

სატენდერო განცხადება

ტენდერის ტიპი	ერთეტაპიანი ელექტრონული ტენდერი
შემსყიდველი	შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
დაფინანსების წყარო	2016 წლის საკუთარი შემოსავლები
შესყიდვის ობიექტის სახელშეკრულებო ღირებულება	7 500 000 ლარი
სატენდერო წინადადება წარმოდგენილი უნდა იყოს	დღგ-ის გათვალისწინებით
კლასიფიკატორის (CPV) კოდი და კლასიფიკატორის დანაყოფი: 50200000	
კლასიფიკატორის (CPV) კოდი და შესყიდვის კონკრეტული ობიექტი: 50200000	
შეთავაზების ფასის კლების ბიჯი	150 000 ლარი



ელექტრონული ტენდერის საშუალებით

მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის მომსახურების (CPV 50200000) სახელმწიფო შესყიდვის სატენდერო დოკუმენტაცია

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 07 აპრილის №9 ბრძანების საფუძველზე.

ქ.თბილისი

2016 წ.

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

- 1.1 ელექტრონული შესყიდვა ტარდება სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის (შემდგომში - სისტემა) მეშვეობით.
- 1.2 სისტემაში შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების შესაბამისად.
- 1.3 ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნას ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში, მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.
- 1.4 დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.
- 1.5 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ (საჭიროების შემთხვევაში ატვირთულ უნდა იქნას მინდობილობა ან რწმუნებულება).
- 1.6 ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.
- 1.7 ტენდერის ჩატარების შესახებ განცხადებით ან/და სატენდერო დოკუმენტაციით მოთხოვნილი ინფორმაციის არასრულად წარმოდგენამ ან ისეთი სატენდერო წინადადების წარმოდგენამ, რომელიც არ პასუხობს ტენდერის ჩატარების შესახებ განცხადების ან/და სატენდერო დოკუმენტაციის ყველა მოთხოვნას, შესაძლებელია გამოიწვიოს ტენდერში მონაწილე პრეტენდენტის დისკვალიფიკაცია.
- 1.8 „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ შესახებ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული წესის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სტატუსის მინიჭებიდან ამავე პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სტატუსის მინიჭებამდე, არაუგვიანეს 24 საათისა, ნებისმიერ მიმწოდებელს უფლება აქვს სისტემის მოდულის – „კითხვა/პასუხის“ მეშვეობით მოსთხოვოს შემსყიდველ ორგანიზაციას სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის დაზუსტება.
- 1.9 სატენდერო დოკუმენტაციის შესახებ დამატებითი ინფორმაციის და შესყიდვის პროცედურების შესახებ განმარტებების მისაღებად, მიმართეთ სატენდერო კომისიის აპარატის წევრს - ინგა ხვედელიძე ტელ: (+995 32) 2-35-77-77 (1601) ელ. ფოსტა: ikhvedelidze@metro.ge. მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი №2.

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

- 2.1 შესყიდვის ობიექტი
- 2.1.1 შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს - ელექტრონული ტენდერის საშუალებით მეტროს მომრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის მომსახურების (CPV 50200000) სახელმწიფო შესყიდვა.
- 2.1.2 გასაწევი მომსახურების ტექნიკური დავალება განისაზღვრება სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი №2-ის შესაბამისად.
- 2.2 მომსახურების გაწევის ვადა და ადგილი
- 2.2.1 მომსახურების გაწევის ვადად განისაზღვრება:
ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან - 2016 წლის 31 ივლისის ჩათვლით.
 - ✓ 4 ერთეული - 2 სათაო (717.717.5), 2 შუა (714.714.5) - არაუგვიანეს 31.05.2016 წ.
 - ✓ 8 წვეის ძრავი (DK 117) - არაუგვიანეს 31.05.2016 წ.
 - ✓ 4 ერთეული - 2 სათაო (Еж-3М), 2 შუა (Em-508TM) - არაუგვიანეს 30.06.2016 წ.
 - ✓ 4 ერთეული - 2 სათაო (Еж-3М), 2 შუა (Em-508TM) - არაუგვიანეს 31.07.2016 წ.
 - ✓ 16 წვეის ძრავი (DK 116)- არაუგვიანეს 31.07.2016 წ.
- 2.2.2 მომსახურების გაწევის ადგილი:
მიმწოდებლის ადგილსამყოფელი.
- 2.3 სატენდერო წინადადების ღირებულება
- 2.3.1 სატენდერო წინადადების ღირებულება და პრეტენდენტის მიერ წარმოსადგენი (შესავსები) სამუშაოს ხარჯთაღრიცხვა განისაზღვრება სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი №1-ის შესაბამისად.
- 2.3.2 სატენდერო წინადადებაში საერთო და ერთეულის ღირებულება გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული და სამუშაოს შესრულებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადისა და გადასახდელის ჩათვლით.
- 2.3.3 სატენდერო წინადადების საერთო და ერთეულის ღირებულების წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ლარში.
- 2.3.4 მომსახურების გაწევისას ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი ეკისრება მიმწოდებელს.
- 2.4 ანგარიშსწორების პირობები
- 2.4.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით ლარში, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად.
- 2.4.2 შუალედური ანგარიშსწორება განხორციელდება წარმოდგენილი შუალედური მიღება-ჩაბარების აქტის და შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის საფუძველზე, აღნიშნული დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა და არაუმეტეს ყოველ ჯერზე გაწეული მომსახურების ღირებულების 70%-ის ოდენობით. საბოლოო ანგარიშსწორება განხორციელდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების სრულად შესრულების შემდეგ.
- 2.4.3 ტენდერში შესაძლებელია გამოყენებული იქნეს ავანსის მექანიზმი, არაუმეტეს სახელშეკრულებო თანხის 35%-ისა, მხარეთა მიერ წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე.
- 2.4.4 ავანსის შემთხვევაში ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:
 - 2.4.4.1 შემსყიდველი ავანსის სახით ურიცხავს მიმწოდებელს მთლიანი სახელშეკრულებო თანხის არაუმეტეს 35%-ს, შესაბამისი თანხის საბანკო გარანტიის (გაცემული მხოლოდ საბანკო დაწესებულების მიერ) წარმოდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში, რომლის დაფარვა მოხდება ეტაპობრივად. მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებიდან დაუკავდება თანხის ის პროცენტული ოდენობა, რამდენი პროცენტზე აქვს აღებული ავანსად.
 - 2.4.4.2 საავანსო ანგარიშსწორების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველ ორგანიზაციას წინასწარ გადასახდელი თანხის, მაგრამ არაუმეტეს სახელშეკრულებო თანხის 35%-ის, იდენტური ოდენობის გარანტია, რომელის მოქმედების ვადა არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

2.5 საგარანტიო პირობები

- 2.5.1 შემადგენლობის მოდერნიზაციისას გამოყენებული ცალკეული კვანძების საგარანტიო ვადა განისაზღვრება ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული ვადების მიხედვით, მაგრამ არანაკლებ 1 წლით ან ექსპლუატაციაში გაშვების შემდეგ 100000 (ასი ათასი) კილომეტრის გარბენამდე, იმის მიხედვით, თუ რომელი პირობა შესრულდება უფრო გვიან, ხოლო ვაგონის ძარის, ლითონის კვანძების და დეტალების სადგავის დამცავმა საფარმა უნდა უზრუნველყოს საექსპლუატაციო მდგრადობა, ხარისხის გაუარესების გარეშე, არა ნაკლებ 4 (ოთხი) წლის განმავლობაში.
- 2.5.2 საგარანტიო ვადის მოქმედების პერიოდში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი ხარჯებით უზრუნველყოს დაზიანებული ნაწილის გამოცვლა ან შეკეთება შემსყიდველის მიერ წერილობითი მოთხოვნიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში, თუ ეს არ არის გამოწვეული ექსპლუატაციის წესების დარღვევით.

2.6 ალტერნატიული წინადადება

პრეტენდენტს არ აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული წინადადება.

2.7 პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატივრთი დოკუმენტაცია

- 2.7.1 სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული დანართი №1 (მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის), აღნიშნულ დანართში პრეტენდენტის მიერ მითითებულ უნდა იქნას პრეტენდენტის დასახელება, მომსახურების ფასი (როგორც სიტყვიერად, ისე ციფრებით), მომსახურების საერთო და ერთეულის ღირებულებები დღ-ის ჩათვლით, ამავე დანართით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.
- 2.7.2 სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული დანართი №2 ტექნიკური დავალება.
- 2.7.3 სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული დანართი №3 (მომსახურების გაწევის ვადა და საგარანტიო პირობები), ამავე დანართით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.
- 2.7.4 სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული დანართი №4 (პრეტენდენტის რეკვიზიტები), ამავე დანართით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.
- 2.7.5 პრეტენდენტმა სატენდერო დოკუმენტაციასთან ერთად, ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, უნდა ატვირთოს დანართი №2-ის პირველი და მეორე ნაწილების მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ გასაწევი მომსახურებების ტექნიკურ-ხარისხობრივი მონაცემების სრული აღწერა, ასევე, დანართი №2-ის პირველი ნაწილის დანართი №4-ში და მეორე ნაწილის დანართი №2-ში მითითებული ძრავის ცალკეული კვანძების განფასება.
- 2.7.6 პრეტენდენტმა სატენდერო დოკუმენტაციასთან ერთად, ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, უნდა ატვირთოს ინფორმაცია გამოცდილების შესახებ სატენდერო დოკუმენტაციის 2.8 პუნქტის 2.8.3 ქვეპუნქტში მითითებული მოთხოვნის შესაბამისად, შესაბამისი დოკუმენტების წარმოდგენით.

2.8 დამატებითი ინფორმაცია

- 2.8.1 იმ შემთხვევაში თუ სატენდერო დოკუმენტაციაში შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური და ხარისხობრივი მაჩვენებლების აღწერისას გამოყენებული იქნება სასაქონლო ნიშანი, მოდელი, პატენტი ან მწარმოებელი კომპანია, ასეთ შემთხვევაში აღნიშნული ტერმინები გამოყენებული არის „მსგავსისა“ და „ექვივალენტურის“ მნიშვნელობით.
- 2.8.2 იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველი ორგანიზაცია პრეტენდენტისაგან ითხოვს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებას. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა შესაძლებელია დასაბუთდეს, ექსპერტიზის დასკვნით, შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებით პრეტენდენტის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულებით ან ანგარიშგაქტურით (ინვოისით), რომელიც ადასტურებს პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობას. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებაზე ვრცელდება „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების მე-12 მუხლის მე-11- მე-14 პუნქტებით განსაზღვრული წესები.
- 2.8.3 პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს მეტროპოლიტენის ტიპის ვაგონებზე მსგავსი მომსახურების გაწევის გამოცდილება უკანასკნელი 3 (სამი) წლის განმავლობაში. მის მიერ გაწეული მსგავსი მომსახურებიდან მიღებული შემოსავალი ჯამურად (სამივე წელს) უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 5'000'000 (ხუთი მილიონი) ლარს, რომლის დამადასტურებელი დოკუმენტები - გაფორმებული ხელშეკრულებები, მისი შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტები ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურები უნდა აიტვირთოს ერთიან ელექტრონულ სისტემაში. ან/და მიუთითოს შესაბამისი სატენდერო განცხადების SPA ნომრები.
- 2.8.4 იმ შემთხვევაში, თუ პრეტენდენტი ვერ წარმოადგენს 2.7.5 და 2.8.3 ქვეპუნქტით მოთხოვნილ დოკუმენტაციას ან/და არ გააჩნია შესაბამისი გამოცდილება განხორციელება მისი დისკვალიფიკაცია სატენდერო პროცედურიდან.

3. პრეტენდენტის მიერ წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო დოკუმენტაცია

3.1 საკვალიფიკაციო მონაცემების სახით პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შემდეგი დოკუმენტები:

3.1.1 იურიდიული პირებისა და ინდივიდუალური მეწარმეებისთვის:

3.1.1.1 ცნობა შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოდან, რომ მათ მიმართ არ მიმდინარეობს გადახდისუუნარობის საქმისწარმოება.

3.1.1.2 ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან.

3.1.2 ფიზიკური პირებისთვის (გარდა ინდივიდუალური მეწარმისა):

3.1.2.1 პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი;

3.1.2.2 შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოდან გაცემული ცნობა ქმედუნარიანობის შესახებ.

3.2 ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები, გარდა პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლისა გაცემული უნდა იყოს სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ეტაპის დაწყების შემდეგ, ხოლო არარეზიდენტი პრეტენდენტის შემთხვევაში – „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ შესახებ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული წესის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტით (სტატუსი - სატენდერო წინადადებების მიღება დაწყებული) გათვალისწინებული ეტაპის დაწყებამდე არა უგვიანეს 30 (ოცდაათი) დღისა.

3.3 სატენდერო დოკუმენტაციის 3.1 პუნქტით გათვალისწინებული, ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები შემსყიდველ ორგანიზაციაში წარმოდგენილ უნდა იქნეს სატენდერო კომისიის მოთხოვნის შესაბამისად. არარეზიდენტმა პრეტენდენტ(ებ)მა უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ გაცემული საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები, რომლებსაც თან უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე.

4. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

- 4.1 სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესი“-ს 21-ე მუხლის საფუძველზე, ტენდერში გამოყენებული იქნება ხელშეკრულების შესრულების გარანტია, თუ ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს ან აღემატება 200 000 ლარს.
- 4.2 ტენდერში გამოიყენება ხელშეკრულების შესრულების გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 2%-ის ოდენობით, ხოლო, იმ შემთხვევაში თუ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად გამარჯვებული მიმწოდებლის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ზე მეტით დაბალი იქნება შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, ხელშეკრულების შესრულების გარანტია ნაცვლად 2%-ისა განისაზღვრება 5%-ის ოდენობით.
- 4.3 გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ ხელშეკრულების შესრულების გარანტია წარმოდგენილი უნდა იყოს საბანკო დაწესებულებიდან, ხელშეკრულების დადებამდე.
- 4.4 ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის მოქმედების ვადა მინიმუმ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს სამუშაოს შესრულების საბოლოო ვადას.
- 4.5 ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის წარმოდგენა ხორციელდება სისტემის გამოყენების გარეშე.

5. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად გამარჯვებულ პრეტენდენტთან. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობები დაზუსტდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული იქნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი

ერთი მხრივ, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი №2), წარმოდგენილი - გენერალური დირექტორის ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორე მხრივ, _____ (იურიდიული მის: _____) წარმოდგენილი - _____ სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“), „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მოთხოვნათა შესაბამისად და შემსყიდველის მიერ გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (_____ სახელმწიფო შესყიდვა) საფუძველზე, ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ტერმინთა განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ (შემდგომში - „შემსყიდველი“) - ორგანიზაცია, რომელიც „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონით განსაზღვრული თანხებით ახორციელებს სახელმწიფო შესყიდვას.
- 1.2. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელმაც მოიპოვა გამარჯვება შემსყიდველის მიერ გამოცხადებულ ტენდერში (SPA_____).
- 1.3. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, მასზე თანდართული და მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 1.2 პუნქტში მითითებული, ტენდერისათვის წარმოდგენილი ყველა დოკუმენტით, მათ შორის:
- 1.3.1 მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა (დანართი №1);
- 1.3.2 ტექნიკური დავალება (დანართი №2 I და II ნაწილი);
- 1.3.3 სამუშაოს შესრულების ვადა და საგარანტიო პირობები (დანართი №3);
- 1.3.4 პრეტენდენტის რეკვიზიტები (დანართი №4);
- 1.3.5 ხელშეკრულების შესრულების გარანტია.
- 1.4 „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.5 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ _____ (შემდგომში „მომსახურება“) სახელმწიფო შესყიდვა.
- 2.2 შესყიდვის ობიექტის კლასიფიკატორის კოდი: -----.
- 2.3 გასაწევი მომსახურების დასახელება, ზომის ერთეული და ერთეულის ფასი განისაზღვრება დანართი №1-ის შესაბამისად.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი დანართი №1-ის შესაბამისად და შეადგენს ----- (-----) ლარს.
- 3.2 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს და გადასახდელებს, დღე-ის ჩათვლით.
- 3.3 მომსახურების გაწევისას ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი ეკისრება მიმწოდებელს.

4. მომსახურების გაწევის ვადა და ადგილი

- 4.1 მიმწოდებელი მომსახურების გაწევას განახორციელებს ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2016 წლის ----- ჩათვლით, დანართი №3-ის შესაბამისად.
- 4.2 მომსახურების გაწევის ადგილი: მიმწოდებლის ადგილსამყოფელი.
- 4.3 მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებულ ხარჯებს ანაზღაურებს მიმწოდებელი.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 5.1 მიმწოდებლის მიერ აღებული ვალდებულებების ჯეროვნად შესრულების მიზნით ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი.

- 5.2 შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს ახორციელებენ: _____ (შემდგომში „ინსპექტირების ჯგუფი“)
- 5.3 ინსპექტირების ჯგუფის ფუნქციები:
- 5.3.1 გაუქმების კონტროლი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის ვადების დაცვას;
- 5.3.2 დაადგინოს გაწეული მომსახურების ან/და მისი ნაწილის ხარისხის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებთან;
- 5.3.3 გააფორმოს მიმწოდებელთან მიღება-ჩაბარების აქტი და უზრუნველყოს გაწეული მომსახურების მიღება.

6. მომსახურების საგარანტიო პირობები და ვადები

- 6.1 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ გაწეული მომსახურება იქნება ხარისხიანი და შეესაბამება დანართი №2-ით გათვალისწინებულ ტექნიკურ მახასიათებლებს.
- 6.2 შემადგენლობის მოდერნიზაციისას გამოყენებული ცალკეული კვანძების საგარანტიო ვადა განისაზღვრება ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული ვადების მიხედვით, მაგრამ არანაკლებ --- წლით ან ექსპლუატაციაში გაშვების შემდეგ ----- კილომეტრის გარბენამდე, იმის მიხედვით, თუ რომელი პირობა შესრულდება უფრო გვიან, ხოლო ვაგონის ძარის, ლითონის კვანძების და დეტალების საღებავის დამცავმა საფარმა უნდა უზრუნველყოს საექსპლუატაციო მდგრადობა, ხარისხის გაუარესების გარეშე, არა ნაკლებ --- წლის განმავლობაში.
- 6.3 საგარანტიო ვადის მოქმედების პერიოდში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი ხარჯებით უზრუნველყოს დაზიანებული ნაწილის გამოცვლა ან შეკეთება შემსყიდველის მიერ წერილობითი მოთხოვნიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში, თუ ეს არ არის გამოწვეული ექსპლუატაციის წესების დარღვევით..
- 6.4 მიმწოდებლის მიერ საგარანტიო ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს თვითონ მიიღოს ზომები წარმოქმნილი დეფექტების გამოსწორებისათვის და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება ან გამოქვითოს ეს თანხა ხელშეკრულების მიხედვით მიმწოდებლისათვის გადასახდელი თანხიდან.
- 6.5 შემსყიდველს ორგანიზაციას უფლება აქვს უარი განაცხადოს წუნდებული მომსახურების მიღებაზე.

7. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

- 7.1 პირველ ეტაპზე ხორციელდება ვაგონის ცალკეული კვანძების შემოწმება, რომელიც ფორმდება ოქმის სახით, ხოლო შემდგომში ხორციელდება ვაგონის საცდელი გარბენი, რის შემდეგაც დგება მიღება-ჩაბარების აქტი.
- 7.2 მიღება-ჩაბარებისათვის მიმწოდებელმა უნდა შეადგინოს და შემსყიდველს გადასცეს შემდეგი დოკუმენტები:
- ა) აქტი ვაგონზე გაწეული მომსახურების შესახებ;
- ბ) ვაგონზე დამონტაჟებული ახალი მოწყობილობებისა და აგრეგატების ტექნიკური პასპორტები;
- 7.3 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით (შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირებს წარმოადგენენ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის, 5.2 პუნქტში მითითებული პირები).
- 7.4 ხარჯთაღრიცხვით განსაზღვრული მომსახურების მოცულობები შესაძლებელია შეიცვალოს აღმოჩენილი გასაწევი მომსახურების გათვალისწინებით, სახელშეკრულებო თანხის უცვლელად, რაზეც გაფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი.
- 7.5 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებასთან ერთად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია.
- 7.6 მომსახურების (ან მისი ნაწილის) მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

8. ანგარიშსწორების პირობები და ვადები

- 8.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით ლარში, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად.
- 8.2 შუალედური ანგარიშსწორება განხორციელდება წარმოდგენილი შუალედური მიღება-ჩაბარების აქტის და შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის საფუძველზე, აღნიშნული დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა და არაუმეტეს ყოველ ჯერზე გაწეული მომსახურების ღირებულების 70%-ის ოდენობით. საბოლოო ანგარიშსწორება განხორციელდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების სრულად შესრულების შემდეგ.
- 8.3 ტენდერში შესაძლებელია გამოყენებული იქნეს ავანსის მექანიზმი, არაუმეტეს სახელშეკრულებო თანხის 35%-ისა, მხარეთა მიერ წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე.
- 8.4 ავანსის შემთხვევაში ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:
- შემსყიდველი ავანსის სახით ურიცხავს მიმწოდებელს მთლიანი სახელშეკრულებო თანხის არაუმეტეს 35%-ს, შესაბამისი თანხის საბანკო გარანტიის (გაცემული მხოლოდ საბანკო დაწესებულების მიერ) წარმოდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში, რომლის დაფარვა მოხდება ეტაპობრივად. მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებიდან დაუკავდება თანხის ის პროცენტული ოდენობა, რამდენი პროცენტიც აქვს აღებული ავანსად.
- 8.5 საავანსო ანგარიშსწორების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს ორგანიზაციას წინასწარ გადასახდელი თანხის, მაგრამ არაუმეტეს სახელშეკრულებო თანხის 35%-ის, იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია, რომლის მოქმედების ვადა არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით უნდა აღმატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას
- 8.6 შემსყიდველი უფლებამოსილია, ხოლო მიმწოდებელი თანახმაა ხელშეკრულების 12.3 და 12.4 პუნქტით დაკისრებული პირგასამტეხლოს თანხა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოქვითოს ყოველი მიღება-ჩაბარების აქტის შესაბამისი, მიმწოდებელზე გადასარიცხი თანხიდან.
- 8.7 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის და გადასახდელის გადახდაზე პასუხისმგებელია მიმწოდებელი.
- 8.8 მომსახურების გაწევისას ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი ეკისრება მიმწოდებელს.

9. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

- 9.1 შემსყიდველი და მიმწოდებელი მოქმედებს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა სრული დაცვით.
- 9.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია:
- 9.2.1 განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;
- 9.2.2 ხელშეკრულების მე-4 პუნქტით განსაზღვრული მომსახურების გაწევის ვადების დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებლისაგან მოითხოვოს პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ოდენობის შესაბამისად;
- 9.3 შემსყიდველი ვალდებულია:
- 9.3.1 მიიღოს გაწეული მომსახურება;
- 9.3.2 მოახდინოს მიმწოდებელთან ანგარიშსწორება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესების შესაბამისად;
- 9.3.3 განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.
- 9.4 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- 9.4.1 მოითხოვოს შემსყიდველისგან გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;
- 9.4.2 ანგარიშსწორების ვადის დარღვევის შემთხვევაში, შემსყიდველისგან მოითხოვოს პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ოდენობის შესაბამისად.
- 9.5 მიმწოდებელი ვალდებულია:
- 9.5.1 მიაწოდოს შემსყიდველს ხარისხიანი მომსახურება;
- 9.5.2 მომსახურების გაწევა განახორციელოს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 პუნქტში მოცემული პირობებისა და დანართი №2-ისა და დანართი №3-ის შესაბამისად;
- 9.5.3 განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე. აგრეთვე, დაუყოვნებლივ განახორციელოს ქმედებები აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორებისათვის;
- 9.5.4 შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან/და ლიკვიდაციის შესახებ;
- 9.5.5 განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

- 10.1 ხელშეკრულების დამდებ არცერთ მხარეს უფლება არ აქვს ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.
- 10.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.
- 10.3 დაუშვებელია ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ღირებულების გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევისა.
- 10.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
- 10.5 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს შეთანხმების სახით, რომელიც თან დაერთვება ხელშეკრულებას და ჩაითვლება მის განუყოფელ ნაწილად.

11. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 11.1 ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს:
- 11.1.1 მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით;
- 11.1.2 ხელშეკრულების ვადის გასვლის გამო;
- 11.1.3 საქართველოს კანონმდებლობით ან/და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 11.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება (მთლიანად ან ნაწილობრივ), თუ:
- 11.2.1 მიმწოდებელი არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
- 11.2.2 მიმწოდებელი სისტემატიურად ან/და უხეშად არღვევს ხელშეკრულების პირობებს;
- 11.2.3 მიმწოდებელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან გაგრძელებულ ვადებში ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებას;
- 11.2.4 მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;
- 11.2.5 შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები ყალბი აღმოჩნდება.
- 11.2.6 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 11.3 ხელშეკრულება ჩაითვლება ავტომატურად შეწყვეტილად, თუ 12.3 და 12.4 პუნქტის შესაბამისად დაკისრებული და მიმწოდებლის მხრიდან აუნაზღაურებელი პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა, გადააჭარბებს საზანვო გარანტიით განსაზღვრული თანხის 95 პროცენტს.

12. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 12.1 მხარეები იღებენ ვალდებულებას, აუნაზღაურონ მეორე მხარეს მათ მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შედეგად მიყენებული ზიანი, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით.
- 12.2 შემსყიდველი პასუხისმგებელია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ანგარიშსწორების ვადების დარღვევისათვის. ასეთი დარღვევის არსებობის შემთხვევაში, იგი ვალდებულია პირგასამტეხლოს სახით მიმწოდებელს გადაუხადოს გადასახდელი თანხის 0.1% ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.3 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მომსახურების გაწევის ვადების დარღვევისათვის. ასეთი დარღვევის არსებობის შემთხვევაში იგი ვალდებულია, პირგასამტეხლოს სახით შემსყიდველს გადაუხადოს ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულების 0.1% ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.4 თუ მიმწოდებელი საგარანტიო ვადის პერიოდში არ განახორციელებს წუნდებული მომსახურების გამოსწორებას, ხელშეკრულების 6.3 პუნქტის შესაბამისად, დაეკისრება პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულების 0.1% ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.5 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულების შესრულებისაგან.

13. ფორს-მაჟორი

- 13.1 მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან თუ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით ან/და მხარეები ხელშეკრულების შესრულების პროცესში წაწყდებიან ისეთ ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელიც გამოწვეულია მათგან დამოუკიდებელი სხვა ობიექტური მიზეზებით. ასეთი ვითარების არსებობის შემთხვევაში ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.
- 13.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველის ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ფორს-მაჟორის მიეკუთვნება ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური, საგანგებო და შეუქცევადი გარემოებები (დაუძლეველი ძალა), როგორცაა ომი, სტიქიური მოვლენები, ეპიდემია და აშ.
- 13.3 მხარე, რომელიც ხელშეკრულების 13.1 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გამო ვერ ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებას, ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ვალდებულებების შეუსრულებლობის გამოწვევი მიზეზებისა და მისი შესაძლო ხანგრძლივობის შესახებ, ხოლო შეტყობინებიდან გონივრულ ვადაში წარმოადგინოს ფორს-მაჟორული ან/და სხვა ხელშემშლელი გარემოებების დამადასტურებელი დოკუმენტი შესაბამისი კომპეტენტური ორგანოდან, რომელიც დაადასტურებს წერილში მოყვანილ გარემოებებს.
- 13.4 ფორს-მაჟორული ან/და სხვა ხელშემშლელი გარემოებების დადგომის შემთხვევაში თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოწახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

13.5 ხელშეკრულების 13.3 პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დაცვის შემთხვევაში მხარეები უფლებამოსილი არიან გადახედონ ხელშეკრულების პირობებს და ურთიერთშეთანხმებით შეიტანონ მასში შესაბამისი ცვლილება ვალდებულების შესრულების ვადის გაგრძელებასთან დაკავშირებით ან/და ვადადმდე შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება.

14. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

- 14.1 ხელშეკრულებაში გამოყენებულია მიმწოდებლის მხრიდან ხელშეკრულების შესრულების საბანკო გარანტია მთლიანი სახელშეკრულებო თანხის 2 პროცენტის ოდენობით, რომლის ვადა 30 (ოცდაათი) დღით აღემატება მომსახურების გაწევის საბოლოო ვადას.
- 14.2 შემსყიდველის მიერ აღნიშნული საბანკო გარანტიის გამოყენების და დაბრუნების პირობები მოცემულია ხელშეკრულების 14.3 და 14.4 პუნქტებში.
- 14.3 შემსყიდველი უფლებამოსილია საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადაში მიმართოს გარანტს და მოითხოვოს საბანკო გარანტიით განსაზღვრული თანხის გადახდა თუ:
- 14.3.1. ხელშეკრულება შეწყდა 11.2 და 11.3 პუნქტის შესაბამისად;
- 14.3.2. ხელშეკრულების 4.1 პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში მიმწოდებელმა ვერ უზრუნველყო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების შესრულება.
- 14.4 საბანკო გარანტია მიმწოდებელს დაუბრუნდება:
- 14.4.1. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებისას;
- 14.4.2. ხელშეკრულების 13.1 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ხელშეკრულების ვადადმდე შეწყვეტისას, ამავე ხელშეკრულებით დადგენილი პირობების სრული დაცვით.

15. დავების გადაწყვეტა

მხარეთა შორის წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ნებისმიერი დავა გადაწყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში მხარეები მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

16. ხელშეკრულების სხვა პირობები

- 16.1 ხელშეკრულების არც-ერთ მხარეს არა აქვს უფლება მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.
- 16.2 ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საკითხები განისაზღვრება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 16.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეული ეგზემპლარი ინახება ხელშეკრულების მონაწილე მხარეებთან.

17. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 17.1 ხელშეკრულება ძალაშია მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს ----- წლის ----- ჩათვლით, (გარდა ამ ხელშეკრულების მე-6 და 12.4 პუნქტებისა).
- 17.2 ხელშეკრულების მე-6 და 12.4 პუნქტები ძალაშია ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს საგარანტიო ვადის სრული პერიოდის განმავლობაში.

18. მხარეთა რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202886788
იურიდ. მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი № 2
ტელ: (995 32) 2 93 50 50.
სს საქართველოს ბანკი
ა/ა GE32BG000000127527201; ბანკის კოდი: BAGAGE22

„მიმწოდებელი“

საიდენტიფიკაციო ნომერი: _____
იურიდ. მის: _____
ტელ: (995 32) _____.

ა/ა _____; ბანკის კოდი: _____

მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა

(შევსების თარიღი)

აღნიშნულ მომსახურებას გადავაზობთ () ლარად (დღგ-ის ჩათვლით)

(პრეტენდენტის დასახელება)

(თანხა ციფრებით)

(თანხა სიტყვიერად)

მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა

№	მომსახურების დასახელება	განზ	რაოდენობა	ერთულის ფასი	საერთო ღირებულება
1	მეტროს სათაო ვაგონის (717.717.5) კაპიტალური შეკეთება II მოცულობა მოდერნიზაცია	ც	2		
2	მეტროს შუა ვაგონის (714.714.5) კაპიტალური შეკეთება II მოცულობა მოდერნიზაცია	ც	2		
3	წევის ძრავის შეკეთება (ДК 117)	ც	8		
4	მეტროს სათაო ვაგონის (Еж-3М) საშუალო შეკეთება I მოცულობა	ც	4		
5	მეტროს შუა ვაგონის (Em-508TM) საშუალო შეკეთება I მოცულობა	ც	4		
6	წევის ძრავის შეკეთება (ДК 116)	ც	16		

(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი გვარი)

ხელმოწერა

I ნაწილი

81-717, 81-717.5, 81-714, 81-714.5

ტიპის მეტროს ვაგონების კაპიტალური შეკეთება (მეორე მოცულობა)

მოდერნიზაციის ტექნიკური დავალება

1. სამუშაოს მიზანი და დანიშნულება

შ 3 ს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ კუთვნილი 81-717; 81-717.5; 81-714 და 81-714.5 ტიპის ვაგონების კაპიტალური შეკეთების მოდერნიზაციით მიზანია მგზავრებისათვის თანამედროვე, უსაფრთხო და კომფორტული სატრანსპორტო საშუალების შეთავაზება, ტექნიკური და სახანძრო უსაფრთხოების დონის ამაღლება, საექსპლუატაციო ხარჯების შემცირება და სალოკომოტივო ბრიგადების სამუშაო პირობების გაუმჯობესება.

პროგრამა მოიცავს ვაგონების კაპიტალურ შეკეთებას, რაც თავის მხრივ უზრუნველყოფს ვაგონების ძირითადი ტექნიკური პარამეტრების აღდგენას და ამასთან ერთად მთელი რიგი კვანძების საფუძვლიან მოდერნიზაციას, რომელიც ტექნიკური დავალების მე-3 თავში გათვალისწინებული ტექნიკური სიახლეების დანერგვის გზით მიმართულია ვაგონების საიმედოობის, დინამიური მაჩვენებლებისა და კომფორტულობის ასამაღლებლად.

2. კაპიტალური შეკეთება

- 2.1. ვაგონების კაპიტალური შეკეთება ტარდება „მეტროპოლიტენის ვაგონების რემონტის სახელმძღვანელოს“ (ИМетро-4592) მოთხოვნათა შესაბამისად, უზრუნველყოფს ვაგონის საექსპლუატაციო მახასიათებლების აღდგენას და შემადგენელი აგრეგატების, კვანძების, დეტალების გამართულ მუშაობას დადგენილი ტექნიკური რესურსის განმავლობაში.
- 2.2. ვაგონის თვალწვილების შეკეთება უნდა შესრულდეს „მეტროპოლიტენის ელექტრომატარებლების თვალწვილების დათვალიერების, შემოწმების, შეკეთებისა და ფორმირების ინსტრუქციის“ (Санкт-Петербург, 1999 г.) შესაბამისად.
- 2.3. სპეციალური მოთხოვნები
 - 2.3.1. ვაგონის ურიკის ჩარჩოები უნდა შეიცვალოს ახალი ურიკის ჩარჩოებით.
 - 2.3.2. თვალწვილის რედუქტორის ჩამოვიდების კვანძები – საყურე, ჭანჭიკი, ლილვები, უნდა შეიცვალოს ახლით.
 - 2.3.3. კარდანული ქუროს ყველა კვანძი უნდა შეიცვალოს ახლით (გარდა კარდანული ქუროს ჭიქისა).
 - 2.3.4. ჩამშლელი სარკველი, სამაგრი კრონშტეინით უნდა შეიცვალოს ახლით.
 - 2.3.5. კარების ჰაერგამანაწილებელი უნდა შეიცვალოს ახლით.
 - 2.3.6. სიჩქარის ავტომატური რეგულირების მიმღები კოჭები და მიმღები კოჭების კრონშტეინები უნდა შეიცვალოს ახლით.
 - 2.3.7. სამატარებლო საყვირი უნდა შეიცვალოს ახლით.
 - 2.3.8. ელექტროსაზომი ხელსაწყოები უნდა შეიცვალოს ახლით.
 - 2.3.9. მანომეტრები უნდა შეიცვალოს ახლით.
 - 2.3.10. კაბინის იძულებითი ვენტილაციის წრედში ფილტრები უნდა შეიცვალოს ახლით.
 - 2.3.11. დენმიმღების ბელის კრონშტეინები უნდა შეიცვალოს ახლით.

3. მოდერნიზაცია

3.1. სათაო ვაგონები -- 81-717, 81-717.5

- 3.1.1. მართვის კაბინა უნდა შეიცვალოს ახალი, თანამედროვე დიზაინის კაბინით. კაბინის შუბლა ნაწილი უნდა შედგებოდეს პლასტმასის ელემენტებით გაწყობილი ფოლადის კონსტრუქციისა და ერთიანი სამუხერი მინისაგან, რათა უზრუნველყოფილი იყოს ხედვის ფართო არეალი.
- 3.1.2. კაბინის შუბლა ნაწილი უნდა აღიჭურვოს ზედა ელექტროტაბლოთი (ქართული წარწერით „თბილისის მეტრო“), უკანა ხედვის სარკვეებით, პროექტორული განათებით (ოთხი ფარი) და წითელი გაბარიტული ფარებით. წითელი გაბარიტული ფარები განთავსდეს ზედა ელექტრონულ ტაბლოსთან მისი დამოუკიდებელი მართვის და კაბინიდან კონტროლის შესაძლებლობით.
- 3.1.3. უკანა ხედვის სარკის ზედაპირი უნდა იყოს ბრტყელი (არა ამოზრცული).
- 3.1.4. კაბინის სამუხერი მინა უნდა აღიჭურვოს მზისაგან დამცავი მოწყობილობით და მინის მწმენდით. მინის მწმენდს უნდა გააჩნდეს გაწმენდის ზედაპირზე წყლის მიწოდების მინის მწმენდისგან დამოუკიდებელი სისტემა. რომელშიც განცალკევებით იქნება დამონტაჟებული მინისაწმენდის წყლის მინიტუმბო და რეზერუარი.
- 3.1.5. კაბინის ჭერი, იატაკი, კედლები და კარები უნდა აღიჭურვოს მნელადაალებადი და ხმაურჩამხშობი თანამედროვე საიზოლაციო მასალით.
- 3.1.6. კაბინაში უნდა დამონტაჟდეს მემანქანის ახალი, მოხერხებული, რბილი სავარძელი, ვიბროდამცავი მოწყობილობით.
- 3.1.7. კაბინაში უნდა დამონტაჟდეს ახალი მართვის პულტი ერთიანი კომპონოვკით, მემანქანის ონკანით, კონტროლერით, საკონტროლო-გამზომი ხელსაწყოებით. პულტის განლაგება (დახრილობა) უნდა უზრუნველყოფდეს მართვისა და კონტროლის მოხერხებულობას.
- 3.1.8. მართვის პულტის კარკასი უნდა დაიფაროს საღებავის მდგრადი საფარით.
- 3.1.9. საკონტროლო-გამზომი ხელსაწყოები განთავსებული უნდა იქნას მართვის პულტის ერთიან ბლოკში კარკასთან ერთად.
- 3.1.10. მართვის პულტის კარკასში მემანქანის კონტროლერის „კვ-70“-ის ნაცვლად უნდა დამონტაჟდეს მცირეგაბარიტიანი მემანქანის უკონტაქტო კონტროლერი.
- 3.1.11. მართვის პულტის კარკასზე უნდა დადგეს პროექტორული განათების ჩამრთველი ახლო და შორი განათების შესაძლებლობით.
- 3.1.12. მართვის პულტზე გამოტანილი უნდა იქნას მუხრუჭის მდგომარეობის საკონტროლო ნათურა.
- 3.1.13. კაბინა უნდა აღიჭურვოს სარეზერვო მართვის კონტროლერით მართვის პულტის მარცხენა მხარეს, გამომყვანით რევერსორის სახელურისათვის და დამცავი სახურავით.
- 3.1.14. კაბინიდან შესაძლებელი უნდა იყოს გამათბობელი ღუმელის არაპირდაპირი მართვა, ხოლო მისი ჩართული მდგომარეობის საკონტროლო ნათურა უნდა იყოს მართვის პულტზე.

- 3.1.15. კაბინაში (ნაკვეთურში) უნდა განთავსდეს ახალი კვების ბლოკები პროექტორული განათების ფარების, ელექტროტაბლოს, სამარშრუტო მაჩვენებლის, მინის მწმენდისა და წითელი გაზარიტული ფარებისათვის.
- 3.1.16. კაბინაში, მემანქანის მარცხენა მხარეს, უნდა დამონტაჟდეს ციფრული სამარშრუტო მაჩვენებელი ავტონომიური ჩართვა-გამორთვის შესაძლებლობით.
- 3.1.17. კაბინაში უნდა დამონტაჟდეს აკუმულატორების ბატარეის სამპოლუსიანი ჩამრთველი.
- 3.1.18. კაბინაში უნდა დამონტაჟდეს აკუმულატორების ბატარეის დამუხტვის დენის საკონტროლო ამპერმეტრი.
- 3.1.19. ვაგონის სქემამ უნდა უზრუნველყოს მოტორ-კომრესორების სარეზერვო მართვა სათაო ვაგონიდან ყველა ვაგონზე.
- 3.1.20. ვაგონი უნდა აღიჭურვოს ახალი ციფრული სიჩქარზომით.
- 3.1.21. კაბინაში მართვის ავტომატები უნდა დამონტაჟდეს მემანქანისაგან უკანა კედელზე ერთ სიბრტყეში და ფუნქციონალურად განლაგდეს განსაზღვრული თანმიმდევრობით, დანართი №1-ის მიხედვით.
- 3.1.22. მართვის ავტომატების უკანა კედელი ნაკვეთურის მხრიდან დაიფაროს მოხსნადი ხუფით.
- 3.1.23. კაბინის მხარეს ავტოგადასაბმელი უნდა დაგრძელდეს. დაგრძელებამ უნდა უზრუნველყოს სათაო ვაგონების ერთმანეთთან გადაბმა და უპრობლემო ექსპლუატაცია მეტროპოლიტენის ლიანდაგებში მოძრაობისას, მათ შორის მაქსიმალური სიძრუდის უბნების გავლის დროს.
- 3.1.24. ვაგონის კაბინის შუბლა ნაწილის მთელს პერიმეტრზე გათვალისწინებული უნდა იქნას საფეხური და სახელური კაბინის კარებიდან მოპირდაპირე მხარეს უსაფრთხო გადასვლის შესაძლებლობით.
- 3.1.25. სალონში ნაკვეთურების კარების გაღება შესაძლებელი უნდა იყოს კარების ჩამოკიდების ლუქების გაუღებლად.

3.2. შუალედური ვაგონები – 81-714, 81-714.5

- 3.2.1. ვაგონის ბოლო მარცხენა სავარძლის ქვეშ უნდა დამონტაჟდეს მართვის რეზისტორებისა და დიოდების პანელი ახალი რეზისტორებითა და დიოდებით.
- 3.2.2. ნაკვეთურებში უნდა დამონტაჟდეს სათაო ვაგონის ანალოგიური აკუმულატორების ბატარეის ჩამრთველი. ნაკვეთურის კარები უნდა დამზადდეს მტკიცე მასალის გამოყენებით.
- 3.2.3. საკონტროლო-გამზომი ხელსაწყოების საფარი ორგანული მინა უნდა იყოს გამჭვირვალე. ხელსაწყოები უნდა განთავსდეს მინასთან ახლოს (შესაძლებელი იყოს მონაცემთა კონტროლი ნაკვეთურის ხუფის გაღების გარეშე).

3.3. სათაო და შუალედური ვაგონები

- 3.3.1. ვაგონების წევის კვანძი უნდა აღიჭურვოს ძალური იმპულსური რეგულირებისა და მართვის ელექტრონული სისტემით:
 - 3.3.1.1. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს ძაბვის ძალური რეგულატორი, რელეტატული კონტროლერის ნაცვლად.
 - 3.3.1.2. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს წევის ძრავების მდგომარეობის ელექტრონული გადამრთველი, მდგომარეობის კონტაქტორული გადამრთველის ნაცვლად.
 - 3.3.1.3. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს წევის ძრავების აგზნების ველის რეგულატორი სვლისა და მუხრუჭის რეჟიმში სამუშაოდ, ტირისტორული რეგულატორის ნაცვლად.
 - 3.3.1.4. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს ძალური ელექტრონული მოწყობილობების მართვის ბლოკი, ტირისტორული რეგულატორის მართვის ბლოკის და მართვის რელეურ-კონტაქტორული აპარატურის ნაცვლად.
 - 3.3.1.5. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს კონტაქტორების მოდერნიზირებული ყუთი. მართვის კონტაქტორების ბლოკი უნდა განთავსდეს კაბინის უკანა ნაკვეთურში.
 - 3.3.1.6. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს რელეების მოდერნიზირებული ყუთი ახალი, მცირეგაბარიტის რელეებით.
 - 3.3.1.7. ვაგონზე დამონტაჟდეს დამატებით ძალური I და III ძრავების წრედის ამპერმეტრი, და ორივე ამპერმეტრი განთავსდეს გვერდი-გვერდ.
 - 3.3.1.8. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს მოდერნიზირებული გამშვი წინაღობების ყუთი და ინდუქტიური შუნტი.
 - 3.3.2. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს დამატებითი კვების წყარო, საკუთარი მოხმარების კვების ბლოკის ნაცვლად. მატარებლის კვების წყაროების მართვის და აკუმულატორული ბატარეის დამუხტვის სქემა უნდა უზრუნველყოფდეს ვაგონებზე მათ ავტონომიურ მუშაობას.
 - 3.3.3. ვაგონის დამატებითი კვების წყაროს გამორთვის ან დაზიანების შემთხვევაში ვაგონის ბორტზე უნდა აინთოს შესაბამისი სასიგნალო ნათურა.
 - 3.3.4. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს ახალი, არამომსახურებადი ტიპის აკუმულატორების ბატარეა.
 - 3.3.5. ვაგონზე უნდა დამონტაჟდეს ახალი, ხრახნული ტიპის მოტორ-კომრესორი ცვლადი დენის ასინქრონული ამძრავით და ინვერტორული ტიპის რეგულირებადი ელექტრონული გარდამქმნელით.
 - 3.3.6. ვაგონზე უნდა დადგეს ახალი, ელექტრონული სწრაფმოქმედი ამომრთველი.
 - 3.3.7. ვაგონზე უნდა დადგეს სიჩქარის ავტომატური რეგულირების ახალი, მოდერნიზირებული აპარატურა დუბლირებით, ბლოკში შემავალი ყველა სიგნალის რელეურ დროში ჩაწერის და შენახვის ფუნქციით (საბორტო რეგისტრატორი).
 - 3.3.8. წევის ძრავებს ჩაუტარდეთ აუცილებელი სამუშაოები დანართი №3-ის მიხედვით.
 - 3.3.9. საჭიროების შემთხვევაში, წევის ძრავებს დეფექტური აქტის საფუძველზე ჩაუტარდეს დანართი №4-ში მითითებული დამატებითი სამუშაოები.
 - 3.3.10. ვაგონის სალონის მოდერნიზაცია უნდა შესრულდეს თანამედროვე სტანდარტის, მაღალი ხარისხის, ძნელადწვადი და მხურვალმედეგი მასალებით:
 - 3.3.10.1. სალონის კედლები უნდა დაიფაროს ძნელადწვადი, ნათელი ფერის მასალით (მინაპლასტიკით).
 - 3.3.10.2. სალონის ჭერი უნდა შეიმოსოს ძნელადწვადი, ნათელი ფერის მასალით.
 - 3.3.10.3. სალონში იატაკის საფარი უნდა შეიცვალოს მაღალი ხარისხის ძნელადწვადი ლინოლეუმით.
 - 3.3.10.4. სალონში უნდა დამონტაჟდეს ახალი, ცეცხლგამძლე, დაზიანებაზე მუდმივად დასაჯდომი სავარძლები.

- 3.3.10.5. სალონის ჭერზე უნდა დამონტაჟდეს შუქდიოდებიანი თანამედროვე ტიპისა და დიზაინის სანათები, ჩაშენებული გამშვებ-მარეგულირებელი ელექტრონული მოწყობილობით, სალონის სანათები დამზადებული უნდა იყოს არამსხვრევადი, თბომდეგი და სინათლის გამტარი მასალისაგან, რომელიც არ იცვლის ფერს და შეინარჩუნებს პლასტიკურობას ექსპლუატაციის პროცესში.
- 3.3.10.6. სალონში უნდა დამონტაჟდეს გასაწევი, ორსაგდულიანი კარების ჩამოკიდების ახალი მექანიზმი და კარების პნევმოცილინდრები საგდულების კიდურა მდგომარეობის დემპფირებით.
- 3.3.10.7. შესაღები ზედაპირები უნდა დამუშავდეს თანამედროვე, მაღალი ხარისხის გრუნტითა და საფითხნით.
- 3.3.10.8. ვაგონის ძარა, ლითონის კვანძები და დეტალები უნდა შეიღებოს მაღალი ხარისხის საღებავით. საღებავის დამცავმა საფარმა უნდა უზრუნველყოს საექსპლუატაციო მდგრადობა, ხარისხის გაუარესების გარეშე, არა ნაკლებ ოთხი წლის განმავლობაში.
- 3.3.11. ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ახალი აპარატურის და კვანძების (დამატებითი კვების წყარო, მოტორ-კომპრესორი, ურიკა, "ს.ა.რ" და ა.შ) ქარხნული პასპორტები მოწოდებული უნდა იქნას ვაგონის ჩაბარებასთან ერთად.

4. ვაგონის გადაცემის პროცედურა

- 4.1 ვაგონის გადაცემისას, მიმწოდებელსა და შპს "თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის" წარმომადგენელს შორის უნდა გაფორმდეს ვაგონის მიღება-ჩაბარების აქტი, რომელიც დადასტურდება ორივე მხარის ხელმოწერით. აქტში ასახული უნდა იყოს ძირითადი ნომრიანი დეტალებისა და ძირითადი კვანძების ვაგონზე არსებობა, შესაბამისი ნომრებით, აგრეთვე ტექნიკური დავალების დანართი №2-ში მოცემული იმ ნაწილების ნუსხა, რომლებიც გადაცემის დროს იქნება ვაგონის კომპლექტაციაში და "მიმწოდებლის" მიერ აღნიშნული ნაწილების დემონტაჟის შემდეგ უნდა დაუბრუნდეს შპს "თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას".
- 4.2 დანართი 2-ით გათვალისწინებული ნაწილებისა და შავი და ფერადი ჯართის დაბრუნება შემსყიდველისათვის გაფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტით, რომელიც დაერთდება ვაგონის გადაცემის აქტს და იქნება მისი განუყოფელი ნაწილი.

დანართი №1

მემანქანის კაბინაში ჯგუფურად განლაგდეს შემდეგი წრედების ავტომატები:

1. "ვუ" მატარებლის, "ვუ" ვაგონის, "კვც".
2. სვლის რეჟიმის ავტომატები (სვლა 1, სვლა 2, სვლა 3) სამუხრუჭო რეჟიმის ავტომატები.
3. კარების წრედის ავტომატები.
4. სალონისა და კაბინის განათების წრედის ავტომატები.
5. ხელოვნური ვენტილაციის და გათბობის წრედების ავტომატები.
6. ფარების წრედის ავტომატები.
7. სარეზერვო მართვის და უსაფრთხოების სატერფულის წრედების ავტომატები.

დანართი №2

1. მოტორ-კომპრესორი;
2. ელექტრონული სწრაფმოქმედი ამომრთველი;
3. რედუქტორის ჩამოკიდების საყურე;
4. ჩამშლელი სარქველი კრონშტეინთან ერთად;
5. კარების ჰაერგამანაწილებელი;
6. კარდანული ქუროს მუშტა;
7. კარდანული ქუროს ჩანგალი;
8. რელსტატური კონტროლერი;
9. მდგომარეობის გადამრთველი (კარკასისა და ხუფის გარეშე);
10. დენმიმღების ძელის კრონშტეინები.

დანართი №3

1. პოლუსების გულანების, საკისრების ფარებისა და სახურავების, კოლექტორის ლუქების, მექანიკური ნაწილის შეკეთება.
2. სადგარის შეკეთება საკისრების ფარის აღდგენით ან გაჩარხვით, ვენტილატორის ღუზის საკისრების რევიზია-შეცვლა.
3. კრონშტეინების და ჯაგრისსაჭერების შეკეთება სრული დაშლით და ნაცვითი დეტალების შეცვლით. კოლექტორის მუშა ზედაპირის აღდგენა გაჩარხვით, ლამელებს შორის გაღარვით და ხეხვით. სამაგრი დეტალების (ქანჩები, ჭანჭიკები, ზამპაროვანი დამაფიქსირებელი საყელურები და ა.შ.) შეცვლა.
4. კუთხვილიანი და გამავალი ნახვრეტების აღდგენა.

დანართი №4

1. ღუზის შეკეთება სექციის შეცვლით.
2. ღუზის შეკეთება კოლექტორის შეცვლით.
3. ღუზის შეკეთება ლილვის შეცვლით.
4. ინდუქტორის შეკეთება პოლუსის შეცვლით.
5. ძირითადი კოჭა.
6. დამატებითი კოჭა.

II ნაწილი

Еж-3М და Em-508TM სერიის ვაგონების

საშუალო შეკეთება (პირველი მოცულობა)

ტექნიკური დავალება

1. სამუშაოს მიზანი და დანიშნულება

შ კ ს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ კუთვნილი Еж-3М და Em-508TM ტიპის ვაგონების საშუალო შეკეთების მოდერნიზაციით მიზანია მგზავრებისათვის თანამედროვე, უსაფრთხო და კომფორტული სატრანსპორტო საშუალების შეთავაზება, ტექნიკური და სახანძრო უსაფრთხოების დონის ამაღლება, საექსპლუატაციო ხარჯების შემცირება და სალოკომოტივო ბრიგადების სამუშაო პირობების გაუმჯობესება.

პროგრამა მოიცავს ვაგონების საშუალო შეკეთებას, რაც თავის მხრივ უზრუნველყოფს ვაგონების ძირითადი ტექნიკური პარამეტრების აღდგენას და ამასთან ერთად მთელი რიგი კვანძების საფუძვლიან მოდერნიზაციას, რომელიც ტექნიკური დავალების მე-3 თავში გათვალისწინებული ტექნიკური სიახლეების დანერგვის გზით მიმართულია ვაგონების საიმედოობის, დინამიური მაჩვენებლებისა და კომფორტულობის ასამაღლებლად.

2. საშუალო შეკეთება

- 4.1. ვაგონების საშუალო შეკეთება ტარდება „მეტროპოლიტენის ვაგონების რემონტის სახელმძღვანელოს“ (ИМетро-4592) მოთხოვნათა შესაბამისად, უზრუნველყოფს ვაგონის საექსპლუატაციო მახასიათებლების აღდგენას და შემადგენელი აგრეგატების, კვანძების, დეტალების გამართულ მუშაობას დადგენილი ტექნიკური რესურსის განმავლობაში.
- 4.2. ვაგონის თვალწვილების შეკეთება უნდა შესრულდეს „მეტროპოლიტენის ელექტრომატარებლების თვალწვილების დათვალიერების, შემოწმების, შეკეთებისა და ფორმირების ინსტრუქციის“ (Санкт-Петербург, 1999 г.) შესაბამისად.

2.3. სპეციალური მოთხოვნები.

- 2.3.1. მართვის კაბინაში უნდა განთავსდეს მემანქანის ახალი სავარძელი რეგულირების და ვიბროდამცავი ფუნქციით ТУ 24.05.882-88 მოთხოვნათა შესაბამისად.
- 2.3.2. მართვის კაბინაში კარები და სხვა ტექნოლოგიური ხერხელები უნდა აღიჭურვოს სპეციალური შემამჭიდროველი ელემენტებით, რომლებიც უზრუნველყოფს დახურულ მდგომარეობაში ჰერმეტიკულობას და ხმაურის დონეს კაბინაში არა უმეტეს 80 დეციბელისა 60 კმ/სთ სიჩქარით მოძრაობისას გვირაბში.
- 2.3.3. ვაგონის სალონის ფართო ფანჯრები სარკმელების კონსტრუქცია უნდა უზრუნველყოფდეს თავისუფალ გახსნა-დახურვას მდგომარეობათა ფიქსაციით და გამორიცხავდეს გაჭედვას.
- 2.3.4. სამუხრუჭო ცილინდრებზე მიმავალი ფოლადის მილები უნდა განთავსდეს ურიკის ჩარჩოზე ზევითა მხრიდან. მათი დამაგრება უნდა გამოიცხადდეს მექანიკურ რხევებს. შეერთება ცილინდრებთან უნდა განხორციელდეს არმირებული შლანგით.
- 2.3.5. კაბინის მხარეს ავტოგადასაბმელი უნდა დაგრძელდეს და პასუხობდეს ТУ 24.05.882-88 1.7.3 პუნქტის მოთხოვნებს.
- 2.3.6. მართვის კაბინის სამხერი მინა უნდა იქნას დაბურული 300 მმ-მდე ზედა მხრიდან.
- 2.3.7. ყოველი არმირებული სახელოები შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.8. კარდანული ქუროს მუშებრი და ჩანგლები შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.9. სალონის სავარძლების ქვეშ არსებულ აპარატურის მიმნიშნებელი ფირნიშები განთავსდეს სავარძლის გარსაცმზე.
- 2.3.10. ყველა მართვისა და დაცვის ავტომატური ამომრთველები განთავსდეს მემანქანის უკან არსებულ კედელზე კაბინაში დაჯგუფდეს ფუნქციონალური დანიშნულების მიხედვით და ნაკვეთურის მხრიდან დაიფაროს გარსაცმით.
- 2.3.11. კუდურა ნათურების ანთება შესაძლებელი იყოს ბატარეის ჩამრთველისაგან დამოუკიდებლად.
- 2.3.12. შუალედურ ვაგონში არსებული ნაკვეთურების გარსაცმი გაკეთდეს მყარი კონსტრუქციის და მისი ზედა მხარე შესრულდეს დახრით.

3. მოდერნიზაციის ელემენტები

- 3.1. სათაო ვაგონი -Еж-3М.
 - 3.1.1. მუხრუჭის საკონტროლო ნათურა დამონტაჟდეს პულტზე.
 - 3.1.2. წითელი სასიგნალო ნათურები ატანილი უნდა იქნას ზევით და დამზადდეს შუქდიოდების ბაზაზე. პრექტორული განათების ფარები შეიცვალოს ახლით, მათი განთავსება და მართვა განხორციელდეს 81-717 სერიის ვაგონების ანალოგიურად.
 - 3.1.3. მართვის კაბინაში, მემანქანის მარცხენა მხარეს უნდა დადგეს შუქდიოდიანი ციფრული მარშრუტის მაჩვენებელი.
- 3.2. შუალედური ვაგონი- Em-508TM.
 - 3.2.1. დემონტირებული უნდა იქნას არსებული მემანქანის ონკანები და ისინი შეიცვალოს 013 ტიპის ონკანებით.
- 3.3. სათაო და შუალედური ვაგონები.
 - 3.3.1. მოტორ-კომპრესორები უნდა შეიცვალოს დაჭირხნული ჰაერის ანალოგიური პარამეტრების და არა ნაკლები მწარმოებლობის მქონე ხრახნული ტიპის კომპრესორებით და ასინქრონული ელექტროამრავით. სისტემა აღჭურვილი უნდა იყოს ინვერტორული ტიპის ელექტრონული გარდამქმნელით, რომელიც უზრუნველყოფს ფუნქციონირებას საკონტაქტო ქსელიდან - 825 ვ.
 - 3.3.2. ვაგონზე უნდა დადგეს სიჩქარის ავტომატური რეგულირების ახალი, მოდერნიზირებული აპარატურა დუბლირებით, ბლოკში შემავალი ყველა სიგნალის რელაურ დროში ჩაწერის და შენახვის ფუნქციით (საბორტო რეგისტრატორი) თბილისის მეტროპოლიტენში მოქმედ ავტომატური სალოკომოტივო სიგნალიზაციის აპარატურასთან თავსებადობით.
 - 3.3.3. უზრუნველყოფილი უნდა იქნას სიჩქარის ავტომატური რეგულირების („სარ“) ფუნქციონირება მატარებლის სარეზერვო მართვაზე გადასვლის პირობებში.
 - 3.3.4. ვაგონის სალონის ჭერზე უნდა დამონტაჟდეს ახალი ტიპის შუქდიოდიანი სანათები. განათებულობა იატაკიდან 0,8 მ დონეზე და დივანის საზურგეიდან 0,6 მ მაღილზე უნდა შეადგენდეს არა ნაკლებ 150 ლუქსს.

- 3.3.5. ძრავებს ჩაუტარდეთ აუცილებელი სამუშაოები დანართი №1-ის მიხედვით.
- 3.3.6. საჭიროების შემთხვევაში, წვეის ძრავებს დეფექტური აქტის საფუძველზე ჩაუტარდეს დანართი №2-ში მითითებული დამატებითი სამუშაოები.
- 3.3.7. ავტოგადსაბმელის ორგასართიანი ელექტროსაკონტაქტო ყუთები შეიცვალოს ოთხგასართიანი ელექტროსაკონტაქტო ყუთებით.
- 3.3.8. სამუხრუჭო ჰაერგამანაწილებლები უნდა აღიჭურვოს მოწყობილობით, რომელიც, საჭიროების შემთხვევაში, უზრუნველყოფს მისი სალონიდან გამორთვას.
- 3.3.9. ბატარეის ჩამრთველი შეიცვალოს ახალი სამპოლუსიანი ჩამრთველით 81-717M, 81-714M სერიის ვაგონების ანალოგურად.

4. ვაგონის გადაცემის პროცედურა

- 4.1. ვაგონის გადაცემისას „მიმწოდებლისა“ და „შემსყიდველის“ წარმომადგენლის შორის უნდა გაფორმდეს შესაბამისი აქტი, რომელიც დადასტურდება ორივე მხარის წარმომადგენლის ხელმოწერით. აგრეთვე ტექნიკური დავალების დანართი №3-ში მოცემული იმ ნაწილების ნუსხა, რომლებიც გადაცემის დროს იქნება ვაგონის კომპლექტაციაში და „მიმწოდებლის“ მიერ აღნიშნული ნაწილების დემონტაჟის შემდეგ უნდა დაუბრუნდეს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“.
- 4.2. აქტში ასახული უნდა იყოს ძირითადი ნომრიანი დეტალებისა და ძირითადი კვანძების ვაგონზე არსებობა შესაბამისი ნომრებით.
- 4.3. დანართი 3-ით გათვალისწინებული ნაწილებისა და შავი და ფერადი ჯართის დაბრუნება შემსყიდველისათვის გაფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტით, რომელიც დაერთდება ვაგონის გადაცემის აქტს და იქნება მისი განუყოფელი ნაწილი.

დანართი №1

5. პოლუსების გულანების, საკისრების ფარებისა და სახურავების, კოლექტორის ლუქების, მექანიკური ნაწილის შეკეთება.
6. სადგარის შეკეთება საკისრების ფარის აღდგენით ან გაჩარხვით, ვენტელატორის ღუზის საკისრების რევიზია-შეცვლა.
7. კრონშტეინების და ჯაგრისსაჭერების შეკეთება სრული დაშლით და ნაცვითი დეტალების შეცვლით. კოლექტორის მუშა ზედაპირის აღდგენა გაჩარხვით, ლამელებს შორის გაღარვით და ხეხვით. სამაგრი დეტალების (ქანჩები, ჭანჭიკები, ზამბაროვანი დამაფიქსირებელი საყელურები და ა.შ.) შეცვლა.
8. კუთხვილიანი და გამავალი ნახვრეტების აღდგენა.

დანართი №2

1. ღუზის შეკეთება სექციის შეცვლით.
2. ღუზის შეკეთება კოლექტორის შეცვლით.
3. ღუზის შეკეთება ლილვის შეცვლით.
4. ინდუქტორის შეკეთება პოლუსის ან პოლუსების შეცვლით.
5. ძირითადი კოჭა.
6. დამატებითი კოჭა.

დანართი №3

1. ჰორიზონტალური და ვერტიკალური აღვირები.
2. კარდანული ქუროს მუშტა.
3. კარდანული ქუროს ჩანგალი.
4. მოტორ-კომპრესორი.

მომსახურების გაწევის ვადა და საგარანტიო პირობები

მომსახურების გაწევის ვადად განისაზღვრება:

ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან - 2016 წლის ----- ჩათვლით.

- ✓ 4 ერთეული - 2 სათაო (717.717.5), 2 შუა (714,714.5) ----- ჩათვლით
- ✓ 8 წვეის ძრავი ДК 117 -----ჩათვლით
- ✓ 4 ერთეული - 2 სათაო (Еж-3М), 2 შუა (Em-508TM) ----- ჩათვლით
- ✓ 4 ერთეული - 2 სათაო (Еж-3М), 2 შუა (Em-508TM) ----- ჩათვლით
- ✓ 16 წვეის ძრავი ДК 116- -----ჩათვლით

საგარანტიო პირობები:

1. შემადგენლობის მოდერნიზაციისას გამოყენებული ცალკეული კვანძების საგარანტიო ვადა განისაზღვრება ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული ვადების მიხედვით, მაგრამ არანაკლებ --- წლით ან ექსპლუატაციაში გაშვების შემდეგ ----- კილომეტრის გარბენამდე, იმის მიხედვით, თუ რომელი პირობა შესრულდება უფრო გვიან, ხოლო ვაგონის ძარის, ლითონის კვანძების და დეტალების სადებავის დამცავმა საფარმა უნდა უზრუნველყოს საექსპლუატაციო მდგრადობა, ხარისხის გაუარესების გარეშე, არა ნაკლებ --- წლის განმავლობაში.
2. საგარანტიო ვადის მოქმედების პერიოდში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი ხარჯებით უზრუნველყოს დაზიანებული ნაწილის გამოცვლა ან შეკეთება შემსყიდველის მიერ წერილობითი მოთხოვნიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში, თუ ეს არ არის გამოწვეული ექსპლუატაციის წესების დარღვევით..

შენიშვნა:

- პრეტენდენტმა უნდა მიუთითოს მომსახურების გაწევის კონკრეტული ვადა ტექნიკური დოკუმენტაციის 2.2 პუნქტის 2.2.1 ქვეპუნქტის შესაბამისად.
- პრეტენდენტმა უნდა მიუთითოს კონკრეტული საგარანტიო ვადები ტექნიკური დოკუმენტაციის 2.5 პუნქტის 2.5.1 ქვეპუნქტის შესაბამისად.

(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი გვარი)

ხელმოწერა

პრეტენდენტის რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

საიდენტიფიკაციო/ პირადი ნომერი:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული /ფაქტური მისამართი:

პრეტენდენტის ოფისის ტელეფონის ნომერი:

მობილური ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული ფოსტის მისამართი:

ბანკის დასახელება:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი გვარი)

ხელმოწერა