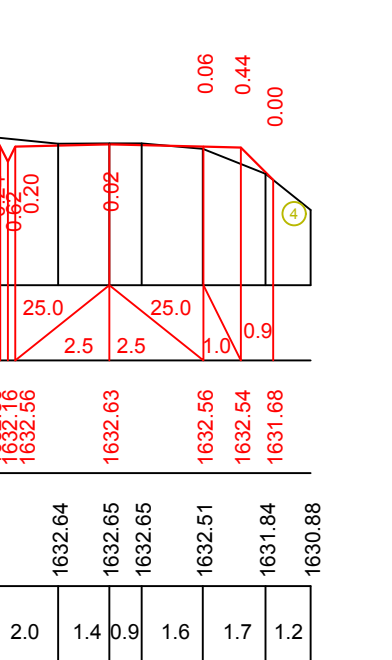
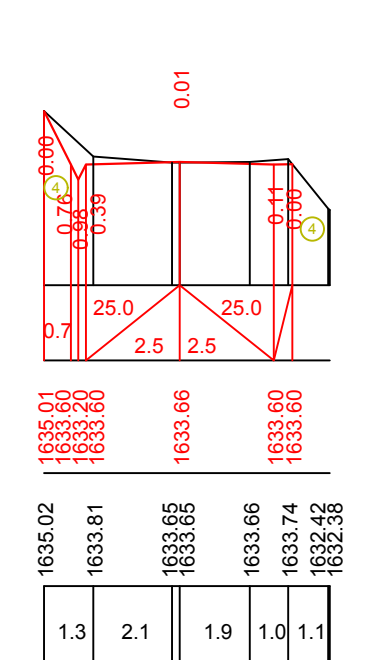
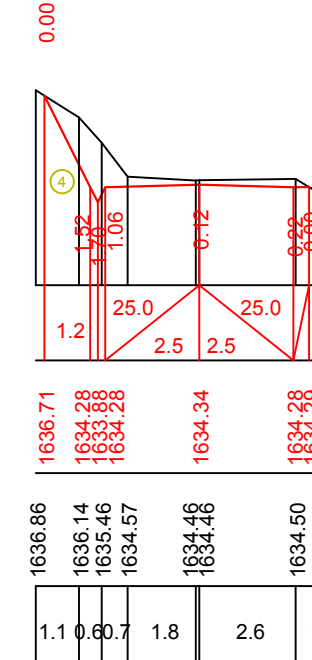
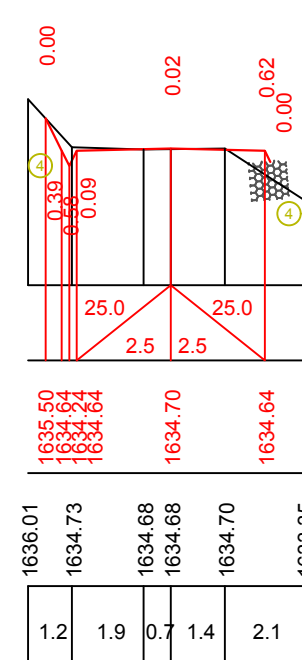
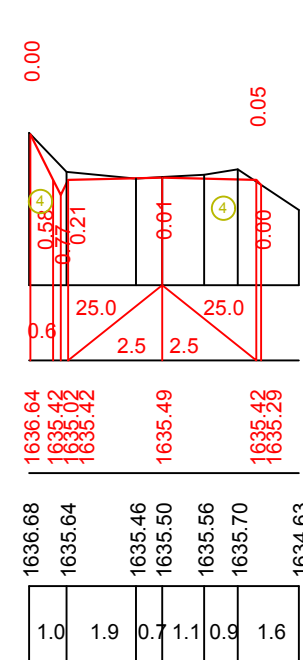
Cp/პპ 19+50.0

Cp/პპ 19+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
ფაქტური მოწოდებული ACTUAL DATA	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 20+0.0

Cp/პპ 20+25.0

Cp/პპ 20+50.0

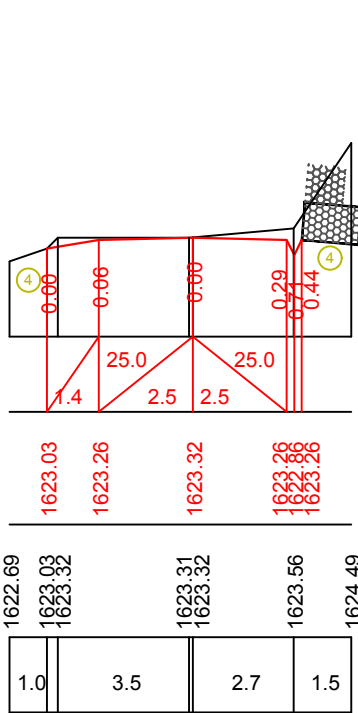
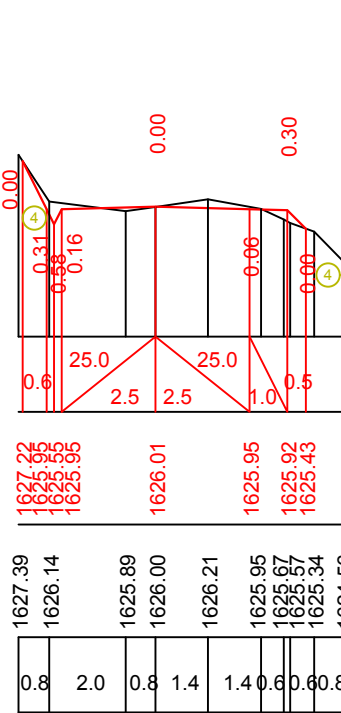
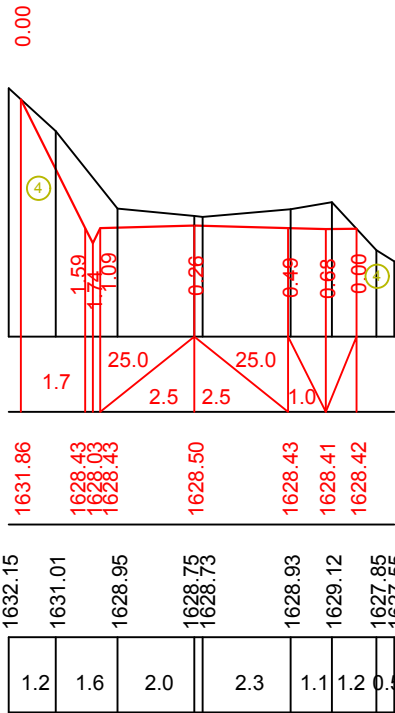
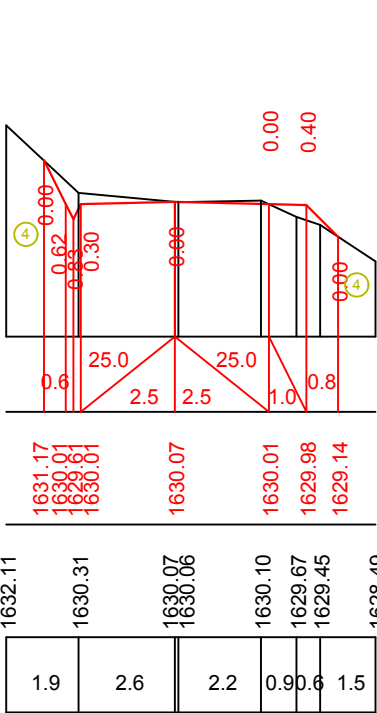
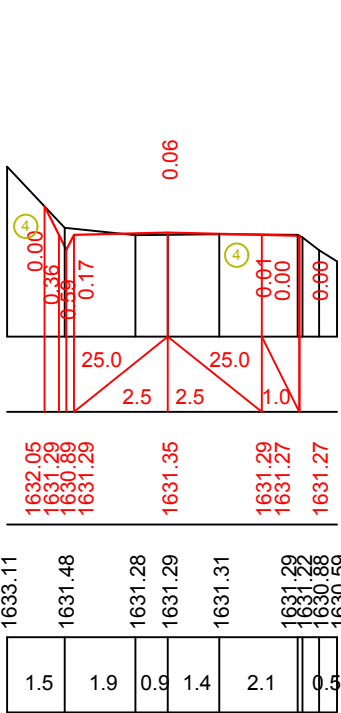
Cp/პპ 20+75.0

Cp/პპ 21+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 21+25.0

Cp/პპ 21+50.0

Cp/პპ 21+75.0

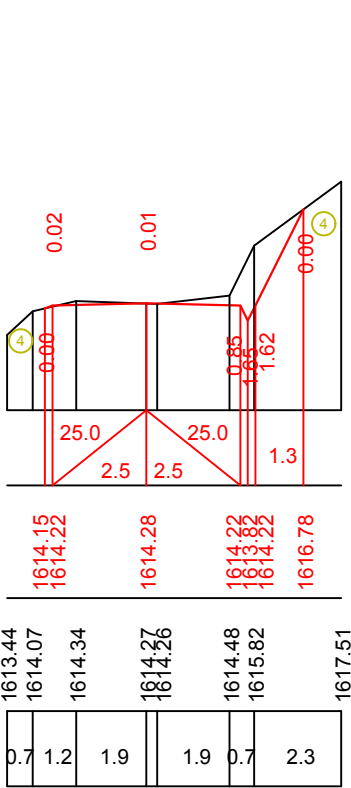
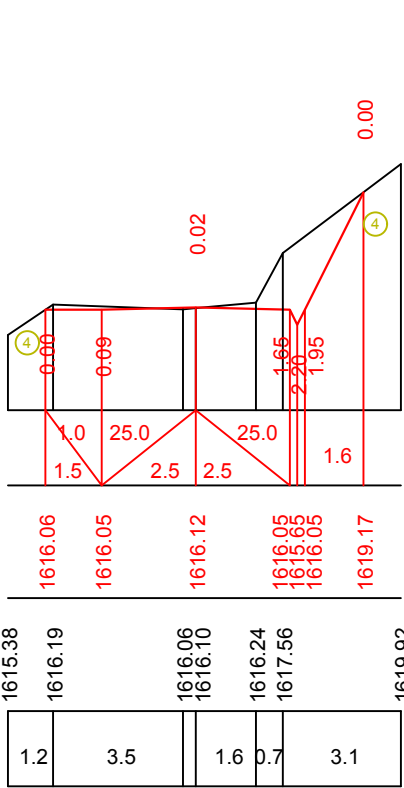
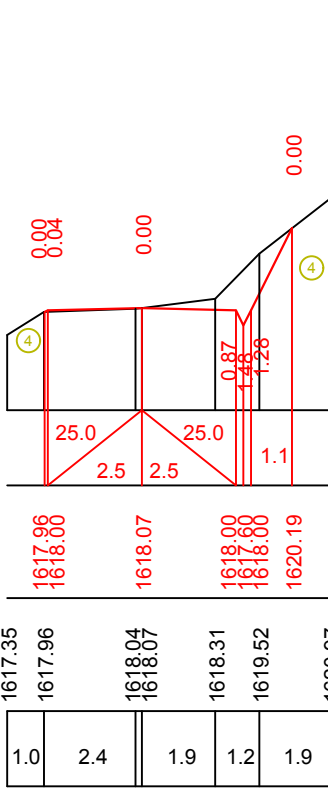
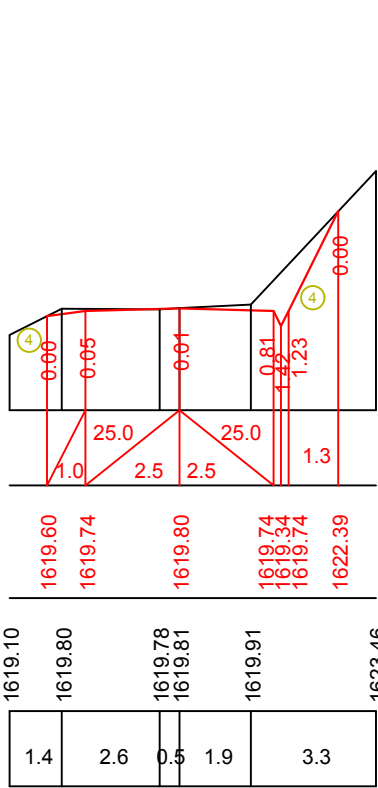
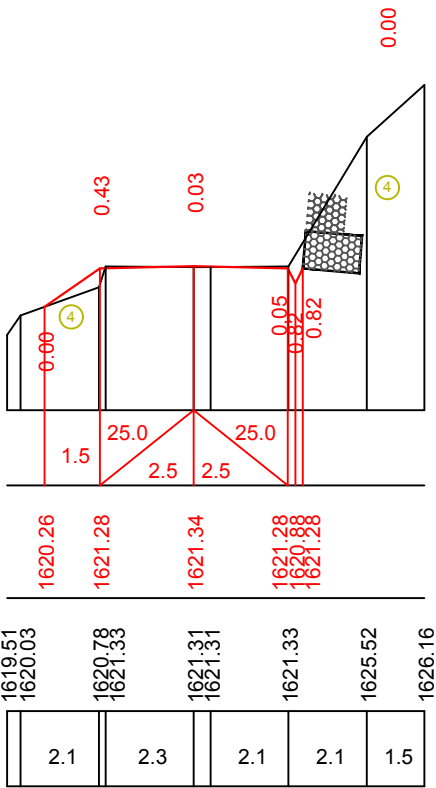
Cp/პპ 22+0.0

Cp/პპ 22+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 22+50.0

Cp/პპ 22+75.0

Cp/პპ 23+0.0

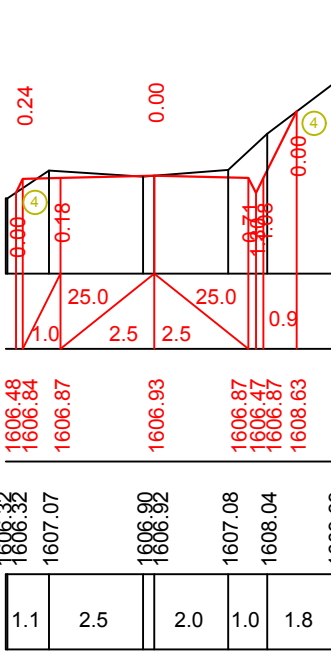
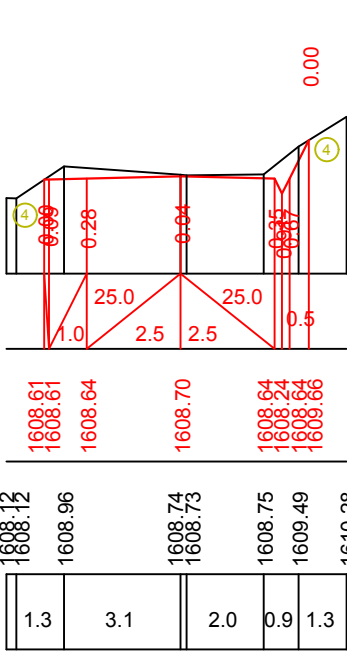
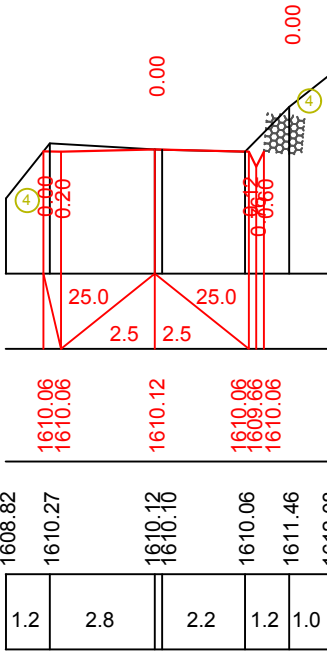
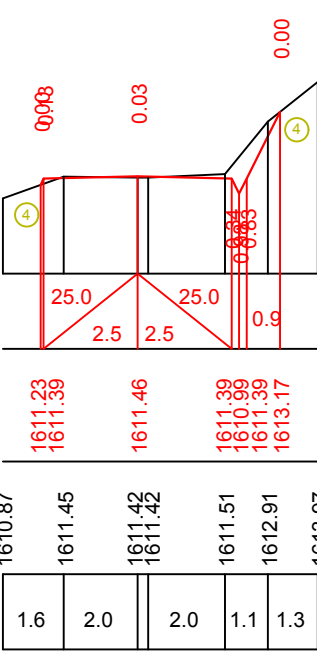
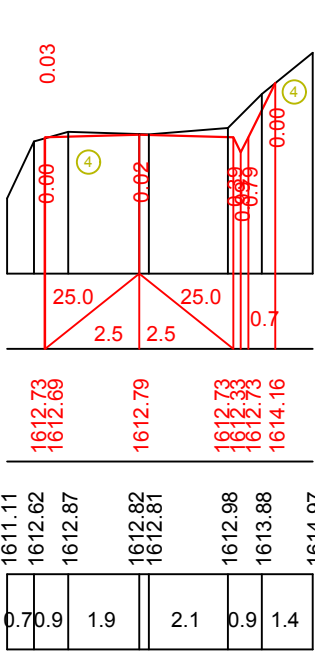
Cp/პპ 23+25.0

Cp/პპ 23+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 23+75.0

Cp/პპ 24+0.0

Cp/პპ 24+25.0

Cp/პპ 24+50.0

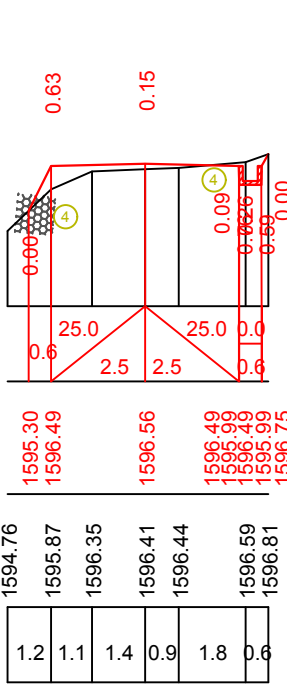
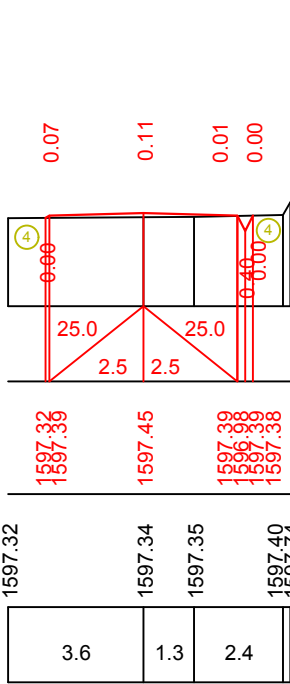
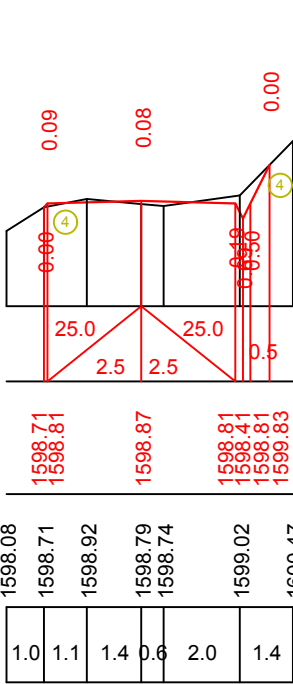
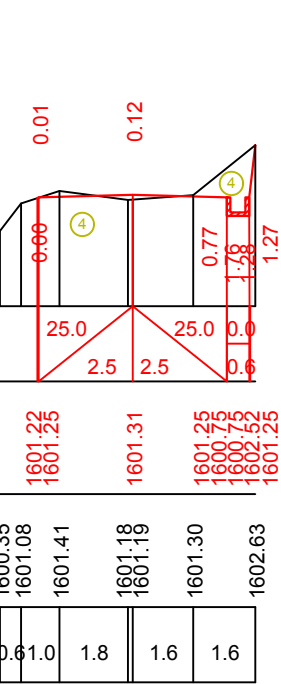
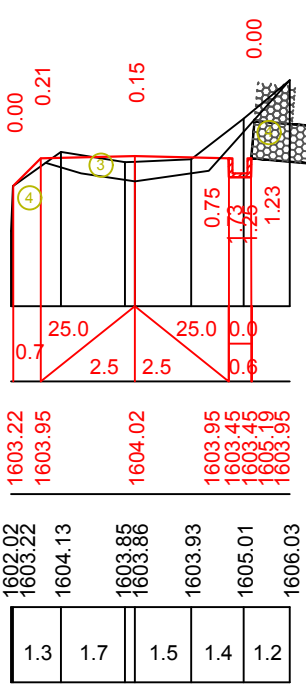
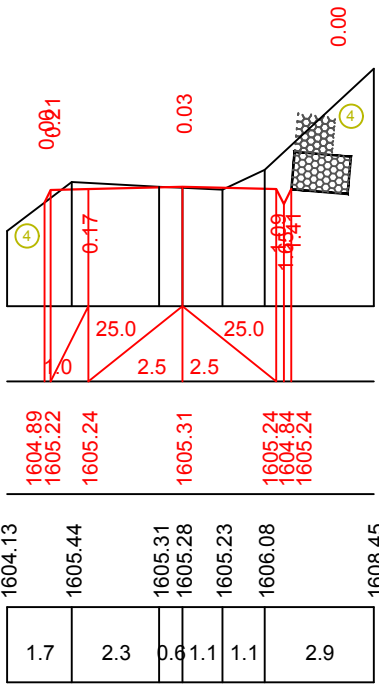
Cp/პპ 24+75.0

Cp/პპ 25+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

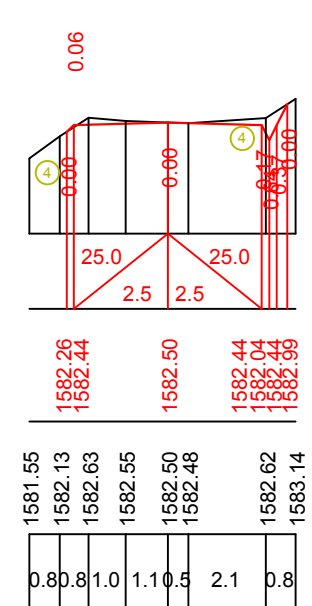
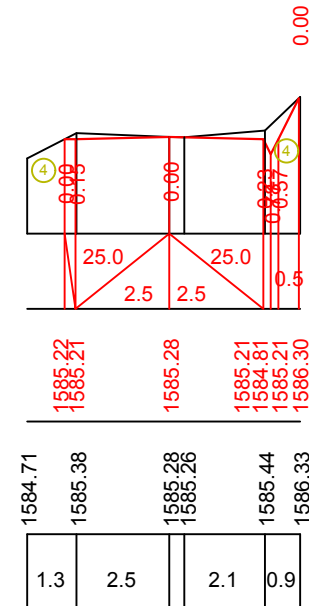
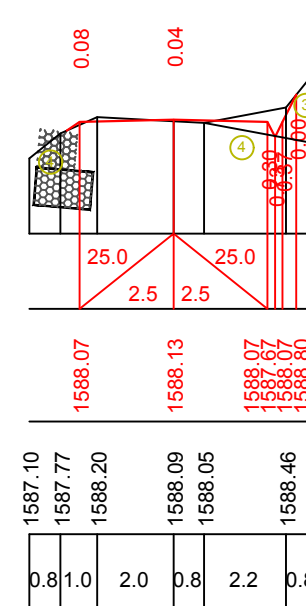
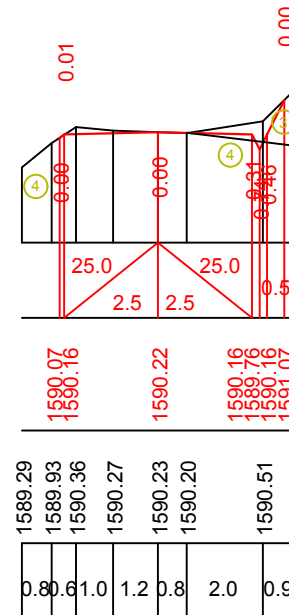
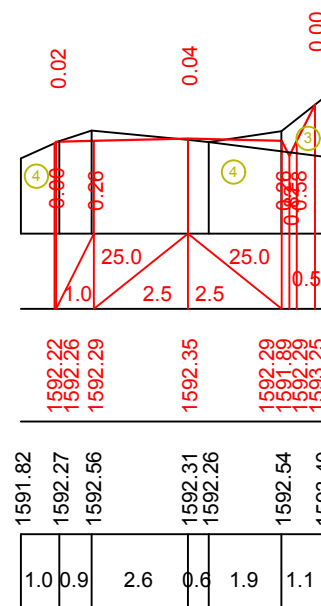
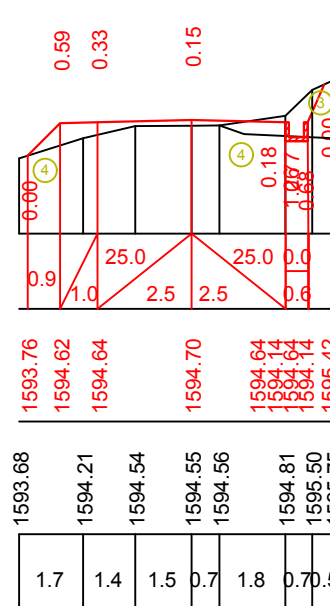
საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/33 26+50.0

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

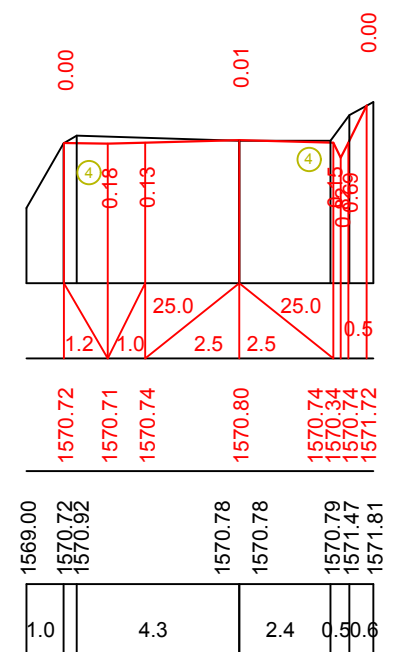
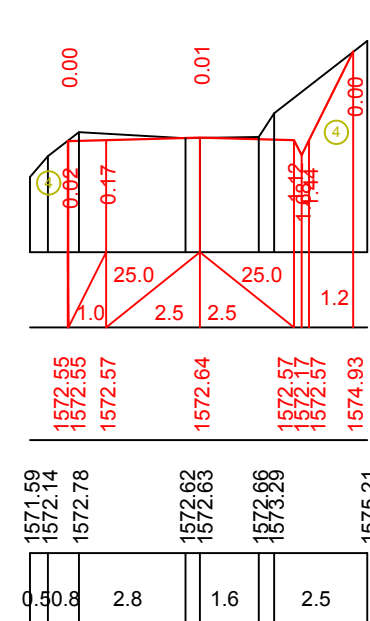
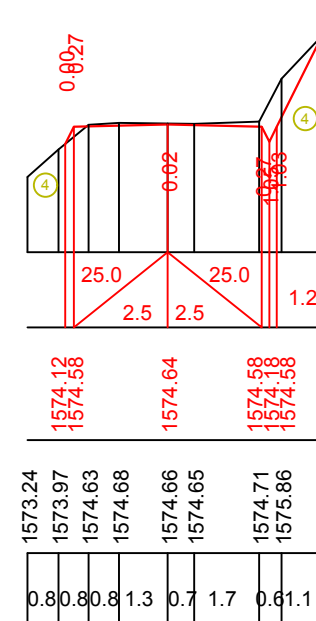
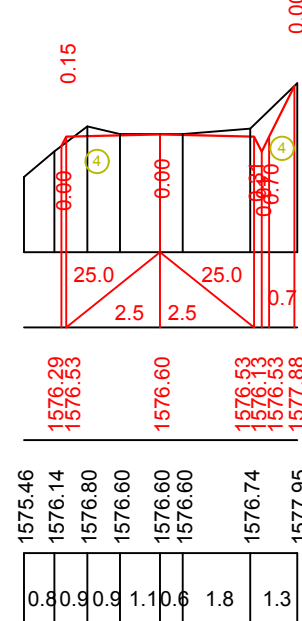
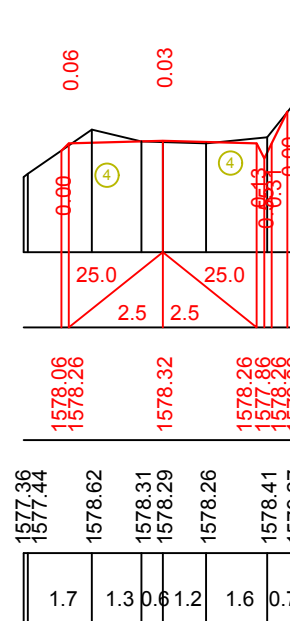
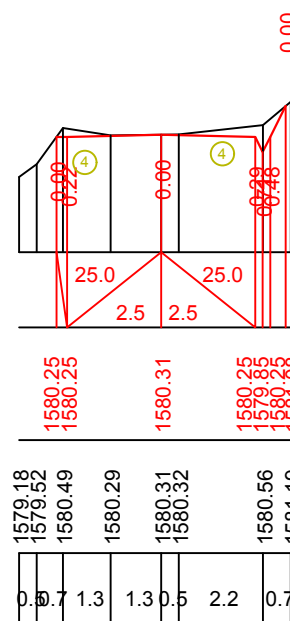
საპროექტო მონაცემები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ვაჭბები მონაცემები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/33 28+0.0

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწესებულება PROPOSED DATA	ძანოები, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT,‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტური მოწესებულება ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 28+25.0

Cp/პპ 28+50.0

Cp/პპ 28+75.0

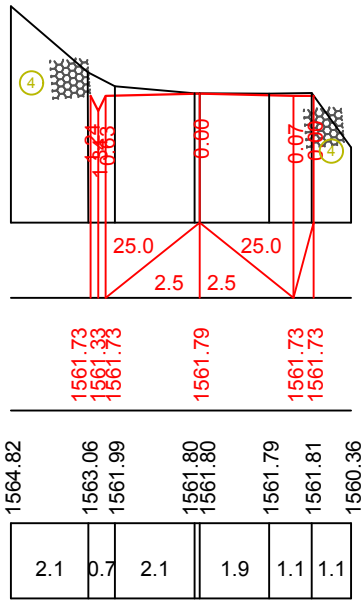
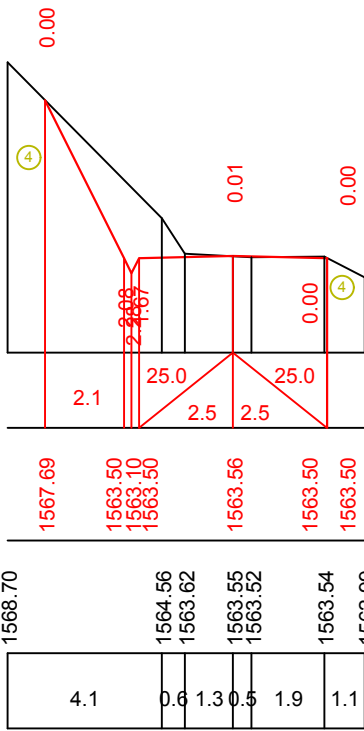
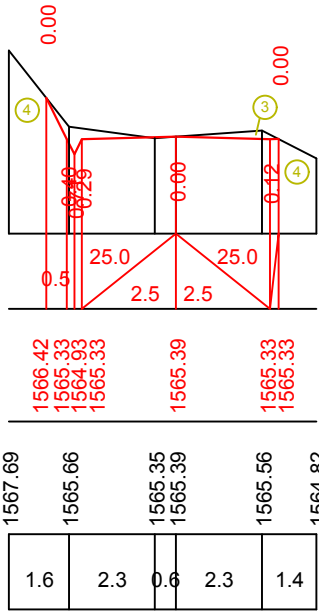
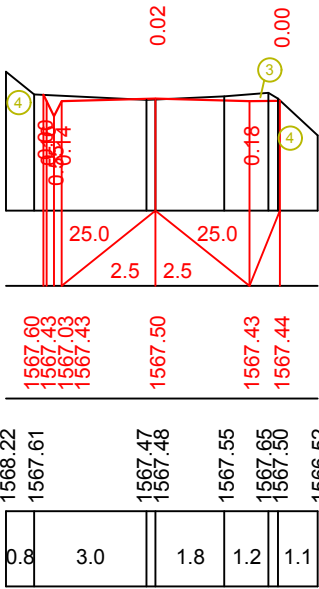
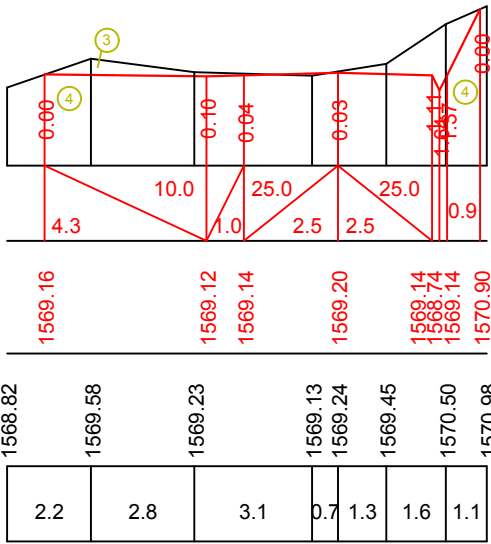
Cp/პპ 29+0.0

Cp/პპ 29+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 29+50.0

Cp/პპ 29+75.0

Cp/პპ 30+0.0

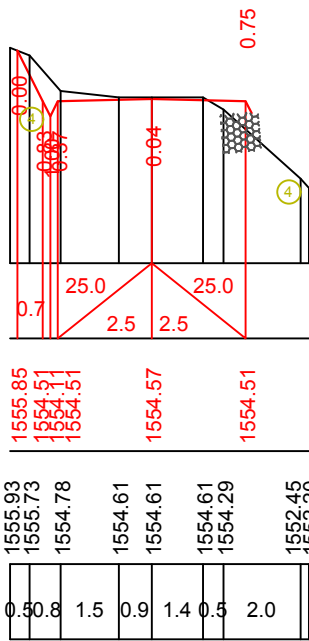
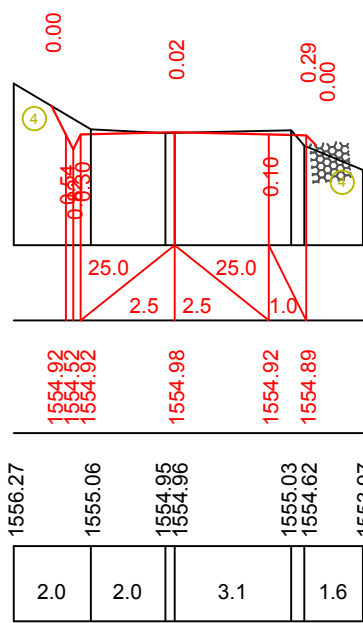
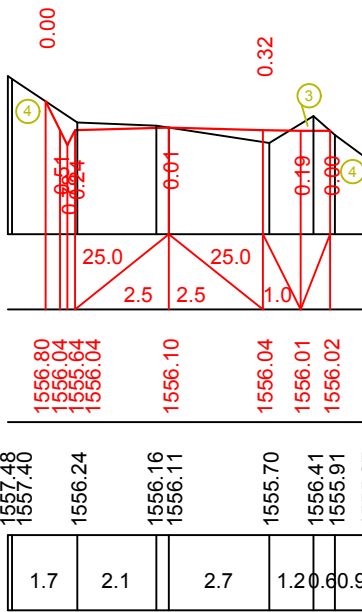
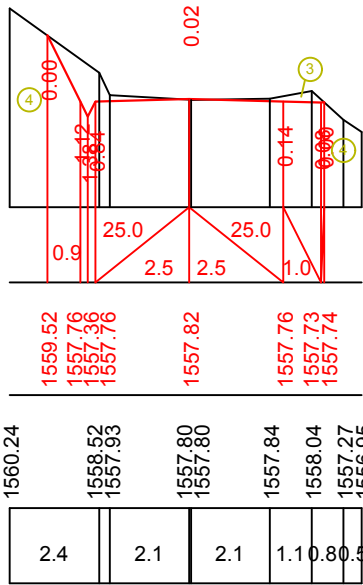
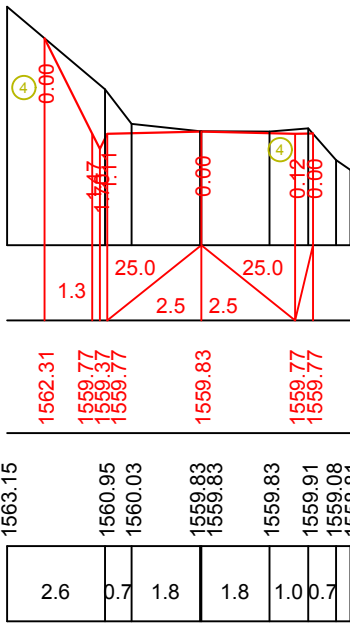
Cp/პპ 30+25.0

Cp/პპ 30+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 30+75.0

Cp/პპ 31+0.0

Cp/პპ 31+25.0

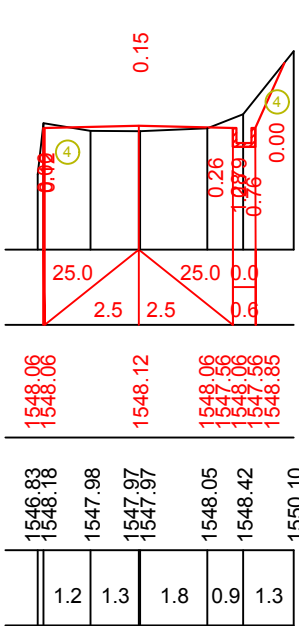
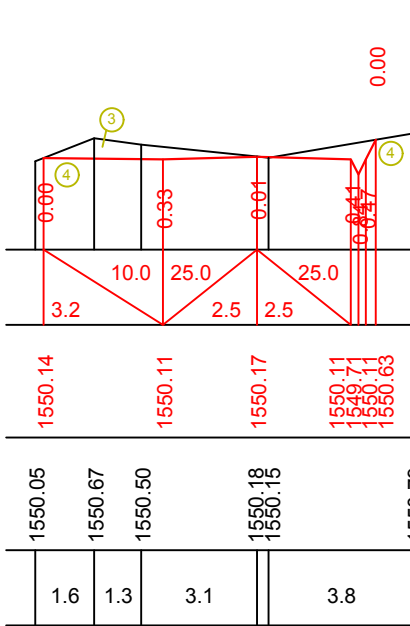
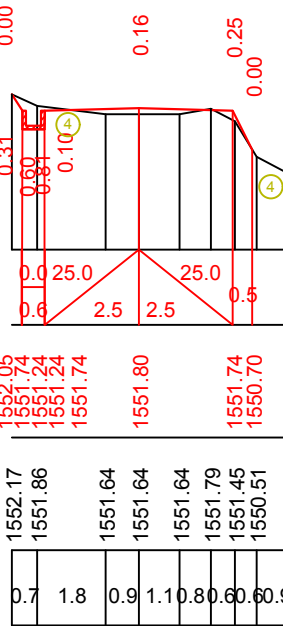
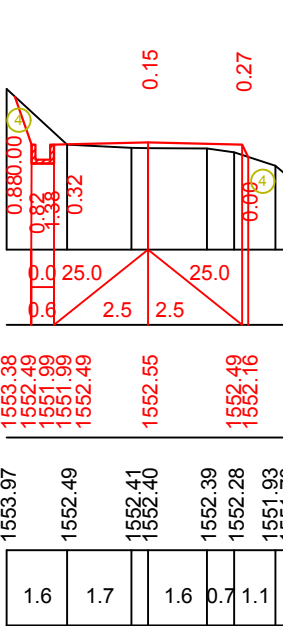
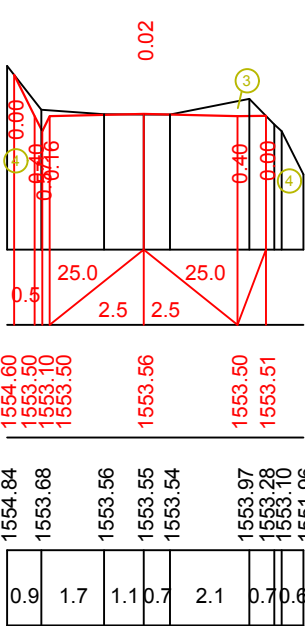
Cp/პპ 31+50.0

Cp/პპ 31+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწყობები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
ფაქტური მოწყობები ACTUAL DATA	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 32+0.0

Cp/პპ 32+25.0

Cp/პპ 32+50.0

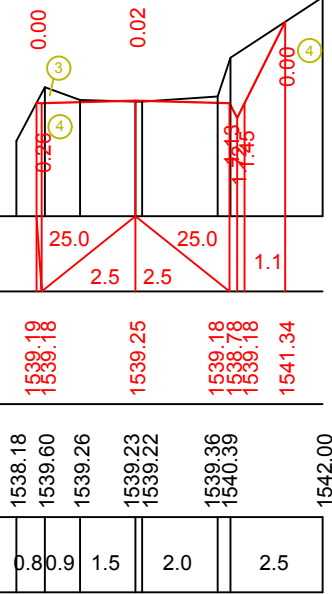
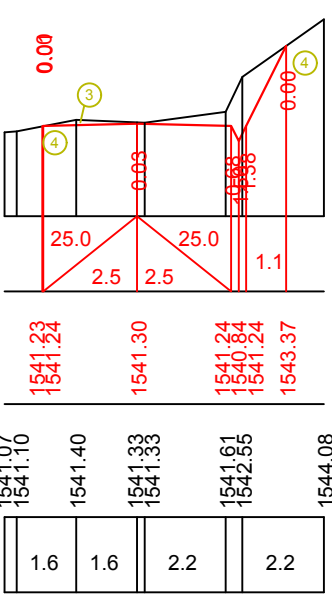
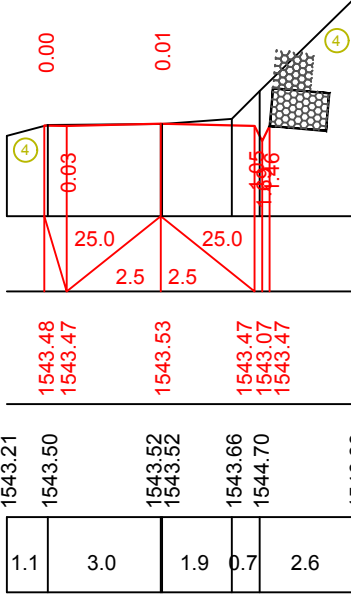
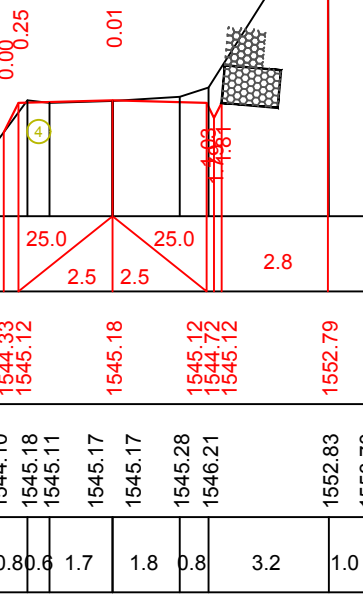
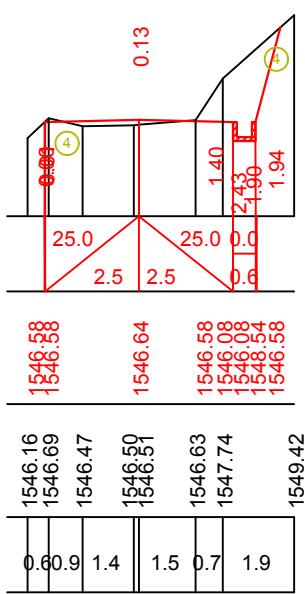
Cp/პპ 32+75.0

Cp/პპ 33+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწყობები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
ფაქტური მოწყობები ACTUAL DATA	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 33+25.0

Cp/პპ 33+50.0

Cp/პპ 33+75.0

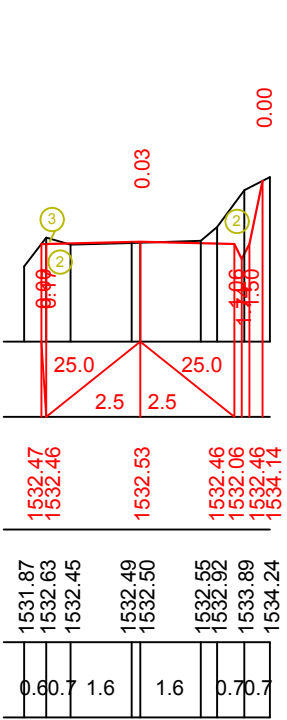
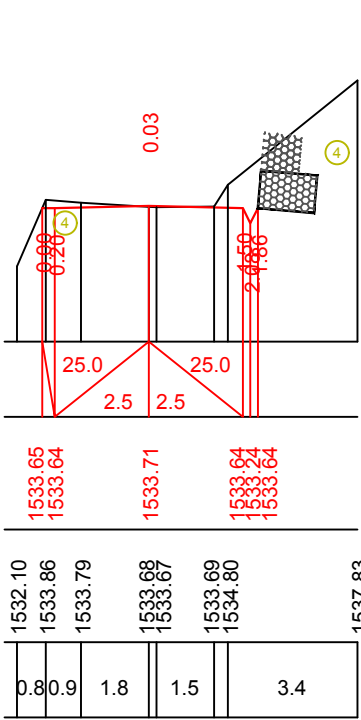
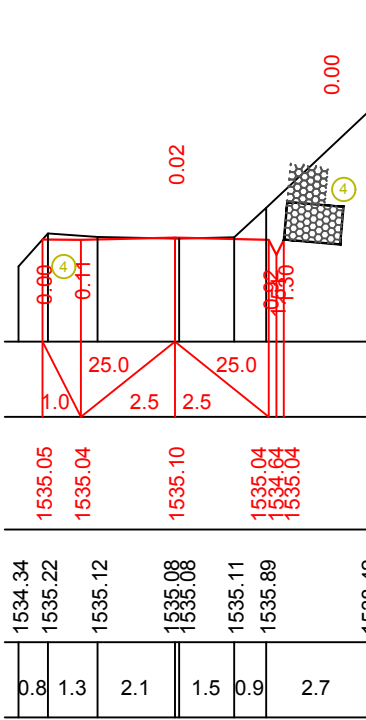
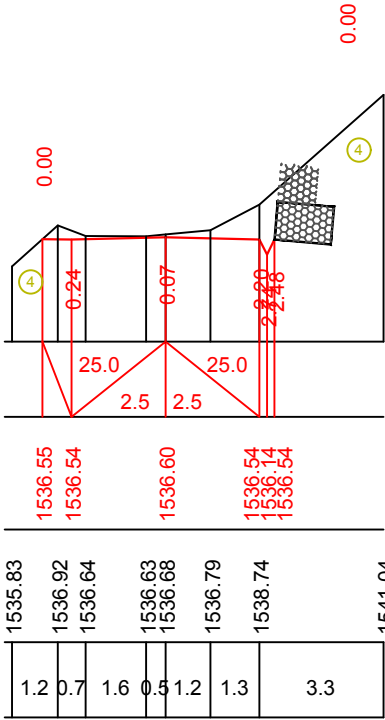
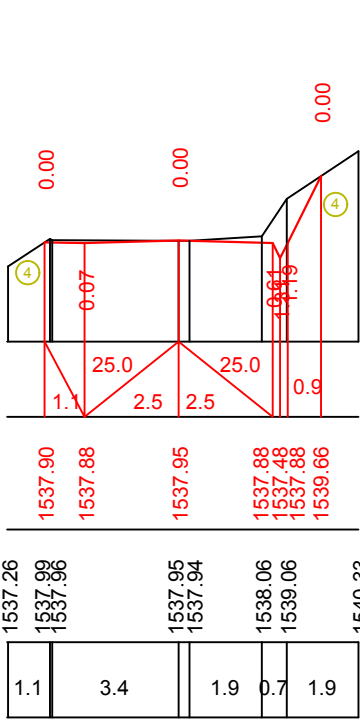
Cp/პპ 34+0.0

Cp/პპ 34+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 34+50.0

Cp/პპ 34+75.0

Cp/პპ 35+0.0

Cp/პპ 35+25.0

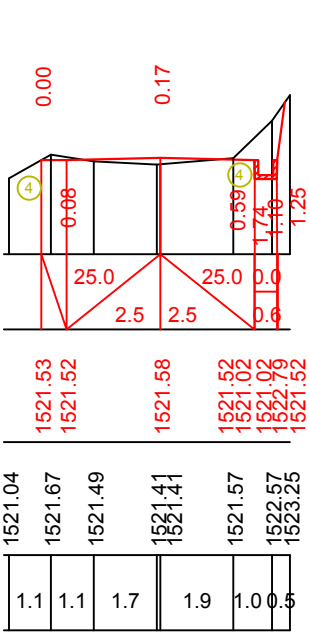
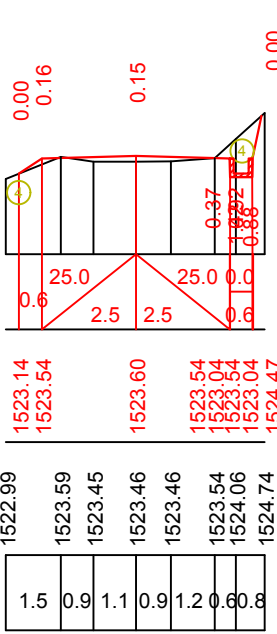
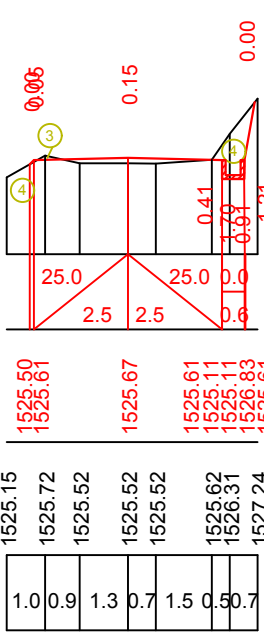
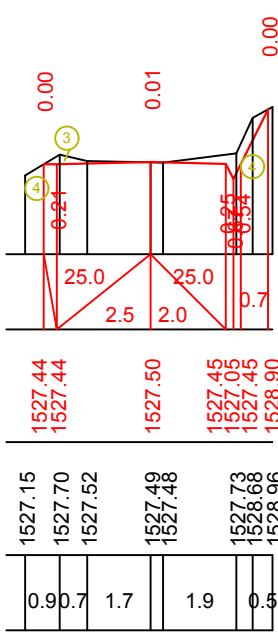
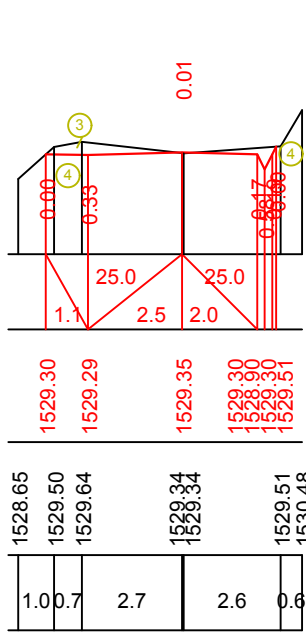
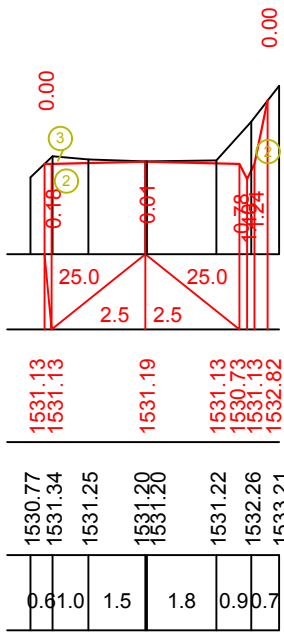
Cp/პპ 35+50.0

Cp/პპ 35+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 36+0.0

Cp/პპ 36+25.0

Cp/პპ 36+50.0

Cp/პპ 36+75.0

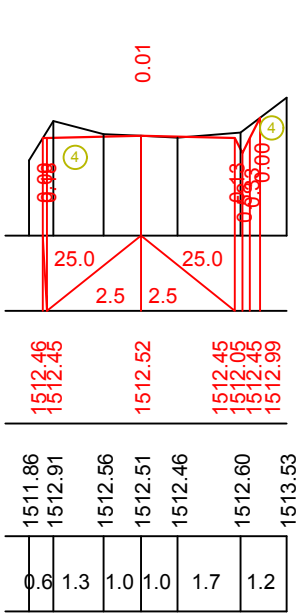
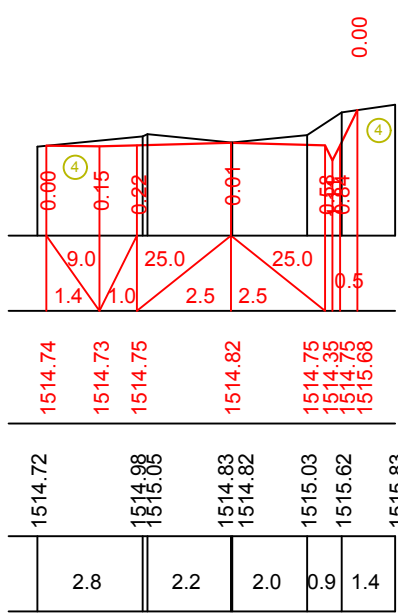
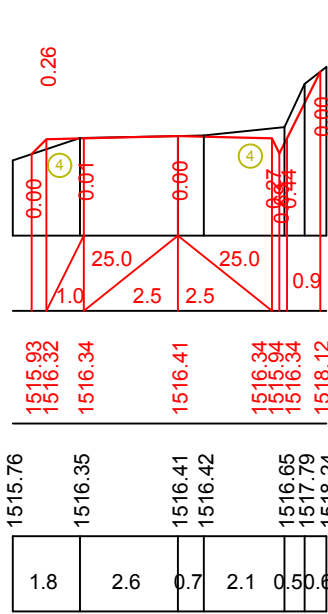
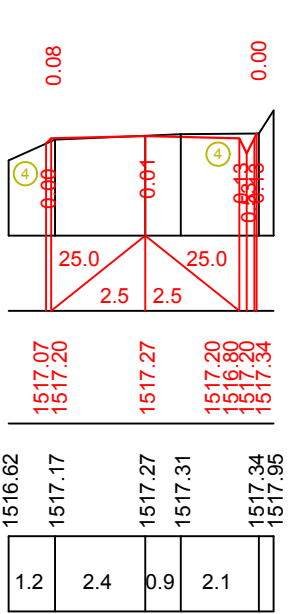
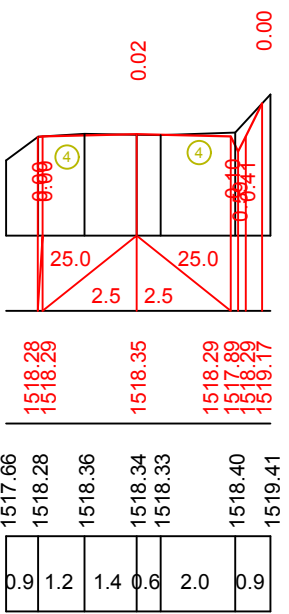
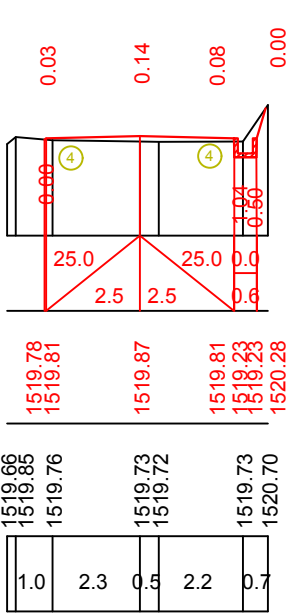
Cp/პპ 37+0.0

Cp/პპ 37+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებები ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 37+50.0

Cp/პპ 37+75.0

Cp/პპ 38+0.0

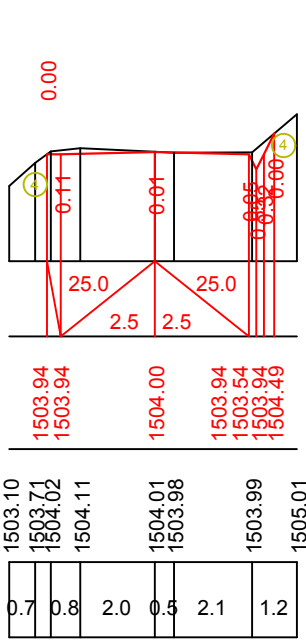
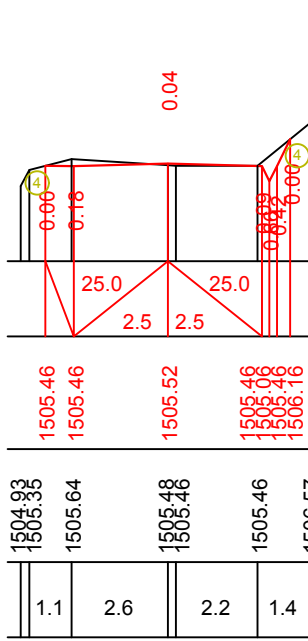
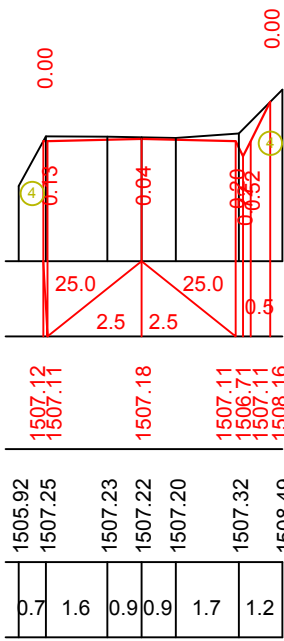
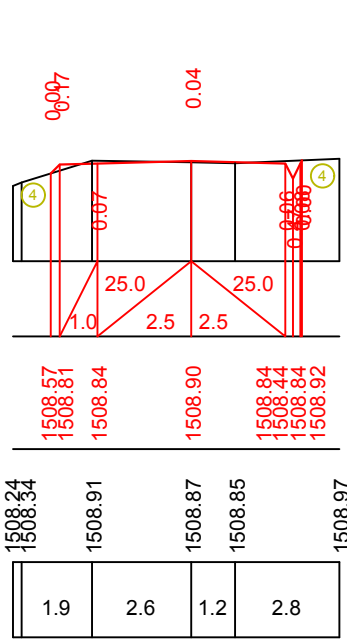
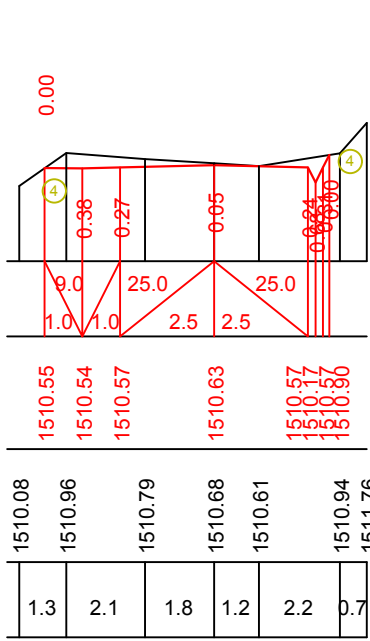
Cp/პპ 38+25.0

Cp/პპ 38+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებები ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m

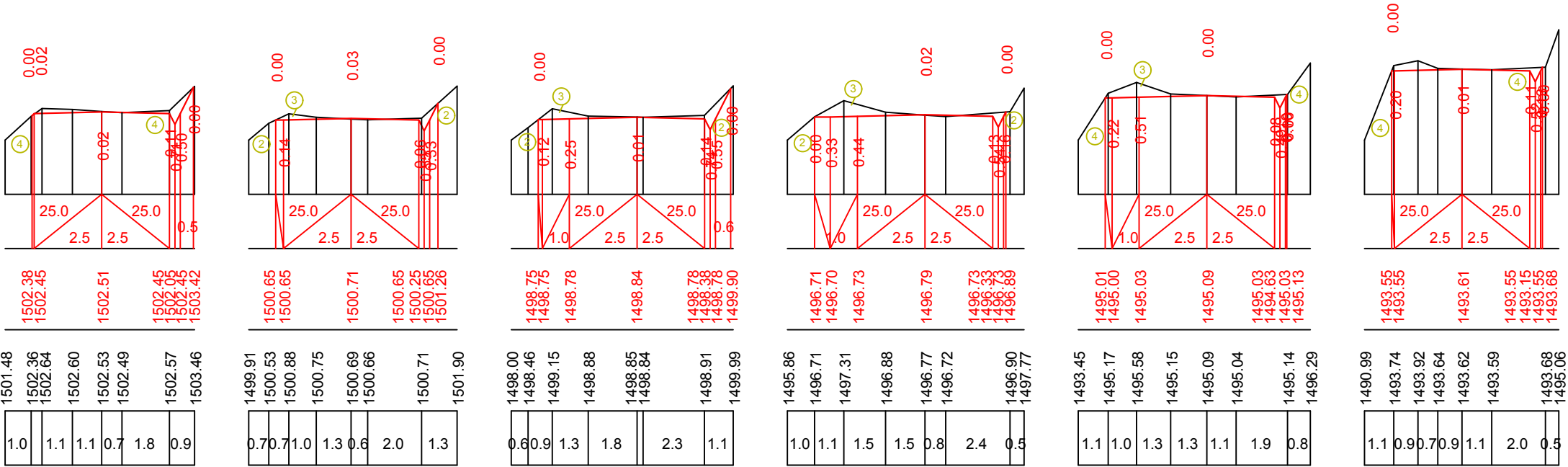


Cp/პპ 38+75.0Cp/პპ 39+0.0Cp/პპ 39+25.0Cp/პპ 39+50.0Cp/პპ 39+75.0Cp/პპ 40+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m

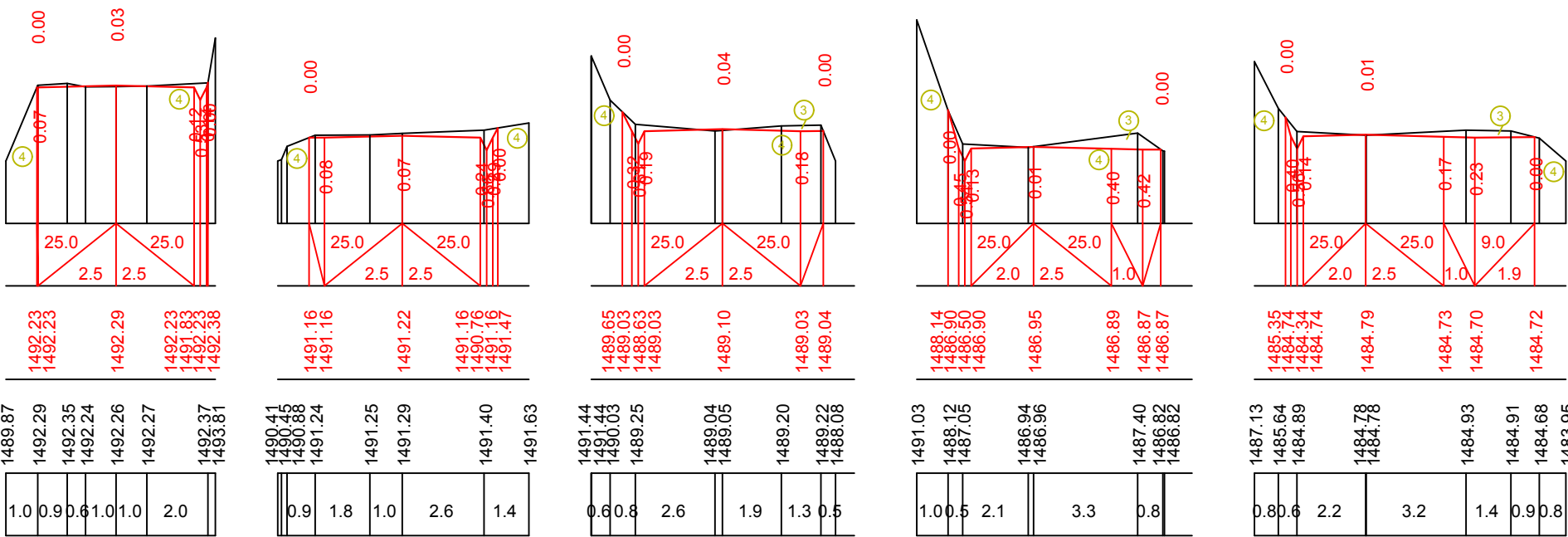


Cp/პპ 40+25.0Cp/პპ 40+50.0Cp/პპ 40+75.0Cp/პპ 41+0.0Cp/პპ 41+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 41+50.0

Cp/პპ 41+75.0

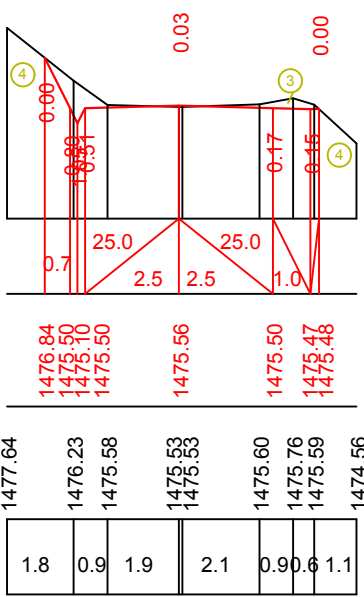
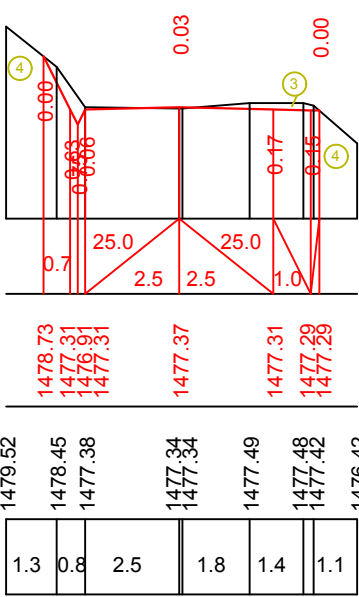
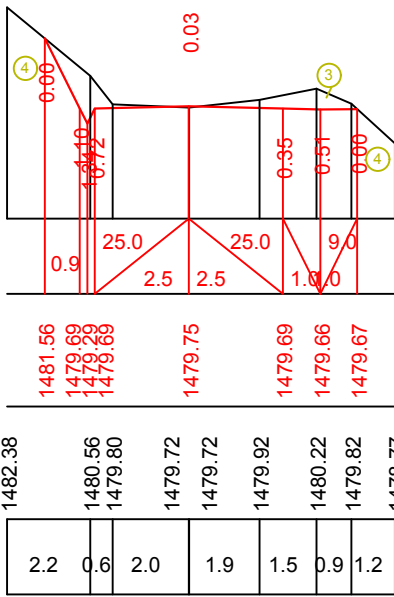
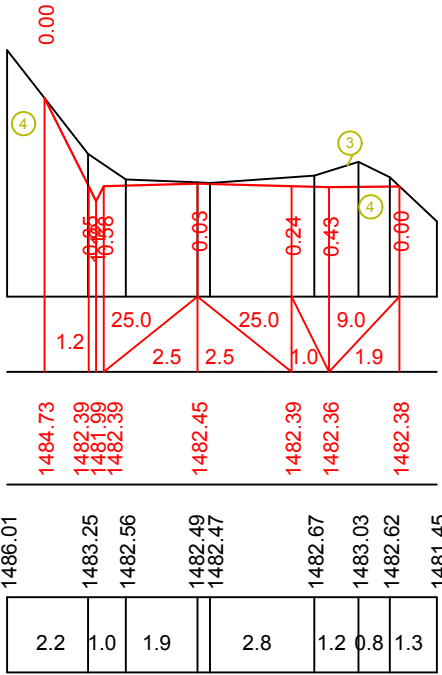
Cp/პპ 42+0.0

Cp/პპ 42+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 42+50.0

Cp/პპ 42+75.0

Cp/პპ 43+0.0

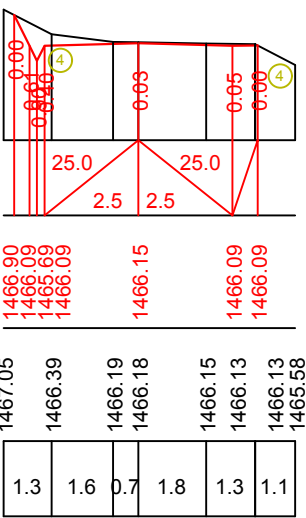
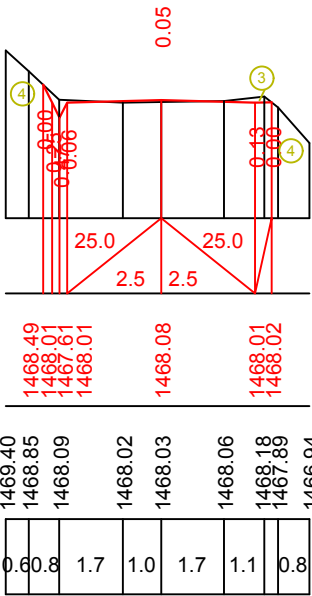
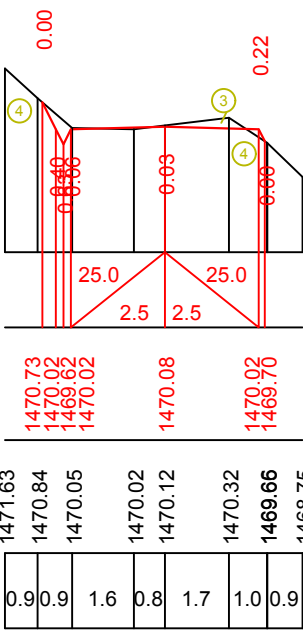
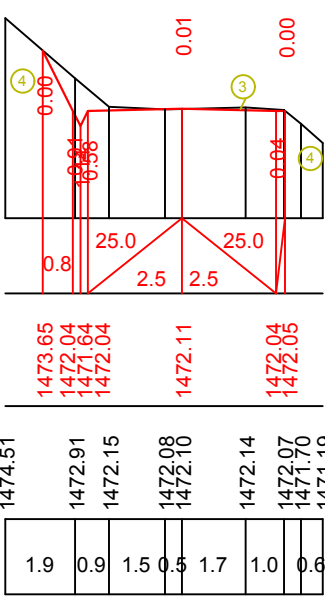
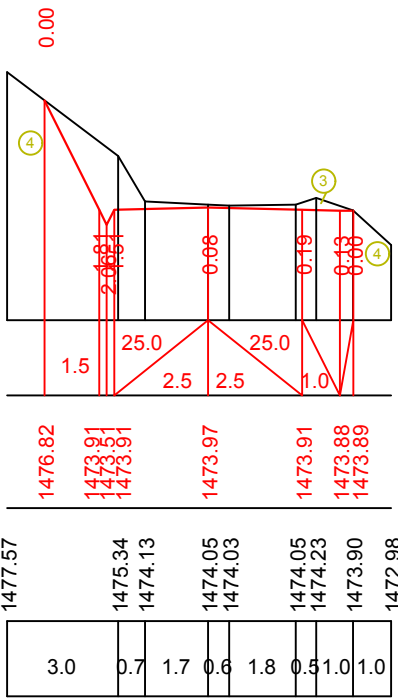
Cp/პპ 43+25.0

Cp/პპ 43+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

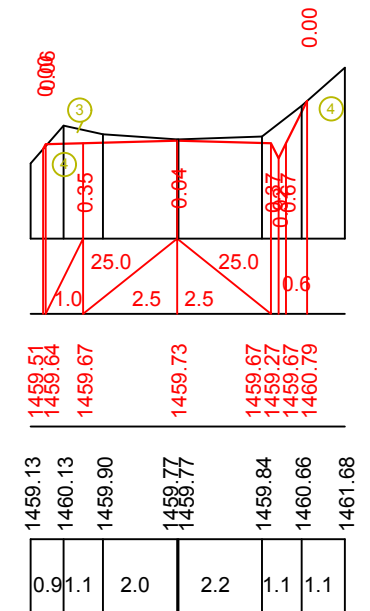
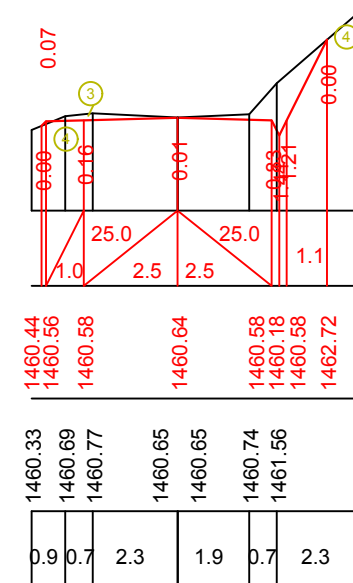
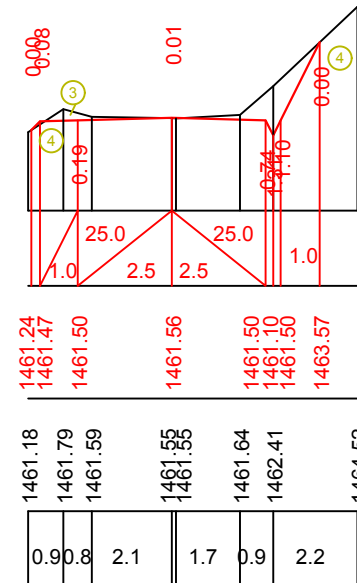
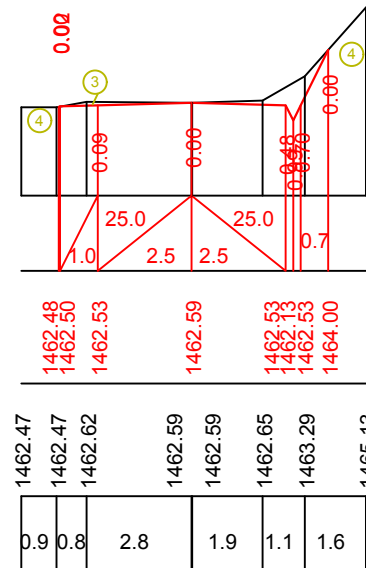
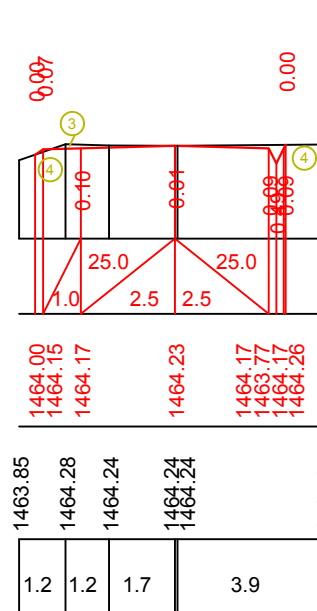
საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/33 44+75.0

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

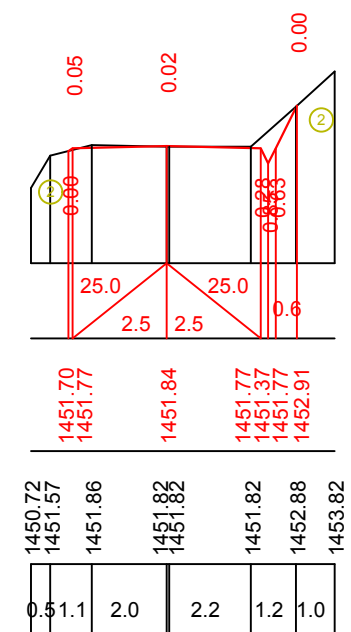
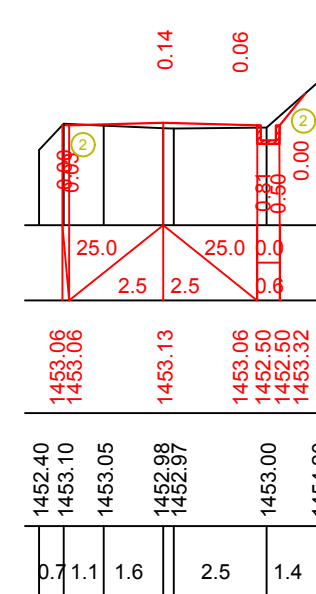
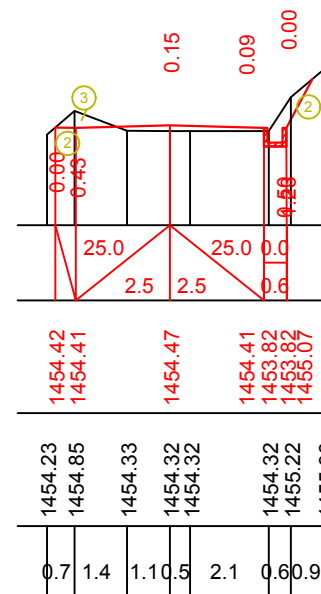
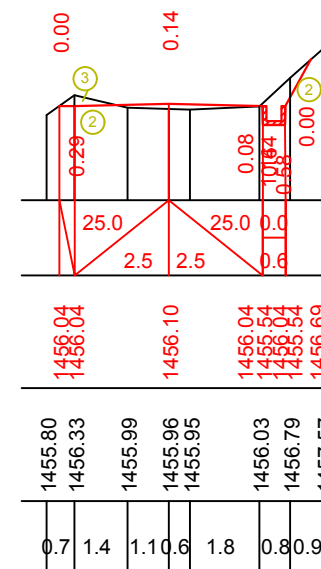
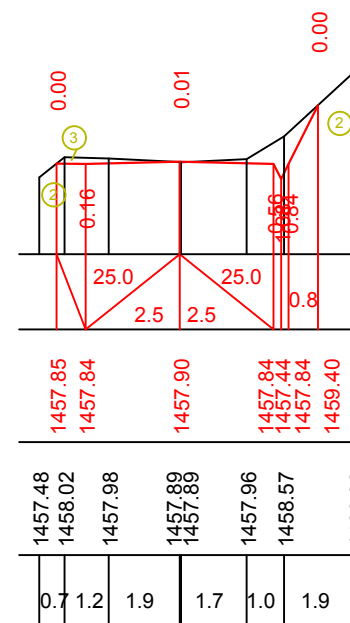
საპროექტო ორნაცემები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ვაძტიური ორნაცემები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/33 46+0.0

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მონაცემები PROPOSED DATA	ძანოები, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m მიწის ვაკისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტიური მონაცემები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/33 47+25.0

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

Cp/33 48+75.0

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

Cp/პპ 49+0.0

Cp/პპ 49+25.0

Cp/პპ 49+50.0

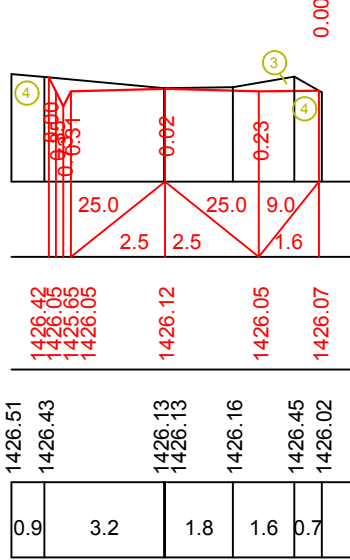
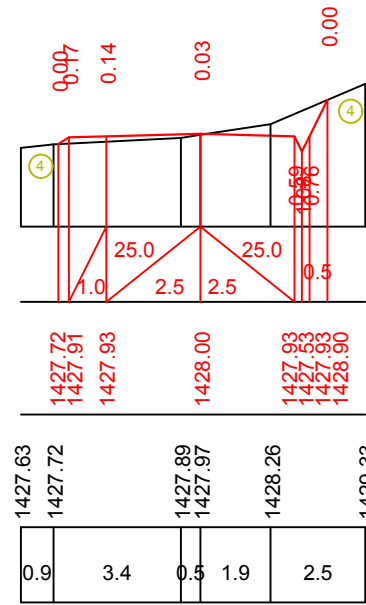
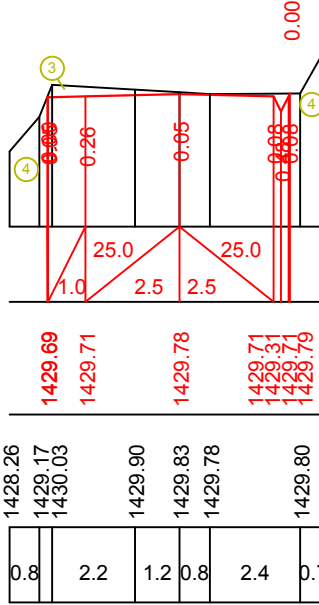
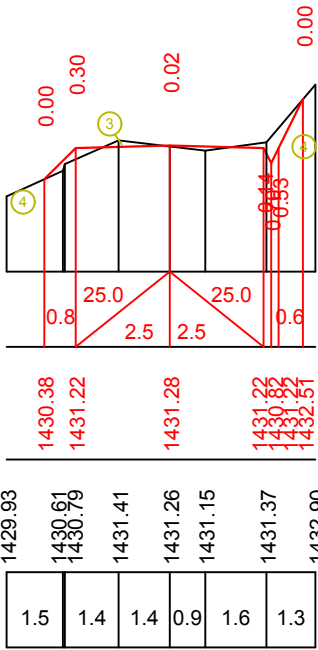
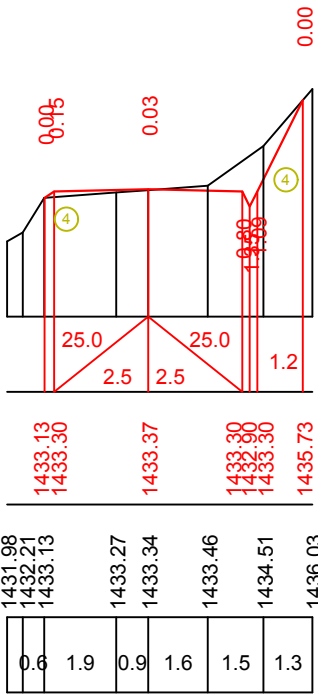
Cp/პპ 49+75.0

Cp/პპ 50+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 50+25.0

Cp/პპ 50+50.0

Cp/პპ 50+75.0

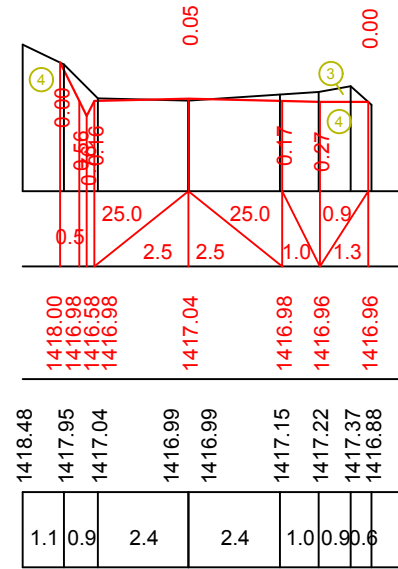
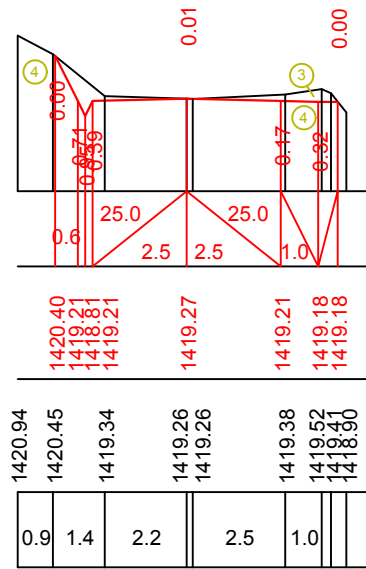
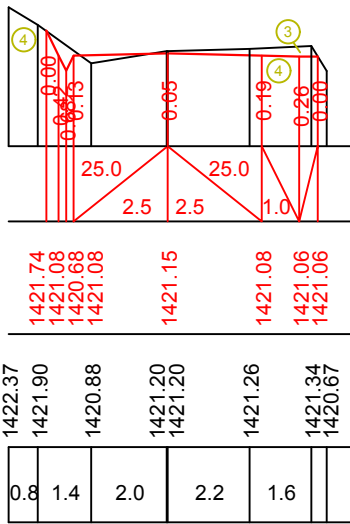
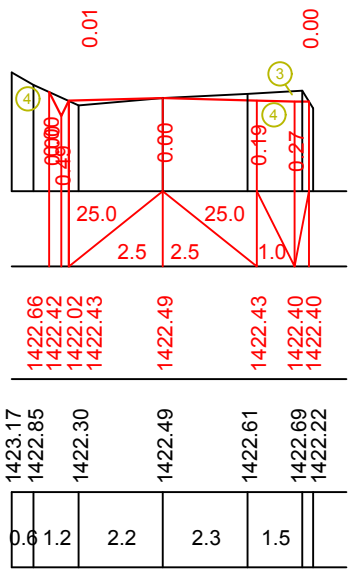
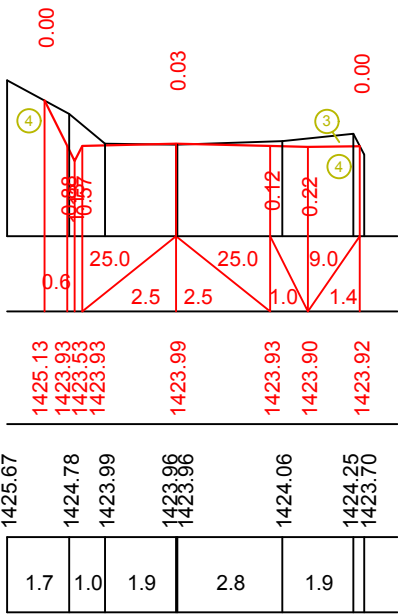
Cp/პპ 51+0.0

Cp/პპ 51+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 51+50.0

Cp/პპ 51+75.0

Cp/პპ 52+0.0

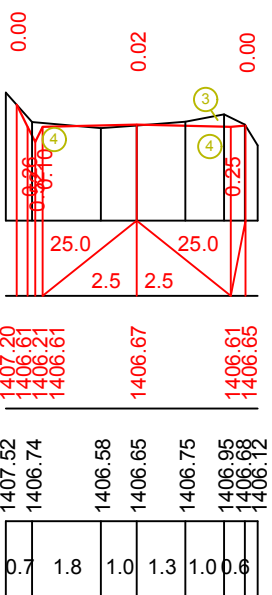
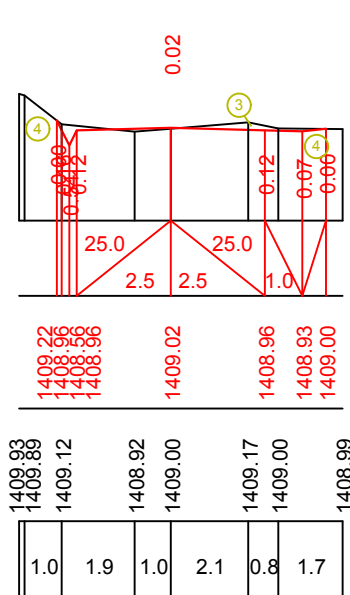
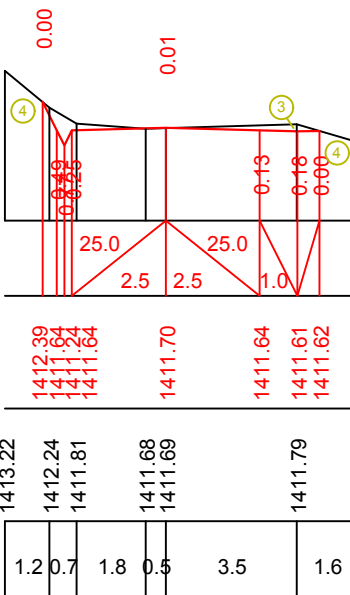
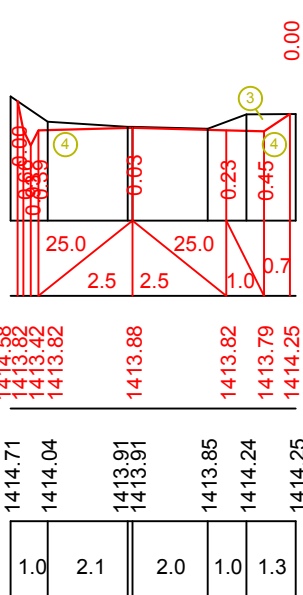
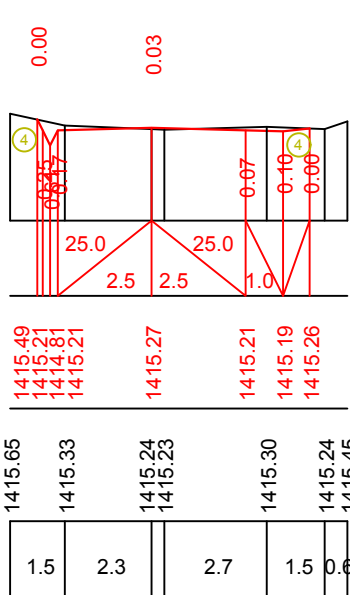
Cp/პპ 52+25.0

Cp/პპ 52+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 52+75.0

Cp/პპ 53+0.0

Cp/პპ 53+25.0

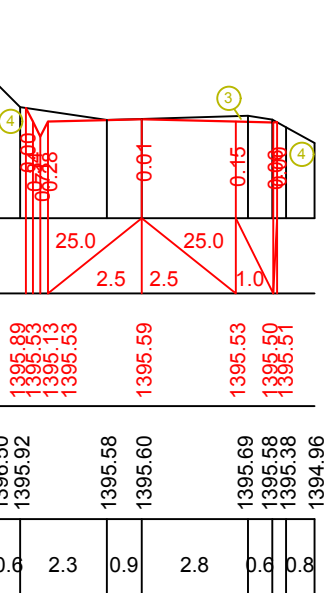
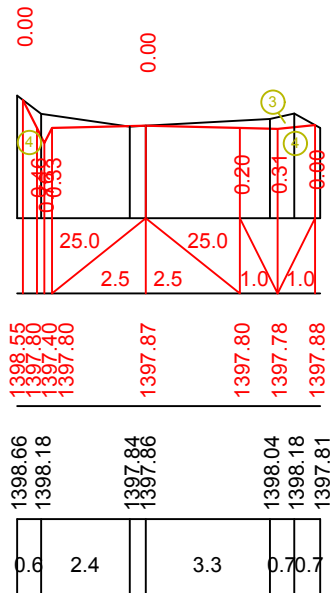
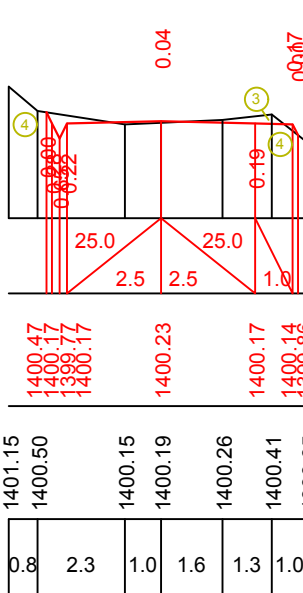
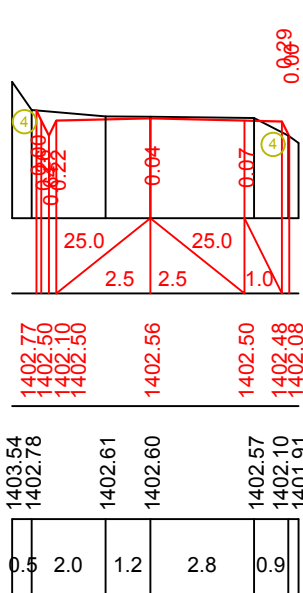
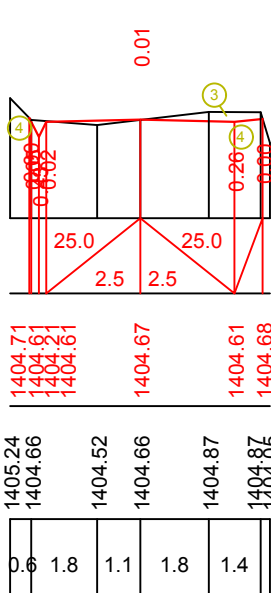
Cp/პპ 53+50.0

Cp/პპ 53+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტური მოწოდებები ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 54+0.0

Cp/პპ 54+25.0

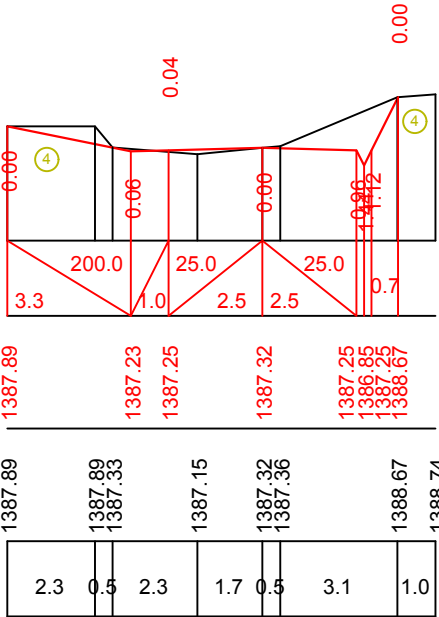
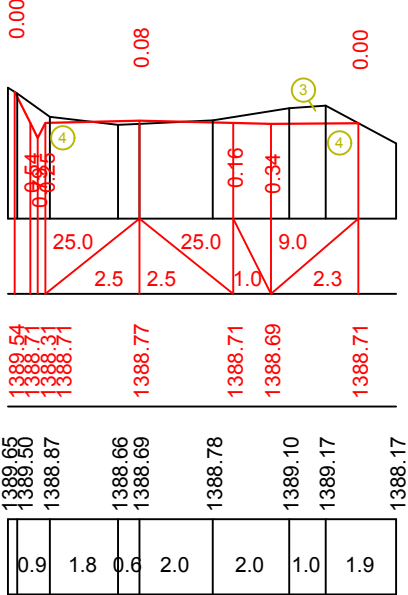
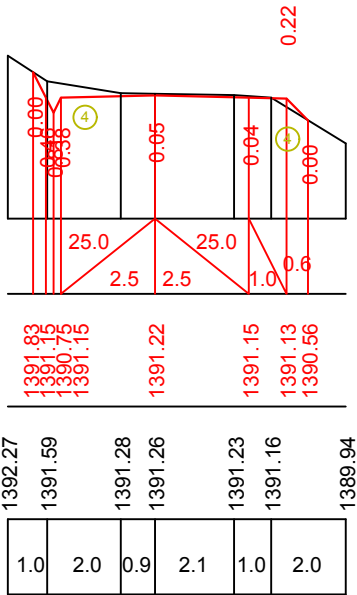
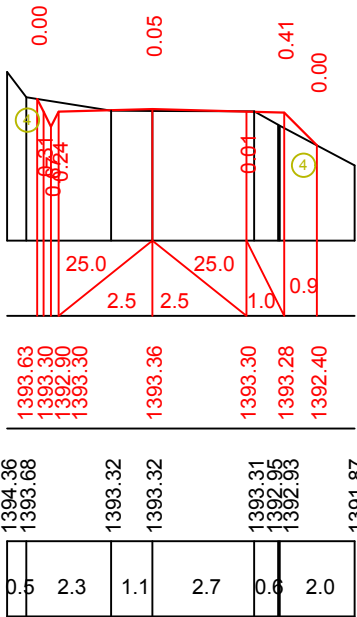
Cp/პპ 54+50.0

Cp/პპ 54+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 55+0.0

Cp/პპ 55+25.0

Cp/პპ 55+50.0

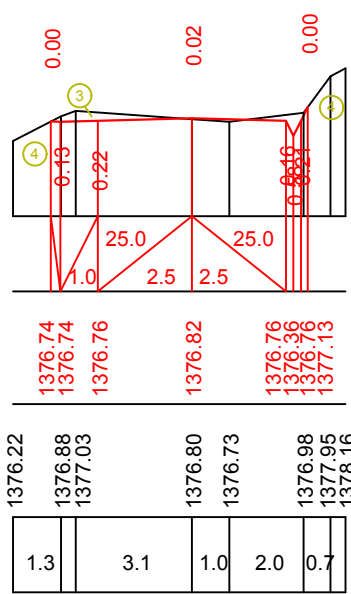
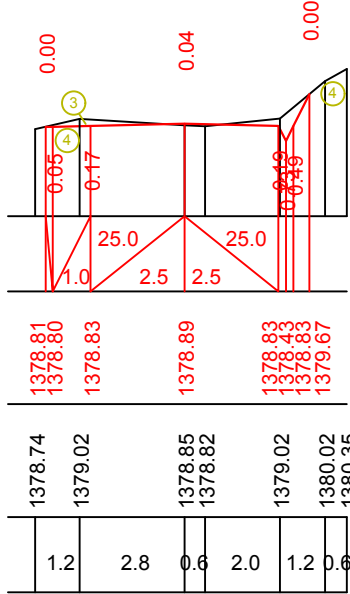
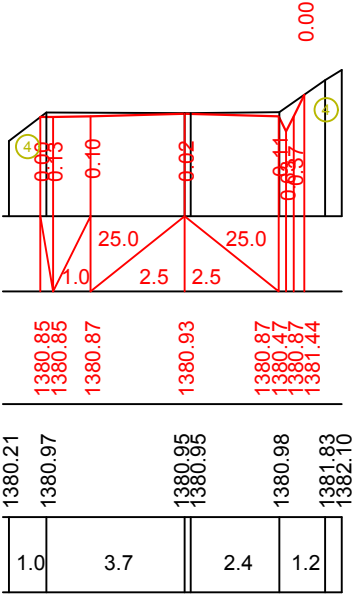
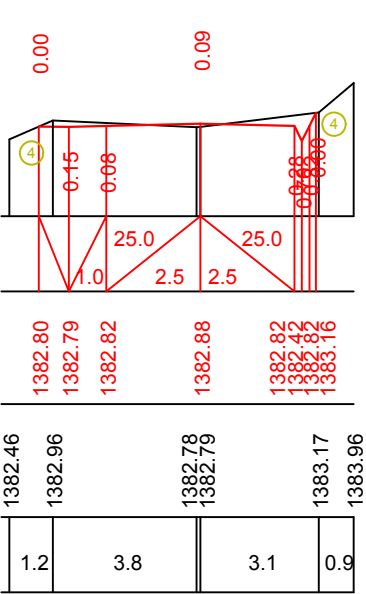
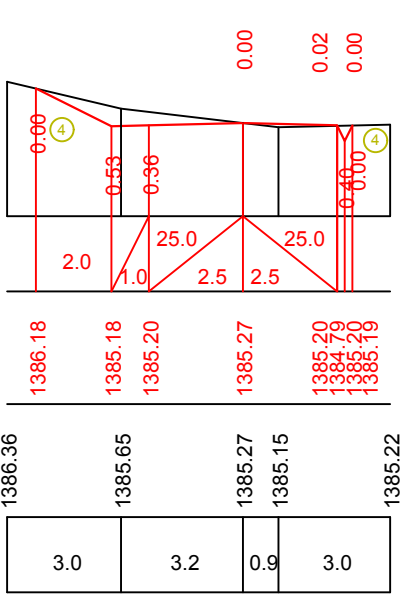
Cp/პპ 55+75.0

Cp/პპ 56+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 56+25.0

Cp/პპ 56+50.0

Cp/პპ 56+75.0

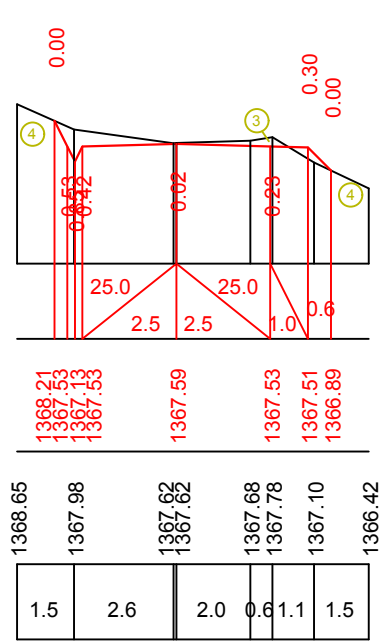
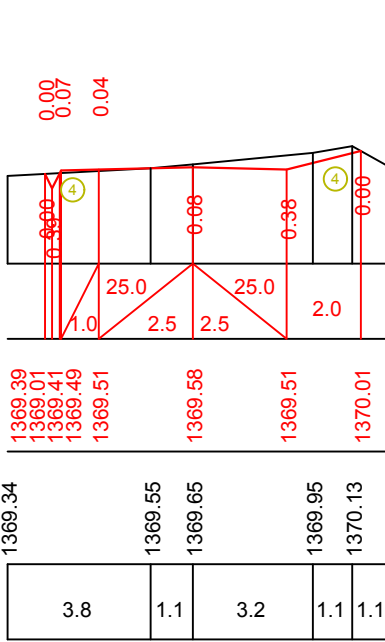
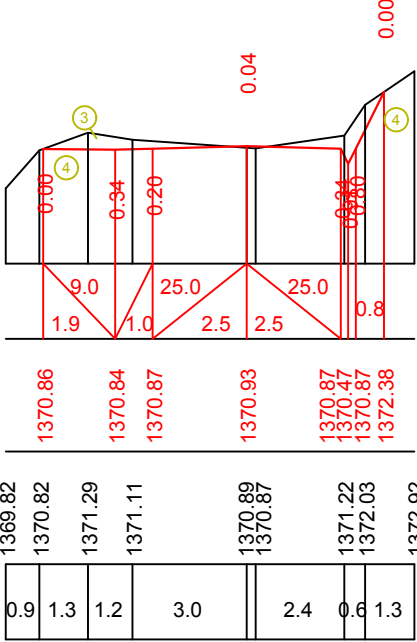
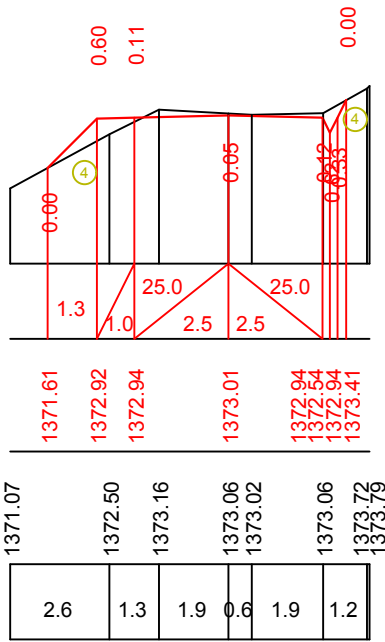
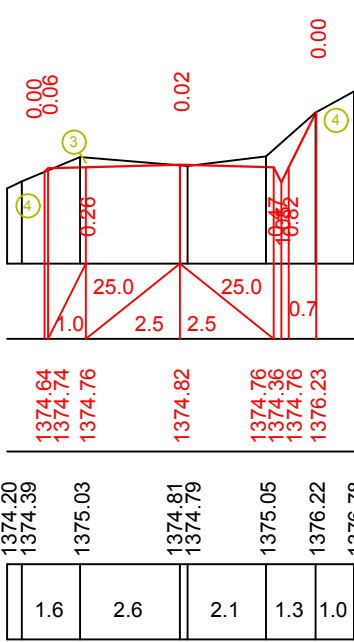
Cp/პპ 57+0.0

Cp/პპ 57+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 57+50.0

Cp/პპ 57+75.0

Cp/პპ 58+0.0

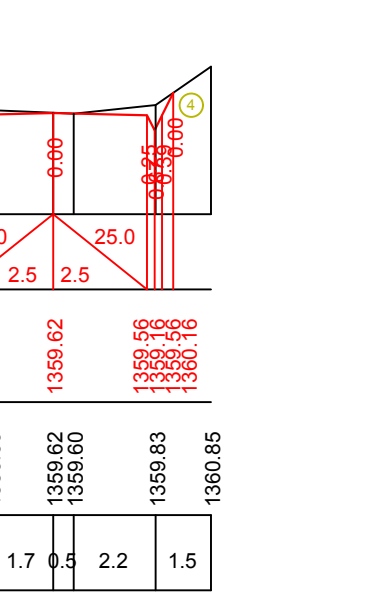
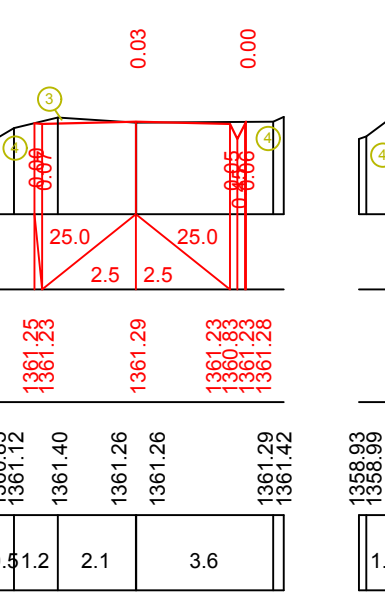
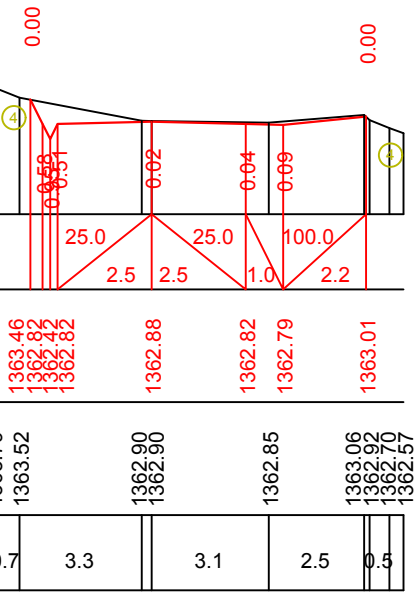
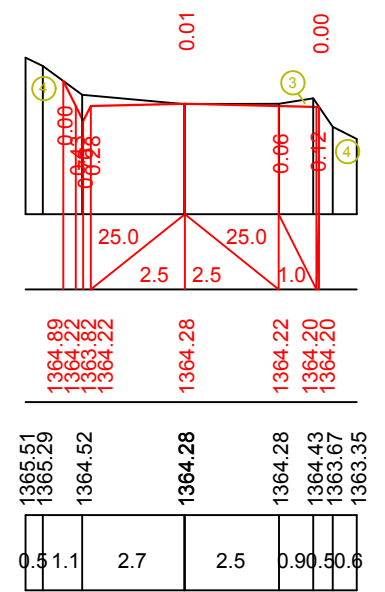
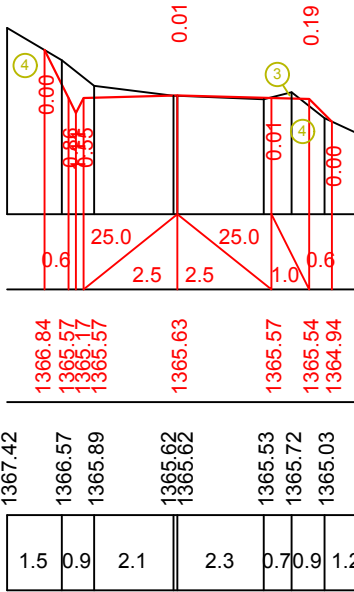
Cp/პპ 58+25.0

Cp/პპ 58+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 58+75.0

Cp/პპ 59+0.0

Cp/პპ 59+25.0

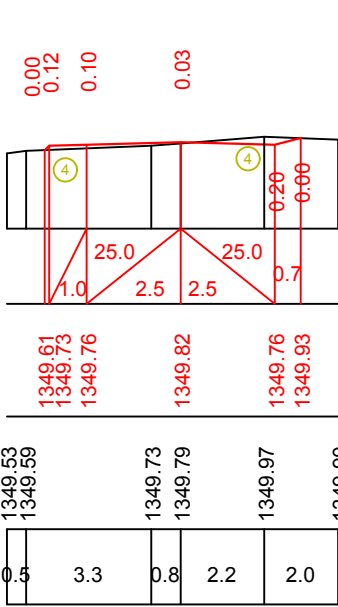
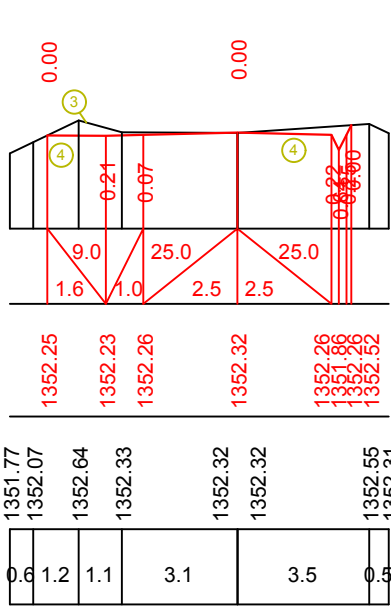
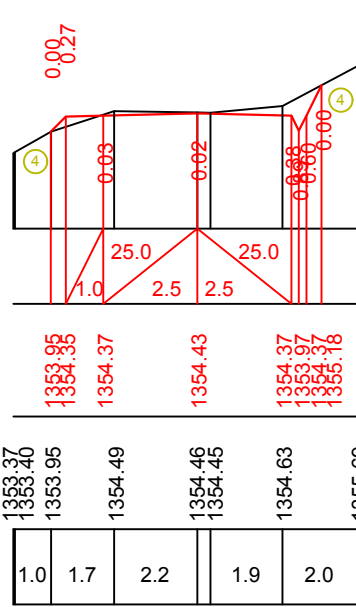
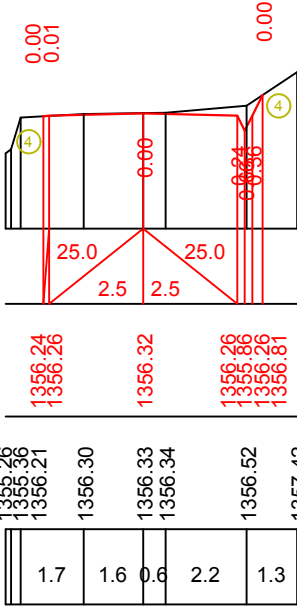
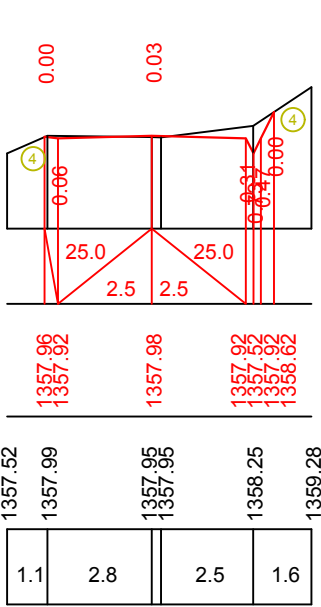
Cp/პპ 59+50.0

Cp/პპ 59+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწინააღმდეგე PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწინააღმდეგე ACTUAL DATA	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 60+0.0

Cp/პპ 60+25.0

Cp/პპ 60+50.0

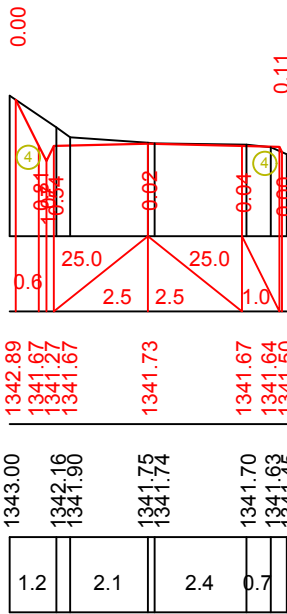
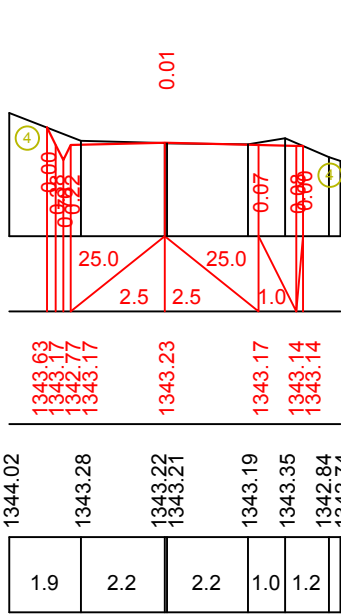
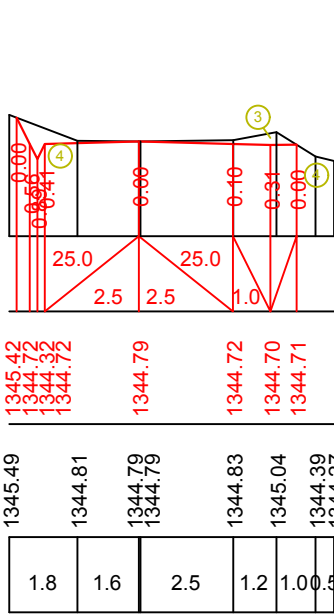
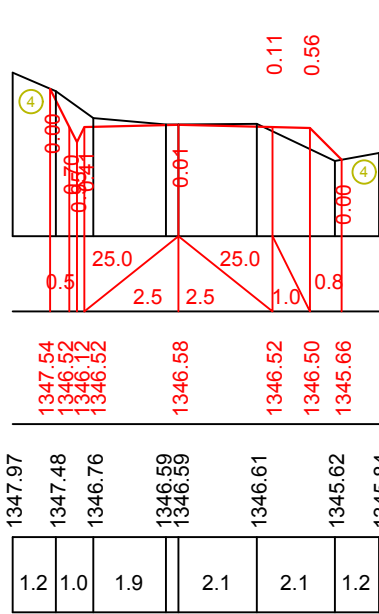
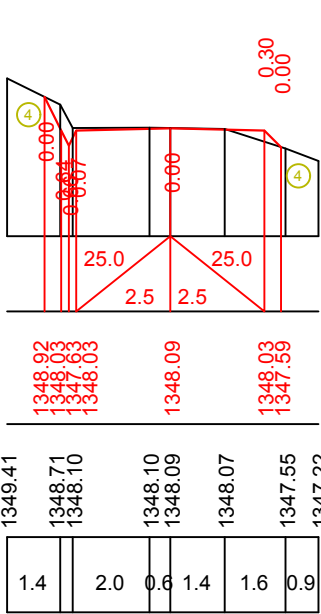
Cp/პპ 60+75.0

Cp/პპ 61+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწინააღმდეგე PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწინააღმდეგე ACTUAL DATA	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 61+25.0

Cp/პპ 61+50.0

Cp/პპ 61+75.0

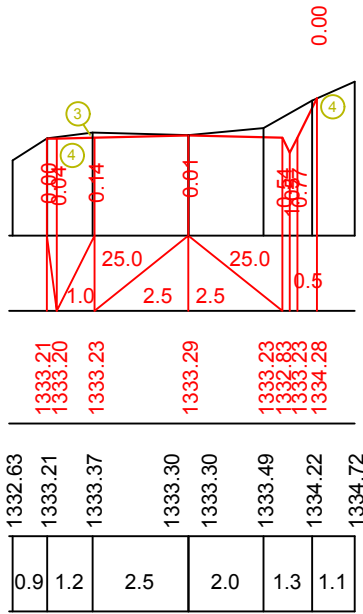
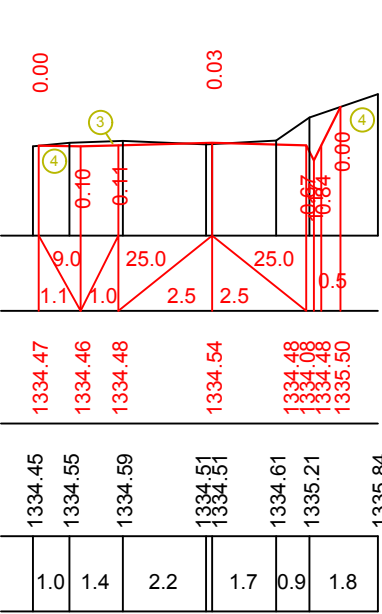
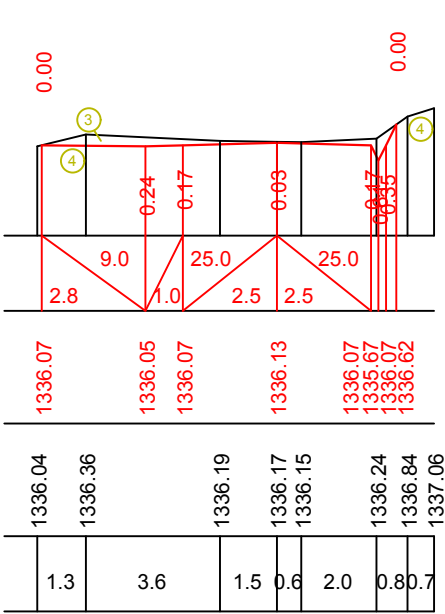
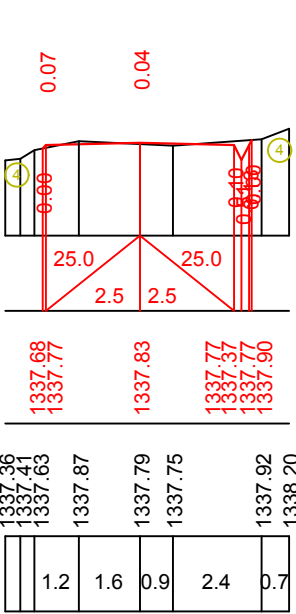
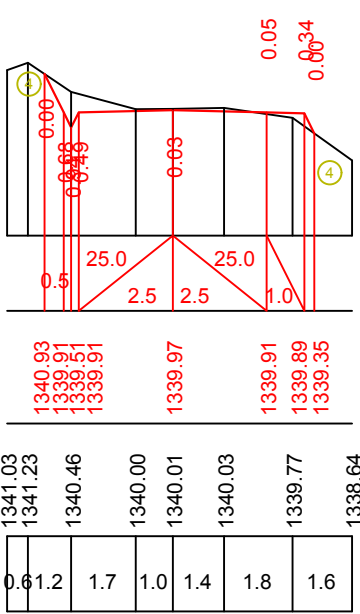
Cp/პპ 62+0.0

Cp/პპ 62+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 62+50.0

Cp/პპ 62+75.0

Cp/პპ 63+0.0

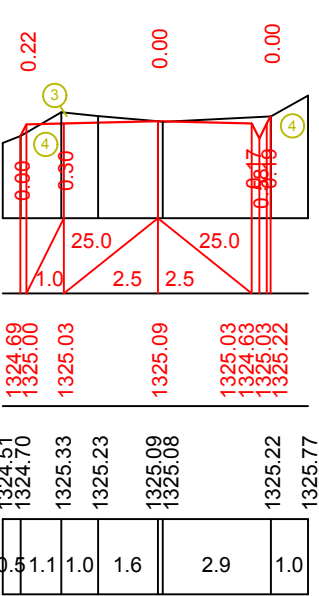
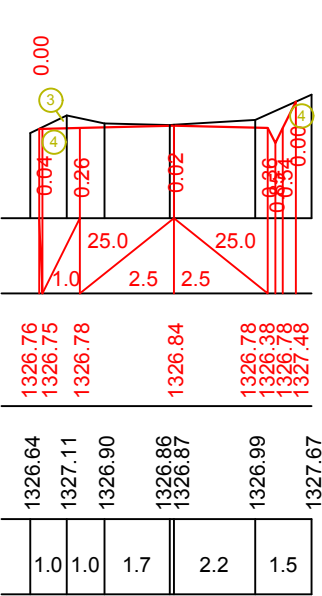
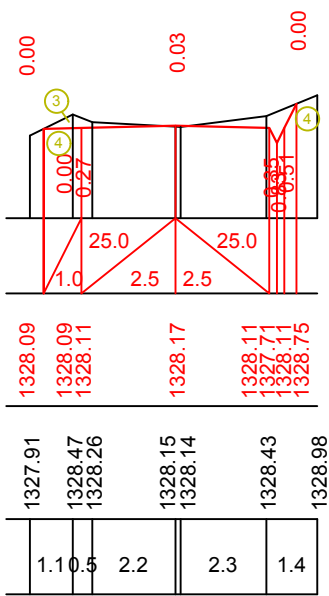
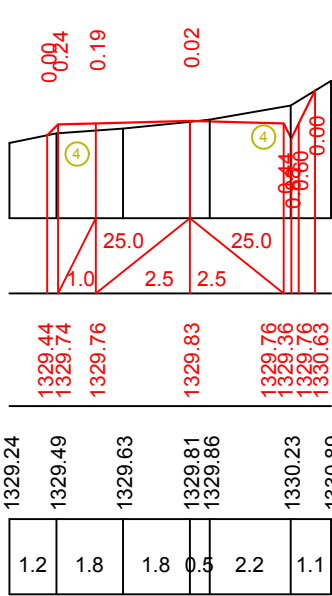
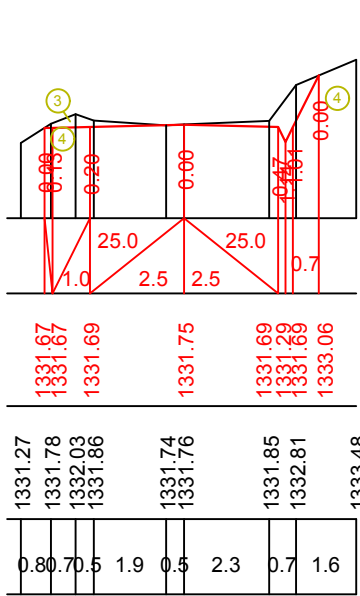
Cp/პპ 63+25.0

Cp/პპ 63+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწოდებული PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ
	GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკის ნიშნული, მ
ფაქტობრივი მოწოდებული ACTUAL DATA	ROAD BED ELEVATION, m
	მიწის ნიშნული, მ
	GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ
	DISTANCE, m



Cp/პპ 63+75.0

Cp/პპ 64+0.0

Cp/პპ 64+25.0

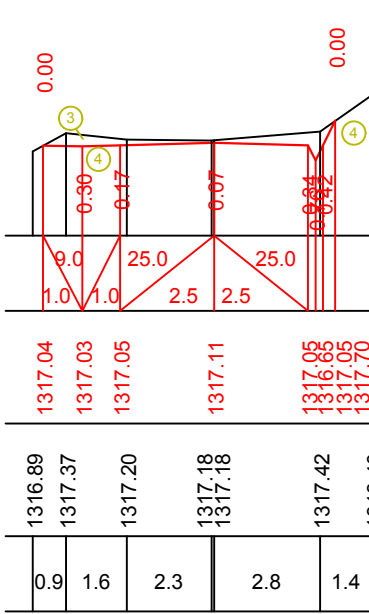
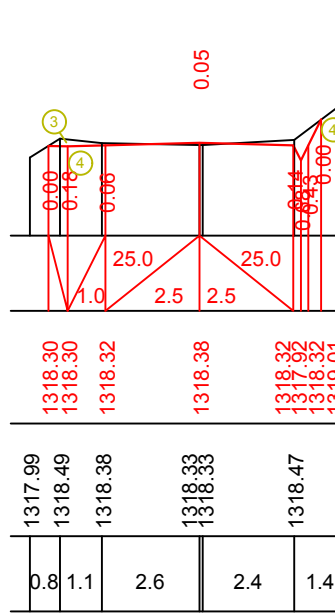
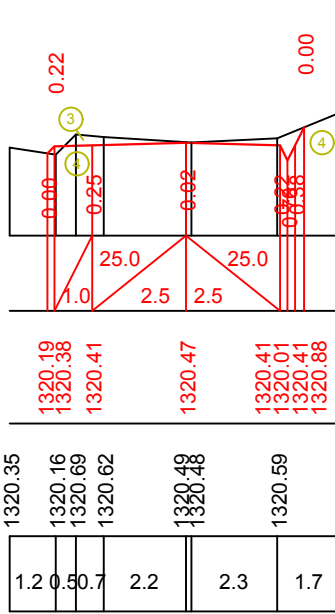
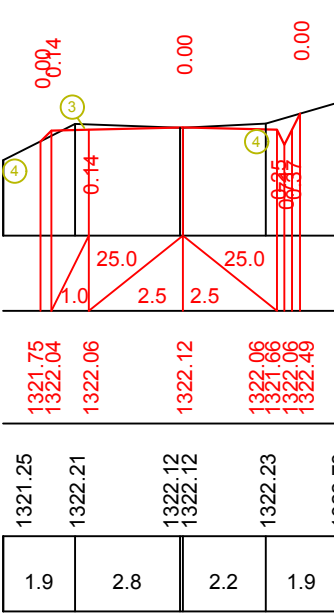
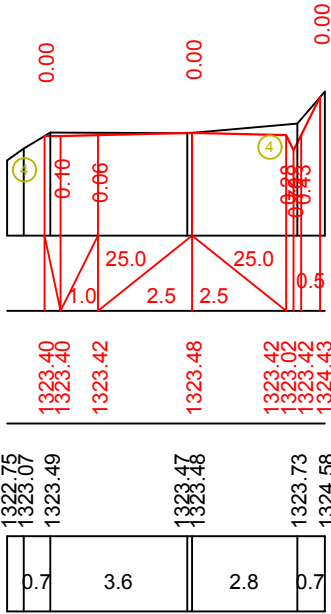
Cp/პპ 64+50.0

Cp/პპ 64+75.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწყობები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტური მოწყობები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 65+0.0

Cp/პპ 65+25.0

Cp/პპ 65+50.0

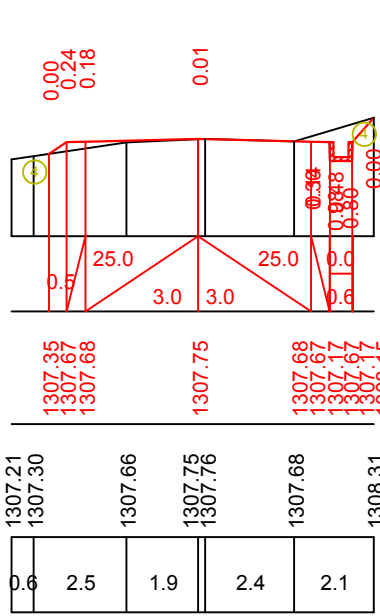
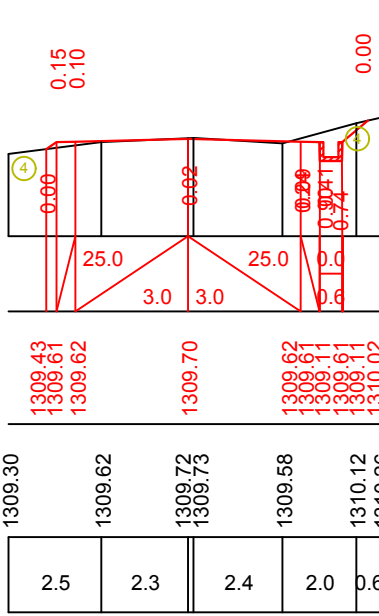
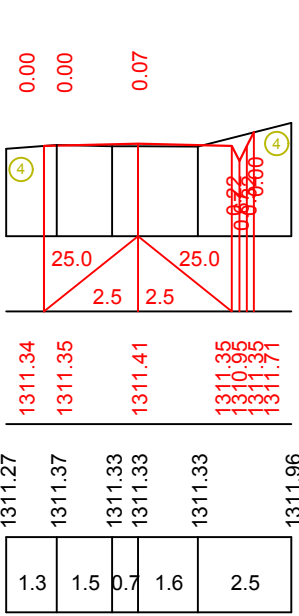
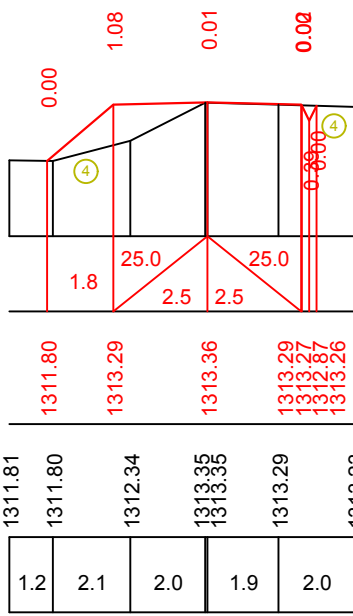
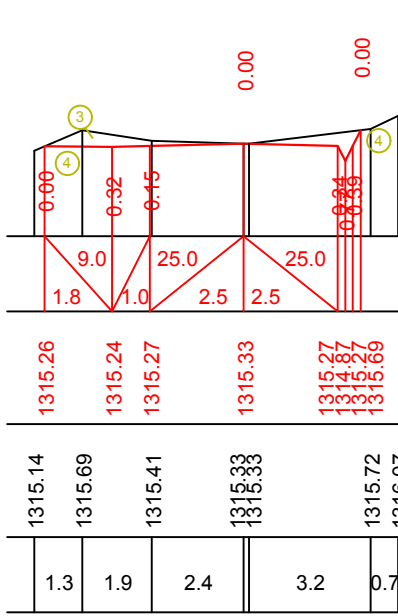
Cp/პპ 65+75.0

Cp/პპ 66+0.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწყობები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტური მოწყობები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 66+25.0

Cp/პპ 66+50.0

Cp/პპ 66+75.0

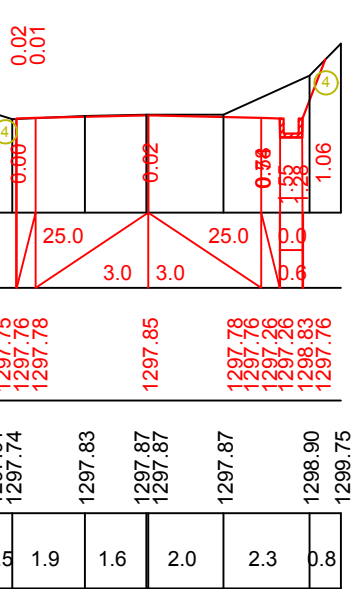
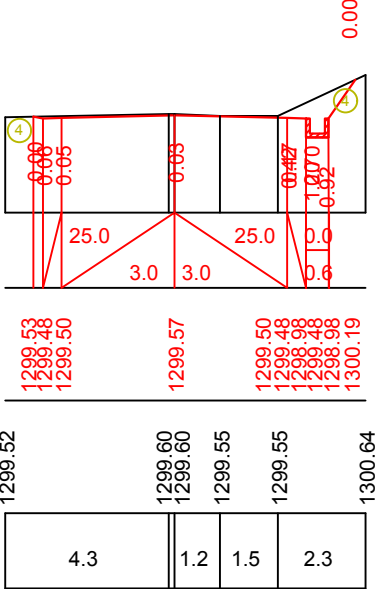
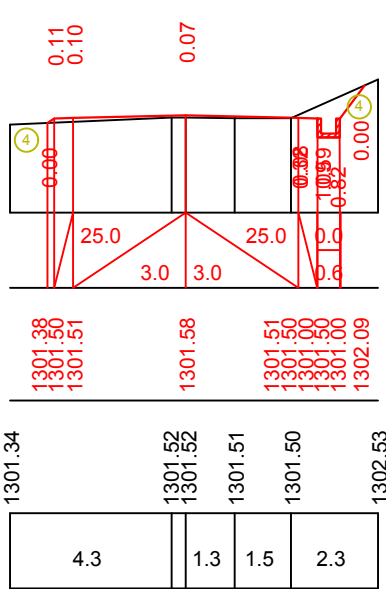
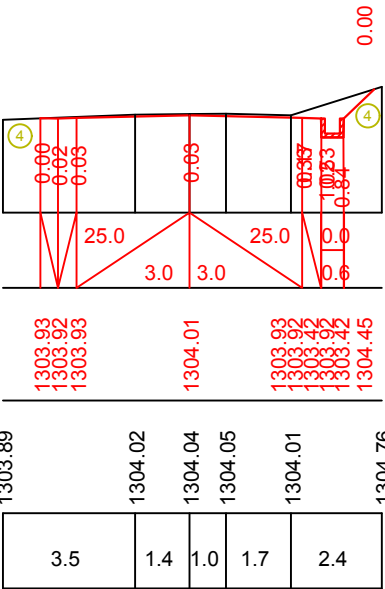
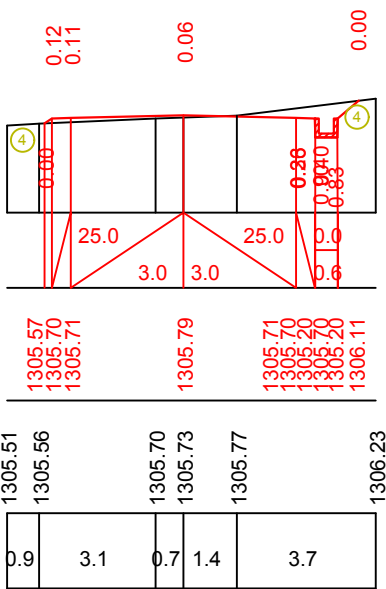
Cp/პპ 67+0.0

Cp/პპ 67+25.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწინააღმდეგე PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწინააღმდეგე ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/პპ 67+50.0

Cp/პპ 67+75.0

Cp/პპ 68+0.0

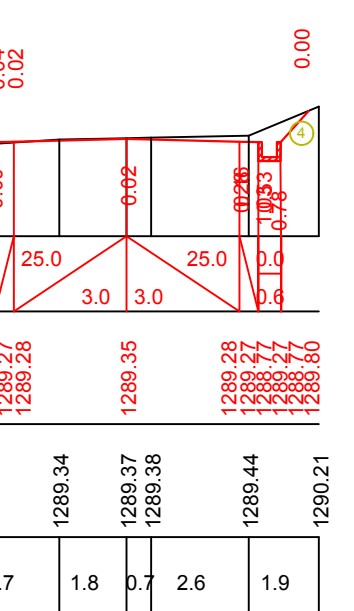
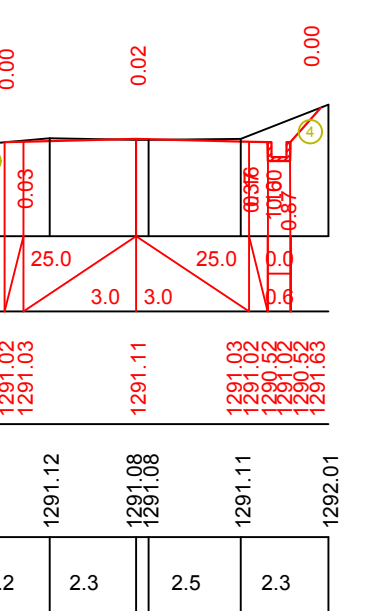
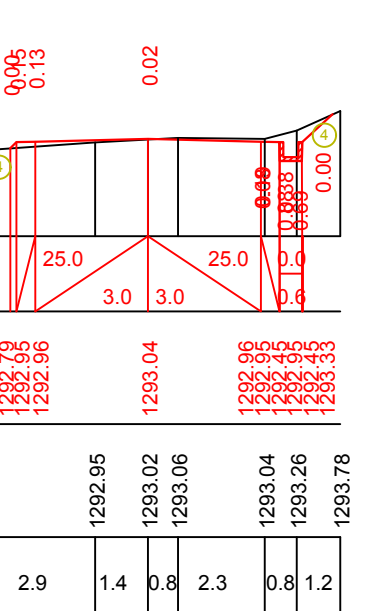
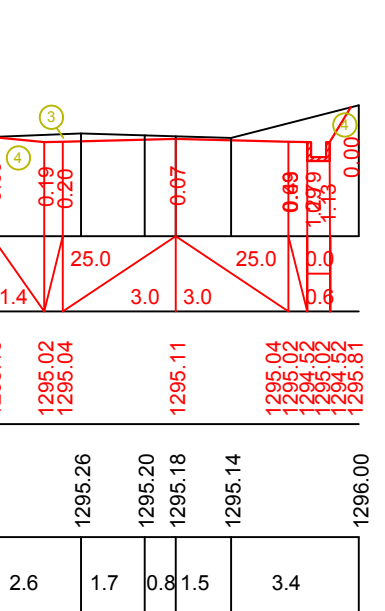
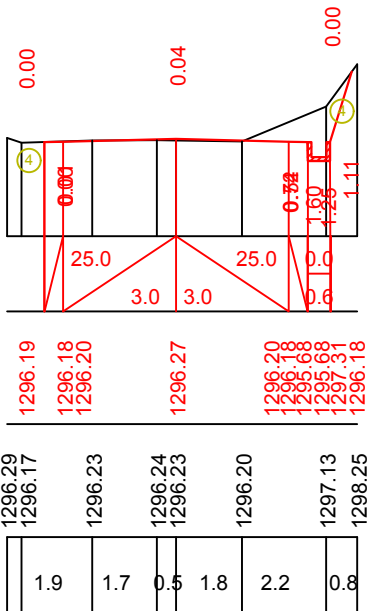
Cp/პპ 68+25.0

Cp/პპ 68+50.0

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

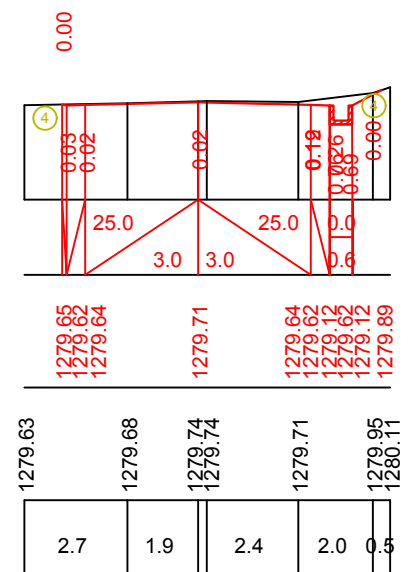
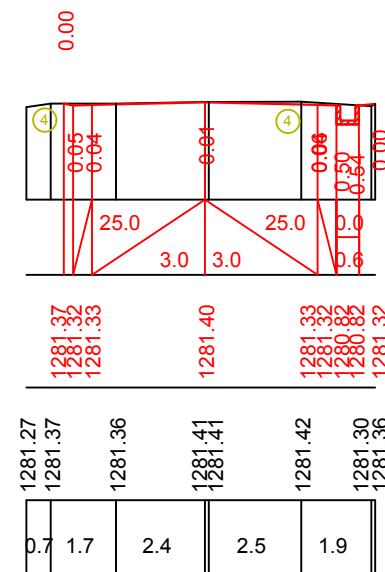
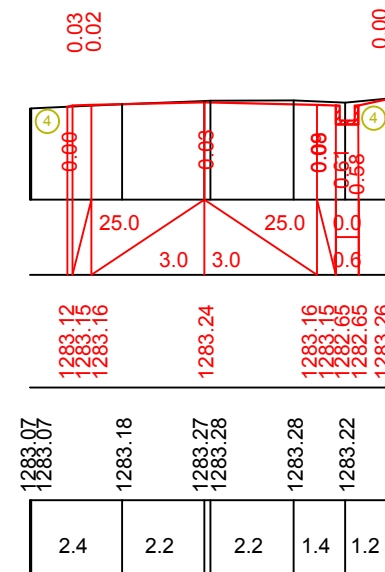
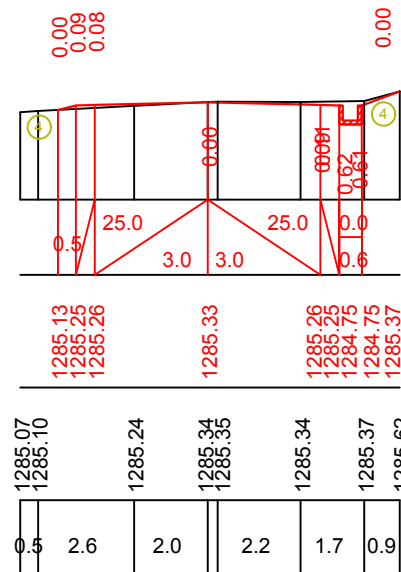
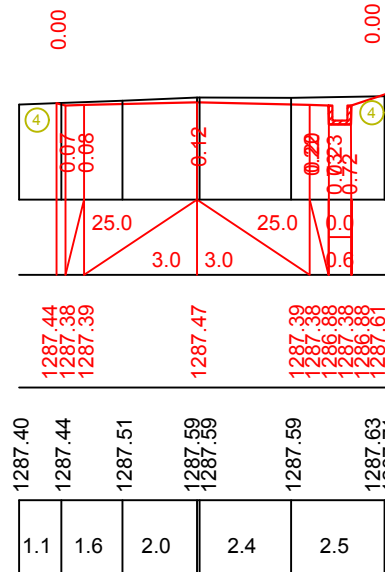
SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200

საპროექტო მოწინააღმდეგე PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის პაპის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტობრივი მოწინააღმდეგე ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m



Cp/33 69+75.0

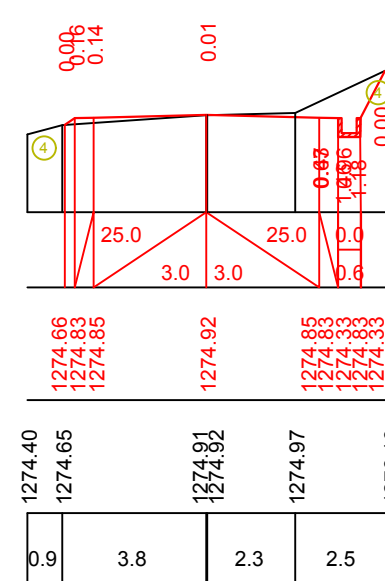
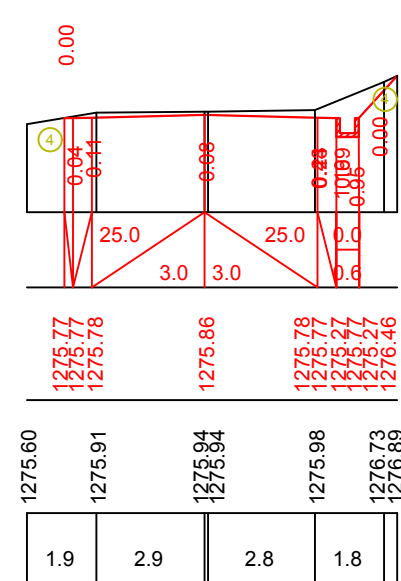
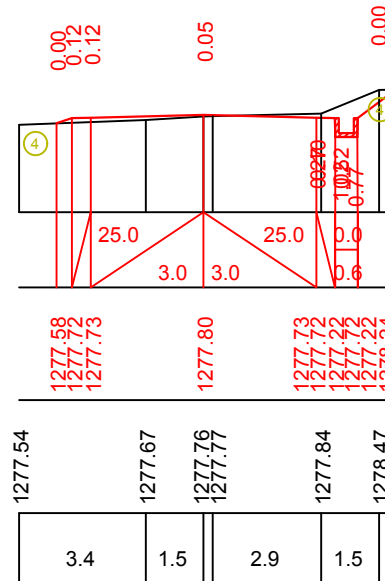
SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200



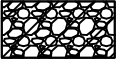
საპროექტო მონაცემები PROPOSED DATA	ქანობი, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m
	მიწის ვაკისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ვაჭბი მონაცემები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m
	მანძილი, მ DISTANCE, m

Cp/33 70+37.0

SCALE:
Horizontal 1:200
Vertical 1:200



საპროექტო მონაცემები PROPOSED DATA	ძანოები, ‰ / მანძილი, მ GRADIENT, ‰ / DISTANCE, m მიწის ვაკისის ნიშნული, მ ROAD BED ELEVATION, m
ფაქტური მონაცემები ACTUAL DATA	მიწის ნიშნული, მ GROUND ELEVATION, m მანძილი, მ DISTANCE, m

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის სოფ. გუგაშენის გზის რეაბილიტაცია			
გეოლოგიური პირობითი ნიშნები			
№	გეოლოგ. სასაქი და გენეზისი	აღნიშვნა	ლითოლოგიური დახასიათება
1	pN ₂	 ①	ქვიშაქვები თხელშრეებრივი, ძლიერ დანაპრალიანებული, გამოფიტული - ①
2	pN ₂	 ②	ქვიშაქვები სქელშრეებრივი და მასიური, სუსტად დანაპრალიანებული და სუსტად გამოფიტული - ②
3	Q _{4-d}	 ③	ლოდნარი, ლორდის ჩანართებით 10% მდვ. თიხნარის შემავესებული, მცირეტენიანი - ③
4	Q ₁	 ④	ბრეჭნია თიხურ ცემენტზე, სუსტად გამოფიტული - ④