

განმარტებითი ბარათი

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის დაკვეთით შ.პ.ს “ვ.ჩ და კომპანიაშ“ 2014 წლის ოქტომბერში ქ. ბორჯომში რობაქიძის ქუჩის გზის რეაბილიტაციის შესადგენად, ჩაატარა საკვლევაძიებო სამუშაოები.

საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავებულია საველე-საძიებო სამუშაოების საფუძველზე.

გზის ტექნიკური მახასიათებლები გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, სავალი ნაწილი შენარჩუნებულია უცვლელადკაპიტალურ შეკეთებას ექვემდებარება 570მეტრიანი გზის მონაკვეთი, საერთო ფართობით 2331მ².

განივი პროფილის სიგანე მთელ ტრასაზე 4-5მეტრია.

არსებული გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და მიწის ვაკისი გამოყენებულია უცვლელად. პროექტით გათვალისწინებულია საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ღორღით სისქით 10სმ 2331მ²/293.7მ³, საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 142.2მ³, საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 6სმ 2331მ²/325.2ტ თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7ლ-ზე 1.632ტ, საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით 3სმ 2331მ²/166.5ტ, თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფარის ქვედა ფენის მთელ ფართზე 0.35ლ 0.816ტ, მისაყრელი გვერდულები ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 15სმ 570მ²/104.3მ³, არსებული საკომუნიკაციო ჭების მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე 11ც.

ასევე პროექტით გათვალისწინებულია ზედა საყრდენი კედლის მოწყობა კკ4+80-დან კკ4+92-ზე 12გრძ.მეტრი

ქ. ბორჯომში რობაქიძის ქუჩის გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად კალენდარულ გრაფიკში გამოყოფილია 40კალენდარული დღე.

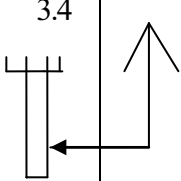
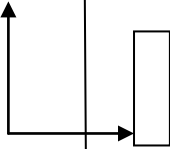
სადეფექტო უწყისი

საავტომობილო გზა: ბორჯომი რობაქიძის ქუჩა

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ტრასის სიგრძე	კმ	0.57	
2	III კატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ³	360	
3	III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ³	50	
4	საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 2331x0.05x1.22	მ³	142.2	
5	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ) სისქით 10სმ 2331x0.1x1.26	მ²/მ³	2331/293.7	
6	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფუძვლის ზედა ფენაზე 0.7ლ	ტ	1.632	
7	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით საშ.სისქით 6სმ 2331x0.1395	მ²/ტ	2331/325.2	
8	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფარის ქვედა ფენაზე 0.35ლ	ტ	0.816	
9	საფარის ზედა ფენის მოწყობაწვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი "B" მარკა II სისქით 3სმ 2331x0.0714	მ²/ტ	2331/166.5	
10	მისაყრელი გვერდულები ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 15 სმ 570x0.15x1.22	მ²/მ³	570/104.3	
11	არსებული საკომუნიკაციო ჭეხის მოყვანა გზის ნიშნულამდე ბეტონის ფუძეზე	ც	11	
12	გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ³	15	
13	ზედა საყრდენი კედლის მოწყობა პკ4+80-დან პკ4+92-ზე 12გრძ.მეტრის სიგრძის ბეტონი B-22.5 W-6 F-200 ფუნდამენტი კედლის ტანის ბეტონი	მ³ მ³	7.2 7.6	
14	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის დამუშავება კარიერში და შემოტანა ობიექტზე და ამოვსება კედლის უკანა მხარის	მ³	10	

რეპერების დამაგრების უწყისი

საავტომობილო გზა: გორჯომი რიბაქიძის ქუჩა

მ.ნ.მ.	ადგილმდებარეობა		მანძილი ტრასის ღერძიდან, მ		დამაგრების აღწერა	დამაგრების სქემა		
	დასახელება	პკ+	მარცხ.	მარჯ.				
1	2	3	4	5	6	7		
1	რპ-1 300.00	0+14	3.4	-	რპ-1 დამაგრებულია ტრასიდან მარცხნივ ელექტრო ბოძზე			
2	რპ-2 287.17	5+06	-	3.3	რპ-2 დამაგრებულია ტრასიდან მარჯვნივ ღობის ცოკოლზე			

საგალი ნაწილის ფართის პიკეტური დათვილის უწყისი

საავტომობილო გზა: ბორჯომი რეაბილიტაციის ქუჩა

კმ	პკ+	მანძილი	საშ. მანძილი	საგალი ნაწილი		შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ²	
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	26 54 20 8 20 13 31 20 8 18 82 24 22 28 26 34 12 34 20 8 62	13	5	65	
	0+26		40	5	200	
	0+80		37	4	148	
	1+00		14	4	56	
	1+08		14	4	56	
	1+28		16.5	4	66	
	1+41		42	4	88	
	1+72		25.5	4	102	
	1+92		14	4	56	
	2+00		13	4	52	
	2+18		50	4	200	
	3+00		53	4	212	
	3+24		23	5	115	
	3+46		25	5	125	
	3+74		27	4	108	
	4+00		30	4	120	
	4+34		23	4	92	
	4+46		23	3	69	
	4+80		27	3	81	
	5+00		14	4	56	
	5+08		35	4	140	
	5+70		31	4	124	
	სულ	570		570	2331	
	მისაყრდელი გვერდულები ქვიშა-ხრეშოვანი (ფრაქცია 0-70მმ) $570 \times 0.15 \times 1.22 = 104.3$					

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი

საავტომობილო გზა: გორჯომი რობაქიძის ქუჩა

№	პკ+დან პკ-მდე	მანძილი	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7
	0+00- 5+70		საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10სმ	მ ² /მ ³	2331/293	
	სულ	570	თხევადი ბიტუმის მოსხმა მ ² -ზე 0.7ლ	ტ	1.633	
			საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 6სმ	მ ² /ტ	2331/325.2	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა მ ² -ზე 0.35ლ	ტ	0.816	
			საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 3სმ	მ ² /ტ	2331/166.5	
			საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	142.2	
			მისაყრელი გვერდულები ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევით სისქით 15 სმ	მ ² /მ ³	570/104.3	
			არსებული საკომუნიკაციო ტუბების მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე	ც	11	

მასალების ამონაკრები

საავტომობილო გზა: ბორჯომი რიბაჟის ქუჩა

№	მასალების დასახელება	მასალის სპეციფიკაცია	განზომილება	რაოდენობა
1	2	3	4	5
1	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	მკვრივი	ტ	166.5
2	ღორღი	(0-40)მმ	მ³	293.7
3	თხევადი ბიტუმი		ტ	2.448
4	მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი		ტ	325.2
5	ქვიშა-ხრეში		მ³	246.5
6	ბეტონი	B-22.5	მ³	7.6

ტექნიკის ჩამონათვალი

საავტომობილო გზა: ბორჯომი რიბაჟის ქუჩა

№	დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ავტოთვიმცლელი ტვირთამწეობით 7-10 ტ.	ცალი	4	
2	ბეტონამრევი	ცალი	1	
3	სარწყავ-სარეცხი მანქანა 6000ლ	ცალი	1	
4	კომპრესორი მოძრავი	ცალი	1	
5	სამტვრევი ჩაქუჩი	ცალი	1	
6	ექსკავატორი	ცალი	1	
7	სატკეპნი პნევმატური 6-8ტ	ცალი	1	
8	სატკეპნი გლუვი 10-18ტ	ცალი	1	
9	ავტოგრეიდერი	ცალი	1	
10	ავტოგუდრონატორი	ცალი	1	
11	ასფალტდამგები	ცალი	1	

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

საავტომობილო გზა: ბორჯომი რიბაჟის ქუჩა

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	თავი I ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	ტრასის სიგრძე	კმ	0.57	
2	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.57	
	თავი II მიწის ვაპისი			
1	III კატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ³	360	
2	III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ³	50	
	თავი III საგზაო სამოსი			
1	საფუძელის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 2331x0.05x1.22	მ³	142.2	
2	საფუძელის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ) სისქით 10სმ 2331x0.1x1.26	მ²/მ³	2331/293.7	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფუძელის ზედა ფენაზე 0.7ლ	ტ	1.632	
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით საშ.სისქით 6სმ 2331x0.1395	მ²/ტ	2331/325.2	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფარის ქვედა ფენაზე 0.35ლ	ტ	0.816	
6	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი "B" მარკა II სისქით 3სმ 2331x0.0714	მ²/ტ	2331/166.5	
7	მისაყრელი გვერდულები ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 15 სმ 570x0.15x1.22	მ²/მ³	570/104.3	
8	არსებული საკომუნიკაციო ჭეხის მოყვანა გზის ნიშნულამდე ბეტონის ფუძეზე	ც	11	
	თავი IV ხელოვნური ნაგებობები			
1	გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ³	15	
2	ზედა საყრდენი კედლის მოწყობა პკ4+80-დან პკ4+92-ზე 12გრძ.მეტრის სიგრძის ბეტონი B-22.5 W-6 F-200 ფუნდამენტი კედლის ტანის ბეტონი	მ³ მ³	7.2 7.6	
3	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის დამუშავება კარიერში და შემოტანა ობიექტზე და ამოვსება კედლის უკანა მხარის	მ³	10	

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებულ იქნას ის პირები, რომელთაც ჩაუტარებიათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში, ან სამუშაოს ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვედანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით. მუშებისათვის რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.