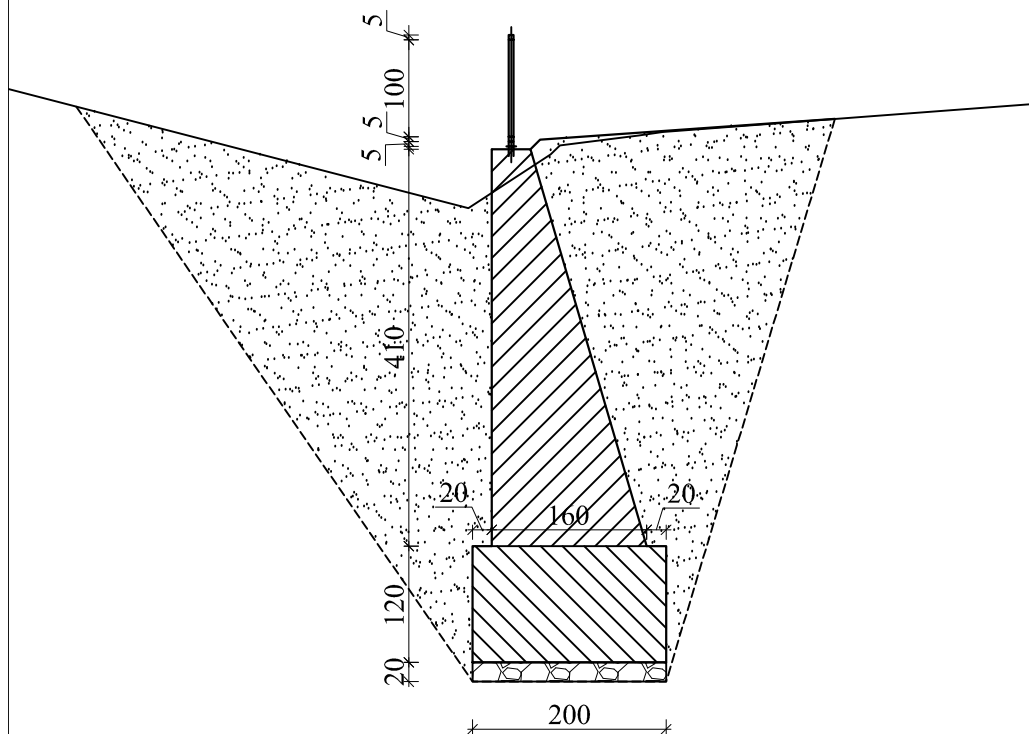
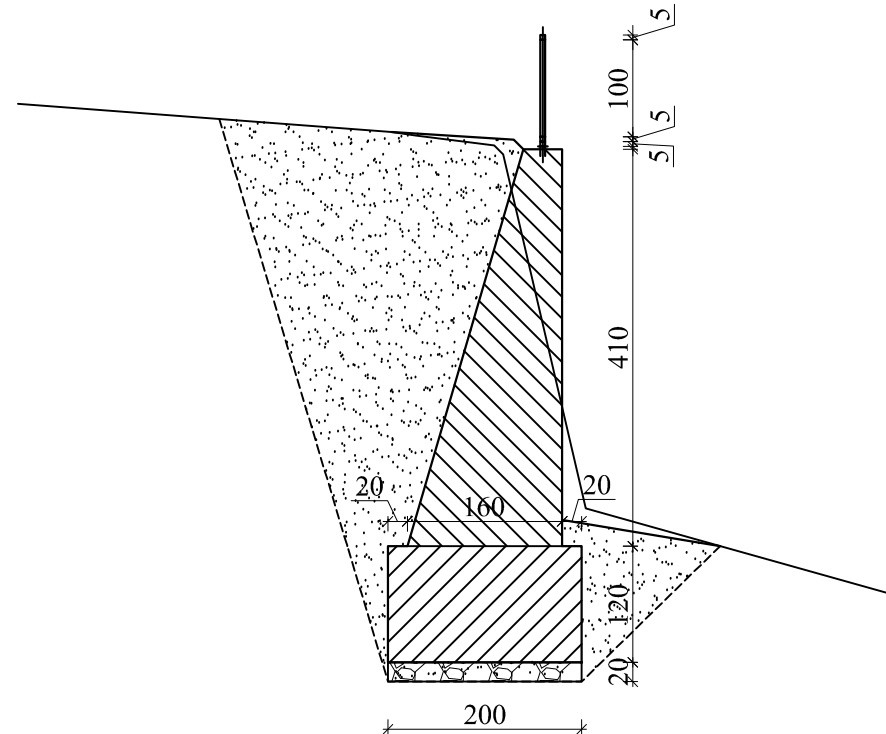


ჭრილი 2-2

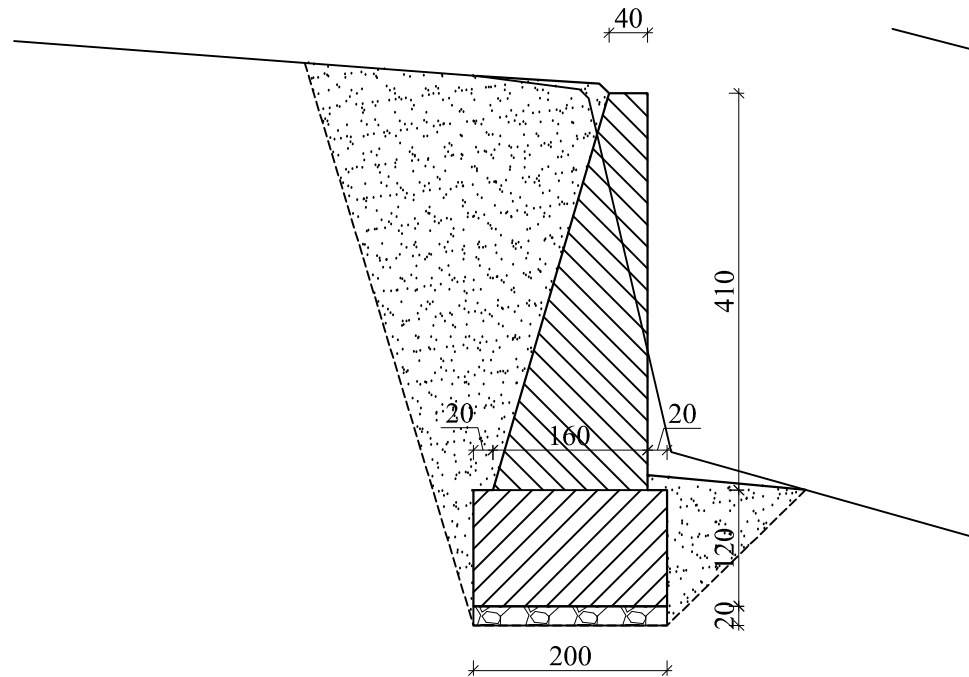


ჭრილი 3-3

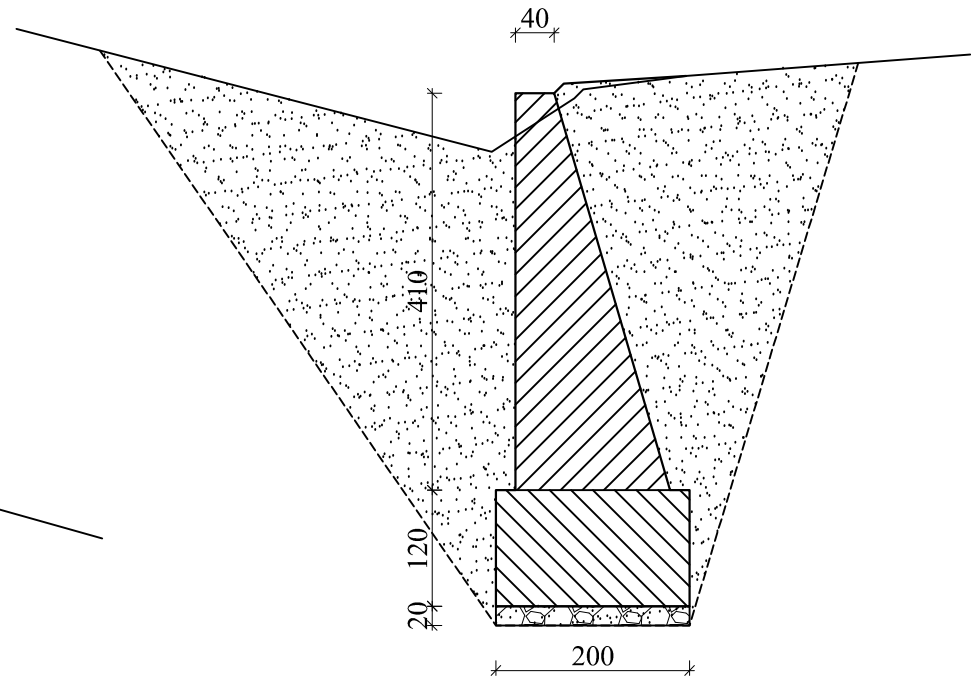


|                                                                |           |           |         |             |
|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                              |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რკ.გადასახე-ბობოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750÷კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                         |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                                |           | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                                | ფურც.№6/4 | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

ჭრილი 4-4

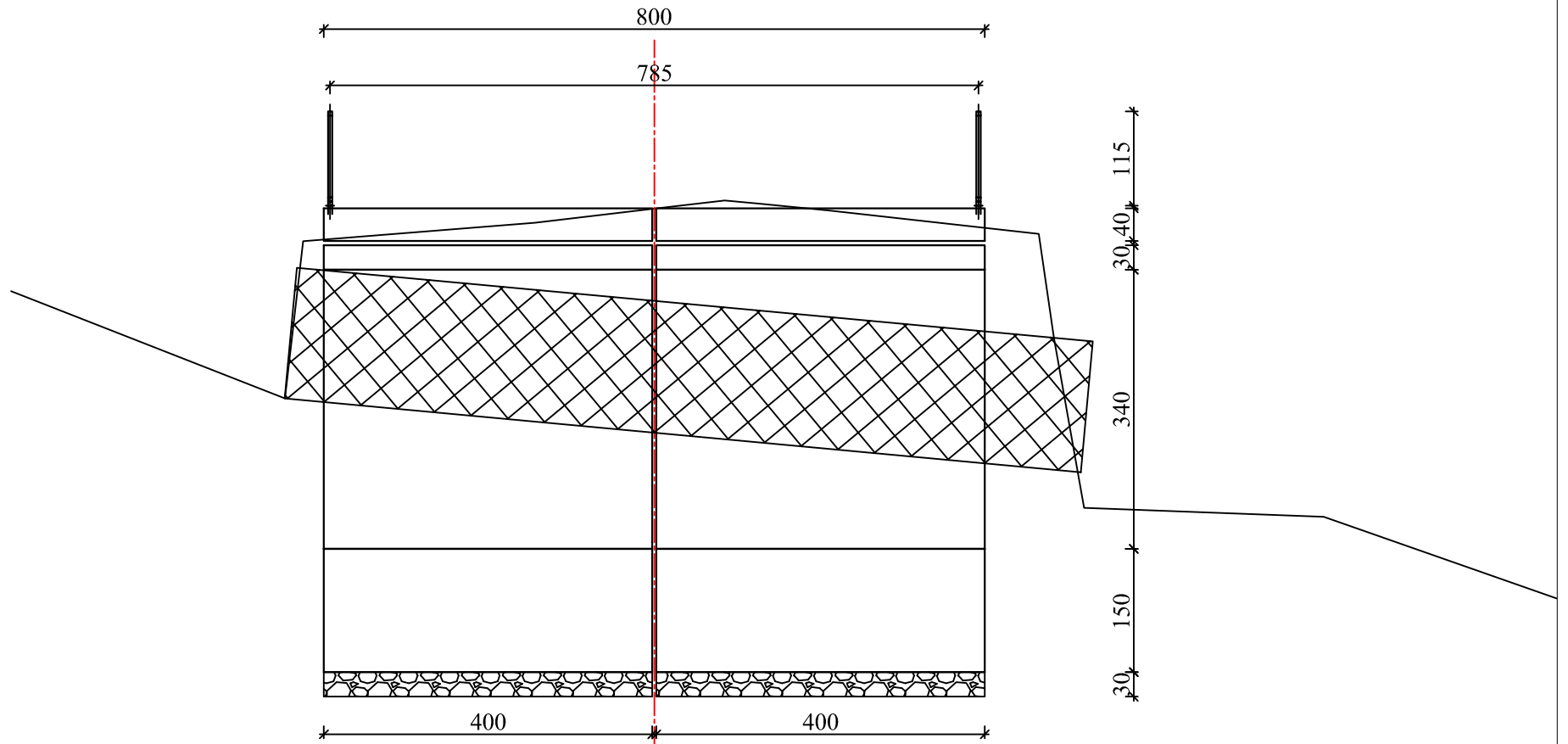


ჭრილი 5-5



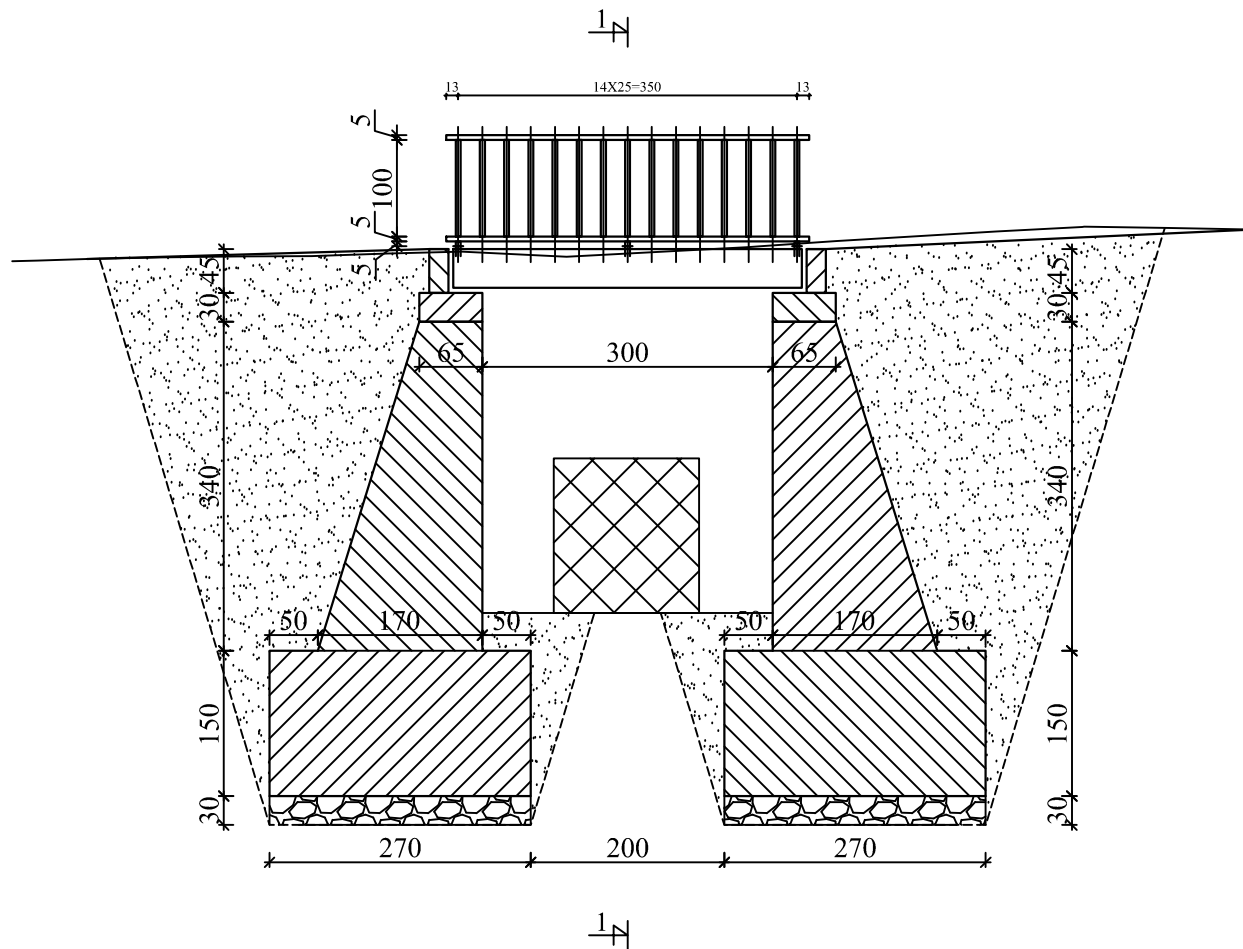
|                                                                  |           |           |         |             |
|------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                                |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რკ.გადასახე-ბობოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750 ÷ კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                           |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                                  | ფურც.№6/6 | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                                  |           | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

ჭრილი 1-1



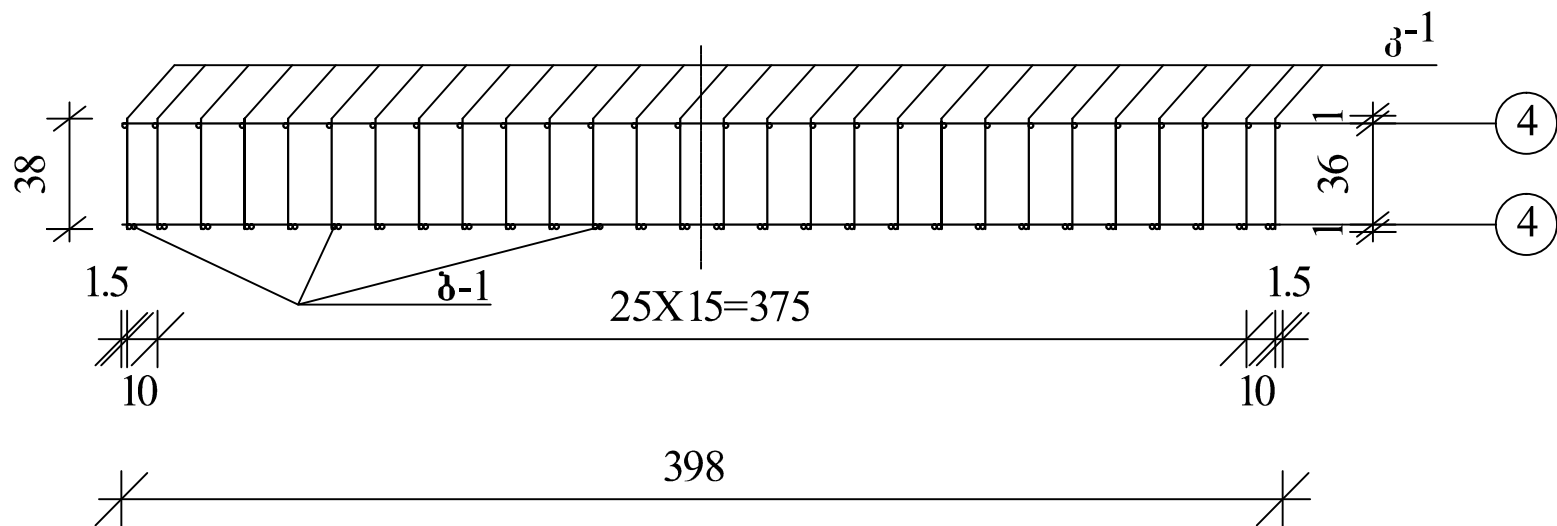
|                                                                  |           |           |         |             |
|------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                                |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რკ.გადასახვ-ბობოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750 ÷ კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                           | ფურც.№6/2 | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                                  |           | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                                  |           | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

ფ ა ს ა დ ი

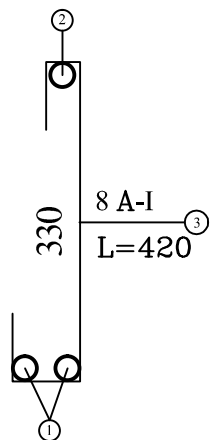


|                                                               |           |           |         |             |
|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                             |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რკგადასახვ-ბობოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750÷კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                        |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                               | ფურც.№6/1 | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                               |           | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

# მაღის ნაშენის არმირება

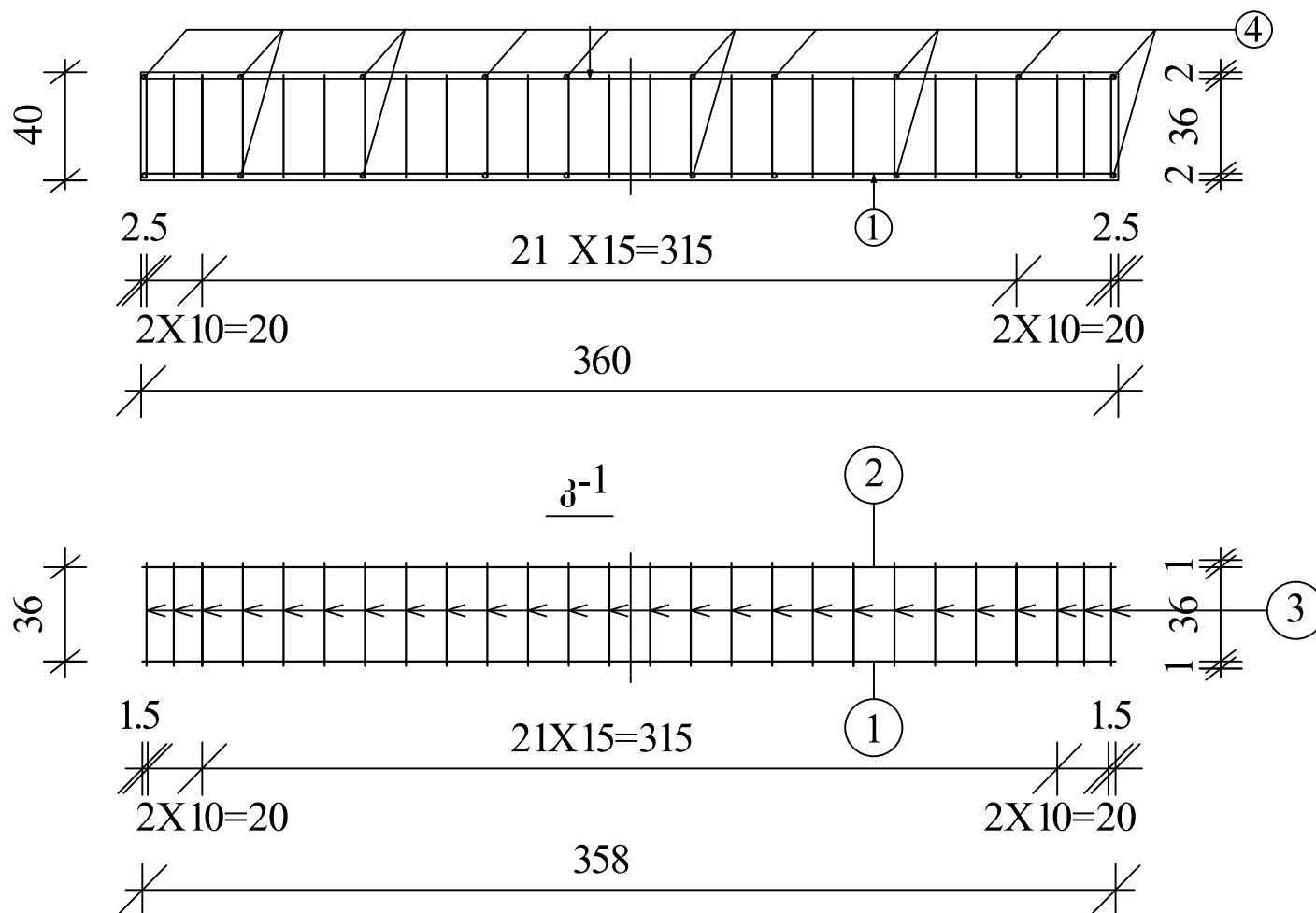


ბ 1:10



|                                                                |           |           |         |             |
|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                              |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რკ.გადასახვ-ბობოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750÷კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                         |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                                |           | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                                | ფურც.№6/8 | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

მაღის ნაშენის არმირება



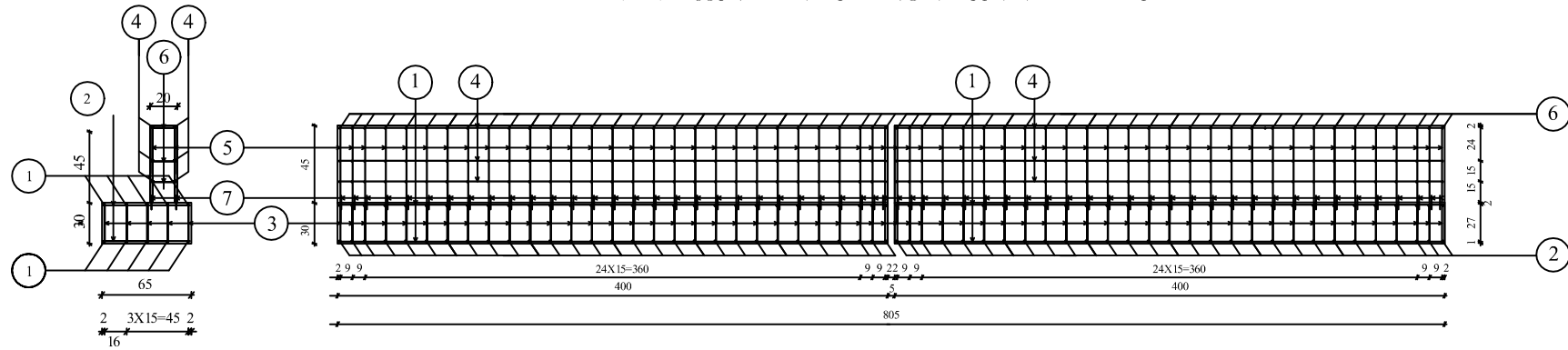
|                                                               |           |           |         |             |
|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                             |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რკგადასახე-ბობოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750÷კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                        |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                               | ფურც.№6/7 | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                               |           | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

**არმატურის სპეციფიკაცია რკ/ბეტ. ფილაზე**

| ელემ.<br>დასახ | ნაკეთობის მარკა<br>და რაოდენობა | პოზიცია<br>№ | d<br>კლასი | რაოდენობა |           | სიგრძე     |        | არმატურის ამოკრეფა ელ-ზე |                  |                |
|----------------|---------------------------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|--------|--------------------------|------------------|----------------|
|                |                                 |              |            | მარკაზე   | ელემენტზე | 1-თი ცალის | საერთო | დიამეტრი                 | 1-მეტრის<br>წონა | საერთო<br>წონა |
|                | კ-1<br>28 ცალი                  |              | მმ         | ცალი      | ცალი      | სმ         | მ      | მმ                       | მ                | კგ             |
|                |                                 | 1            | 25 A-II    | 1         | 28        | 358        | 100.24 | 25 A-II                  | 3.85             | 385.93         |
|                |                                 | 2            | 10 A-I     | 1         | 28        | 358        | 100.24 | 10 A-I                   | 0.62             | 62.15          |
|                |                                 | 3            | 8 A-I      | 1         | 728       | 42         | 305.76 | 8 A-I                    | 0.39             | 119.25         |
|                | ბ-1<br>2 ცალი                   | 1            | 25 A-II    | 1         | 28        | 358        | 100.24 | 25 A-II                  | 3.85             | 385.93         |
|                |                                 | 4            | 8 A-I      | 20        | 20        | 398        | 796    | 8 A-I                    | 0.39             | 31.1           |
| ჯამი           |                                 |              |            |           |           |            |        |                          |                  | 984.4          |

|                                                                  |           |           |         |             |
|------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                                |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რკ.გადასახვ-ბობოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750 ÷ კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                           |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                                  |           | ინჟინერი  |         | ვ. ადონია   |
|                                                                  | ფურც.№6/9 | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

წამწისქვედისა და კარადული კედლის არმირება



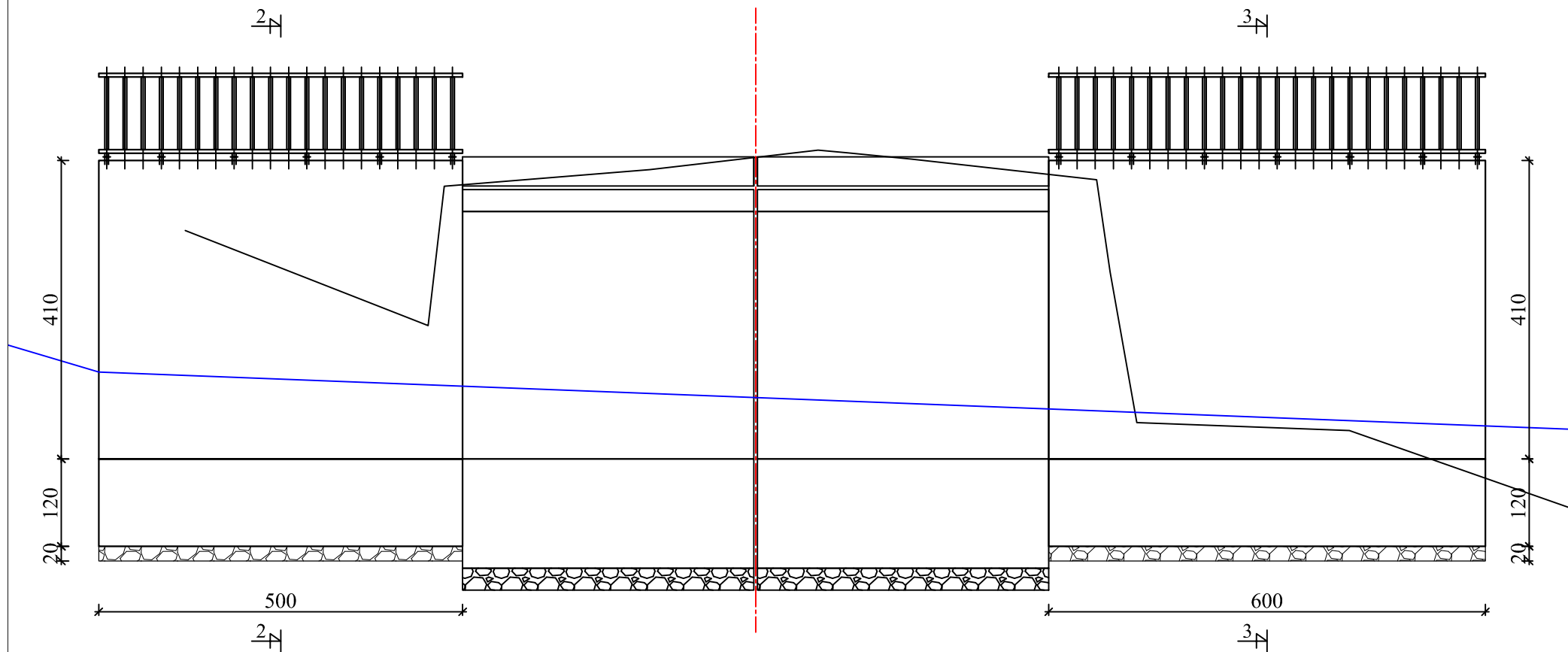
წამწისქვედისა და კარადული კედლის არმირება

| დეტალი            | N | ესკიზი<br>სმ. | ღეროს<br>დიაპეტრი<br>მმ. | ღეროს<br>სიგრძე<br>სმ. | რაოდენობა<br>ც. | მოლიანი<br>სიგრძე<br>მ. | 1 გრ.მ.<br>წონა<br>კგ. | მოლიანი<br>წონა<br>კგ. | შენიშვნა<br>მასალა |
|-------------------|---|---------------|--------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| წამწისქვედი       | 1 | 398           | 16                       | 398                    | 10              | 39.8                    | 1.58                   | 62.88                  | ფოლ.5              |
|                   | 2 | 62            | 12                       | 62                     | 58              | 35.96                   | 0.89                   | 32.00                  | ფოლ.5              |
|                   | 3 | 28            | 12                       | 28                     | 64              | 17.92                   | 0.89                   | 15.95                  | ფოლ.5              |
| კარადული<br>კედლი | 4 | 398           | 16                       | 398                    | 6               | 23.88                   | 1.58                   | 37.73                  | ფოლ.5              |
|                   | 5 | 41            | 16                       | 41                     | 58              | 23.78                   | 1.58                   | 37.57                  | ფოლ.5              |
|                   | 6 | 18            | 12                       | 18                     | 87              | 15.66                   | 0.89                   | 13.91                  | ფოლ.5              |
|                   | 7 | 10            | 12                       | 10                     | 58              | 5.8                     | 0.89                   | 5.16                   | ფოლ.5              |
| ჯამი              |   |               |                          |                        |                 |                         |                        | 205-----0.21ტ          |                    |

|                                                                |            |           |         |         |
|----------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------|---------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                              |            |           | 2016 წ. |         |
| ს/გზა რკ.გადასახე-ბობოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750÷კმ12+800 |            |           |         |         |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                         |            | დირექტორი |         | პ. მიქე |
|                                                                | ფურც.№6/10 | ინჟინერი  |         | ვ. ადო  |
|                                                                |            | დახაზა    |         | ა. ბერ  |

სარეგულაციო კედლის გაშლილი ხედი

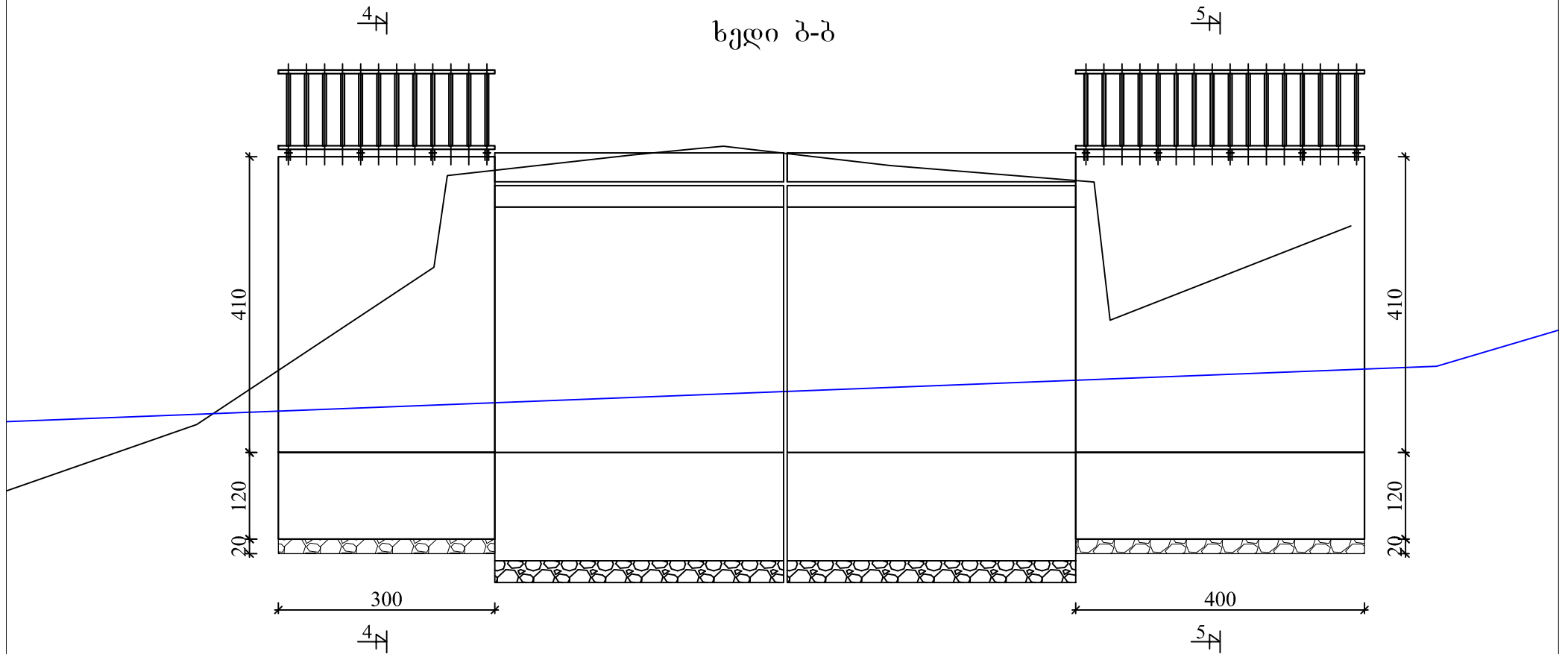
ხედი ა-ა



|                                                                 |           |           |         |             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                               |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რეკონსტრუქციის-დაგეგმვა-პროექტი აჭყვია კმ9+750 ÷ კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                          |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                                 | ფურც.№6/3 | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                                 |           | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

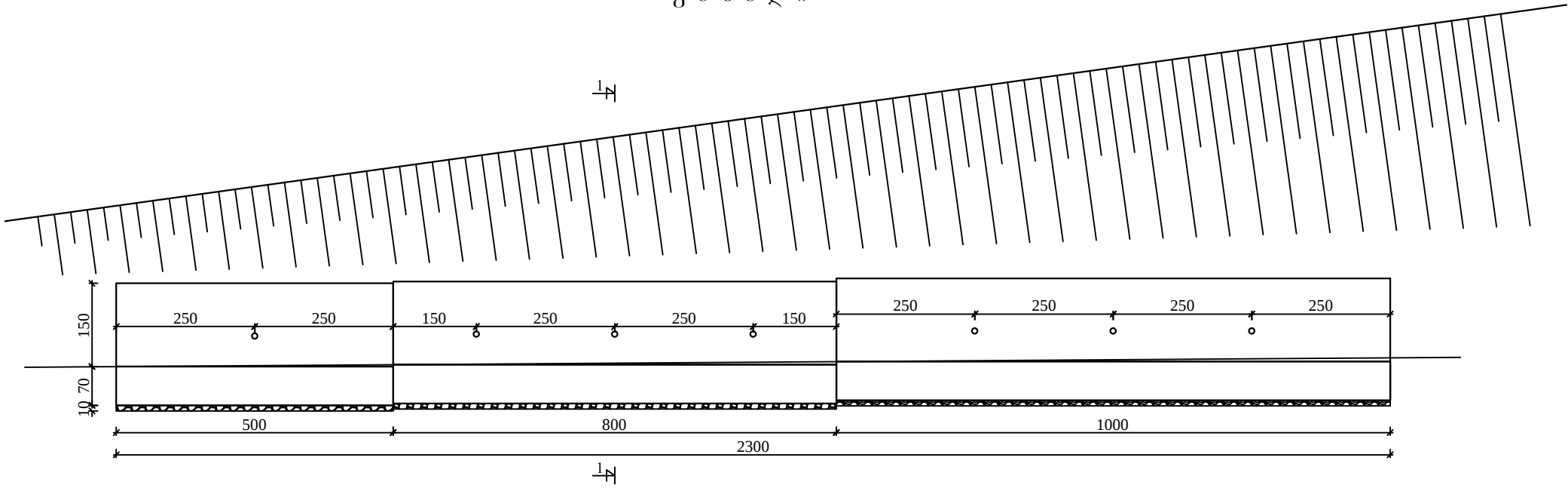
სარეგულაციო კედლის გაშლილი ხედი

ხედი ბ-ბ

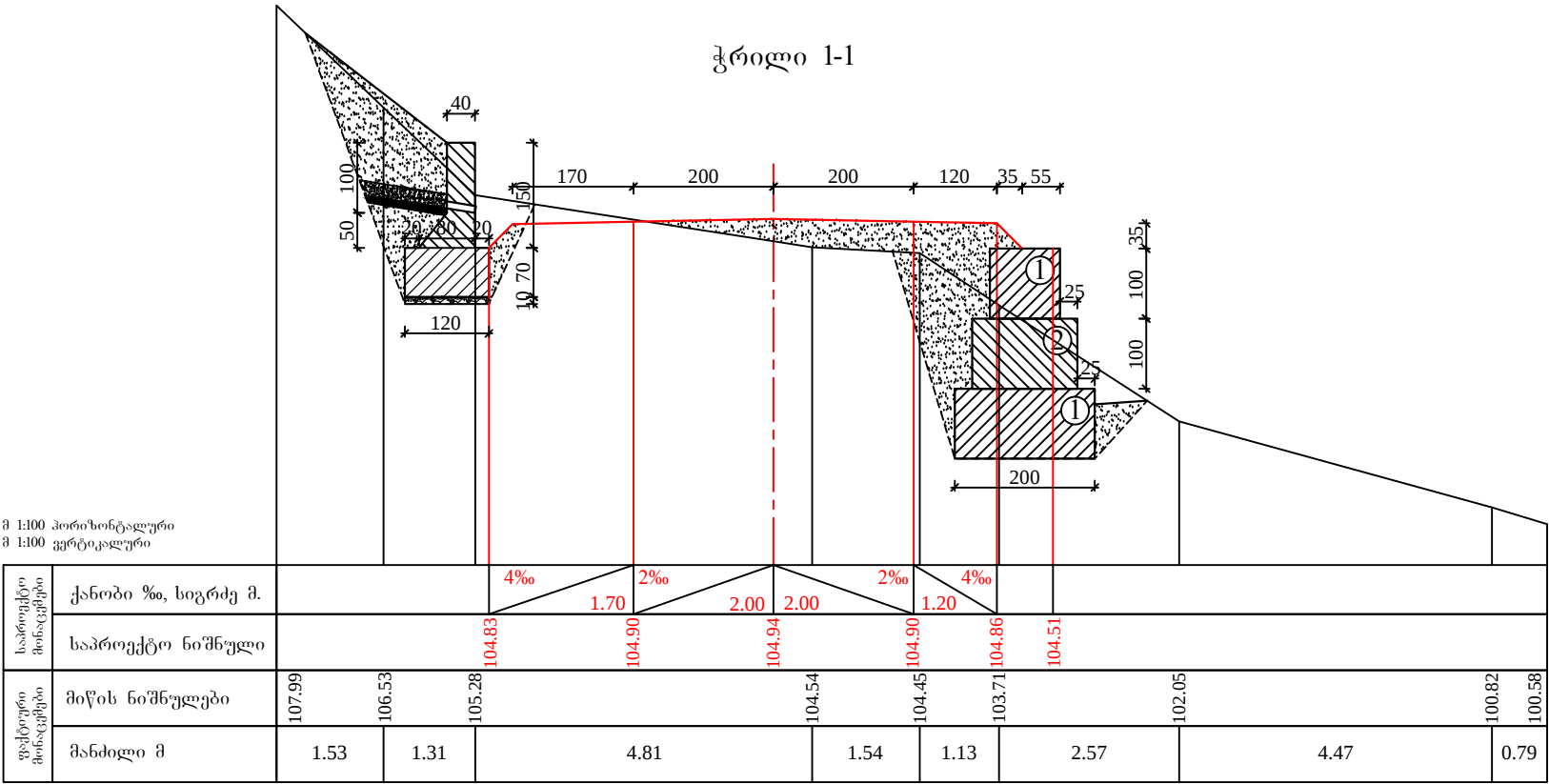


|                                                                 |           |           |         |             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                               |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რეკონსტრუქციის-დაგეგმვა-პროექტი აჭყვია კმ9+750 ÷ კმ12+800 |           |           |         |             |
| ახალი ხიდის მშენებლობა                                          |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                                 | ფურც.№6/5 | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                                 |           | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |

ფ ა ს ა დ ი



ჭრილი 1-1



მ 1:100 პორიზონტალური  
მ 1:100 ვერტიკალური

|                    |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| საპროექტო<br>ზონა  | ქანობი ‰, სიგრძე მ. |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                    | საპროექტო ნიშნული   | 104.83 | 104.90 | 104.94 | 104.90 | 104.86 | 104.51 |        |        |        |        |
| ფაქტობრივი<br>ზონა | მიწის ნიშნულები     | 107.99 | 106.53 | 105.28 |        | 104.54 | 104.45 | 103.71 | 102.05 | 100.82 | 100.58 |
|                    | მანძილი მ           | 1.53   | 1.31   | 4.81   |        | 1.54   | 1.13   | 2.57   | 4.47   | 0.79   |        |

|                                                                 |           |           |         |             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი                                               |           |           | 2016 წ. |             |
| ს/გზა რკგადასახვ-ბოზოყვათი-დაგვა-ქვედა აჭყვა კმ9+750 ÷ კმ12+800 |           |           |         |             |
| ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი                                   |           | დირექტორი |         | პ. მიქელაძე |
|                                                                 | ფურც.№4/9 | ინჟინერი  |         | ვ. აღონია   |
|                                                                 |           | დახაზა    |         | ა. ბერიძე   |