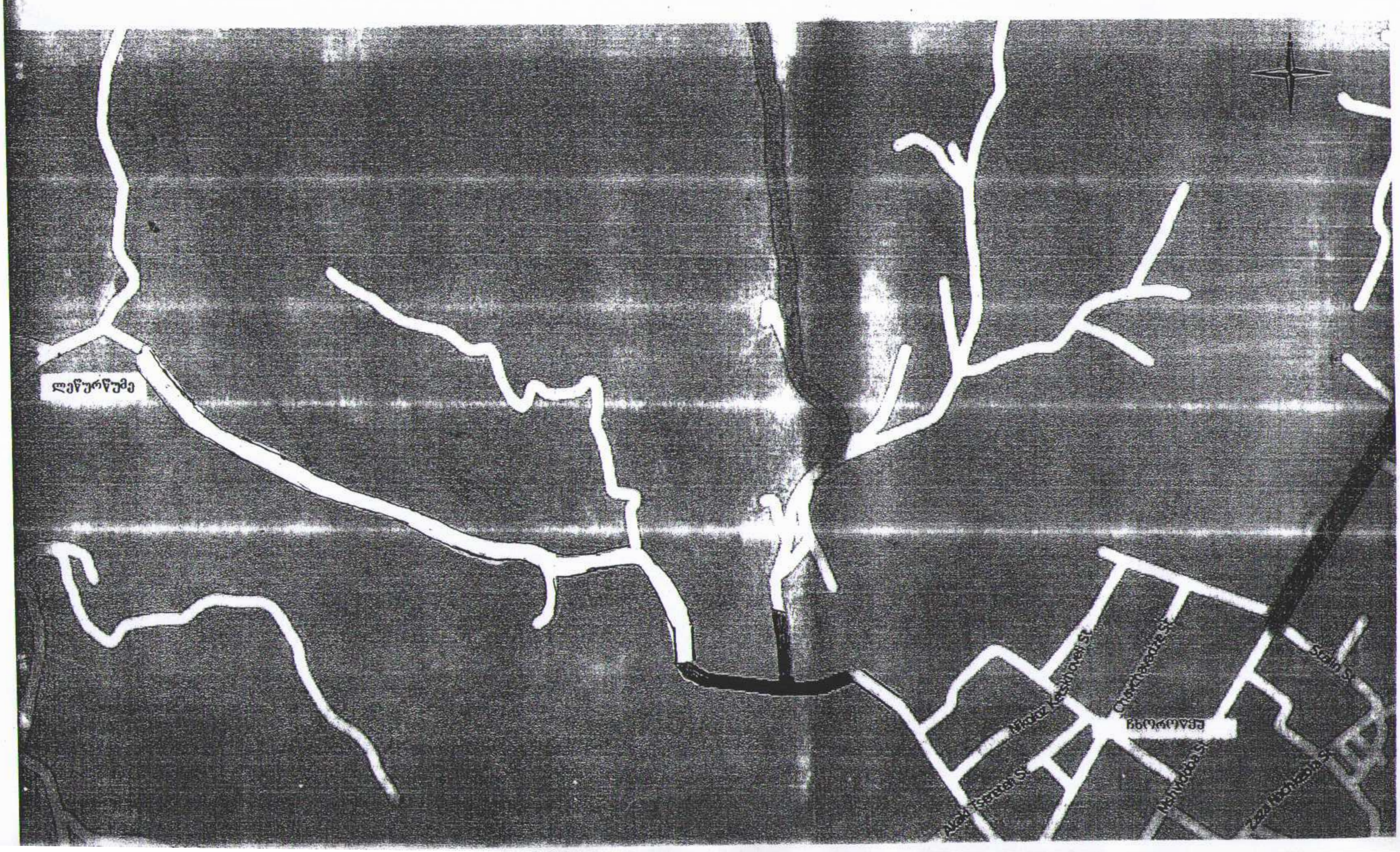
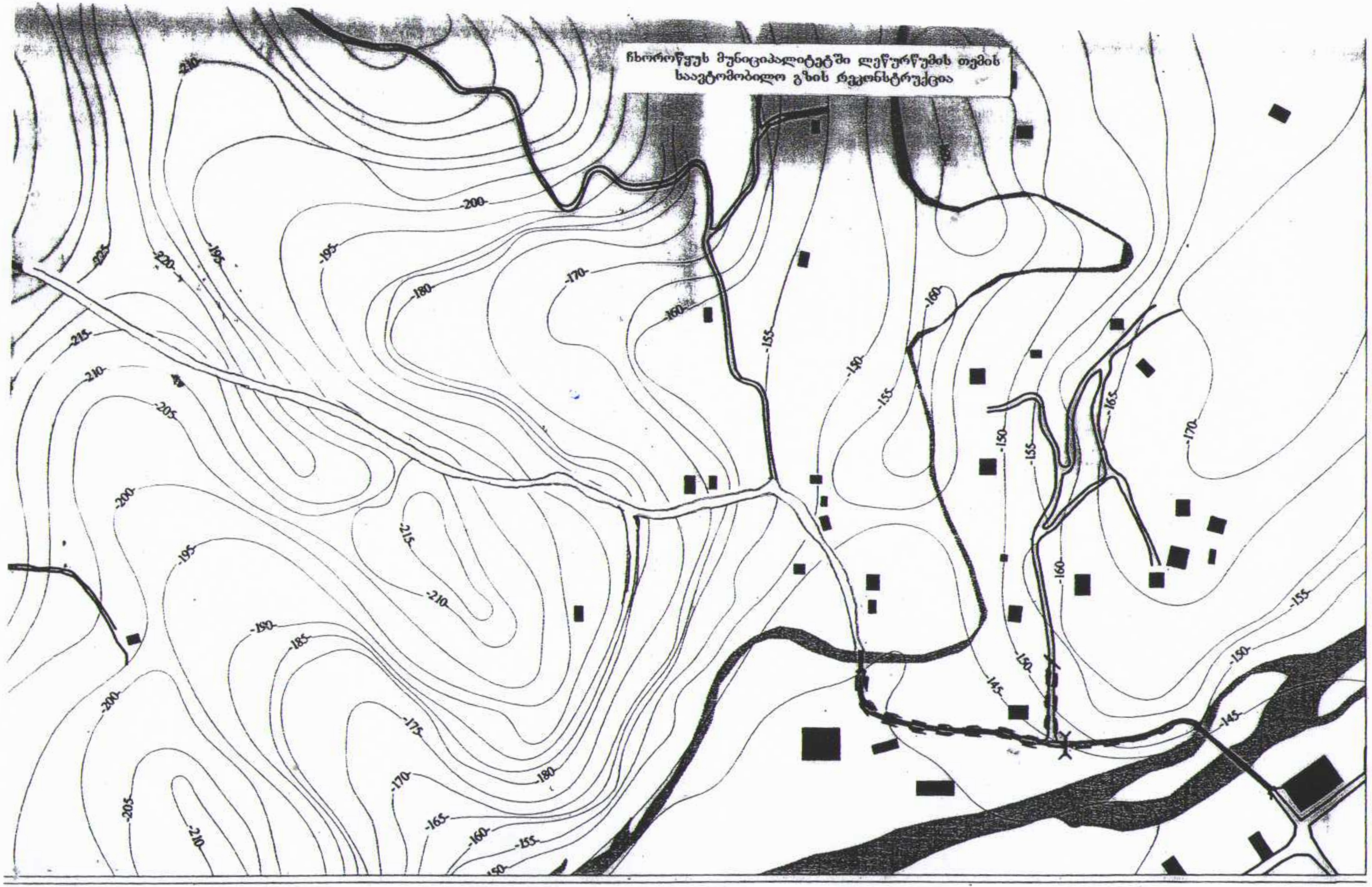
ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტში ლეწურწუმის თემის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია

სიტუაციური გეგმა



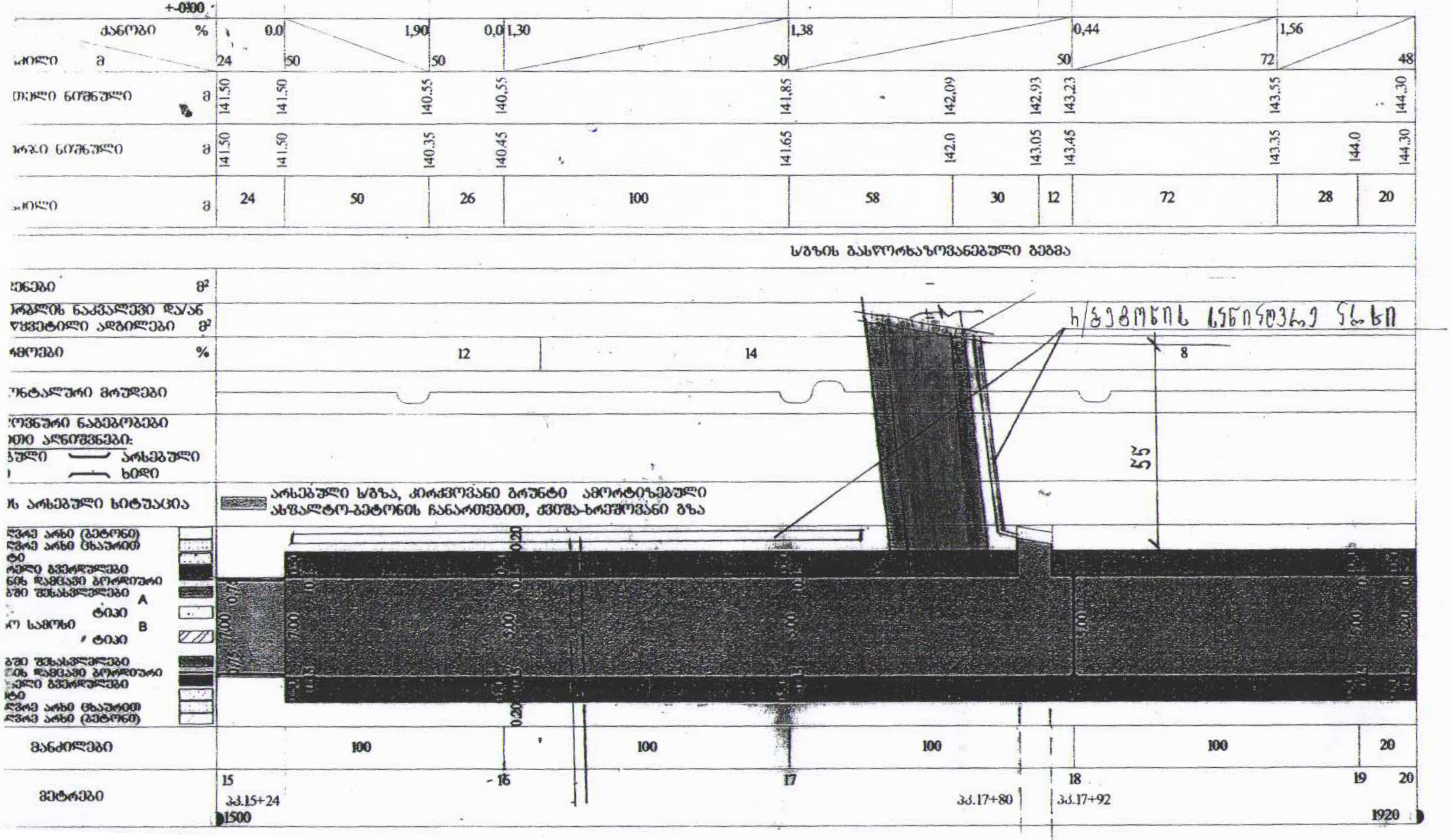
ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტში ლეწურწუმის თემის
საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია



პირობითი აღნიშვნები

▬	-სარეაბილიტაციო გზა	■	-შენობა ნაგებობები
═	-არსებული გზა	≻—≺	-არსებული ხიდები
≻—≺	-საპროექტო მილხიდი	■	-მდინარე

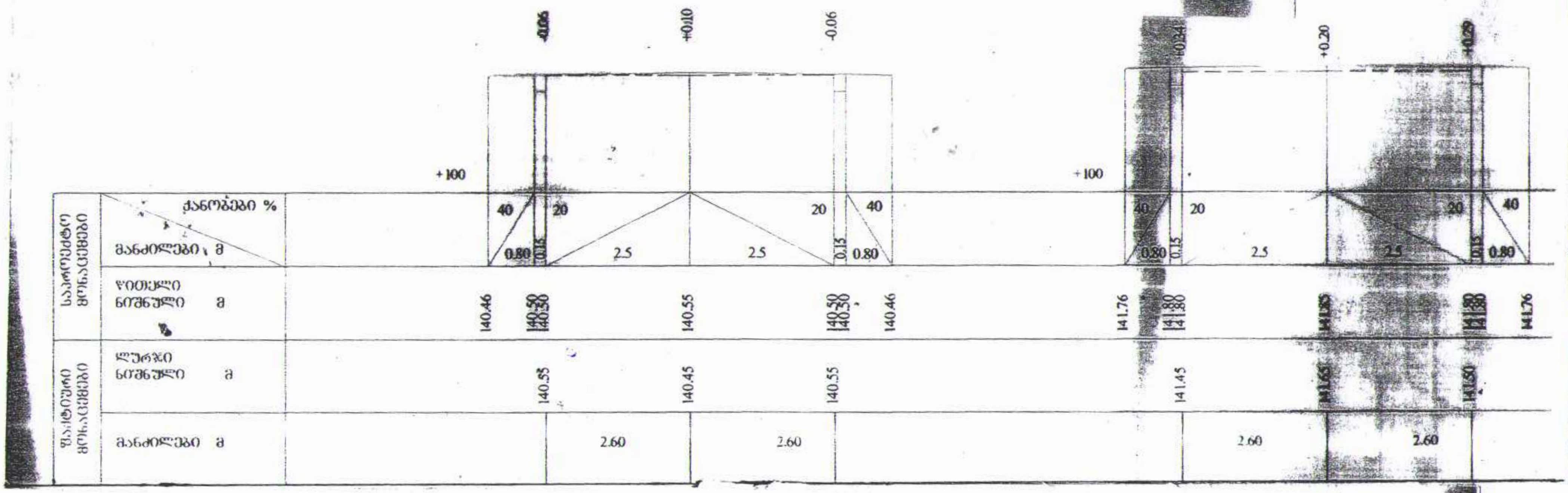
ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტში ლეწურწუმის თემის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია



პკ. 16+00

საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია

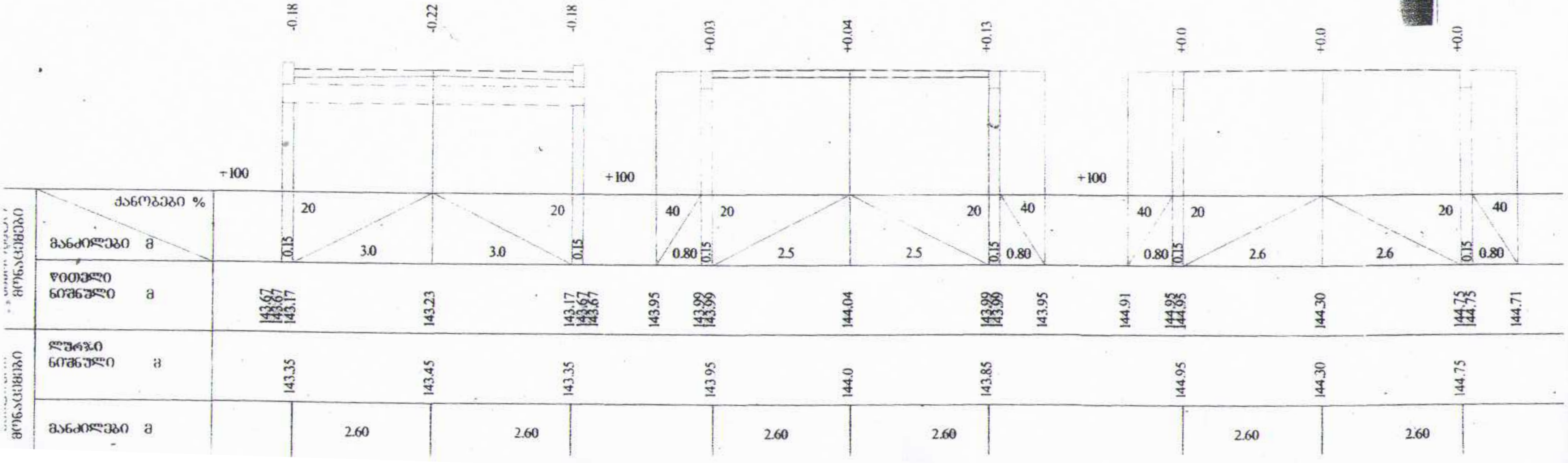
პკ. 17+00



პკ. 18+0

პკ. 19+00

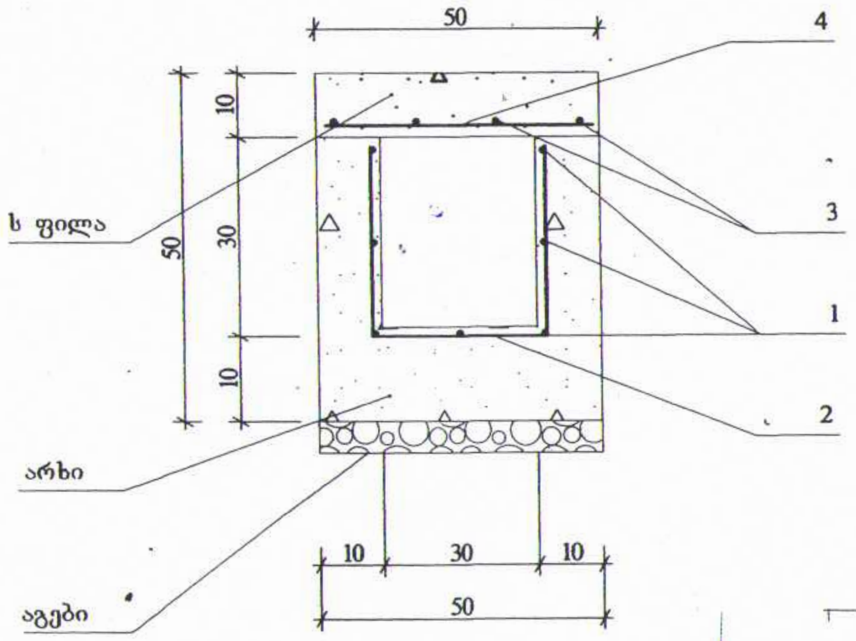
პკ. 19+20

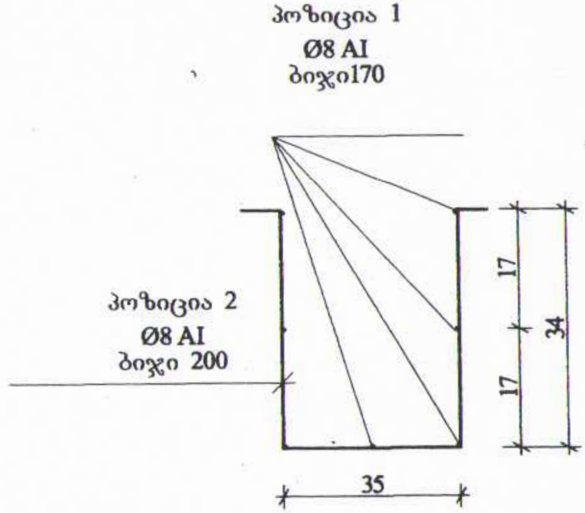


ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტში ლეწურწუმის თემის
საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია

№2

მონოლითური რკინა ბეტონის დახურული სანიაღვრე არხი
რკ/ბ ფილით

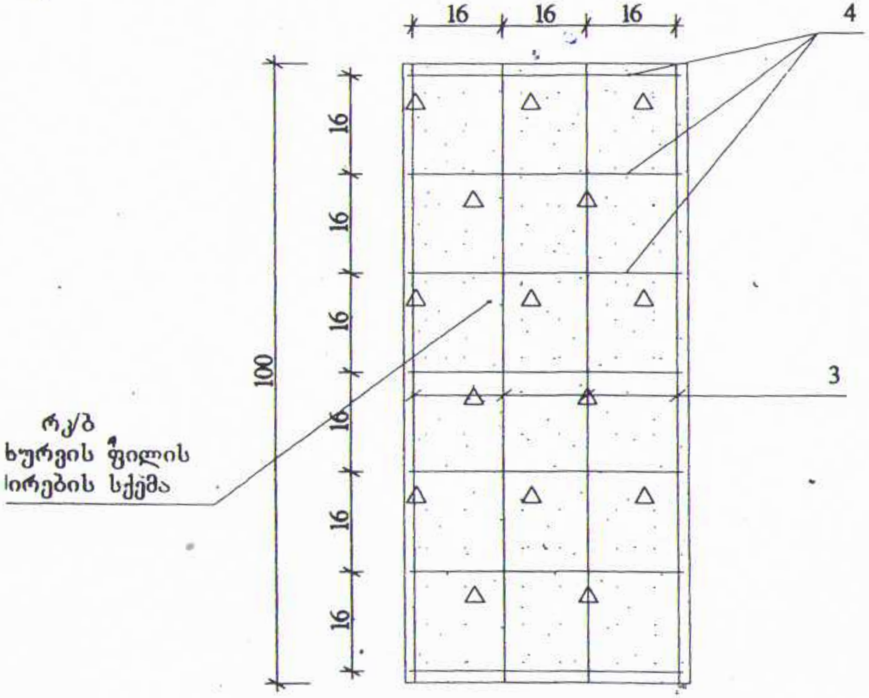


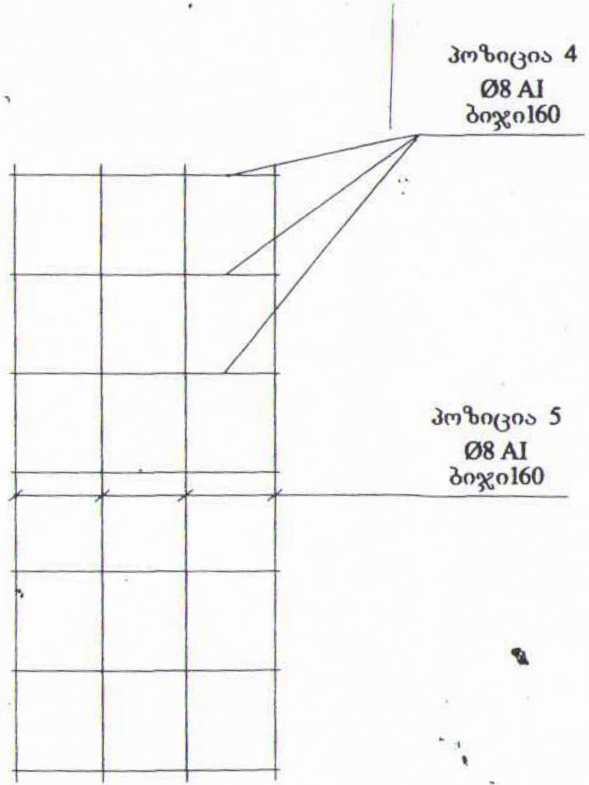


პროფილი №2
ლითონის სპეციფიკაცია 1 გრძ. მეტრზე

პოზ.	დეტალები			ელემენტის სიგრძე მმ		რაოდენობა კონსტრუქციაში	სიგრძე მეტრი	წონა 1 მ	ხულ წო კგ
1	Ø	8	AI	l =	——	7	7.0	0.395	2.765
2	Ø	8	AI	l =	1.10	5	5.5	0.395	2.172
3	Ø	8	AI	l =	100	4	4.0	0.395	1.58
4	Ø	8	AI	l =	0.48	7	3.36	0.395	1.33
	მასალები								
	B20 კლასის ბეტონი							0.16	მ³

ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტში ლეწურწუმეს თემის
საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია

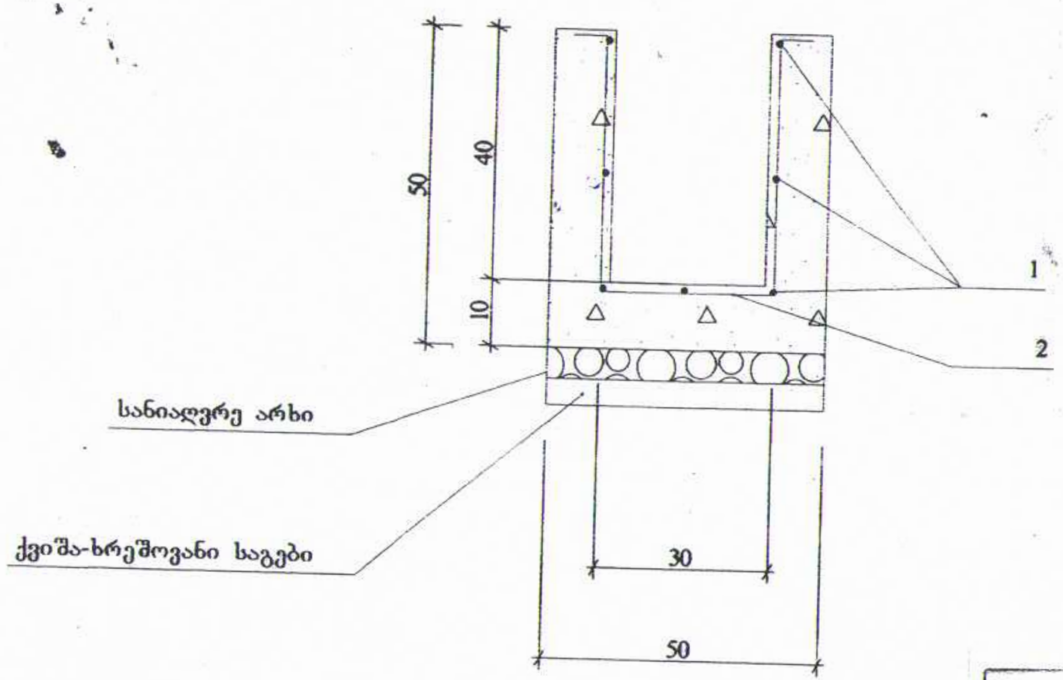


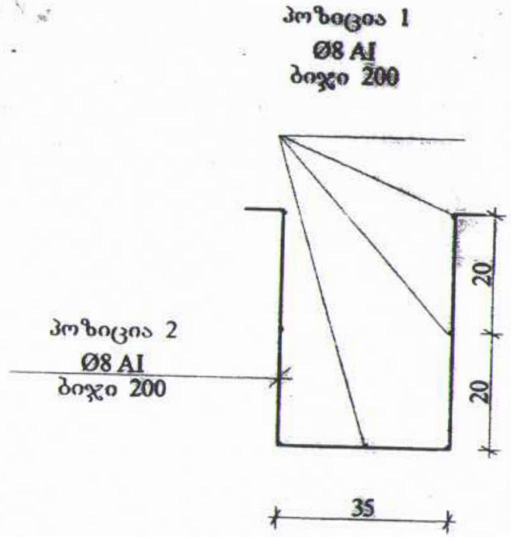


ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტში ლეწურწუმის თემის
საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია

№3

მონოლითური რკ/ბ
ღია სანიაღვრე არხი

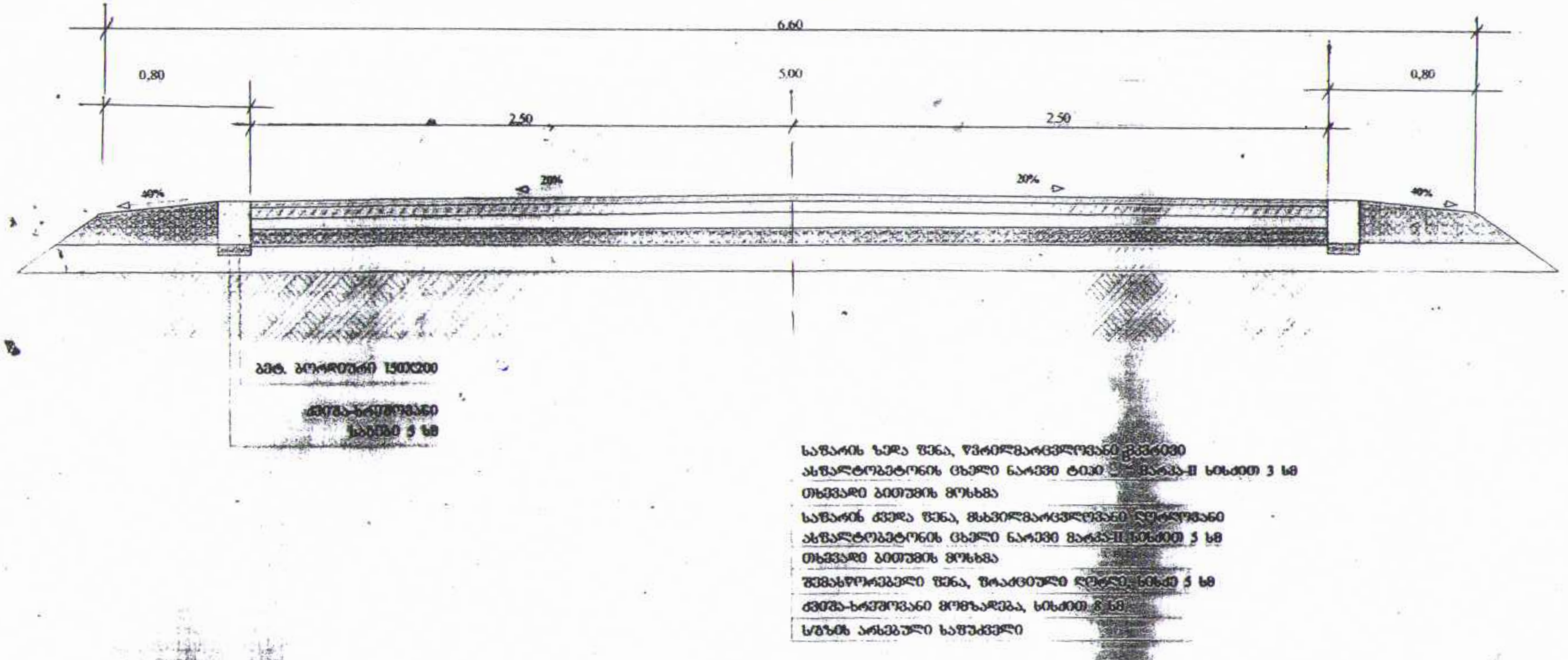




ლითონის სპეციფიკაცია 1 გრძ. მეტრზე

პოზ.	დეტალური ელემენტის სიგრძე მმ					რაოდენობა კონსტრუქციაში	საერთო სიგრძე მეტრი	წონა 1 მ	სულ წონა კგ
1	Ø	8	AI	l =	—	7	7.0	0.395	2.765
2	Ø	8	AI	l =	1.25	5	6.25	0.395	2.468
	მასალები								
	B20 კლასის ბეტონი							0.13	მ³

ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტში ლეწურწუმის თემის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია

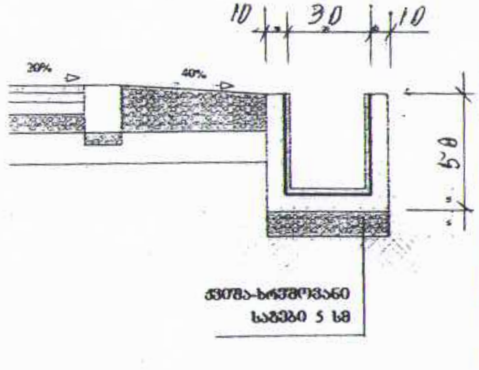


ბეტ. ბორდიური 150Х200

ქვიშა-ხრეშოვანი
საგები 5 სმ

საფარის ზედა ფენა, წვრილმარცვლოვანი მკვრივი
ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი ტიპი [illegible] – მარკა-II სისქით 3 სმ
თხევადი ბითუმის მოსხმა
საფარის ქვედა ფენა, მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი
ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი მარკა-II სისქით 5 სმ
თხევადი ბითუმის მოსხმა
შემასწორებელი ფენა, ფრაქციული ღორღი, სისქე 5 სმ
ქვიშა-ხრეშოვანი მომზადება, სისქით 8 სმ
გზის არსებული საფუძველი

გზისპირა ბეტონის ღარის მოწყობის სქემა



ქვიშა-ხრეშოვანი
საგები 5 სმ