

გამსახურების
მოედანი



შპს
„სამშენებლო-სამშენებლო“

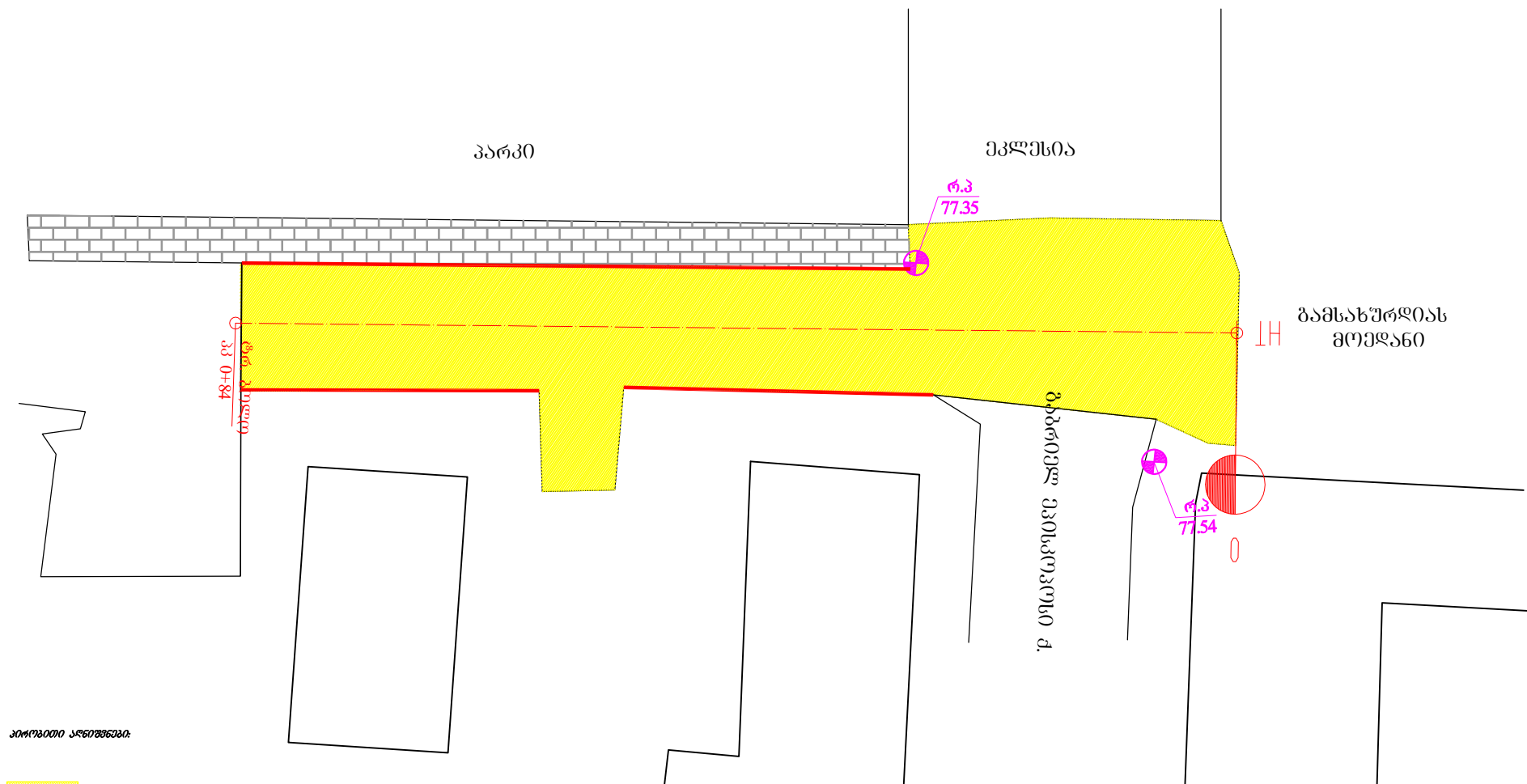
ქალაქ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე
დაზიანებული გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

№-21 ო. პეტრიწის ქუჩა

აღბილგდებარეობის სქემა

ნახ. №

მასშტაბი

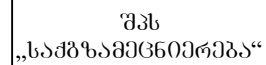


საპროექტო ავტის საფარი

არსებული ტროტუარი

საპროექტო ბაზალტის გოგირითი 10X20 სმ

რკვეტი (შამპრებული ნიშნული)

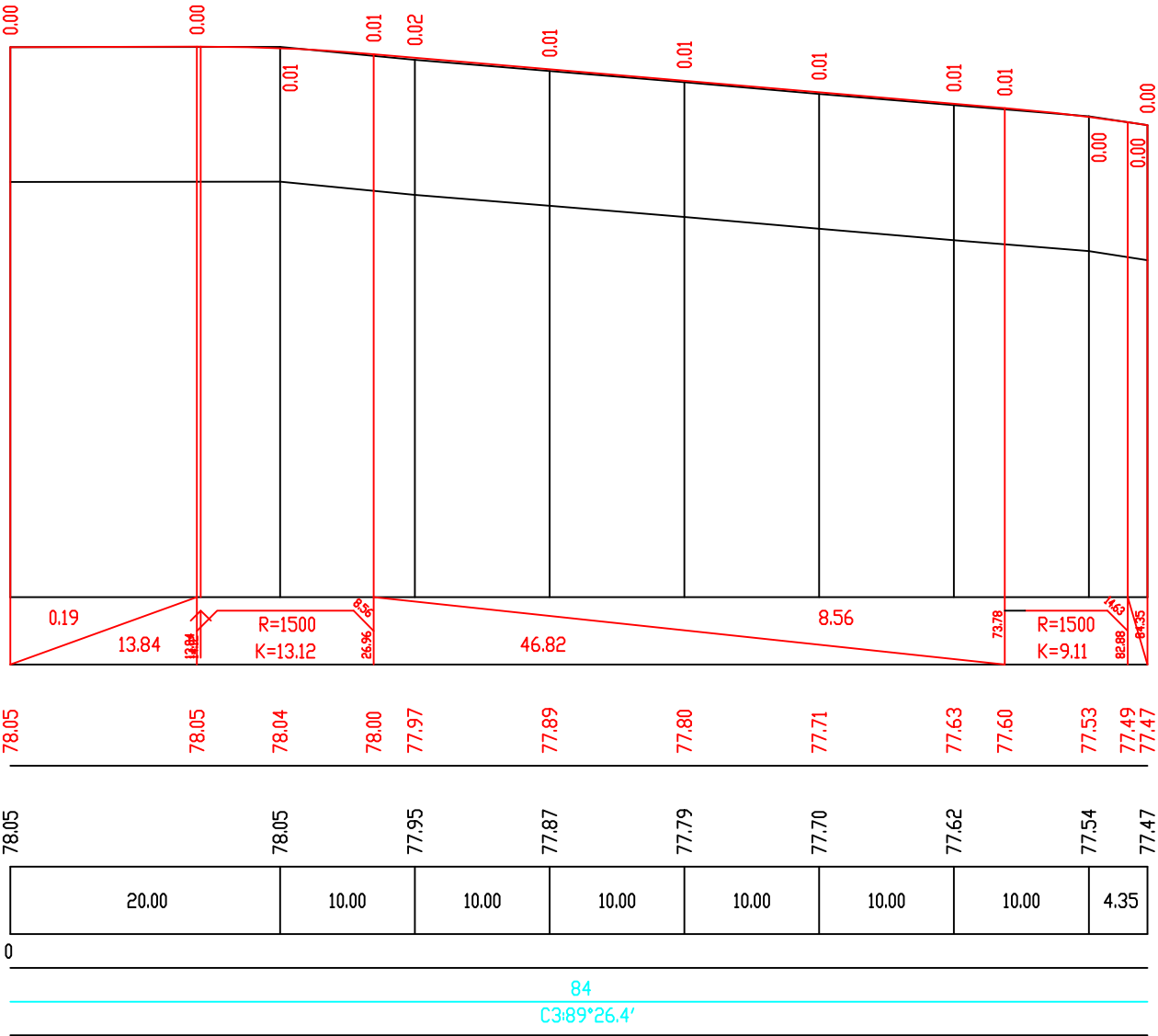


სიტუაციური გეგმა
პკ 0+00-დან – პკ 0+84-მდე

მასშტაბი
1:500

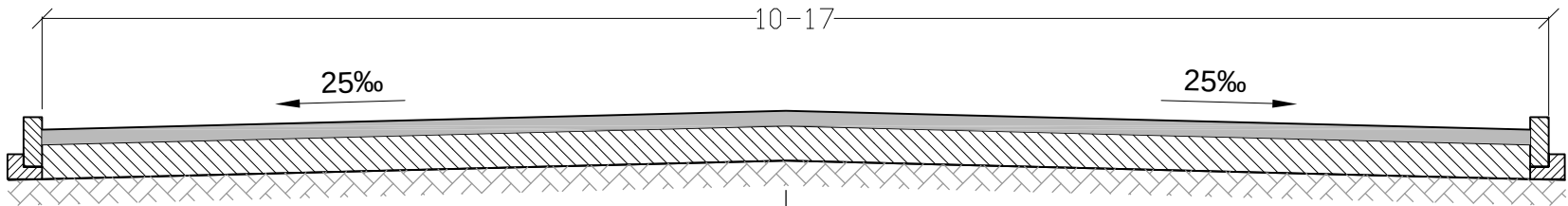
მასშტაბი.
ჰორიზონტალური 1:500
ვერტიკალური 1:50

საპროექტო მონაცემები	ქანობები ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ.	1
	ნოჰნულები, მ.	2
ფაქტური მონაცემები	ნოჰნულები, მ.	3
	მანძილები, მ.	4
პიკეტაჟი		5
სწორები და მრუდები გეგმაზე		6



 შპს „საქსამშენი“	ქალაქ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დაზიანებული გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №3
	№-21 ო. პეტრიწის ქუჩა	
	ბრძოლი პროექტი პკ 0+00 დან - პკ 0+84 მდე	მასშტაბი 1:500

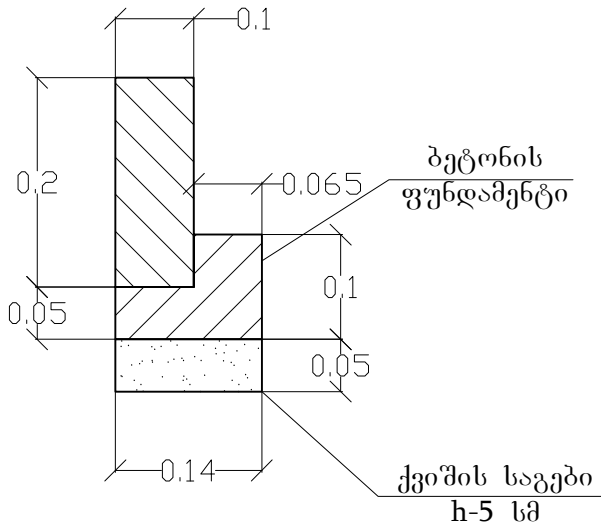
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი,
ტიპი Б, მარკა II, სისიქით 6 სმ. ГОСТ 9128-84

არსებული საგზაო სამოსი

ბაზალტის ბორღიური
(ჩამკვეთი)



შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მ-ში, ხოლო ქანობი პრომილში
- ავტოსადგომთან შესასვლელზე და სხვა სპეციფიურ ადგილებზე ბაზალტის ბორღიური (10X20 სმ) კეთდება დადაბლებულ ნიშნულზე ან დაწვნილ მდგომარეობაში. ორივე კოზიციას მისი ზედაპირი საგალი ნაწილის ზედაპირთან შედარებით ამაღლებული უნდა იყოს 4-5 სმ-ის ფარგლებში
- საგალი ნაწილის სიბანე ცვალებადობს სიტუაციური გეგმის მიხედვით

 შპს „საგზაო სამოსის კონსტრუქცია“	ქალაქ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დაზიანებული გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. №4
	№-21 ორ. კმ-ის მანძილზე	
	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	მასშტაბი