



66514110

*ავტოტრანსპორტის დაზღვევა*

სატენდერო დოკუმენტაცია

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების საფუძველზე

თბილისი 2016

სატენდერო დოკუმენტაცია

1. შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულება: **3000 ლარი** .

2. ტექნიკური დავალება:

შპს „ჯორჯიან ტრანზიტი“-ს სარგებლობაში არსებული 2 (ორი) ავტომანქანის სრული სადაზღვევო მომსახურება.

დასაზღვევი რისკ-ფაქტორები ნულოვანი ფრანჩიზით :

- ავტომობილისთვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება, ავტოსაგზაო შემთხვევა , ხანძარი, აფეთქება, გატაცების მცდელობა, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა.
- მესამე პირის მხრიდან სხვადასხვა სახის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნების ვარდნა.
- სტიქიური უბედურებები (ხანძარი, მეხის დაცემა, შტორმი, გრიგალი, ქარიშხალი, წყალდიდობა, სეტყვა, გრუნტის დაჯდომა, მეწყერი, ზვავი, თოვლის ჩამოშლა, უხვთოვლიანობა, ნიადაგის ჩამოშლა, მიწისძვრა).
- მინების, სარკეების, მანქანის აქსესუარების და სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა.
- უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისგან მინიმალური ლიმიტი 10000 (ათი ათასი) აშშ დოლარის ექვივალენტი ლარში.
- ავტოსაგზაო შემთხვევისას ლაფეტის უფასო მომსახურება.

აუცილებელი პირობები:

- პროვაიდერი სარემონტო საწარმოების თავისუფალი არჩევანი.
- სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ცვეთის გათვალისწინების გარეშე.
- მესამე პირთა წინაშე, კერძოდ: უფლებამოსილი მძღოლის დაზღვეული ავტომანქანის ექსპლოატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისთვის მიყენებული ზიანის პასუხისმგებლობის დადგომა -10000 (ათი ათასი) აშშ დოლარის ექვივალენტით ლარში ლიმიტით.

**შენიშვნა:** „უფლებამოსილი მძღოლი“- დამზღვევის ნებისმიერი თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია ავტომანქანის მართვის მოწმობა და რომელიც აუცილებლად უნდა იყოს არანაკლებ 21 და არაუმეტეს 65 წლის .

საკონტაქტო პირები:

გენადი ლებანიძე - 577202888

გიორგი დუგლაძე - 577961010

მისამართი: ქ. თბილისი, თავისუფლების მოედანი №4.

### 3. შესყიდვის ობიექტი

დანართი № 1

#### აღწერილობა/ფასები/პერიოდი

| № | ავტომანქანის მარკა -<br>მოდელი -<br>საიდენტიფიკაციო<br>ნომერი | სადაზღვევო<br>(საბაზრო)<br>ღირებულება        | ძრავის<br>მოცულობა | გამოშვების<br>წელი | სადაზღვევო<br>პერიოდი                                            | სადაზღვევო<br>პრემია<br>სადაზღვევო<br>პერიოდის<br>განმავლობაში |
|---|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|   | Toyota – Highlux<br>AHTFK22G403075781                         | 17000 აშშ<br>დოლარის<br>ექვივალენტი<br>ლარში | 2982               | 2012               | 2016 წლის 1<br>აპრილიდან 2016<br>წლის 31<br>დეკემბრის<br>ჩათვლით |                                                                |
|   | Hyundai – Tucson<br>KMHJN81BP9U024703                         | 6000 აშშ<br>დოლარის<br>ექვივალენტი<br>ლარში  | 2000               | 2009               | 2016 წლის 1<br>აპრილიდან 2016<br>წლის 31<br>დეკემბრის<br>ჩათვლით |                                                                |

### 4. მომსახურების გაწევის პირობები

4.1. სადაზღვევო მომსახურება უნდა განხორციელდეს 2016 წლის 1 აპრილიდან, 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2. თუ მხარეთა შორის სხვა რამ არ შეთანხმდა, დაზღვევის მოქმედება დაიწყება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 00:00 საათიდან და დასრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის დღის 24:00 საათზე.

4.3. მომსახურება უნდა განხორციელდეს საქართველოს ტერიტორიაზე.

4.4. მზღვეველმა უნდა უზრუნველყოს, საჭიროების შემთხვევაში, საპატრულო პოლიციიდან ან/და სხვა ორგანოებიდან საჭირო დოკუმენტაციის გამოთხოვნა.

### 5. წინადადების ფასი

5.1. წინადადების ფასი გამოსახული უნდა იყოს ეროვნულ ვალუტაში საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული ყველა გადასახდელის გათვალისწინებით.

5.2. ხარჯები, რომლებიც სატენდერო წინადადების ფასში არ იქნება გათვალისწინებული, არ დაეკუმდებარება ანაზღაურებას.

5.3. წინადადების ფასად განიხილება სისტემის მეშვეობით შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის შესაბამის ველში დაფიქსირებული ფასი.

**5.4.** გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულება გაფორმდება ეროვნულ ვალუტაში.

**5.5.** ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულება არ შეიძლება აღემატებოდეს ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ სისტემის მეშვეობით დაფიქსირებულ საბოლოო ფასს.

**5.6.** პრეტენდენტის მიერ მექანიკური შეცდომის დაშვების შემთხვევაში, როგორცაა არასწორი ჯამის ან ნამრავლის მითითება, სიტყვიერი და ციფრობრივი გამოსახულების შეუსაბამობა, შესაძლებელია შესწორდეს დაზუსტების გარეშე, ერთეულის ფასის უპირატესობის პრინციპის გათვალისწინებით, იმ შემთხვევაში თუ აღნიშნული არ აღემატება სისტემის შესაბამის ველში დაფიქსირებულ ფასს.

## **6. ანგარიშსწორების პირობები**

**6.1.** ანაზღაურება მოხდება ყოველკვარტალურად ან ყოველთვიურად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების და შესაბამისი დოკუმენტის (ინვოისის) მიღების დღიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში. არ გამოიყენება ავანსი და აკრედიტივი.

## **7. პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები:**

**7.1.** ინფორმაცია კომპანიის რეკვიზიტების შესახებ. (დანართი №2)

**7.2.** ფასების ცხრილი (დანართი №1)

**7.3.** შესაბამისი ორგანოს მიერ დაზღვევის სახეობის მიხედვით გაცემული ლიცენზია.

**7.4.** ინფორმაცია ზიანის ანაზღაურების წესისა და პირობების შესახებ (როგორ განისაზღვრება ზიანი, მისი ოდენობა, როგორ მოხდება სადაზღვევო ზარალის ანაზღაურება).

**7.5.** ინფორმაცია სადაზღვევო პირობებში გასათვალისწინებელი გამონაკლისების შესახებ.

## **8. ინფორმაცია პრეტენდენტებისთვის:**

**8.1.** შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია, კანონმდებლობით დადგენილი წესით, ერთიანი ელექტრონული სისტემის კითხვა/პასუხის მოდულის მეშვეობით, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში, განახორციელოს სატენდერო განცხადებასთან და დოკუმენტაციასთან დაკავშირებით შესაბამისი დაზუსტება/განმარტება.

**8.2.** შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის ნებისმიერი მიმოწერა/შეტყობინების გაგზავნა ხდება სისტემის შესაბამისი მოდულის მეშვეობით და სისტემის გამოყენების გარეშე მიმოწერა/შეტყობინება სავალდებულო არ არის. მიმოწერა/შეტყობინება მიღებულად ჩაითვლება მისი სისტემაში ატვირთვის მომენტიდან.

## **9. სხვა პირობები**

**9.1.** პრეტენდენტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი სატენდერო წინადადება;

**9.2.** სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულების პროექტით დადგენილია აუცილებელი მინიმალური მოთხოვნები, რომელთა გაუმჯობესება არ ჩაითვლება ალტერნატიულ სატენდერო წინადადებად, აგრეთვე ალტერნატიულ სატენდერო წინადადებად არ ჩაითვლება სატენდერო განცხადებით დადგენილი სადაზღვევო პაკეტების პირობების გაუმჯობესება.

**9.3.** ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული პრეტენდენტის მიერ შექმნილი ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი და ბეჭედდასმული (ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ (საჭიროების შემთხვევაში ატვირთული უნდა იქნეს მინდობილობა).

**9.4.** სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

**9.5.** სატენდერო წინადადება და წინამდებარე ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტ(ებ)ი წარმოდგენილ უნდა იყოს ქართულ ენაზე; დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

## დანართი N2

|   |                                                 |  |
|---|-------------------------------------------------|--|
| 1 | პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება      |  |
| 2 | ხელმძღვანელის სახელი და გვარი                   |  |
| 3 | პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი |  |
| 4 | საიდენტიფიკაციო კოდი                            |  |
| 5 | პრეტენდენტის საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი        |  |
| 6 | ელექტრონული მისამართი                           |  |
| 7 | საბანკო რეკვიზიტები                             |  |

## ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (პროექტი) #

(გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი SPA-----)

ქ. თბილისი

“\_\_\_\_\_” 2016 წ.

ერთის მხრივ, შპს „ჯორჯიან ტრანზიტი“- (ს/კ 402020022) შემდგომში წოდებული როგორც “შემსყიდველი”, წარმოდგენილი დირექტორის ----- სახით, და მეორეს მხრივ ----- (ს/კ -----) შემდგომში წოდებული როგორც “მიმწოდებელი”, წარმოდგენილი ----- სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც “მხარეები”, ვმოქმედებთ, რა საქართველოს კანონმდებლობის, “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის შესაბამისად, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

### 1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ - (შემდგომში – “ხელშეკრულება”) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 ხელშეკრულების ღირებულება - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3 დღე, კვირა, თვე - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 მომსახურება - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.5 მიმწოდებელი (მზღვეველი) – ----- – რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს შემსყიდველს (დამზღვევეს) ავტომობილის დაზღვევის პოლისს;

- 1.6 შემსყიდველი (დამზღვევი) - პირი, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ავტომობილს აზღვევს მიმწოდებელთან (მზღვეველთან) და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
- 1.7 მოსარგებლე - პირი, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;
- 1.8 სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთვის ავტომობილის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;
- 1.9 სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას. ამასთან სადაზღვევო თანხა წარმოადგენს მხარეთა შორის შეთანხმების საგანს და აღინიშნება კონკრეტულ პოლისში;
- 1.10 სადაზღვევო ღირებულება - დანართი #1-ით (რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს) განსაზღვრული ავტომობილების ღირებულება;
- 1.11 სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა ან ქონება, რომელიც მიმწოდებლისაგან (მზღვეველისგან) ეკუთვნის დამზღვევს (დაზღვეულს) წინამდებარე პირობების საფუძველზე;
- 1.12 განადგურება - ავტომობილის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს;
- 1.13 სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს შემსყიდველმა (დამზღვევმა) მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება. პრემია ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება ავტომობილის დაზღვევის შესაბამისი პოლისით;
- 1.14 შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება;
- 1.15 სადაზღვევო შემთხვევა - შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის სარჩელის აქტით (დოკუმენტი ზარალის ანაზღაურების შესახებ);

- 1.16 სადაზღვევო რისკი – მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;
- 1.17 ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა - საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 177–179-ე მუხლებით განსაზღვრული ქმედებები;
- 1.18 უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა დაზღვეულ ავტომობილში მყოფი მძღოლის და მგზავრების სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას ავტომობილის მართვისას;
- 1.19 უფლებამოსილი მძღოლი - ნებისმიერი ფიზიკური პირი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი ავტომობილის მართვის მოწმობა;
- 1.20 მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის ჯანმრთელობა ან ქონება დაზიანდა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის და მგზავრების და მძღოლის, შემსყიდველის (დამზღვევის) ოჯახის წევრების;
- 1.21 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა - დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის ავტომობილით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ ავტომობილში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა);
- 1.22 საბაზრო ღირებულება - ავტომობილის საბაზრო ღირებულება დაზღვევის მომენტისათვის, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური პარამეტრების, სპეციფიკაციის და მონაცემების მქონე ავტომობილის შეძენა შესაძლებელი;
- 1.23 აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის მხოლოდ ქარხნული კომპლექტაციის მიხედვით.
- 1.24 ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, სხვა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.25 ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი გარეგანი დაზიანება, რაც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 1.26 ტექნიკური დოკუმენტაცია – მიმწოდებლის მიერ # ----- გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი ტექნიკური

დოკუმენტაცია, რომელიც ერთვის ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი

## 2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი #1-ით განსაზღვრული შპს „ჯორჯიან ტრანზიტი“-ს კუთვნილი ორი ერთეული ავტომობილი) ძრავიანი ავტომობილების სრული დაზღვევა შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (CPV კოდი - 66514110):
- 2.2. ავტომობილის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;
- 2.3. ავტომობილის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღ ებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, შტორმით, გრიგალით, ქარიშხალით, წყალდიდობით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, ორმოში ჩავარდნით, სტიქიური უბედურებებით მათ შორის მიწისძვრით, წყალდიდობით, სეტყვით, გრუნტის დაჯდომით, ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
- 2.4. დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა და/ან დაზიანება;
- 2.5. ავტომობილის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;
- 2.6. ავტოსაგზაო შემთხვევისას ლაფეტის უფასო მომსახურება;
- 2.7. უფლებამოსილი მძღოლების და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან;
- 2.8. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა.

## 3. დაზღვევის ტერიტორია

- 3.1 დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო.

## 4. ხელშეკრულების ღირებულება

- 4.1 ხელშეკრულების ღირებულებაა: ----- (-----) ლარი.
- 4.2 მომსახურების ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.
- 4.3. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

## 5. მხარეთა ვალდებულებები

### 5.1 მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია:

- 5.1.1. განიხილოს შემსყიდველის (დამზღვევის) პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;
- 5.1.2. განახორციელოს ავტომობილების დაზღვევა ნულოვანი ფრანჩიზით;
- 5.1.3. დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- 5.1.4. შეადგინოს სადაზღვევო დოკუმენტი ზარალის ანაზღაურების შესახებ, განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტომობილის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად;
- 5.1.5. განახორციელოს უფლებამოსილი მძღოლის ნებისმიერი ფიზიკური პირის, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა) და მისი მგზავრების უბედური შემთხვევის, სიცოცხლის დაზღვევის ანაზღაურება, დამადასტურებელი დოკუმენტის კანონიერ ძალაში შესვლიდან და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მოწოდებიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 10 000 აშშ დოლარი ექვივალენტი ეროვნულ ვალუტაში ჯამურად). დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლის და მისი მგზავრების ჯანმრთელობაზე მიყენებული ფიზიკური ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;
- 5.1.6. მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (მესამე პირ(ებ)ის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი) კანონიერ ძალაში შესვლიდან და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მოწოდებიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 10 000 აშშ დოლარი ექვივალენტი ეროვნულ ვალუტაში ჯამურად);
- 5.1.7. მიმწოდებელი (მზღვეველი) იღებს ვალდებულებას, რომ იმ ავტომობილის შეკეთებას, განახორციელებს (ანაზღაურებს) შემსყიდველთან შეთანხმებულ სერვის ცენტრში;
- 5.1.8. მიანიჭოს პრიორიტეტი შემსყიდველის ავტომობილს, რაც გულისხმობს შეკეთების მომსახურების უმოკლეს ვადებში დაწყება-დასრულებას, აგრეთვე უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;
- 5.1.9. უზრუნველყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში (იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას დაზღვევის პირობების და

წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად), დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე;

5.1.10. უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა 2016 წლის 1 აპრილიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

5.1.11. საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს საპატრულო პოლიციიდან ან/და სხვა ორგანოებიდან საჭირო დოკუმენტაციის გამოთხოვა.

5.1.12. განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

## **5.2 შემსყიდველი (დამზღვევი) ვალდებულია:**

5.2.1. უზრუნველყოს მომსახურების ინსპექტირება და დადებითი შეფასების შემთხვევაში მისი მიღება;

5.2.2. შეატყობინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;

5.2.3. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;

5.2.3. მიმწოდებლის (მზღვეველის) წარმომადგენლის (აგრეთვე შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით);

5.2.4. დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის:

5.2.4.1. სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;

5.2.4.2. აღრიცხვიდან მოხსნა ან შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოებში სათანადო წესით გადაფორმება;

5.2.4.3. ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის და სანომრე ნიშნის შეცვლა;

5.2.5. დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;

5.2.6. უფლებამოსილმა მძღოლმა შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შინაგან საქმეთა სამინისტროს სახანძრო ინსპექცია და სხვ.) და მიმწოდებლის (მზღვეველის) ცხელ ხაზზე -----, ხოლო არაუგვიანეს

48 საათისა წარუდგინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) წერილობითი განაცხადი ზარალის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია შემსყიდველის (დამზღვევის) ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მიმწოდებლისათვის (მზღვეველისთვის) ინფორმაციის მიწოდება შესაძლებელია განახორციელოს შემსყიდველის (დამზღვევის) წარმომადგენელმა);

5.2.7. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) დაწყება დამდგარი შემთხვევის ფაქტზე;

5.2.8. დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;

5.2.9. წინამდებარე პირობებითა და ავტომობილის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული

შემთხვევის დადგომისას მიმწოდებელს (მზღვეველს) წარუდგინოს:

5.2.9.1. წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;

5.2.9.2. ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობა;

5.2.9.3. მძღოლის მართვის მოწმობა;

5.2.9.4. მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა (პასპორტი);

5.2.9.5. კომპეტენტური ორგანოების (შინაგან საქმეთა სამინისტრო, სახანძრო ინსპექცია და სხვ.) მიერ შედგენილი დოკუმენტაცია (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

5.2.10. განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

## **6. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა**

6.1 სრული განადგურების შემთხვევაში იდენტური ან გაუმჯობესებული დაუზიანებელი მოძრავი ნივთი დამზღვევს გადაეცემა 6.2 პუნქტით განსაზღვრული ვადების შესაბამისად, რის შემდეგადაც განადგურებული მოძრავი ნივთი საკუთრებაში გადაეცემა მზღვეველს;

6.2 დაზღვევის შემთხვევის შესახებ, შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ წერილობითი ცნობებიდან და შესაბამისი დოკუმენტ(ებ)ის (შემთხვევის ადგილზე შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლ(ებ)ი; შემსყიდველის და დაზიანებული ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი; ავტომობილის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; ავტომობილის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი) წარდგენიდან

მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ და გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში უნდა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.

## **7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი**

7.1 შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნათა შესაბამისად.

7.2 ინსპექტირებას განახორციელებს შპს „ჯორჯიან ტრანზიტის“ -----  
-----

7.3 შემსყიდველის (დამზღვევის) შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 5 (ხუთი) დღეში გამოასწოროს წუნი, ან თუ წუნის, გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს (დამზღვევს) უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების ღირებულება, დაუბრუნოს შემსყიდველს (დამზღვევს) აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.

## **8. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი**

8.1 მომსახურების მიღება წარმოებს ყოველკვარტალურად ან ყოველთვიურად მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით, ინსპექტირების განმახორციელებელი პირის/პირების დადებითი დასკვნის საფუძველზე.

8.2 შპს „ჯორჯიან ტრანზიტის“-ს მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება ენიჭება -----

## **9. ანგარიშსწორება**

9.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

9.1.1. ანგარიშსწორების ვალუტა – ლარი;

9.1.2. ანგარიშსწორების ფორმა – უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

9.2 შემსყიდველი (დამზღვევი) იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) მიღებული მომსახურების ღირებულება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, ხოლო ბოლო გადახდა არაუგვიანეს 2016 წლის 31 დეკემბრისა. თუ ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.

## **10. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება**

10.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი

შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ შესაძლო უმოკლეს ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

10.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-15 მუხლის შესაბამისად.

## **11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა**

11.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „5.1.5“, „5.1.6“, „5.1.10“ ქვეპუნქტებით და მე-6 მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს დააკისროს პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ასეთ დღეზე შეუსრულებელი ვალდებულების 0.07%-ის ოდენობით.

11.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 9.2 პუნქტით განსაზღვრული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე შეუსრულებელი ვალდებულების 0.07%-ის ოდენობით.

11.4 შემსყიდველი (დამზღვევი) უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

11.5 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

## **12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა**

12.1 ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

12.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

## **13. დავების გადაწყვეტა**

13.1 ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკებების გზით.

13.2 თუ შემსყიდველი (დამზღვევი) და მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია, მიმართოს საქართველოს სასამართლოს კანონით დადგენილი წესით.

## **14. ხელშეკრულების შეწყვეტა**

14.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

14.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.3 ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

## 15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის 2016 წლის 1 აპრილიდან და მოქმედებს 2016 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

## 16. ფორს-მაჟორი

16.1 წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

16.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის “ფორს-მაჟორი” ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებულნი შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით.

16.3 მხარემ, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან.

## 17. სხვა პირობები

17.1. ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს (მზღვეველს), ხოლო მეორე – შემსყიდველს (დამზღვევს).

დანართი №1

| № | ავტომანქანის მარკა - მოდელი - საიდენტიფიკაციო ნომერი | სადაზღვევო (საბაზრო) ღირებულება     | ძრავის მოცულობა | გამოშვების წელი | სადაზღვევო პერიოდი                                   | სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში |
|---|------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|   | Toyota – Highlux<br>AHTFK22G403075781                | 17000 აშშ დოლარის ექვივალენტი ლარში | 2982            | 2012            | 2016 წლის 1 აპრილიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით |                                                    |
|   | Hyundai – Tucson<br>KMHJN81BP9U024703                | 6000 აშშ დოლარის ექვივალენტი ლარში  | 2000            | 2009            | 2016 წლის 1 აპრილიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით |                                                    |

„მიმწოდებელი“:

„შემსყიდველი“

შპს „ჯორჯიან ტრანზიტი“

საიდენტიფიკაციო კოდი: 402020022

ქ. თბილისი თავისუფლების მოედანი #4

სს „თიბისი ბანკი“

ა/ა GE68TB7764636070100001

დავით ჩირაძე

დირექტორი