

ცნობა კარიერიდან ინერტული მასალების შესახებ

1. ქვიშაფრაქცია 0/5, 1 კუბ-მეტრისფასი ადგილზე 27ლ, ტრანსპორტირებით 30 ლ.
2. ქვა-ლორდი ფრაქცია 5/10, 1 კუბ-მეტრისფასი ადგილზე 13 ლ, ტრანსპორტირებით 16ლ.
3. ქვა-ლორდი ფრაქცია 10/20 1 კუბ-მეტრისფასი ადგილზე 13 ლ. ტრანსპორტირებით 16ლ.
4. ქვა-ლორდი ფრაქცია 20/70 1 კუბ-მეტრისფასი ადგილზე 10ლ. ტრანსპორტირებით 13ლ.

ტრანსპორტირების მანძილი იგიულის ხმებალოჭინის ქარხნიდან, ბროწეულას და სახლების მიმდებარე ტერიტორიებამდე. დაახლოებით 4-6 კ.მ.

T:551184062

მის: ლილოს ბაზრობისა და მდინარე ლოჭინის მიმდებარე ტერიტორია.



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-03/7467
11/09/2015

7467-2-03-2-201509111054



შ.პ.ს. "GC Group"-ის დირექტორს ბატონ ალექსანდრე ჩხუბიანიშვილს
ასლო: შ.პ.ს. "ცეკური"-ს დირექტორს ბატონ ბექა ხაბულიანს

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ითვალისწინებს რა შ.პ.ს. "GC Group"-ის დირექტორის ალ. ჩხუბიანიშვილის №50/2015 07.09.2015წ. მიმართვას, არ არის წინააღმდეგი შ.პ.ს. „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“-ს დაკვეთით მიმდინარე, გარდაბნის მუნიციპალიტეტის სოფ. ბროწეულაში ბუნებრივი აირის გამანაწილებელი ქსელის მკვებავი, მილსადენის ტრასირებისას, საერთაშორისო მნიშვნელობის „თბილისის შემოსავლელი“ საავტომობილო გზის კმ28+846მ-ზე არსებულ სახიდე გადასასვლელებზე მოეწყოს გაზსადენი მილის საკიდრები და ს/გზის კმ28+983მ÷კმ29+653მ მონაკვეთზე გასატარებლად, ღერძიდან მარჯვენა მხარეს, მომზადდეს საშუალო წნევის პოლიეთილენის გაზსადენი მილის ჩასადები ტრანშეა, შემდეგი ტექნიკური პირობების დაცვით:

1. „თბილისის შემოსავლელი“ ს/გზის კმ28+846მ-ზე (მდ. ლოჭინზე) არსებულ რკინაბეტონის სახიდე გადასასვლელებზე (კმ28+846მ÷კმ28+983მ მონაკვეთზე $L=137\text{მ}$) ლითონის გაზსადენი მილის ($d=80\text{მმ}$) გასატარებლად ტროტუარის ბლოკების ქვეშ (თანდართული საშემსრულებო ნახაზის მიხედვით), მოეწყოს ლითონის საკიდრები (კრონშტეინები), რომელთა დამაგრება ხიდზე უნდა მოხდეს საინჟინრო ნაგებობის ელემენტებისა და არსებული კომუნიკაციების დაუზიანებლად.

2. ს/გზის კმ28+983მ÷კმ29+653მ მონაკვეთზე ($L=670\text{მ}$) ტრასირებისას საშუალო წნევის პოლიეთილენის გაზსადენი მილის ($d=90\text{მმ}$) ჩასადები ტრანშეა მომზადდეს ს/გზის ღერძის გასწვრივ, მარჯვენა კიუვეტის გარე ნაწიბურიდან (ყრილის შემთხვევაში მისი ძირიდან) არანაკლებ 0,5 მეტრის დაშორებით ს/გზასა და კერძო სექტორის კუთვნილი მიწის ნაკვეთების ღობეებს შორის არსებულ ტერიტორიაზე. მილი უნდა ჩაიდოს ზედაპირიდან $\approx 0,8\text{მ} \div 1,0\text{მ}$ -ის სიღრმეზე.

3. გაზსადენის სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ადგილი (მისასვლელები ორივე მხრიდან) შემოიფარგლოს დამცავი საშუალებებით, საჭიროების შემთხვევაში საქართველოს შინაგან საქმეთა

სამინისტროს შესაბამის ქვედანაყოფთან შეთანხმებით დაიდგას შესაბამისი საგზაო ნიშნები, ღამის საათებში მოეწყოს განათება. აკრძალულია საავტომობილო გზის გვერდულზე საშენი მასალის დასაწყობება, სამშენებლო ნარჩენების და სხვ. დაყრა, ასევე ავტოტრანსპორტის გაჩერება და დგომა. მუშაობის მთელ პერიოდში ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა და ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების მწარმოებელ ორგანიზაციას.

4. გაზგამანაწილებელი ქსელის მკვებავი მილსადენის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების შესრულებისას ს/გზის სავალ ნაწილზე და გვერდულზე მუხლუხა მექანიზმების გადაადგილება კატეგორიულად იკრძალება. საავტომობილო გზასთან საუბნო გზების მიერთებების მიწის ვაკისის გადაკვეთის ადგილას მოსახსნელი ასფალტბეტონის საფარის კონტურები (სწორი გეომეტრიული ფორმის) ჩაიჭრას მაღალი ბრუნვის სიხშირის ელ.მექანიკური ხერხით.

5. ს/გზის ღერძის გასწვრივ მომზადებული თხრილიდან ამოღებული ზედმეტი გრუნტი აუცილებლად უნდა იქნეს გატანილი ნაყარში ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებთან შეთანხმებულ ადგილას.

6. საავტომობილო გზის გასწვრივ მომზადებულ ტრანშეაში გაზსადენი მილის მოწყობის შემდეგ, თხრილის ქვედა ნაწილი უნდა შეივსოს ქვიშა-ხრეშით ($h=20$ სმ) ზედა ნაწილი ადგილობრივი გრუნტის უკუჩაყრით. საავტომობილო გზასთან საუბნო მიერთებების გადაკვეთის ადგილას მომზადებულ თხრილში გაზსადენი კომუნიკაციის მონტაჟის შემდეგ ტრანშეის ქვედა ფენა უნდა შეივსოს ქვიშა-ხრეშით, ზედა ფენა - ღორღით ($h=15$ სმ). ტრანშეის შემავსებელი მასალა უნდა დაიტკეპნოს ფენებად, სიმკვრივის კოეფიციენტით არანაკლებ 0,95 და მილსადენის ტრასირების ზოლში საგზაო სამოსი და მიმდებარე ლანდშაფტის ელემენტები აღდგენილი უნდა იქნეს პირვანდელის ანალოგიურ მდგომარეობამდე.

7. გაზსადენი მილის გასატარებლად ტრანშეის მოწყობისა და მდინარე ლოჭინზე არსებულ სახიდე გადასასვლელზე მილსადენის საკიდრების მოწყობის ადგილები წინასწარ, სამუშაოების დაწყებამდე უნდა დაზუსტდეს საავტომობილო გზის მოვლა-შენახვის სამუშაოების შემსრულებელი ორგანიზაციის - შ.პ.ს. "ცეკური"-ს წარმომადგენელთან ერთად.

8. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დაწყების და დამთავრების გრაფიკები (დრო და ხანგრძლივობა) შეთანხმებული უნდა იქნეს შ.პ.ს "ცეკურ"-თან და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამის ქვედანაყოფთან.

9. სამუშაოების წარმოებისას საავტომობილო გზისა და მიმდებარე ლანდშაფტური ელემენტების დაზიანების შემთხვევაში, სამუშაოების დამთავრების შემდეგ უნდა მოხდეს მათი პირვანდელ მდგომარეობაში მოყვანა სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ძალებითა და დამკვეთის სახსრებით შ.პ.ს "ცეკური"-ს წარმომადგენლის მეთვალყურეობის ქვეშ.

10. საავტომობილო გზის იმ მონაკვეთზე, რომელიც გაზსადენი მილის ტრასასთან შეხებაშია, საგზაო სამუშაოების შესრულებისას, თუ ამას საჭიროება მოითხოვს, კომუნიკაციის მეპატრონე ვალდებულია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის პირველივე მოთხოვნისთანავე, თავისი ძალებითა და სახსრებით, (დეპარტამენტის მხრიდან ყოველგვარი ანაზღაურების გარეშე) მოახდინოს მილის დემონტაჟი და გადატანა სხვა ადგილზე. საგზაო სამუშაოების წარმოებისას (შეთანხმებული ტექნიკური პირობების დარღვევით გატარებული) გაზსადენი მილის დაზიანების შემთხვევაში, საავტომობილო გზების დეპარტამენტი პასუხსარ აგებს. დაზიანება უნდა აღმოიფხვრას გაზსადენი კომუნიკაციის მეპატრონის სახსრებით.

11. ზემოთ აღნიშნულ ტექნიკური პირობების შესრულებაზე საერთო კონტროლი ევალება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველოსა და შ.პ.ს. "ცეკურს".

12. ზემოთ ჩამოთვლილი პირობების დარღვევის შემთხვევაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი იტოვებს უფლებას იმოქმედოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

ნუგზარ გასვიანი



დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებელი

№ 106-1/10-09/1

"10" 09 " 2015 წ

შპს „GC Group“-ის დირექტორს
ბატონ ალექსანდრე ჩხუბიანიშვილს

ბატონო ალექსანდრე,

შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“-ში შემოსული თქვენი 2015 წლის 7 სექტემბრის №51/2015 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ თქვენს მიერ წარმოდგენილი მაგისტრალური გაზსადენების სავარაუდო გადაკვეთის წერტილების კოორდინატების (SHP ფაილი CD დისკზე) თანახმად აღმოჩნდა, რომ გარდაბნის მუნიციპალიტეტის სოფელ მარტყოფის დასახლება ბროწეულას გაზმომარაგების მიზნით დასაპროექტებელი გაზსადენი გადაკვეთს „ყაზახ-საგურამოს“ დ-1020მმ-იან მ/გაზსადენს ერთ ადგილზე, რომლის კოორდინატებია: X – 501593,570, Y – 4620103,791 და „ნავთლული-საგურამოს“ დ-711მმ-იან მ/გაზსადენს ერთ ადგილზე, რომლის კოორდინატებია X – 501647,333, Y – 4620129,949.

შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“ არ არის წინააღმდეგი შპს „GC Group“-მა განახორციელოს აღნიშნული სამუშაო, იმ პირობით, თუ გაზსადენის დაპროექტებისას გათვალისწინებული იქნება მაგისტრალური გაზსადენების გადაკვეთის დროს მათი უსაფრთხოების დაცვის მიზნით შემდეგი ტექნიკური პირობების შესრულება:

1. სამუშაოთა წარმოებისას უპირობოდ უნდა იყოს დაცული საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის №365 დადგენილებისა და 2014 წლის 26 მარტის №257 „მაგისტრალური გაზსადენების უსაფრთხო ექსპლოატაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნები.

2. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე მშენებელმა ორგანიზაციამ საგურამოს სახაზო-საექსპლოატაციო ფილიალში უნდა მიიღოს დაწესებული ფორმის წერილობითი ნებართვა (მისამართი: მცხეთის რ-ნი, სოფ.საგურამო, ფილიალის დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი როსტომ ცერცვაძე, საკონტაქტო ტელეფონი 599 102 172).

3. წერილობითი ნებართვის მიღების შემდეგ საექსპლოატაციო ფილიალის წარმომადგენელთან ერთად ადგილზე დაზუსტდეს მაგისტრალური გაზსადენის ადგილმდებარეობა, სიღრმე და სხვა.

4. მშენებლობის პროცესში აუცილებელია საექსპლოატაციო ორგანიზაციის იმ წინადადებების გათვალისწინება, რომელიც უზრუნველყოფს სამუშაოთა უსაფრთხოდ წარმოებას და გაზსადენების დაზიანებისაგან დაცვას.

5. მშენებლის მიერ ბრძანებით უნდა დაინიშნოს სამუშაოთა უსაფრთხო წარმოებაზე პასუხისმგებელი პირი.

6. გაზსადენების დაცვის ზონაში მიწის სამუშაოების მექანიზმებით შესრულებისას, მექანიზმის ოპერატორზე (მემანქანეზე) გაცემულ უნდა იქნეს განწეს-დაშვება წერილობითი ფორმით, სადაც განსაზღვრული იქნება სამუშაოთა უსაფრთხოდ შესრულების პირობები.

7. მაგისტრალურ გაზსადენებზე მძიმე ტექნიკით გადასვლა უნდა მოხდეს მხოლოდ წინასწარ მოწყობილ სპეციალურ გადასასვლელებზე, მოეწყოს 0,5მ სიმაღლის მიწაყრილები და ზემოდან განლაგდეს 20სმ სისქის რკინა-ბეტონის ფილები.

8. საპროექტო გაზსადენით მაგისტრალური გაზსადენის გადაკვეთისას, გაზსადენის ღერძიდან ორივე მხარეს 2 (ორი) მეტრის მანძილზე მიწის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მხოლოდ ხელით (საექსპლოატაციო ფილიალის წარმომდგენლის მეთვალყურეობის ქვეშ).

9. თუ საპროექტო გაზსადენი გაივლის მაგისტრალური გაზსადენის პარალელურად, იგი დაშორებული უნდა იქნეს გაზსადენის ღერძიდან არა ნაკლებ 10 (ათი) მეტრით (თანახმად СНиП 2,05-06-85*).

10. საპროექტო გაზსადენი უნდა გატარდეს მაგისტრალური გაზსადენის ქვემოდან ლითონის გარცმის მილში, გარცმის მილის ზედა წერტილიდან გაზსადენის ქვედა წერტილამდე მინიმალური მანძილი უნდა იყოს არა ნაკლებ 0,35 მეტრი ვერტიკალში.

11. შესაძლებელია გაზსადენის ზემოდან გადაკვეთაც, თუ მაგისტრალური გაზსადენები მიწაში დევს დიდ სიღრმეზე. ამ დროს დაცული უნდა იყოს ნორმით გათვალისწინებული ჩაღრმავებები.

12. გაზსადენის გადაკვეთა უნდა მოხდეს არა ნაკლებ 60°-იანი კუთხით.

13. გაზსადენების გადაკვეთის ორივე ადგილზე უნდა დაიდგას გამაფრთხილებელი ნიშნულები, რომელიც მიუთითებს თქვენი საპროექტო გაზსადენით მ/გაზსადენების გადაკვეთის ადგილმდებარეობას.

14. გაზსადენების საპროექტო და სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება უნდა შეთანხმდეს მიწის მფლობელებთან.

დანართი: ორთოფოტო A3 ფორმატზე - 1 ფურცელი.

პატივისცემით,

გია ბენაშვილი

გენერალური დირექტორი



იოსებ მეტრეველი

მარეგულირებელ ორგანოებთან ურთიერთობის
ჯგუფის ხელმძღვანელი

სულხან ცინცაძის ქუჩა №24
თბილისი, 0160
საქართველო

ტელ.: +995 32 259 3400
პირდაპირი: +995 32 259 3554
ფაქსი: +995 32 259 3480
www.bpgeorgia.ge
წერილის ნომერი: GPC/OUT/0563/15

25 სექტემბერი, 2015 წ.

ბ-ნ ა. ჩხუბიანიშვილს
შპს „GC Group“-ის დირექტორს
ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირი N16

საგანი: დმსმ მილსადენის 90 მმ დიამეტრის მიწისქვეშა გაზსადენით გადაკვეთის შესაძლებლობის შესახებ, KP41

ბატონო ზაქარია,

თქვენი 2015 წლის 07 სექტემბრის N 49/2015 წერილის (ჩვენი ნომერი GPC/INC/0665/15) პასუხად გაცნობებთ, რომ კომპანია ბი-პი შესაძლებლად მიიჩნევს დასავლეთის მიმართულების საექსპორტო მილსადენის (დმსმ) KP 41-ზე განხორციელებულ 90 მმ დიამეტრის საშუალო წნევის (3 ბარამდე) მიწისქვეშა გაზსადენით ზემოდან გადაკვეთა, შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

1. სამუშაოების განხორციელების პროცესში დაცული უნდა იქნას 1) საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N 365 დადგენილება „მაგისტრალური მილსადენების (ნავთობის, ნავთობპროდუქტების, ნავთობის თანმდევი და ბუნებრივი გაზის და მათი ტრანსფორმაციის პროდუქტების) დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ და 2) „პირობები და შეზღუდვები მესამე მხარის მიერ საექსპორტო მილსადენების (BTC, SCP და WREP) აკრძალულ ზონებში სამუშაოების ჩატარებასთან დაკავშირებით UNIF-OPS-PRC-014-C4“, რომელიც თქვენთვის ადრე არის წარმოდგენილი;
2. გადაკვეთის ზუსტი ადგილი, სიღრმე და კუთხე (არაუმცირეს 600) ადგილზე უნდა იყოს დამოწმებული კომპანია ბი-პი-ს საექსპლუატაციო განყოფილების სპეციალისტების მიერ;
3. მილსადენის დაცვის პირველ ზონაში (4 მეტრი თითოეულ მხარეს) მხოლოდ ხელით სამუშაოებია დასაშვები; დაცვის პირველ და მეორე ზონებში (25 მეტრამდე მილსადენიდან თითოეულ მხარეს) სამუშაოები განხორციელებულ უნდა იქნას მხოლოდ კომპანია ბი-პი-ს წარმომადგენლის ზედამხედველობის და, საჭიროების შემთხვევაში, მისი მხრიდან ინსტრუქციების მიღების პირობებში;
4. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე კომპანიის წარმომადგენლების თანდასწრებითა და ზედამხედველობით უნდა მოხდეს დმსმ-ს ჩაღრმავების გადამოწმება, ხელით გათხრისა და მილსადენის გაშიშვლების მეთოდით;

5. ზემოაღნიშნულ ზონებში მოხვედრილი გაზის მილის სექციას (მინიმუმ 50 მ. სიგრძის აწყობილი მილის სექცია) უნდა ჩაუტარდეს წნევაზე გამოცდა მინიმუმ 4 საათის განმავლობაში (გამოცდის წნევა უნდა იყოს საპროექტო წნევის X1,25-ის ტოლი);
6. დმსმ-ს დაცვის ზონებში განთავსებულ გაზსადენის მონაკვეთზე, გაზის მილის ზედა და ქვედა მხარეს, უნდა განეფინოს გამაფრთხილებელი ლენტები, ხოლო უშუალოდ გადაკვეთაზე, გაზსადენის თავზე, ასევე გაზსადენსა და დმსმ-ს შორის, უნდა განთავსდეს არმირებული ბეტონის დამცავი ფილები (C4 დოკუმენტის მოთხოვნათა შესაბამისად);
7. დაუშვებელია მძიმე ტექნიკის გადატარება და/ან გაჩერება მილსადენის თავზე, ზონა 1-ის ფარგლებში, კომპანია ბი-პი-სთან წინასწარი შეთანხმების გარეშე. მილსადენის დერეფნის გადაკვეთა შესაძლებელია არსებული გადასასვლელების გამოყენებით;
8. გაზის მილისა და დმსმ-ს დაცვის მე-2 ზონის გადაკვეთებზე უნდა მოეწყოს გაზსადენის აღმნიშვნელი მარკერები;
9. გადაკვეთის ტერიტორიები აღდგენილ უნდა იქნას პირვანდელ მდგომარეობამდე სამუშაოების დამთავრების შემდეგ;
10. სამუშაოების დაწყებამდე ხელი უნდა მოეწეროს თანდართულ „პასუხისმგებლობის გარანტიის ფურცელს“, რის შემდეგაც ნებართვა ჩაითვლება მოქმედად და შესაძლებელი იქნება სამუშაოების განხორციელება.

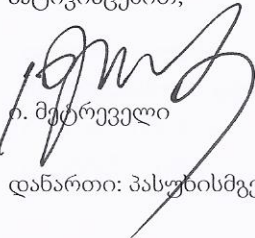
გადაკვეთის სამუშაოების დაწყებამდე, მშენებელი კონტრაქტორის მიერ კომპანია ბი-პი-სთან შეთანხმებული უნდა იქნას სამუშაოების განხორციელების მეთოდი, გამოსაყენებელი მასალების სერტიფიკატები და სამუშაოების გრაფიკი.

საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N 365 დადგენილების შესაბამისად, წინამდებარე ნებართვით განსაზღვრული პირობების დარღვევის შემთხვევაში, მილსადენების დაცვის ზონებში წარმოებული ნებისმიერი საქმიანობა ჩაითვლება არასანქცირებულ ქმედებად და დაექვემდებარება დაუყოვნებლივ შეჩერებას, რის შემდეგაც შესაძლებელია დადგეს როგორც ტერიტორიის აღდგენის, ასევე მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება. კომპანია უფლებამოსილია აღნიშნული არასანქცირებული საქმიანობის შესახებ აცნობოს შესაბამის ადგილობრივ, ადმინისტრაციულ და სამართალდამცავ ორგანოებს.

საკონტაქტო პირი კომპანიის მხრიდან იქნება მილსადენის ზედამხედველი - ბ-ნი მერაბ ქობულაია (მობ. 599 58 46 18). მას შეგიძლიათ ასევე დაუკავშირდეთ კომპანიის ოფისის ტელეფონზეც.

წინამდებარე ნებართვა ძალაშია 2015 წლის 25 დეკემბრამდე.

პატივისცემით,

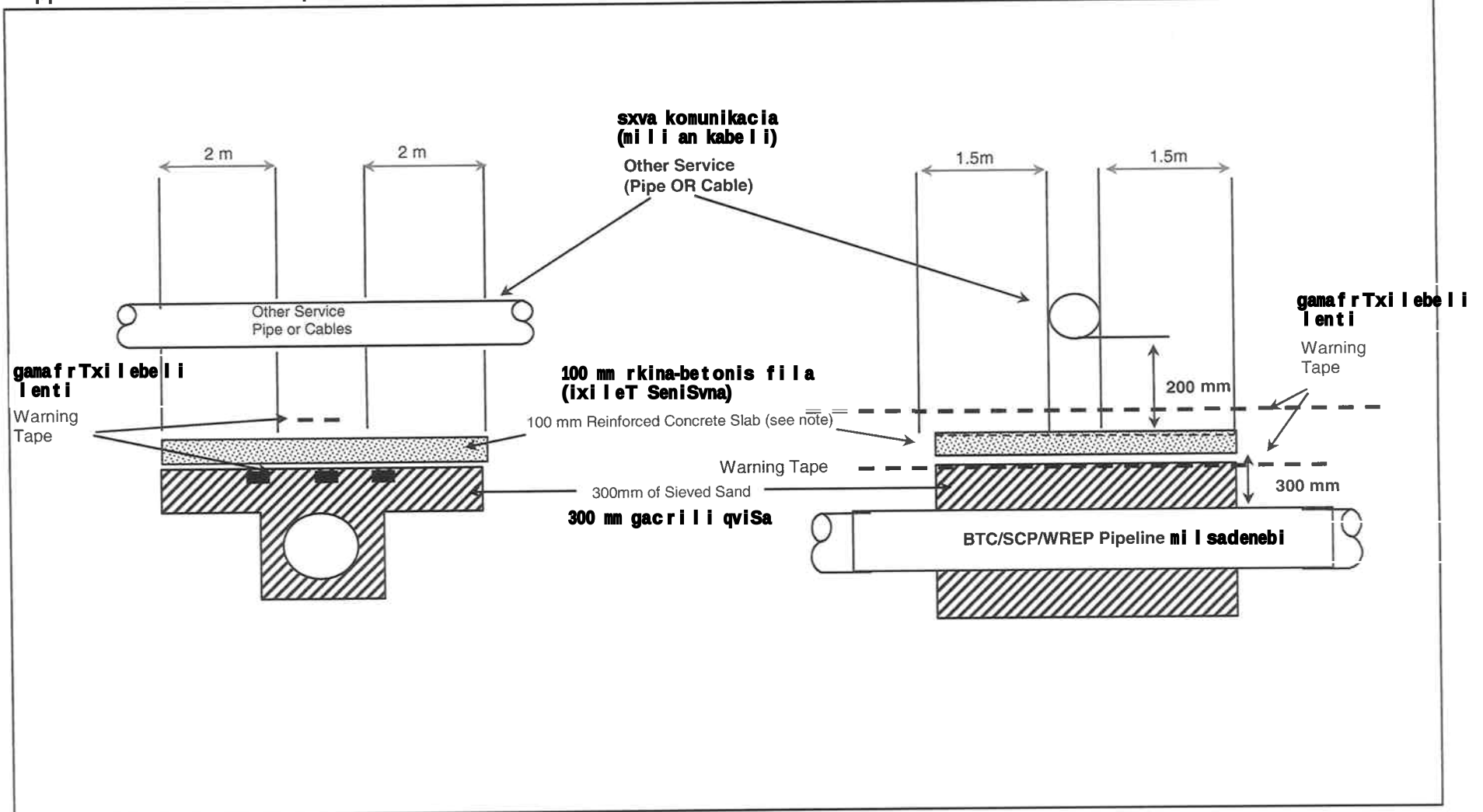


ბ. მეტრეველი

დანართი: პასუხისმგებლობის გარანტიის ფურცელი.

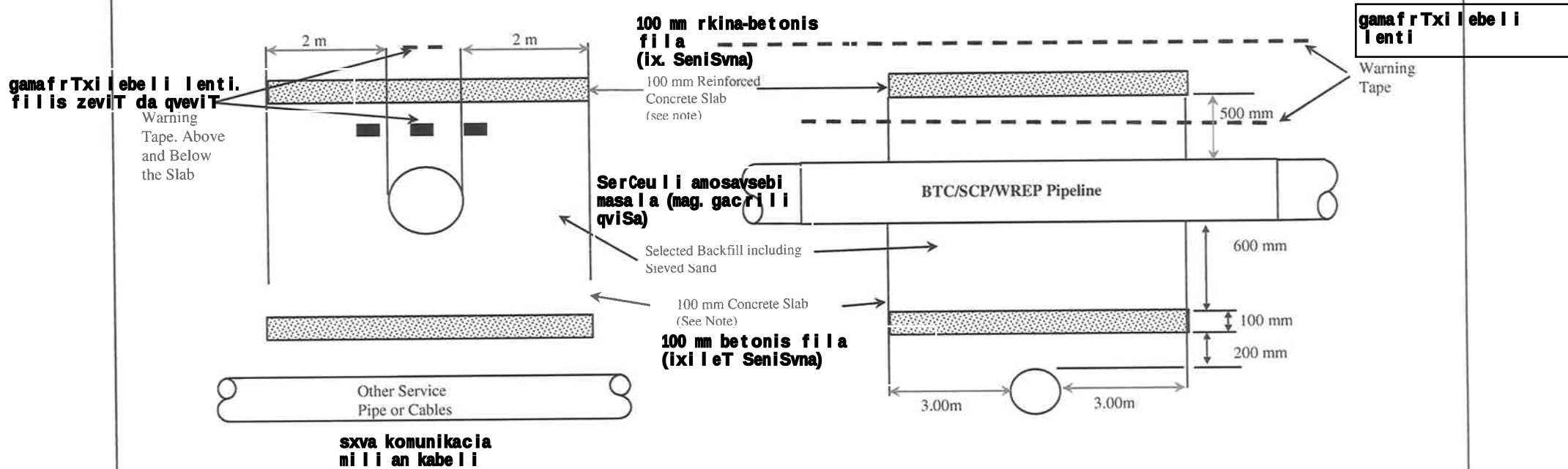
**დანართი E. დაცვის ზონათან დაკავშირებული მოთხოვნები - სხვა
კომუნიკაციები BP-ს მიერ მოქმედებული მიწის საფარიდან ზევით**

Appendix E. Protection Requirements - Other Services Above BP operated pipelines



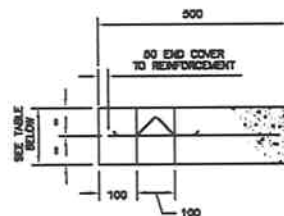
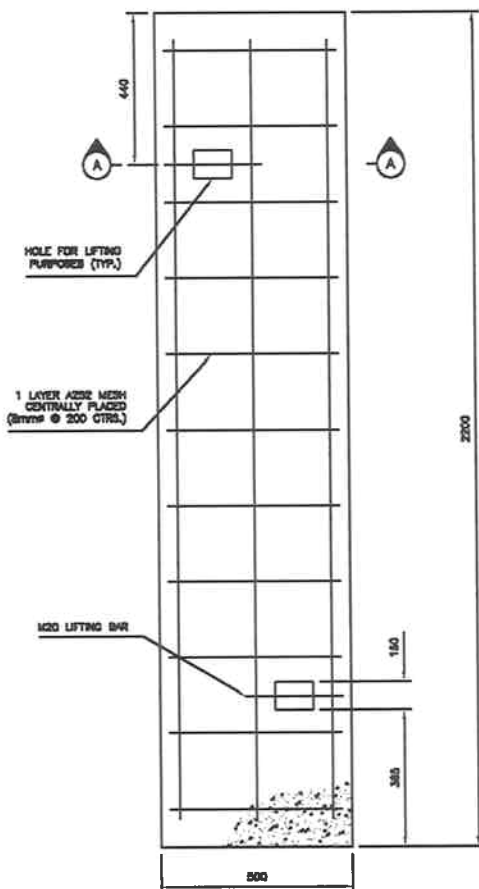
**დანართი F. დაცვის ზონათან დაკავშირებული მოთხოვნები - სხვა
კომუნიკაციები BP-ს მიერ მოქმედებული მიწის საფარიდან ზედა**

Appendix F. Protection Requirements – Other Services Below BP operated pipelines



danarTi G. betonis filiis proeqtis nimuSi

Appendix G. Sample Concrete Slab design



SECTION A - A

SLAB THICKNESS	
LOCATION	THICKNESS (mm)
REIN	150
RVK	150
PSK	100

SeniSvna:

- fili unda iyos rkina-betonis da unda akmayofilebdes standarts BS 5328. cementi C30 markis sul fatmedegi.

- rkina-betonis filiis miwis safaris sisqe - 50 mm

- rkina-betoni unda akmayofilebdes standarts BS 4483. Semvsebis marcvlebis naqsimaluri zona unda iyos 20 mm

- yvela gabariti mocemulia milimetrebSi, Tusxvagarad ar aris mititebuli

Note:

- Slab to be reinforced concrete to BS 5328. Grade C30 sulphate resisting cement.
- Minimum cover to reinforcement 50mm.
- Reinforcement to be in accordance with BS 4483. Maximum aggregate size to be 20mm.
- All dimensions are in millimetres, unless otherwise stated.

კასპიის რეგიონი: პირობები და შეზღუდვები მესამე მხარის მიერ საექსპორტო მილსადენების (BTC, SCP და WREP) აკრძალულ ზონებში სამუშაოების ჩატარებასთან დაკავშირებით UNIF-OPS-PRC-014-C4

ტექნიკური დოკუმენტაციის თავფურცელი					
აზერბაიჯანის სტრატეგიული ბიზნესერთეული				სულ 27 გვერდი (დანართებითურთ)	
კასპიის რეგიონი: პირობები და შეზღუდვები მესამე მხარის მიერ საექსპორტო მილსადენების (BTC, SCP და WREP) დაცვის ზონებში სამუშაოების ჩატარებასთან დაკავშირებით წინამდებარე დოკუმენტი არის კონტროლირებადი დოკუმენტი. ამ დოკუმენტში შესატანი ნებისმიერი ცვლილება უნდა იქნას განხილული და დამტკიცებული მის გამოყენებამდე და შეტანამდე. ის დოკუმენტები, რომელთა დამტკიცება ამგვარად არ ხდება, ჩაითვლება არაკონტროლირებად დოკუმენტად.					
C4	05/04/10	სახელმძღვ.	მ. აზიმოვ	გ. მეჰდი	დ. ჰორსბურგ ე. მამედოვ
C3	25/09/07	სახელმძღვ.	ე. იუსიფოვ	კ. ლანსფორდ	ე. კარუმანოკერ
C2	20/12/06	სახელმძღვ.			ჰ. ისლამოვ
C1	24/06/05	სახელმძღვ.	ბ. პალმერ	ა. მაკლაჟლან	
AD1	07/06/05	IDC	ბ. პალმერ	ბ. პალმერ	ჰ. ისლამოვ
განხილულ იქნა	თარიღი	გამოცემის მიზეზი	მომზადდა	შემოწმდა	<u>ოპერაციების მენეჯერი</u>
<u>შენიშვნები</u>	ავტორი			დამტკიცება	
	აზერბაიჯანის BU დოკუმენტი				
	აქტივების კოდი	დეპარტმენტის კოდი	დეპარტამენტის ტიპი	რიგითი ნომერი	რევიზიის კოდი
	UNIF	OPS	PRC	014	C4
	შემდეგი განხილვის თარიღი:				

პასპიის რეზიონი: პირობები და შეზღუდვები მესამე მხარის მიერ საექსპორტო მილსადენების (BTC, SCP და WREP) აკრძალულ ზონებში სამუშაოების ჩატარებასთან დაკავშირებით UNIF-OPS-PRC-014-C4

აბრევიატურები

AGI	მიწისზედა ნაგებობა
AzSPU	აზერბაიჯანის სტრატეგიული ბიზნესერთეული
BTC	ბაქო-თბილისი-ჯეიჰანის მილსადენი
FOC	ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელი
GIS	გეოგრაფიული ინფორმაციის სისტემა
HSE	ჯანმრთელობა, უსაფრთხოება და გარემო
ROW	გასხვისების დერეფანი
SCP	სამხრეთ-კავკასიური მილსადენი
WREP	დასავლეთის მიმართულების საექსპორტო მილსადენი
MOC	ცვლილებების მართვა
EQ	ტექნიკური (საინჟინრო) მოთხოვნა

სარჩევი

აბრევიატურები	2
სარჩევი	3
სახელმძღვანელო დოკუმენტაცია	5
წინაპირობები	6
1.0 მოცულობა	7
2.0 გამოყენება	7
3.0 ტერმინების განმარტებები	7
4.0 აუცილებელი სამუშაოს წინა მოთხოვნები.....	8
4.1 ოფიციალური თანხმობა	8
4.2 საქმიანობის დაწყება	10
4.3 BP-ს მილსადენების ადგილმდებარეობის დადგენა	10
4.4 სამუშაოების მონიტორინგი ან კონტროლი	10
4.5 სხვა გასათვალისწინებელი მოთხოვნები	10
5.0 ახალი კომუნიკაციები	11
5.1 საორიენტაციო ნიშნები და ადგილმდებარეობა.....	11
5.2 კათოდური დაცვა	12
5.3 წნევის ქვეშ გამოცდა.....	12
6.0 ახალი გზები, ავტომაგისტრალები და რკინიგზა	13
6.1 გზის გადაკვეთები	13
6.2 ავტომაგისტრალები	13
6.3 რკინიგზა	13
6.4 სასიგნალო ბოძები	13
7.0 წინასწარი გაფრთხილების საფუძველზე შესასრულებელი სამუშაოები.....	14
7.1 წინასწარ გაფრთხილება.....	14
7.2 ღია ცეცხლის გამოყენებით წარმოებული სამუშაოები.....	14
7.3 ასაფეთქებელი მასალების გამოყენება	14
7.4 ბურღვა და ხიმინჯების მოწყობა	14
7.5 ხეების გადარგვა	14
8.0 სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობა.....	14
8.1 მილსადენის გადაკვეთა	15
8.2 დროებითი შემოღობვა	15
8.3 დროებითი დაცვა	15
8.4 გამაფრთხილებელი წარწერები.....	15
9.0 მიწის სამუშაოები	15
9.1 მექანიზებული მიწის სამუშაოები	15
9.2 მილსადენის საყრდენები.....	16
9.3 გაშიშვლებული მილსადენის დაცვა	17
9.4 დაცვა	17
9.5 BP-ს მიერ ოპერირებული მილსადენის დერეფნის აკრძალული ზონის დემარკაცია	17
9.6 მასალის ცალ-ცალკე ფენებად დასაწყოება	18
10.0 თხრილის ამოვსება	18
10.1 წინასწარი სამუშაოები	18
10.2 თხრილის ამოვსების სამუშაოები.....	18
10.3 მილსადენის იზოლაციის დაზიანება	18
11.0 ლადნშაფტის აღდგენა და ეროზიისაგან დაცვა	19
12.0 მილსადენების დაზიანების შემთხვევაში გასათვალისწინებელი უსაფრთხეობის პროცედურები	19
დანართი A. პირობების მიღება	21